

Письмо железнодорожников Советского Союза великому вождю народов Генералиссимусу Советского Союза Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

В борьбе за высокую производительность труда в колхозе

В колхозе «Заряны Ленин», Ново-Покровского сельсовета, Коженинского района, партком обкома ВКП(б) работает В. П. Емельянов. Он проводит большую массово-политическую работу среди колхозников.

Успех его работы, прежде всего, объясняется тем, что он опирается на себя широкий беспартийный актив — члены правления колхоза, бригадиров полеводческих бригад, работников животноводческих ферм — и опирается на этот актив в своей работе. Активное участие в проведении всех хозяйственно-политических мероприятий принимают также комсомолы.

Коммунисты, комсомолы, беспартийный колхозный актив ставлены по определенным участкам, и через них колхозная партийная организация осуществляет свое влияние на весь колхоз.

В бригадах, звеньях коммунисты, комсомолы и беспартийные агитаторы проводят с колхозниками беседы, знакомят слушателей с текущими событиями в стране, рассказывают об очередных задачах колхоза, организуют колхозников на выполнение производственных заданий.

Коммунисты колхоза являлись инициаторами внедрения механизмов и механизмов сельскохозяйственного производства.

Правильная работа трудящихся колхоза, работающая под руководством кандидата в члены ВКП(б) тов. Андрея, завоевала успех в полтора раза больше, чем требовалось по плану.

Быстро и хорошо работает строительная бригада под руководством члена правления тов. Никифорова. Его закончен ремонт

мелнички, зерносушилки, заканчивается строительство омшаника на 150 голов.

Полеволоческие бригады построили на своих участках по 3—4 крытых топа.

Большую роль в поднятии производительности труда сыграло широкое развернутое социалистическое соревнование, которому партийная организация уделяет большое внимание. Каждый колхозник считает своим долгом выполнять социалистические обязательства.

Каждому пятидневку в колхозе подводят итоги социалистического соревнования по бригадам, проследить выполнение индивидуальных взятых обязательств.

Результаты соревнования отражаются в стенной газете, боевых листках, вывешенных на доске показателях, обсуждаются на заседаниях правления колхоза или на собраниях в бригадах, звеньях.

Передовой бригаде вручается переходящее красное знамя. Сейчас знамя держат полеводческая бригада, которой руководит член ВКП(б), демобилизованный из Красной Армии Н. П. Иванов.

Передовым социалистическое соревнование правление колхоза вручает на собраниях бригады или звена премия.

Правильная организация труда обеспечила колхозу успешное выполнение плана весеннего сева. По сравнению с 1945 годом в этом году посеяно больше на 22 гектара. Хорошо идут и севооборотные работы.

Во всей работе колхоза коммунисты играют организующую роль партийной организации.

С. КИСЕЛЕВ.

Зав. организаторского отдела Коженинского района ВКП(б).

В ремесленном училище № 25

Ремесленное училище № 25 готовит кадры механизаторов сельского хозяйства. Училище организовано в годы Отечественной войны, и от его работников потребовалось много труда и энергии, чтобы оборудовать общежитие, классы и мастерские и создать нормальные условия для занятий.

Учащиеся ремесленного училища хорошо одеваются, живут в светлых, чистых комнатах, в которых имеется радио. В общежитии есть клуб, красный уголок и библиотека. На физкультурной площадке по вечерам идет игра в волейбол, футбол и т. п.

Чтобы особенно необходимо для того, чтобы пролетариат мог с достоинством встретить грядущие революционные выступления (стр. 215).

Так считал товарищ Сталин, судьба партии и судьбы страны.

Проведение, по мнению второй тома, показывая, как упорно и последовательно осуществляются И. В. Сталиным в годы реакции задачи — укрепления партии. Центральное место здесь занимает деятельность в «Правде», руководство выборной кампанией в Четвертую государственную думу, руководство думской фракцией и развертывание работы партии в связи с начинавшимся подъемом революционного движения в России.

