

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орловский фронт
ВКП (б)
и городского Совета
депутатов трудящихся

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 10 ИЮЛЯ

10 июля наши войска на **ОРЛОВСКО-КУРСКОМ И БЕЛГОРОДСКОМ** направлениях отбивали многочисленные атаки крупных сил противника.

Наша авиация продолжала наносить массированные удары по боевым порядкам наступающих немецких войск и прикрывала свои войска на поле боя от налетов авиации противника.

Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено 272 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбито 83 самолета противника.

По уточненным данным за 9 июля нашими войсками подбито и уничтожено не 193 немецких танка, как сообщалось ранее, а 223 танка и в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито не 94 немецких самолета, а 144 самолета противника.

★ На Орловско-Курском направлении наши войска отбивали атаки противника. На участке Н-ского соединения немцы с утра возобновили атаки одновременно в нескольких местах. Наши части отбили одну за другой 10 вражеских атак и прочно удерживают свои позиции. В этих бесплодных атаках противник потерял до 1500 солдат и офицеров. Уничтожено до 40 немецких танков, 16 орудий и 70 автомашин. На участке другого соединения с утра завязался сильный огневой бой. Наши артиллеристы уничтожили несколько тяжелых немецких танков типа «Тигр», рассеяли и частью истребили до двух полков пехоты противника.

В упорных боях с врагом наши бойцы и командиры умножают славу советского оружия. Подразделение, где командиром Киселев, было окружено двумя батальонами немецкой пехоты и 15 танками. После двенадцатичасового боя наши бойцы прорвали вражеское кольцо и контрударом восстановили положение. Истреблено 400 немецких солдат и офицеров. Взвод броневой бойска под командованием т. Бухтоярова уничтожил 7 танков и бронемашину противника. Два взвода немцев и 5 танков «Тигр» атаквали подразделение, где командиром Губанов. Наши бойцы подпустили наседавших гитлеровцев на близкое расстояние и бутылками с горючей жидкостью сожгли все 5 немецких танков. Красноармейцы-разведчики тт. Косив, Быстрицкий, Мияри, Калинин, Семенов, Подольев и Иващенко, под командованием капитана Закровского, пробрались в деревню, занятую противником, захватили штабной немецкий танк и пригнали его в свою часть.

★ На Белгородском направлении наши войска вели упорные бои с танками и пехотой противника. Немцы ввели в бой крупные резервы и пытаются развить наступление на участке, где вражеским танкам удалось «вклинуться» в нашу оборону. Решительными контратаками советские части сковывают противника и наносят ему огромный урон. Части Н-ского соединения в течение дня уничтожили 58 немецких танков. На артиллерийскую батарею, которой командует гвардии капитан т. Стромог, наступала группа танков противника. Советские артиллеристы отбили вражескую атаку и уничтожили 6 танков типа «Тигр». Кроме того, по одному «Тигру» сожгли броневые башинки гвардии красноармейцы тт. Гнездилов, Альгнев и Ганджа. Позавчера 10 наших танков под командованием гвардии старшего лейтенанта т. Хрипача вступили в бой с 70 немецкими танками, вклинившимися в советские позиции. В ожесточенной схватке гвардейцы-танкисты уничтожили 23 танка противника. Зенитный подразделение, где командиром майор т. Качмер, отражая атаки вражеской авиации на наземные войска, за день сбили 10 немецких самолетов.

★ Наша авиация в Черном море потопила подводную лодку противника.

★ На Волховском фронте наши войска вели огневой бой с противником. Советские артиллеристы разрушили 5 немецких дзотов и наблюдательный пункт, взорвали склад боеприпасов, уничтожили 2 автомашины и до 30 повозок с грузами. Разведчики Н-ской части произвели успешную вылазку в расположение противника и захватили пленных. Захвачены также 8 автоматов и другое вооружение.

★ На Ленинградском фронте советские артиллеристы и минометчики разрушили 16 немецких дзотов, 5 землянок и 7 наблюдательных пунктов. Наши снайперы истребили 86 гитлеровцев.

В воздушных боях на подступах к Ленинграду советские летчики сбили 6 немецких самолетов.

