

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник заседания 15 февраля

15 февраля в Большом зале Кремлевского дворца начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Задолго до начала заседания в зале собираются делегаты конференции и гости — партийные, советские, хозяйственные и военные работники, стахановцы заводов и фабрик столицы. На конференции широко представлены партийные организации крупнейших промышленных центров и важнейших транспортных узлов страны, в том числе — новых индустриальных центров, возникших за годы Сталинских пятилеток.

Среди делегатов — представители коммунистических партий новых союзных советских социалистических республик — Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской.

В 18 часов в зале появляются товарищи: И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. А. Жданов, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков.

Делегаты и гости с исключительным подъемом встречают товарища Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства. Все встают. Несколько минут не смолкают мощная овация и приветственные возгласы в честь товарища Сталина, в честь Ленинского-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б).

— Да здравствует товарищ Сталин!
— Великому Сталину — ура!

Тов. А. А. Жданов по поручению Центрального Комитета партии объявляет XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) открытой. Слово для предложения о составе выборных органов конференции предоставляет секретарю МК и МТК ВКП(б) тов. А. С. Щербакову.

По поручению Совета представителей делегаций тов. Щербаков предлагает избрать Президиум в составе 38 человек. Это предложение конференцией принимается.

Когда тов. Щербаков, переходя к персональному составу Президиума, называет имя товарища Сталина, в

зале вновь возникает овация. Все встают, горячо приветствуют великого вождя партии и советского народа. Бурными аплодисментами встречают имена руководителей партии и правительства — товарищей Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Андреева, Жданова, Микояна, Хрущева, Берия, Шверника, Маленкова.

После избрания Президиума, Секретариата и Мандатной комиссии конференция утверждает порядок дня и регламент.

Председательствующий тов. А. А. Жданов предоставляет слово для доклада по первому вопросу порядка дня секретарю ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкову, встреченному делегатами конференции бурными аплодисментами. Доклад тов. Маленкова был выслушан с неослабевающим вниманием.

На этом первое заседание XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) заканчивается.

Следующее заседание конференции назначено на 17 февраля в 11 часов дня. (ТАСС).

ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ

- Алемасов А. М.
- Андреев А. А.
- Аношин И. С.
- Арутюнов Г. А.
- Багиров М. Д.
- Берия Л. П.
- Бородин П. Г.
- Бурмистенко М. А.
- Вагов А. В.
- Ворошилов К. Е.
- Жданов А. А.
- Каганович Л. М.
- Калинин М. И.
- Калибердин Я. Ф.
- Кузнецов А. А.
- Куприянов Г. Н.
- Куусинен О. В.
- Корниенко Л. Р.
- Маленков Г. М.

- Микоян А. И.
- Михайлов Н. А.
- Молотов В. М.
- Николаев К. И.
- Пономаренко П. К.
- Протопопов Д. З.
- Скворцов Н. А.
- Скворцов А. Ю.
- Сталин И. В.
- Сярэ К. Я.
- Тимошенко С. Е.
- Фонин М. М.
- Хрущев Н. С.
- Чаркван К. Н.
- Шверник Н. М.
- Шкирятов М. Ф.
- Щербаков А. С.
- Юсупов У.
- Ярославский Ем.

СЕКРЕТАРИАТ КОНФЕРЕНЦИИ

- Поскребишев А. Н.
Мехлис Л. З.
Александров Г. Ф.

- Двинский Б. А.
Поспелов П. Д.

МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

- Андреев В. М.
Борков Г. А.
Задонченко С. Б.
Никитин В. Д.
Пальцев Г. Н.
Паточков Н. С.
Попов Г. М.

- Родников М. И.
Савченко А. А.
Суслов М. А.
Чуянов А. С.
Шаталов Н. Н.

ПОРЯДОК ДНЯ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

- О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта — докладчик т. Маленков.
- Хозяйственные итоги 1940 года

и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год — докладчик т. Вознесенский.
3. Организационные вопросы.

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. Г. М. Маленкова

Успехи и недостатки в области промышленности и транспорта

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года — истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106.834.000.000 рублей, то в 1939 году он достиг 123.915.000.000 рублей, а в 1940 году составил 137.500.000.000 рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 году по сравнению с 1938 годом грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 процента, по речному транспорту — на 12,8 процента и по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1 процента.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения Третьего Пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы переиграть главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и транспорт и получили в ход много новых предприятий.



I.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма, — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все каналы для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 процентов сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнять план — это значит выполнять его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма, — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все каналы для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 процентов сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма, — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все каналы для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 процентов сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замысливающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие карты предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятия решений, не понимая, что решение — это только еще начало дела и, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узкого ведомственного соображения часто замысливает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дувальский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком возбудил ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дувальский не представил плана.

(Продолжение см. на 2-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. Г. М. Маленкова

(Продолжение. Начало см. на 1-й стр.).

