

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского обкома и горкома ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся
№ 142 (7688) Вторник, 22 июля 1947 г. Цена 20 коп.

От колхозников, работников МТС и сельской интеллигенции, рабочих и инженерно-технических работников предприятий и всех трудящихся Томской области

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

ДОРОГОЙ ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ!

Трудящиеся Томской области с огромным подъемом и воодушевлением встретили постановление февральского Пленума ЦК ВКП(б) «о мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период».

В этом постановлении выражены заветные мысли и стремления советских людей о быстрейшем послевоенном восстановлении сельского хозяйства, укреплении колхозного строя и создании в стране изобилия продуктов для населения, сырья для промышленности, накопления необходимых государственных, продовольственных и сырьевых резервов.

Это постановление является ярким свидетельством Вашей, товарищ Сталин, заботы о процветании нашей социалистической Родины, об укреплении благосостояния трудящихся Советской страны. Вот почему постановление февральского Пленума ЦК ВКП(б) являло в нас людях огромный подъем и стремление к дальнейшей борьбе за выполнение заданий и планов пятилетнего плана поставленного о нашей ответственности задачи — ежегодно, во все возрастающем количестве, давать стране продукты сверх годового плана в фонд 3-го года послевоенной пятилетки.

Рабочие и инженерно-технические работники стремятся во-первых выполнить задания для сельского хозяйства, во-вторых — повысить производительность труда на своей фабрике, заводе, в колхозе, в совхозе.

Наша область богата рыбой, лесом, и перед трудящимися Томской области в первом пятилетнем плане поставлена очень ответственная задача — ежегодно, во все возрастающем количестве, давать стране продукты сверх годового плана в фонд 3-го года послевоенной пятилетки.

Мы рады сообщить Вам, товарищ Сталин, что в борьбе за досрочное выполнение новой пятилетки мы достигли первых успехов и в этих отраслях хозяйства.

Рыбная промышленность нашей области в 20 июля 1947 года выполнила годового плана на 132,8 процента и дала стране рыбы в 2 раза больше, чем за весь период 2-го и 3-го годов. Водный район по рыбной промышленности — Александровский в 20 июля выполнил годового плана на 260,4 процента, а Верхне-Исетский — на 199,4 процента. Немало колхозов и рыболовецких бригад за это время завершили выполнение годового плана, в том числе колхоз «21 годовщина Октября», Александровского района, выполнивший годового плана и ставший государству 1.310 тонны рыбы сверх плана, рыболовецкой колхоз имени В. М. Молотова этого же района, выполнивший годового плана на 124 проц. Завершили выполнение годового плана рыболовцы в колхозах: «Трудовик», «Красный Север», «Дружеский путь», имени Ф. Ф. Дзержинского района, Александровского района, «Трудовой Парамы», Парабельского района, «Путь к социализму», Томского района, и другие.

В первом полугодии 1947 года мы вывели леса на 120 тыс. кубометров больше, нежели в прошлом году; значительно перепланировали лесозаготовительный план лесозаготовителей Васюганского и Колпашевского лесотропов, Батуринский и Игнатовский мехлесопункты. Большое количество сырья лесозаготовителей завершила выполнение годового плана.

Эти первые успехи вселяют в нас уверенность в том, что дальнейшее разрабатывание социалистического соревнования позволит нам досрочно выполнять план 2-го года новой сталинской пятилетки.

Включившись во всеобщее социалистическое соревнование, мы обязались получить на наших полях следующие урожаи:

По зерновым культурам:

- в Коженинском районе — по 90 пудов с каждого гектара на площади 19.955 гектаров;
- в Шаргарском районе — по 80 пудов с каждого гектара на площади 16.676 гектаров;
- в Кривошеинском районе — по 72 пудов с каждого гектара на площади 9.142 гектара;
- в Чанском районе — по 90 пудов с каждого гектара на площади 13.296 гектаров;
- в Парабельском районе — по 70 пудов с каждого гектара на площади 4.940 гектаров;
- в Молчановском районе — по 75 пудов с каждого гектара на площади 5.000 гектаров.

