

О сельской электрификации

В пятнадцатилетней истории развития области видное место отводится электрификации сельского хозяйства. В течение этой пятнадцатилетней истории сельское хозяйство области должно было пройти путь от электрификации 174 электростанций общей мощностью 4.695 киловатт. Это позволило большинству колхозов иметь электрическое освещение, электрифицировать трудоемкие сельскохозяйственные работы.

Намеченный пятнадцатилетний план сельской электрификации может быть выполнен только потому, что в 1946 году областная контора Сельэнерго начала строительство 24 электрических станций общей проектной мощностью 700 киловатт, электрифицирует 17 колхозов, 6 машинно-тракторных станций и 2 районных центра. Из 24 строящихся электростанций 22 являются простыми, на напряжение мощностью 190 киловатт славы в эксплуатацию. Не менее 9 электростанций должно быть введено в декабре.

Электрифицируются Поросинская, Туугоуская, Пыштинская, Уртаская, Чалынская, Вороновская машинно-тракторные станции. Служат в эксплуатации электростанции в районных центрах: селах Пудино и Пышино-Троицкое. Работают электростанции в колхозах «Победа», Асиновского района, «Коллективный труд», «Новая жизнь» и имени Моисеева, Ванжарского, имени Сталина, Кривинского, и имени Чакалова Турунтаевского района.

Основной причиной, мешающей быстро славать в эксплуатацию построенные электрические станции, является малое количество генераторов. В этом отношении крайне недостаточна мощность предприятий гор. Томска. Электроэнергетический завод в третьем квартале этого года должен был изготовить для области конторы Сельэнерго 20 генераторов мощностью по 25 киловатт каждый, в изготовлении только два. В четвертом квартале он так же не удовлетворительно выполнит генераторы. Например, в октябре вместо 6 генераторов выпустил только 3.

В соответствии с решением облисполкома от 30 мая этого года, промышленные предприятия города обязаны были в районах подшефных им МТС электрифицировать 17 колхозов. Но, несмотря на полную возможность реализации этого решения, оно в большинстве предприятий не выполнено.

Предприятия гор. Томска не выполнили также поставленную им изготовлением различной электротехники и материалов для областной конторы Сельэнерго. Так, например, электромоторный завод не изготовил электромоторов требуемого тока мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный

завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук.

В соответствии с решением облисполкома от 30 мая этого года, промышленные предприятия города обязаны были в районах подшефных им МТС электрифицировать 17 колхозов. Но, несмотря на полную возможность реализации этого решения, оно в большинстве предприятий не выполнено.

Предприятия гор. Томска не выполнили также поставленную им изготовлением различной электротехники и материалов для областной конторы Сельэнерго. Так, например, электромоторный завод не изготовил электромоторов требуемого тока мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный

завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук.

В соответствии с решением облисполкома от 30 мая этого года, промышленные предприятия города обязаны были в районах подшефных им МТС электрифицировать 17 колхозов. Но, несмотря на полную возможность реализации этого решения, оно в большинстве предприятий не выполнено.

Предприятия гор. Томска не выполнили также поставленную им изготовлением различной электротехники и материалов для областной конторы Сельэнерго. Так, например, электромоторный завод не изготовил электромоторов требуемого тока мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный

завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук.

В соответствии с решением облисполкома от 30 мая этого года, промышленные предприятия города обязаны были в районах подшефных им МТС электрифицировать 17 колхозов. Но, несмотря на полную возможность реализации этого решения, оно в большинстве предприятий не выполнено.

