

Все силы железнодорожников на выполнение плана четвертой сталинской пятилетки!

Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР.

(Из Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.)

Наши победы, наши задачи

Коллектив узла Томск-II достиг восторженного успеха в Веселозимний День железнодорожника. Все предприятия узла выполнили, а многие и перевыполнили июльский план.

Коллектив станции Томск-II (заместитель начальника тов. Михайловский, председатель месткома тов. Аleshkevich) июльский план погрузки выполнил на 112 процентов, а план предыдущих шести месяцев на 107,3 процента. Лучшие люди этого коллектива — дежурные по станции тт. Уткин и Стриков, составители поездов тт. Лютинков, ерещинков, Бушмелева и другие — обеспечили хорошую работу на своих производственных участках.

Погрузочная контора (начальник тов. Романов) более чем вдвое перевыполнила в том числе июльский план погрузки и выгрузки. Отлично работали грузчики тт. Исустров, Симонов, Утопленников и Карбышева, выполняющие от двух до четырех с половиной производственных норм. Первое место среди работников грузовой службы занял погрузочный пункт станции Чернышников (начальник пункта тов. Вагин). Этот коллектив особенно отличился на погрузке и выгрузке шпал.

Большинство успехов достигли рабочие и инженерно-технические работники паровозного депо (сначала начальник тов. Буучук, секретарь партийной организации тов. Зенкин). План промычки паровозов в июле был перевыполнен ими на 20 процентов. Значительно превышены и эксплуатационные показатели. Например, среднесуточный пробег паровоза составил 178 километров достиг 256 километров. Техническая скорость составила 28,5 километра, вместо установленной 24,6 километра в час. Ускорен посылкой оборот паровоза: норма — 24 часа, фактически — 14,5 часа.

Первое место среди паровозных бригад заняли старший машинист тов. Родюкин и его старший тт. Сафонов и Уланов, работающие на паровозе № 743-72. Второе место заняла бригада маневрового паровоза № 57-23 в составе старшего машиниста тов. Бездеевского и его старших тт. Ситягина и Корникова.

Ежемесячный перевыполнительный план кузнечных мастерских (начальник тов. Забарский, секретарь партийной организации тов. Каширов). Лучших результатов в этом коллективе добился кузнечный цех, где все рабочие перевыполнили нормы выработки. Особенно хорошо здесь работают машинисты паровых молотов тт. Богородова и Леминкина. В цехе порядок, чистота.

В механическом цехе кузнечных мастерских высокую производительность труда достиг сталостроитель Рулев, Мителев, токар Звербул, слесари Бездеевский, Смирнов и многие другие. Систематически перевыполняют производственный план вагонный участок (начальник тов. Вакс, секретарь партийной организации тов. Сидкин). Коллектив участка первым на узле занялся подготовкой к зиме. Мастер-коммунист тов. Пономарев обеспечил хорошую подготовку торсионного хозяйства, а инструктор кандидат в члены ВКП(б) тов. Малей — буксомазочного хозяйства.

Основной задачей 24-й дистанции пути (начальник тов. Залесский, секретарь партийной организации тов. Суходолин) и 25-й дистанции (начальник тов. Минхурин, секретарь партийной организации тов. Демичев) является планово-предупредительный и средний ремонт пути. Принятые коллективом по этим видам работ обязательства выполнены на месяц раньше срока.

Благодаря соревнованию лучшие стали работать и те производственные участки, которые ранее были отстающими. К числу их

относятся дорожремонтные мастерские (начальник тов. Кузнецов, секретарь партийной организации тов. Хавкин). В прошлые месяцы мастерские не справлялись с порученной им работой, а в июле они уже перевыполнили свой план. Благодаря переходу на поточный метод бригады мастера тов. Кухаренко повысила норму выработки на 30 процентов.

Примером высокопроизводительного самостоятельного труда в коллективе узла много. Они свидетельствуют о трудовом подеме среди железнодорожников, о их горячем желании добросовестно выполнять сталинский пятилетний план.

Подготовкой к Веселозимному Дню железнодорожника деятельно занимались все 16 первичных партийных организаций узла. Многие руководители партийных организаций проявили инициативу в организации личного примером воздействия на коллектив. Заместитель секретаря партийной организации паровозного депо тов. Горбачевский не только успешно выполнял свои производственные задания, но и проводил большую массово-разъяснительную работу. Он организовал читку газет и художественной литературы, читал молодому поколению «Комсомольский правед», проводил индивидуальные беседы, а когда требовалось — практически показывал, как надо работать.