По яровой пшенице:

- в Колпашевском районе — по 105 пудов с каждого гектара на площади 1.000 гектаров;
- в Коженинском районе — по 100 пудов с каждого гектара на площади 7.160 гектаров;
- в Чанском районе — по 100 пудов с каждого гектара на площади 6.220 гектаров;
- в Шаргарском районе — по 90 пудов с каждого гектара на площади 6.507 гектаров;
- в Томском районе — по 90 пудов с каждого гектара на площади 2.572 гектара;
- в Асиновском районе — по 85 пудов с каждого гектара на площади 2.380 гектаров;
- в Бардзасском районе — по 90 пудов с каждого гектара на площади 1.199 гектаров;
- в Туганском районе — по 80 пудов с каждого гектара на площади 1.908 гектаров.

Остальные районы взяли на себя обязательство получить урожай яровой пшеницы по всей площади посева не ниже 80 пудов с гектара.

Передовые колхозы, бригады, взяв на себя обязательство получить следующие урожаи яровой пшеницы:

- колхоз «Объединение», Коженинского района — по 100 пудов с гектара на площади 250 гектаров;
- колхоз «2-й большевистский сев», Томского района — по 180 пудов с гектара на площади 31 гектар;
- колхоз «Молют», Шаргарского района — по 110 пудов с гектара на площади 200 гектаров;
- колхоз «Советская Сибирь», Шаргарского района — по 110 пудов с гектара на площади 250 гектаров;
- колхоз имени Беляевых, Чанского района — по 120 пудов с гектара на площади 50 гектаров;
- колхоз «Советский путь», Чапчинского района — по 120 пудов с гектара на площади 50 гектаров;
- колхоз имени В. М. Молотова, Зырянского района — по 102 пудов с гектара на площади 100 гектаров;
- колхоз имени В. М. Молотова, Бардзасского района — по 150 пудов с гектара на площади 80 гектаров;
- колхоз имени Зингальса, Бардзасского района — по 132 пудов с гектара на площади 40 гектаров;
- бригада тов. Андреева из колхоза имени Я. М. Калашника, Коженинского района — по 100 пудов с гектара на площади 230 гектаров, а с семенных участках по 120 пудов с гектара на площади 43 гектара;
- бригада тов. Бектенова из колхоза «Красная искра», Пышнинско-Троицкого района — по 150 пудов с гектара на площади 26 гектаров;
- бригада тов. Цыпанкова из колхоза имени В. М. Молотова, Бардзасского района — по 210 пудов с гектара на площади 10 гектаров;
- бригада тов. Иванова из колхоза «Роб Советов», Бардзасского района — по 180 пудов с гектара на площади 20 гектаров;

По льну:

- в Шаргарском районе — альюссем 3,5 центнера, льноволокна 3,5 центнера с гектара на площади 507 гектаров;
- в Коженинском районе — альюссем 3,5 центнера, льноволокна 4 центнера с гектара на площади 206 гектаров;
- в Пышнинско-Троицком районе — альюссем 3,5 центнера, льноволокна 4 центнера с гектара на площади 400 гектаров;
- в Туганском районе — льносемя 3,3 центнера, льноволокна 4 центнера с гектара на площади 558 гектаров;
- в Асиновском районе — альюссем 3 центнера, льноволокна 3,5 центнера с гектара на площади 1.100 гектаров;
- в колхозах Навиговского сельхозсоюза, Асиновского района — альюссем 3,8 центнера, льноволокна 4,3 центнера с гектара на площади 100 гектаров;
- в колхозах Больше-Дороховского сельхозсоюза, Асиновского района — альюссем 3,5 центнера и льноволокна 4 центнера с гектара на площади 80 гектаров;
- в колхозах Тихомировского сельхозсоюза, Асиновского района — альюссем 3,5 центнера и льноволокна 6 центнера с гектара на площади 80 гектаров;
- завхоз тов. Величкин из колхоза «Красный Чулым», Асиновского района — альюссем по 4 центнера и льноволокна по 5 центнеров с каждого гектара на площади 35 гектаров;
- завхоз тов. Давыдов из колхоза «Привольный путь», Асиновского района — альюссем по 4 центнера, льноволокна по

5 центнеров с гектара на площади 35 гектаров;

завхоз тов. Хоткевич из колхоза «Дружные ребята», Асиновского района — альюссем по 4 центнера, льноволокна по 5 центнеров с гектара на площади 30 гектаров.

