

# Военно-Морской Флот Союза ССР — верный помощник Красной Армии!

## День Военно-Морского Флота Союза ССР

Сегодня наша страна празднует День Военно-Морского Флота. Советские люди ценят и любят свой Военно-Морской Флот, не жалеют сил и средств для его укрепления, выдают в нем надежную защиту морских рубежей социалистического государства.

Большевистская партия, Ленин и Сталин с первых дней организации вооруженных сил советской республики жослвенно заботились о росте и укреплении боевой мощи Военно-Морского Флота.

На сессии Верховного Совета СССР тов. Молотов говорил: «Мы должны считать, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный».

В годы Великой Отечественной войны советского народа против фашистской Германии Военно-Морской Флот был верным помощником Красной Армии. Он надежно прикрывал фронт, упреждал в море, наносил серьезные удары по судостроению противника и обеспечивал бесперебойное дебетное коммункация советских войск.

«На Балтийском, Черном и Баренцовом морях, на Волге, Дунае и Днепре, — говорит товарищ Сталин, — советские моряки за четыре года войны выисли новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выстоял своим долгом перед советской Родиной».

Более 430 моряков удостоены звания Героев Советского Союза. После окончания войны наш Военно-Морской Флот, выполняя приказ Гениералиссимуса Сталина, продолжает неустанно бороться и совершенствоваться чтобы гордиться богатейшим опытом Отечественной войны, крепить оборону страны.

За последние пятнадцать лет страна дала своему любимому ребенку — Военно-Морскому Флоту много первоклассных кораблей. По плану новой сталинской пятилетки программы морского судостроения, по сравнению с 1940 годом, увеличатся вдвое. «Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ солдат для флота новые боевые корабли и новые базы» (Сталин).

## Его Высокопревосходительству Генералиссимусу СТАЛИНУ

Поняв последний пункт величайшего Советского Союза и искренне желая все благ Вамше Высокопревосходительству, прошу сердечную благодарность за безграничную заботу и внимание, оказанные мне в период моего нахождения на территории СССР. За 27 дней моего пребывания в нескольких городах Союза Советских Социалистических Республик, посетив различные учреждения, всоду и наблю-

Трудящиеся Томской области дали во флот не одну тысячу моряков, с чеством защищающих в дни войны морские подступы к родным берегам. Моряки Северного флота, в радок которого много томичей, нанесли врагу немало поражений на морских просторах.

Отмечаеь день Военно-Морского Флота, мы обязаны проверить, как практически помогает наша область флоту. Огромные водные пространства широких сибирских рек, с детства принятая нашей молодежи любовь к покорению водной стихии, создают в нашей области прекраснейшие предпосылки для воспитания смелых, инициативных моряков.

В Томском военно-морском клубе Осоавиахим прохлдет подготовку будущие моряки. Молодежь знакомится здесь с механизмами и боевым оснащением морских кораблей, учится правильно грести и управлять весельем, умело плавать. Но один военно-морской клуб в Томской области — это слишком мало.

Такие же клубы надо создать и в Колчаковье, и в Парабели, и в Каргаске — во всех районных центрах, расположенных по берегам больших рек. Наша молодежь горячо любит водный спорт, охотно вступает в спортивные организации. Надо использовать это стремление молодежи и вовлечь в допризывную подготовку новые сотни юношей, готовящихся стать советскими моряками.

Томский военно-морской клуб Дню Флота выпустил 90 призывников, хорошо подготовленных к несению военно-морской службы. Дело чести комсомольских, Осоавиахимских и физкультурных организаций области — в несколько раз увеличить это число и встретить День Военно-Морского Флота в 1947 году целой сотней военно-морских клубов, которые будут выпускать сотни и тысячи молодых моряков, достойных нашей Родины.

Последним выполненем производственных заданий на своих заводах и в колхозах, заботой о подготовке новых крепких молодых кадров советские люди еще больше помогут укрепить силы и могущество Военно-Морского Флота — верного стражника морских границ нашей Родины.

Да здравствует Военно-Морской Флот, да здравствуют наши героические моряки!

АШРАФ ПЕХЛЕВИ.

## Советско-чехословацкое коммюнике

20 июля в Москву прибыла Чехословацкая Правительственная Делегация во главе с Премьер-Министром Клементом Готвальдом, Министром Иностраннх Дел Яном Масарик и Статс-секретарем Министерства Иностраннх Дел д-ром Владимиром Клементам.

На совещаниях Чехословацкой Правительственной Делегации с Президентом Советского Министрства И. В. Сталиным, Министром Иностраннх Дел СССР В. М. Молотовым, Министром Внешней Торговли А. И. Микояном, Заместителем Министра Иностраннх Дел А. Я. Вышинским был обсужден ряд вопросов, которые одновременно обсуждались и в комиссии советских и чехословацких экспертов. Переговоры закончились 25 июля.

Чехословацкая Правительственная Делегация информировала о своих предложениях в связи с мирной конференцией, в частности относительно мирного договора с Венгрией. Предложения Чехословацкой Правительственной Делегации встретили понимание и согласие Советского Правительства.

Были также разрешены вопросы, вытекающие из окончания войны и из чехословацко-советских договоров о военном сотрудничестве. Советский Союз выразил согласие на встречу Чехословакии в деле снабжения чехословацкой армии в порядке кредита.

Было решено, что большой химический завод им. Сталина в г. Мосте, который согласно чехословацко-советскому договору о трофейном имуществе, как завод, пострадавший немцами во время войны, должен был перейти в собственность СССР. Советский Союз уступает в собственность Чехословакии без оценок, так же как и оставленные в Чехословакии машины с других немецких заводов.

Отъезд из Москвы Чехословацкой правительственной делегации во главе с г-ном Клементом Готвальдом

26 июля из Москвы выехали: Председатель Советского Министрства И. В. Сталин, Министр Иностраннх Дел г-н Я. Масарик, Статс-секретарь Министерства Иностраннх Дел г-н В. Клементам и другие.