★ Разведчики партизанского отряда, действующего в Киевской области, донесли командиру о приближении большой колонны немецких войск. Советские партизаны устроили у дороги засаду и когда гитлеровцы подошли на близкое расстояние, открыли ружейно-пулеметный огонь. Немцы, оказав сопротивление, разбежались. На дороге осталось до 100 вражеских трупов. Группа партизан другого украинского отряда 24 июня пустила под откос немецкий бронепоезд. В Житомирской области партизаны отряда имени Богуна подорвали на минах немецкий воинский эшелон. На этом участке железной дороги прекращено движение поездов.

★ На сторону Красной Армии перелетел на самолете «Арадо-66» немецкий летчик. Перебежчик приземлился на нашей территории. Самолет был в полной исправности. Перебежчик заявил: «Я добровольно перелетел на сторону русских, потому что утратил веру в победу Германии. Кадровые дивизии немецкой армии, ее наиболее опытные офицеры и солдаты уже истреблены. Материально-техническая мощь немецких вооруженных сил и особенно авиация подорвана. Ощущается недостаток современных типов самолетов и квалифицированных пилотов. Для боевых вылетов используются сейчас негодные, устаревшие машины, не отвечающие требованиям современной боевой деятельности. Летчиков соединения, в котором я служил, заставляют летать на старых учебных самолетах «Фокке-Вульф-58» и «Арадо-66». Только самоубийцы могут летать на подбитых самолетах, которые летчики называют «моторизованными гробами». Из девяти самолетов «Фокке-Вульф-58», имевшихся в нашей группе, 4 разбились вместе с экипажами из-за порчи моторов раньше, чем они успели вступить в бой. Мне не хотелось погибнуть так нелепо и бессмысленно, и я решил сам распорядиться своей судьбой».

★ На Орловско-Курском направлении противник, не достигнув успеха за все дни наступления, сегодня вновь пытался крупными силами прорвать советскую оборону. Немцы одновременно ввели в бой до 400 танков и большое количество пехоты. Бойцы Н-ского соединения отбили ожесточенную атаку противника. Все последующие атаки гитлеровцев также провалились. К исходу дня противник был отброшен на исходные позиции, оставив на поле боя много подбитых и сожженных танков. За день боя только на этом участке уничтожено свыше 2 тысяч солдат и офицеров противника.

На другом участке большая группа наших самолетов вчера рано утром нанесла удар по танковой дивизии противника, готовившейся атаковать наши позиции. В результате налета штурмовиков уничтожено несколько десятков вражеских танков, рассеяно и частью уничтожено до двух полков немецкой пехоты. Атака немцев была сорвана. Воспользовавшись дезорганизацией среди немецких войск на этом участке фронта, наши части атаковали гитлеровцев и вывели их из двух населенных пунктов.

★ На Белгородском направлении наши войска продолжали вести упорные бои с противником. Утром немцы начали сильный артиллерийский обстрел наших позиций. Затем крупные силы танков и пехоты противника перешли в атаку в нескольких направлениях. На позиции Н-ской части наступало более 100 вражеских танков. В результате боя наши бойцы уничтожили 34 танка, 3 бронемашину и 14 орудий противника. Орудийный расчет гвардии сержанта т. Смородина огнем с открытой позиции сжег 4 и подбил 3 немецких танка типа «Тигр».

Советская авиация прикрывает с воздуха наземные войска и наносит тяжелые удары по технике и живой силе немцев.

★ На Западном фронте разведчики под командованием т. Дутова проникли на передний край обороны противника и взорвали блиндаж вместе с находившимися в нем немцами. Возвращаясь обратно, наши бойцы встретились с отрядом гитлеровцев. В завязавшей рукопашной схватке разведчики истребили 16 немцев и захватили пленных. Артиллеристы Н-ской части уничтожили 4 немецких орудия, разрушили 9 блиндажей и наблюдательный пункт противника.