11 октября 1940 г. из Экономсовета поступило предложение нарком тов. Дулюскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письмо из Экономсовета тов. Дулюский наложил краткую резолюцию: «Т.т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воропону (это начальник планового отдела) — где проект плана?». Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лишь 31 декабря рабочий планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. 2 января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплуатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же т. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. 10 с половиной месяцев спустя после решения Экономсовета, т. Дулюский представил, наконец, в Экономсовет план по ликвидации запущенности Каспийского флота.

Позвоительно списать т. Дулюского, сколько же времени думает потратить Наркомат морского флота на ликвидацию самой запущенности Каспийского флота, если план ликвидации этой запущенности составлялся в течение 10 с половиной месяцев. Да неизвестно еще, что это за план!

Вот факт из деятельности Наркомата электромеханической промышленности. 29 октября 1940 г. Наркоматом электромеханической промышленности было получено указание о поставке оборудования Наркомату судостроительной промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком т. Богатырев на пошувшем к нему документе наложил следующую резолюцию: «К началу ноября этого года т. Крапивин — подготовить срочно распоряжение 30 октября по этому решению». Распоряжение, готовилось 5 дней и лишь 6 ноября оно попало в Главлит. Главлит же нарком тов. Крапивин, главный инженер этого завода т. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего завода т. Артемову с резолюцией: «Дать распоряжение». Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру завода тов. Кравчук: «На распоряжение», а тов. Кравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было быть прибыло на заводы, которые его ждут, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было сорвано выполнение важного задания.

Разве все эти — «подготовить распоряжение», «дать распоряжение», «на распоряжение» и, наконец, «в дело» — не являются свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата электромеханической промышленности. Разве возмозны были бы подобные факты при наличии в Наркомате элементарной проверки исполнения?

И в вот о Наркомате речного флота. Коллегия этого наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями редактируется в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет полученных заданий, а, например, решение по вопросу «об итогах выполнения показателей по труду и финансам» комиссией под председательством наркома т. Шапкова редактируется целых полгода с 20 августа по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате боеприпасов. В этом наркомате имели место такие, например, факты. Нарком т. Сергеев в своем приказе № 203 препоручил директору завода № 176 «построить фосфорировочное отделение цеха № 4, смонтировать ванны и сдать в эксплуатацию. Срок исполнения — 8 июня 1940 года». Приказ был подписан 5 июня, сдан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался «не позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июль месяц с учетом покрытия недоделок за апрель—май месяцы». Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что прибыл на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отменяется плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым постановления обязуются представить т. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Нато же вдуматься в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину. Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть, к сожалению, в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы покончили с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганизация не помогает наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизация ослабила свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают, ввиду этого, наркоматам и главным вальдизм повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыжились с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком провале, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У нас, товарищи туляки, такие заводы, как Новотульский металлургический завод, Сталингорский комбинат и некоторые другие крупные предприятия выполняли производственный план последние 4 года не выше чем на 60—80 процентов.

В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский пилковый завод на протяжении последних четырех лет систематически недополняют производственной программы на 15—20 процентов.

Или вот, возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области как «Красный Профинтерн» в 1938 году выполняло план на 66 процентов, в 1939 году — на 63 процента и в 1940 году — на 75 процентов.

В Архангельской области Соломбальский целлюлозный завод, Лужский бумажный завод и ряд других лесозаводов области выполняли за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80 процентов.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнял план на 77 процентов, в 1939 году — на 71 процент и в 1940 году — на 86 процентов.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сходят на шаг государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой рещамным образом повлияла на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции,

По выплавке чугуна особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грознефти, Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти, Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзграда, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в недоисполнении плана по хлопчатобумажным тканям сыграла плохая работа предприятий областей Ивановской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных горкомов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполняют производственного плана. Вот, например, город Горький в 1940 году выполнял план по выпуску валовой продукции на 93,6 процента, Днепропетровск — на 95,8 процента, Сталинград — 95,8 процента, Калинин — 93,7 процента, Челябинск — 90,2 процента, Тула — 85,1 процента, Ярославль — 79,9 процента, Сталин — 90,3 процента.

А ведь важнейшей обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существе

работы предприятий, не изучают экономку предприятий и, вместо этого, отбываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседаниях бюро обкомов партии. По этим докладом обычно выносятся малоопределенные и малоопределенные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другое обстоятельство. Занимаясь отдельным предприятием обком или горком партии начинает лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном провале. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

Горские и областные комитеты партии обязаны параллельно с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узкохозяйственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленности, предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и заботы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. По это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заниматься в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо заняться конкретно каждым предприятием в отдельности. Партийные организации обязаны проявлять максимум инициативы в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и главным проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Партийные руководители обязаны понять настоятельную необходимость коренного улучшения работы партийных организаций по проверке выполнения решений в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, стройках, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при

