

Первая страница:
— ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ». Мероприятия большого государственного значения.
— Указ Президиума Верховного Совета СССР «О порядке обязательного перевода инженеров, техников, мастеров, служащих и квалифицированных рабочих с одних предприятий и учреждений в другие».

Вторая страница:
— Плехану Томского горкома ВКП(б).
— На районных слетах стахановцев.
— С. ХЕИМАН. О воспроизводстве рабочей силы при капитализме и социализме. (Окончание на третьей странице).

Третья страница:
— М. КУВИНСКАЯ. Будущее педагогов на практике.
— В. Г. МИХАЙЛОВ. Электросварка для горно-рудной промышленности.
Четвертая страница:
— Англо-германская война.
— Майор Л. ВЕДИНЧЕВ. Аэро-отряды воздушного заграждения.

Мероприятия большого государственного значения

(Передовая «Правды» за 21 октября)

В последние месяцы Президиум Верховного Совета СССР принял ряд Указов, имеющих исключительное значение для дальнейшего роста хозяйственного и военного могущества СССР, для укрепления сил социалистического государства. Такими Указами от 26 июня и 10 июля, ставшие основой борьбы за установление железной социалистической дисциплины на предприятиях и в учреждениях, за повышение производительности труда, за рост выпуска продукции и улучшение ее качества. Таков исторический Указ о создании государственных трудовых резервов СССР, провозгласивший стальной заботой партии и правительства о наших людях и заставляющий для социалистической индустрии, о ее процветании, о дальнейшем росте и пополнении рядов рабочего класса СССР.

Той же идее всемерного укрепления советского государства и его социалистической экономики, развития промышленности и обеспечения ее кадрами проникнут опубликованный во вчерашнем номере «Правды» Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 октября «О порядке обязательного перевода инженеров, техников, мастеров и служащих и квалифицированных рабочих с одних предприятий и учреждений в другие».

В нашей стране осуществляется грандиозное новое строительство. Достаточно сказать, что размер капитальных вложений в Третьей Пятилетке превышает сумму капиталовложений за первую и вторую пятилетки вместе взятых. Строится и возмущают в ряды действующих новых гигантов черной и цветной металлургии, шахты, электрические станции, предприятия различных отраслей промышленности, железные дороги. Они нуждаются в квалифицированных кадрах. В таких же кадрах нуждаются многие предприятия, переходящие на производство новых видов продукции. Чтобы во-время пустить в быстро освоить технику новых предприятий, чтобы ускорить дело освоения новых видов продукции, требуется правильно распределить инженеров, техников, мастеров, служащих, квалифицированных рабочих между отдельными предприятиями. Интересы государства требуют перевода работников промышленности с предприятий, в избытке располагающих квалифицированными кадрами, на те предприятия, где испытывается в них недостаток.

Достаточно привести один такой пример. В Тагиле сооружен по последнему слову техники огромный завод — Уралгидрострой. В течение длительного времени на этом заводе не удается, как следует, освоить технику и выполнить план. Мартеновский цех этого завода выполняет задание только наполовину. В цехах валяк бара. Одной из серьезных причин отставания Уралгидростроя является его неумелость в отношении квалифицированных кадров. Насчитывается только предприятия инженерами и техниками в 4 раза меньше, чем в среднем, скажем, московских заводов. Не хватает там мастеров, не хватает квалифицированных рабочих. В таком же положении находится и ряд других предприятий, особенно в Сибири, на Востоке.

В то же время, на многих старых предприятиях, особенно в центральных промышленных районах и городах, прежде всего таких, как Москва, Ленинград, имеется избыток инженеров — технических работников. Переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную неделю позволяет также высвободить часть квалифицированных рабочих. Задача состоит в том, чтобы организованно перевести их на предприятия, нуждающиеся в квалифицированных кадрах.

Развитие социалистической промышленности сопровождается новым размещением промышленных предприятий по стране. Создаются новые промышленные районы. Это предполагает также соответствующее размещение квалифицированной рабочей силы, перераспределение ее между промышленными районами и предприятиями.

До Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, когда в промышленности существовала огромная текучесть, новые предприятия получали часть рабочей силы самоотечески. Это чаще всего не были стабильные кадры, ибо многие рабочие и служащие переходили на другие предприятия. Все же известная часть работников оседала. Теперь, когда с текучестью ведется решительная борьба, когда самовольный уход рабочих и служащих с предприятий и учреждений запрещен, рассчитывать на укомплектование новых предприятий на основе самоотечески не приходится. На заводы и фабрики приходит теперь, главным образом, лица, впервые поступающие

на предприятия, — подожники, горюска молодые, домашние хозяйки, не обладающие квалификацией. Значит, на новые предприятия и на предприятия, осваивающие новую продукцию, надо организованно направлять квалифицированных рабочих.

Сотни и тысячи переходов инженеров, техников, мастеров с предприятий и учреждений в другие, в новые экономические районы. И все же там ощущается острый недостаток в инженерах — технических кадрах. Государство не может больше терпеть такого положения, и оно принимает меры к организованному переводу инженеров и техников с одних предприятий и учреждений в другие, туда, где в них ощущается крайняя нужда.

До сих пор наркоматам не удавалось перевести инженеров, служащих и квалифицированных рабочих в необходимых количествах с одних предприятий на другие. Часть работников, не считаясь с интересами государства, отказывалась от перевода. Часть служащих и специалистов, сокращенных из центральных аппаратов в Москве, вместо того, чтобы выехать на периферию, где они могли бы принести большую пользу стране, старались осесть на старом месте. «Существующее положение, — как гласит опубликованный вчера Указ, — при котором наркоматы не имеют права направлять инженеров, служащих и квалифицированных рабочих с одних предприятий и учреждений в другие, независимо от территориального расположения предприятий и учреждений. Этого требуют интересы социалистического государства, интересы народного хозяйства».

Народным комиссарам Союза ССР предоставлено право переводить в обязательном порядке инженеров, конструкторов, техников, мастеров, чертежников, бухгалтеров, экономистов, счетоводов — финансовых и плановых работников и плановых работников, а также квалифицированных рабочих, начиная с шестого разряда и выше, с одних предприятий или учреждений в другие, независимо от территориального расположения предприятий и учреждений. Этого требуют интересы социалистического государства, интересы народного хозяйства.

Указ требует, чтобы инженеры, служащие и квалифицированные рабочие, переводимые в обязательном порядке на работу в другие местности, не несли какого-либо материального ущерба. Правительство создает для этих работников особенно благоприятные материальные условия. Им и членам их семей оплачивается стоимость проезда к новому месту работы, стоимость провоза имущества, выдаются ссуды, дополнительная заработная плата и единовременное пособие. За переводимыми с одного предприятия на другое в пределах одной местности, сохраняются непрерывность трудового стажа, а переводимым в другие местности дополнительно прибавляется один год трудового стажа. Закон обязывает директоров предприятий и начальников учреждений давать разрешение на уход с предприятий или учреждений женом работников, переводимых в другую местность в обязательном порядке.

На многих новостройках, особенно в отдаленных от центра районах, часть специалистов, служащих и квалифицированных рабочих работает по трудовым договорам, заключенным на краткие сроки. Инженер или рабочий, прибывший на завод по договору на один — два года, нередко чувствует себя там лишь временным гостем. На шахтах Кузбасса таких инженеров, техников когда-то прозывали людьми с «чуждыми намерениями». О работниках, которые, ожидая скорого отъезда, проявляли мало беспокойства о судьбах предприятия, шахтеры пренебрежительно говорили: «Этот человек сидит на чуждом». ... Нормальная же работа современного завода-шахты требует постоянного квалифицированных кадров, а не гастролеров. Нужны постоянные кадры, совершенствующие свои знания, хорошо знающие предприятие, на котором они работают. Президиум Верховного Совета СССР отменил со вторичности для трудовых договоров, заключенных на срок наркоматами и предприятиями, и разрешил народным комиссарам оставить инженеров, служащих и квалифицированных рабочих, на которых распространяется Указ, на тех предприятиях, где они работают по договору.