Во всех коллективах узла Томск-II на днях обсуждался текст письма железнодорожников Советского Союза к вождю народа товарищу Сталину. Подписавшись под этим письмом, железнодорожники Томска брали дополнительно повышенные обязательства.

Дело чести каждого работника транспорта выполнить эти обязательства, обеспечить досрочное выполнение плана четвертой сталинской пятилетки.

Секретарь парткома узла Томск-II А. КИСЛИЦИН.

В паровозном депо

Шесть паровозов депо по объявлению к Веселозимному Дню железнодорожника досрочно выполнили июльский план. Своим словом коллектив поддержал июльский план, выполненный на семь дней раньше срока. За оставшиеся дни мы отремонтировали сверх плана два паровоза.

Восклицательное слово «Восклицательное» — это слово, которое мы слышим в Фирее, токар Шербины, прокладчик Мурашова, котельщик Богословский был занят сложными работами, редко встречающимися в таких условиях, и тем не менее он выполнил месячный план на 126 процентов. Хорошо также работали молодые рабочие — воспитанники нашего депо — Виктор Тужиев и Петр Брюшко. Сейчас Тужиев работает в паровозном депо.

Бригада слесарей промычки тов. Камбалы в июле сделала полный ремонт своего теплового агрегата, подготовила его к работе в зимних условиях. Подготовкой к зиме были заняты и другие рабочие. Коллектив выполнил свое обязательство.

Но Дню железнодорожника мы пришли в порядок пометенные депо, победив его, сделать ремонт депо.

Хороших производственных показателей коллектив паровозного депо добился благодаря широкой развернутой массово-политической работе и социалистическому соревнованию между цехами, бригадами и отдельными рабочими.

Сейчас мы поставили перед собой задачу — выводить только производственную программу к 20 декабря. Нам также необходимо добиться сокращения срока стоянки паровозов на ремонте, улучшения качества ремонта. Нам еще необходимо технически оснастить. Многого мы можем сделать своими силами.

Коллектив паровозного депо подол сил и энергии, которые он с охотой отдаст на выполнение сталинского плана восстановления и развития народного хозяйства СССР.

В. ГОРБАЧЕВСКИЙ, Мастер паровозного депо.

Вагонный участок обязательно выполнит

К Веселозимному Дню железнодорожника коллектив пятого вагонного участка добился значительных успехов в своей работе.

В июле вагонникам пришлось работать с большим напряжением. По приказу начальника дороги в вагонном участке было откомандировано свыше 40 квалифицированных рабочих. Кроме того, мы не были в достаточной мере обеспечены важнейшими запасными частями и материалами, крайне необходимыми для ремонта вагонов. Нехватало колесных пар, ошпы, башки и т. д.

Нам предстояло выводить производственный план вагонов, выполнение которого в Министерстве путей сообщения по ремонту и подготовке образцового пассажирского состава из 10 четырехосных вагонов.

Коллектив вагонного участка с честью справился со всеми задачами. План годового осмотра образцового вагона выполнен на 133 процента. Мы полностью также выполнили месячные задания по проведению среднего ремонта вагонов, по ремонту воздушных распределителей и автор-

мозов. Сверх плана провели средний ремонт одного товарного вагона и головной моторный четыре вагона.

Этих успехов коллектив добился благодаря широко развернутой социалистической соревнованию. В июле в первое место по дефициту между собой пассажирский цех (мастер тов. Волынкин) и вагонный цех (мастер тов. Мишуков). Второе место завоевал авторемонтный пункт (мастер тов. Пономарев), первый на участке подготовительное хозяйство к зиме.

Замечательные образцы стахановского труда показали слесари тт. Адев, Богаев, Плотников, Заревкин, Глушков, Подъяков, Милославский, жестянщик Новоселов, старший осмотровщик вагонов Шалагин и многие другие. Перед коллективом на этот раз стояла сейчас стоит большая и ответственная задача — наряду с обеспечением государственного плана ремонта вагонов подготовить хозяйство к зиме. Мы приложим все силы к тому, чтобы с честью справиться с этой задачей.

И. ВАКС, Начальник 5-го вагонного участка, инженер-моторный тяги.

За отличное содержание пути

24-я дистанция пути отмечает Веселозимний День железнодорожника новыми производственными успехами.

Выполнен план среднего ремонта Капитальной работы по земляному полотну и являющемуся предельному ремонту пути закончен на месяц раньше срока. Для проведения путевых работ дистанция изготовила своими силами 6.332 шпалы. Дистанционные мастерские, руководимые тов. Сидохиным, обеспечили летний ремонт пути вновь изготовленных и отремонтированных путевых сцеплений.