выполнении государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой и тем самым движутся вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры, далее, нужно принять партийным организациям, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать не вслепую, но на авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбухшего штата и многих излишеств в учете, а элементарными сведениями о ресурсах предприятия не располагают.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветметов тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему — 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, по книгам в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (Омивление в зале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Сула Кастанкер за 9 месяцев 1940 года перерасходовала 12,5 тысячи тонн топлива, а израсходовала Кастанкеру два миллиона рублей экономии по топливу. Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо пережечь и прослать экономком хозяйственником. (Омивление в зале).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготавливаются излишние и, как правило, некомплектный завод, увеличивается незавершенное производство и омертвляется огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 года запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материальных ценностей на 2.610.000.000 рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, стройках, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при

получении новых заданий директор пред являет требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время, как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверить заявки и требования предприятий, обычно штампуют их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие неожиданной для руководителей нехватки того или иного сырья, материалов, полуфабрикатов, инструментов. При этом нехватка всегда обнаруживается в тот момент, когда возникает потребность в этих материалах и когда необходимо уже сдавать готовую продукцию.

Задача состоит в том, чтобы покончить с запущенностью учета на наших предприятиях и железных дорогах.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Об использовании оборудования, инструмента, сырья, материалов. Ясно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, сырья, материалов и топлива решает производственный успех предприятия.

Между тем, производственная мощь оборудования наших промышленных предприятий используется далеко не полностью, инструментальное хозяйство на многих предприятиях запущено, плохо и неэкономно расходуются материалы, сырье и топливо. Немало станков и другого оборудования простаивает на предприятиях, а иногда и просто лежит на складах этих предприятий, в то время, когда на других предприятиях ощущается острая нужда в этом оборудовании.

По данным ЦУНХУ на 1 ноября 1940 года по 8 промышленным наркоматам, — а эти данные далеко не полные, — 33 тысячи металлорежущих станков, имеющих запас на предприятиях, не были установлены и, следовательно, не работали. Кроме того, на предприятиях этих же восьми наркоматов 6000 единиц кузнечного-прессового оборудования также не были установлены и, следовательно, бездействовали.

По тем же данным ЦУНХУ на 7629 предприятиях страны имелось 170 тысяч не установленных электромоторов, с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4522 не установленных электродвигателя с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Разве можно, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую бесхозяйственность?

Насколько недопустимо используются производственные мощности на наших предприятиях, можно показать еще на примерах цементной и лесной промышленности.

Производственная мощность цементной промышленности из года в год повышается. В 1936 году производственная мощность всех цементных заводов составляла 6.701.000 тонн, в 1937 году — 7.024.000 тонн, в 1938 году — 7.604.000 тонн, в 1939 году — 7.976.000 тонн и в 1940 году — 8.206.000 тонн. Между тем, использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощность цементных заводов в 1936 году была использована на 83 процентов, что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77 процентов, в 1938 году — на 75 процентов, в 1939 году — 65 процентов, а в 1940 году всего лишь на 61 процента.

А ведь цемент, товарищи, кажется, не последнюю роль играет в нашем капитальном строительстве.

Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 года Наркомлес СССР располагал лесопильными рамами общей производственной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 миллиона кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 миллионов кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41 процент производственной мощности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном квалифицированном оборудовании производят простые операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумнее было бы делать на более простом и малом оборудовании. Нередко бывает так, что на огромном карусельном станке обрабатывается деталь с чайной блюдце волнистой.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактические производственные возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

С использованием инструмента обстоит дело также очень плохо. На предприятиях инструмент используется неправильно. Дорогостоящий инструмент употребляется не по назначению. Часто сдается в жом бывший в употреблении инструмент, между тем как он может быть восстановлен и вновь использован.

Что же касается материалов, сырья и топлива, то тут у нас прямо-таки преступное расточительство. Вследствие излишних припусков литья и поковок много металла уходит в стружку. В свою очередь стружка, в том числе и стружка редких металлов, используется не полностью. Много материалов пропадает из-за неправильного и неэкономного расхода и заготовок. Прокат производится в недостаточном широком ассортименте, вследствие чего металл расходуется излишне.

На наших предприятиях и дорогах до сих пор велики пережоги топлива и перерасход электроэнергии. Расточительно расходуются жидкое топливо там, где оно может быть с успехом заменено твердым топливом.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительством в расходовании инструмента, сырья, материалов, топлива и электроэнергии, покончить с таким положением, когда в нашей промышленности и в транспорте не полностью используются производственные мощности.

Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструменты, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

О сохранении на предприятиях государственного имущества. Забота о сохранении государственного имущества — сооружений, зданий, оборудования, инструмента и всех материальных ценностей, доверенных предприятиям, — является первейшим долгом руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и волевого транспорта. Этого не понимают многие работники предприятий и проявляют на каждом шагу нерадивое и нехозяйское отношение к народному добру.

На многих предприятиях оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, валяется где попало, портится, ржавеет, приходит в негодность.

Факты на этот счет вы можете, товарищи, найти на предприятиях своей области и города.

Товарищам из Воронежской области могу помочь в этом деле.