На Центральном аэродроме отъезжающих провожал Заместитель Министра Иностраннх Дел г-н А. Я. Вышинский, Заместитель Председателя Совета И. А. Парфенов, член коллегии МИД СССР А. П. Павлов, заведующий производным отделом МИД СССР Ф. Ф. Молоков, и с. комманданта г. Москвы полковник Н. В. Гребенников.

Отъезжающих также провожали члены руководства Чехословацкой республики в Москве во главе с премьер-министром в рял годовых лет и месяцев, аккредитованных в Москве.

При прощании был выстроен почетный караул и была исполнена государственные гимны Чехословацкой республики и СССР.

Аэродром был украшен чехословацкими и советскими флагами.

Затем был обсужден ряд вопросов, связанных с чехословацкой собственностью, находящейся за границей в советских оккупационных зонах. Было достигнуто полное соглашение о том, что Советское Правительство признает чехословацкой собственностью чехословацких физических или юридических лиц, независимо от национальности.

В дальнейших переговорах обе стороны согласались о необходимости заменить временный торговый договор длительным, в котором были бы выражены потребности Чехословакии в связи с ее двухлетним хозяйственным планом.

Было также подписано Соглашение об установлении воздушных сообщений и подготовке подписанию в ближайшее время Соглашение о железнодорожном сообщении.

Переговоры велись в духе сердечной дружбы и тесного союза.

## Состав Советской Делегации на мирной конференции

Совет Министров СССР утвердил состав Советской Делегации на мирную конференцию в Париже и следующему составе:

- 1. В. М. Молотов — Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностраннх Дел СССР (председатель Делегации);
- 2. А. Я. Вышинский — Заместитель Министра Иностраннх Дел СССР;
- 3. Ф. Т. Гусев — Посол СССР в Великобритании;
- 4. А. Е. Богомолов — Посол СССР во Франции;
- 5. Н. В. Новиков — Посол СССР в Соединенных Штатах Америки;
- 6. П. И. Ротомский — Министр Иностраннх Дел Литовской ССР;
- 7. П. И. Валескини — Министр Иностраннх Дел Латвийской ССР;
- 8. Г. Г. Круус — Министр Иностраннх Дел Эстонской ССР;
- 9. К. В. Новиков — Член Коллегии МИД СССР. (ТАСС).

## В Президиуме Верховного Совета РСФСР

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Г. И. Поляков освобожден от работы Министра рыбной промышленности РСФСР.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР П. М. Муранов назначен Министром рыбной промышленности РСФСР. (ТАСС).

## Проводить хлебозаготовки с первых же дней уборки!

### Из первых обмолотов

ЗОРКАЛЦЕВО. (По телефону). По всем колхозам сельхозтепы проводены собрания по вопросу выливания лучших людей для посылки на районные совещания мастеров уборки урожая.

На собраниях в колхозах «Красный строитель», «Новая жизнь», имени XVIII партсъезда, «Литяиленка в четыре года» колхозники взяли обязательства с первых дней житва ржи первыливать нормы, начать сдачу хлеба государству на первых обмолотах.

На совещании в сельском Совете предатели колхозов, сельский актив взяли обязательство

обеспечить выполнение государственного плана хлебозаготовки к 10 октября 1946 года, причем не менее 20 процентов плана выливать в августе.

В сельхозтрестах «Красный строитель», «Путь Советов», имени XVIII партсъезда составлены графики вывозки хлеба на привокзальный пункт, выделены возможности, закончен ремонт инвентаря, упряжи, мешков и т. д.

Заканчивается ремонт двух зерносушилок «Колхозница» и четырех простейших зерносушилок в колхозах. Начата подготовка на крытых токах.

Н. НИКОЛАЕВ.

Томский район.

## С честью выполним первую заповедь

ЗЫРКАНА. (По телефону). Колхоз «Колос», Талинского сельсовета (председатель колхоза тов. Ефремов), успешно готовится к хлебозаготовкам.

Созданы молотильная и транспортная бригады, во главе которых поставлены опытные колхозники, преимущественно из молодежи, которые в прошлом году отличились на молотбе и вывозке хлеба государству.

Закончен ремонт и передача бригадам инвентаря. Подготовлены мешки, телеги, пошнены

сбору. Заканчивается ремонт крытых токов и подготовка зерносушилки.

Правлением колхоза установлено ежедневное наблюдение за созреванием озимой ржи с тем, чтобы по мере ее посеяния немедленно приступать к жатке, обмолоту и сдаче хлеба государству.

На общем собрании колхозники обязались выполнить государственный план хлебозаготовки и дня празднования 29-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

## Повторяют прошлогдние ошибки

Осенью 1945 года ряд колхозов, расположенных за рекой Томь, был лишен возможности складывать зальозить графики вывозки хлеба из-за неподготовленности грузовых пунктов при Переноском спиртовомолочном заводе. Нередко были случаи, когда из-за неполадок на зерносушилке заводы вожки с хлебом вынуждены были возвращаться в колхозы.

Директор завода тов. Гостев заверил руководящие районные организации, что в этом году он хорошо подготовит к приему хлеба, не допустит бюрократического отношения к хлебопдачникам.

Но заверения — заверениями, а действительность показывает обратное. Несмотря на то, что в начале августа хлеб начал поступать, к преме его на пункте не готово.

Склады, предназначенные для засыпки зерна, еще не освобождены от хлеба урожая прошлых лет. Тов. Гостев ссылается на различные причины, а серьезные мерк в разгрузке складов не принимает.

Не подготовлены также весы, инвентарь, кадры, недостаточно сформированы книжки и т. д. Зерносушилка все еще не отремонтирована.

А. СВИЩЕВ.

## В обнове ВМП(б)

Томский район ВМП(б) проводит районное совещание мастеров уборки урожая. В работе совещания примет участие комбизер, лучшие машинисты конных уборочных машин, валзальщики, скирдоправы, возчики зерна, выдвинутые общими собраниями колхозов.

На совещании будут обсуждены вопросы уборки урожая, выполнения плана хлебозаготовок и приняты обязательства передовиков.

Каждый участник совещания получит удостоверение «Мастера уборки», в котором предусматриваются его права и обязанности.

Обком ВМП(б) одобрил это мероприятие Томского района.