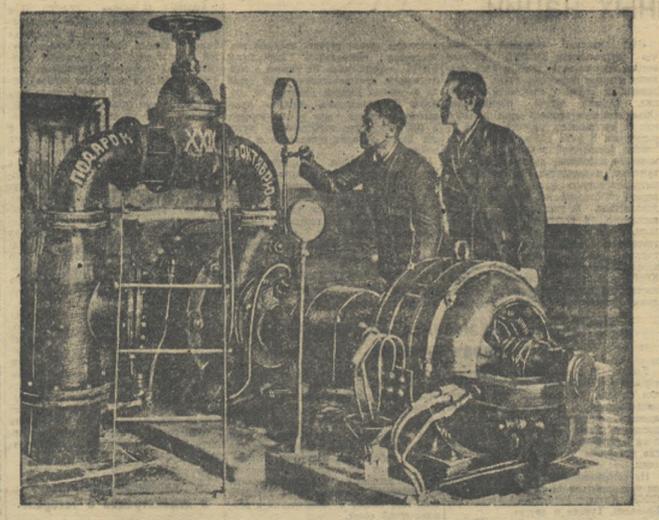
Предприятия гор. Томска не выполнили также поставленную им изготовлением различной электротехники и материалов для областной конторы Сельэнерго. Так, например, электромоторный завод не изготовил электромоторов требуемого тока мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный

завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный завод не изготовил электромоторов мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук.

В соответствии с решением облисполкома от 30 мая этого года, промышленные предприятия города обязаны были в районах подшефных им МТС электрифицировать 17 колхозов. Но, несмотря на полную возможность реализации этого решения, оно в большинстве предприятий не выполнено.

Предприятия гор. Томска не выполнили также поставленную им изготовлением различной электротехники и материалов для областной конторы Сельэнерго. Так, например, электромоторный завод не изготовил электромоторов требуемого тока мощностью от 1,5 до 10 киловатт в количестве 45 штук, электромашинный

Новый агрегат на водонасосной станции



агрегата старший слесарь И. И. Костев, токарь С. Г. Завьялов, слесарь А. С. Стоков, электромотор А. Б. Этушков и механик станции — старший ее работник М. Н. Николаев, работавший на станции 25 лет.

На снимке: дежурный по станции В. И. Кузнецов (слева) и старший механик М. Н. Николаев ведут разговор за работой агрегата.

Не задерживать вагоны под погрузкой и выгрузкой

На подъездных путях предприятий задерживаются и закладываются основные грузопотоки, доходящие до 80 процентов всей суточной погрузки и выгрузки. Значит, транспортные неха заводов должны в порядке содержать подъездные пути, хорошо организовать труд погрузочно-разгрузочных бригад, всемерно внедрить механизацию.

Томский подпунктовый завод, фабрика «Сибирь», на основе плавильной организации труда на погрузке и выгрузке, добился резкого снижения простоя вагонов на своих подъездных путях — на 20 процентов против установленной нормы.

Простой же на подъездных путях некоторых других заводов достигли неподъемных сроков. Только за октябрь вагоны простояли сверх нормы около 6.600 вагоно-часов. На городской ветке (включая ветку тов. Тальского) вагоны простояли 2.654 вагоно-часа или в семь раз больше установленной нормы.

В пять раз больше нормы простояли вагоны, поданные на электромоторный завод.

Таким руководителям, ущемляющим государственные интересы, придется бы помнить, что не безвозмездно возможности терпят не

только те вагоны, которые простоят лишнее время при погрузке, но и те вагоны, которые стоят на станциях в ожидании своей очереди.

На увеличение простоя вагонов машин вреде всего плохая работа транспортных цехов, загромождение подъездных путей и неподготовленность их к работе в зимних условиях.

Например, на Томском дрожжевом заводе (директор тов. Банков) ветка не была подготовлена к зиме, и в течение двух суток представлялось возможным держать вагоны под выгрузку.

Не всегда обеспечивается ритмичная работа станций и клиентов. Плав отгрузки и сдв, в том числе и времени, в октябре был связан по вине Тайгинского отделения движения, которое систематически не подавало порожняк на станцию Черемухинск. В то же время из общего числа поданных вагонов 64 процента простояли под погрузкой сверх установленной нормы. Негору по вине диспетчерского комбината (директор тов. Сарычев) в первой декаде октября составили 112 вагонов.

Плохо грузит лес в вагонте Асиновский диспетчерский комбинат (директор тов. Каптанов), идущую вразрез с интересами колхозов и предприятий.

Слабнет машинно-тракторные станции вынужденным — обязанностью работников промышленности. Но этот заказ выполняется плохо. МТС получают далеко не значительную часть сельскохозяйственного инструмента, снабжение их режущими, мерительными, кузнечными инструментами идет на уровне пятидесяти процентов плана. Главную вину за это несет Министерство сельскохозяйственного машиностроения.