Для того, чтобы обеспечить получение высокого урожая, мы проведем тщательный уход за посевами. Особое внимание уделим уходу за посевами на семенных участках всех культур. Мы постараемся вырастить на семенных участках нашей области, чтобы каждый колхоз нашей области был обеспечен своими семенами и чтобы посевы 1948 года были проведены не менее, чем на 80 процентов сортовых семян.

Мы обязуемся заложить первую основу для урожая будущего года. С этой целью проведем сев озимой пшеницы по двойным нормам и закончим его к сентябрю — не позднее 25 августа. Кроме того, подымаем не менее 100 тысяч гектаров яри.

Мы добьемся также дальнейшего улучшения работы машинно-тракторных станций и в этом году увеличим выработку на 15-сильный трактор не менее, чем на 15 процентов, а убирающую комбайнами площадь увеличим не менее, чем на 30 процентов. Работники МТС обеспечат выполнение договоров с колхозами по всем видам работ в лучшие агротехнические сроки и обеспечат пилорама, пилы, запчасти, патроны для государству на каждой МТС.

Уборку урожая мы обязуемся провести в старые сроки и без потерь. В этих целях добьемся завершения подготовки к уборке и ремонта всех уборочных машин, аэродромов, складов, подготовим крытые токи, сараи и зерносушилки не позднее 25 июля.

С первых дней уборки приступим к усиленной сдаче хлеба государству с тем, чтобы выполнить план хлебозаготовок по всем колхозам, районам и в целом по области досрочно, но не позднее 7 ноября.

Ворась за повышение урожая, мы не оставим своего внимания и в дальнейшем рожь, овес, ячмень, пшеница, кукуруза по подъему животноводства. Мы будем добиваться дальнейшего увеличения поголовья скота по всем видам и обеспечим в 1947 году прирост поголовья лошадей розетого скота — на 12 процентов, в том числе коров на 11 процентов, овец — на 21 процент, свиней — на 30 процентов. Добьемся также и повышения улова на каждую буржуйку корову и дождем его в 1947 году до 1.200 литров.

Ворась за увеличение поголовья скота, мы одновременно обязуемся полностью выполнить обязательства по сдаче государству продуктов животноводства не позднее 7 ноября.

Учитывая, что дальнейший успех в развитии животноводства зависит от своевременной заготовки кормов, мы прилагаем все силы, чтобы своевременно и в полном объеме провести в наиболее короткие сроки и обеспечить кормами скот на расчет не менее 40 центнеров грубых кормов на одну лошади и 30 центнеров на каждую корову крупного рогатого скота и не менее 30 центнеров сочных кормов в среднем на одну голову скота; к 1 октября поголовья крупного рогатого скота и не менее 30 центнеров сочных кормов в среднем на одну голову скота; к 1 октября поголовья крупного рогатого скота и не менее 30 центнеров сочных кормов в среднем на одну голову скота; к 1 октября поголовья крупного рогатого скота и не менее 30 центнеров сочных кормов в среднем на одну голову скота.

Рабочие, инженерно-технические работники промышленных предприятий области честно выполнят взятые на себя социалистические обязательства и выкажут различные запасы сырья и материалов и сельхозпродукции на сумму свыше 2,5 млн. рублей.

Коллективы промышленных предприятий окажут максимальную помощь сельскому хозяйству и к 7 ноября 1947 года полностью электрифицируют 17 колхозов области, изготовят 10 электротранспортов различных запчастей и выкажут сельхозпродукции на сумму свыше 2,5 млн. рублей.

Рабочие и инженерно-технические работники рыбной промышленности, колхозники рыболовецких колхозов обязуются сдать выловленную рыбу и ее переработку закончить к 1 октября и до конца года дать сверх плана не менее 60 тыс. пудов рыбы, в том числе рыбали и рыбачки Александровского района обязуются выполнить годового плана добычи рыбы в 1 сентября и до конца года дать сверх плана 30 тысяч пудов рыбы.

