

Образцово провести научно-технические производственные конференции на предприятиях города

За отличную работу железнодорожного транспорта

С 18 по 26 января на Томском железнодорожном узле будет проходить научно-техническая производственная конференция. Ее задача — помочь командирам, стахановцам-кровоносцам изучить технику железнодорожного транспорта. Она вооружит их новейшими научными методами, поможет полностью освоить эксплуатационные резервы, установить правильную технологическую дисциплину и на основе этого решительно поднять все звенья транспорта на высшую ступень.

Наш социалистический транспорт оснащен усовершенствованными локомотивами, вагонами, первоклассным оборудованием. Однако, успех дела, как указывал товарищ Сталин, решает не только техника, но и люди, выдающиеся техники, кватыры-стахановцы, инженеры, техники и другие кадры.

Свет этих задач на научно-технической производственной конференции командиры транспорта и передовые стахановцы выступят с докладами по актуальным вопросам, разрешение которых даст возможность улучшить работу.

На конференции стахановцев и командиры вагонного участка с докладом «Внутрицеховое планирование» выступят начальник участка, инженер т. Киселев. Он подробно расскажет о недостатках работы в 1940 году, вскроет причины невыполнения производственного плана в отдельные месяцы цехами вагонного депо. С докладами выступят: научный работник Томского электромеханического института инженер железнодорожного транспорта, доцент т. Коньков, мастер пасажирского цеха вагонного депо т. Кашпер, мастер вспомогательного цеха т. Ганебный, бригадир-стахановец т. Рудин и другие. Каждый выступающий даст анализ работы цехов вагонного депо и внесет предложения в области внутрицехового планирования.

Машинист т. Трушков на конференции паровозников депо станции Томск II расскажет о своих методах вождения тяжеловесных поездов. Товарищ Трушков ознакомит участников конференции с основными условиями, обеспечивающими вождение тяжеловесных поездов.

Машинист-кривоносовец т. Бутко передаст опыт ухода за паровозом в условиях сибирской зимы, расскажет, как он использует методы элитных машинистов Напалкина и Лушина по уходу за паровозом и его ремонту.

На конференции путейцев начальник дистанции пути Карпик выступит с докладом «Анализ причин излома рельсов и меры борьбы с этим явлением». Доцентчик приведет конкретные примеры с показом причин, вызывающих излом рельсов, указав какие нужны меры борьбы с этим явлением. Содокладчики — бригадир пути т. Федюк поделится опытом по уходу за своим участком пути (у него отсутствуют изломы рельсов). Инженер дистанции пути т. Залесский сделает доклад о содержании кривых путей на участке Томск—Тайга. Содоклады по этому вопросу сделают бригадиры путей т. Лукин и Раткин.

На конференции работников движущихся стахановец т. Мокренко выступит с докладом «Обеспечение безопасности движения при маневровой работе». В своем докладе он расскажет о планировании работы движущегося по станции, организации работы по приему и отправлению поездов, руководстве маневровой работой. Он поделится опытом и методами сво-

Ценный почин

Для более глубокого изучения технологического процесса и внедрения научных методов производства, на Томской электростанции проводится научно-техническая производственная конференция. Она будет проходить с 16 по 18 января.

Старший вспомогательный мастер т. Сироткин в докладе «Организация работы вспомогательного цеха» приведет примеры о том, как он добивается сокращения проста вагонов под грузовыми операциями, сохранности груза, его своевременной доставки клиентуре. Составитель поездов, стахановец т. Филимонов выступит с докладом «О внедрении методов передовых составителей Краснова, Божухара и других в условиях работы станции Томск II».

Несомненно, широкое освещение этих вопросов имеет исключительное значение для железнодорожного цеха. Начальник котельного цеха инженер т. Оленченко сделает доклад: «Сокращение топлива и мероприятия, обеспечивающие базарный ремонт». Доклад на тему: «Причины аварий и мероприятия, обеспечивающие базарный ремонт».

На конференции стахановцев и командиры вагонного участка с докладом «Внутрицеховое планирование» выступят начальник участка, инженер т. Киселев. Он подробно расскажет о недостатках работы в 1940 году, вскроет причины невыполнения производственного плана в отдельные месяцы цехами вагонного депо. С докладами выступят: научный работник Томского электромеханического института доцент т. Кутягин, Юрийский, Смирнский, Балашов, Титов, а также инженер т. Яворский.