Важнейшим государственным делом является снабжение машинно-тракторных станций и совхозов запасными частями для ремонта тракторов и машин. Начинать тракторный парк за последние годы пришлось в основном за счет импортных машин, находящихся в отличном состоянии, подготовит их к бесперебойной работе на полях бюджетной весной — первоочередная задача промышленности.

Призыв в школы ФЗО гор. Томска и Томской области

В соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР, с 15 ноября начался призыв в школы ФЗО гор. Томска и области. Развернулась работа в районных школах, в школах ФЗО и областном управлении трудовых резервов. Заключается работа по подготовке обещаний и учебных курсов. Вступил в строй ряд новых школ ФЗО, и была объявлена рекогносцировка на базе карантиной фабрики.

В школу ФЗО № 4 (резервной промышленности) поступили заявления от 32 девушек, которые изъявили желание овладеть новыми производственными профессиями. В школу ФЗО № 2 (строительной) поступили заявления от 22 подростков, желающих получить квалификацию столяра и рабочих других строительных специальностей. В школу ФЗО № 5 (карантинного производств) поступили заявления от 16 добровольцев.

Ежедневно поступают новые заявления от желающих учиться в школах заводных трудовых резервов. Новое пополнение это молодежь из различных районов области, пожелавшая влиться в ряды промышленных рабочих.

Необходимо тщательно и заблаговременно подготовить общешкольные мастерские, своевременно выдать каждому учащемуся форменное обмундирование, окружить его отеческой заботой и вниманием.

Советские, профсоюзные и комсомольские организации должны широко развернуть разъяснительную работу среди молодежи, рассказать ей об условиях учебы в школах ФЗО и о будущей работе воспитанников трудовых резервов, о перспективах их производственного роста.

Задача состоит в том, чтобы провести призыв образовано и подготовить новому пополнению трудовых резервов заблаговременно.

Последовательности Галины Сергиенко

Служащая молодежи гор. Томска горкоопотделу Галина Сергиенко, перешедшая работать на комсомольско-таблицинский завод Галины Сергиенко, перешедшая работать на производство к станку.

Комсомольско-инструментальное заводское Катя Кулагина и сотрудница лаборатории Таяя Леднева, перейдя на производство, стали настоящим орудием нового дела. Вот что рассказывает о работе Таяя Ледневой начальник цеха тов. Лебедев.

С первых дней Таяя называлась ученицей, и она стала осваивать работу на эрзетовом станке «Орион». В течение короткого срока она показала большие способности и активное стремление быстрее овладеть новым для нее делом. Сейчас Таяя работает на пяти автоматических станках. В ближайшем будущем будет учиться на станке, который также будет обслуживать Таяя Леднева. Недавно она выполняла задание на 150 процентов.

Большую помощь в совершенствовании производства оказали мастера тов. Пылаев.

Хорошо работает в термическом цехе зювота и бывший счетчик Катя Кулагина. Работая казначейшей, она добилась выпуска высококачественной продукции и выполняет задание на 150 процентов.

Примеру этих славных комсомолок последовали многие другие комсомолки и служащая молодежи. В ближайшем будущем станция этого же завода Петр Тарасов освоил специальность токаря. Ученица отдела galvanoplastyи енигетика Мария Турмутова теперь работает в кузнечном бригадиром.

На Томском машиностроительном заводе таблица Катя Морозова.

Васютинский лесхозом в этом году значительно лучше подготовился к осенне-зимним лесозаготовкам.

Октябрьский план по заготовке древесины выполнен на 137 процентов и по вывозке — на 124 процента.

Строго соблюдать технику безопасности в МТС

В ряде МТС Томской области не соблюдаются установленные приказом Министра земледелия Союза ССР правила техники безопасности и охраны труда.

Промышленность должна усилить помощь советским деревням

Новая стабильная пятилетняя выдана больше задачи, связанные с подъемом социалистического сельского хозяйства. В течение пятилетия предстоит полностью восстановить и обеспечить дальнейшее развитие земледелия и побочные отрасли, подвергшиеся немалой эксплуатации, превратить довоенный уровень сельскохозяйственного производства в целом по СССР.

