

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРНОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 55
6575

Воскресенье, 25 апреля 1943 года

Год издания XXIV
Цена 20 коп.

К НОВЫМ ТВОРЧЕСКИМ ДЕРЗАНИЯМ!

Городская конференция изобретателей и рационализаторов прошла, как яркая демонстрация могучей силы творческой инициативы и сметки ученых и новаторов производства. Их пылкий ум, негибкая воля в достижении поставленной цели дали возможность блестяще разрешить ряд военно-хозяйственных задач. Конструкция новых машин, экономия металла, замена дефицитного сырья и материалов местными ресурсами, мобилизация новых резервов во всех звеньях промышленности и транспорта — вот далеко неполный перечень творческой деятельности новаторов производства.

Об огромном значении их плодотворной работы свидетельствует тот факт, что на средства, сэкономленные на предприятиях города за счет внедрения изобретательских и рационализаторских предложений, государство имеет возможность построить десятки эскадрилий, сотни танков и других боевых машин.

Велика роль изобретателей и рационализаторов в боевом выполнении задачи, поставленной Верховным Главнокомандующим товарищем Сталиным, о мобилизации всех наших возможностей на разгром врага.

Однако изобретательская и рационализаторская деятельность на предприятиях города еще не развернута во всю ширь. Одним из крупных недостатков является слабое привлечение к изобретательству и рационализации всех рабочих. Опыт рационализаторов на ряде предприятий распространяется также слабо. Не используется такое могучее средство, как низовая печать — стенгазеты, боевые листки. Нарушаются сроки рассмотрения авторских предложений. Эти недостатки имеют место даже на таких передовых по

рационализаторской работе заводах, как электромеханический, режущих инструментов и другие.

А есть и такие руководители предприятий, которые проявляют преступное пренебрежение к рационализаторству, не поддерживают это замечательное патристическое движение трудящихся. Именно так обстоит дело на одном из заводов Вокзального района (главный инженер тов. Пинегин). Здесь руководители завода не уделяют повседневного внимания новаторам производства, не распространяют их опыт и явно не желают заниматься этим делом. Надо до конца вытравить преступное, бюрократическое отношение к делу изобретательства и рационализации.

Рационализация и изобретательство должны стать массовым движением трудящихся города. Всякое проявление творческой инициативы, любое ценное предложение должны встречать всемерную поддержку со стороны директоров предприятий, руководителей партийных и профсоюзных организаций.

Наша промышленность с каждым днем должна все больше множить свою помощь фронту. Над дальнейшим ростом производства, увеличением выпуска продукции и должна работать творческая мысль новаторов.

Строжайшая экономия во всем — одно из неперенных условий в деле мобилизации всех наших ресурсов на разгром врага. Особенное значение приобретает сейчас экономия электроэнергии, металла, топлива. На боевое разрешение этой задачи и должно быть направлено внимание рационализаторов и изобретателей.

К новым творческим дерзаниям, ученые и новаторы производства! К новым мощным вкладам в Сталинский фонд победы!

Предмайское социалистическое соревнование

В первомайский подарок товарищу Сталину

Широко развернутое социалистическое соревнование за достойную встречу 1 Мая, коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих стекольного завода 17 апреля выполнил месячную программу на 103 процента.

Первенство в предмайском соревновании завоевал коллектив смены № 1, руководимый вновь назначенным молодым начальником смены, лучшим стахановцем завода тов. Шатновым П. Т. Смена выполнила план на 121 процент. Хорошие результаты дал коллектив смены № 2 (начальник смены тов. Докучаев Г. П.). Бригада стекловдунов по выработке трубчатого стекла, возглавляемая лучшим стахановцем завода тов. Юргенсон В. В., выполнила свое задание на 180 процентов.

Образцы стахановского труда показали стекловдуны тт. Миронов А. И., Марков Б. К., Волков А. Я., Карасев В. Ф. и Богородов М. К. Намного перевыполнили план стахановцы тт. Панов П. И., Губернский М. Ф. и Голоушкин П. П. Хорошо работали ученики тт. Чупков Н. Е., Шнейдер В. И., Шнейдер К. И. и Грачев П. М.