В виду того, что конференция проходит впервые, все доклады предварительно были обсуждены на кафедральных научных семинарах. Сейчас состоятся диаграммы, схемы, чертежи и экспонаты для иллюстрации докладов, которые будут помещены в специально оборудованном техническом кабинете.

Цель конференции — добиться, чтобы наша городская электростанция научилась работать культурно, изящно, на всякие аварии, полностью и бесперебойно обеспечивала город электроэнергией.

Ф. М. БУЛАЕВ.

Директор электростанции.

К новому подъему производства

В коллегии Фабрики «Красная звезда» первичная партийная организацией (секретарь т. Макеев) наметила провести научно-техническую производственную конференцию в начале февраля.

Выясняется специальный номер многотиражной газеты института с освещением подготовки к конференции и кратким содержанием докладов, поставленных на нее.

Однако следует отметить, что не все первичные партийные и профсоюзные организации узла ведут агитационно-массовую работу среди железнодорожников по вопросам подготовки к конференции. Самоустроились от этой работы заведующий клубом т. Пичугин. Неудовлетворительно готовятся к конференции начальник паровозного депо т. Маргулан и секретарь партийной организации т. Половоз. Только на днях они выдали доцентам, хотя это следовало сделать 15 дней назад. Кроме того, они не помогают своим докладчикам.

Партийный комитет узла недавно рассмотрел вопрос о подготовке к конференции. Намечено ряд мероприятий, успешное осуществление которых обеспечит проведение конференции наиболее организованно.

Дело чести железнодорожников Томск II провести первую научно-техническую производственную конференцию на высоком уровне.

В. КАЗАРИНОВ.

Председатель оргбюро по проведению научно-технической производственной конференции.

А. ПАВЛОВСКИЙ.

Председатель оргбюро по проведению научно-технической производственной конференции.



На экзаменах в государственном университете имени В. В. Куйбышева. На снимке: студенты-заочники В. А. Крысов, комсомолец-учитель Мордовской школы, Томского района и П. Н. Растворец — директор Тихомировской неполной средней школы, Ачинского района, сдают экзамены по курсу «Введение в географию». Фото Хитрикова.

ПРЕОБЛАДАЮТ ПОВЫШЕННЫЕ ОЦЕНКИ

На механическом факультете Томского ордена Трудового Красного Знамени индустриального института имени С. М. Кирова зимняя экзаменационная сессия подходит к концу. На 9 января из 1.827 экзаменов сдано 1.303, из этого числа на повышенные оценки — 71,7 процента и неудовлетворительно — 2,1 процента.

Декан и общественные организации факультета не плохо подготовились к проведению экзаменов. Своевременно были составлены расписание экзаменов и списки экзаменующихся. По всем группам прошли производственные сессии, на которых обсуждался вопрос о ликвидации учебной задолженности. В дни экзаменов для занятий студентов, помимо лекционного зала, открывается ежедневно аудитория.

Указ Президиума Верховного Совета ССР об изменении порядка выдачи стипендий и введения платности

за обучение вызвал огромный производственный подъем на факультете.

Сейчас трудно найти студентов, которые бы не использовали полидцованы дни экзаменов, не посещали бы консультаций преподавателей.

На V и VI курсах экзамены закончились полностью.

Наилучшие показатели по сессии имели студенты V курса. Группы 466, 436/4, 435/II не дали ни одной неудовлетворительной оценки.

Ряд студентов пятого курса, несмотря на повышенные требования профессорско-преподавательского состава, все сессионные предметы сдали на «отлично». Эти студенты — отличники учебы: Беляев, Светличный, Пятков, Шубович, Нолле, Попов, Пятничук, Соколов, Синицын, Кронин, Тележук, Есин, Смагин.

А. ВИКТОРОВ.

В индустриальном техникуме

В Томском индустриальном техникуме 13 января начались экзамены. Со студентами I и II курсов проводятся курсовые и групповые собрания, где особенно резко подвергли критике студентов, которые еще только начали подготовку к экзаменам (Плотников, Скрябов, Соловьев, Комаров, Жильцов). На собраниях студенты дают обещание — все проблемы в изучении материала по курсу ликвидировать в настоящий же день, открытия кабинета и введение платности

вучебной части техники.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.