ВМП(б) и рекомендовал провести его в других районах области. Подготовка к совещанию началась с занятием подготовки к уборке и хлебозаготовкам.

Обком ВМП(б) предложил райкомом партии обеспечить деловое обсуждение вопросов уборки и хлебозаготовок на совещаниях, мастерам уборки, оказывать им систематическую помощь. Райком ВМП(б) и райисполком должны вырабатывать новые кадры мастеров уборки и широко развернуть социалистическое соревнование работников МТС и колхозников.

## Как мы готовим трудовые резервы

Школа ФЗО № 21 организована в 1942 году. С тех пор она выпустила 1.392 молодых специалиста: фрезеровщиков, шлифовщиков, слесарей и токарей.

Выпускники этого года работают на подшипниковом и инструментальном заводах, и многие из них стали стальнощиками.

А. Софронова, учась в школе, хорошо освоила токарное дело, получила звание токаря четвертого разряда. И, работая теперь на заводе, первыполняет производственную норму в два раза.

Из месяца в месяц повышает производительность труда слесари В. Харяничук. Он делал выполнение норм выработки до 500—600 процентов. Фрезеровщица тов. Куатшьева работает на двух станках и первыполняет свою норму в полтора — два с половиной раза.

Многие из окончивших школу в предыдущие годы теперь заняты на руководящих работах. Тов. Буфенова — техник производ-

ственного отдела, тов. Юренко — распределитель цеха, тов. Октябрьский — мастер лаборатории.

Все они с благодарностью вспоминают свою школу.

Учащиеся нашей школы проходят производственную практику на заводе. После работы они живут в клубе, в кружках самодеятельности, читают художественную литературу, в выходные дни посещают кино или театр.

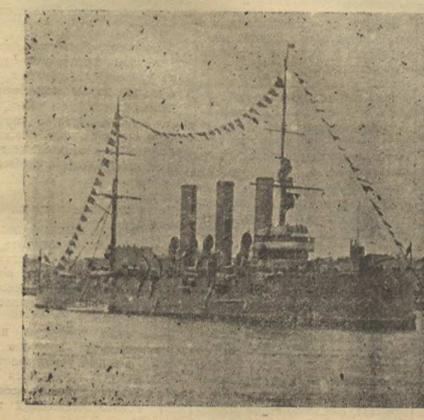
Несколько учеников последнего набора совместно производственную работу с учбой в школе рабочей молодежи и успешно сдали весенние испытания.

Сейчас мы готовимся к приему нового пополнения. Наводится порядок в общежитиях, идет ремонт помещений.

Несколько человек нового пополнения уже приехали в школу. Им оказан теплый прием.

А. МАРТЫНОВА.

Помощник директора школы ФЗО № 21 по культурно-воспитательной работе.



На снимке: кранер «Аврора» на Неве.



Черноморский флот. На снимке: горизонтальный аппарат кранера «Красный Крым» (Фототехника ТАСС).

# РАЗЪЯСНЕНИЕ ТАСС

По сообщению корреспондента американского агентства Ассошиэтед Пресс, сенатор-республиканец Брюстер передал для опубликования письмо президента США Трумэна, в котором Трумэн отменяет постановление о предоставлении отсрочки военной службы молодежи призывного возраста ввиду ее деятельности в области культуры между СССР и США, заявил, что предатели в печати и в политике США якобы не в состоянии получить права проезда в советской рабочей стране.

По получении ТАССом в авторитетных кругах сведения, подобие стилизации культуры между СССР и США, заявил, что предатели в печати и в политике США якобы не в состоянии получить права проезда в советской рабочей стране.

## Правильно применять дополнительную оплату труда в колхозах

Закон о дополнительной оплате труда колхозников заинтересовывает в росте производительности труда в общественном хозяйстве. В соответствии с этим законом материальное стимулирование и натуральных доходов производится не только по количеству работанных трудодней, но и по конечным результатам работы — по урожайности сельскохозяйственных культур, росту поголовья скота и повышению его продуктивности.

Передовые люди колхозного села на своем опыте убедились, что от хорошей работы можно получить более высокие доходы и в общественном хозяйстве. Их материальное стимулирование способствует повышению производительности труда, росту общественного колхозного хозяйства, улучшению жизни самих колхозников.

Дополнительная оплата труда являющаяся вместе с тем явлением, что является важнейшим мероприятием в организационно-хозяйственном укреплении колхоза.

По данным годовых отчетов колхозов за 1945 год, из 1.115 сельскохозяйственных артелей дополнительная оплата труда составила 7336 артель. Эту оплату получили 5.596 колхозников по числу 2.925 колхозников и по количеству — 2.611 колхозников. Много продуктов дополнительно получили передовые колхозники в Бакчарском, Чаинском, Парабельском и ряде других районов.

В селе Анино Горьковского района, колхозе «Северный луч», Бакчарском районе, колхозе на площади 18,5 гектаров собрали по 15,4 центнера зерна с гектара, дополнительно получили 163 центнера

## По примеру ногинцев

По примеру коллектива Ногинской МТС, Московской области, рабочие, служащие Туганской МТС и колхозники обслуживаемые ею колхозы начали строительство на центральной усадьбе машинно-тракторной станции.

Силами общественности здесь сооружают типовую ремонтную мастерскую, заканчивают строительство здания прицепной мастерской. По примеру Ногинской МТС рабочие и служащие в СССР не предоставляли бы возможности свободного общения со специалистами науки и культуры США, и при этом не прекратили бы и предоставляли бы и в настоящее время возможность знакомиться с жизнью Советского Союза и в интересующих их вопросах культуры хозяйственного и государственного строительства в СССР.

Эти факты говорят о том, что представители науки и культуры США, США и других стран не прекратили бы и предоставляли бы и в настоящее время возможность знакомиться с жизнью Советского Союза и в интересующих их вопросах культуры хозяйственного и государственного строительства в СССР.

Эти факты говорят о том, что представители науки и культуры США, США и других стран не прекратили бы и предоставляли бы и в настоящее время возможность знакомиться с жизнью Советского Союза и в интересующих их вопросах культуры хозяйственного и государственного строительства в СССР.