22 апреля 1912 года вышла первый номер газеты «Правда», созданной по инициативе И. В. Сталина в соответствии с ленинскими указаниями. В период начавшегося революционного подъема русское революционное движение, получив в статьях Ленина и Сталина в «Правде» руководящую линию, основные задачи борьбы, указания о главной цели и путях ее достижения.

Возвращение во второй том произведения петербургского периода деятельности товарища Сталина (1912—1913 гг.), показывая, как он в качестве руководителя русского бюро ЦК направлял всю работу партии, осуществлял ленинскую линию.

Классическим документом по этому вопросу является указание товарища Сталина «Накал петербургских рабочих социалистическую рабочую партию»

К этому вопросу товарищ Сталин вновь возвращается в известном письме из сельхозгосударственной ссылки 31 декабря 1910 года (стр. 207—212).

Восстановление партийных организаций, осуществление их жизни с массами, отставание их от жизни и подготовка к будущим битвам — всего этого можно было достичь лишь в самой стране.

Тяжелы были условия партийной работы в России, велик был риск для большевиков, за которыми охотились царская жандармерия.

Но большевики под руководством Ленина и Сталина мужественно продолжали свою работу по строительству партии и высоко держали знамя партии.

В своем письме из сельхозгосударственной ссылки товарищ Сталин писал: «По-моему, для нас острейшей задачей, не терпящей отлагательства, является организация центральной (русской) группы, объединяющей нелегальную, полулегальную и легальную работу на первых порах в главных центрах (Пetersburg, Москва, Урал, Юг). Назовите ее, как хотите «русской частью Цекза» или вспомогательной группой при Цекзе — это безразлично. Но такая группа нужна как воздух, как хлеб» (стр. 211).

План Сталина был принят Лениным.

Названная конференция, которая изгнала из партии меньшевиков и оформила самостоятельное существование большевистской партии, создала русское бюро ЦК во главе с товарищем Сталиным, руководившее всей партийной работой в стране.

Единство взглядов и практических действий Ленина и Сталина, их сотрудничество в партийной и организационной борьбе против врагов большевизма закрепились

их дело сели восстановили 300 паровозов.

Социалистическое соревнование помогло нам достичь некоторых успехов в повышении производительности, в улучшении эксплуатационных показателей. Эти успехи мы рассматриваем только как начало дальнейшего подъема транспорта. Мы знаем, что у нас много недостатков. Мы понимаем, что самым вредным, самым опасным было бы застрять, предавшись самоуспокоению. Железнодорожный транспорт еще не выполняет заданий по перевозке ряда важных грузов, не достиг установленной нормы оборота паровозов и вагонов. Неудовлетворительно выполняется у нас программа строительства. Очень много у нас крупных недостатков в организации пассажирских перевозок. У нас есть еще много недостатков в организации перевозок по вагонам и лесных хозяйствах. Их надо поднять до уровня передовых предприятий транспорта.

Вместе с этим мы постоянно помним, что народное хозяйство страны предъявляет нам все новые, более повышенные требования.

Мы даем Вам слово, товарищ Сталин, быстрее искоренить эти недостатки и при всех условиях удовлетворить нужды нашего народного хозяйства в перевозках.

Главным во всей нашей работе является борьба за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана. Вокруг этого разворачивается сейчас творческая деятельность масс железнодорожников.

Сегодня, в Сталинский День железнодорожников, мы даем Вам слово, наш великий вождь и учитель, и обещаем:

перевыполнить государственный план перевозок в 1946 году, в том числе и по решающим грузам;

добиться дальнейшего ускорения оборота вагонов и паровозов, проследив за состоянием графиков, увеличить производительность труда и повысить рентабельность работы железных дорог и качество продукции наших транспортных предприятий;

тщательно и всесторонне подготовить хозяйство железных дорог к зиме, особенно на дорогах Урала и Сибири, обеспечить в течение летних месяцев завоз сырья и топлива, создать необходимые зимние запасы на заводах

Письмо обсуждали на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций в учреждении железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноочередных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительных МПС, учебных заведений и учреждений МПС.

Письмо подписали 2.521.562 человека.

(ТАСС).