На заводе № 61 в городе Липецке 14 января 1941 года в снегу, под открытым небом, среди хлама было случайно обнаружено 70 годных станков. А ведь на этом заводе есть директор, есть партийная организация, наконец, в Липецке есть и горком партии. За чем же они смотрят? Где же тут забота о сохранности оборудования?

Разве это не преступное отношение к государственному добру?

Нечего уже и говорить о том, что на наших предприятиях широко распространено небрежное и дерзкое отношение к своему станку, к своему инструменту. А ведь совершенно очевидно, что плохой уход за станками и инструментом, несвоевременный и небрежательный ремонт оборудования, зданий преждевременно разрушает и выводит их из строя.

На транспорте запущенность ремонта подвижного состава и небрежное содержание железных дорог и волевого путей являются серьезными причинами аварии.

Задача состоит в том, чтобы покончить с таким проявлением апатического государственного отношения к народному добру.

Необходимо добиться, чтобы на промышленных предприятиях и в транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество — здания, оборудование, инструмент, материалы.

О запрещении продажи предприятий оборудования и материалов. По этому вопросу, товарищи, на днях издан Указ. Чем вызван этот Указ? Он вызван тем, что на наших предприятиях имеет место разбазаривание оборудования и материалов путем их продажи и обмена с другими предприятиями. Государство отпускает предприятиям для определенных целей оборудование и материалы, а руководители предприятий самолично и незаконно распоряжаются ими, продают, обменивают и отпускают на сторону.

Факты продажи, разбазаривания государственного имущества вы можете обнаружить, товарищи, у себя в областях и в городах на многих предприятиях.

Вот, например, в Донбассе, в городе Сталино металлургический завод в 1940 году незаконно отпустил разных заводских материалов Кривской текстильной фабрике, Сталинскому лифтозаводу и драматическому театру на сумму свыше полутора миллионов рублей.

Позвоительно спросить, кто разрешил директору этого завода, так обращаться с доверенным ему государственным добром?

Или вот, на Омской дороге имели место факты продажи на сторону кровельного железа, гвоздей, оцинкованного леса и других материалов.

Како право имеет на это начальник Омской дороги?

Средне-Уральский медеплавильный завод в Свердловской области в 1940 году продал конторе «Цветметснб» водомерную на 100.000 рублей. Но тут вышел такой курьез. В то время, как директор продал эту арматуру, так называемый ответственный исполнитель этого же завода искал всякого рода материалы и оборудование для этого завода. В поисках он зашел на склад «Цветметснб» и увидел там водомерную, которая оказалась ему пригодной. Не зная, что эта арматура была только-что продана с их завода, ответственный исполнитель купил ее и привез на завод, уплатив уже 111.000 рублей. (Смех).

Можно себе представить, товарищи, какие порядки на этом заводе. Но настоящим на таких, с позволения сказать, «операциях» директор должен был бы протестовать, но так как в наших наркоматах принято все подобные благодушие относить к казенной смете, то директор чувствует себя спокойно. Поди даже директор за удачную продажу, а ответственный исполнитель за удачную покупку получают премию. (Общий смех).

Запорожский завод ферросплавов отпустил Орехово-Зуевскому механическому заводу «Главспецхлопком» комсы и отсевы ферросплавов. В обмен на эти материалы Орехово-Зуевский механический завод отпустил Запорожскому заводу ферросплавов мауфатуру. На коммисе директора завода т. Филатова не этому поводу начальник «Главспец» т. Шереметьев наложил следующую резолюцию: «Согласен, хотя это неправильно. Впредь делать запрещаю». (Смех).

Говорят, что руководители заводов, обремененные такой резолюцией, вскоре возобновили разные обменные операции.

Надо прямо сказать, товарищи, что установившаяся практика продажи, так называемого дежонтируемого и излишнего оборудования и материалов является не чем иным, как риском социалистической собственности.

Задача заключается в том, чтобы строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

Необходимо покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи, так называемого дежонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как риском социалистической собственности.

О чистоте и порядке на предприятиях и на железных дорогах. Какое совершенно ясно, что чистота является самым элементарным условием нормальной работы современного предприятия.

Оборудование, за которым не ухаживают, которое не содержится в надлежащей чистоте и порядке, часто отказывает в работе. Аварии в катастрофы неизбежны там, где нет чистоты и порядка. Работа на грязном, несправном оборудовании, пользование неисправным инструментом влечет брак продукции.

Грязь — неизбежный спутник и источник расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разблатности, отсутствия порядка на заводе.

Бескультуре, захлябанности, грязи на многих предприятиях, не только организуют труд рабочих, мастеров, инженеров, мешают им произвительно использовать рабочее время. Все это приводит к тому, что снижается производственная мощь предприятий, уменьшается выпуск продукции и ухудшается ее качество.