## Где будет ремонтировать машины Корниловская МТС?

Мастерская Корниловской МТС пришла в негодность: обвалился потолок, неисправны краны и стены.

В конце прошлого года директором МТС тов. Сафаровым было предложено начать строительство новой мастерской, а также поместить на месте развалившейся и т. д. Был составлен план строительства, смета, даны средства.

Прошло уже много времени, но положе с подготовкой мастерской к осенне-зимнему ремонту машин почти не изменился. Для строительных работ нужно иметь 500 кубометров леса, затоварено только 108 кубометров, а выделено еще меньше. На площадке используются лишь два бревна.

Руководители МТС не принимают никаких мер к обеспечению строительства материалами.

Чтобы к 1 ноября закончить строительство мастерской, ежедневно должны работать на стройке 57 человек, а фактически работает только 3. Мер к набору рабочих нет и материалы используются не экономно.

Отпущенные 20 000 рублей уже израсходованы, а на усадьбе МТС даже не начинали закладывать фундамент мастерской. Тов. Сафаров не беспокоится о том, в каких условиях рабочие будут ремонтировать зимой машинно-тракторный парк.

Если в это дело не вмешается Толмачев райкомхоз, строительство будет сорвано. Вновь тов. Сафаров будет ссылаться на различные «объективные» причины, мешающие своевременной подготовке тракторов и сельскохозяйственных машин.

**С. КАПИТАНОВ.**  
Председатель обкома союза работников МТС и земледельцев.

простою истину, что без решительного улучшения работы МТС нельзя рассчитывать на успехи в уборке. Это следует прежде всего отнестись к Алтайскому и Красноярскому краям. К 15 июля здесь отремонтировано только половина комбайнов. Видимо, Алтайский и Красноярский райкомхозы не оказывают им должной помощи.

Вместе с ремонтом комбайнов, комбинатов, агрегатов опытных кадров, создать им условия для высокопроизводительной работы, добиться выполнения сезонных норм выработки на комбайнах по каждой машине — тракторной станции — вот первое, необходимое условие успешной уборки урожая. В противном случае плановые задания по уборке не будут выполнены.

Следует, далее, форсировать строительство крытых токов, навесов, ремонт зерносушилок. Партия и правительство неоднократно обращали на это внимание партийных и советских организаций, земельных органов, колхозов и совхозов. Еще весной в постановлении ЦК ВКП(б) о плановом развитии сельского хозяйства на 1946 год были даны ясные указания о подготовке к уборке, о борьбе с потерями урожая. К сожалению, строительные работы по этим вопросам не выполняются, что может сказаться на темпах уборочных работ. Можно и нужно немедленно исправить этот серьезный недостаток.

## О ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ

Ускорение оборота вагонов — главный резерв железнодорожного транспорта.

Коллектив Томского завода успешно справляется с государственными планами погрузки, выполнения его в мае на 120,4 и в июне — на 118,9 процента. Простой вагонов на станции под грузовой операцией уменьшился на 0,4 часа против установленного норматива. Но этого еще недостаточно.

Большую роль в ускорении оборота вагонов играют транспортные цеха промышленных предприятий. 70 процентов операций по погрузке и выгрузке производится именно на их подъездных путях.

Там, где руководители заводов правильно оценивают значение оборота вагонов, где полностью укомплектованы погрузочные и разгрузочные бригады, где своевременно готовятся к приеме груза на подъездных путях, там работа выполняется особенно быстро для новых перевозок.

Транспортные бригады ГЭС (начальник цеха тов. Степанов), получают конкретные задания на разгрузку вагонов и зачастую разгружают вагоны раньше установленного срока. Госсельмаш (директор тов. Машуров), спичечная фабрика (директор тов. Левин) также своевременно производят погрузку и разгрузку.

## Хорошо обслуживать пассажиров

Отмена пропусков для проезда по железным дорогам, введенная в период военного времени, не мешает развиться поезду пассажиров. Ввиду этого, предусмотрено и увеличение количества вагонов в поездах Томск — Бийск и Тайга — Томск — Асино. Укомплектованы вагоны стоками прямого сообщения Томск — Барнаул и Томск — Москва. Выделены вагонный вагон прямого сообщения Томск — Москва.

Несмотря на благоприятные условия для обслуживания пассажиров, работники Томского узла в этом отношении сделали еще очень мало. Вагонный участок (начальник тов. Торнов), секретари парторганизации тов. Сидякин не забывают об удобствах пассажиров.

В вагоне прямого сообщения Томск — Москва (№ 1121) в трех окнах выбиты стекла, дверные замки неисправны. В пригородном поезде Томск — Тайга — Асино нет освещения. Огни вагона № 1984 этого поезда забыли потушить, а в вагоне № 3430 — листовые жалюзи. Руководители участка не принимают мер и превращают вагоны в исправное состояние.

Заслуженным авторитетом пользуются бригады проводников начальника поезда тт. Верхогураль и Коновалов. Проводники вагонов санитарного содержания вагонов, вагоны с пассажирскими рамами. Но не все проводники хорошо исполняют свои обязанности. В прошлом культурный поезд Томск — Бийск сейчас заезжает, радио не работает, книги, шахматы, шахи пассажирам не выдают, график с питьевой водой нет.

Приведение вокзалов в порядок, хорошая организация продажи билетов в кассах — основные условия дальнейшего улучшения пассажирских перевозок.

## Местные ресурсы используются

В течение трех дней в Томске проходил областной съезд уполномоченных кооперации инвалидов. Участники съезда заслушали доклад председателя областного комитета по делам о работе кооперации инвалидов в год и пять месяцев 1946 года.

На докладе и выступлений участников съезда, выступил, в частности, в течение полтора лет артели инвалидов значительно увеличили выпуск товаров широкого потребления. Достигнуты немалые результаты по трудоустройству инвалидов Отечественной войны и труда. Однако кооперация в целом все еще работает неудовлетворительно.

