

Праздник сталинской авиации

Сегодня воздушные силы Советского Союза вместе со всеми трудящимися нашей страны отмечают свой традиционный праздник — День авиации.

За годы советской власти наша авиация прошла огромный путь своего развития. Было время, когда мы имели примитивные самолеты, летавшие со скоростью 80—100 километров в час.

А сейчас общими усилиями конструкторов, инженеров, рабочих авиационной промышленности созданы машины, поднимающие 16—17 тонн, поднимающие расстояния до 10.000 километров и развивающие скорость свыше 1.000 километров в час. Русским ученым принадлежит почетное место в истории развития авиационной науки.

Имена ученых Циолковского, Менделеева, Чалыгина, Жуковского и других известны далеко за пределами нашей Родины. Своими трудами они внесли неоценимый вклад в развитие воздухоплавания.

В довоенное время на всем прогрессе слава о героических подвигах Чкалова, Громова и других советских летчиков. В годы Великой Отечественной войны наша авиация прошла славный боевой путь. В великую летопись героических подвигов и сражений Красной Армии, разгромившей гитлеровскую Германию, будет внесено немало чудесных страниц об отваге и мужестве крылатых богатырей сталинской авиации.

Ленин и Сталин уделяли огромное внимание развитию советской авиации, и за годы советской власти она сделала гигантский шаг вперед. Шарская Россия произвела в месяц около 200 самолетов. А в годы Отечественной войны только один авиазавод № 153 выпускал 15.000 переломных истребителей. В последние три военных года наша авиационная промышленность выпускала до 40 тысяч самолетов ежедневно. Наши конструкторы Ильюшин, Лавочкин, Голубев, Яковлев, Подкопный, Петляков и другие создали прекрасные боевые машины, намного превосходящие по качеству хваленые немецкие самолеты.

Мужественные сталинские соколы — летчики пользуются всеобщим уважением и любовью в нашей стране. Имена героев Великой Отечественной войны Полякинского, Гастелло, Косухина, Гинки, Черных, Ремкозова, Евстигнеева, Талалыхина и сотен других навсегда записаны в историю великих побед советского народа. Имена щедро оценила боевые заслуги советских летчиков. Более чем 2.000 летчиков присвоено звание Героя Советского Союза.

В ходе войны непрерывно совершенствовалось и крепло боевое мастерство наших авиационных кадров. Оперативное искусство и тактика воздушных сил поднялись на еще более высокую ступень. И в этом огромная



К ДНЮ АВИАЦИИ

МИНСК, 18 августа. (ТАСС). В День авиации рабочие предприятий и новостройки встретятся с мастерами воздушных сражений — Героями Советского Союза.

В авиационных частях округа в этот день состоятся торжественные собрания и праздничные вечера, организуются большие выставки и фотопитания, отображающие участие советских летчиков в освобождении Белоруссии.

В августе на стадионах и в городских парках республикан состоится народное гуляние.

ВЕРБАН, 18 августа. (ТАСС). На предпринятых сегодня детских подготовках по Дню авиации. На заводах и фабриках инструкторы проводят беседы, маневры сценарные игры, посвященные празднику авиации.

18 августа будут проходить республиканские соревнования в виде эстафеты. В парке культуры и отдыха имени Комсомольца организуются массовые гуляния. В честь праздника на стадионах Бреста проводится спортивные игры в соревнованиях.

ТАЛЛИН, 18 августа. (ТАСС). Девятка тысяч жителей Таллина вместе с моряками Балтийского флота соберутся 18 августа на городском аэродроме. Праздник авиации откроется общегородским митингом. Балтийские летчики продемонстрируют воздушный бой, фигуры высшего пилотажа, высадку парашютистов десанта. На аэродроме открываются выставки «Летчики Балтийского флота в Отечественной войне».

Совету депутатов трудящихся Тувинской автономной области Тувинскому обкому ВКП(б)

Совет Министров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) приветствуют трудящихся Тувинской автономной области в день двадцатипятилетия тувинской национально-освободительной революции.

В 1921 году трудящиеся Тувы изгнали из своей страны империалистов, свергнули власть ханов, ноёнов и установили народно-революционную власть. Братская поддержка Советского Союза обеспечила тувинскому народу свободное национальное развитие. В 1944 году Тувинская народная республика вступила в состав Союза Советских Социалистических Республик.

За последние двадцать пять лет трудящиеся Тувы достигли больших успехов в развитии народного хозяйства. В области значительно увеличилось поголовье скота. Широкое развитие получила земледелие. Значо создана торная промышленность, построены автомобильный, лесопильно-железнодорожный, кожевенный заводы, сапожный, пошивочный и швейной комбинаты.

До революции тувинский народ не имел своей письменности, население Тувы было почти слепым неграмотным. Со времени национально-освободительной революции тувинский народ создал свою письменность, приобрел к современной науке и культуре

В настоящее время в Тувинской автономной области открыты десятки начальных, семилетних и средних школ, четыре техникума научно-исследовательский институт истории, языка и литературы, национальный музыкально-драматический театр и краеведческий музей. На тувинском языке издаются газеты, художественная, учебная и научная литература. Усиленно развивается национальная тувинская литература. Если в довоенное время народ Тувы был вовсе лишен врачебной помощи, то теперь в Тувинской автономной области имеется широкая сеть больниц и медицинских пунктов.

В дни Отечественной войны, после вступления Тувы в Советский Союз, тувинский народ вместе со всеми народами Советского Союза мужественно отстаивал свободу и независимость своего советского Отечества.

Трудящиеся — араты давали Красной Армии крепких и выносливых бойцов, обмундирование и продовольствие.

Совет Министров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) выражают твердую уверенность в том, что трудящиеся Тувинской автономной области будут и впредь неустанно бороться за дальнейший подъем народного хозяйства и национальной культуры Тувы, за укрепление и процветание Советского Союза.

Совет Министров Союза ССР. Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Семья Жуковых выполнила 7,5 годовых норм 1.700 рабочих выполнили годовую план

ГОРЬКИИ, 14 августа. (ТАСС). На автомобильном заводе имени Молотова большой популярностью пользуется семья модельщиков Жуковых.

С первых дней новой пятилетки братья Алексей и Иван Жуковых активно боролись за сокращение сроков изготовления моделей штампов, необходимых для производства легковых автомобилей «москвич».

В июне оба брата первыми на заводе выполнили свои годовые нормы.

Еще таких успехов добились семья модельщика в итоге семилетней работы.

«Секрет» успехов Жуковых заключен в том, что они систематически помогают квалифицированным рабочим, учат молодых модельщиков хорошо и быстро читать чертежи, совершенствуют их приемы работы, добиваются полной загрузки рабочего дня. Следуя примеру Жуковых, годовые нормы выполняли свыше 1.700 рабочих завода.

Новые учебники для вузов и техникумов

В нынешнем году должно быть издано 5 миллионов экземпляров учебников для высшей школы и техникумов. Среди них — учебники по математике, физике, истории, иностранным языкам, а также по отдельным техническим дисциплинам.