Рабочие и инженерно-технические работники деревообрабатывающей и лесной промышленности обязуются выполнить годового плана по всем деревообрабатывающим предприятиям области к 1 января и до конца года дать сверх плана 60 тыс. пудов спичек и 30 тысяч кубометров пиломатериала, лангашионный план по силу леса выполнить на 110 процентов и дать сверх плана для парового хозяйства страны 100 тыс. кубометров древесины.

Важные предприятия лесной промышленности области обязуются: по Тимирязевскому мехлесопункту годового плана выполнить к 5 ноября и до конца года дать сверх плана 25 тыс. кубометров;

по Красноярскому мехлесопункту — годового плана выполнить к 5 ноября и до конца года дать сверх плана 20 тыс. кубометров;

по Батуринскому мехлесопункту — годового плана выполнить к 5 ноября и до конца года дать сверх плана 25 тыс. кубометров;

по Игнатовскому мехлесопункту — годового плана выполнить к 5 ноября и до конца года дать сверх плана 10 тыс. кубометров;

по Пышнинско-Троицкому мехлесопункту — годового плана выполнить к 5 ноября и до конца года дать сверх плана 10 тыс. кубометров;

по Туганскому мехлесопункту — годового плана выполнить к 5 ноября и до конца года дать сверх плана 20 тыс. кубометров;

по Колпашевскому мехлесопункту — годового плана выполнить к 5 ноября и до конца года дать сверх плана 25 тыс. кубометров;

по Чапчинскому мехлесопункту — до конца года дать 25 тыс. кубометров;

по Бардзасскому мехлесопункту — до конца года дать 20 тыс. кубометров;

по Васюганскому мехлесопункту — до конца года дать сверх плана 15 тыс. кубометров;

по Молчановскому мехлесопункту — до конца года дать сверх плана 10 тыс. кубометров;

по всем пилорамам выработать план для железных дорог страны в два с половиной раза больше, чем в 1946 году; по всем мехлесопунктам и лесхозам повысить производительность мехлесопилательного транспорта по каждому лесу из имеющихся на 8.200 кубометров на каждую автомашину против плана 6.200 кубометров и на каждый спичечный паровоз — до 47 тысяч кубометров против плана 38 тыс. кубометров.

Дорогой товарищ Сталин! Мы отдаем себе отчет в том, что выполнить эти обязательства будет нелегко. Много трудностей предстоит нам преодолеть для того, чтобы собрать высокий урожай с колхозных полей и досрочно выполнить свои обязательства перед государством по сдаче хлеба, чтобы к 7 ноября выполнить производственную программу по промышленности, дать стране больше изделий промышленной продукции, рыбы и леса. Однако мы готовы к борьбе с этими трудностями и уверены, что эти трудности преодолеем и данное Вам слово выполним с честью.

Мы понимаем, что труд каждого из нас является частью, кусочком всего великого советского народа, который под Вашим руководством борется за послевоенное восстановление народного хозяйства, за увеличение материально-благотворного положения трудящихся, за укрепление могущества нашей Родины и укрепление дяде мира во всем мире. Сознание этого увеличивает нашу энергию и готовность к новым трудным подвигам. С этим сознанием мы идем навстречу 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и добьемся новых успехов в деле всеобщего подъема народного хозяйства.

Да здравствует наша мотуля, любимая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков — руководящая и организатор наших побед!

Да здравствует наш вождь, отец и друг товарищ Сталин!

Письмо обнародовано и принято на общих собраниях колхозников, рабочих, инженерно-технических работников и служащих МТС, предприятий и учреждений Томской области.

Телеграмма Председателю Совета Министров Чехословацкой республики Председателю Совета Министров Союза ССР

Генералиссимусу Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Москва, Кремль.

Господин Председатель Совета Министров! Чехословацкое правительство заслушало 15 июля 1947 года сообщение об итогах московских переговоров Чехословацкой Правительственной делегации с руководителями Правительства Союза Советских Социалистических Республик и единогласно постановило выразить свое полное согласие с результатами переговоров.

Одновременно Правительство получило телеграмму, в которой выразилась благодарность Правительства Союза ССР и лично Вам за понимание и великодушные решения, которые открывают новую эпоху в хозяйственных и торговых отношениях между Чехословацкой республикой и Союзом Советских Социалистических Республик.