Из 14 артелей головной производственной план выполнили только две — «65 марта» и «Северное сияние». Общий план по области был выполнен лишь на 66,5 процента. Многие артели не обеспечили выпуск некоторых видов продукции, заданной производственным планом на 1,3 процента, по производству гонимой посуды на 47, по выпуску безалкогольных напитков на 7,3 процента и т. д.

За пять месяцев 1946 года программу выполнили восемь артелей, но общий план оказался все же невыполненным почти на 10 процентов. По-прежнему не выдерживается ассортимент продукции, установленный для каждой артели. Не справился артель с выработкой таких изделий, как веревка, мебель, шорные изделия, гвозди, детские игрушки, безалкогольные напитки.

Причина неудовлетворительной работы кроется прежде всего в том, что многие руководители артелей не принимают участие в выполнении плана, не уделяют должного внимания, нередко выключаются из работы.

Многие предприятия не обеспечены необходимым оборудованием и инструментом, и не стараются сами высвободить его. В том числе артели артели «Красная звезда» оказываются в преемстве заводов, даже из материала заказанного, только потому, что у мастеров нет навыков нужного размера.

Областной комитет руководит артелями неудовлетворительно. Его плановый отдел не знает особенностей работы и потребностей артелей в сырье. В результате, фондовые сырье распределяется неравномерно. Например, асиновской артели «Б объединен-

декада июля — 136 вагонов крепления. Основываясь на выполнении плана погрузки и простоя вагонов является неуклюжей работой, не подготовленности к погрузке и выгрузке, неудовлетворительное состояние подъездных путей, слабое использование механизмов.

Руководители фабрик и заводов не занимаются организацией работы в транспортные бригады, социалистическое соревнование в них не развернуто. До сих пор как на восточные участки. А в этих цехах решается вопрос о выполнении важнейшего государственного задания по ускорению оборота вагонов.

Тонкое выполнение обязательств клиентуры перед железной дорогой будет способствовать бесперебойной работе транспорта и ускорению оборота подвижного состава. Интересы государства требуют четкой слаженной работы железнодорожных станций и транспортных цехов промышленных предприятий.

Нужно больше грузить и быстрее перевозить грузы, чтобы быстрее выполнять план четвертой пятилетки.

**К. БОКАРЕВ.**  
Инструктор обкома РКП(б) по транспорту.

Начальники вокзалов должны следить за тем, чтобы имелись объявления о количестве продаваемых билетов, чтобы соблюдался порядок у кассы. Выделение дополнительных средств для возможности избежать продажи билетов сверх установленной нормы, повышает ответственность билетных кассиров и проводников вагонов, облегчает посылку пассажиров.

По надлежащему порядку продажи билетов на городской станции (начальник тов. Шомов), на вокзалах Томск-I и Томск-II (начальник тт. Ильинский, Егоров) еще нет. Иногда пассажиры, простаивая у кассы несколько дней, не могут приобрести билетов на поезд.

Необходимо улучшить обслуживание пассажиров. Железнодорожники Томского узла должны работать культурно.

**А. КУЗЬМИН.**

## ПЕРВОСТЕПЕННАЯ ЗАДАЧА ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОСТОЧНЫХ РАЙОНОВ

Восточные районы нашей страны являются крупнейшим краем социалистического земледелия. Благодаря неустанной работе партии и правительства Восток стал не только первоочередным промышленным центром, но и важнейшей базой зернового производства.

В 1938 году только по пяти восточным районам — Алтайскому, Красноярскому краям, Омской, Новосибирской и Челябинской областям валовой сбор зерна достиг одной миллиарда зерна миллион пудов. Если прибавить сюда хлеб, выращенный на востоке Казахстана, станет ясно, насколько огромная роль восточных районов в экономике Советской страны и успехи в развитии нового промышленного плана.

Текущий год может и должен стать славной страницей в истории сельского хозяйства Сибири, Казахстана и Урала. Своим самоотверженным трудом колхозники сумели вырастить богатый урожай. Это пудов зерна с гектара — вот конкретная задача, за выполнение которой восточные районы должны бороться.

Передовые хозяйства движутся еще больше. Колхоз имени Молотова, Шинюновского района, Алтайского края, предполагает собрать по 20—25 центнеров зерна с гектара. Есть подобные примеры в Новосибирской и Омской областях, в Красноярском крае и в Казахстане.

Хороший урожай вывели колхозники восточных районов. Это радует всю нашу страну и

добить хлеб, выполнять план зернового хлеба, преодолеть заложенный потерей.

Именно потому, что отдаленные местные работники превратили эти особенности, колхозы Сибири и Казахстана в прошлые годы теряли немалую долю урожая. Это дорого обходилось государству и колхозам. Большие потери зерна обесценивали труд людей в некоторых колхозах и привели к тому, что часть из них недополучала значительное количество хлеба. Вот почему центральная задача уборки в восточных районах — решительная борьба с потерями урожая на всех этапах уборочных работ.

Это особенно важно помнить в нынешнем году, когда созревание хлеба в Сибири несколько запаздывает, что неизбежно повлечет за собой и сокращение сроков уборки. Остающиеся до начала косовицы дни должны быть использованы для завершения подготовки к уборочной страде. Восточные районы и особенно Сибирь располагают огромными запасами зерна в Алтайском и Красноярском краях, Омской и Новосибирской областях — тысячи комбайнов. Своевременный их ремонт и умелое использование позволят немалыми поднять темпы уборки.

Надо сказать, однако, что производительность комбайнов во многих МТС была низкой. Между тем условия работы комбайнеров в восточных просторах очень благоприятны. Не случайно, что передовые комбайнеры ежегодно здесь не только выкашивают, но и переналаживают сезонные нормы! Все дело заключается в качестве подготовки к уборке, в обучении и воспитании кадров, в последовательном контроле партийных организаций за работой МТС. В отдаленных краях и областях Востока забыли

Именно потому, что отдаленные местные работники превратили эти особенности, колхозы Сибири и Казахстана в прошлые годы теряли немалую долю урожая. Это дорого обходилось государству и колхозам. Большие потери зерна обесценивали труд людей в некоторых колхозах и привели к тому, что часть из них недополучала значительное количество хлеба. Вот почему центральная задача уборки в восточных районах — решительная борьба с потерями урожая на всех этапах уборочных работ.