Коллектив завода решил самоотверженной работой дать до конца месяца сверхплановой продукции не менее, чем на 25.000 рублей. Это будет наш вклад в первомайский подарок товарищу Сталину.

И. ЛИТВИНЕНКО.
Главный инженер завода.

Перевыполняю норму

Мне 13 лет. Родился я в деревне Колпик, Калининской области. Мои родители работают в колхозе. Отец — участник боев с немецкими фашистами — был уже дважды ранен.

Я лично наблюдал картину зверства фашистов. Много слышал о том, как героически сражались наша Красная Армия, в рядах которой был и мой отец. Я знал, что родина нуждается в квалифицированной рабочей силе и потому, вместе со своим братом Анатолием приехал в Томск, поступил в ремесленное училище

Свои обязательства выполнили

Коллектив нашей фабрики, включившись в предмайское социалистическое соревнование, брал на себя обязательство досрочно выполнить апрельскую программу и выпуск сверхплановой продукции внести свой вклад в первомайский подарок Верховному Главнокомандующему, Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

Свои обязательства коллектив выполнил с честью. 22 апреля закончили выполнение апрельского плана на 106 процентов. До конца месяца сверхплановой продукции будет дано в сравнении со взятым обязательством не менее, как 200 процентов.

На фабрике нет ни одного рабочего, не выполняющего суточного производственного задания. Полностью использованы отходы основного производства. Вступая в предмайское соревнование, коллектив брал обязательство подготовить определенное число совместителей профессий. Это обязательство также перевыполнили.

Мы закрепим эти успехи, и в мае и июне обеспечим высококачественное выполнение программы с тем, чтобы план второго квартала выполнить не только в суммарном выражении, но и в полном ассортименте.

А. НИКОЛАЕВ.

Мне 10, чтобы овладеть специальностью кузнеца. Сейчас я изготовляю плоскогубцы и при норме в 4 штуки даю в смену 5—6 штук. Я мог бы давать и 7 штук, если бы был соответствующий материал.

Надо дирекции подумать о том, чтобы создать нам все условия для отличной работы на производстве.

Сейчас я готовлюсь к вступлению в комсомол и к этому делу сделаю подарок матери-родине дав еще большую выработку.

Э. КОНГО.



Организатор и водитель славной Красной конницы

Семен Михайлович Буденный — боевой товарищ великого Сталина, организатор и водитель славной Красной конницы. С. М. Буденному сегодня 60 лет.

Первый сын трудового народа, он с первых дней Октябрьской революции был одним из первых бойцов, организаторов и командиров нашей конницы. В годы гражданской войны он во главе Красной кавалерии появлялся в самых опасных местах — и на родном Дону, и под Царицыным, и в Украину, и в Крыму, громя контрреволюцию.

1918 год начался в ожесточенной борьбе советской России с контрреволюцией. Белогвардейские отряды Попова, Мамонтова, Гнидурькова, Семилетова врзались в просторные Сальские степи. Носились конные отряды белых, рубили, вешали, расстреливали.

В станице Платовской — родные С. М. Буденного, где он организовал советскую власть, и на первом окружном съезде Советов был избран окружным комиссаром земледелия, — в этой станице — генеральский разгул. Верные советской власти крестьяне и казаки арестованы, их ждет расстрел. Ночью Буденный с семьей кавалеристами совершает смелый налет на станицу, разбивает белогвардейский отряд и захватывает у него 4 пулемета, 2 орудия, 150 коней и боеприпасы.

В ответственный момент во главе обороны Царицына находится гениальный стратег и организатор наших побед товарищ Сталин. Под его руководством конные красно-партизанские отряды сводятся в войсковые соединения и отважно бьются на Царицынском фронте.

В январе 1919 года буденновцы вдребезги разбивают 5-ю донскую кавалерийскую дивизию генерала Голубинцева. В боях крепнет буденновская конница и далеко несется о ней слава.

