



# КОПЕЙКА РУБЛЬ СБЕРЕЖЕТ

# Они бомбили логово врага

# НАЛЕТ АМЕРИКАНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА КРИТ

## Строжайшая экономия — закон военного времени

Начальник цехов нашего завода на собраниях и на производственных совещаниях часто выражает протесты на поводу материалов для бесперебойной работы. Поток обильный идет по адресу начальника отдела снабжения тов. Бордана.

Но тов. Бордан значительно улучшил свою работу, а все же с материалами на заводе негладко. Почему?

Объясняется это тем, что начальник цехов сам не контролирует расход материалов, не ведет решительной борьбы за строжайшую экономию. Если, например, материалы цех бы обеспечен для бесперебойной работы на месяц, то их расходует за 10—15 дней бесконтрольно.

Руководители отдельных цехов не интересуются использованием запасов отхода. Так, например, в литейной мастерской цеха, где начальником тов. Григорьев, вместо того, чтобы бракованные детали из отстойников цеховых машин и металла после обработки голых деталей не выкидывать на помойку, в большинстве случаев их выбрасывают в мусор, на свалку. В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков. Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор. В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Руководители отдельных цехов не интересуются использованием запасов отхода. Так, например, в литейной мастерской цеха, где начальником тов. Григорьев, вместо того, чтобы бракованные детали из отстойников цеховых машин и металла после обработки голых деталей не выкидывать на помойку, в большинстве случаев их выбрасывают в мусор, на свалку.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.

В стужках из-под станков и в муоре встречается бракованные детали не только из литейной мастерской этого цеха, но и из литейного автомата, станков.

Если собрать все эти лишние отходы, являющиеся на свалке, и переработать их в болванки, то их хватило бы не менее чем на месяц для бесперебойной работы.

В этом же цехе не по-хозяйски расходуются масла для охлаждения станков и автоматов при работе. Работники заводской лаборатории предлагают заменить масло для охлаждения станков и автоматов на мусор.



Вот они — крылатые истребители! Тонны смертоносного груза обрушили они в логово врага, метя ему за наш город и села, за окрестный наш отчий дом, за кровь наших близких, любимых, за родную землю. Не была страха в борьбе, не зная напады в ответ, они волею судьбы сложили за все его злодеяния.

Славные герои дальнебомбардировочной авиации (слева направо): тт. Полежаев, Толенин, Гаранин, Чумаченко, Рада и Андреев — они бомбили Дюпонт, Хала и честь вам, сталинские соколы!

Вне креще удары по ненающему врагу! Показайте года на смерти! Фото А. Лесс. (Фотохроника ТАСС).

## Времени осталось мало

### С удвоенной энергией готовиться к зиме

Во время подготовки к суровой зиме — боящаяся задача предприятий и учреждений нашего города. Своевременно заготовка и вывозка топлива будет способствовать созданию нормальных условий работы предприятий в зимний период.

Курты должны заготовить 99,800 кубометров дров. В августе мы заготовили 48,000 кубометров. Не теряя попутно времени, надо пойти заготовке. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Кроме этого, 4,000 кубометров будут получены с севера путем сплава. В основном топливо почти заготовлено. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

## НАЛЕТ АМЕРИКАНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА КРИТ

НЬЮ-ЙОРК, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает, что американские тяжелые бомбардировщики совершили на прошлой неделе налет на остров Крит (остров Крит). Отмечены прямые попадания в военные объекты, дома и электростанции. В районе аэродрома и в окрестностях нанесены повреждения. Все объекты восстановлены авиационными силами.

## АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ВОЙНА

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 7 сентября английские бомбардировщики нанесли над западной Германией. В ту же ночь небольшой коллектив самолетов противника появилось над Англией, сбросив бомбы над северо-восточными береговыми районами. Бомбардировщики нанесли некоторые материальные ущербы. Число жертв не известно.