Именно потому, что отдаленные местные работники превратили эти особенности, колхозы Сибири и Казахстана в прошлые годы теряли немалую долю урожая. Это дорого обходилось государству и колхозам. Большие потери зерна обесценивали труд людей в некоторых колхозах и привели к тому, что часть из них недополучала значительное количество хлеба. Вот почему центральная задача уборки в восточных районах — решительная борьба с потерями урожая на всех этапах уборочных работ.



### В Томском военно-морском клубе

Ввод курсантов прошёл четким чеканным шагом в остановившемся на площадке около здания с маленькой, еле заметной вывеской: «Томский военно-морской клуб». На лицах юных моряков сияла улыбка. Трудно угадать и переказать их мысли в эту минуту, но, несомненно, многие из привлекших внимание морские ласты, сияющая медалью отбеском плавца анорак и крейсера. Все это они пока видели на картинках, на схемах учебника, узнали по рассказам инструктора, но будущая жизнь каждого стоящего в тот день в строю у здания военно-морского клуба была уже связана с морем, с нашим доблестным Военно-Морским Флотом.

Нет еще большой силы и твердости в юношеском колесе, но уже развивается в далеком разном по окрестностям строения, настоящая удалая морская песня.

Все вымыслы вытесны, и цепь гремит, Наверх моря поднимают. Готовится в бой, орудия в ряд На солнце завоше сверкают, Раздается команда: — Смрино!

Начальник клуба старшина Мухин зачитывает приказ: «Сегодня военно-морской клуб Томского областного совета Осоавиахима объявляет новый отряд знаменитых моряков, которые в ближайшей будущей вступят в ряды нашего доблестного Военно-Морского Флота...»

Это было 15 июня 1946 года. Томский военно-морской клуб вынул курсантов первого набора, основанных основы военно-морского дела. 53 человека, без отрыва от производства, за продолжительный срок изучили все, что необходимо знать моряку в первый год службы на корабле. Каждый из них уже имеет понятие о корабельной службе, уме наблюдать и связан по флоту, в том, как устроен корабль, каково имеет значение морская авиация и т. д. Безусловно, будущими первыми шагами по казенному трапу, но четкие звания сигнальщика не будут новостью для новичка: в клубе он научился передавать и принимать по радио сигналы, знает, как в минуту, не сробавя ни он и на плавание, не управляет и веслами и парусом.

Курсанты отлично изучили материальную часть 47-миллиметрового зенитной пушки и отвлечено владеют винтовкой. Когда проходили контрольные стрельбы, 12 человек дали отличные результаты: стрельбы по мишени. № 5 с



Томский военно-морской клуб областного совета Осоавиахима. На снимке: группа курсантов на практических занятиях. Слева — командир-инструктор Л. Н. Непомнящий.

### Подготовим достойное пополнение

В боях с немецкими захватчиками немало томов молодежи сражалось в рядах нашего славного Военно-Морского Флота. Многие из них показали образцы беспредельной отваги и мужества.

В ноябре 1941 года нашу часть сняли с корабля и направили на московский участок фронта. Никогда я не забуду этот день. 7 ноября мы проходили по Красной площади в полной боевой готовности. С трибуны мажорел на нас смотрел товарищ Сталин. Мы слышали его слова, полные уверенности в нашей победе.

«Разве можно сомневаться в том, что мы можем и должны победить немечки захватчиков?», — говорил товарищ Сталин.

Товарищ Сталин говорил нам о том, что великая освободительная миссия выпала на нашу долю и что надо быть — патриотом, патристическим полнчим, то нас ждут миллионы порабоенных народов Европы. Каждый из нас мысленно поклялся тогда товарищу Сталину — не допустить врага к стенам любимой Москвы. Могучее красноречие его сразу гремяло на Красной площади. Моряки шли с парадом на линию огня.

Вскоре наша часть вступила в бой. Вдруг осервелено гудела и Москва. Гитлеровцы на весь мир трубили, что Москва окружена и скоро падет. В эти тяжелые дни с безаватной храбростью и мужеством дрались моряки.

Мы обороняли одну очень важную высоту. Перед бомбомиссер сказал: «Товарищ красноречивый! В тридцати километрах за нами — Москва. На шаг назад! Докажем здесь, товарищи, что советским морякам не страшны ни танки, ни гитлеровские бандиты, постом головою за Родину свою!»

Глубоко запада в душу каждого матроса слова комиссара. И моряки были до последней капли крови.

В четыре часа ночи мы пошли в атаку. На нашу высоту дунуло до 30 фашистских танков, на каждом из них — авто-

Кто-то, не вытпел, перебивает: — Выполнили?

Несколько голосов отвечают сердито: «Не перебивай, ты чего думал, — моряки трусливы?»

Командир рассказывал о том, как шесть балтийских моряков пробрались в тыл противника и передали координаты расположения артиллерийских склядов и огневых позиций тяжелых батарей противника. Шквал тяжелых снарядов с балтийских кораблей разрушил все это, сравнял с землей.

Но противник захватил разведчиков. С собаками-ишечками искали их гитлеровцы и не нашли, потом на этот участок обрушился огневый смерч. Четыре дня отважные моряки не подавали признаков жизни, укрывшись в расщелинах скал. А когда враг успокоился, в эфир снова полились звуки:

Алло! Алло! Грозный? Грозный? Я — орен, я — орен. Жуя приказываю, — пережох на прием.

Прослушав расказ о благополучном окончании разведки, юные моряки облегченно вздыхают и наперебой задают вопросы командиру.

Весь свой богатый боевой опыт передает Леонид Непомнящий будущим красноречивцам.

Сейчас приступает к занятиям второй набор курсантов Томского военно-морского клуба. Поступило свыше 70 заявителей. Молодые рабочие с томских заводов, служащие из учреждений с огромным желанием берутся за учебу. Былывалый воин, балтийский красноречивец, Непомнящий готовит хорошее пополнение нашему славному Военно-Морскому Флоту.

С. КРОПАЧЕВ.

