

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 95 17 июня 1941 года, вторник Год издания XXII Цена 15 к.

Первая страница: Коммунистический МНР и Манчжоу-го комиссии по уточнению границ на местности в районе кон- фликта 1939 года.

Вторая страница: В горном ВРК(б). О распростра- нении почва рогачевцев в Томске.

Третья страница: Б. И. ТОЕИН, Выпускника — В. ШАРЫШОВ, Шире разво- ртываю подготовку к повому набору.

Трудовое воспитание учащихся

«Вы окончили высшую школу и получили там первую закалку. Но школа—это только подготовитель- ная ступень. Настоящая закалка ка- дров получается на живой работе, вне школы, на борьбе с трудностями, на преодолении трудностей».

А вот что пишут учащиеся 17 школы: «Пионеры и школьники на- шей школы включились в соревно- вание на лучшую помощь школе в подготовке к новому учебному году. Мы решили своими силами испро- бить физические приборы, проверить наглядные пособия, которые потре- буются в будущем учебном году, по- мочь отремонтировать школьную ме- бель, создать гербарий, для чего в окрестностях Томска собраем куль- турные и сорные растения...»

Эти примеры достойны вселенского подражания. Труд на пользу общества обла- гораживает человека. Действительно образованный, истинно культурный советский гражданин будет всегда стремиться к наиболее производи- тельному труду, и достигнет цели.

Наш народ любит свою молодежь. Вот почему в ее лице он желает видеть коммунистически воспитанных, волевых граждан: закаленных, сме- лых, мужественных строителей-бой- цов. Для воспитания таких качеств коммунистически сознательного че- ловека родина, партия не жалуют ни сил, ни средств.

Одним из необходимых качеств со- ветского школьника является любовь к труду. Для воспитания этой любви к общественному труду долж- ны быть, в частности, использованы и летние каникулы.

Красивые возможности имеет лето школьной молодежи для за- казки, для трудового и физического воспитания. Как много участков, где ей можно приложить и развить свои силы, испытать и закалить свое волю! Школьники Томска в своей ос- новной массе, понимают необходи- мость делового, культурного отдыха.

Можно было бы не повторять эту истину, если бы все родители отда- вали себе полный и ясный отчет в том, как надо воспитывать детей. Некоторым кажется, что если молодой человек вырастает, как го- ворят: «в него», до совершенноле- тия, то это хорошо. Придерживаясь столь ошибочного мнения, они с пе- допустимой насильственностью «ве- лют» тех юношей и девушек, кото- рые уже теперь могли бы кое-что делать полезное, наряду с отличной учебной, но пренебрегают «черновой» работой. И, естественно, растут бар- чухами. Что из таких «сынков» и «дочерей» получится? Безвольные люди, не любящие труд, предпочита- ющие мешанное благополучие по- луцивильной частной, «красивой» жизни в социалистическом обществе. Обидно потом родителям видеть своих детей никчезными людьми в обществе.

Задача трудового воспитания школьников надо решать совместно: усилиями родителей, педагогов, партийных и комсомольских органи- заций, в частности, максимально ис- пользовав в эти летние каникулы учащиеся, в особенности старшеклассники, могут работать на многих участках — на предприя- тиях, в подсобных хозяйствах, при школах, — и везде их труд будет одинаково полезен, одинаково по- четен.

КОММУНИСТЕ СМЕШАННОЙ МНР И МАНЧЖОУ-ГО КОМИССИИ ПО УТОЧНЕНИЮ ГРАНИЦ НА МЕСТНОСТИ В РАЙОНЕ КОНФЛИКТА 1939 ГОДА. На основании соглашения Моло- дов-Того, в сентябре месяце прош- лого года была начата работа на местности по уточнению границ между Монгольской народной респу- бликой и Манчжоу-го, по в связи с непредвиденными обилием сторонами техническими затруднениями с наступлением зимних холодов, стороны вынуждены были временно прекратить работу.

Как мы проведем каникулы

НАШ ПРИЗЫВ

Мы, пионеры и школьники том- ской школы № 17, прочитав на вы- пускном вечеру 10 июня 1941 года обращение пионеров, учащихся Но- восибирской области, поддерживаем их инициативу и включаемся в со- ревнование на лучшую помощь школе в подготовке к новому учебному году.

По поручению учащегося — ном- сомольцев и пионеров школы № 17: НОВОСЕЛОВА, БОЯРЬНИ- ТА, ЗАЙЧЕНКО, БОЯРИНЦЕ- ВА, ЗУБОВА, ЯКОВЛЕВА.

Полезно, весело

Наступил летние каникулы. Мно- гие пионеры нашего отряда уезжают на лето в пионерский лагерь, на да- чу, в деревню к родным. Моя подруга Валя Смирнова проведет каникулы на станции Меженновка, на берегу озера. Но большинство ребят остае- тся на лето в городе. При желании можно и в городских условиях хоро- шо отдохнуть.

Труд школьников

Теплый летний день. По улице о- шумно и смехом идет группа ребят — это ученики 17 школы. Придя в школу, ребята берут до- щечки, ведра и идут на пришкольный участок.

Поправим садик

Мы обязуемся отлично подгото- виться к новому учебному году! При- зываем коллективы школ Томска, под- хватить начинание пионеров и школьников. Директор ВАСНЕЦОВА, Педагог: АНИСИМОВ, ОТТЕВА, МАЙСКАЯ, СТЕПИНА, БЕБИНА, МАРЧЕНКО, КУЖЕЛОВА.

Наша работа

Школа № 5 организует детпло- щадку, где будут отдыхать дети на- шей школы, оставшиеся на лето в городе. При школе оборудована комна- та на случай плохой погоды. В хоро- шую погоду ребята будут ходить на экскурсию в лес, на реку.

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО МАГНИТНОЙ ОБСЕРВАТОРИИ В НОВГОРОДЕ

В Новгороде развернулось строи- тельство магнитной обсерватории, которая в ближайшем будущем ста- нет центральной обсерваторией Со- ветского Союза. В одном из трех павильонов земных токов уже нача- лись научные наблюдения. Второй павильон предназначается для абсо- лютных измерений силы земного магнетизма. Здание будет построено без железных деталей, ибо железо влияет на точность показаний маг- нитных приборов.



К 20-летию со дня издания декрета Совнаркома РСФСР, подписанного В. И. Лениным «Об организации метеорологи- ческой службы в РСФСР» (21 июня 1921 года — 21 июня 1941 г.).

НОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ УГЛЯ И ГОРЮЧИХ СЛАНЦЕВ

Урюк-Уральский геолого-разведоч- ный трест ведет поиски каменного и бурых углей и горючих сланцев. На изыскательных работах занято 44 основных партий. Перед геолога- ми поставлена задача развешать в текущем году и передать промыш- ленности ряд шахтных полей для выкачки шахт на каменном и бу- рых углей и горючих сланцев. В этом году в нескольких районах об- наружены новые месторождения. Найден залежи бурых углей близ Актюбинска и в Курганском райо- не Башкирии.

ЗОЛОТЫЕ И СЕРЕБРЯНЫЕ МЕДАЛИ ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ 1941 ГОДА

Монетный двор Наркомфина СССР досрочно выполнил заказ Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года. Изготовлено 1500 больших и малых золотых медалей и 7000 се- ребряных медалей для награждения участников выставки.

ТИРАЖ ЗАЙМА 1938 ГОДА

В помещении украинского театра оперы и балета (Одесса) состоялся 18 тираж Государственного внутренне- го займа 1938 года. В тираже разы- грано 17.040 выигрышей на сум- му 11.503.200 рублей.