С благодарностью вспоминаем все встречи и разговоры с Вами, что новое десятилетие

господство понимая и бескорыстной дружбы, которые Советский Союз проявил в своем отношении к Чехословацкой республике, укрепляет в еще больше углубляет чувства благодарности, которые питают весь чехословацкий народ к своему абсолютному — Советскому Союзу.

Нашим откликом на сердечно-дружественное отношение Советского Союза к Чехословацкой республике будет точно и честно выполнение обязательств, которые мы приняли на себя при переговорах, равно как и величайшая союзническая верность.

Примите также, Господин Председатель Совета Министров, искренние приветствия, которые Вам лично посылают, по случаю теплых переговоров, весь чехословацкий народ вместе с пожеланиями здоровья и успеха.

ГОТВАЛЬД.

Всесоюзный парад физкультурников

В горкоме ВКП(б)

МОСКВА, 20 июля 1947 года. 20 июля советский народ отметил традиционный праздник молодежи — Всесоюзный день физкультурника. В Москве, на центральном стадионе «Динамо», в этот день состоялся большой Всесоюзный парад физкультурников. Он явился могучей демонстрацией неослабнувшей силы, жизнеспособности и спортивной закалки нашей молодой молодежи, беззаветно преданной Родине, великому делу Ленина-Сталина.

Советский народ гордится молодежью, которая своими болями и трудовыми подвигами писала ярче страны в историю великой победы над немецко-японскими захватчиками. Советский народ гордится молодыми спортсменами, участвующими сейчас в поселебном строительстве, прославляющим нашу Родину новыми трудовыми, новыми спортивными достижениями и рекордами.

Парад физкультурников еще раз убедительно показал массовость физкультурного движения, о развитии которого идет неустанная забота партии и правительства.

Вторичная часть главного стадиона страны в ярых праздничных куражах. Они напоминают гигантский распухший цветок с тысячами разветвленных лепестков. Над трибунами реют сотни флагов и эмблем спортивных обществ. Особую красочность Южная трибуна. Над ней висит Государственный герб СССР, герб союзных республик, огромные портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. Между портретами аллы транспаранты: «Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков — партия Ленина — Сталина!».

Голубые трибуны заполнены десятками тысяч гостей.

На светозвонном ковре стадиона выстроились красочные парковые ансамбли спортивной молодежи. Парк — это стадион, но он украшен многоцветной гаммой.

Огромные стайки часов на Восточной трибуне приближаются к двум. В центральном доке поднимаются товарищи Н. В. Сталин, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. А. Жданов, К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Г. М. Маленков, А. А. Андреев, Н. А. Вознесенский, А. Н. Косыгин.

Речь тов. Н. Н. Романова

Товарищи физкультурники и физкультурщицы!

От имени Всесоюзного комитета по делам физической культуры и спорта при Совете Министров Союза Советских Социалистических Республик приветствую и поздравляю вас с Всесоюзным днем физкультурника.

Проведение Всесоюзного парада физкультурников проводится в обстановке огромного политического подъема и новых побед советского народа на фронте мирного труда.

Каждый день приносит радостные вести со всех концов нашей необъятной Родины о трудовых подвигах советских людей по исполнению плана второго года послевоенной пятилетки. В этом проявляются глубокий патриотизм и высокая политическая сознательность нашего народа, его беззаветная преданность Родине и советскому правительству.

Товарищи участники парада! Вы, представители многонациональной армии физкультурников и физкультурниц, представляющие дружные шестидесяти союзных республик, выдвигая большие чистые демонстрации сегодня свидетельствуете, пламенный патриотизм, любовь и безграничную преданность советской молодежи большевистской партии, советскому правительству, родному товарищу Сталину.

Физическая культура и спорт в нашей стране пользуются большой любовью народа, окружены заботой советского правительства, большевистской партии, лично товарища Сталина.

Значительные слова речей тов. Романова ринул в волгаские края в честь товарища Сталина, полководца десятилетия тысяч молодых героев. Они сливаются с торжественными аплодисментами Государственного гимна Советского Союза.

Снова звучат слова команды, идущей к началу торжественного парада. Президиум трибуны, где находится правительственная ложа, приветствует спортсменов делегаций, прибывшие в Москву со всех уголков Советского Союза.