10-я армия наступает. Ее правый фланг в надежных руках — здесь кавалерийская дивизия Буденного, не знающая поражений. Населенные пункты один за другим переходят в ее руки. Противник отброшен от Царицына на 120 километров. Конница Буденного разгромила 23 полка противника и 4 полка взяла в плен.

Снова лихой бросок вперед, снова жестокий бой, и в марте 1919 года буденновцы уже бьются в родных местах. Взяв район Мартыновка — Орловка — Платовское. Конная выходит на Северо-Кавказскую железную дорогу, ведет победоносные бои со свежими, хорошо вооруженными силами противника и разбивает 17 кавалерийских полков генерала Покровского.

В середине 1919 года конница Семена Михайловича превратилась в конный корпус Буденного. Когда западные Царицына рейдом врзались белогвардейский генерал Мамонтов, он встретил непреодолимую

преграду. Мчались буденновцы и ликвидировали мамонтовский рейд. Был взят Воронеж. Буденновцы устремились вглубь Донецкого бассейна, с боем прошли его, заняли Ростов и к марту 1920 года очистили Северный Кавказ от белогвардейских войск.

Великий Сталин высоко оценил доблесть конного корпуса Буденного и в середине ноября 1919 года корпус стал 1-й конной армией.

В апреле 1920 года 1-я конная совершает марш-маневр на западный фронт. «Красные дьяволаты» на своем пути мнут, дают мелкие банды мажковцев. А впереди — Умань. В июне 1-я конная рванула, устремилась вперед и прорвала польский фронт, а за прорывом — стремительный рейд в глубокий тыл врага.

Киевщина, Волянь, Восточную Галицию прошла Красная конница. И барон Врангель испытал на себе лихие буденновские атаки, под которыми дрогнул Чонгарский перешеек.

Удар за ударом, победа за победой!

В великую отечественную войну против немецких захватчиков славная плеяда буденновцев свято продолжает и умножает традиции 1-й конной. Заслуженной любовью пользуются соратники Семена Михайловича, прославленные полководцы генерал-полковник О. И. Городовиков, генерал-полковник Я. Т. Червченко, генерал-лейтенант Д. И. Рядушев, генерал-лейтенант Ф. Я. Костенко, генерал-майор А. И. Зыгин, генерал-майор П. Я. Стрелухов, генерал-майор Т. П. Кругляков, генерал-майор Ф. Ф. Малеев и многие другие. Ими гордятся вооруженные силы советской державы, весь наш народ!

Семен Михайлович Буденный в гражданской войне, под руководством большевистской партии и товарища Сталина, создал лучшие конно-армейские боевые традиции: преданность партии большевиков, энергичность, энтузиазм, смелость, инициативность, умение и упорство в достижении поставленной цели.

Свято продолжают и умножают эти боевые традиции наши вооруженные силы на фронтах отечественной войны.

Маршал Советского Союза тов. Буденный — соратник и друг первого Маршала Советского Союза тов. Ворошилова, воспитанник и боевой соратник великого Сталина. Грудь организатора и водителя славной Красной конницы украшают советские ордена. Семена Михайловича глубоко, безгранично любят весь советский народ и желают ему еще многих, многих лет жизни и борьбы на радость трудящимся, на страх врагам!

Г. ЛОМАКИН.

Вывыш член Сальского окружного революционного комитета, и. д. окружного комиссара земледелия.

Налет наших самолетов на г. Инстербург

В ночь на 23 апреля наша авиация в количестве 200 самолетов произвела массированный налет на г. Инстербург (Восточная Германия). Налет длился более двух часов. В результате бомбардировки военных и промышленных объектов в го-

роде возникло много пожаров. К концу налета весь город был охвачен огнем. Пожары сопровождались сильными и многочисленными взрывами.
Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свои базы.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 АПРЕЛЯ

В течение 23 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Баренцовом море потоплен транспорт противника.