Околокол. Дорожного мастера тов. Клименко — старшего путевого, работающего на территории более 40 лет, — один из первых закончил выполнение плана летних путевых работ.

Ранее оставшийся отсидкой дорожного мастера тов. Старичко Дню железнодорожника вышел в число передовых. От общего урания работы, достигнутой 24-й дистанцией пути, отстает лишь отсидкой дорожного мастера Сердюка.

25-я дистанция пути в этом году провела своими силами ряд крупных работ. Заготовлено и уложено 11.000 шпал. Уже закончен капитальный ремонт 4 мостов. Засыпаны русла под двумя старыми мостами с устройством отводов воды в сторону от пути, изготовлены бетонные трубы и т. д. Большая работа проведена по подготовке жилищ рабочих к зиме.

В ходе социалистического соревнования выявлены рабочие, показывающие высокую производительность труда. Шофер-производитель тов. Сиводун выполняет задание до 200 процентов, путевые рабочие — Свириденко, Крыных, Герасимов до 250, токар-ремонтник тов. Храмов — до 300, грузчик балластного карьера тов. Горбачев — до 400 процентов и т. д. Хорошо работают мастера по руководству тов. Лоскутова.

Первое место по содержанию пути занимает отсидкой мастера тов. Стрельникова.

Инженеры: Г. ДОРОГОВ, И. ЛЯРИН.

Перевыполняют производственные задания

Коллектив работников склада топлива и смазки станции Томск-II (начальник склада тов. Мозгалов) деятельно участвует в социалистическом соревновании.

Лучшие образцы в работе показывают тт. Ставина, Герасимов, Мурашева, Бисленко и стрелочник-дизинжеры Геродольев, Соснин, Браздус и Чичакин. Профгор тов. Павлыченко лично

показывает пример, как нужно работать. Свои производственные задания он перевыполняет в два раза.

Подготовкой к зиме коллектив склада начал еще в начале весны, и теперь трудосамые работники уже закончены. Расширена рабочая зона, отремонтированы стрелочные переводы, заново перебрали забор.

Л. ИВАНОВ.

Шире развернуть социалистическое соревнование

В коллективе железнодорожного узла Томск-II развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана четвертой сталинской пятилетки.

Машинисты Сейковский, Воробьев и Дехтурк межпаровозный пробег паровоза довели до 7.406 километров вместо предусмотренных 6.000, а машинист Бездеев, работающий на паровозе серии «ОВ» довел межпаровозный пробег до 8.440 километров при норме 3.500 километров.

Большая работа проведена по экономии топлива. Например, машинист тт. Ушатый, Скорик за 6 месяцев сэкономили около 93 тонн угля.

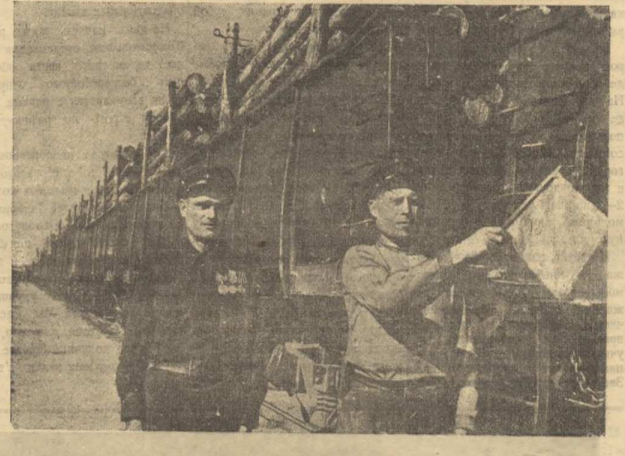
Серьезной задачей паровозного депо Томск-II является досрочное выполнение плана паровозов до 65 тысяч километров в год. Для этого необходимо ускорить оборот паровоза, сократить время пребывания его в основном и оборотном депо, сократить стоянки для чистки топлива и набора воды, увеличить техническую скорость и пробег локомотива без ремонта, сократить время, затрачиваемое на ремонт.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает редкое увеличение капитального и среднего ремонта как грузовых, так и пассажирских паровозов. В связи с этим значительно увеличивается лимит выпуска из ремонта вагонов и на вагонном участке Томск-II. Осмотрщики и ремонтники на пунктах технического осмотра стремятся ускорить свой рабочий день, более полно использовать время от ухода одного поезда до прихода другого.