Честное и точное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 19 октября будет содействовать дальнейшему укреплению трудовой и государственной дисциплины, позволит правильно использовать имеющиеся квалифицированные кадры в соответствии с интересами социалистического государства, с интересами нашей родины.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПОРЯДКЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПЕРЕВОДА ИНЖЕНЕРОВ, ТЕХНИКОВ, МАСТЕРОВ, СЛУЖАЩИХ И КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ С ОДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ В ДРУГИЕ

Задача обеспечения квалифицированными кадрами новых заводов, фабрик, шахт, рудников, строек, транспорта, а также предприятий, переходящих на производство новых видов продукции, — требует правильного распределения инженеров, техников, мастеров, служащих, квалифицированных рабочих между отдельными предприятиями и перевода работников промышленности с одних предприятий, располагающих квалифицированными кадрами, на другие предприятия, испытывающие в них недостаток.

Существующее положение, при котором наркоматы не имеют права направлять инженеров, служащих и квалифицированных рабочих в обязательном порядке с одного предприятия на другое, — является помехой для развития народного хозяйства.

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Предоставить народным комиссарам Союза ССР право переводить в обязательном порядке инженеров, конструкторов, техников, мастеров, чертежников, бухгалтеров, экономистов, счетоводов и плановых работников, а также квалифицированных рабочих, начиная с шестого разряда и выше, с одних предприятий или учреждений в другие, независимо от территориального расположения предприятий и учреждений.

Перевод, в порядке настоящего Указа, инженеров, служащих и квалифицированных рабочих на работу в другие местности не должен вести к какому-либо материальному ущербу переводимого работника, в связи с чем установить, что наркомат обязан выплачивать переводимому работнику: а) стоимость проезда к новому месту работы самого работника и членов его семьи; б) стоимость провоза имущества; в) суточные за время нахождения в пути; г) заработную плату во

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 октября 1940 г.

ОГРОМНЫЙ ПОЛИТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ

В Белостокской области избирательная кампания по выборам в местные Советы вызывает большой трудовой подъем и политическую активность трудящихся. В области активно идет выдвижение представителей трудящихся в избирательные комиссии. Рабочие, крестьяне и интеллигенция выдвигают на эту почетную работу лучших общественников, стахановцев, доказавших свою преданность делу партии Ленина—Сталина.

От трудящихся Ломжинского района в областную избирательную комиссию выдвинул депутат Верховного Совета СССР Турелский. Избиратели Замбровского района рекомендовали в состав окружной комиссии беспартийного учителя Чеслава Шеремца и крестьянку депутата Верховного Совета БССР Мозалевскую. Члены колхоза имени Ленина, Скидельского района, единодушно выдвинули в состав окружной комиссии комсомолку Садовскую.

Широкий размах принимает организационная массово-политическая работа. В Белостоке создано 8 округов по выборам в областной Совет, 250 округов по выборам в городской. Горком партии привлек к работе среди населения 8.000 агитаторов. В помощь им готовятся обширный материал, иллюстрирующий достижения города за время советской власти.

(ТАСС).

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ



К декаде бурят-монгольского искусства в Москве. На снимке (слева направо): артисты М. М. Мамаров в роли посла, Б. М. Болдаков в роли хана и заслуженный артист Бурят-Монгольской АССР Ж. С. Пагван в роли посла в опере «Энка-Булат Батор».

Фото М. Рунова. (Фото-клише ТАСС).

БОЛЬШОЙ УСПЕХ ОПЕРЫ ЭНХ—БУЛАТ БАТОР

20 октября в Москве открылась декада бурят-монгольского искусства, являющаяся значительным событием в культурной жизни страны. На открытии декады в фойе Большого театра СССР, в числе зрителей, пришли депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, народные комиссары, Герои Советского Союза, стахановцы и ударники монгольских предприятий, видные деятели искусства, литературы и науки.