★ Западнее Ростова-на-Дону гвардейцы-минометчики Н-ской части совершили огневой налет на скопление немецкой пехоты. Рассеяно и частью уничтожено до роты гитлеровцев. На другом участке группа наших разведчиков проникла в

расположение немцев. Гранатами взорвали 3 дзота и истреблено 30 гитлеровцев. Захвачены трофеи.

★ Северо-восточнее Новороссийска диверсионная пехота противника пыталась боем разведать советские позиции. Наши бойцы встретили немцев ружейно-пулеметным и минометным огнем и вынудили их поспешно отступить. У проволочных заграждений осталось 75 трупов гитлеровцев. Артиллеристы Н-ской части разрушили 7 вражеских блиндажей и уничтожили 3 орудия, 10 пулеметов и минометную батарею противника.

★ На Ленинградском фронте артиллерия и минометы разрушено 22 вражеских дзота, 5 наблюдательных пунктов и 13 пулеметных точек. Снайперы Н-ского подразделения за последние 25 дней истребили 158 немцев. Снайпер этого подразделения Алексей Федоров за время войны убил 244 гитлеровца.

★ Партизанский отряд, действующий в одном из районов Брестской области, в течение июня месяца пустил под откос 24 немецких железнодорожных эшелона. Разбиты 16 паровозов и 340 вагонов. Партизаны этого отряда, действуя мелкими группами, совершили несколько налетов на вражеские гарнизоны и истребили свыше 100 солдат и офицеров противника. Партизаны другого брестского отряда в днях взорвали 2 немецких воинских поезда, следовавших к линии фронта.

★ Пленный унтер-офицер 2 роты 35 танкового полка 4 немецкой танковой дивизии Курт Бломе рассказал: «В ночь на 5 июля нам читали приказ Гитлера. В приказе говорилось, что завтра немецкая армия начнет новое наступление, которому суждено решить исход войны. Перед 35-м полком была поставлена задача прорвать оборону русских. До 100 танков полка вышли на исходные позиции. В это время нас атаковала русская авиация и вывела из строя несколько машин. В 5 часов наш батальон развернулся клином вдоль дороги и пошел в атаку. Достигнув гребня высоты, мы попали под перекрестный огонь противотанковых орудий и противотанковых ружей русских. Строй сразу нарушился, движение замедлилось. Соседний танк задымил. Передовой танк командира роты остановился, а затем попытаться назад. Все, чему нас учили, потеряло смысл. Действия развернулись не так, как нам рисовали в школе. Тактика танкового прорыва, которой нас обучали, оказалась непригодной. Вскоре мой танк был подбит и внутри машины возник пожар. Я поспешил высочиться из горящего танка. На поле боя стояли не менее 40 подбитых танков, многие из которых горели».

Удары нашей авиации по войскам и аэродромам противника

В ночь на 10 июля авиация дальнего действия продолжала наносить удары по войскам и технике противника на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Наши воздушные силы бомбардиро-

вали также аэродромы противника. Уничтожено и повреждено большое число находившихся на земле немецких бомбардировщиков и истребителей. Два наших самолета не вернулись с боевого задания.

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожного узла Белгород

В ночь на 11 июля наша авиация бомбардировала железнодорожный узел Белгород, где наблюдалось большое скопление эшелонов противника. В результате бомбардировки возникло большое число

пожаров. Экипажи наших самолетов наблюдали многочисленные взрывы, в том числе один взрыв огромной силы. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 11 ИЮЛЯ

Наши войска на **ОРЛОВСКО-КУРСКОМ И БЕЛГОРОДСКОМ** направлениях продолжали отбивать атаки танков и пехоты противника.

Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено 162 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбит 31 самолет противника.

ЗА СТРОЖАЙШУЮ ЭКОНОМИЮ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

За время Отечественной войны энергетическая база Томска заметно возросла за счет расширения старой электростанции и сооружения блокстанций на ряде предприятий. Однако до пуска вновь строящейся ГРЭС разрыв между потребной и располагаемой мощностью остается.

Между тем есть все возможности значительно ослабить это напряжение. Для этого необходимо, во-первых, до наступления осенне-зимнего максимума осуществить мероприятия по освоению полной мощности, упорядочению топливного хозяйства и собственных нужд городской электростанции. Во-вторых, пустить на полную проектную мощность блокстанции предприятий. В-третьих, упорядочить электропотребление, т. е. строго соблюдать на предприятиях правила технической эксплуатации.