лием, сознавая свою ответственность перед страной, стремимся не только выполнять, но и перевыполнять пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

Товарищ Тульского машиностроительного завода тов. Давыдов уже завершил 2 годовые нормы и обещает к концу следующего года пятилетку выполнить эти 3 годовые нормы. Примеру этого товарища последовали многие рабочие заводов транспорта. На Пролетарском заводе в Ленинграде около трехсот столяров уже выполнили свои годовые задания.

Диспетчер тов. Байрачная — Юной дороги и тов. Тавина — с Перской, применяя переломные методы руководства движением поездов, сокращают разрыв между технической и коммерческой скоростью и значительно ускоряют оборот вагонов.

Замечательный образец самокорпоративного труда показал киевский железнодорожник Иван Руханин. По его плану раскорпоровались за «экспрессом» методы строительства. По-новому осуществлялся производственный процесс, соблюдалась параллельность работ и организация предварительной заготовки материалов и конструкций. Руханин и его последователи добились больших успехов на стройках транспорта.

Также рабочие социалистическое соревнование имеют среди путевых, вагонников и других профессий железнодорожников транспорта. Они способствуют улучшению работы транспорта. По ним равняются, с их берет пример все армии железнодорожников.

В социалистическом соревновании на транспорте выделяются и такие коллективы, чей опыт и методы во многом способствуют улучшению работы железных дорог.

Коллектив станции Должанская Северо-Донецкой дороги показал пример равномерной погрузки в течение суток. Должанские резко повысили темпы грузовой работы, сократили простоя подвижного состава, ускорили оборот вагонов.

Коллектив депо Любохоры Московской — Окружной дороги по примеру передовых предприятий промышленности применил современные методы организации производства, чем достиг ежемесячного перевыполнения программы, значительно сократил простои паровозов в ремонте и повысил их качество. Примеру любохорцев следуют коллективы других депо по сети.

Паровозники депо Тимошевская Северо-Кавказской дороги восстановили своими силами шесть локомотивов, разрушенных в период военных действий. Следуя их примеру, коллективы дру-

гие другие также уже изыскали резервы, которые помогут досрочно выполнить пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

Товарищ Тульского машиностроительного завода тов. Давыдов уже завершил 2 годовые нормы и обещает к концу следующего года пятилетку выполнить эти 3 годовые нормы. Примеру этого товарища последовали многие рабочие заводов транспорта. На Пролетарском заводе в Ленинграде около трехсот столяров уже выполнили свои годовые задания.

Диспетчер тов. Байрачная — Юной дороги и тов. Тавина — с Перской, применяя переломные методы руководства движением поездов, сокращают разрыв между технической и коммерческой скоростью и значительно ускоряют оборот вагонов.

Замечательный образец самокорпоративного труда показал киевский железнодорожник Иван Руханин. По его плану раскорпоровались за «экспрессом» методы строительства. По-новому осуществлялся производственный процесс, соблюдалась параллельность работ и организация предварительной заготовки материалов и конструкций. Руханин и его последователи добились больших успехов на стройках транспорта.

Также рабочие социалистическое соревнование имеют среди путевых, вагонников и других профессий железнодорожников транспорта. Они способствуют улучшению работы транспорта. По ним равняются, с их берет пример все армии железнодорожников.

В социалистическом соревновании на транспорте выделяются и такие коллективы, чей опыт и методы во многом способствуют улучшению работы железных дорог.

Коллектив станции Должанская Северо-Донецкой дороги показал пример равномерной погрузки в течение суток. Должанские резко повысили темпы грузовой работы, сократили простоя подвижного состава, ускорили оборот вагонов.

Коллектив депо Любохоры Московской — Окружной дороги по примеру передовых предприятий промышленности применил современные методы организации производства, чем достиг ежемесячного перевыполнения программы, значительно сократил простои паровозов в ремонте и повысил их качество. Примеру любохорцев следуют коллективы других депо по сети.