Буду хорошим моряком

С большим желанием пошел я на учебу в томский военно-морской клуб. Я поставил перед собой задачу — до призыва в Красную Армию изучить военно-морское дело и пойти на службу в наш доблестный Военно-Морской Флот.

В годы Великой Отечественной войны советские моряки навеки прославляли нашу Родину героическими подвигами. На весь мир гремит слава о героях Севастополя, о моряках Балтики и западных Советского Заполярья.

Я буду учиться так, чтобы быть достойным красноречивцем.

П. ФЕДОРОВ.

Курсант Томского военно-морского клуба.

Черноморская песня

Туман разошелся от свежего брызга, И даль голубая вышла, Солнце в легкой прощине, Чуть море колыхает волна. Но глж на ласковости этой лагуны, На уют спокойной гавани, — Матросская память суровые бури И грозные битвы хранит.

Так нежно спомне про Черное море, Про то, как мы были враги, Про то, как мы ныряли в бесконечном дозоре Отважно храним берега!

Багрового дьма столба веза, Гремела грозная батарея, С врагами геройски сражалась Одесса. Сто двадцать неманданных дней И мы, подлая звезда оконцов, Сидели на свои корабли, Шли грядущим зовам и роковий. За счастье советской земли! Севастополь, Так нежно спомне про Черное море, Про то, как мы были враги, Про то, как мы ныряли в бесконечном дозоре Отважно храним берега!

В серебряной пене сберкали торнадо, Пускал парит на дню, Мы верили свято, что сонние Победы Народу увидеть дано; Что битвы расцелает горящая копоть И вальдо вальдет человек, Что наша Одесса, что наш Севастополь, Свободным стану навеки!

Так нежно спомне про Черное море, Про то, как мы были враги, Про то, как мы ныряли в бесконечном дозоре Отважно храним берега!

Сбудется моя мечта

С раннего детства зародилась у меня мечта стать военным моряком. Когда я узнал, что проходит набор в Томский военно-морской клуб, решил поступить на учебу.

Надеюсь, что сбудется моя мечта. Служить в нашем героическом Военно-Морском Флоте — большая честь, и я буду неустанно готовиться к этой почетной службе.

М. ПОНОМАРЕВ.

Курсант Томского военно-морского клуба.

узнали в числе новых laureатов имена создателей аппаратуры самоустройства, авторов новых приборов управления стрельбой корабельных орудий, научных работников, сконструировавших новую аппаратуру для обнаружения затопивших кораблей, инженеров, создавших фидальную лодочную станцию и т. д.

Так, в результате творческого содружества людей труда в науки совершенствуется техника, растет и крепнет могущество нашей Родины.

Народы великой социалистической державы видят во флоте составную часть вооруженных сил Советского государства. В дни войны моряки на деле доказали свою преданность Родине, умение защищать Родину. Именно поэтому трудящиеся СССР уделяют так много внимания дальнейшему укреплению Военно-Морского Флота. Именно поэтому советская молодежь проявляет особое стремление пойти во флот, в частности, в подготовку будущих курсов офицеров, поступают сейчас многочисленные заявления, число которых во много раз превышает норму приема.

«Советский народ», — говорил товарищ Сталин, — хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создаст для флота новые боевые корабли и новые базы. Завоевая власть заключает в том, чтобы не уступать кадры моряков, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах.

Под руководством великого Сталина советские моряки делают все для того, чтобы с честью выполнять возложенные на них задачи.

Н. ИСАЧЕНКОВ.

Инженер, вице-адмирал.

### Военно-Морской Флот СССР

Военно-Морскому Флоту в защите нашей Родины принадлежала выдающаяся роль, ибо СССР является не только огромным промышленным государством, но и великой морской державой, границы которой омываются водами двенадцати морей.

Наш народ издавна сжил себе славу народа-морехода. Он подарил человечеству немало выдающихся деятелей во всех областях морской науки и военно-морского искусства. Известно, с какой неутомимой энергией Петр Первый взялся за организацию Военно-Морского Флота и превратил его в грозную силу царской России. Советские люди с глубоким уважением чтут имена выдающихся русских флотоводцев Ушакова, Нахимова и многих других.

Русские моряки всегда отличались свободолобием, активной борьбой против гнета и произвола, бесстрашной защитой кровных интересов своего народа. В октябре 1917 года матросы были в авангарде бойцов, сражавшихся за победу социалистической революции, за торжество дела Ленина — Сталина. Это они в главе боевых отрядов революции штурмовали Зимний дворец. Это они в дни гражданской войны тысячами уходили на фронт, чтобы с оружием в руках защищать свободу нашей молодой Советской республики. И там, где появлялись матросы, вражеские войска приходили в сматение и неизменно терпели поражение.

После окончания гражданской войны, когда Советская страна приступила к мирному социалистическому строительству, занялась восстановлением разрушенного народного хозяйства. Х съезд большевистской партии в октябре 1917 года принял специальное решение о возрождении флота. Тем самым было положено начало огромной работы по укреплению боевой мощи Военно-Морского Флота нашей Родины.

Вся страна, весь народ активно участвовали в этой работе. Пятый съезд комсомола, состоявшийся в октябре 1922 года, учитывала огромное значение флота для обороны страны, принял над ним комсомольское шефство. Уже к концу года, в результате осуществления этого шефства, флот получил 1 комсомольское пополнение в 2,5 тыс. человек, через год число моряков выросло еще на 4 тыс. комсомольцев. Замета большевистской партии, комсомола и всего советского народа о возрождении флота вскоре дала определенные результаты. К началу первой пятилетки советский флот располагал кораблями, имеющими отменные требования современной техники, имел прекрасные кадры красноречивых и командиров, кровно связанных с народом, беспредельно преданных его интересам. Особенно большой размах военно-морское строительство получило в годы второй пятилетки. Сталинская политика индустриализации страны позволила перестроить всю нашу промышленность, укрепить ее на новой технической основе. В результате этого социалистическая промышленность получила возможность снабжать флот во все возрастающем количестве современных кораблями и всякого рода техникой. В 1921 году флот имел только подлодных лодок увеличилось более чем в 7 раз, а число малых заводных кораблей — в 3 раза. В течение двух пятилеток судостроительная промышленность дала советскому флоту кораблей в четыре раза больше по количеству и в три раза больше по тоннажу в срав-

нении с тем, что было построено царским правительством за десять предвоенных лет. Современный боевой корабль — это концентрация сложнейших механизмов. В создании наиболее крупных кораблей, таких, как линкоры, участвует до 200 различных предприятий. И к чести советских рабочих и конструкторов надо сказать, что они блестяще справляются со всеми задачами. Советские боевые корабли в чем не уступают однопотным кораблям любого другого флота.