...Торжественный парад открывает голубая колонна. Группа физкультурников несет громадный, багряный знаменосец. Знаменосец — это знамя нашей Родины, это знамя государственной славы, это знамя союзных республик, портреты Ленина и Сталина, руководителей партии и правительства, эмблем спортивных обществ.

Первый эшелон делегации физкультурников Российской Федерации, самого многочисленного отряда советского спорта. Высоко над головами — алый бархат, на котором начертаны слова Государственного гимна Советского Союза:

«Союз нерушимый республик свободных Сплотила навеки великая Русь».

Сыны и дочери великого русского народа проходят мимо трибун чужих, узурпированных шагов. Тысячи гостей заблуждают молодыми спортсменами, их блестящей выработкой, здоровьем и красотой.

Мерно колыхается лес многоцветных знамен. Идут спортсмены Украины... И в руках — транспаранты, символизирующие богатства Украины: хлеб, металл, уголь. Украинскую делегацию возглавляет чемпион Европы, лучший теннисист советского времени приютовова. Впереди колонны — огромный портрет товарища Сталина, увитый живыми цветами.

долом звучат звонкие голоса приветствования товарищу Сталину.

На трибунах вспыхивает буре рукоплесканий, около 1.600 волех физкультурников, расслышавших по всему долу, с легкостью и быстротой выкупают сложные упражнения в построении.

Выступает делегация Эстонской ССР. Лески и гимназисты волевы движима движением в белых шелковых костюмах. Угрюмо в плавы упражнения юной с байдрочными веслами.

На стадион вступают под звуки национального гимна спортсмены Литвы и кажется, что перед нами огромные, сложенные из камня, доушки, одетые в золотисто-оранжевые плащи, одетые в золотые и предельно завершение, сплетаются в высокой технике, свободном и уверенном мастерстве.

Большой успех выпал на долю физкультурников Узбекистана, начавших своим своим спортивными достижениями под звуки национальных инструментов. Они выступают в ярких национальных костюмах. Неискуенное исполнение упражнений, создающих рисунок золотой бороздки, и пластические движения девушек с шарфами встречаются дружными рукоплесканиями.

Подружками, квартами, ромбами выступают студенты Центрального ордена Ленина института физической культуры имени Сталина. Темпераменто работат фехтовальщицы, демонстрирующее мастерство владения холадным оружием, на высокой турнике две гимнастки крутятся со шпилью, на ста парках зонтик парадальных бубнов слышно, как они человек, работают жесткой юной и девушкой, демонстрируя красоту и силу человеческого тела. Затем все участники выступления выстраиваются гигантским квадратом, окаймленным изгородью прелестных «Родного Сталину — слава!», — раздается возглас, и живой квадрат прерывается в четкой портрет И. В. Сталина. Яркое, незабываемое зрелище!

Каждая союзная республика базируется на этом чудесном празднике чем-нибудь своим, оригинальным, самобытным. В выступлениях делегации Армении запомнилась пирамида, от которой гимнасты расступились концентрическими кругами. Внутри большого круга, состоящего из человеческих тел, находилась вертикальная девушка, на которой армянские девушки выстраивали акробатические подвиги.

На горе возмужав юны... Выступает делегация физкультурников Восточной ССР. Девушки в белых одетых с изощрением исполняют национальные гимнастические упражнения, а юные и девочки степенно движутся.

«Взвиваются эмблемы шелковых стяжи, и кажется, будто все вырос перед глазами. На поле — физкультурники Карело-Финской ССР. Юноши — лесорубы, рабочие, колхозники, интеллигенты — демонстрируют упражнения, имитирующие топоры адр. Гимназисты, шпильные волевые движения девушек со спортивными мячами.

Бурными рукоплесканиями встречают армянские советские гимнасты, пришедшие из родной Родины поспу спортивную славу. Среди них чемпион Советского Союза Барониса всего мира восточной Грузии чемпион СССР и Европы гимнастка Яков Вукобрат, выдвигавшая гиревый чемпион Сергей Азарянцян и ленинградский Алексей Жданов.

Несут трибуны, словно по малому великому желану, стал желтым. И горячие фанфары марш возвестил о выступлении физкультурников одного из самых молодых по стажу и по возрасту его членов спортивного общества «Трудовые резервы». Красные линии физкультурниц, одетых в арные орнаменты, нежно, нежно превращаются в голубые. Трансформация происходит незаметно — свет шавель меняется одновременно у сотни девушек. И сразу же возникает величавый дышащий кругов.