Эту программу развития сельского хозяйства нельзя успешно осуществить без постоянной помощи деревне со стороны всего народного хозяйства. Война ослабила производственную базу в деревне. Сократился парк тракторов и других земледельческих орудий, уменьшилось поголовье рабочих скота. Преодоление трудностей большого объема сельхозпроизводства является общенародным делом. Большую помощь должна оказать деревне наша промышленность — снабдить ее тракторами, комбайнами и другими сельскохозяйственными и запасными частями.

Сельскохозяйственное машиностроение, вырвавшее перед собой в мощную индустриальную скалу, должно выдвинуть перед собой задачи фашистского плана. Сельское государство принимает все меры для быстрого восстановления заводов сельскохозяйственного машиностроения. Снова в строй действующих предприятий Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, Ростовский. Возобновив выпуск тракторов, комбайнов, молотилок, жеток и других машин, заводы 38 основных предприятий

большого Наркомата безотрасло перенесены на выпуск сельскохозяйственных машин.

Поток машин в деревню непрерывно растет. За десять месяцев нынешнего года вывезено тракторов на заводы Министерства сельскохозяйственного машиностроения возросло более чем в полтора раза по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Но все это только первые шаги по возобновлению массового производства машин для деревни. Промышленность еще в совершенной недостаточной мере удовлетворяет нужды сельского хозяйства. Большинство заводов, производящих тракторы, комбайны, молотилки и побочные машины, находится в долгу перед деревней. Сельскохозяйственное машиностроение не выполняет плана, качество выпускаемых машин во многих случаях немыслимо.

Сейчас особенно важно пустить в дело все оборонные конвейеры тракторных заводов. Между тем Владимирский тракторный завод уже долгие годы не выпускает тракторов. В этом отношении он находится на низком уровне. Развитие производства тракторов на этом заводе препятствует тому, что Министерство промышленности и торговли задерживает освоение второй очереди цехов: за три квартала план строительства не выполнен, сдана половина работ. Главлитракторстрой же мирится с тем, что наличие оборудования на заводе как следует не используется, что подготовка производства тракторов не закончена до сих пор, что в цехах процветает нетерпимость на современном предприятии кулачества.

Лозь строителей и производственников тракторного завода быстрее восстанавливать и осваивать проектные мощности предприятий, быстрее налаживать технологический процесс в цехах.

В равной степени это касается и заводов, производящих сельскохозяйственные машины. Министерством строительства военных и военно-морских предприятий предусмотрено создание востановление важнейших предприятий: Кировского завода «Красная звезда», Певзобойского, Запорожского завода «Коммунар», Одесского завода имени Октябрьской революции и ряда других. За три квартала нынешнего года план восстановления действующих машин в целом выполняется меньше чем на две трети.

Предприятия сельскохозяйственного машиностроения должны устанавливаться в самые сжатые сроки. От этого в значительной степени зависит выпуск плугов, серпов, культиваторов и других орудий и предельной воле.

Плохо отнеслась промышленность к тем отраслям, связанным с сельскохозяйственным машиностроением.

Сейчас особенно важно пустить в дело все оборонные конвейеры тракторных заводов. Между тем Владимирский тракторный завод уже долгие годы не выпускает тракторов. В этом отношении он находится на низком уровне. Развитие производства тракторов на этом заводе препятствует тому, что Министерство промышленности и торговли задерживает освоение второй очереди цехов: за три квартала план строительства не выполнен, сдана половина работ. Главлитракторстрой же мирится с тем, что наличие оборудования на заводе как следует не используется, что подготовка производства тракторов не закончена до сих пор, что в цехах процветает нетерпимость на современном предприятии кулачества.

Лозь строителей и производственников тракторного завода быстрее восстанавливать и осваивать проектные мощности предприятий, быстрее налаживать технологический процесс в цехах.

В равной степени это касается и заводов, производящих сельскохозяйственные машины. Министерством строительства военных и военно-морских предприятий предусмотрено создание востановление важнейших предприятий: Кировского завода «Красная звезда», Певзобойского, Запорожского завода «Коммунар», Одесского завода имени Октябрьской революции и ряда других. За три квартала нынешнего года план восстановления действующих машин в целом выполняется меньше чем на две трети.