Слесарь Широколазов за полгода выполнил более двух годовых норм и уже работает в счет третьего года пятилетия. Слесарь тов. Адаев за это же время дал среднюю производительность труда — 485 процентов против плановой. Опыт работы этих людей передовиков должен стать достоянием всего коллектива вагонного участка.

Задачи работников грузовой службы является сокращение простоя вагонов. Железнодорожники станции Томск-II уже перевыполнили государственный план погрузки на 18—20 процентов, укладываются в норму простоя вагонов под грузовыми операциями, а в отдельные месяцы затрачивая для этой цели даже меньше установленного времени. В июле, например, время стоянки вагонов было сокращено на 0,4 часа против установленного.

Заместитель начальника станции Томск-II по грузовой службе, он же секретарь парткома, тов. Михайловский сумел



На снимке: один из передовых дежурных по станции Томск-II В. С. Стрелков (слева) и машинист составителя поездов В. И. Лютинков во время маневровых работ.

мобилизовать коллектив на перевыполнение плана погрузки и сокращение простоя вагонов, а также быстрее формирование поездов.

Дежурный по станции тов. Уткин строго придерживается графика движения поездов. Старший вожатый тов. Устинов и составитель поездов тов. Кобышев, благодаря своевременному оповещению клерков о подходе составов, быстро формированию составов значительно сократили простоя вагонов на подвальных путях промышленных предприятий и на станции.

Отличное содержание пути — главная задача путейцев. Они обязаны специализировать свой труд, улучшать методы организации труда, повышать производительность. Даже незначительное усовершенствование, распространенное на все километры пути, даст большой производственный эффект. Например, закрепление пути от угона дает возможность

избежать ежегодной разгонки зазоров и обеспечить экономно около 70 рабочих дней на каждом километре.

Нужно шире развивать движение за создание казенных и андранеских бригад обходчиков, организовать сбор старогонных накладок, подкладок, болтов и костылей, что продлит срок службы путевых материалов.

Ответственной задачей работников вокзала и проводников вагонов является дальнейшее развертывание социалистического соревнования за повышение культуры обслуживания пассажиров. Надо шире развернуть движение за восстановление пассажирских вагонов силами лунинских бригад, за создание культурных поездов. Коллективы реверсивных проводников и вагонного участка к Веселозимному Дню железнодорожника оборудовали

вести в культурный вид пригородный поезд; осветить его, создать удобства пассажирам в пути следования.

Более одной трети года железнодорожный узел Томск-II будет работать в зимних условиях в судорожной и снежной метели. Это требует заблаговременной подготовки к зиме. Подготовку нужно ускорить, обеспечивая служебную работу всех хозяйственных единиц узла. Руководители станции Томск-II до сих пор по-настоящему еще не приступили к подготовке стационарного хозяйства к зиме. Многие еще не сделали вагонный участок, в паровозном депо и в других производственных звеньях узла.

Необходимо всерьез заняться ремонтом паровозов, уделить их, провести ремонт служебных и культурно-бытовых зданий. Надо быстрее закончить летний ремонт пути, подготовить инструмент и снегозащитные устройства, обучить молодых кадры, обратить особое внимание на тех, кто в этом году будет впервые работать в зимних условиях.

Для успешного выполнения задания, поставленного пятилетним планом, необходимо укрепить дисциплину, выше поднять авторитет и силу приказа, установить постоянную проверку исполнения, повысить культуру во взаимоотношениях работников транспорта. Надо принять участие в форме железнодорожника, к служебному званию, респектно

искоренять патристичность на службе. Внешняя подтянутость неразрывно связана с дисциплинарностью и исполнительностью в работе.

Надо широко развернуть социалистическое соревнование среди железнодорожников. Сила соревнования заключается в его массовости и гласности. Нужно добиваться, чтобы никто работы не обходился в каждом цехе, бригаде, чтобы в результате обсуждения намечались пути и исправления недостатков и повышалось качество работы. Необходимо утверждать планы, создавать комиссии бригады, получать признание среди всех железнодорожников страны.

В деле выполнения великих задач, вытекающих из сталинского пятилетнего плана, организующая роль принадлежит партийным организациям транспорта. Они должны направить социалистическое соревнование в развитие творческой инициативы железнодорожников, на внедрение рационализаторских предложений, создание комплексных бригад, получение признание среди всех железнодорожников страны.

Все юбилейный День железнодорожника в этом году должен явиться началом нового, еще более мощного движения работников транспорта за досрочное выполнение сталинской программы пятилетия.

К. ЦЫГАРЕВ, Инструктор обкома ВКП(б) по транспорту.