«Учебники по математике» профессора А. Г. Куропы, «Аналитическая геометрия» С. С. Биженца, «Спортив-

ные материалы» (второй том) С. П. Гиппенко, «География» В. И. Притвицкого, «Общая механика» Г. В. Лившица, «Механика» В. В. Лившица. Выпущены также «История западноевропейской философии» профессора Ф. Ф. Александрова, учебники французского языка для специальных вузов и факультетов и другие.

Приманочный метод борьбы с вредителями полей

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Лаборатория Всесоюзного института защиты растений разрабатывает способ борьбы с сельскохозяйственными вредителями приманками. Установлена высокая приманка, она придает им соответствующий вид и запах, на который охотно идут вредители. Одно из преимуществ приманочного метода — незначительные затраты на несколько раз меньше, чем при опрыскивании и опыливания растений.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Об увековечении памяти композитора и дирижера Народного артиста СССР генерал-майора А. В. Александрова и об обеспечении его семьи

Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Установить следующие стипендии имени народного артиста СССР А. В. Александрова:
 - а) в Московской государственной консерватории — имени П. И. Чайковского — пять стипендий по 400 рублей каждая для студентов;
 - б) в Ленинградской государственной консерватории — три стипендии по 400 рублей каждая для студентов;
 - в) Присвоить имя А. В. Александрова Краснознаменному ансамблю песни и пляски советской армии.
 - 3. Создать при Краснознаменном ансамбле песни и пляски советской армии колекцию «Хорографическую школу имени А. В. Александрова». Установить в школе контингент учащихся — мальчиков в 200 человек и содержание их расходов, включая суворовского военного училища.
 - 4. Выдать единовременное пособие жене А. В. Александрова — Ксении Павловны Александровой в размере 50.000 рублей и установить ей персональную пенсию в размере 750 рублей в месяц пожизненно.
 - 5. Установить ссуду А. В. Александрова — Юрию Александрову пенсию в размере 750 рублей в месяц до окончания высшего образования.

Соревнование жней

ЗЫРЯНКА. (По телефону). В соревнованиях жней на 15 августа первое место по району занимает колхозница сельхозартели «Колос» Дарья Яковлевна Телкова.

С первых дней уборки жни тов. Телкова выжигает по 0,40—0,42 гектара. 14 и 15 августа она убирала по полгектара ржи. Примеру тов. Телковой следуют другие колхозницы.

В беседе с нашим корреспондентом тов. Телкова сказала: — Вот, что я убираю по 0,50 гектара нет ничего особенного. Так может работать каждая жница, если она действительно любит свое дело.

Прежде всего, у меня на счету каждая рабочая минута. Ночью в половине стага. Начинаю жать в 5 часов утра, заканчиваю жать в 11 часов вечера, а иногда в 12 часов ночи. После обеда обильно 2 часа отдыха.

У меня — два серпа. Одним работаю, другим в запасе. Сама успеваю делать вязки, вязать снопы. Вязки у меня также всегда имеются в запасе.

Женщины нашего колхоза Анна Семеновна Савельева, Клавдия Ильинична Кузина, Ульяна Емельяновна Васина, Мария Семеновна Стрельцова в прошлом году убрали по 0,30—0,35 гектара, а теперь убирают по 0,40 гектара.

Колхозницы поставили перед собой задачу — повысить выработку до полугектара в день. 0,50 гектара — предел. Жней может сделать больше, если правильно организовать ее работу. Если бы подсобные работы выполнялись подростками, которые еще не имеют достаточного опыта на жнитве, производительность труда жней была бы много выше.

Я призываю всех колхозниц нашего района быстро и без потерь убрать жать с полей.

Жней Мария Хамидулина

ПУДИНО. (По телефону). Инициатор социалистического соревнования жнецов в колхозах Тавангинского сельсовета Мария Хамидулина выжигает в день по 0,40 гектара ржи.

Мария Хамидулина передает свой опыт другим колхозницам сельхозартели «Вторая пятилетка» и имеет своих последователей.

Однако, председатель колхоза тов. Ушаков до сих пор времени не поспир отличившихся на уборке колхозниц. Премии фонда правление колхоза не использует.

Н. БАРАБАНОВ.

СВОДКА

о занимаемых районах Томской области местах по выполнению плана уборки зерновых культур на 15 августа 1946 года.

Занимаемые районы	Занимаемые места
Районы первой группы:	
1	Асиновский
2	Пышнинско-Троицкий
3	Шегарский
4	Туганский
5	Зырянский
6	Молчановский
7	Томский
8	Кривошеинский
9	Парбихинский
10	Кожвинский
11	Колышанский
12	Чапский
13	Бакчарский
Районы второй группы:	
1	Караганский
2	Верх-Кетский
3	Тегульдский
4	Васюганский
5	Парабельский
6	Пудинский

Примечание: от Александровского района сведений не поступило. Сведения по Бакчарскому району даны на 10 августа.

Область: Область:

В поле теряют колосья, на токах — зерно

Наша бригада проверила качество уборки в колхозе «Ясная поляна» и обнаружила много недостатков.

Хлеба в этом колхозе на большой площади полегли. Председатель колхоза тов. Шаповалов не принял надлежащих мер к борьбе с потерями. Косилка с жатвенным прибором работает на высоком уровне, достигая норм полуметра, поэтому много колосьев остаются не срезанными.

На току также нет охраны зерна. Так полукотурки, Малейшин дождь, и зерно промокнет, затем прет, поржиса. На все эти недостатки мы указали тов. Шаповалову.

Побывала бригада также в колхозе имени Калинина. Председатель колхоза тов. Ткачев не контролирует качество уборки, валяется на сонных машинах, уборочных машинах. А машинисты Шелезов и Королевни косилки жатки настолько небрежничат, что оставили не срезанными много колосьев. Вызвали также не собрали колосьев.

Наша бригада предложила председателю колхоза забрать такую уборку, принять меры к сбору колосьев и не допускать потерь в дальнейшем.

Бригада сельхозработ П. А. БЕЛЫХИНА, Е. Ф. БАЛАБИНА, Н. Х. ЧУПЛАК, Кривошеино. (По телефону).

Туганский район не сдает хлеб государству

ТУГАН. (По телефону). Председатель Туганского райисполкома тов. Кузьмин и заведующий районным земельным отделом тов. Сайко не руководят уборкой и хлебоставками.

Во многих колхозах бригады транспортных бригад не утверждены, молотилки и сушилки не подготовлены к работе, в результате чего в районе сорваны плановые задания обкома ВКП(б) и облисполкома по хлебобосаде.

К 16 августа из 120 колхозов колхозацехе приступили 7, кото-

Районы должны были сдать 114 центнеров, а сдали только 14.

В колхозе «Красная Армия» до сих пор не отремонтирована молотилка, не готова сушилка, не организована молотильная бригада. Служащие и нехотевшие население в уборке не участвуют.

В колхозах района нет борьбы за выполнение графика хлебосады. На полях работает всего два комбайна. Большая часть жаток тамбировать.

В. ИВАНОВ.

Энергетические ресурсы — на службу сталинской пятилетке!

Как убирать урожай в дождливую погоду

Закрепить успехи

В прошлом году коллектив нашего завода добился хороших результатов в развитии и укреплении энергохозяйства предприятия. За год было сэкономлено 856.000 киловатт-часов энергии, 43 тонны топлива. Коэффициент полезности в среднем увеличился почти в полтора раза по сравнению с планом на 0,013.