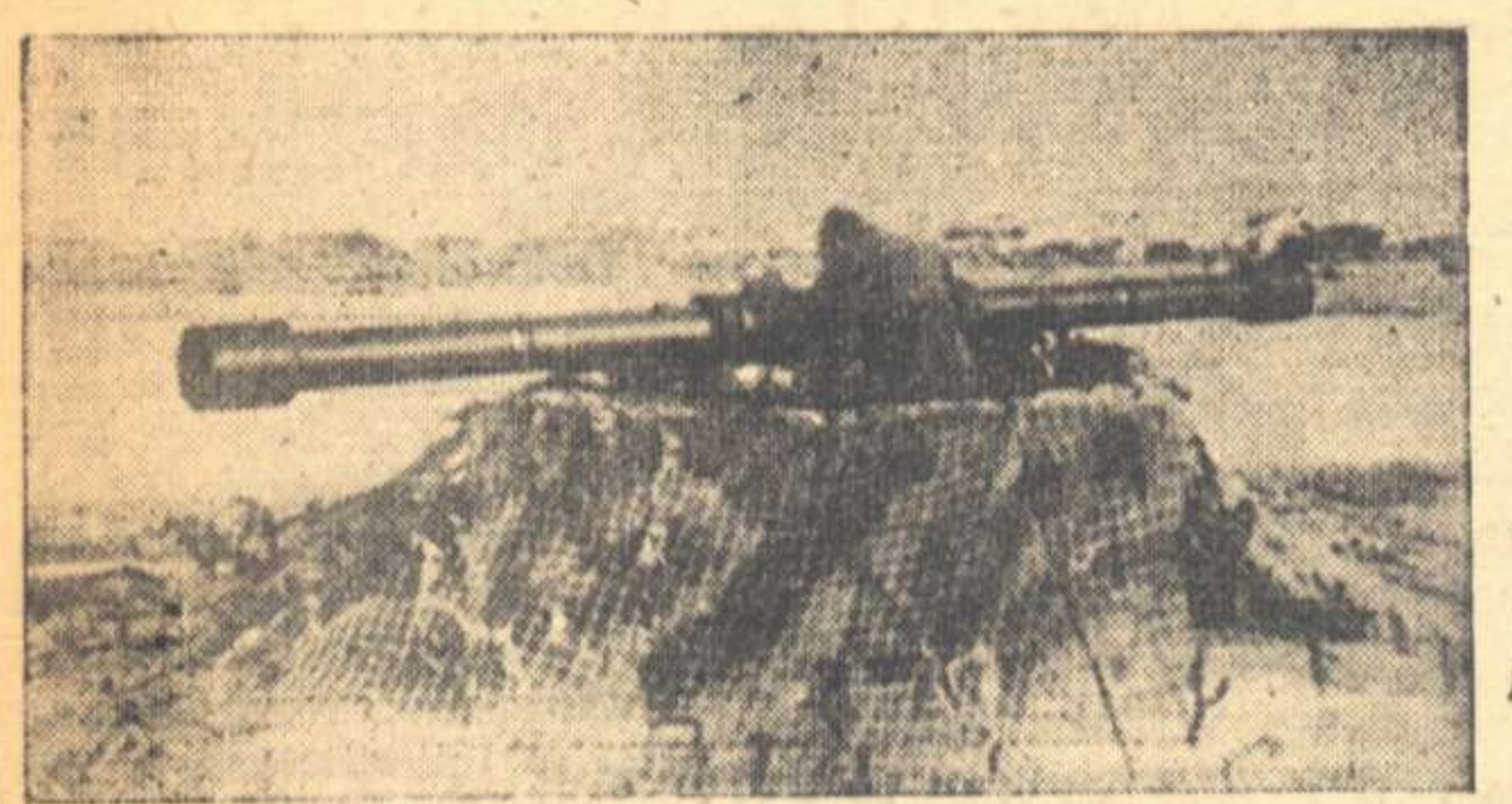
Сейчас проводятся консультации по группам. Их посещают большинство студентов. На общем собрании студенты ознакомились с решением

декана ВКИ(б) и горисполкома «Об

учреждения переходящего красного знамени за лучшую учебно-производственную работу техникумов и специальных средне-учебных заведений Томска». Студенты и преподаватели включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство

— бороться за хорошие показатели и высокую успеваемость с тем, чтобы выйти на первое место среди техникумов города.