Предприятия сельскохозяйственного машиностроения должны устанавливаться в самые сжатые сроки. От этого в значительной степени зависит выпуск плугов, серпов, культиваторов и других орудий и предельной воле.

Плохо отнеслась промышленность к тем отраслям, связанным с сельскохозяйственным машиностроением.

Сейчас особенно важно пустить в дело все оборонные конвейеры тракторных заводов. Между тем Владимирский тракторный завод уже долгие годы не выпускает тракторов. В этом отношении он находится на низком уровне. Развитие производства тракторов на этом заводе препятствует тому, что Министерство промышленности и торговли задерживает освоение второй очереди цехов: за три квартала нынешнего года план строительства не выполнен, сдана половина работ. Главлитракторстрой же мирится с тем, что наличие оборудования на заводе как следует не используется, что подготовка производства тракторов не закончена до сих пор, что в цехах процветает нетерпимость на современном предприятии кулачества.

Лозь строителей и производственников тракторного завода быстрее восстанавливать и осваивать проектные мощности предприятий, быстрее налаживать технологический процесс в цехах.

Сейчас особенно важно пустить в дело все оборонные конвейеры тракторных заводов. Между тем Владимирский тракторный завод уже долгие годы не выпускает тракторов. В этом отношении он находится на низком уровне. Развитие производства тракторов на этом заводе препятствует тому, что Министерство промышленности и торговли задерживает освоение второй очереди цехов: за три квартала нынешнего года план строительства не выполнен, сдана половина работ. Главлитракторстрой же мирится с тем, что наличие оборудования на заводе как следует не используется, что подготовка производства тракторов не закончена до сих пор, что в цехах процветает нетерпимость на современном предприятии кулачества.

Лозь строителей и производственников тракторного завода быстрее восстанавливать и осваивать проектные мощности предприятий, быстрее налаживать технологический процесс в цехах.

В равной степени это касается и заводов, производящих сельскохозяйственные машины. Министерством строительства военных и военно-морских предприятий предусмотрено создание востановление важнейших предприятий: Кировского завода «Красная звезда», Певзобойского, Запорожского завода «Коммунар», Одесского завода имени Октябрьской революции и ряда других. За три квартала нынешнего года план восстановления действующих машин в целом выполняется меньше чем на две трети.

Предприятия сельскохозяйственного машиностроения должны устанавливаться в самые сжатые сроки. От этого в значительной степени зависит выпуск плугов, серпов, культиваторов и других орудий и предельной воле.

Плохо отнеслась промышленность к тем отраслям, связанным с сельскохозяйственным машиностроением.

Сейчас особенно важно пустить в дело все оборонные конвейеры тракторных заводов. Между тем Владимирский тракторный завод уже долгие годы не выпускает тракторов. В этом отношении он находится на низком уровне. Развитие производства тракторов на этом заводе препятствует тому, что Министерство промышленности и торговли задерживает освоение второй очереди цехов: за три квартала нынешнего года план строительства не выполнен, сдана половина работ. Главлитракторстрой же мирится с тем, что наличие оборудования на заводе как следует не используется, что подготовка производства тракторов не закончена до сих пор, что в цехах процветает нетерпимость на современном предприятии кулачества.

Лозь строителей и производственников тракторного завода быстрее восстанавливать и осваивать проектные мощности предприятий, быстрее налаживать технологический процесс в цехах.

Сейчас особенно важно пустить в дело все оборонные конвейеры тракторных заводов. Между тем Владимирский тракторный завод уже долгие годы не выпускает тракторов. В этом отношении он находится на низком уровне. Развитие производства тракторов на этом заводе препятствует тому, что Министерство промышленности и торговли задерживает освоение второй очереди цехов: за три квартала нынешнего года план строительства не выполнен, сдана половина работ. Главлитракторстрой же мирится с тем, что наличие оборудования на заводе как следует не используется, что подготовка производства тракторов не закончена до сих пор, что в цехах процветает нетерпимость на современном предприятии кулачества.