Бурят-монгольский государственный музыкальный и драматический театр начал декаду показом первой национальной оперы Энка—Булат Батор (Энка — стальная богатыря). Ее авторами являются драматург

Намжил Баладан, композитор профессор Фролов. Основой для этого произведения послужила чудесная древняя легенда о народном герое-богатыре Шона Баторе. Лучшие черты этого героя бурят-монгольского эпоса — бесстрашие, любовь к своему народу, стремление к победе над врагами воплощены в образе богатыря Энка. Молодой творческий коллектив, поставив героическую оперу (постановка Гуманова), создал яркий спектакль.

Опера Энка—Булат Батор имела большой успех. Зрители горячо приветствовали всех участников спектакля, одаривавших сценную творческую победу. (ТАСС).

ПРАЗДНОВАНИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ХАКАССИИ

Колхозники необоримых Убатских степей, охотники Таштыпской тайги, лесосажатники буринной Абакана, шахтеры Черногорска, горняки золотых рудников торжественно празднуют десятилетие Хакасской автономной области. На многочисленных собраниях трудящиеся Хакасии приняли приветственное письмо товарищу Сталину. В Абакане состоялась юбилейная сессия Совета депутатов трудящихся. На празднике прибыли гости из районов области, из Красноярского края, Тувиноской народной республики и Ойротии.

Сессия послала приветствия: ЦК партии, товарищу Сталину, Верховным Советам СССР и РСФСР товарищам Калинин и Бадаеву, Совнаркомом СССР и РСФСР товарищам Молотову и Хозлову. Состоялся праздничный митинг. Свыше 20.000 трудящихся приняли участие в демонстрации.

ПАМЯТНИК М. С. БАБУШКИНУ

В Сыктывкаре установлен бронзовый памятник-бюст прославленному полному летчику Герою Советского Союза Михаилу Сергеевичу Бабушкину, который был избран депутатом Верховного Совета СССР от Сыктывкарского избирательного округа. Открытие памятника приурочено к 23-годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (ТАСС).



Лучшие общественники — стахановцы мастерских связи Томской железной дороги. Слева направо: Н. Ф. Котомин — кузнец, выполняет месячные нормы на 150 процентов, член ВКП(б) Л. С. Пономарев — слесарь механического цеха держатель переходящего мандата политотдела и начальник Томской железной дороги (справа) А. С. Смолинников — слесарь — электрик телефонно-аппаратного цеха, держатель переходящего мандата горкома ВКП(б) и городского Совета.

Фото Хитрищевой.

КАНДИДАТЫ НА ПОЛУЧЕНИЕ „ПАСПОРТА ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ“

Во всех предприятиях и учреждениях Томского железнодорожного узла закончился общественный смотр готовности к зиме.

Одним из первых на узле подготовился к зиме коллектив вагонного участка станции Томск II (названия тов. Киселев). Включившись в пред-октябрьское социалистическое соревнование, рабочие и командиры достигли значительных успехов.

Комиссия общественного смотра в составе тт. Софронова, Касаткина, Каширова, Коротких, Успеня, Сидякина и других, тщательно проверила готовность для работы зимой каждой бригады, цеха и в целом вагонного участка.

В пункте технического осмотра вагонов (мастер т. Кузбаскин) все рабочие, связанные с движением поездов прошли испытание на знание правил технической эксплуатации, сигнализации и соответствующих приказов Наркома. Из 85 человек, прошедших испытания, только 5 получили удовлетворительные оценки знаний, остальные имеют повышенные оценки.

Помещение пункта технического осмотра, стеллажи, инструмент, сигналы полностью подготовлены к зиме. Для глубокого изучения работы автомотров в зимних условиях в пункте для рабочих проводятся технические лекции, которые читают научные работники Томского транспортного института.