На Кубани противник предпринял несколько атак, но, потеряв убитыми и ранеными до 500 солдат и офицеров, был вынужден отойти на исходные позиции. Танкисты под командованием капитана Сушкина за несколько дней сожгли и подбили 17 немецких танков. Попрямому активно действовала наша авиация и авиация противника. В воздушных боях нашими летчиками сбито 36 немецких самолетов.

На Западном фронте наши войска укрепили свои позиции, ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем уничтожали живую силу и огневые точки противника. На одном участке батальон немецкой пехоты пытался вести разведку боем. Огнем из всех видов оружия уничтожено более 100 немецких солдат и офицеров. Остальные гитлеровцы были рассеяны.

Юго-западнее Ворошиловграда огнем нашей артиллерии разрушены 4 дома, уничтожены 7 автомашин и 12 повозок противника с различными грузами.

Советская авиация произвела крупный налет на аэродром противника. При первом же заходе наши летчики уничтожили на земле 20 немецких самолетов. Результаты последующих бомбовых ударов невозможно было точно установить из-за густого дыма от возникшего пожара. Кроме того, советские летчики бомбили железнодорожные станции в тылу врага и уничтожили немецкий эшелон с вооружением и боеприпасами.

На Северо-Западном фронте происходила редкая перестрелка. Снайперы подразделения, где командиром лейтенант Вагин, за последние дни истребили 324 гитлеровца. Наблюдатель-разведчик пехоты лейтенант Волобуев обнаружил вражескую колонну в составе 30 повозок и до 150 немецких солдат и офицеров. Артиллеристы подразделения, где командиром т. Писарев, открыли прицельный огонь и несколькими залпами разгромили колонну противника.

Украинские партизаны узнали, что в город Н. прибыла крупная карательная экспедиция противника. Ночью несколько отрядов партизан объединенными силами

перехватили все дороги и ворвались в северную и центральную части города. Завязались ожесточенные уличные бои с немцами. К концу дня немецкий гарнизон в картели был разгромлен. В результате этой операции советские патриоты истребили до 400 гитлеровцев. В числе убитых немецкий генерал и много офицеров. Разгромлено несколько складов с военным имуществом. Захвачены трофеи: 15 пулеметов, 3 миномета, 105 автоматов и винтовок и 20 тысяч патронов. Партизаны освободили из тюрьмы 20 советских граждан, осужденных гитлеровцами к расстрелу.

Пленный солдат 1 роты 513 полка 294 немецкой пехотной дивизии Герберт К. рассказывал: «У меня большое сердце и поэтому я был освобожден от военной службы. В январе 1943 года меня, однако, призвали и совершенно неожиданно с маршевым батальоном отправили в Россию. Батальон производил весьма жалкое впечатление. Тут были собраны сердечники, туберкулезники и просто полунималды. Нас направили в 294 дивизию. В первой роте 513 полка, куда я попал, было всего лишь 7 солдат. Солдаты опасаются, что русские устроят им еще один Сталинград. Один из них мне сказал, что он страшно устал и желает любым способом вырваться отсюда. При первой же возможности мы с ним вместе сдались в плен».

Нижне публикуется акт о злодеяниях немецко-фашистских мерзавцев в деревне Борки, Калининской области: «Отступая из деревни Борки, немецкие захватчики сожгли все дома. В деревне не осталось ни души. Бойцы и командиры Н-ской части, вступившие в Борки, обнаружили в пепелище 27 трупов женщин, детей и стариков. Четыре трупа зверски замученных девушек лежали посреди улицы. На западной окраине деревни найден труп молодой женщины. Все ее тело было в ранах, голова разбита, груди вырезаны. Рядом лежали двое убитых детей в возрасте от одного до 3 лет. Гитлеровские звери и убийцы снесли с лица земли деревню Борки, сожгли и убили всех жителей деревни». Акт подписали: лейтенант Р. Степаненко, С. Крутев, старший сержант Т. Курган, красноармеец С. Тирский.