Первым инициатором в воздухоплавательном строительстве большого флота морских вооруженных сил Советского Союза является товарищ Сталин. Он лично рассматривал проекты новых кораблей, носил в них серьезные поправки, думавшие боевые качества этих кораблей и условия жизни личного состава. Он пристально следил за работой судостроительной промышленности, оказывал ей повседневную помощь.

В 1932 году по воле большевистской партии и всего советского народа был создан Тихоокеанский флот, выросший вскоре в могучую силу. В 1933 году возник Северный флот — верный страж морских рубежей СССР на Крайнем Севере. В августе 1933 года закончилась сооружение Беломорско-Балтийского канала, имеющего немалое стратегическое значение для Военно-Морского Флота. Выполняя задания большевистской партии и советского правительства, передовые люди нашей Отчизны, такие, как павильнички, севодцы и другие, осваивали Северный морской путь, значение которого в укреплении могущества Родины ясно для всех.

«У могучей советской державы», — заявил товарищ Молотов на сессии Верховного Совета СССР в 1938 году, — должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот». Советский народ с энту-

зиазмом взялся за выполнение этого задания. Судостроительная промышленность уже в том же 1938 году дала флоту надводных кораблей в пять раз больше того, что она ежегодно давала до этого. В 1939 году моряки получили почти столько кораблей, сколько их было построено в царской России лишь за 10 лет.

В июне 1939 года правительство и ЦК ВКП(б) приняли постановление о Дне Военно-Морского Флота. С тех пор каждый год в последнее воскресенье июля народы советской страны отмечают День Военно-Морского Флота, как свой большой праздник, как смотр военно-морской мощи нашей Родины.

В памятный день 22 июня 1941 года, когда враг вероломно напал на нашу Родину, моряки вместе с Красной Армией, вместе со всем советским народом выдвинулись на защиту родной страны. Началась Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков.

В дни войны с особой силой проявились тесные, кровные связи советского народа со своей армией и флотом. Все население, все народы социалистического государства энергично поддерживали героических воинов, самоотверженно сражавшихся за честь и свободу Родины. Фронт и тыл представляли собою единый боевой лагерь. В самый трудный период войны в стране возникло замечательное патристическое движение: трудящиеся вносили свои средства в фонд Красной Армии и Флота. Многие по почину Фердинанд Гольваго, отдавали государство все свои сбережения, вносили крупные суммы денег, драгоценности. Советский народ ничего не жалел для защиты Отчества от вражеских полчищ. В трудных военных условиях он сумел обеспечить Красную Армию и Военно-Морской Флот всем необо-

димым для победы и непрерывно совершенствовал их боевую технику.

Большая работа в дни войны выпала на долю советских судостроителей. Несмотря на то, что крупнейшие судостроительные предприятия оказались в зоне боевых действий, Военно-Морской Флот бесперебойно получал нужную помощь. Судостроители Ленинграда в тяжелых условиях блокады, голода и холода, в обстановке непрерывных обстрелов и бомбежек сумели не только поддерживать корабли Балтийского флота в боевой готовности, но и увеличили выпуск новых катеров и других кораблей. Судостроители Николаева и Севастополя за короткий срок создали на новых местах предприятия, обеспечивавшие потребности Черноморского флота. Больше чем в два раза по сравнению с 1940 годом увеличился за время войны выпуск продукции реженики - судостроители. При этом вместо режених транспортных судов им пришлось соорудить боевые корабли. Крупнейшие ученые, инженеры и конструкторы не покидали рук, работали над созданием новых кораблей, над улучшением их качества.

Моряки с беспримерной храбростью и отвагой защищали свою любимую Родину. В течение всей войны, на море и на суше они помогали Красной Армии в ее жестокой борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Они наносили тяжелые удары по военно-морским силам противника, бесстрашно защищали Ленинград и Одессу, Сталинград и Севастополь. Героическая оборона этих городов — яркое выражение беспредельного героизма и мужества советского народа — никогда не выгладится в памяти человечества. Советские моряки, воспитанные партией Ленина-Сталина в духе преданных Родине, умножили боевые традиции русских моряков, проявили в дни войны мужи-

гельное бесстрашие и непреклонную волю к победе. Многие из них отдали свою молодую жизнь и сложили свои головы в борьбе за свободу, честь и независимость Отчизны. Слава о них будет жить в веках. Многие Родина удостоила высокого звания Героя Советского Союза. Сотни тысяч награждены орденами и медалями. Успешная боевая деятельность красноречиво получила высокую оценку нашего великого учителя и вождя. «На Балтийском, Черном и Баренцовом морях, на Двине, Дунае и Днепре», — говорил товарищ Сталин, — советские моряки за четыре года войны внесли огромный вклад в победу над врагом, в освобождение исторической родины над немецко-фашистскими и японскими империалистами, советский народ внес огромный вклад в победу социалистическом строительстве, приступил к осуществлению грандиозных планов послевоенной сталинской пятилетки.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы большое внимание уделяется всемерному развитию нашей авиационной промышленности. Программа морского судостроения по сравнению с 1940 годом будет увеличена вдвое. Значительное развитие получат восстановление и строительство новых портов как морских, так и речных.

В послевоенное время еще более напряженно работает творческая мысль конструкторов и ученых, стремящихся дать нашему флоту самую современную боевую технику. Недавно советский народ приветствовал передовых людей нашей Родины, удостоенных Сталинской премии за выдающиеся достижения в области науки, техники и культуры. Военные моряки с особой радостью