НАЧАЛАСЬ ОПЛАТА ВЫГРЫШЕЙ

Началась оплата выигрышей по первому тиражу займа Третьей Пяти- летки, выпуск третьего года. В первый день в Петролавовске пла- чено 628 выигрышей на сумму 71.430 рублей.

За образцовую работу, товарищи железнодорожники!

Народнохозяйственный план

Народнохозяйственный план чет- вертого года третьей пятилетки оп- ределяет дальнейший грандиозный рост социалистической экономики Сибири. Огромные перспективы в хо- зяйственном и культурном развитии имеет и Томск. Всемерное улучше- ние существующих предприятий, перевод их на более совершенную техническую базу, выполнение боль- шой программы капитального строи- тельства, огромный рост местной промышленности — вот что опреде- ляет план 1941 года.

Причина простоев

Причина простоев состоит в том, что график на транспорте еще не стал непреложным законом. Неорга- низованность, отсутствие железной дисциплины — вот что порождает простои, брак в работе, срыв графика. А что с трудовой дисциплиной неблагополучно, об этом свиде- тельствует ряд фактов.

Решения XVIII партийной конференции

Решения XVIII партийной конфе- ренции указали путь для завоевания новых побед социалистического транспорта, для того, чтобы он ра- ботал четко, как слаженный кон- вейер. Эти исторические решения во- одушевляли рабочих и командиров Томского железнодорожного узла на борьбу за большевистский порядок и организованность в работе. Высокая производственная и политиче- ская активность передовых людей находит свое яркое выражение в росте стахановского движения, в высоких показателях социалистиче- ского труда.

Метод знатного машиниста

Метод знатного машиниста Луни- на дал в руки железнодорожникам могучее оружие для дальнейшего повышения производительности тру- да и экономии государственных средств. Сейчас на транспорте широ- ко развернулось лунинское движе- ние. По методу Лунина начинают ра- ботать не только паровозники, но и вагольники, путевики. В вагонном де- по Томского железнодорожного узла по- лушински начали работать поездо- вод мастера Водякина, Рохли, Шма- гина и другие. Но этот ценный по- чин руководителей узла не подхвати- ли. В паровозном депо, на станции и дистанции пути приветствуют лу- шинский метод, но мало делают для того, чтобы применить его у себя практически.

Однако, эти первые успехи не дают права

Однако, эти первые успехи не да- ют права обольщаться достигнутым, самоуспокаивать себя. Требуется еще многое сделать для того, чтобы дей- ствительно и по-большевистски вы- полнить решения XVIII партийной конференции.

Работники железнодорожного транспорта

Работники железнодорожного тран- порта не только безуклобно выпол- няли план перевозок, но и боролись за увеличение их. Чтобы выполнять это требование, нужно полностью ликвидировать простои. На Томском железнодорожном узле еще не по- полнили с этим летом. 6 мая непро- изводительные простои 35 минут поез- да № 1507 из-за неподготовленности состава. По этой же причине 8 июня простоял 10 минут поезд № 1401 (26 вагонов). Слух непро- изводительных простоев вагонов не- единичны.

О распространении почва рогачевцев в Томске

Городской комитет ВКП(б) совме- стно с горисполкомом утвердил план организационных мероприятий, направленных на осуществление инициативы рогачевцев в благоу- стройстве города.

ИНИЦИАТИВА, ДОСТОЙНАЯ ПОДРАЖАНИЯ

На днях я прочла статью, напеча- танную в «Правде» за 6 июня. «В Рогачеве чисто!». В статье гово- рится, что в провинциальном городе Рогачеве, по инициативе врачей, возникло большое движение за наведе- ние культуры. Это движение зат- чем было подхвачено всеми трудя- щимися города. Сейчас, как сообщат «Правда», в Рогачеве чисто.

ПЕРВЫЙ ВОДОПРОВОД НА ТЯНЬШАНЕ

Жители города Нарына (центр Тянь-Шанской области) получили воду из городского водопровода, который берет начало из водпада, об- разуемого горными родниками. Это — первый водопровод в централь- ной Тянь-Шане. Раньше население города пользовалось водой из арнков или реки, текущей в глубоком кру- том каньоне.

Тов. Винogradova М. И., член по- стоянно-действующей комиссии вра- чествования Куйбышевского райо- на, в усадьбах домоуправления № 37 и 38, проводил с жильцами несколько таких бесед. После каж- дой беседы товарищи с большим же- ланием брались за наведение чистоты в усадьбах, очищали помойные ямы, садили деревья, наводили поряд- ок у себя в квартирах и на кухне.

10.715.000 РУБЛЕЙ ВЗАИМЫ ГОСУДАРСТВУ

Пятилетки (выпуск четвертого года) составила 10 миллионов 715 тысяч рублей. Подписка продолжается.

Я думаю, что на статью, поме- щенную в «Правде» откликнется все трудящиеся нашего города. Ини- циатива жителей Рогачева достойна подражания.

М. Г. МАНЕРИНА, Депутат Куйбышевского рай- онного совета.

Окружим школу всенародной заботой

Письмо рабочих, колхозников, интеллигенции Черепановского района, Новосибирской области ко всем трудящимся Советского Союза

Дорогие товарищи!
Заключила 1940 — 41 учебный год. Подводя его итоги, мы можем сказать, что нашими силами сделано немало в помощи школе. В этом письме мы хотим поделиться опытом. Широко в стране известны наши массовые воскресники, проведенные прошлым летом. В них участвовало 9 тысяч колхозников. Колхозы выдвинули 825 лошадей, 24 автомашины. Мы изготовили и подарили в школах и квартирах учителей 8.750 кубометров дров. Построили 18 дружинок, отремонтировали 47 школ.

Застраховали этой общественной помощью школы всеотраслевыми колхозниками. В колхозах «Луги и социализм» и «Искра социализма» инструкторами воскресников были молодые бригадир С. Кудаленко, Б. Михайленко и 70-летний старик Бодаренко. 235 членов этих колхозов затратили за день столько топлива, что его хватило школе более, чем на год. В Романовском сельсовете инициатива принадлежала комсомольцам «Искра пятилетки». Здесь в воскресные учебные часы работали 306 человек. Они изготовили 220 кубометров дров, обеспечили школу топливом на весь зимний сезон.

Комсомольцы села Зимовье и Бураево изготовили в колхозных кузницах для школ хозяйственный инвентарь: топоры, лопаты, ведра, бадейки, сачки для дров.

Такая же забота проявилась колхозники от учителя В. С. Бочкаря. Колхозники отремонтировали квартиру учительницы Худакотиной; учителя, в личном хозяйстве которых есть коровы, колхозники выделали кормов и помогли накормить овец.

Тогда, часто и уютно было зимой в школах нашего района. И дети делали наш труд. Они берегли социалистическую собственность, старались своими поведением и учебной оградой наши заботы о школе.

Организуя помощь школе, особое внимание мы уделяли всеобщей. Вместе со всеми учителями, с месячными советами вся общественность Черепановского района боролась за то, чтобы 1 сентября все дети школьного возраста сели за парту. И это нам удалось сделать. Мы следим за тем, чтобы учащиеся были обеспечены обувью, одеждой. Постав в всех школах были организованы бюджеты. Комсомольцы вместе со взрослыми колхозниками-активистами создали своеобразные контрольные общественные посты, повседневно наблюдая за тем, чтобы школьники посещали занятия. Колхозы всегда давали порцию для отправки детей в отдаленные школы. В результате во многих сельсоветах — в Беленовском, Иском, Ургалском и других — в течение всего года не было отсуев учащихся.