В этом году мы стремимся закрепить достигнутые успехи и за первое полугодие также добившись хороших результатов. Завод перевыполнил полугодовой план и сэкономил 213.000 киловатт-часов электроэнергии. Во втором квартале завод сэкономил 100.000 в социальстическом соревновании за экономию электроэнергии среди предприятий области.

Как мы добивались успеха? Во всех цехах были введены удельные нормы расхода энергии, электроэнергии, а также введен ежемесячный подсчет коэффициента полезности каждого цеха. Два электромотора средней мощности были загружены все время на 27 процентов по условиям запуска их в работу. Мы установили контрольное управление переключением обмотки ротора с треугольника на звезду и в результате этого добились большой экономии электроэнергии. На заводе точно выдерживался график отключения трансформатора (560 киловольт) в часы maxima нагрузок завода. Пять электромоторов большой мощности были реконструированы.

Успехи в экономии электроэнергии достигнуты благодаря экономии электроэнергии на ряде коллектива завода.

Лучшие энергетик и производственники завода — инженеры В. М. Любавский, Е. А. Таганов, начальник цехов Г. К. Коротаяв, Г. К. Кадишников, М. А. Бакулин, мастера Н. Ф. Топоров, Ф. И. Егоркин, А. М. Воронин и другие принимали активное участие в социальстическом соревновании за экономию электроэнергии во втором квартале.

Мы не успокаиваемся на достигнутых успехах и сознаем, что на заводе имеются большие резервы для еще лучшего использования электроэнергии. Есть еще и недостатки в этом деле.

Некоторые цели экономии электроэнергии систематически, из месяца в месяц, не выполняются. Например, не выполняются планы рационализаторских мероприятий. Не поддерживается постоянно в образцовом порядке остальная электроработка, особенно в цехах, где старшие энергетик и производственники.

Мы приложим все свои силы к устранению недостатков, закрепленному достигнутому результату по экономии электроэнергии и добьемся еще лучших показателей в социальстическом соревновании предприятий нашей области по экономии электроэнергии во втором полугодии.

Г. СИМАНОВ, Главный энергетик завода.

Экономно использовать электроэнергию

В новой сталинской пятилетке энергетическая база Томска возрастает на 50 процентов. Будет построено 15 станций электростанций, 7 станций электростанции. Энергетическая база Томска будет развиваться в соответствии с требованиями пятилетнего плана. Будут построены новые районные филиальные и трансформаторные подстанции. Левый берег реки Томи — Таганское торфоразработное предприятие, Поросинский спиртоводочный завод, Тимирязевский завод будут электрифицированы, получат электроэнергию от томских электрических станций.

Впервые в Томске будут построены высоковольтные линии передачи напряжения в 35.000 вольт на левый берег реки Томи и Самусевский и Моржковский заводы.

Но задача повседневно экономно использовать и рационально использовать энергетические ресурсы по-прежнему будет иметь огромное государственное значение.

Передовые предприятия Томска в первом году новой сталинской пятилетки серьезно занимаются практическим решением этой большой государственной задачи.

В соответствии с указанным планом и программами, на предприятиях Томска

За перенство

Еще в марте мы поставили перед собой задачу — добиться перенства в соревновании и в результате непрерывной работы по рациональному использованию электроэнергии и настойчивой борьбы с потерями мы добились экономии 374.000 киловатт-часов за второй квартал.

Каждый цех и каждый участок отдела главного энергетика ежемесячно имели план конкретных заданий и мероприятий. Выполнение плана проверялось ежедневно, и в конце месяца подводили итоги.

Вся работа эксплуатационных служб подчинена выполнению графика плановых и дополнительных ремонтов. Эти графики были разработаны в соответствии с электротехническими правилами и нормами на год, квартал и месяц. График предусматривал плановые и дополнительные ремонты всего энергетического оборудования завода, и это позволило добиться безаварийной работы. А безаварийная работа электроработки обеспечивает успех, способствует выполнению государственного плана, снижает удельные расходы.

К работе по экономии электроэнергии в тополях были привлечены рабочие, инженерно-технические работники, весь коллектив. Общественный смотр использования оборудования в большой степени способствовал правильному использованию станков, лучшей организации рабочего места. В ходе осмотра поступило много ценных рационализаторских предложений.

Старший электрик Кузнецов Карпухин предложил изменить режим отжига колец в электротехнике, что сократило время отжига на три часа. Это позволило сэкономить 15.000 киловатт-часов электроэнергии в месяц. Механик термического цеха тов. Никитин и инженер тов. Влак реконструировали камеру электротехники, введя вместо двухфазной питания однофазную, что позволило сэкономить 5.000 киловатт-часов в месяц. Мастер кузнечного цеха тов. Мельцер ввел новый режим работы 2-х коловочных машин с одной нагревательной печью, что дало экономии мазула около 3,5 тонны. Инженеры тт. Жук и Рерих внедрили напильные обмотки электропитателей высокой напряженности, чем до сборки машин, что повысило качество ремонта и удлинило

мероприятие дает экономии электроэнергии около 100.000 киловатт-часов в месяц и повышает коэффициент полезности (КПД) на 0,4. На основе анализа удельных расходов электроэнергии по цехам введены цеховые удельные нормы, что позволило контролировать и лимитировать потребление электроэнергии цехами, вовлечь в борьбу за экономию электроэнергии командиров производства и рабочих.

На заводе, где работают энергетик тов. Сидяков и 11 квартал сэкономили 126.000 киловатт-часов электроэнергии за счет осуществления ряда организационных и технических мероприятий.

Завод резиновой обуви экономил за второй квартал 100.000 киловатт-часов электроэнергии, а мажорантовый завод — 136.000.

В первом квартале этого года, в частности, руководители которых беззаботно относятся к экономии электроэнергии и улучшению энергохозяйства. Электромоторный завод за второй квартал перевыполнил 31.000 киловатт-часов электроэнергии, сэкономив 21.000.

Большое значение в экономии электроэнергии имеет исправное состояние электрических сетей, т. е. сечение проводов должно соответствовать нагрузке, соединения проводов — контакты должны быть надежными, токоведущие части должны быть хорошо изолированы от земли (не иметь утечки тока в землю). Там, где это отсутствует, допу-

скаем пути по лучшему использованию энергетических ресурсов для успешного выполнения пятилетнего плана.

Передовые заводы Томска добились большой экономии электроэнергии. Однако, на многих предприятиях имеются серьезные недостатки в использовании энергетических ресурсов. Если не принять энергетиков в результате совершенствования производства, неудовлетворительного состояния энергохозяйства, не будут достигнуты цели пятилетнего плана.

Борьба за экономию электроэнергии — дело большой государственной важности. Этим делом должны заниматься не только энергетик, но и все командиры производств и рабочие.

В соответствии с программой, намеченной в первом квартале, мы должны уделить внимание осуществлению плана реконструкции электросети города. В этом году нужно закончить строительство центральных филиальных подстанций № 1 и № 3. Завод, строящие их, — электростанция.