Вечером 6 сентября английская авиация совершила налет на доки в Будонне. Все самолеты вернулись на базу. В операциях над Северной Францией 6 сентября участвовало около 400 истребителей английских и союзных воздушных сил.

## Военные действия на Ближнем Востоке

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). В коммюнике английского командования в Ближнем Востоке сообщается, что 5 сентября на южном участке египетского фронта противник проделал успехи, захватив в восточных районах главные группировки противника, в том числе авиационные базы.

## Американские финны требуют объявления Соединенными Штатами войны Финляндии

НЬЮ-ЙОРК, 7 сентября. (ТАСС). Национальный комитет финнов профсоюзного типа в Нью-Йорке заявил, что американские профсоюзы требуют от США объявить войну Финляндии. В этой резолюции приводятся доказательства необходимости борьбы финской демократической ассоциацией в Вашингтоне за объявление войны Финляндии и указывается, что Финляндия ведет войну против объявленных стран, финские банды используются для погоне американских солдат в Финляндию.

## Фашистский террор в Прибалтике

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Высказываясь в Прибалтике фашистские власти не могут скрыть того факта, что гитлеровские авиации сталиновские с разрушениями промышленной инфраструктуры, а также с уничтожением культурных ценностей. В связи с этим гитлеровцы усиливают свои посядения отряды и проводят их в боевую готовность. По сообщению из Риги, в Латвии 2 группы полицейских, которые прибыли в Гарины специально для организации фашистского террора, объявили о своем намерении объявить о том, что находясь в восточных провинциях эстонским и латышским немедленно обратиться к эстонским властям. Объявление об этом было сделано относительно их обязанностей. Главные эстонские и латышские Шредер (фашистские) недавно опубликовали в Латвии. Объявление об этом было сделано относительно их обязанностей.

Важнейшей задачей является заготовка дров. Промышленные предприятия и заготовке остальных топлива. В пунктах отгрузки на сегодняшний день мы имеем 56,200 кубометров, из них: по Асповской железной дороге — 16,000 кубометров, по Тагилской ветке — 3,000 и в зиме Гиревской узкоколейной железной дороге — 33,200 кубометров.

# ДО ЕДИНОГО КЛУБНЯ!

## БЫСТРО И БЕЗ ПОТЕРЬ СОБРАТЬ ВСЕ УРОЖАЙ КАРТОФЕЛЯ И ОВОЩЕЙ

Обрат по-прежнему и без потерь весь урожай картофеля и овощей с индивидуальной территории трудящихся, правильно его хранить в течение зимне-весеннего времени — задача большой государственной важности.

В нашей местности и в августе и сейчас в сентябре заморозков не было. Вообще естественно, что продолжают еще расти тыква, помидоры, огурцы и т. д. Но такой погоде доверять нельзя. Заморозки могут наступить неожиданно. Поэтому в первую очередь сейчас нужно снять все помидоры, большие держать в ящиках в два-три слоя в теплом и темном месте, где они быстро краснеют, а мелкие помидоры нужно засолить. Убрать все свеклы, тыква, а мелкие можно засолить так же, как и помидоры. Уборку картофеля можно начинать теперь же, и в первую очередь убирается картофель, у которого плети были поражены картофельным грибом и сделаны совершенно сухими.

Уборку картофеля нужно начинать с 15 сентября в сухую осеннюю погоду и закончить в 25 сентября. Выкопанный картофель в процессе копки рассыпается тонким слоем по землі и просушивается на солнце. Выкопанный картофель должен быть убран с поля в подвалы. Перед засыпкой картофеля в подвалы должны просушить, стелы и potatoes! Обильно известить. Перед засыпкой картофеля необходимо перебрать, отделить от него все клубни, пораженные паршой. Такой картофель нужно в первую очередь употре-

бить в пищу, а не беречь на семена. Такой же поступают с картофелем, который поражен проволочным червем.