Обследование электрохозяйства многих предприятий, проведенное кафедрой электросилового хозяйства Томского института инженеров железнодорожного транспорта, вскрыло ряд факторов грубейшего нарушения правил технической эксплуатации.

Потери электроэнергии в городских сетях в несколько раз превышают нормальные. Никаких замеров потерь, испытаний загрузки отдельных участков сети и трансформаторных кнопок не производится.

Часты случаи, когда к двигателям подводится напряжение вместо 220 вольт — 160—170 вольт. При таком напряжении электродвигатели работают с неполными оборотами или вовсе останавливаются.

Измерения показали, что на многих предприятиях города косинус Φ значительно ниже номинального. Так, на электромоторном заводе он составляет 0,72, на подшипниковом — 0,7, на заводе режущих инструментов — 0,74, на дрожжевом заводе — 0,6, на заводе «Республика» — 0,47.

Низкий косинус Φ на предприятиях является следствием плохой загрузки электродвигателей и трансформаторов. Можно привести один из многих примеров. На заводе режущих инструментов было включено три трансформатора: один из них был загружен в среднем на 54 процента, второй — на 34 и третий — на 10 процентов. Руководителям завода было предложено отключить третий трансформатор. Помимо уменьшения потерь, завод освободился от уплаты ежегодно около 30.000 рублей.

Трансформатор дрожжевого завода был загружен на 21 процент, а трансформатор электромоторного завода, мощностью 180 квт 15 часов работал холостую.

Около 40 процентов установленной мощности испытанных трансформаторов можно отключить или перегруппировать, освободив предприятия от уплаты около 300 тыс. рублей за излишнюю установленную мощность.

В результате перегруппировки и замены малозагруженных двигателей и трансформаторов на предприятиях и применения других мер можно повысить косинус Φ на городской электростанции от 0,65 до 0,8 и дополнительно вырабатывать ежегодно на том же оборудовании 12—15 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Этой энергии хватило бы по меньшей мере для выплавки 1200 тонн чугуна.

Руководителям электростанции все это известно. Однако никаких эффективных мер к тому, чтобы заставить предприятия упорядочить свое электрохозяйство не принимается.

Отсутствие точного учета электроэнергии на многих предприятиях города является серьезной помехой в деле бережливого и экономного расходования электроэнергии. Налаживание такого учета является первоочередной задачей. В кладовых электростанции и предприятий имеется немалое количество неиспользуемых измерительных приборов, которые по опыту лаборатории ТЭМИИТ'а могут быть переделаны и восстановлены.

Крайне необходимо ввести в действие на всех предприятиях узаконенную тарифную систему на электроэнергию, по которой предприятия, нерадиво эксплуатирующие свое электрохозяйство, должны платить штраф за низкий косинус Φ и, наоборот, получать премию за высокий косинус Φ . На одном из крупных заводов Кировского района (главный энергетик тов. Погоренко) в результате установки статических конденсаторов косинус Φ выше номинального. Этот завод должен получить премию, но руководители электростанции не поощряют завод и не передают его опыта.

Необходимо повести решительную борьбу с фактами расточительства электроэнергии: горение ламп в дневное время, холостая работа двигателей, нерациональная система освещения, содержание в грязном и запущенном состоянии осветительной арматуры, утечка тока из-за плохого состояния изоляции электросети и т. д.

Не менее важным мероприятием по повышению культуры эксплуатации электрохозяйства предприятий и экономии электроэнергии явилось бы проведение профилактических испытаний электрооборудования предприятий в электролабораториях вузов города, созыв регулярных технических совещаний энергетиков предприятий, создание курсов повышения квалификации персонала, обслуживающего электроустановки.

Мы располагаем огромными возможностями для того, чтобы повысить косинус Φ и строжайшей экономией добиться наиболее эффективного использования энергетических ресурсов.

Доцент И. РЫШКОВСКИЙ.