А между тем, на многих наших предприятиях, в цехах и на территории заводских дворов, в депо, в железнодорожных мастерских, на электростанциях, на вокзалах, в морских и речных портах царит грязь. Рабочие места, оборудование, инструмент и сырье содержатся нечисто. Небо станков и в протоках валяется железный лом и стружка. Окна и стеклянные крыши цехов запылены и плохо пропускают свет.

(Продолжение см. на 3 стр.).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. Г. М. Маленкова

(Окончание. Начало см. на 1, 2 и 3-й стр.)

Выдвигаю способных и инициативных работников, надо своевременно ставить вопрос о замене негодных, слабых, безвольных работников, заменять болтунов, не способных организовать живое дело.

Нередко бывает, что заведется такой ничейный, не способный на живое дело болтун и тогда губит дело. А наши наркоматы, обкомы, горкомы партии спокойно взирают на это и не принимают мер к тому, чтобы вышибить такого, с позволения сказать, «работника».

Бывает у нас нередко так. Получит завод срочное задание по выпуску особо нужной продукции. А во главе этого предприятия стоит горхозяйственник, не работник, способный выполнить это задание, а болтун.

Спросит секретарь обкома такого директора, как идет дело с выполнением задания, а болтун отвечает: «Нажимаю, товарищ секретарь». Ну, секретарь и доволен. Раз нажимаю, значит дело будет.

Однако, вскоре выясняется, что никакого дела нет и задание не выполняется. Снова спрашивает директор секретаря обкома: «В чем дело, почему не выполняется задание?» «Осваиваем, товарищ секретарь», — отвечает болтун. Секретарь удовлетворен и этим ответом. Раз человек осваивает, значит будут скоро результаты. Но дело вперед не двигается. Опять вопрос к директору: «Почему до сих пор не выпускаете продукции?» «Заедает, товарищ секретарь, на днях попарил дело». Проходит время, нет никакой продукции. «Что у нас делается на заводе», — спрашивает секретарь. «Устраиваем неполадки и неувязки», — отвечает болтун.

Так и морочит без конца голову, и если, товарищи, паче чаяния все же такой директор с большим запасом знаний выпустит немного продукции, то не ждите, что у такого директора продукция будет выпускаться систематически. Ждите, наверняка, что скоро он прекратит этот выпуск. И если его спросите: «Что случилось, почему вы только что начали выпускать продукцию и уже прекратили?» — Так и знайте, что болтун и тут найдет вам ответ и в таком случае обязательно заявит: «Заедлы все с едени».

Вот так и водят за нос наших секретарей обкомов такие гор-руководители предприятий, такие болтуны.

Возвращаясь к этим болтунам-словесникам: «осваиваем», «заедает», «устраним неполадки и неувязки», и живут себе за государственными счет, расходуя громадные средства, а в народное хозяйство ничего не дают.

А многие наши руководители слушают такие ответы и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хочет сказать горхозяйственник. Получается, как это в песне поется, — «...и кто его знает, на что намекает» (Смех). В песне, правда, в конце концов выясняется о чем идет речь. Там, как вы помните, сердце принимает некоторое участие в этом деле, и дело проясняется. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразгаданным. Тут сердца, видно, мало. Надо головой поработать и раскусить во время болтуна.

Пора, товарищи, вытаскивать такого сорта хозяйственников на свет божий. Болтунов, людей неспособных на живое дело, нужно освободить и ставить на меньшую работу, безотсестительно к тому, являются они партийными или беспартийными.

Есть у нас, товарищи, и работники другого типа — невежды. Есть у нас и такие. Невежда — это человек, который ничего не знает и не знает ничего не хочет. Невежда технику не изучает, новой техники не признает, о технологических понятиях не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Зато заспаян у такого невежды хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технолог, ни инженер... Он ничего не знал ни о процессе образования речей, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих — и на протяжении отмеренного пространства, наперво, возникнет материк, а затем поперек ему, и направо и налево, будет продолжаться течь река».

Существуют подобные невежды и в наше время. Займет такой невежда пост директора или предприятия, начальники их дороги или другой какой пост и ничего слушать не хотят. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведе-

нии чистоты и порядка на предприятии, а он сидит по уши в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В зале оживление). И, дескать, сам соображаю, я сам все могу. Да еще обычно кичится «своим» протекторским происхождением.

Самой собой разумеется, что нечего ждать от такого, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой продукции лучшего качества, и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть невежд во главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы своевременно заменять негодных работников, для того, чтобы во время выдвигать новых людей, знакомых своего дела, надо, товарищи, исправить положение дел с изучением, подбором и выдвиганием кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые работают уже давно, однако, до сих пор проследили себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о политотделах железнодорожного и военного транспорта.

Тут следует сказать одно — пора покончить с отрывом политотделов железнодорожного и военного транспорта от территориальных партийных организаций и сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно. Политотделы работают по-капеллерски, вместо работы, занимающейся сбором многочисленных сведений с мест, посылают огромное количество телеграмм и письменных директив.

Многие политотделы превратились в плохой придаток ведомственных учреждений транспорта, они замазывают ведомственные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнализация парторганам о недостатках в работе транспорта.