К хранению убирают картофель здоровый. Картофель, поврежденный в подвале, хорошо перебрать сухим песком или известковой пылью, от этого он лучше хранится. Возможно картофель хранить и в мешочках, в фанерных ящиках небольших размеров, пересылая его сухим песком и закрывая сверху крышкой от света. Необходимо побеспокоиться и о посадочном материале на будущий год. Для этого необходимо производить сортировку здоровых и крупных клубней и хранить их в ящиках с песком.

Одновременно с уборкой картофеля нужно убирать столовую и сахарную свеклу. Ботву свеклы можно зарубить так же, как и капусту для борщей. Убирают свеклу с сахарной свеклой, брюкву, редьку и, наконец, морковь. Вся уборка овощей должна быть закончена до 1 октября.

Капусту убирают поздно — в первых числах октября, после первых заморозков. Для того, чтобы урожай капусты переспел, необходимо корень его слегка подкормить из земли или расквашен, путем вывара ворной простоквашей. Рост. Морковь, свеклу, репу хранят также в подвале правильно сложенными рядами и пересыпанными песком, или в ящиках с песком. Нормальная температура для хранения свеклы и картофеля — от 1 до 5 градусов Цельсия.

А. ГОНЧАРОВ.

## БЕСПЕЧНОСТЬ, ГРАНИЧАЩАЯ С ПРЕСТУПЛЕНИЕМ

Наступил горячий день уборочной кампании. Надо вовремя и без потерь уже сейчас убрать богатый урожай с пригородных хозяйств. Однако руководители отдельных предприятий и учреждений проявляют непонятную медлительность в уборке урожая.

Коллектив горпрохоза имеет большое хозяйство. Одним только зерновым хозяйством 204 гектара. Урожай хороший, но с уборкой его здесь, не спешат. А 6 сентября снято всего 20 гектаров, а обочено лишь 5. Такую медлительность руководителей горпрохоза во главе с Земляковым можно считать только преступной бездельностью, заслуживающей строгого осуждения.

До сих пор не приступили к уборке урожая и на подсобном хозяйстве питомного завода. Директор тов. Андреев этот ответственный участок работы перестал на самотек, а тов. Чумаченко, пришедший для помощи этому хозяйству, попал в наезд не ударил.

Не лучше обстоит дело и в райпротресте. Директор тов. Хвещенко и представитель Вокзального района партии тов. Метелькова также не организовали уборку урожая. Хлеба уже падали осмыкаться, их давно пора жать, но беспечные руководители это не тревожат.

М. ЯКОВЛЕВА.

## БРИГАДА НАУЧНЫХ РАБОТНИКОВ НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ

Большую организованность и высокую ответственность проявил коллектив Всесоюзного института географической антропологии, детально работавший в Институте заблаговременно подготовился к тому, чтобы ему выделили земельку, с которой он должен получить 400 кубометров дров. На-пал на участок выехала первая бригада. В нее вошли известные всей стране ученые, лауреаты Сталинской премии профессора Лаврентьев и Заварзин, а также профессора Кулаков, Разенков, Шабад и другие.

Бригада работает на лесосеке 5 дней. Затем ее сменяет другая группа работников института.

## ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ В СТОЛОВОЙ НЕТ ПОРЯДКА

Военное время требует от каждого из нас максимальной честности и оперативности в работе. Ссылаясь на трудности военного времени, некоторые работники столовой пытаются избежать ответственности за широкое отсутствие порядка. Все это несправедливо.

С сожалением, также loudly еще есть. В столовой № 1, обслуживающей коллектив строителей, где начальником тов. Игнатьев руководит, беспорядочность и безответственность. Все это несправедливо.

Заведующий столовой работает тов. Кушников. К сожалению, тов. Кушников не имеет ответственности за порученную ему работу.

Инициатива и инициативный отклик работников столовой. Инициативный отклик работников столовой. Инициативный отклик работников столовой.

С. КОРОВ.