Общественная помощь школам дала возможность сэкономить по нашей рабуре около 300 тыс. рублей. Эти средства направлены на приобретение наглядных пособий на полное школьное обучение. За это эту работу партийный комсомол просуществовал РОСР тов. В. П. Поповскии переименовал наш район.

Мы поняли, как важно значение для общества семьи и школы. Теперь общественность Черепановского района проявляет заботу не только о материальном благополучии школы, но и о качестве обучения и воспитания детей. Широко поставлена у нас педагогическая пропаганда. При трех средних школах в течение все-

го года работали родительские университеты. Здесь читались лекции по важнейшим вопросам педагогики. Вот некоторые темы: «Антирелигиозное воспитание в семье и школе», «Воспитание воли и характера», «Психологические особенности детского возраста», «Воспитание трудолюбия и трудовых навыков», «Общественная работа детей», «О детях в играх» и др.

Во всех средних и неполных средних школах, кроме того, была создана родительская лекторий. В зимонской неполной средней школе родители прослушали 5 лекций. Директор школы тов. Мухомов читал лекции на темы: «Режим дня школьников», «Игры учащихся», «О трудовом воспитании». Учительница тов. Бочкаря прочла лекцию «О причинах неуспеваемости и мерах борьбы с ней». Инспектор школы тов. Попов выступил с лекцией на тему: «О коммунистическом воспитании в семье». Многие дали индивидуальную педагогическую пропаганду, организованную учителями в семьях колхозников. Особых успехов в этом добились учителя дорожно-завиской школы.

Большую работу ведут родительские комитеты. Они следят за успеваемостью всеобщей, проводят дежурства в школе, помогают учителям наводить порядок в школьном здании, и в бюджете, и в учащихся. У нас развилась в районных родительских конференциях. Первая конференция состоялась 16 февраля. Несмотря на сильный буран, на конференцию из самых далеких колхозов села съезжались 170 делегатов. О всех школьных делах колхозники говорили, как о своем родном и близком. Они посетили школьную выставку, где познакомились со специальными работами учащихся, посмотрели подарки школьникам и XVIII Всесоюзной партийной конференции, прослушали лекцию по педагогике.

На родительской конференции было о чем рассказать представителям черепановской общественности. За высокую успеваемость детей в районе боролись не только учителя, не только школы, но и родители. Домашние задания, которые получали дети, мы рассматривали как основную их труд и принимали все меры к тому, чтобы к этому труду работа относилась честно.

О том, насколько серьезно помогла учителя наши районные организации и родители, свидетельствует хотя бы такой факт: по инициативе и под руководством районного комитета партии были проведены три общественных просмотра учебных тетрадей по русскому языку и математике.

Многие из нас прекрасно владеют разнообразными трудовыми профессиями, и мы старались наши знания и трудовые навыки передать детям. Под руководством и наблюдением педагогов колхозники проводили занятия в школьных кружках трактористов, шоферов, кружках по изучению сельскохозяйственного инвентаря, электротехнических, юпатских кружков.

При поселенческой средней школе кружок трактористов в течение двух лет руководит механик учебно-комбината тов. Сура, кружок шоферов — инженер ремзавода тов. Грищенко. Старшеклассники хорошо изучили трактор и теперь могут в летнее время самостоятельно работать на колхозных полях. Опытник колхоза села Зимовье тов. Мож-

ный научил школьников заниматься сортоиспытанием, культурно обрабатывать почву. Знатный человек района тов. Рубис руководит кружком юных пчеловодов в уругунской школе. Любовь к садоводству и огородничеству прививает детям агроном Карасевой ИТС тов. Лещук. Вышивать гладью, крестом, вязать кружева научили ребят колхозники Кулешева, Ильина, Делашина, слышние у нас большими мастерами в этом деле. Врач тов. Носырев и заведующий аптекой тов. Родовский руководят школьными кружками медицинских сестер. Фельдшер амбулатории тов. Смоленская и фельдшер тов. Претков подготовили несколько десятков значкистов ГСО.

В этом письме нет возможности перечислить всех, кто помогает школе, учителя. Наши лучшие общественники мы будем отмечать на второй районной родительской конференции.

Почти общественности нашего района теперь широко распространено по всей стране. Черепановское движение стало массовым движением, об этом успехах сообщают из самых различных районов, областей и республик нашей страны. Однако то, что сделали нами, мы рассматриваем лишь как начало. Всеотраслевым способом школе надо продолжать, и года в год расширять ее, укрепляя связь родительской общественности со школой.

В связи с подготовкой к новому учебному году мы берем на себя обязательство:

1. В срок закончить ремонт и строительство школ. Помочь в этом деле рабочей силой, строительными материалами, транспортом.
2. К 1 июля обеспечить школы района топливом на весь год.
3. Начать работу по замене нестандартного школьного оборудования — парт, классных досок, стульев, столов — стандартным. В течение лета сделать тысячу новых парт, 200 новых классных досок, 175 столов и столько же стульев для классных комнат.

Ф. ГРОМОВ — секретарь Черепановского района ВКП(б), **Г. ГРИЩУК** — председатель исполкома районного совета депутатов трудящихся, **В. СИЛЬБЕР** — доярка колхоза «Сталинский путь», **Т. КАРЕВ** — председатель исполкома Медвудского сельсовета, **НАЗАРОВ** — рабочий маслозавода, **НЕСТЕРЕНКО** — бригадир полевой бригады колхоза «2-я пятилетка», **ШМЕЛЕВ** — парторг колхоза «Сталинский путь», **ТУЧКОВ** — конюх колхоза «2-я пятилетка» и другие. Всего 2.310 подписей.

О черепановском движении помощи школе

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б) и исполкома областного комитета областного совета депутатов трудящихся

Бюро обкома ВКП(б) и исполнительный комитет областного совета депутатов трудящихся постановляют:

1. Одобрить инициативу колхозников, рабочих и служащих Черепановского района по организации дальнейшей помощи общественности в работе школы и за образцовую подготовку школ к новому 1941—1942 учебному году.
2. Обязать РК, ГК, Нарымский ОК ВКП(б), обком ВЛКСМ, исполкомы районных, городских, окружного совета депутатов трудящихся и органы народного образования широко распространить опыт черепановцев и организовать с 15 июня по 15 июля 1941 г. массовые воскресники колхозников, рабочих и служащих по заготовке топлива для школ и квартир учителей, по ремонту школьных помещений, школьной мебели, оборудованию интерклубов, устройству при школах физкультурных площадок и пришкольных учебно-опытных участков.
3. Обком ВКП(б) и обкомисполкомы выражают уверенность, что колхозники, рабочие и служащие Новосибирской области поддержат инициативу общественности Черепановского района, своевременно и образцово подготовят к новому учебному году каждую школу и в дальнейшем активно включатся в помощь школам в постановке учебно-воспитательной работы.

Обком ВКП(б),
Обл.исполком.

Каждый участок транспорта должен работать как часовой механизм



А. Е. Мальцев — стрелочник-стахановец станции Томск I, один из первых начал работать по методу Лунина. Стрелки, обслуживаемые им, являются образцовыми. Фото Хитришевца.

Луинцы — вагонники

Среди вагонников станции Томск II развернулось луинское движение. Комсомольцы пункта технического осмотра обдумали на своем собрании секретари обкома ВКП(б) тов. Пугачева на совещании производственно-хозяйственного актива Томской дороги.

