

Первая страница: Стипендия имени тов. Ворошилова. Глубокий рейс летчика Черевичного. Е. Ю. ВЕЧОРЕК. Результаты строгой технологической дисциплины.

Всемерно развивать местную промышленность

Прошло три с лишним месяца с момента опубликования постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и промывальства из местного сырья».

Многие артели и предприятия местной промышленности и промыслов Томска не справляются с поставленными задачами. Многие артели и предприятия местной промышленности работают плохо.

В I квартале многие артели не только не увеличили ассортимент, но даже не выполнили основной план. Например, артель «Краснодеревец» выполнила план на 64 процента.

Торговые организации не должны вывозить из других городов товары, которые можно изготовлять на месте.

Как же это получилось, что предприятия местной промышленности и промыслов, имея все возможности государственного кредита, не справились с планом?

Председатель правления артели «Технохим» Василий заявляет: «Дайте мне оленю, белому, живую, тогда я буду делать».

Артели «Краснодеревец» Сафроненко говорит представителям торговых организаций: «Берите, что надо. Не возьмете, сбудем другим».

Директор химического завода Подоплялов часто разглагольствует на тему о богатых перспективах развития производства товаров широкого потребления.

Руководители артелей и промысловых предприятий должны быть инициативны. А этой инициативности как раз и не хватает.

Среди работников местной промышленности и промыслов есть болтуны и повеселы, способные побить любое дело. Такой горе-руководитель, будучи невеждой, однако самоуверен до крайности.

Стипендия имени товарища Ворошилова. Стипендия выплачивается с 1 июля текущего года.

Как известно, в ознаменование 60-летия т. Ворошилова было учреждено 50 стипендий его имени учащимся Военной академии Фрунзе.

Стипендия имени т. Ворошилова назначается наиболее успевающим студентам-отличникам вузов. Кандидаты на получение этих стипендий выбираются советами высших учебных заведений.

Участники высокоширотной воздушной экспедиции на самолете «СССР Н-169» закончили глубоководные гидрологические работы на льдине № 2 на восточном секторе Центральной Арктики.

Самолет т. Черевичного готовится к старту. Радиоразговор Москва — Льдина № 2. Участники высокоширотной воздушной экспедиции на самолете «СССР Н-169» закончили глубоководные гидрологические работы на льдине № 2.

Летняя сессия учителей-заочников. РСФСР устанавливает сейчас сроки проведения летней экзаменационной сессии заочников.

Предмайское социалистическое соревнование За первенство

Передовые люди фабрики

В ознаменование всенародного праздника 1 мая коллектив швейной фабрики № 5 решил выполнить месячную производственную программу к 22 апреля.

Цех шпиритов (начальник тов. Байбулатова) декадний план выполнил на 244 процента.

Работницы агрегата тов. Быблиной дали обязательство — программу выполнить не ниже, чем на 115 процентов и твердо держат свое слово.

Машинисты-лунинцы

Машинисты-лунинцы Томского депо активно включились в предмайское социалистическое соревнование.

Совершенно жалит брак, аварии и задержки поездов в пути следования. Дежурные поездов проводят строго по графику, нормы выработки перевыполняются каждым машинистом от 10 до 20 процентов.

Две-три нормы в смену

В коллективе заготовительного цеха вагонного депо проверены и пересмотрены все индивидуальные и бригадные социалистические договоры.

Успешно справляются с порученным делом слесари — инструментальщики т. Богатов и токарь по металлу т. Спирidonov.

Сразу после посадки участники экспедиции приступили к осмотру льдины. Размер льдины, на которой расположилась высокоширотная воздушная экспедиция, достигает 400 метров.

ГЛУБОКИЙ РЕЙС ЛЕТЧИКА ЧЕРЕВИЧНОГО

НОВЫЙ ДРЕЙФУЮЩИЙ ЛАГЕРЬ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АРКТИКЕ

После кратковременного пребывания на мысе Шмидта, высокоширотная воздушная экспедиция Главного управления Северного морского пути 12 апреля возвратилась на свою базу — на остров Врангеля.

В 6 часов 08 минут на острове Диксон была принята новая радиogramма Черевичного. В ней сообщалось: Летим на высоте 15 метров. Облачно. Среди ледяных полей видим чистую воду.

Через 4 часа после возвращения «СССР Н-169» с мыса Шмидта он был уже готов стартовать в Центральную Арктику.

Сейчас находимся на 72 градусах 43 минуты северной широты. Летим со скоростью 165 километров в час на высоте 200 метров.

Ледовый лагерь самолета «СССР Н-169», 15 апреля

С момента посадки на льдину в районе нашего лагеря стоит прекрасная погода. Сегодня термометр показывает 21 градус ниже нуля.

Арктическую тишину нарушает частое, разносное гулким эхом, покрывание льда в торолах.

Наши последние координаты: 78 градусов 27 минут северной широты, 177 градусов, 00 минут восточной долготы.



Передовые люди Томской пристани. На снимке (слева направо): инженер мехмеханизации Н. С. Шипилин и бригадир мехманизации И. П. Соколов, награжденный знаком «Отличник социалистического соревнования Наркомрезфлота». Фото Лигавичева.

Результаты строгой технологической дисциплины

За последнее время коллектив мажорной фабрики добился не плохих показателей в своей работе.

В конфликтном цехе высокие показатели работы дают слесари-инженеры тт. Агафонов, Гураев, Сырченко и другие.

В бригадах, работающих на завертке, расфасовке и упаковке изделий высокие показатели дают стахановцы тт. Кавдиц и Черкашина.

Успешно справляются с порученным делом слесари — инструментальщики т. Богатов и токарь по металлу т. Спирidonov.

Успешно справляются с порученным делом слесари — инструментальщики т. Богатов и токарь по металлу т. Спирidonov.

Техническое обучение рабочих

На фабрике карандашной дощечки были организованы школы социалистического труда, технического минимума и курсы бригадиров и мастеров.

В первом квартале этого года в школах и на курсах технического обучения на фабрике занималось более 100 человек.

На территории предприятия исключительная захламленность, отходы производства свалены в большие кучи. В цехах не видно даже малейших следов борьбы за чистоту.

Соревнование еще не развернуто

На слесарной фабрике «Сибирь» имеются десятки рабочих, стахановцев, показывающих замечательные образцы труда.

Затем, в мае, работники фабрики начали читать лекции и лекции по истории и географии. Все это перешло в лекции по истории и географии.

Производственного подема не замечают лишь руководители фабрики, в частности секретарь партийного бюро т. Горб.

Сменный мастер автомато-сборочного цеха т. Желуденко рассказывает: «За последнее время повседневной массовой работы среди нашего коллектива не проводится».