Чтобы лучше и организованнее провести экзамены, дирекция из двух сессий сократила на 18 декабря и 19 января.



На снимке: дальномер германской береговой артиллерии.
Фото ТАОС.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН. (ТАСС).
Берлинское командование сообщает: «Германской подводной лодкой потоплены суда противника, общим водоизмещением 52.800 тонн».

Авиация проводила разведывательные полеты и минирование английских портов.

Почти пятидесятых самолетов проникнула на оккупированную территорию Франции, предотвращена прежде, чем противник добился успеха. В боях сбито 8 английских самолетов.

Вчера соединения германской авиации впервые участвовали в сражении в районе Средиземного моря. Отличены прямые попадания в 2 военных корабля противника, в том числе авианосец.

В ночь на 11 января крупные силы германской авиации успешно

Бомбардировка Портсмута

БЕРЛИН. (ТАСС).
Информационное бюро сообщает, что в ночь на 11 января Портсмут подвергся нападению крупных соединений германской авиации. Сильный взрыв, который был замечен на расстоянии 120 километров, повидимому,

Английские сообщения

вызван прямым попаданием бомб в один из многих военных складов. Отмечено много сильных пожаров, центрами которых были, вероятно, сухие доки, верфи и склады горючего и машиностроительный завод.

ЛОНДОН. (ТАСС).
Официальное сообщается, что ночью 12 января германские самолеты совершили налет на Лондон. Сброшенные бомбы вызвали пожары. Ночью 12 января английские бомбардировщики совершили налеты на Германию и северную Италию. Бомбарди-

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В БАССЕЙНЕ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ И В АФРИКЕ

ЛОНДОН. (ТАСС).
Официально сообщается, что ночью 10 января английские самолеты совершили налет на Лондон. Сброшенные бомбы вызвали пожары. Ночью 10 января английские бомбардировщики совершили налеты на Германию и северную Италию. Бомбарди-

ровка подверглась судостроительные верфи в Вильгельмсгафене. Небольшой отряд английских бомбардировщиков совершил налет на Турцию.

Отмечено несколько прямых попаданий в турецкий арсенал. Не вернулись два английских бомбардировщика.

Агентство Рейтер передает, что английская тяжелая артиллерия начала обстрел внешних укреплений Тобрука.

РИМ. (ТАСС).
Агентство Стефани пишет, что итальянский самолет-торпедоносец совершил посадку на берегах Сицилии. Несколько тонн бомб сброшено на военные корабли, находившиеся в гавани дюса, нефтеналивные суда и нефтеперегонный завод.

Агентство Рейтер передает, что английская тяжелая артиллерия начала обстрел внешних укреплений Тобрука.

ЛОНДОН. (ТАСС).
Агентство Рейтер передает, что с начала английского наступления в Западной пустыне итальянцы потеряли убитыми, ранеными и пленными около 80 тысяч человек. За это же время 1 итальянский генерал убит, 8 генералов взято в плен. Среди захваченных военных материалов — 41

средний танк, 162 легких танка, 589 орудий, более 300 тысяч спарядов, более 600 пулеметов, 700 легких орудий, 11 миллионов патронов.

ВОЙНА МЕЖДУ ГРЕЦИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

АФИНЫ. (ТАСС).
Вчера греческое командование сообщило: «Местные операции по очистке занятых греками позиций продолжаются. Захвачено около 100 итальянских самолетов, большое количество военного материала, 10 мортир, много

стакновых и ручных пулеметов.

В коммюнике командования англических воздушных сил на Ближнем Востоке сообщается: «В ночь на 10 января английские бомбардировщики совершили налет на аэропорт противника.

СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ. (ТАСС).
Агентство Стефани передает, что два итальянских миноноса атаковали крупное соединение английских кораблей. Двумя торпедами поврежден крейсер, который позже затонул. Затем последовал ожесточенный бой между итальянскими миноносцами и итальянскими крейсерами. На двух поврежденных эсминцах противника возникли пожары. Итальянский миноносец в результате ответных действий затонул.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальянским крейсером и итальянским эсминцем.

10 января в Тунисском проливе

произошло сражение между итальян