Под барабанный бой на зеленый ковер выступают стройные ряды юной. Упражнения с гантелями. Движения настолько ритмичны, что кажется будто все впитано в единый единый ритм. Небольшие пласты створенные вправо. Через гимназистки они превращаются в старинные ритмичные — выступают боксеры, фехтовальщицы, гимнасты.

На дорожку выжили велосипедисты и разноцветные майки — эмблематичные советские олимпийцы, победители в кроссах и соревнованиях на шоссе и на треке — Великими Батен, Игорь Иполитов, Дмитрий Савельев, Алексей Колпачников, Невед Намин, Сергей Воронин, Николай Михайлов, Федор Тарасов и другие.

Тонка с выжибанием выехала живой интерес. После каждого тура финишерам последние прекращала дальнейшую борьбу. Победителем вышел Батен.

Спортсмены Таджикистана — стройный ряд в плазоровых долин — врывается в центр стадиона громадуя кораблю лопатка — символ богатства республик. Черные от загара юные в светелоголубых шароварах, мажорные блузки и зеленые шаровары девушек создают яркую гамму движения. Мужчины демонстрируют искусство владения клюшкой. Выступление этой делегации заканчивается слаженной шпилькой-звездой, в центре которой — хлопковая горка.

Искусные туркменские мастерами следуют для физкультурного праздника и разноцветные ковры багровых шелковых шпиль. Юные гимназистки выходят на парку спортивной юности и девушки республик оловцов и хлопкоробов. Ху-

IX пленум обкома ВКП(б) объявляя партийные организации равномерно повышать уровень массово-политической работы, направили острей большевистской агитации и пропаганды на борьбу за выполнение социалистических обязательств в честь XXX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Эти указания IX пленума обкома ВКП(б) отдалыми партийные организации Вокзального района еще слабо претворяют в жизнь.

В партийных организациях госемблемы, карандашной фабрика и завода, где главным инженером тов. Панферов, агитколлектив существуют формально. Агитаторы почти не ведут никакой агитационно-массовой работы вокруг выполнения социалистических обязательств по достижению выполнения производственного плана к 30-летию Великого Октября.

В этих коллективных беседах в полах проводится редко, все агитация ограничена в чужой газет. Совершенно прекращена агитационная работа на бывших избирательных участках, мало проводится она и в объективных работах.

К почетной обязанности агитаторов не привлечены передовые рабочие-сталковцы, инженеры, техники — те, кто решает судьбу выполнения плана. Партийные организации не ведут никакой работы с агитаторами, не контролируют выполнение ими порученного дела.

В коллективах карандашной фабрики, завода, где главным инженером тов. Панферов, и госемблемы мало уделяется внимания социалистическому соревнованию. Профсоюзная, комсомольская организации не проявляют должной инициативы и активности в мобилизации трудящихся на выполнение планов обязательств. Главнейшие соревнования почти отсутствуют. Доски показателя заполняются неурегулярно, не используются и другие формы широкого показа достижений передовиков соревнования. Стенные газеты, бумажные листки выходят очень редко. Например, на

заводе, где главным инженером тов. Панферов, за полгода вымучено всего три поворота олимпиады, на госемблемы с мая 1946 года — два поворота.

Вопрос о состоянии политической и трудовой агитации вокруг выполнения социалистических обязательств в честь 30-летия Великого Октября в парторганизации колхозников госемблемы, карандашной фабрики и завода, где главным инженером тов. Панферов, на-днях был обсужден на бюро Томского горкома ВКП(б).

Отмечаю неудовлетворительное состояние агитационно-массовой работы на этих предприятиях, бюро горкома ВКП(б) объявляю секретаря парторганизаций т. Хайновского, Шинкарева и Турецкого учуду ступую и наглядную агитацию. Бюро потребовало от них в пятидневный срок пересмотреть состав агитационных помощников его агитаторов — инженерами, техниками, передовыми стаковскими работниками.

Парторганизациям указано на необходимость сделать наглядную агитацию боевой, конкретной, мобилизующей коллектив на выполнение социалистических обязательств.