Паровозники депо Тимошевская Северо-Кавказской дороги восстановили своими силами шесть локомотивов, разрушенных в период военных действий. Следуя их примеру, коллективы дру-

гие другие также уже изыскали резервы, которые помогут досрочно выполнить пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

Товарищ Тульского машиностроительного завода тов. Давыдов уже завершил 2 годовые нормы и обещает к концу следующего года пятилетку выполнить эти 3 годовые нормы. Примеру этого товарища последовали многие рабочие заводов транспорта. На Пролетарском заводе в Ленинграде около трехсот столяров уже выполнили свои годовые задания.

Диспетчер тов. Байрачная — Юной дороги и тов. Тавина — с Перской, применяя переломные методы руководства движением поездов, сокращают разрыв между технической и коммерческой скоростью и значительно ускоряют оборот вагонов.

Замечательный образец самокорпоративного труда показал киевский железнодорожник Иван Руханин. По его плану раскорпоровались за «экспрессом» методы строительства. По-новому осуществлялся производственный процесс, соблюдалась параллельность работ и организация предварительной заготовки материалов и конструкций. Руханин и его последователи добились больших успехов на стройках транспорта.

Также рабочие социалистическое соревнование имеют среди путевых, вагонников и других профессий железнодорожников транспорта. Они способствуют улучшению работы транспорта. По ним равняются, с их берет пример все армии железнодорожников.

В социалистическом соревновании на транспорте выделяются и такие коллективы, чей опыт и методы во многом способствуют улучшению работы железных дорог.

Коллектив станции Должанская Северо-Донецкой дороги показал пример равномерной погрузки в течение суток. Должанские резко повысили темпы грузовой работы, сократили простоя подвижного состава, ускорили оборот вагонов.

Коллектив депо Любохоры Московской — Окружной дороги по примеру передовых предприятий промышленности применил современные методы организации производства, чем достиг ежемесячного перевыполнения программы, значительно сократил простои паровозов в ремонте и повысил их качество. Примеру любохорцев следуют коллективы других депо по сети.

Паровозники депо Тимошевская Северо-Кавказской дороги восстановили своими силами шесть локомотивов, разрушенных в период военных действий. Следуя их примеру, коллективы дру-

гие другие также уже изыскали резервы, которые помогут досрочно выполнить пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

Товарищ Тульского машиностроительного завода тов. Давыдов уже завершил 2 годовые нормы и обещает к концу следующего года пятилетку выполнить эти 3 годовые нормы. Примеру этого товарища последовали многие рабочие заводов транспорта. На Пролетарском заводе в Ленинграде около трехсот столяров уже выполнили свои годовые задания.

Диспетчер тов. Байрачная — Юной дороги и тов. Тавина — с Перской, применяя переломные методы руководства движением поездов, сокращают разрыв между технической и коммерческой скоростью и значительно ускоряют оборот вагонов.

Замечательный образец самокорпоративного труда показал киевский железнодорожник Иван Руханин. По его плану раскорпоровались за «экспрессом» методы строительства. По-новому осуществлялся производственный процесс, соблюдалась параллельность работ и организация предварительной заготовки материалов и конструкций. Руханин и его последователи добились больших успехов на стройках транспорта.

Также рабочие социалистическое соревнование имеют среди путевых, вагонников и других профессий железнодорожников транспорта. Они способствуют улучшению работы транспорта. По ним равняются, с их берет пример все армии железнодорожников.

В социалистическом соревновании на транспорте выделяются и такие коллективы, чей опыт и методы во многом способствуют улучшению работы железных дорог.

Коллектив станции Должанская Северо-Донецкой дороги показал пример равномерной погрузки в течение суток. Должанские резко повысили темпы грузовой работы, сократили простоя подвижного состава, ускорили оборот вагонов.

Коллектив депо Любохоры Московской — Окружной дороги по примеру передовых предприятий промышленности применил современные методы организации производства, чем достиг ежемесячного перевыполнения программы, значительно сократил простои паровозов в ремонте и повысил их качество. Примеру любохорцев следуют коллективы других депо по сети.

Паровозники депо Тимошевская Северо-Кавказской дороги восстановили своими силами шесть локомотивов, разрушенных в период военных действий. Следуя их примеру, коллективы дру-

Второй том Сочинений И. В. Сталина

Вышел в печать второй том Сочинений И. В. Сталина. В этот том вошли произведения, написанные товарищем Сталиным в период столетней реакции и нового революционного подъема (1907—1913 гг.).