Руководители инструментального завода (директор тов. Яковлев, партрор ЦК ВКП(б) тов. Баламкин, главный энергетик тов. Крылов), выполняющий производственную программу на 101,7 процента и сэкономивший 374.000 киловатт-часов электроэнергии. Заводу присуждена первая премия в размере 15.000 рублей.

Руководители инструментального, электромоторного заводов и завода резиновой обуви указали на безответственное отношение к делу налаживания электрохозяйства, а также на несовершенное состояние и оформление квартальных отчетов по экономии электроэнергии.

Дирекция завода (директор тов. Яковлев) уделит мало внимания улучшению электрохозяйства. При большой недостаточности базовых станционных приборов на заводе электроремонтники из них переводят на другую работу и используют не по специальности.

Отдел труда и зарплаты тормозит разработку и внедрение новой системы оплаты электроработы.

После дирекции инструментального завода, партийной и профсоюзной организации серьезно заняться экономией государственного дела — экономией электроэнергии.

П. ЗАПАДОВ, Главный энергетик завода.

В облизполком

Рассмотрев итоги социальстического соревнования промышленных предприятий по экономии электроэнергии за второй квартал 1946 года, облизполком признал победителем в соревновании Томский подшиниковый завод (директор тов. Деятков, партрор ЦК ВКП(б) тов. Баламкин, главный энергетик тов. Крылов), выполняющий производственную программу на 101,7 процента и сэкономивший 374.000 киловатт-часов электроэнергии. Заводу присуждена первая премия в размере 15.000 рублей.

Руководители инструментального, электромоторного заводов и завода резиновой обуви указали на безответственное отношение к делу налаживания электрохозяйства, а также на несовершенное состояние и оформление квартальных отчетов по экономии электроэнергии.

Соревнование двух городов

Коллектив энергобыта Казахэнерго (город Алма-ата) вызвал на социальстическое соревнование коллектив Томского энергобыта по бесперебойному снабжению электроэнергией предприятий, учреждений, организаций и трудящихся, по экономии электроэнергии в годы новой сталинской пятилетки.

Коллектив Томского энергобыта принял вызов Алма-атинского энергобыта и взял на себя ряд обязательств.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Электростанция лаборатории Томского энергобыта. На снимке: старший электромотор Т. А. Грехов и один из электриков с метчиком после ремонта.

Почему отстаёт наш завод?

За первое полугодие Томский инструментальный завод добился экономии электроэнергии 192 тысячи киловатт-часов. Но мы могли бы добиться гораздо большей экономии электроэнергии, если бы этим делом повседневно занимались все командиры производств и рабочие завода. А сейчас этим вопросом занимаются только один электрик, руководитель же цехов, технологи самоустраиваются от этого важного дела.

Энергохозяйство завода требует обновления и улучшения. Подстанции и цеховое электрооборудование было смонтировано по нормам военного времени и в совершенно непригодном состоянии. Отсутствие нормальных предохранителей не дало возможности установить полностью индивидуальную защиту электродвигателей.

Недостаточно внимание к использованию и содержанию электрооборудования со стороны руководителей цехов, низкая квалификация станционных приборов к переоборудованию и переходу электроэнергии. Планово-предупредительный ремонт организации также неудовлетворительно.

Ремонтная база очень слаба и не удовлетворяет станционных приборов и квалифицированными кадрами: нехватка обмоточников, электрослесарей, нет ни одного токаря.

Дирекция завода (директор тов. Яковлев) уделит мало внимания улучшению электрохозяйства. При большой недостаточности базовых станционных приборов на заводе электроработники из них переводят на другую работу и используют не по специальности.

Отдел труда и зарплаты тормозит разработку и внедрение новой системы оплаты электроработы.

После дирекции инструментального завода, партийной и профсоюзной организации серьезно заняться экономией государственного дела — экономией электроэнергии.

П. ЗАПАДОВ, Главный энергетик завода.

Мой вклад

В период военных лет мною внесено более 20 рационализаторских предложений. Все они направлены на совершенствование технологического процесса и лучшее использование механизмов.

Так, например, по моему предложению были реконструированы бункеры у газостановов, что дало большую экономию в асбесте и продлило срок службы газостановов.

Мы успешно реставрировали моторы в период у автотранспорта ЗИС-21, что дало возможность лучше использовать автотранспорт.

По моему предложению был построен новый тип газогенератора к двигателю СТЗ. Это позволило повысить производительность работы катеров по вывозке леса с лесных работ.

Для обмуровки в газогенераторах требовался огнеупорный кирпич. По моему предложению огнеупорный кирпич был заменен простыми с раствором белой и серой глины, песка и соли. Кирпич, изготовленный по предложенному способу, вполне заменил огнеупорный. Это дало большую экономию.

На предстоящей общегородской конференции энергетики Томска, совместно с инженерно-техническими и научными работниками, должны обменяться опытом работы и наметить практические пути для дальнейшей энергетической борьбы за экономное использование энергетических ресурсов.

Д. ЛЕВОВИЧ, Директор Томского энергобыта.

Почему отстаёт наш завод?

За первое полугодие Томский инструментальный завод добился экономии электроэнергии 192 тысячи киловатт-часов. Но мы могли бы добиться гораздо большей экономии электроэнергии, если бы этим делом повседневно занимались все командиры производств и рабочие завода. А сейчас этим вопросом занимаются только один электрик, руководитель же цехов, технологи самоустраиваются от этого важного дела.

Энергохозяйство завода требует обновления и улучшения. Подстанции и цеховое электрооборудование было смонтировано по нормам военного времени и в совершенно непригодном состоянии. Отсутствие нормальных предохранителей не дало возможности установить полностью индивидуальную защиту электродвигателей.

Недостаточно внимание к использованию и содержанию электрооборудования со стороны руководителей цехов, низкая квалификация станционных приборов к переоборудованию и переходу электроэнергии. Планово-предупредительный ремонт организации также неудовлетворительно.

Ремонтная база очень слаба и не удовлетворяет станционных приборов и квалифицированными кадрами: нехватка обмоточников, электрослесарей, нет ни одного токаря.

Дирекция завода (директор тов. Яковлев) уделит мало внимания улучшению электрохозяйства. При большой недостаточности базовых станционных приборов на заводе электроработники из них переводят на другую работу и используют не по специальности.

Отдел труда и зарплаты тормозит разработку и внедрение новой системы оплаты электроработы.

После дирекции инструментального завода, партийной и профсоюзной организации серьезно заняться экономией государственного дела — экономией электроэнергии.

П. ЗАПАДОВ, Главный энергетик завода.

Мой вклад

В период военных лет мною внесено более 20 рационализаторских предложений. Все они направлены на совершенствование технологического процесса и лучшее использование механизмов.

Так, например, по моему предложению были реконструированы бункеры у газостановов, что дало большую экономию в асбесте и продлило срок службы газостановов.

Мы успешно реставрировали моторы в период у автотранспорта ЗИС-21, что дало возможность лучше использовать автотранспорт.

По моему предложению был построен новый тип газогенератора к двигателю СТЗ. Это позволило повысить производительность работы катеров по вывозке леса с лесных работ.