Комсомольцы не говорили о том, чтобы для них прочитали «Классическую лекцию» с применением метода Лунина, они приняли практические меры по внедрению этого метода в своей работе.

Последние вагонные мастера пассажирского резерва комсомольцы Водяных, Рохин, Шваргина с помощью командиров вагонного участка составили перечень работ, которые могут быть выполнены одним человеком при сопровождении состава. Еще до этого они сами произвели смену подшинников, ресор и т. д.

Сейчас они значительно расширили объемы работ, выполнение которых влечет за собой одному поездному мастеру. Они имеют при себе необходимые запасные части, инструменты и приспособления. При такой организации ремонта вагонов без отцепки, тщательного ухода за ним, значительно увеличивается срок полной исправности вагонов в первом рейсе.

Примеру комсомольцев последовали другие работники. Вагонные мастера кольцевых составов стали сопровождать поезд, не допуская ни одного случая брака в работе; токари вагонного депо стали сами ремонтировать свои станки; инструментальщики своими силами ремонтируют инструменты.

Луинское движение среди вагонников должно быть в центре внимания партийной организации узла и вагонного участка. Необходимо еще более конкретно разяснить каждому работнику вагонного депо, пункта технического осмотра, возможность работать по-луински.

П. ГЕРАСИМОВ.

Работать точно по графику

Пассажирский и товарный цех участка Томск II значительно улучшили свою работу. В апреле товарный цех успешно выполнил программу и получил переходящее знамя участка. Пассажирский цех (мастер, кандидат в члены ВКП(б) тов. Сиволопов) хорошо работал в мае. Строгое соблюдение технологического режима, борьба за график обеспечили выполнение программы.

Но эти успехи не были закреплены. Вновь появилась неорганизованность в работе. Пассажирский цех июльскую программу не выполняет. План ремонта (27 вагонов) выполняется неравномерно. На 10 июня должны были выпустить из ремонта 8 вагонов, отремонтировали и сдали приемщику только 3 и 2 не приняты из-за недоброкачественного ремонта.

Чтобы объяснить плохую работу цеха в первой декаде июня? Мастер цеха т. Сиволопов нарушил технологический процесс, установленный начальником участка. Для правильной организации работы следовало одновременно ремонтировать 4 вагона. Мастер т. Сиволопов сразу поставил на ремонт 12 вагонов. При таком фронте работ были неправильно расставлены кадры, создавалась излишняя хандба, понижалось качество ремонта, мастер не имел возможности осуществлять полный контроль за выполнением задания.

При постановке вагона на ремонт руководители цеха не придают должного внимания дефектной ведомости. Из замеченных июньской программой 27 вагонов депо уже имеет 24. Исходя из объема работы на каждый вагон, можно одновременно готовить материалы, подбирать механизмы и т. д. Такой предусмотрительностью была бы обеспечена большая организованность и слаженность работы. По этому не сделали.

До сих пор работа цеха также срывается по причинам, о которых руководители вагонного депо не раз сообщали в управлении дороги.

Колесо-токарный станок, недавно вышедший из ремонта, не обеспечивает исправления колесных пар, он постоянно отказывает в работе. Дорожно-колесные мастерские систематически срывают доставку колесных пар в депо.

Кроме того на работе депо сказывается плохое снабжение сжатым воздухом и паром. В результате не используются мощности парового молота и пневматических инструментов. Силовая станция (начальник т. Яковлев) подает сжатый воздух в 3—4 атмосферы. При таких условиях пневматические инструменты не могут действовать. Это срывает выполнение программы.

Партийная организация железнодорожного узла должна помочь вагонному депо устранить недостатки, мешающие точному соблюдению графика.

В. ПИЛОВ.

Учеба железнодорожников

XVIII партийная конференция поставила задачу повысить технические и экономические знания кадров. Необходимо детально знать свое производство, в совершенстве овладеть техникой.

Переходящие рабочие вагонного и паровозного депо по-прежнему стремятся за освоение техники. В паровозном депо была организована техническая учеба машинистов, их помощников. После окончания учебы комиссия паровозного отделения приняла экзамены. 11 сдали на «отлично» и 19 на «хорошо». Эти показатели учебы паровозников Томска привлекли комиссии лучшими по сравнению с Новосибирским депо.

В вагонном депо систематически проводятся занятия со станочниками и командирами. За май и июнь партийная организация наметила прочитать 27 лекций на технические и экономические темы. Прочитано 9 лекций по различным вопросам техники транспорта. Инженер т. Биселев прочитал для рабочих лекцию на тему «Технологический процесс».

Мастер цеха т. Ганебный подробно рассказал о паспортизации станков. В марте и апреле по вагонному участку обнаружилось много дефектов колесных пар по выбоинам, ползунам, происходящим от заклинивания колес колодами автотормоза. Это свидетельствовало о том, что работники по уходу за автотормозами слабо знают причины заклинивания колесных пар. Мастер пункта

технического осмотра т. Вяткин прочитал лекцию о причинах заклинивания колес. Сейчас автоматическое особенно тщательно следят за работой мастера в пути следования осуществляют тщательный контроль за работой тормозов.

Учеба в депо не ограничивается лишь лекциями. Член партии т. Пономарев (мастер автотормозной мастерской) на рабочих местах учит слесарей станочников методам ремонта воздухопроводов.

Он передает им свой богатый практический опыт, знакомит их с достижениями передовых людей в технике обработки тормозов. Своим личным примером он убеждает рабочих на освоение техники. Тов. Пономарев сконструировал ряд приспособлений для испытания и ремонта подкомплектов воздухопроводителей, которые во много раз повышают производительность труда и дают высокое качество работы.

Командиры вагонного и паровозного депо с большим желанием посещают лекции по экономическим вопросам. Они прослушали лекцию по вопросам экономики производства, о значении денег и кредитов у нас и в капиталистических странах и т. д.

В вагонном депо 259 станочников и 74 ударника. Все они проявляют большой интерес к повышению технических и экономических знаний.

Л. РАЗОВСКИЙ.

Роль авиации в современной войне

Опыт современной войны показывает, какими огромными боевыми возможностями обладает авиация. Достаточно сказать, что самолеты, оставшие в данное время на вооружении ближнебомбардировочной авиации, способны поднимать до 1 тонны бомб, а дальние бомбардировщики — до 4 тонн. С этим грузом бомбардировщики проникают в глубь расположения противника до 600-700 км, а дальние бомбардировщики могут летать и дальше.

Чаще всего авиация применяет фугасные, зажигательные и осколочные бомбы. Сила фугасных и специальных бронейных и бетонобойных бомб настолько велика, что они могут разрушить любое из современных технических сооружений, уничтожить или повредить любую корабль.

Нельзя естественно, что в текущей войне воюющие стороны широко используют авиацию как для осколочных действий с наземными войсками и военно-морским флотом, так и для самостоятельных операций.

В чем выражается участие авиации при совместных действиях с наземными войсками? Во время наступления бомбардировочная авиация до перехода танков и пехоты в атаку наносит мощные, сосредоточенные удары по войскам противника на поле боя, разрушая при этом инженерные оборонительные сооружения, уничтожая живую силу и технические средства борьбы и оказывая воздействие на левую бойцов.

воздуха. Когда танки и пехота идут в атаку, часть прикрывающих бомбардировщиков и истребителей обрушивается на противотанковые пушки и батареи обороняющегося противника, а другая часть этих же видов авиации продолжает подавлять рукопашную систему огня противника. Благодаря этому наступающие танки и пехота несут меньше потерь и быстрее продвигаются в глубь оборонительной полосы противника.