Военные действия в Тунисе

АЛЖИР, 22 апреля. (ТАСС). На юго-западном участке фронта резко выделяются 3 основных направления для наступления на Тунис и Бизерту. Исходными пунктами наступления являются районы Пон-дю-Фас, Меджез-Эль-Баб и Беджа. Отсюда в Тунис и Бизерту ведут кратчайшие и наиболее удобные пути. Большая часть шоссе и грунтовых дорог, идущих с северо-восточном направлении, проходит по долинам трех рек — Миланы, Меджерды и Джамини. Здесь до сих пор сохранились прямые, как стрела, древние дороги.

Подступы к Пон-дю-Фасу, прикрыты горными районами Фирине — Бекр — Мансур, находящимися в руках противника. Высота гор не превышает тысячи метров над уровнем моря. Недавно в этом районе немцам после упорной борьбы удалось несколько потеснить французские части и занять некоторые высоты. Французские части, в последнее время усиленные артиллерией и танками, ведут сейчас наступательные бои с тем, чтобы вернуть утраченные позиции. Ряд высот тактического значения переходит из рук в руки. Французы очень хорошо применились к горным условиям ведения войны. Недостаток техники, который здесь не так ощущается, они восполняют активными и инициативными действиями мелких групп.

Овладевшие горным массивом Фирине — Бекр — Мансур открыли дорогу для наступления на Тунис вдоль долины реки Миланы. Меджез-Эль-Баб находится в руках союзников, но дорогу на Тебурбу запирает находящаяся в руках противни-

ка горная цепь Джебель-Эль-Анг, высота которой достигает в наивысшей точке 660 метров. В течение уже нескольких дней одно из соединений 1-ой английской армии ведет бой за овладение высотами, контролирующими дорогу Меджез-Эль-Баб — Тебурба. Беджа и горный массив Джебель-Зелла находятся в руках союзников. Идут упорные бои за высоту 717, контролирующую дорогу на Матер.

Таким образом, на фронте 1-й армии идут непрерывные бои местного значения. Они носят характер горной войны. Это — преимущественно пехотные сражения, ибо применение танков и тяжелого оружия здесь очень ограничено.

Бои ведутся главным образом ночью. Противник, пользуясь преимуществами горной местности, строит свою оборону вдельными узлами сопротивления; основные системы огня составляют станковые пулеметы и минометы. Сопротивление противника носит попрежнему упорный характер. На центральном секторе западного участка фронта находятся исключительно немецкие части, среди них — парашютные или, вернее, бывшие парашютные части, 334-я дивизия, 47 батальон и части другой немецкой дивизии. Характер сопротивления противника не означает, что он отказался от эвакуации. Отмечается движение неприятельского транспорта к побережью. Части союзников стоят перед сплошным фронтом неприятеля в той мере, в какой подобный фронт возможен в горных условиях. Этой сплошной завесой противник думает прикрыть и обеспечить выполнение своих намерений. Наступление союзников сорвет эти планы.

Н. И. КАРТАШОВ

24 апреля, в 14 часов 25 минут, после длительной и тяжелой болезни, скончался заслуженный деятель науки и техники, лауреат Сталинской премии, дважды орденноносец профессор ТЭМИИТ'а, доктор технических наук Николай Иванович Карташов.

Н. И. Карташов был выдающимся ученым в области паровозостроения. Его научная и педагогическая деятельность высоко оценена правительством. Он был награжден орденом Ленина и орденом «Знак почта». Ему присуждена Сталинская премия.

Более 40 лет своей жизни Николай Иванович отдал делу подготовки специалистов для железнодорожного транспорта. Его труды по паровозам в течение многих лет являлись и являются теми книгами, по которым учатся целые поколения инженеров-паровозников.

Н. И. Карташов не был кабинетным ученым. Он принадлежал к числу тех ученых, которые смело двигают науку вперед, которые тесно связаны с жизнью. Он всегда оказывал большую техническую помощь железнодорожному транспорту в дорогах Сибири в частности.