Для обмуровки в газогенераторах требовался огнеупорный кирпич. По моему предложению огнеупорный кирпич был заменен простыми с раствором белой и серой глины, песка и соли. Кирпич, изготовленный по предложенному способу, вполне заменил огнеупорный. Это дало большую экономию.

На предстоящей общегородской конференции энергетики Томска, совместно с инженерно-техническими и научными работниками, должны обменяться опытом работы и наметить практические пути для дальнейшей энергетической борьбы за экономное использование энергетических ресурсов.

Д. ЛЕВОВИЧ, Директор Томского энергобыта.

Как убирать урожай в дождливую погоду

Сроки уборки чрезвычайно короткие. В этот период в нашей области часто бывает дождливая, сырая погода. Поэтому требуется исключительная организованность и маневренность, чтобы успешно провести уборку урожая без потерь.

Между тем проверка установила, что в ряде районов, МТС и колхозов с наступлением ненастной погоды уборочные работы почти прекращаются. Люди начинают ждать хорошей погоды. Это ведет к затяжке уборки, к большим потерям и гибели урожая.

В неблагоприятную погоду надо немедленно повысить напряженность и организованность в работе.

Плодо так организовать работу в колхозе и в каждой МТС, чтобы комбинация каждой сна хорошей погоды работала с высокой производительностью. В ненастные, дождливые дни все население деревни должно убирать хлеб вручную и конными машинами, особенно косилками и жатками, приспособленными к уборке гороха, теребить и расстилаять.

Так же рационально нужно использовать в любое время тракторы МТС и живую тягловую силу колхозов. Когда нельзя работать комбайнами, весь обслуживающий персонал необходимо переключать на уборку вручную, а тракторы использовать на обмолоте, на завершении обработки полей, на посеве озимых и вспашке зяби.

В такое время живую тягловую необходимо дополнительно вывезти на вывозку хлеба, переключать на обработку полей, сев озимых и выполнение других важных сельскохозяйственных работ.

Земельные органы, партийные и советские организации, директоры МТС и председатели колхозов обязаны в условиях дождливой ненастной погоды быстро переключать рабочую и тягловую силу на другие участки, с высокой производительностью использовать каждый трактор, каждую лошадь, не допуская простоя.

При уборке в сырую погоду скатать вручную или комбайнами уборочными машинами зерновые культуры.

В. СТЕПАНОВ, зам. заведующего сельхозотделом обкома ВКП(б).

Мой вклад

В период военных лет мною внесено более 20 рационализаторских предложений. Все они направлены на совершенствование технологического процесса и лучшее использование механизмов.

Так, например, по моему предложению были реконструированы бункеры у газостановов, что дало большую экономию в асбесте и продлило срок службы газостановов.

Мы успешно реставрировали моторы в период у автотранспорта ЗИС-21, что дало возможность лучше использовать автотранспорт.

По моему предложению был построен новый тип газогенератора к двигателю СТЗ. Это позволило повысить производительность работы катеров по вывозке леса с лесных работ.

Для обмуровки в газогенераторах требовался огнеупорный кирпич. По моему предложению огнеупорный кирпич был заменен простыми с раствором белой и серой глины, песка и соли. Кирпич, изготовленный по предложенному способу, вполне заменил огнеупорный. Это дало большую экономию.

На предстоящей общегородской конференции энергетики Томска, совместно с инженерно-техническими и научными работниками, должны обменяться опытом работы и наметить практические пути для дальнейшей энергетической борьбы за экономное использование энергетических ресурсов.

Д. ЛЕВОВИЧ, Директор Томского энергобыта.

Д. ЛЕВОВИЧ, Директор Томского энергобыта.

СЛАВА СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ!

В боях за Родину

В годы Великой Отечественной войны мне пришлось участвовать во многих воздушных боях. Но особенно наболев в памяти сохраняются июльские бои 1943 года в районе так называемой Курской дуги. Немцы тогда попытались сразу завоевать господство в воздухе.

На этом участке они сосредоточили до 4000 самолетов. В начале наступления в воздухе происходило ежедневно по 200 и более воздушных боев, иногда превращавшихся в ожесточенные воздушные сражения. Наши летчики выжили бои с противником, который имел превосходство по численности. Но высокое пилотское мастерство, отважное качество наших боевых машин позволяло советским летчикам выигрывать сражение за сражением. Наша авиация постепенно обескровливая силы противника, а затем полностью разгромив большую немецкую авиационную группировку. По существу с июля 1943 года советская авиация завоевала безраздельное господство в воздухе и до конца войны прочно удерживала его на всех участках фронта.

Я в то время служил в подразделении ночных бомбардировщиков. Перед нами была поставлена задача — блокировать крупный аэродром немцев в районе гор Орла. Объект был чрезвычайно важен. Отсюда немцы беспрерывно вылетали на бомбежку нашего переднего края, а также на разрывы наших частей в тылу. Мы сосредотачивались во втором эшелоне, готовясь к знаменитому орловско-курскому наступлению.

По ночам наши бомбардировщики слеповато эскадрилью за эскадрилей в район аэродрома. Каждый самолет немцы встречали ожесточенным зенитным огнем. Казалось, в небе нет такого места, где бы не вращались немигающие снаряды. Но для советских летчиков не было преград. Они точно метал бисер, они точно разбегались с орлами аэродрома. Одни из наших самолетов настольно низко опускались над аэродромом, что точно устанавливали расположение точного склада горючего. Мы давали искины этой склад. Теперь цель была установлена, и командир поставил задачу летчику Протасову во что бы то ни стало разбомбить склад.

С наступлением темноты Протасов отправился на выполнение боевого задания. В районе склада было особенно слышен зенитный огонь. Протасов несколько минут кружился в сплошных разрывах снарядов и потом точно спланировал в район склада. Огромные пламя поднялись вверх. Почти три дня продолжался пожар.

Старший лейтенант ПИЛОТ ТОМСКОГО АЭРОПОРТА МИХАЛОВСКИЙ.

Бессмертие

Безумству храбрых поем мы славу! Безумству храбрых — вот мудрость жизни! М. Горький.

Пожилая женщина бережно перекладывает пожелтевшие от времени письма. Она не читает их. Они уже читаны много, запечатаны в память на долгие годы. Не однажды окропала горячая материнская слеза эти письма. Теперь, смотря на них, она мысленно разговаривает с сыном, и снова в памяти воскресают дорогие родные черты, яркие, светлые волосы, иногда задумчивый, мечтательный, иногда дерзкий, веселый, ласковый взгляд.

— Он у меня веселый был, — говорит Мария Никитична, — никогда не жаловался, что трудно жить. В письмах всегда писал, что живет весело. Успокаивал меня. А ведь я знала, что ему тяжело, что смертные бои идут. В 1941 году он уехал на Ленинградский фронт.

Действительно, в письмах немалое слово, но каждое из них дышало бодростью, спокойствием и уверенностью.

«25-9-41 г. Здравствуйте, мама и Коля! Шлю я вам горячий привет. Я здоров, настроен боевым. Кухлем замечательно. Еще крепче бое фашистов. Вот еще, я вам сообщаю. Целую, твой сын Ваня».