То было время тяжелых испытаний для партии и для народных масс России. После поражения буржуазно-демократической революции 1905 года в стране воцарилась реакция. Темная ночь наступила над Россией. Самодержавие обрушило град репрессий на представителей пролетарской партии. Самые суровые удары были направлены против революционной партии пролетариата. Много борцов за народное дело погибло тогда в царских застенках. Самодержавие душило всякое проявление живой мысли.

Оппортунисты-меньшевики шагнули за ликвидацию революционной партии пролетариата. Ликвидаторство стало самым опасным врагом.

В этих условиях Ленин и Сталин организовали правильное осуществление революционных сил и развернули борьбу за сохранение и укрепление боевой революционной партии пролетариата, за чистоту революционной марксистской теории.

Центральной идеей, которая пронизывает все произведения тома, является борьба за партию, за идеальную, программную, тактическую и организационную основы большевизма против ликвидаторства открытого и завуалированного, против всех сил реакции.

Один из первых боев за партию разгорелся на Лондонском съезде РСДРП. В своей статье «Лондонский съезд РСДРП» товарищ Сталин дает глубокий анализ возникновению ликвидаторства, его социальных корней и разоблачает губительную для революционного движения идеологию и практику ликвидаторства.

Товарищ Сталин в своих «Записках делегата» показывает, как одновременно с походом против ликвидаторства велась борьба с «ликвидаторским напизмом» — отзовистами, улиткистами, богостроителями, переводчиками. В августе 1909 года Бакисский комитет принимает написанную И. В. Сталиным резолюцию, в которой говорится о необходимости беспощадной идейной борьбы с указанными течениями и разоблачении за оппортунистическую сущность, прикрываемая «ленинскими» фразами.

Второй том сочинений И. В. Сталина показывает, как одновременно с походом против ликвидаторства велась борьба с «ликвидаторским напизмом» — отзовистами, улиткистами, богостроителями, переводчиками. В августе 1909 года Бакисский комитет принимает написанную И. В. Сталиным резолюцию, в которой говорится о необходимости беспощадной идейной борьбы с указанными течениями и разоблачении за оппортунистическую сущность, прикрываемая «ленинскими» фразами.

Товарищ Сталин отстаивает чистоту марксистской теории, которая в это время подвергалась ревизию меньшевиками и всевозможными оппортунистами — богостроителями, махистами, богдановцами и т. д. И. В. Сталин сформулировал в своем произведении «О социальном социализме как кровном делем всей партии».

Борьба против ликвидаторов и других оппортунистов неразрывно сочеталась со строительством партии революционного пролетариата. И. В. Сталин, находясь все время в стране, хорошо знал состояние партийных организаций, их недостатки и заслуги, жадарских набегов, деятельности

И. В. Сталин на примере закавказских меньшевиков раскрывает истинную суть ликвидаторства, выразившуюся в отречении от всех принципов революционного пролетариата и подчинении рабочего класса идеологии либеральной буржуазии. («Письма с Кавказа» резко и последовательно разоблачают «ликвидаторство программное» и «ликвидаторство тактическое» и показывают ненужность укрепления самодержавия и буржуазии при проведении меньшевистско-ликвидаторской линии).

Второй том сочинений И. В. Сталина показывает, как одновременно с походом против ликвидаторства велась борьба с «ликвидаторским напизмом» — отзовистами, улиткистами, богостроителями, переводчиками. В августе 1909 года Бакисский комитет принимает написанную И. В. Сталиным резолюцию, в которой говорится о необходимости беспощадной идейной борьбы с указанными течениями и разоблачении за оппортунистическую сущность, прикрываемая «ленинскими» фразами.

Товарищ Сталин отстаивает чистоту марксистской теории, которая в это время подвергалась ревизию меньшевиками и всевозможными оппортунистами — богостроителями, махистами, богдановцами и т. д. И. В. Сталин сформулировал в своем произведении «О социальном социализме как кровном делем всей партии».