Почему отстаёт завод „Республика“?

Из месяца в месяц завод «Республика» (директор тов. Клименко, секретарь парт. организации тов. Капустин) выполняет задание за месяц лишь в валовой продукции, не выдерживая обычно ассортимента. Достигалось это путем вредной штурмовщины. А нередко завод не справившись с планом, тянул вниз показатели всего Вокзального района.

С итогами работы за июнь с «Республикой» произошла совсем странная история. Видимо, Вокзальный райком ВКП(б) надеялся, что завод кое-как, но все же «официально» справится с программой. И надеялись настолько крепко, что даже не удосужились проверить, как идет дело.

На деле же с заводом «Республика» получился конфуз. Оказывается, завод июньский план не выполнил.

Как это произошло?

На заводе высок процент брака, особенно по литью. И опять странное положение. На заводе, где литейный цех — главный, нет ни лаборатории, ни химико-аналитика. Шихта составляется «на глазок». Нет специалиста литейщика. Из-за частых случаев брака прекратили изготовление поршней. Попадающие в литье серьезные соединения вызывают появление каверн (раковин).

Совершенно неосознательно заверения директора завода тов. Клименко, что в Томске будто бы нельзя найти инженера по литейному делу. А разве нельзя было

добиться открытия крайне необходимой заводу лаборатории?

Не выполняется важнейший заказ на детали для строительства пласкоутов моста через Томь: на заводе всего один кузнеч, занятый не менее важным делом — поковкой частей для ремонта комбайнов. Тов. Клименко клянется в несколько дней обучить новых кузнечов, если ему дадут людей. А из имеющихся у него в резерве двух человек один ушел на охоту, другой не является на завод по неизвестной причине.

— На прогульщиков мы передаем дело в суд, — успокоительно заявляет тов. Клименко.

Вывод: руководство завода не занялось серьезно улучшением работы, укреплением трудовой и технологической дисциплины.

Руководствуясь решениями X пленума обкома ВКП(б), XVIII пленума горкома ВКП(б), партийная организация и дирекция завода должны построить свою работу так, чтоб полностью реализовать указания Верховного Главнокомандующего, Маршала Советского Союза товарища Сталина, данные им в первом майском приказе — выполнять план каждый месяц не только в валовой продукции, но и по ассортименту и высокого качества.

В этом должен помочь заводу Вокзальный райком ВКП(б).

Е. МРАМОРНОВ.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Американские бомбардировщики уничтожили штаб войск стран оси на Сицилии

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает официальное сообщение из Каира о том, что американские

тяжелые бомбардировщики полностью уничтожили главный штаб обороны вооруженных сил стран оси на Сицилии.

Десантные операции войск союзников на острове Сицилия

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что вооруженные силы союзников под командованием генерала Эйзенхауэра ранним утром 10 июля начали операции по высадке в Сицилии. Алжирское радио сообщило, что высадка войск союзников была произведена в хорошую погоду и что германская и итальянская авиация оказывает ожесточенное сопротивление.

Высадка войск союзников произведена в скалистой части западной оконечности Сицилии.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников произвели высадку в окрестностях Джелы на юге Сицилии. Поддерживающие военно-морскими силами, американские части прорвали укрепленные позиции противника в этом районе.

По сообщению агентства Рейтер, высадка союзных войск производилась в разных пунктах на протяжении 80 километров сицилийского побережья. На остров продолжают прибывать войска, орудия, транспортные средства и снаряжение.

Первые английские и американские парашютисты были высажены на острове Сицилия 9 июля в 23 часа 20 минут. Вслед за парашютистами были сброшены на планерах, буксируемых тран-

спортными самолетами, английские войска. Достигнув земли, они сразу же укрепились на позициях позади обороны противника на побережье. Парашютисты приземлились прежде, чем зенитная артиллерия противника открыла огонь. Пилоты и транспортные самолеты с войсками также не встретили никакого сопротивления за исключением зенитного огня.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как официально сообщается, бомбардировщики союзников атаковали вчера аэродромы противника в Сицилии, пункты связи, транспорт и другие неприятельские объекты на внутренней части острова. В ночь на 10 июля авиация союзников подвергла интенсивным атакам аэродромы противника и другие его объекты в районе высадки десанта. Другие соединения бомбардировщиков совершили налет на неприятельский аэродром в Вибо Валентия (Италия) и скопления судов противника у побережья острова Крит.