Николай Иванович одним из первых среди ученых принял активное участие в теоретическом обосновании достижений стахановского движения на транспорте. Ему принадлежала идея организации стахановских школ и он сам лично руководил первой стахановской школой на Томской ж. д.

Н. И. Карташов был инициатором картошаского движения ученых за единение науки и стахановского движения. Несмотря на предвзятый 76-летний возраст, он продолжал свою научную и педагогическую деятельность до тех пор, пока ему не пришлось оставить ее из-за тяжелой болезни. До последних минут своей жизни он не терял надежды вновь вернуться к прежней работе.

Смерть Н. И. Карташова является тяжелой утратой для железнодорожного транспорта, для всех тех, кто учился и работал под его руководством, для тех, кто знал его. Многочисленные ученики Николая Ивановича будут продолжать его дело с энергией, энтузиазмом и инициативностью своего учителя.

Профессоры: Азбукин, Китаев, Подольский, Чунихин, Ширвиндт, Бриляг.

Доценты: Белоусов, Дядков, Казаринов, Гречишев, Федотов, Бондарь, Крупский, Брок, Шешегов, Суханов, Преображенский, Черкашин, Анастасьева, Федоров, Кельдюшев.

Ассистенты: Зорин, Еремеев, Шубин, Костюков, Левченко, Соломонов.

ОТ ТОМСКОГО КОМИТЕТА УЧЕНЫХ

Томский комитет ученых с глубокой скорбью извещает всех трудящихся г. Томска о смерти члена президиума Томского комитета ученых

Николая Ивановича Карташова—

красы и гордости нашей отечественной транспортной науки, горячего патриота нашей родины.

С именем Николая Ивановича неразрывно связаны история индустриального и транспортного институтов, борьба за науку в дореволюционной России, успехи в росте кадров научной интеллигенции в советской Сибири, наши успехи на транспорте.

Комитет ученых выражает соболезнование семье Николая Ивановича и призывает всех деятелей науки и техники с еще большей энергией служить советской науке, своему отечеству и бороться за укрепление нашей мощи для полного уничтожения гитлеризма.

Томский комитет ученых.

Томский горком ВКП(б) с глубоким прискорбием извещает о смерти профессора, доктора, заслуженного деятеля науки и техники, дважды орденноносца, лауреата Сталинской премии

Николая Ивановича КАРТАШОВА

и выражает соболезнование семье покойного.

Томский горком ВКП(б).

Томский горисполком извещает о смерти профессора, заслуженного деятеля науки и техники, дважды орденноносца, лауреата Сталинской премии

Николая Ивановича КАРТАШОВА

и выражает соболезнование семье покойного.

Томский горисполком.

Управление, партийные и общественные организации Томского электротехнического института инженеров ж. д. транспорта с глубоким прискорбием сообщают о смерти лауреата Сталинской премии, дважды орденноносца, заслуженного деятеля науки и техники, профессора, доктора технических наук

Николая Ивановича КАРТАШОВА,

последовавшей 24 апреля, в 14 часов 25 минут, и выражают соболезнование семье покойного.

ОТ ГОРОДСКОЙ КОМИССИИ ПО ПОХОРОНАМ ПРОФЕССОРА, ЗАСЛУЖЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ, ДВАЖДЫ ОРДЕНОНОСЦА, ЛАУРЕАТА СТАЛИНСКОЙ ПРЕМИИ НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА КАРТАШОВА

Гроб с телом профессора Карташова Н. И. 26 апреля будет установлен в здании транспортного института — Ленинский проспект, 29.

Допуск к телу покойного будет 26 апреля, с 12 час. до 16 час. 30 мин.

Вынос тела в 17 часов.

Митинг состоится на площади Революции, в 17 час. 20 мин.

Томская городская комиссия.

Извещение

26 апреля, в 20 часов, в Доме партпросвещения для партийно-советского актива состоится доклад о международном

положении. Читает лектор Новосибирского обкома ВКП(б) тов. Бельмакин. Вход свободный.

Дом партпросвещения.

Ответственный редактор С. ЧЕРКАССКИЙ.