После начала наступления танков и пехоты близкие бомбардировочная переносит свои удары преимущественно по движущимся, корпусам и армейским резервам обороняющегося. Если у последнего имеются танки, то они подвергаются ударам с воздуха, но танкам действуют пикирующие бомбардировщики или же истребители, вооруженные пушками.

Может случиться, что у противника где-то в глубине имеются значительные резервы. В таких случаях бомбардировочная авиация наносит удары по железным дорогам и по автотранспорту, перевозящему войска. Это делается для того, чтобы задержать резервы противника на более или менее значительном расстоянии от поля сражения и создать предпосылки для последовательного разгрома вражеских сил по частям.

После того как проведена тактическая оборона противника, обычно состоящая из двух оборонительных линий — основной и тыловой, — в противника вливается мощная группа бронетанковых войск и моторизованной пехоты и конницы. Эта группа войск предназначается для глубокого охвата и уничтожения отходящих войск противника. Естественно, что обороняющийся принимает все меры, что-

бы задержать наступающую группу бронетанковых войск и бросить против нее и резервы и свою авиацию (если она не была еще до этого разгромлена авиацией наступающего). Наступающий сосредоточивает все усилия своей авиации на оказании помощи и поддержке своим бронетанковым войскам.

Выяснет, что на пути движения бронетанковых войск имеются какие-либо крупные реки. Понятно, что противник заинтересован в разрушении переправ через эти реки, ибо этим он может задержать наступление неприятеля. И в этом случае на помощь приходит авиация. Она высаживает воздушные десанты, которые захватывают и удерживают переправы до подхода своих бронетанковых войск.

Применением десантов авиация по-новому поставила вопросы организации обороны и потребовала от населения воюющей страны, находящегося вне районов армии, более активного участия в войне.

Военно-воздушная разведка в море оказывает особенно большую пользу подводным лодкам: гидроавиация дальнего действия не только скани-

руют суда противника, но и заводят на них свои подводные лодки, вызывая их по радио.

При самостоятельных операциях на морских театрах объектами нападения авиации являются военные корабли всех классов и разного рода транспорты и торговые суда, а также пункты и военно-морские базы.

Ведя войну на море, авиация применяет один из двух способов: она либо непосредственно атакует корабли из вышки либо минирует входы в бухты и базы, устанавливая иногда мины на путях движения судов. Второй способ менее эффективен, так как мины сравнительно легко выявляются тральщиками.

Раньше существовало твердое убеждение, что для господства на море нужна только сильная линейная флот.

Однако современная война показала, что линейный флот той или иной страны может прочно владеть морем лишь в том случае, если эта страна столь же сильна из воздуха. Нельзя, однако, противопоставлять авиацию военно-морскому флоту: они друг друга не исключают, а лишь дополняют. Чтобы эта мысль стала понятием, вспомним положение, которое сейчас установилось в Атлантике и Средиземном море: объединенные силы германо-итальянской авиации значительно сильнее английской авиации, но Германия и ее союзник Италия нехватает такого военно-морского флота, который мог бы базироваться в Англию и надежно обеспечить связь Италии с Северной Африкой. Этот пример лишний раз подтверждает, что для господства на море, наряду с авиацией, надо иметь много сильных линейных и других кораблей.

В войне между Англией и Германией широко применяются само-

стоятельные операции военно-воздушных сил.

В качестве объектов обе стороны избрали крупные промышленные и политические центры. Видно, каждая из воюющих сторон надеялась, что ей удастся разрушить военно-производственную базу противника.

В начале массовых налетов германской авиации на Британские острова в авиации была очень нехватка истребительной авиации. Англичане потребовали оказали настолько серьезное сопротивление, что немцы сочли необходимым отказаться от массовых дневных налетов на Англию. С октября прошлого года и по сей день немцы производят массовые воздушные бомбардировки преимущественно ночью.

Но ночные бомбардировки, по вполне понятным причинам, не отличаются точностью прицеливания.

В последнее время резко возросла активность английской авиации; она тоже совершает теперь довольно успешные налеты на германские города и пункты, циркулирующие немцами. В прошлом году англичане сконцентрировали удары на «портах вторжения», т. е. на портах, расположенных вблизи берега и английского побережья, а также на пунктах, в которых расположены германские нефтеперерабатывающие заводы. Сейчас английская авиация бомбардирует преимущественно центры судостроения: Гамбург, Бремен, Эмден и основные базы германского военно-морского флота: Киль и Вильгельмсхафен. Подвергается бомбардировкам и Берлин.

Разрушения военно-производственной базы противника на одну из воюющих сторон не достигаю. Это обстоятельство позволяет сделать вывод, что на современном уровне развития авиация все же не облада-

ет способностью к самостоятельному решению исход войны. Тем не менее недооценивать значения авиационных ударов по производственным центрам также не оснований: во-первых, некоторые из промышленных предприятий, безусловно, разрушаются, во-вторых, производительность труда в центрах, подвергавшихся воздушным бомбардировкам, конечно, снижается уже хотя бы потому, что во время воздушной тревоги значительная часть рабочих покидает свои места у станков и укрывается в убежищах.

Самое характерное в применении авиации в современной войне в том, что для успешности ее действий, равно как и для успеха операций наземных и военно-морских сил, обязательным условием является необходимость завоевания господства в воздухе. Только при наличии этого условия можно решить и все остальные задачи.

Чтобы завоевать господство в воздухе, надо уничтожить самолеты противника и лишить его возможности восполнить потери в ряде воздушного флота. Поэтому в процессе борьбы за господство в воздухе объектами для ударов являются аэродромы, авиационные заводы и склады, а также аэроузелавиации, по которым противник может ввозить самолеты и моторы из-за границы.

Самолеты противника уничтожаются в воздушных боях. Успех в этих боях зависит не только от доблести, искусственности и храбрости летчиков, но и от качества материальной части авиации. Чем у самолетов больше скорость и выше потолок, тем большей свободой обладает летный состав в воздухе. Пользуясь

скоростью, он может догнать противника и называть ему бей. Высота всегда дает летчику преимущество в позиции для атаки, являясь и то же время одним из средств защиты от атак противника, ибо самолет, уступающий в высоте, никогда не способен атаковать самолет, летящий на большей высоте. Большое значение имеет также вооружение самолетов — пулеметы нормального и крупного калибра и пушки.

Как видно, борьба за господство в воздухе фактически ведется не только в воздухе, но и в конструкторских бюро и на авиационных заводах.

Ударты по аэродромам оказывают весьма эффективны. Немцам, например, удалось подорвать большую авиацию в два дня. Англичане при оккупации ими Ираняния находили на аэродромах многие десятки итальянских разрушенных самолетов, которые, видимо, были выведены из строя при налетах английской авиации на аэродромы итальянцев.

Авиация в современной войне стала грань между позиционными «стол в фронт». Авиация по-новому поставила все вопросы наступления и обороны на земле. Налеты авиации в системе современных вооруженных сил вынуждают создать новый и притом многочисленный род войск — ПВО (противовоздушная оборона), который предназначается для обороны территории страны и других родов войск от ударов с воздуха.

Победа на земле теперь неминуема без успеха в воздухе. Это подтверждает справедливость слов тов. Ворошилова о том, что кто силен в воздухе, тот вообще силен.
Доцент полковник Н. КУРАВЛЕВ

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

Дневник военных действий

На англо-германском фронте отмечается значительная активность авиации. В ночь на 14 июня германские самолеты бомбардировали портовые сооружения на устье Темзы и побережье южной и восточной Англии.