Находятся такие работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь за счет государства и стоят в стороне от работы по подвозу транспорта.

Товарищи, из организационных вопросов следует остановиться далее на вопросе о хозяйственно-производственных активах.

Надо сказать, что у нас в последнее время ослабла работа с активом. Во многих паркоматах вовсе заброшена эта работа и не создают актив.

Это не в малой степени объясняется запальством некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, станочников.

Такие руководители боятся развратить критику и самокритику.

Такие руководители забывают то, чему учит нас товарищ Сталин.

Вы помните, как тов. Сталин на совещании стхановцев благодарил участников совещания за помощь, которую они оказали своими выступлениями и советами. Тов. Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?»

Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, станочников. Активы должны играть значительную роль в развитии работников промышленности, выполнении производственного задания на 146 проц. Бригада каменщиков, во главе с т. Астратовым, выполнила план на 115 проц. Значительно перевыполнили план бригады плотников тт. Хондорина, Барсукова, Ларионова.

14 и 15 февраля передовым людям стройки было предоставлено почетное право нести стхановскую вахту имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Бригада каменщиков показала высокую производительность труда. Тов. Абрамов выполнил задание на 221 процент, тов. Цуканов — на 183, тов. Астратов И. — на 174 и т. Астратов Ф. — на 174 процента.

Плотники тт. Яценко, Кошкин, Ларионов, Трепалов выполняли план на 144 процента.

Н. ВАРОВ.

19-го февраля, в 7 час. вечера, в горпарткабинете (Кооперативный переулок, № 5) СОЗЫВАЕТСЯ

ПЛЕНУМ ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

Повестка дня:

1. Итоги IV Пленума Обкома ВКП(б). Доклад тов. Клепцова.

2. Обсуждение мер по реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января 1941 г. Доклад тов. Хайновского.

На заседании пленума обязаны присутствовать члены пленума и кандидаты в члены пленума Г.К. ВКП(б), секретари партбюро и первичных парторганизаций и коммунисты — руководители предприятий и учреждений Горкома ВКП(б).

*) Сталин. «Вопросы ленинизма», XI изд., стр. 505.

приятных партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом социализации и стхановским движением.

Только формальным отношением к руководству стхановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут ужиться такие факты, как охват стхановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захламленности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих норм, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо всемерно развивать стхановское движение, направлять инициативу стхановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается не правильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безотлагательно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих с предприятий и учреждений для участия в работе для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства.

Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Борьба за выполнение плана, обеспечение выполнения плана, работа по плану, это значит:

а) выполнять годовую, квартальную и месячную планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по

плотности тт. Хондорина, Барсукова, Ларионова.

14 и 15 февраля передовым людям стройки было предоставлено почетное право нести стхановскую вахту имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Бригада каменщиков показала высокую производительность труда. Тов. Абрамов выполнил задание на 221 процент, тов. Цуканов — на 183, тов. Астратов И. — на 174 и т. Астратов Ф. — на 174 процента.

Плотники тт. Яценко, Кошкин, Ларионов, Трепалов выполняли план на 144 процента.

Н. ВАРОВ.

19-го февраля, в 7 час. вечера, в горпарткабинете (Кооперативный переулок, № 5) СОЗЫВАЕТСЯ

ПЛЕНУМ ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

Повестка дня:

1. Итоги IV Пленума Обкома ВКП(б). Доклад тов. Клепцова.

2. Обсуждение мер по реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января 1941 г. Доклад тов. Хайновского.

На заседании пленума обязаны присутствовать члены пленума и кандидаты в члены пленума Г.К. ВКП(б), секретари партбюро и первичных парторганизаций и коммунисты — руководители предприятий и учреждений Горкома ВКП(б).

*) Сталин. «Вопросы ленинизма», XI изд., стр. 505.

Адрес редакции: Советская, № 47. Телефоны: редактора — 754, ответ. секретаря — 756, отделы: партийный — 994, вузов — 574, экономический — 435, писем — 21. О недостатке газеты звонить — 28.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

Дневник военных действий

Горьковский информационное бюро передает, что 14 февраля, почто, германские бомбардировщики, атаковавшие английский военный лагерь в Северной Африке, разрушили дороги, бомбардировали колонну грузовиков и броневиков. Германские бомбардировщики, говорится в сводке, бомбардировали военные сооружения в Бенгази и в английском опорном пункте Эль-Агейла.

Отмечая рост английских военно-воздушных сил на Ближнем Востоке, авиационный обозреватель агентства Рейтер утверждает, что Германия направила на переоборудование самолетов на Ближний Восток, ибо это ослабит ее позиции на западе.

Основные военные действия в восточной Африке происходили в Итальянском Сомали. В зоне Кизимайо, говорится в итальянской сводке, происходит ожесточенное сражение. Итальянские самолеты бомбардировали скопления английских войск. Отмечено также прямое попадание бомб в один крейсер. Другой английский крейсер, появившийся у берега Могадишу, был быстро отогнан итальянскими бомбардировщиками.