По сообщению агентства Рейтер, разведывательные полеты показали, что несколько главных аэродромов Сицилии приведены в негодность. На одном из аэродромов обнаружено от 30 до 50 поврежденных вражеских самолетов.

СИЦИЛИЯ (Справка)

Сицилия — самый крупный остров Средиземного моря. Ее площадь — 25,6 тысячи квадратных километров, что составляет, примерно, 1/12 часть территории итальянского королевства в довоенных границах. Население Сицилии составляет около 4 млн. человек, т. е. немногим меньше 1/10 населения королевства.

От собственно Италии (Апеннинский полуостров) Сицилия отделена очень узким (3,5 км.) проливом. Сообщение через пролив осуществляется через посредство парома, курсирующего между конечными пунктами железнодорожных систем Апеннинского полуострова (Редже ди Калабрия) и Сицилии (Мессина).

Сицилия является одной из важнейших сельскохозяйственных областей Италии. 69 проц. всей пригодной земли заняты под посевы. По производству зерна Сицилия занимает 2-е место в Италии, по производству ячменя — первое место. На долю Сицилии приходится 80 проц. всей продукции цитрусовых в Италии. Кроме того, важную роль играют в Сицилии культура винограда, оливок и овощей. Промышленность в Сицилии крайне слабо

развита и ограничивается главным образом добычей некоторых минералов (сера, соль) и переработкой сельскохозяйственной продукции (консервное производство).

Рельеф Сицилии — гористый. Ряд горных хребтов (продолжение Аппенин) достигает высоты 1000—2000 метров. Вулканический пик Этна достигает высоты в 3280 метров.

Сицилия обладает довольно развитой сетью железных дорог (2088 км.) и автомобильных дорог (4986 км.).

Главным центром Сицилии является Палермо (390 тысяч жителей). Вторым по величине является город Мессина (183 тысячи жителей). Важнейшими из портов Сицилии являются Палермо, Мессина, Катания, Сиракузы, Липата, Марсала и Трапани.

На острове Сицилия итальянцами оборудован ряд авиабаз и посадочных площадок. Важнейшими морскими базами и опорными пунктами флота являются Катаньярра, Трапани, Марсала, Шакала, порты — Эмпедокла, Сиракузы, Катания, Мессина, Палермо.

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций и английское министерство авиации сообщают, что 10 июля крупные соединения американских и английских бомбардировщиков атаковали германские авиационные базы во Франции. Бомбардированы аэродромы противника в Кале и Авиле.

Английские самолеты атаковали неприятельские аэродромы в Мопертон, а также объекты в Сент-Омере.

Налет английской авиации на Гельзенкрихен

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 10 июля английские самолеты совершили весьма ожесточенный налет на Гельзенкрихен в центральной части Рура.

Ответственный редактор С. ЧЕРКАССКИЙ.

Кинотеатр им. М. Горького. Новый звуковой художественный фильм «ЛЕДИ ГАМИЛТОН». Нач. сеансов: 4 ч., 5 ч., 45 м., 7 ч., 30 м., 9 ч., 15 м., 11 час. Касса с 10 час. Опоздавшие на сеанс не допускаются.

Кинотеатр имени И. Черных. Новый звуковой художественный фильм «ПАРТИЗАНЫ В СТЕПЯХ УКРАИНЫ». Нач. сеансов: 3 ч., 4 ч., 30 м., 6 ч., 7 ч., 20 м., 9 ч., 10 м., 11 час.

Парторганизация, ФЗО, дирекция и коллектив издательства «Красное Знамя» с глубоким прискорбием извещают о смерти старейшего наборщика Томска

Петра Васильевича ВАХРУШЕВА

и выражают соболезнование семье покойного.

Вынос тела 14 июля в 5 час. вечера из квартиры покойного (Буяновский пер., 2).