В ночь на 13 июня, как сообщает агентство Рейтер, английский самолет обнаружил у южного побережья Норвегии германский линкор, шедший в сопровождении нескольких эсминцев. Английские самолеты атаковали германские корабли вблизи Эгерсунда. Одна торпеда попала в германский линкор. Позднее было установлено, что линкор в сопровождении остальных кораблей направился к проливу Скагеррак, причем скорость линкора значительно сократилась.

В ночь на 14 июня крупные силы английской бомбардировочной авиации совершили налет на доки в Бресте. Сброшено большое число крупнокалиберных бомб, которые упали в районе якорной стоянки германских линкоров «Шарлотт» и «Гнейзенау», а также у германского крейсера «Принц Евгений». Помимо того, английская авиация бомбардировала промышленные объекты Рура. На рассвете 14 июня английские самолеты совершили налет на оккупированные немцами порты.

На Средиземном море военные операции ограничиваются действиями воздушных сил воюющих сторон. Итальянская авиация бомбардировала в ночь на 13 июня Гибралтар. Как только были замечены самолеты, приближавшиеся к Гибралтару, артиллерия открыла огонь. Бомбардировка не причинила ущерба и не вызвала жертв. Единственный неприятельский самолет сбросил бомбы в трех пунктах острова. Кипр. Английские самолеты вновь совершили налет на остров Родос, бомбардировка подвергся аэродром в Калате.

В Северной Африке положение без перемен. Отмечаются действия авиации и артиллерии. Германские и итальянские батареи обстреливали позиции английской артиллерии у Тобрука, авиация подвергла бомбардировке портовые сооружения города.

Английские самолеты бомбардировали гавань в Бенгази и аэродром в Эль-Газала в Абиссинии — ничего существенного.

В Сирии, как сообщает агентство Гавас-Офи, интенсивность важная авиация на различных участках фронта значительно усилилась.

В южном Ливане австралийские войска продвинулись к реке Нахр-Эль-Захарани. По сообщению французского командования, английские танковые части, при поддержке морской артиллерии, предприняли наступление против Сайды. Английским войскам удалось проникнуть в предместье города, но французские войска, предприняв контратаку, вновь заняли исходные позиции.

Английские войска, продвигаясь по побережью, сейчас находятся к северу от Сайды, в 20 милях от Бейрута.

На центральном участке сирийского фронта английские части, по сообщению агентства Гавас-Офи, ведут наступление на французские позиции к северу от Мерджайна. Канадские части, оперирующие на этом участке фронта, прорвали в одном пункте французскую линию обороны. Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что английские войска, оперирующие на этом секторе, пытаются прорваться в долину реки Эль-Бика, чтобы получить доступ к аэродрому Райль.

В районе Дамаска, как сообщает агентство Гавас-Офи, войска Голля были остановлены перед Кисе. Французские моторизованные отряды предприняли разведывательную операцию в 30 километрах к юго-востоку от Кисе. Агентство Ассошиейтед Пресс сообщает, что английские и голландские войска полностью окружили Дамаск и видят, что ожидается результатов переговоров о сдаче города.

В восточной Сирии английские войска продвигаются в направлении на Тадмор (Пальмира). По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс, турецкий генеральный штаб получил сведения, согласно которым английские моторизованные части, наступающие из Мосула, находятся в 185 километрах к востоку от Алеппо. (ТАСС).

АНГЛИЙСКИЕ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ АССАБ

ЛОНДОН. (ТАСС).

По сообщению агентства Рейтер, в результате совместной операции английской морской пехоты и воздушных сил занят второй порт Эр-Три — Ассаб. Захватено несколько сот пленных, в том числе два итальянских генерала.

Одновременно сообщается, что в

течение года, с начала воздушных налетов на Мальту, на острове было объявлено 694 тревоги; 468 из них было проведено с 15 января. — момента начала налетов германской авиации на Мальту. По официальным данным, за год над островом было сброшено 155 неприятельских самолетов и 60 серьезно повреждено.

Задержка американских поставок продовольствия в Северную Африку

НЬЮ-ЙОРК. 15 июня. (ТАСС).

Газета «Чикаго дейли ньюс» сообщает, что правительство США не намерено отправлять продовольствие во французское Марокко до тех пор, пока оно не будет уверено в том, что продовольствие не попадет в руки немцев, а также, что суда, перевозящие продовольствие, возвратятся в США. Два парохода с грузом продовольствия для французского Марокко задержаны в Нью-

Йорке. Третий пароход ожидает разрешения правительства у Бермудских островов. Корреспондент указывает, что «государственный департамент США хочет получить гарантии, что французы не задержат пароходы подобно двум американским пароходам, захваченным ранее в виде репрессии, в связи с конфискацией французских пароходов в американских портах».

НОВАЯ ФАЗА БОРЬБЫ ЗА АТЛАНТИКУ

23—27 мая на главном театре нынешней войны, на просторах Атлантики, разыгралась крупнейшая морская битва. В сражении участвовали главные силы англо-американской и немецкой военно-морской авиации. С германской стороны в боях принимали участие новейший линкор «Бисмарк» (35 тысяч тонн) и крейсер «Принц Евгений» (10 тысяч тонн). С англо-американской стороны в бою принимали участие крупнейший линкор «Винстон Черчилль» (42.100 тонн), новейшие линкоры «Блэкберн» (35 тысяч тонн), «Принц Уэльский» (35 тысяч тонн), линкоры «Ринаун», «Родней».

Морские бои были начаты в Датском проливе, отделяющем Исландию от Гренландии (здесь побил «Худ»), а закончились в центральной части Атлантики, примерно, в 400 милях от Бреста, где был потоплен «Бисмарк». Действие участия в этих сражениях принимала авиация. Именно торпедой, сброшенной с самолета, был поврежден «Бисмарк»; в результате действий торпед он потерял управляемость и оказался в безвыходном положении. Германская авиация в свою очередь нанесла значительный ущерб английским военно-морским силам.

Морские сражения 23 и 27 мая были, бесспорно, самыми крупными за все время войны. О том, какое значение придавали, в частности, в Лондоне начинавшимся боям, можно судить уже хотя бы по тому, что преследование «Бисмарка» после потопления «Худа» вышло не только главными силами британского флота, базировавшегося на английские порты, но и авиацией Гибралтара. Надо продолжать также, что в гер-

манское командование задумало, по-видимому, очень серьезную операцию, если направлено для ее осуществления один из новейших линкоров, которыми располагал германский военно-морской флот (пока только «Бисмарк», как известно, Германия имеет еще 35-тысячный линкор такого же типа — «Тирпиц»). О серьезности операции можно судить еще и по тому, что германские надводные корабли в поход вышли в тот момент, когда кругом два линкора меньшего тоннажа, «Шарлотт» и «Гнейзенау», осаждаемы в Бресте англичанами, которые, по их собственным утверждениям, непрерывно бомбардируют этот порт с целью вывести из строя.

Зарубежные военные обозреватели особо подчеркивают тот факт, что бои разыгрались на самом севере Атлантики, т. е. на том морском пути, связывающем американский континент с Британскими островами, который считался в Лондоне и Вашингтоне более безопасным, чем путь, идущий через Центральную Атлантику. Этот новый путь, хотя и более длинный, менее подвержен воздействию торпедных лодок, тем более авиации, базис которой сравнительно удалены от этих районов. Кроме того, путь от американского континента до Гренландии находится в сфере патрулирования американских военных кораблей, а путь от Гренландии до Англии легче охранять английским военно-морским и воздушным силами, поскольку Англия располагает базами в Исландии и на Фарерских островах.