Английские войска, отмечая в английской сводке, заняв 11 февраля итальянский пункт Афмаду, примерно в 70 милях в глубь Итальянского Сомали, атаковали итальянский пост Було Эрлило на реке Джуба, восточнее Афмаду. Итальянские войска вынуждены были оставить свои позиции.

В Эритрее, в районе Мерена, согласно итальянской сводке, нажим англичан уменьшился. Английская авиация, сообщается в английской сводке, поддерживает действующую в районе Керена армию. Отмечены прямые попадания бомб в железнодорожную станцию Керена.

В бассейне Средиземного моря итальянские самолеты продолжали бомбардировку портовых сооружений Ла-Валлетты, аэродрома в Мисаба на Мальте.

На Албанском фронте, согласно сводке итальянского командования,

попытки греков достичь итальянских позиций отбиты с тяжелыми для греков потерями. Югославская газета «Время» сообщает, что греки перешли в наступление на северном фронте Албании, заняли несколько вершин, имеющих большое стратегическое значение. Итальянцы оказывают ожесточенное сопротивление атакам греков на всех участках северного фронта.

Южнее Телелене развивается деятельность передовых частей.

Оценивая общее положение в Албании, агентство Рейтер заявляет, что наступление греков войска продолжается на всем фронте. Особенно ожесточенные сражения происходят в трех пунктах фронта. В одном из них греками захвачено в плен 7.000 итальянцев.

14 февраля, указывается в сводке германского командования, большие соединения германских самолетов несколькими волнами совершили налет на Лондон. Крупное соединение германских бомбардировщиков сбросило в ночь на 15 февраля бомбы на промышленные объекты Лондона, а также несколько аэродромов. Германская дальнебойная артиллерия, установленная на французском побережье Ла-Манша, вновь подвергла обстрелу восточное побережье Англии в районе Дувра. Корреспондент агентства Юнайтед Пресс указывает, что последний налет германских самолетов на Англию может быть сравнен с массовыми налетами германской авиации в сентябре — октябре.

Днем 14 февраля, передает агентство Рейтер, английские самолеты бомбардировали германские базы на оккупированной территории Франции. Крупные соединения английской авиации совершили в ночь на 15 февраля налет на западную Германию, сбросили фугасные и зажигательные бомбы на промышленные объекты в Рурской области. В ту же ночь английская авиация бомбардировала военные и промышленные объекты в южной Норвегии. (ТАСС).

Война в Китае

(Обзор с 7 по 14 февраля)

За истекшую неделю крупные военные операции происходили в Центральном Китае, в южной части провинции Хэнань. Всплеском, что японское командование в конце января, готовясь к наступлению из южной части провинции Хэнань на север, сосредоточило в районе Синьцзя, на Бейпин-Ханьской железной дороге, крупные силы. По китайским источникам, здесь было сконцентрировано до 80.000 пехоты, 8.000 кавалерии, крупные силы артиллерии, много танков и бронетехники. Район операций представлял малопресеченную равнину, что благоприятствовало применению механизированных частей. Японские войска, продвигавшиеся на первом этапе наступления на 100 с лишним километров от Синьцзя, в первых числах февраля под контрударами китайских войск начали отступать назад.

Китайские войска, перейдя в контрнаступление, продолжали развивать успех в течение истекшей недели. Успех японцев в первые дни наступления сейчас фактически сведены на нет. Последнее решительное сопротивление японские войска оказали в районе станции Менцзян, в 30 километрах от Синьцзя, после чего основные силы были стянуты опять в Синьцзя, то есть в исходную точку наступления.

В Северном Китае бои отмечались в центральной части провинции Суйюань, в 30 километрах к югу от города Баоту. По японским данным, японцы добились некоторых успехов. По китайским сведениям, японцев постигли неудачи, китайцами захвачено много оружия и амуниции.

(ТАСС).

Госцирн

Сегодня 17 февраля

последний день французской борьбы

Сегодня выявление борцов победителям.

Раздача дипломов лучшим борцам победителям.

Оспаривают 1-е, 2-е, 3-е и 4-е место.

Сегодня борются 5 пар.

1. И. ЗАХАРОВ. 6. КОЛОСОВ. 2. БЕЛОЗЕРОВ. 7. ЕВСЕВ. 3. ФРАНК Г. 8. СОЛОВЬЕВ. 4. КОРШУНОВ. 9. ЖИЛИН. 5. ХАНОВ. 10. ДОМЕННЫЙ.

Сегодня последний прощальный парадный выход борцов.

Арбитр Бредкин П. П.

ЗАВТРА — 18-го февраля — ЗАВТРА

Первое выступление Е. Р. ДУРОВОЙ

С большим группой разных атлетических движений.

Билеты продаются в кассе цирка с 11 ч. до 10 ч. 30 мин. вч. и в «Астроном» № 5 с 2 ч. до 5 ч. вч.