— Вот еще письмо. Последнее. После него я вскоре узнала по радио, что произошло с ним. Смертью прислонило Ивану звание Героя Советского Союза, — тихо говорит мать.

В декабре 1941 года немцы начали яростное наступление на Ленинград. Враг ставил огромные силы. Гитлер отдал приказ, в котором требовал стереть с лица земли город Ленина. Наша бомбардировочная авиация получила задание — уничтожить скопления вражеской пехоты и техники на дальних подступах к Ленинграду. Летчики не знали пол и отапливая, делая по несколько боевых вылетов в день.

Однажды группа наших бомбардировщиков под командованием старшего лейтенанта Солдатова вылетела для бомбежки

большого скопления противника. Скользя по стене смертоносного огня промывались наши самолеты к цели. Вот уже один пошел в пику, выбрасывая тяжелые бомбы на вражеские машины и танки.

Самолет, пилотируемый младшим лейтенантом Иваном Черным, шел прямо к объекту. Пилот видел, что вокруг машины ежесекунтно вспыхивают красные клубы огня. Вдалеке смертоносная осыпь. Но раздался выстрел, остановив его, когда там, внизу, сотни гитлеровских бандитов стремятся провалиться к городу Ленина. Близко разорвался снаряд. Едва ли перекривала дырку. Едва ли загорелась машина. Машина загорелась.

Немцы несколько опомнились от первых ударов наших самолетов. Они видели, что самолет, направившийся в их сторону, загорелся. Минувала опасность. Но случилось несчастье. Машина, обвита пламенем, пошла в пику. Люди уверенно управляли ею. Штурман Семен Косинов точно пустил бомбы. Загудела земля. Черные фонтаны пыли и огня поднялись вверх. Загорелись автомашины с горючим. Стрелок радист Назарий Губин стрелял из пулемета бегущих гитлеровцев. Черный заметил, перед собой одну большую колонну автомашин, и собрав последние силы, направил на них самолет. Через несколько секунд запало шоссе. Горящий самолет аркадой в гущу автомашин. Так проложил путь к победе крылатые боебатыры Иван Черный, Семен Косинов и Назарий Губин.

Вест о подвиге Ивана Черного и его друзей был облетан Ленинградский фронт. В части, где они служили, в тот же день состоялся митинг. Летчики клялись жестоко отомстить врагу. Прямо с митинга они ушли к боевым машинам, и вскоре сотни тяжелых бомб посыпались на головы немцев. Новые крылатые боебатыры рождались в боях, метили безжалостно, беспощадно.

В адрес командования фронта поступали десятки звоняний от молодых летчиков из школ, которые просили, чтобы их зачислили в часть, где сра-



Иван Черный во время учебы в летной школе бомбардировочной авиации.

жался Иван Черный. В 1944 году Мария Никитична Черная получила письмо от курсанта летной школы Михаила Сисоева. Он писал, что у него нет родных и он хочет, чтобы она была его матерью.

«Скоро я уеду на фронт. Буду сражаться так же, как выш сын Иван. Я хочу, чтобы вы всегда знали, что у Вас есть сын, который любит Вас всей душой и сердцем и мстит врагам за Ивана», — говорилось в письме.

Мария Никитична усмыслила Михаила и обратилась к командованию с просьбой, чтобы его приняли в часть, в которой служил Иван.

Когда сибиряки узнали о героическом подвиге своего земляка, в Томске, Новосибирске и других городах начался сбор средств на авиакадрилью имени Ивана Черного. Рабочие фабрик и заводов вносили свои сбережения. И вскоре в небо поднялись самолеты с надписью на фюзеляже: «Иван Черный».

Так чтит память своих героев советский народ. Слава о них сохраняется в веках. Они обрели себе бессмертие.

Есть в Томске кинотеатр имени Ивана Черного. Каждый вечер сюда собираются дети. Нередко здесь можно послушать их беседы, в которых они слеляли Ивана Черного героем многих боев, в том числе и за Берлин. Конечно, он не был в Берлине, но был одним из первых, кто начал прокладывать этот большой путь на Берлин. Его горящий самолет, как сердце-факел легендарного Данко, осветил путь к победе.

С. КРОПЧЕВ, Томск, 1946 г.

Орлиное племя

Мы несем войну, Мы несем былинны О героях величии Сталинских летов. О людях, которые Отвагой орали Отвагой трусовое Само — «ордел».

О тех, кто за нашу Свободу и счастье, За наш простор, Леса и дуга, Себя само, Самолет свой горящий Последним усилием Бросал на врага.

Мы несем войну, Мы несем былинны О тех, кто упорно Претрпел бегот,

О тех, кто в грудное Влетел орлиным, Орлом для дерзкой Прорвался вперед.

О тех, кто в науку, Во всякой работе, — Где уют доброт И где плавет металл, — Как стальной сокол, Метал о пласте, Творил и дерзал, Новатором стал.

Над нами летят В синих кабриолет, Восторженным взглядом За шипи следы, Мы несем славы Нам давнего героя, — Великого нашего Славим вождя!

Мы несем войну Про орлиное племя, Мы несем войну Ои Отвагой своей, Мы несем славы Крылатое время, Мы славим аркады Советских людей!

Отвага и мужество

На нашем участке фронта беспримерными подвигами прославился старший лейтенант Афонин. На его счету числилось 18 победных вражеских самолетов. Были случаи, когда он вступал в бой в лунку — тремя немецкими истребителями и выходил победителем. Высокое волевое мастерство, отвага и мужество соотечественника в этом человеке.

Но однажды старший лейтенант Афонин не вернулся с боевого задания. Летчики сообщили о нем только подлинный самолет Афонина за своим передним краем.

Прошло три недели. Однажды вечером в часть пришел человек

в гражданской одежде. Летчики сначала не узнали его, но это был Афонин. Как потом выяснилось, он долго скитался по лесам, пытаясь разыскать партизан. И в тот момент, когда силы его уже иссякли, партизаны подобрали советского летчика.

Оправившись немного, он с автоматом в руках сражался против немцев вместе с партизанами, а затем, рискуя жизнью, перешел фронт, возвратился в свою родную летную часть.

И снова его истребитель вынудил огромные потери немцам. С. КУЗЬМИНЫХ, Авиамастер Томского аэропорта.

Пилоты Томского аэропорта

Всеобщей любовью и уважением пользуются среди трудящихся области пилоты Томского аэропорта. Многие из них в годы Отечественной войны участвовали в боях с немецкими захватчиками, а сейчас честно и самоотверженно служат в гражданской авиации.

Нет такого уголка в Томской области, куда бы не летали они. Васюганский район — один из труднейших в нашей области. И туда непрерывно летают самолеты Томского аэропорта. Нередко начальник аэропорта получает тревожный телеграмму: в таком-то населенном пункте тяжело заболел человек, требуется врачебная помощь в кратчайшее время. И вот в метель, в непогоду, рискуя иногда даже собственной жизнью, пилот отправляется за больным. С такой любовью и радостью его встречают там!

Зимой этого года пилот Колбаев проделал десятки рейсов.