ФРАНЦУЗСКАЯ НОТА АНГЛИИ

ЛОНДОН. (ТАСС).

Агентство Рейтер сообщает: «Английское министерство иностранных дел опубликовало текст французской ноты, переданной 8 июня Дарланом американскому послу в Вилли и врученной одновременно французским послом в Мадриде английскому послу Семуэлю Хору».

В этой ноте министр иностранных дел Дарлан отрицает наличие сотрудничества между французами и немцами в Сирии и сообщает, что весь личный персонал немцев, находившийся в Сирии во время событий в Ираке, сейчас отозван, авиационное имущество, за исключением двух или трех поврежденных машин, вывезено. Далее в ноте указывается, что французское правительство приняло все меры к защите территории Сирии и других французских владений.

Английский ответ на ноту Франции

ЛОНДОН. (ТАСС).

Агентство Рейтер сообщает, что английское правительство передало ответ на французскую ноту. В ответной ноте английское правительство возлагает на правительство Четана всю ответственность за последние действия, в которых может принести помощь, оказываемую французскими властями Сирии врагам Англии. В ноте о удовлетворении отмечается, что маршал Петан «желает избежать каких-либо действий, которые могут осложнить или распространить конфликт». Английское правительство рекомендует правительству Четана дать французским войскам в Сирии указание не оказывать англичанам и их союзникам сопротивления и заявляет, что «они не претендуют ни на территорию Сирии, ни на какую-либо другую французскую территорию».

Экспорт нефти из США в Японию

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС).

Министерство торговли перестало публиковать подробные статистические данные об экспорте США. Однако, газеты заявляют, что рейсы танкеров свидетельствуют о том, что США в мае экспортировала в Японию по крайней мере полтора миллиона баррелей нефти. В мае из Сан-Педро вышло 8 японских танкеров, из Сан-Франциско 7 танкеров. Каждый танкер имел по 100 тысяч баррелей нефти. Газета «Нью-Йорк пост» протестует против решения министерства торговли не опубликовывать подробные данные об экспорте, в том числе об экспорте нефти в Японию.

Французское опровержение

БОРДО. 15 июня. (ТАСС).

Агентство Гавас-Офи передает: «Французские авторитетные круги официально опровергают распространяемые в некоторых иностранных кругах сообщения, что Гибралтар был бомбардирован французской авиацией».

УСИЛЕНИЕ АВСТРАЛИЙСКИХ ЧАСТЕЙ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

НЬЮ-ЙОРК. 15 июня. (ТАСС).

Газета «Нью-Йорк таймс» сообщает: «Английское правительство официально известно австралийский военный кабинет, что в дальнейшем австралийские части на Ближнем Востоке получат сильную поддержку авиации. Австралийский министр авиации заявил, что австралийским частям на Ближнем Востоке будут приданы дополнительно английские и американские истребители, пилотируемые австралийскими летчиками».

Новые ассигнования на военные нужды США

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС).

Агентство Ассошиейтед Пресс сообщает, что палата представителей одобрила законопроект об ассигновании свыше десяти миллиардов долларов на нужды военного министерства на следующий бюджетный год, начинающийся 1 июля. Против законопроекта голосовал Марк Антонио — представитель штата Нью-Йорк. Сенат не рассматривал этот законопроект. Палата представителей подавляющим большинством голосов одобрила поправку к законопроекту, запрещающую военному министерству использовать свои фонды для выплаты рабочим и предпринимателям, которые в течение 10 дней не выполнили решения национальной арбитражной комиссии об урегулировании конфликтов в военной промышленности, а также лицам и организациям, которые будут препятствовать наступающим рабочим приступить к работе.

Соединенные Штаты и Голландская Индия

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС).

«Нью-Йорк геральд трибюн» отмечает возросшую зависимость США от Голландской Индии в отношении ряда важнейших материалов. Импорт в США из Голландской Индии важнейших стратегических материалов в 1940 году составил 455 млн. долларов против 78 млн. долларов в 1939 году. В число импортируемых материалов входят каучук, марганец, олово и др. Особенно значительное значение имеет импорт хинина, который необходим США в связи с ростом в стране заболеваний малярией.

Окончание забастовки на заводе компании «Норт американ авиэйшн»

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС).

Агентство Юнайтед Пресс сообщает: «Военные власти Лос-Анжелоса объявили, что почти все бастовавшие рабочие авиационного завода компании «Норт американ авиэйшн» приступили к работе. Охрана завода не допускала к работе 7 членов стачечного комитета. Руководители забастовки решили прекратить забастовку после того, как войска разогнали пикеты около заводских ворот».

Морской министр Нокс, выступая перед группой владельцев авиационных заводов, заявил, что стачка на заводе угрожала осуществлению программы обороны.

РАСШИРЕНИЕ БЛОКАДЫ ЮЖНО-КИТАЙСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ

ТОКИО. (ТАСС).

Агентство Домей цусин, ссылаясь на сообщения из Шанхая, передает, что по заявлению командующего японским флотом в китайских водах адмирала Симыда, с 16 июня блокада южно-китайского побережья распространяется на новую территорию общей протяженностью свыше 90 километров в северном и южном направлении от города Сваю. Это сообщение передано иностранным дипломатическим представителям в Шанхае через японское генеральное консульство.

Введение трудовых книжек для рабочих в Японии

ТОКИО. 15 июня. (ТАСС).

Японское правительство сообщило вчера что, в соответствии с указом императора, рабочим японских промышленных предприятий будут выдаваться трудовые книжки. Как указывает газета, министерство здравоохранения начнет выдачу трудовых книжек 21 июля текущего года. К 1 октября трудовые книжки будут выданы 6 миллионам рабочих. По императорскому указу запрещается принимать на работу рабочих, не имеющих трудовых книжек. В трудовых книжках будут указаны: фамилия владельца, место жительства, возраст, место рождения, военное звание, образование, профессия, место и характер работы, время зачисления трудовой книжки, размер заработной платы. При поступлении на работу трудовая книжка передается работодателю и находится у него до истечения срока найма. Если рабочий оставит работу без уважительных причин, работодатель имеет право не возвращать ему трудовую книжку до истечения срока найма. Трудовые книжки будут выданы всем рабочим в возрасте от 16 до 60 лет.

Ограничение потребления белого хлеба в Болгарии

СОФИЯ. 15 июня. (ТАСС).

Болгарский министр промышленности, торговли и труда подписал распоряжение об ограничении продаж белого хлеба и о сокращении числа пекарен, выпекающих его.

Заявление государственного департамента США о потоплении американского парохода «Робин Мур»

ВАШИНГТОН. (ТАСС).

Государственный департамент США заявил что от американского консульства в Перламбуко (Бразилия) получено сообщение, в котором говорится о потоплении американского парохода «Робин Мур». В сообщении консульства указывается, что по показаниям всех лиц, спасшихся с этого парохода и прибывших в Перламбуко, 11 июня на борту бразильского парохода, «Робин Мур» был потоплен германской подводной лодкой 21 мая. Заместитель государственного секретаря США Уэллес заявил, что «Робин Мур» вез различные грузы, предназначенные для Кейптауна, Лоренсо-Маркес и других африканских портов. По словам Уэллеса, на пароходе не было военных материалов.