Полностью подготовлено к зиме автомотровое хозяйство, установлен ежедневный надзор за подготовкой и подбором материалов и смазки. Смазочным материалам участок обеспечен. Перезаправка будет закончена и проведена без нарушений технических указаний.

Цеха по ремонту товарных и пассажирских вагонов и вспомогательных цехов также полностью готовы к зиме. Помещение цехов отапливается. Подъемные механизмы, приспособления и инструмент находятся в исправном состоянии. В механическом цехе отремонтированы все моторы и станины.

РАСШИРЯЕМ ПРОИЗВОДСТВО

Транспортная артель «Грузовик» по решению облисполкома в текущем году осваивает дополнительный вид производства по изготовлению корсетов на железном ходу, колесок, саней, коньков и колес. План по производству на 1941 год запроектирован на 670 тыс. рублей. Вся полученная продукция будет реализовываться в Томске.

В настоящее время заканчивается оборудование мастерской по Белозерской улице, № 24. К XXIII годовщине Октябрьской социалистической революции оборудование мастерской бу-

Все цеха вагонного участка укомплектованы работниками и командирами. Для повышения квалификации рабочих было организовано три стахановских школы, которые окончили 30 человек. Сейчас вновь открыты три таких школы.

Зиму вагонный участок Томск II встретит подготовленным к работе. Производственный план по ремонту пассажирских вагонов за 9 месяцев выполнен на 101 процент, по оборудованию вагонов — на 165 процентов и по километровой пробежке — на 151 процент. Экономлено 54 тысячи рублей. Из них 25 тысяч рублей сэкономлено благодаря реализации рационализаторских предложений и изобретений стахановцев тт. Чернышова, Шагайшиной и других.

Значительно укрепилась трудовая дисциплина. В октябре было всего два случая нарушения нового трудового закона, тогда как в прошлые месяцы таких нарушений было больше 20.

Хорошо подготовлено к зиме паровозное хозяйство (начальник тов. Маруцаев). Дело отремонтировано, отопительная сеть исправлена. В полной готовности находится водонасосная, резервуар, гидравлические колонки, склад топлива. Маневровые и поездные паровозы технически исправны и отапливаются. Тракционные пути и треугольники для поворота паровозов находятся в надлежащем состоянии.

Закончили подготовку к зиме коллективы 24 и 25 дистанций пути. В дистанциях отремонтированы снегоочистители и механические мастерские. Подготовлены шпалы, колья и необходимый инвентарь для снегоборьбы. Преведены в порядок общественные здания.

Комиссия общественного смотра, в которых участвовало больше 60 человек, после проведенной проверки признала, что коллективы вагонного участка, паровозного депо, 24 и 25 дистанций пути, а также коллективы отдельных объектов станции и погрузочники, достойны получить «Паспорт готовности к зиме».

В. ВЛАДИМИРОВ.

РАТИФИКАЦИЯ СОВЕТСКО-ФИНЛЯНДСКОГО ДОГОВОРА О ДЕМИЛИТАРИЗАЦИИ АЛАНДСКИХ ОСТРОВОВ

ХЕЛЬСИНКИ, 20 октября. (ТАСС). Финляндское телеграфное агентство сообщает, что премьер министр Финляндии Рюти, исполняющий вре-

менно обязанности президента, ратифицировал вчера договор между Финляндией и Советским Союзом о демилитаризации Аландских островов.

НА РАЙОННЫХ СЛЕТАХ СТАХАНОВЦЕВ

КОММУНИСТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

МНОЖИТЬ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ

В реперии слет стахановцев я заметил практические мероприятия по улучшению работы фабрик и завод района, с тем, чтобы успешно выполнить годовую программу.

В. ВЕРТУНОВ.

известной мере отключили, истощили рабочей силой деревни. К 1931 году в СССР была ликвидирована безработица. Победа колхозного строя положила конец расхождению в деревне. В 1931 году товарищ Сталин говорил: «...Мы имеем теперь совершенно полную обстановку в производстве сельскохозяйственной продукции при условии обеспечения предпринимателей рабочей силой... Нельзя больше ра-