День Сталинской авиации

День Сталинской авиации — один из самых популярных праздников советского народа. Это — день смелых достижений нашего воздушного флота, боевой отваги наших летчиков, парашютистов и бойцов, успехов наших конструкторов и всех работников авиационной промышленности.

Советский народ по праву называет воздушный флот Сталинским, а мужественных летчиков — сталинскими соколами. Ибо в основе советской авиации, ее огромные успехи, воспитание армии бесстрашных летчиков — все это неразрывно связано с именем великого Сталина.

Советская авиационная промышленность создавалась буквально на голом месте, так как революционная Россия не знала самолетостроения. Только в результате осуществления сталинских указов авиационная промышленность в стране была создана переломная авиационная промышленность, обладающая всем необходимым для производства в массовом количестве новейших самолетов. Возникшие за годы пятилетки мощные самолетостроительные заводы оснащены советским воздушным флотом великопленительной техникой, позволили резко увеличить сеть воздушных линий в полновесном аэродроме. Уже в 1933 году, подполковник Герой пятилетия, товарищ Сталин говорил: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь. Эти слова вождя являются законом гордости и радостью сердца советских людей, укрепив в них уверенность в том, что вооруженные силы СССР будут непрерывно пополняться новыми воздушными машинами высшего качества и в достаточном количестве».

Товарищ Сталин заблаговременно и любовно выработал кадры авиационных конструкторов и пилотов, имея в виду на создание переломных образов авиационной техники. В мудрых указаниях вождя наши конструкторы находили и находят неисчерпаемый источник для своего творческого вдохновения. С именем товарища Сталина неразрывно связано воспитание многочисленных кадров советских летчиков — бесстрашных сталинских соколов, в которых слышен социалистический Родина. Большевикская партия и великий Сталин воспитали в советских пилотах мужество и смеельность, непреклонную волю в достижении намеченной цели и готовность до конца защищать Отчизну — качества, которые с неколебимой силой воплотились в образе великого летчика нашего времени В. П. Чкалова и которые столь ярко были проявлены советскими летчиками в дни Великой Отечественной войны.

В довоенные годы молодая советская авиация не раз демонстрировала перед всем миром свои огромные достижения. Международные перелеты и прыжки на Северный полюс, мировые рекорды дальности, высоты и продолжительности полетов, — все это возмужало, возмужало занесено в историю мировой авиации советскими летчиками. Советский Союз испустил в войну против немцев отважных захватчиков, имен передовую авиационную промышленность, сильный воздушный флот, талантливых конструкторов и мужественные летные кадры, овладевшие техникой своего дела, преданные делу партии Ленина и Сталина. Это является основой решающих успехов великой победы советского народа в войне



Всеобщей любовью и уважением пользуются летчики Томского аэропорта среди трудящихся нашей области. На снимке — летучие машины перед вылетом в очередной рейс — И. В. Моклов (слева) и Ф. Ф. Хитриняк (справа).

против немецко-фашистских захватчиков и японских агрессоров. Советская авиация выдержала за эти годы самое суровое испытание, как и вся выходящая вперед в разгроме врага.

Несмотря на численное превосходство немецкой авиации в первый период войны, слабые сталинские соколы бесстрашно громили гитлеровцев, уничтожая их живой силой и технику. Советские летчики героически защищали Москву и Ленинград, Одессу и Севастополь, Сталинград и многие другие города СССР от варварских налетов фашистских ступницкой. Уже тогда, на первоэтапе войны, выявились великолепные качества наших машин и боевое мастерство бойцов и офицеров Военно-Воздушного флота. Уже тогда наша авиация по качеству превосходила немецкую, а наши летчики покрывали себя славой бесстрашных бойцов.

По воле вождя советский народ мобилизовал все свои силы на разгром неистового врага. Ты и фронт жили этой мыслью, делая все для победы над захватчиками. Авиационные заводы, переоборудованные на Восток, одновременно с другими предприятиями, сумели быстро наладить производство, обесшарили отправка на фронт многочисленных воздушных эскадрилий. Советская авиационная промышленность в последние годы войны произвела до 40000 самолетов в год. Непрерывно готовились мощные резервы для пополнения летных

лионов бомб разного калибра. С особенной яркостью мощь нашей авиации проявилась в битве за Берлин. В первый же день наступления Красной Армии на столицу противника советские летчики произвели свыше 17.000 самолетовых вылетов. Таких операций никогда еще не было в боевой авиационной практике.

Героические советские летчики проявили в боях с врагом величайшее мужество и отвагу. По своему миру гремит слава о бессмертных подвигах Гастелло и Галадишвили, Сурица и Соболева, братьев Гиника и Алексеева, Покрышева и Рекалова, Покрышкина и Кожелуба, Тарана и многих других. Среди летных кадров имеется огромное количество орденоносцев. Свыше тысячи из них удостоены звания Героя Советского Союза, более пяти тысяч — награждены второй медалью «Золотая звезда», двумя орденами и орденом Красной звезды — полковнику А. И. Покрышкину и майору И. И. Кожелубу и нашо Родина приснославила трижды Героя Советского Союза «Советский народ, народ победитель», — говорил товарищ Сталин, — законно гордится боевой славой своих летчиков».

Большой вклад в дело победы над врагом внесли летчики Главного воздушного флота, Обслуживая действующие части Красной Армии, они вылетали четыре с половиной миллиона часов. Более 2,3 млн. человек и до 300 тыс. тонн военных и стратегических грузов перевезено ими за время Великой Отечественной войны. Свыше 15 тысяч работников Главного воздушного флота награждены за самоотверженный труд орденами и медалями Советского Союза. Почетную и ответственную работу выполняла гражданская авиация по обслуживанию партизан. Только за 1943 год в партизанские районы было совершено около 10.000 самолетовых вылетов.

Исторические победы нашей авиации — это одновременно и победа советской авиационной техники, это торжество ее талантливых конструкторов и производственников. Советский народ с гордостью называет имена выдающихся конструкторов Яковлева, Ильюшина, Лавочкина, Туполева, Швецова, Шанталаева и многих других создателей боевых машин. В ходе войны изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов, трудовой энтузиазм рабочих, работников инженерных и служебных подразделений вооружили нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Восвоянный день авиации наш народ празднует в этом году в обстановке послевоенного мирного строительства, в условиях осуществления величественных задач новой сталинской пятилетки. Но разветвленная мирное социалистическое строительство, мы, гордимся товарищ Сталин, вынуждают нас не забывать о проектах международной реакции, которая вынашивает планы новой войны. Необходимо помнить указания вождя Ленина о том, что, переходя к мирному труду, нужно постоянно быть начеку, беречь, как зеницу ока, вооруженные силы и обороноспособность нашей страны».