Микропечать — сенсация американской книжной промышленности

Американские газеты сообщают об интересном изобретении Альберта Бони, — о новом способе микропечати, который, по мнению специалистов, может произвести переворот в области книгопечатания.

Вопросы микропечати изучались и изучаются сейчас во многих странах мира. Возможность сократить размеры обычной книжной страницы до масштабов обыкновенной почтовой марки и добиться, в связи с этим, колоссальной экономии бумаги и удешевления книги давно интересовала американских специалистов. Наиболее известный способ микропечати состоял в том, что обычная книжная страница снималась на киноплёнку, а затем снимок или проекция на специальный экран, или увеличивалась обычным фотографическим способом. Формат книги уменьшался до таких размеров, что несколько отпечатанных этим способом книг, можно было переслать в обыкновенном почтовом конверте. Способ этот применялся и применяется целым рядом научных учреждений США, пересылающих таким путем редкие манускрипты, ценные научные диссертации и т. п., опублковать которые стоит обычно много труда и денег. Но этот метод все же не был достаточно прост и дешев, чтобы завоевать широкое распространение. Он требовал значительного количества дорогостоящей киноплёнки, да и чтение таких «книг» было невозможно без увеличения снимков, что опять же требовало специальной аппаратуры, лишней затраты времени, труда и денег.

Новый способ микропечати, о котором сообщают сейчас американские газеты, основан на совершенно ином принципе: книги, отпечатанные таким способом, не требуют ни киноплёнки, ни последующей фотопечати: они печатаются на обыкновенной бумаге и читаются с помощью очень простого и недорогого аппарата «Ридека».

На странице из такой «микрокнижки», отпечатанной по способу Бони, помещается 40 страниц обычного книжного формата. Десятки таких крошечных листочков вмещают целый том в 400 страниц. Сейчас Бони, по словам газет, добился еще большего уменьшения, и в его «микро-странице», размером 6 на 9 дюймов, помещается уже не 40, а 100 обычных книжных страниц. Два — три таких листочка составят уже целую книгу. Четыре тысячи книг обычного формата, отпечатанных по способу Бони, уместятся в небольшом чемодане, а содержимое Нью-Йоркской публичной библиотеки — 4 миллиона томов — можно будет разместить в нескольких книжных шкафах в любой комнате.

Аппарат «Ридека», с помощью которого можно читать эти «микрокнижки», представляет собой небольшой ящик с несложным механизмом, в основе которого особая лампа и небольшая проекционная экранчик, размером в книжную страницу обычного формата. На этот экранчик и проектируется текст «микрокнижки». Простейшее оптическое устройство позволяет увеличить или уменьшить изображение и с той же легкостью заменить одну страницу книги другой. С помощью «Ридека» можно перелистать книгу, найти требуемую

страницу, цитату и т. п. гораздо быстрее, чем это можно сделать обычным путем в книге обычного формата.

Цена «микрокнижки» составляет, примерно, 1 процент стоимости книги обычного формата. Таким образом, можно приобрести целую библиотеку по цене около 5 центов за том. Цена Британской энциклопедии, отпечатанной по способу Бони — 20 с лишним томов, 24.000 страниц, — будет не выше 3 долларов.

Компания «микрокнижки» намеревается в ближайшее время предложить покупателям целую библиотеку классиков — около тысячи томов, от Гомера до европейских классиков XIX столетия. Цена такой библиотеки будет, примерно, равна стоимости двух десятков книг обычного формата, то есть около 40—50 долларов.

Американские газеты указывают, что изобретение Бони открывает колоссальные перспективы для развития культуры. Любой читатель сможет иметь у себя дома дешёвую библиотеку в десятках и сотнях тысяч томов. Редчайшие издания, дорогие стоимые словари и энциклопедии, ценнейшие рукописи и научные труды можно будет покупать по самой доступной цене. Научным работникам не придется тратить время на поиски нужных трудов в библиотеках — любая библиотечная редкость станет доступной всем и каждому. В любом провинциальном городе можно будет создать библиотеку с таким же количеством томов и с теми же книгами, как в Оксфорде. Богатейшие научные коллекции книг можно с легкостью переслать по почте в простых конвертах.

«Мы еще не оценили всего значения микропечати для нашей культуры», — пишет профессор Ловентал в «Сатердей ревью оф литерэчур» — «Это изобретение будет иметь еще большее значение для нашего времени, чем печатный станок Гуттенберга».

(Интернациональная литература, 1941 г., № 1)

НАУКА И ТЕХНИКА

ГАЗИФИКАЦИЯ МЕСТНОГО ТОПЛИВА

ЖИВ. (ТАСС).

Филиал Харьковского института энергетики Академии наук УССР успешно работает над газификацией местного топлива для нужд сельско-го хозяйства. Инженеры Боллеров и Джуваго разработали конструкции газуловых печей для приготовления пищи, отопления и др. животноводческих ферм и др. Пост-

роены и опробованы печи, работающие на соломе, торфа, хвороста, каменном угле, дровах. Испытания показали большие преимущества газуловых печей, в 2 с половиной раза сокращающих расход топлива, по сравнению с обычной русской печью. В колхозах республики из чертежей института построено около 100 тысяч печей.

ЛЕКЦИИ

17 июня, в 7 часов 30 минут вечера в Доме ученых платится лекция на тему: «Вторая мировая историческая война и положение рабочего класса». Лектор тов. Ермолов.

Райпартийкабинет.

18 июня, в 7 часов 30 минут вечера, в Доме сапросвета лекция на тему: «Харурия на службе обороны страны». Вход свободный.

Дом сапросвета.

ИЗВЕЩЕНИЯ

18 июня, в 7 часов вечера, в помещении университета (120 комната) состоится IV пленум Кировского района ВЛКСМ.

Повестка дня:

1. О работе комсомольских организаций промышленных предприятий района по решению пленума ВКП(б). Докладчик тов. Фоменко.

2. Об организации летнего досуга молодежи (Докладчик тов. Наумов).

3. Отвопросы. Райком ВЛКСМ.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР ГОРСАДА 17 июня

ДАМА НЕВИДИМКА

Начало спектакля в 8 час. 30 мин. вечера.

В саду ГУЛЯНИЕ ИГРАЕТ ДУХОВОЙ ОРКЕСТР С 6-ти час. вечера ТАНЦЫ.

КИНО-ТЕАТР им. М. ГОРЬКОГО СЕГОДНЯ

НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВ. ФИЛЬМ

Начало сеансов в 2, 15, 21, 4, 4, 5, 4, 5, 7, 4, 30 м., 9, 15 м. и 11 часов. Касса открыта с 1 часу.

АНОНС: ПЕСНЯ О ЛЮБВИ.

СЕРДЦЕНО БЛАГОДАРИЮ от себя и своей семьи товарищей по работе и знакомых, потивших память трагически умершей 11 июня моей матери

БЫНОВОЙ Таяни Акимовны. БЫКОВ.

ТРЕБУЮТСЯ

КЛИНИКОН ТОМСКОГО МЕДИЦИНУТУ им. В. М. Молотова

СТАРШИЙ ПОВАР, ОПЫТНЫЙ КУХЕР, ГРУЗИКОВ на автомашину. Проспект, Гиниязова, № 1, Контора клиник ТМ.

Томскому лесопромышленному комбинату НЕР по технике безопасности.

Печники и штукатуры. Коммунистический пр., № 10.

Томской лесостроительной экспедиции РАБОЧЕ для работ в лесу. Обращаться: ул. Розы Люксембург, № 20.