Открыт прием подписки на газеты и журналы

на март 1941 года.

Г А З Е Т Ы

1. Ведомости Верховного Совета СССР. 2. «Гудок». 3. Иллюстрированное приложение к «Строительной газете». 4. Машинное строение. 5. Нефть. 6. Морской флот. 7. Промышленность строительных материалов. 8. Речной транспорт. 9. Радиопрограммы. 10. Легкая индустрия. 11. Советская торговля. 12. Шахматно-шахматная «64». 13. Электротехническая индустрия.

Ж У Р Н А Л Ы

Вожатый. За оборону. Литературное обозрение. Профсоюз СССР. Шахматы в СССР. Речной транспорт. Кривокопание и звероводство (с первого номера, с января). Советский агроинженер. Являющийся. Машинное строение. Водоснабжение и сантехника. Гидротехническое строение. Железнодорожная техника в новой литературе. Занятности. Детская литература.

А Л Б О М Ы

Механизация социалистического сельского хозяйства. Сахарная свекла в СССР. ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ в отделениях связи, на главной почте, у инструкторов до 23 февраля с. г.

Созвучать

Конференция спортивного общества „Динамо“

Общество „Динамо“

На днях закончилась конференция спортивного общества «Динамо», из которой был заслушан отчет председателя городского Совета спортивного общества «Динамо» т. Пасыкова о деятельности общества за 1940 год.

Работа спортивного общества «Динамо» была признана хорошей. Контрольное задание областного Совета по подготовке знатников ГТО первой ступени выполнено на 102 процента. ГТО второй ступени — на 105 процентов, ورزشников стрелков первой ступени — на 391 процент, ورزشников стрелков второй ступени — на 865 и разрядников по легкой атлетике — на 300 процентов. Лыжники подготовлены два раза больше, чем по заданию.

Конференция особо отметила хорошо поставленную спортивную работу в физкультурном коллективе № 9 (председатель т. Постников, инструктор физкультуры т. Крамер). В этом коллективе создан хороший актив. Лучшие активисты физкультуры тт. Плотникова, Сусипина, Захарова и другие. Коллектив № 9 получил вновь переходящий приз.

За отчетный год в спортивном обществе выросло немало спортсменов с хорошими техническими результатами, как, например, тт. Ионов, Рабов, Ильичева, Стузова, Фатеев, Савельев, Зенкова, Никольская, Сусипина, Бондаренко, Петухов и другие.

Одновременно на конференции подтвердили критику работы секций: гимнастики, конькобежной, спортивных игр, в которых нет массовости и не налажена систематическая тренировочная работа.

Тайным голосованием избран новый состав городского Совета спортивного общества «Динамо» и ревизионной комиссии. Председателем общества избран т. Пасыков.

В. КОШКО.

ИЗВЕЩЕНИЯ

17 февраля, в 7 часов вечера, в Кировском райпарткабинете (Дом ученых) состоялось заседание актива Союза воинствующих безбожников (руководители ячеек СВБ, члены бюро) Кировского района по вопросу о проведении отчетно-выборной кампании СВБ.

17 февраля, в 7 часов вечера, в редакции газеты «Красное Знамя» (Советская, № 47) состоялось очередное заседание заочников — редакторов стенографических.

Отдел пропаганды и агитации Горкома ВКП(б).

Редакция газеты «Красное Знамя».

18 февраля, в 7 час. 30 мин. вечера, в горпарткабинете (Кооперативный пер. № 5) — плановая лекция на тему: «Война империалистическая война и положение рабочего класса в капиталистических странах». Лектор тов. Ермолаев. Цена билета 1 руб.

Горком ВКП(б).

18 февраля, в 7 час. вечера, в концертном зале (Ленинский пр., № 29) состоится городское собрание призванных.

Повестка дня:

1. Лекция — «Боевой путь героя и маршала СССР — наркома обороны СССР товарища Тимошенко».

2. Художественная часть — кино-картина.

Горком ВКП(б).

Горком ВЛКСМ.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ВЫЙДЕТ 19 ФЕВРАЛЯ

И. о. редактора А. Н. ЛЕДСКАЛИН.

Кино-театр им. М. Горького

Большой звуковой художественный фильм

„СУВРОВ“

Большая Подгорная ул., № 25.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ И ДОМАШНИЕ ВЕЩИ.

Большая Подгорная ул., № 25.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ И ДОМАШНИЕ ВЕЩИ.

Большая Подгорная ул., № 25.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ И ДОМАШНИЕ ВЕЩИ.

Большая Подгорная ул., № 25.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ И ДОМАШНИЕ ВЕЩИ.

Большая Подгорная ул., № 25.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ И ДОМАШНИЕ ВЕЩИ.

Большая Подгорная ул., № 25.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ И ДОМАШНИЕ ВЕЩИ.

Большая Подгорная ул., № 25.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ И ДОМАШНИЕ ВЕЩИ.

Большая Подгорная ул., № 25.