В послевоенные годы наши конструкторы разрабатывают и будут работать над созданием новых самолетов, стоящих на уровне современной техники. Советские летчики неустойчиво совершенствуют свое летное искусство, боевое мастерство и на богатейшем опыте войны обучают и воспитывают новые авиационные кадры. Рабочие и инженеры — технический персонал авиационной промышленности стремятся повысить качество продукции, улучшить

организацию производства, обеспечить массовый выпуск лучших образцов машин. Большие задачи поставлены пятилетним планом перед гражданской авиацией. Парк самолетов Гражданского воздушного флота значительно увеличится за счет созданных пассажирских, грузовых и транспортных машин. Сеть воздушных линий к концу пятилетия достигнет 175 тысяч километров. Москва будет связана не только с центрами союзных республик, но и с областными городами. Планом предусмотрено восстановление 16 аэродромов для эксплуатации тяжелых и скоростных транспортных самолетов, восстановление и строительство 20 аэровокзалов. Самолеты Гражданского воздушного флота найдут широкое применение во всех отраслях народного хозяйства страны. В частности, гражданской авиации принадлежит видное место в борьбе за достижение социалистического хозяйства. Значительную помощь она окажет органам здравоохранения в ликвидации малярийных очагов в заболоченных местах и т. п.

В полет пятилетия будут восстановлены и развита местные воздушные линии. Они свяжут центры союзных республик и областей с местными рабочими районами. На важнейших магистральных стране регулярные полеты будут совершаться днем и ночью и в любое время года.

Наш вождь и учитель товарищ Сталин пристально следит за развитием советского воздушного флота, за подготовкой преданных Родине, хорошо знающих свое дело авиационных кадров. Под руководством товарища Сталина наш народ добьется того, чтобы советский воздушный флот стал еще более сильным и могущественным.

Ф. АСТАХОВ, Маршал авиации.

На Парижской мирной конференции

Утреннее пленарное заседание 15 августа

ПАРИЖ, 15 августа. (Советкорр. ТАСС). Сегодняшнее утреннее пленарное заседание открыла глава делегации от Великобритании леди Бишоп. Она заявила, что делегация Великобритании в Париже будет действовать в соответствии с принципами, принятыми на конференции в Женеве.

Речь Масарика

«Всё же это ужасное событие», — говорит Масарик, — «можно ли удержать мир, если в Европе не будет справедливости, если не будет справедливости в отношении тех, кто был жертвой войны, кто был жертвой насилия, кто был жертвой несправедливости?»

Касаючись привнесённых в мир документов, Масарик заявил, что мирный договор должен быть справедливым и честным. Он подчеркнул, что мирный договор должен быть справедливым и честным. Он подчеркнул, что мирный договор должен быть справедливым и честным.

Речь Киселева

Делегат Белоруссии напомнил, что профсоюзное ведомство в Париже установило военное сотрудничество с гитлеровской Германией еще в 1938 году. Он подчеркнул, что мирный договор должен быть справедливым и честным.

Речь Бирса

Свое выступление руководитель делегации Соединенных Штатов посвятил в основном вопросу о восстановлении справедливости в отношении тех, кто был жертвой войны. Он подчеркнул, что мирный договор должен быть справедливым и честным.

Речь А. Вишинского

Государственный делегат, господин Вишинский, заявил, что мирный договор должен быть справедливым и честным. Он подчеркнул, что мирный договор должен быть справедливым и честным.

«Всякий мирный договор», — заявил Вишинский, — «должен быть справедливым и честным. Он должен быть справедливым и честным. Он должен быть справедливым и честным.»

В проекте мирного договора, заявил Вишинский, должны быть учтены интересы всех народов. Он подчеркнул, что мирный договор должен быть справедливым и честным.

Городской сад

Летний театр Гострой Челябинского театра оперетты 18 августа утром — «СОЛОВЬИНЫ».

Кино

М. ГОРЬКОГО. Американский звуковой художественный фильм «БАДЕРИНА».

Кино

И. И. ЧЕРНЫХ. Художественный фильм «ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА».

Принимается подписка

на ежемесячный журнал «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭНЕРГЕТИКА».

Журнал освещает вопросы экономики электрической и тепловой энергетики. Он содержит материалы о развитии энергетики в СССР и за рубежом.

Требуются работники и рабочие

на работу в архивах, теплицах, коллекционных участках, в лаборатории, в мастерских, в конструкторском бюро.

Хозяйственному отделу Томского облсполкома

требуются на постоянную работу бухгалтер, счетовод, механик по отоплению, сажарейтингов, котельщик, столяр, плотник, кровельщик, слесари по ремонту строительных работ.

Томскому областному управлению трудовых резервов

требуются на постоянную работу: преподаватели спецтехнологии, электротехники, модельного дела, инженер по оборудованию, инженер-конструктор, главному бухгалтеру и бухгалтеру, грузчики на автокраны, слесари по ремонту часов, слесари по ремонту часов.

Требуются рабочие и работницы

на ручную уборку урожая. Работа оплачивается согласно. Можно получить корма для скота. Адрес: Томская зональная станция.

Опровержение ТАСС

По сообщению агентства Рейтер, британский посол в США Хосефи Алдзавис, что по полученным им сведениям, на северной границе Ирака концентрируются советские войска.

Задержка в Лондоне советской женской делегации, направляющейся в Австралию

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Еще на прошлой неделе в Лондон прибыла делегация советских женщин, которая направлялась в Австралию по приглашению австралийского правительства. Однако делегация задерживается в Лондоне из-за отсутствия необходимых документов.

Заявление Кавама-э-Салтане

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). По сообщению телеграфного корреспондента агентства Рейтер, премьер-министр Ирака Кавама-э-Салтане заявил в интервью, что Ирак не имеет претензий к Турции в связи с ее действиями в Восточной Англии.

Столкновение между американскими солдатами и датчанами в Копенгагене

КОПЕНГАГЕН, 15 августа. (ТАСС). Датская печать оживленно комментирует столкновение между американскими солдатами и датскими гражданами в Копенгагене. По сообщению, инцидент произошел в результате misunderstandings.

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге

НЮРНБЕРГ, 15 августа. (ТАСС). Открытое утреннее заседание трибунала, председательствующим на котором является Лоренс, началось в 10 часов. Суд рассматривает обвинения в адрес немецких военных преступников.

Утреннее заседание 15 августа

НЮРНБЕРГ, 15 августа. (ТАСС). Открытое утреннее заседание трибунала, председательствующим на котором является Лоренс, началось в 10 часов. Суд рассматривает обвинения в адрес немецких военных преступников.

Представить в местные райгосфинотделы списки

в 2-х экземплярах фактического наличия штата административно-управленческого аппарата по состоянию на 15 августа 1946 года по форме № 1.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 13 августа 1946 года № 1731

Томские государственные областные, городских, районных, поселковых и сельских — государственных, хозяйственных, кооперативных и общественных организаций, регистрирующихся шты административно-управленческого аппарата в 3-х дневный срок, со дня опубликования настоящего постановления, представить в местные райгосфинотделы списки фактического наличия штата административно-управленческого аппарата по состоянию на 15 августа 1946 года по форме № 1.

Наименование структурных подразделений и должностей

Учреждения, предприятия и организации, не представившие списков штата административно-управленческого аппарата в установленный срок, будут лишены возможности получить в кредитных учреждениях области зарплату за 2-ю половину августа 1946 года.

Томскому областному управлению трудовых резервов

требуются на постоянную работу: преподаватели спецтехнологии, электротехники, модельного дела, инженер по оборудованию, инженер-конструктор, главному бухгалтеру и бухгалтеру, грузчики на автокраны, слесари по ремонту часов, слесари по ремонту часов.