В решении бюро особое внимание обращено на развертывание агитационно-массовой работы, социалистическое соревнование среди рабочих, на выполнение норм выработки.

Бюро горкома ВКП(б) потребовало от партийных организаций систематического обсуждения на партийных собраниях, партийно-хозяйственных активных вопросах, связанных с осуществлением работы предприятий, выполнением социалистических обязательств.

В решении бюро горкома ВКП(б) указано на слабое руководство агитационно-массовой работой со стороны Вокзального района ВКП(б). Перед отделом пропаганды и агитации Вокзального района ВКП(б) поставлена задача — усилить контроль за работой агитаторов и выполнение социалистических обязательств.

Политико-массовая работа среди строителей

На-днях бюро Виревского района партии обсуждало вопрос о состоянии политико-массовой работы среди рабочих строительных заводов и вузов района. На бюро присутствовали заведующий отделом капитального строительства заводов и вузов и секретарь парторганизаций.

Бюро отметило, что хорошо организована политико-массовая работа среди строителей на электромеханическом заводе. Здесь соревнование охватывает все рабочие, каждый из них имеет индивидуальное обязательство, бригады соревнуются между собой. Итоги соревнования подводятся каждую пятницу, результаты выполнения обязательств отмечаются на специальной доске, в бумажных листках и «молитвах». Выбросе доска почта. Агитаторы проводят среди строителей чужие газет, политинформации.

В результате всего этого план капитального строительства на электромеханическом заводе выполнен на 132 процента.

Иначе обстоит дело с политико-массовой работой и социалистическим соревнованием среди строителей на электромоторном, маномоторном, инструментальном заводах и в институте. На строящихся этих предприятий не все рабочие включены в соревнование, проверка выполнения обязательств, взятых рабочими, не проводится, наглядная агитация за выполнение обязательств в честь XXX годовщины Великого Октября нет.

Бюро райкома ВКП(б) объявляю секретаря этих парторганизаций немедленно улучшить политико-массовую работу среди строителей, развернуть среди них широкое социалистическое соревнование по выполнению обязательств с 7 ноября.

Очковтиратели из Туганской МТС

Туганская МТС неплохо справилась с выполнением планов весенней пахоты и посева сева. Лучшим стаковцем МТС — т. Щеткин, Ковалов и другие значительно перешли план задания.

Как указал февральский Пленум Центрального Комитета партии, планы МТС считаются выполненными только при условии, если будут успешно проведены все основные работы в колхозах, причем самой ответственной работой является уборка урожая. А Туганская МТС по подготовке и уборке занимает одно из самых последних мест в области.

Недавно руководители МТС сообщили об организации, что на десяти комбайнах которые организованы, а также уже плано государственной комсомольской. Проверкой, проведенной 16 июля, установлено, что ни один комбайн к уборке не готов.

Комбайн, о котором говорилось, что он принят государственной комиссией, еще с прошлого года находится у кузницы колхоза «Знамя Ленина». Тут эта машина и ремонтируется. А председателю государственной комиссии по приемке комбайнов ремонт тов. Маскудинов не был в МТС уже более месяца.

Почему же Туганская МТС оказалась совершенно неподготовленной к уборке урожая?

Во-первых, потому, что руководители МТС — директор тов. Забонин, старший механик тов. Плятьев, заведующий механикой тов. Черепин допустили после весеннего сева вредную попусту, а сейчас проявляют не менее вредную самоуспокоенность. Заместитель директора МТС по политике тов. Ависево не ведет массовой политической работы в коллективе МТС. Из политической работница он превращается в агента по доставке запасных частей в города, собирающего председателя колхозов на заседания совета МТС.

Отставив Туганскую МТС, во-вторых, объясняется тем, что райком партии и райисполком принимаемые решения о ремонте комбайнов и копках уборочных машин не проверяют. Ремонт в МТС начался с заложением на 15—20 дней, ведут его неорганизованно. Каждый комбайнер, независимо от того, имеет ли он опыт или впервые будет работать самостоятельно, ремонтирует свою машину сам. Комплексные бригады по уходу ремонту не созданы. Бригады тракторных отрядов к работе не привлечены.

Подготовкой кадров никто в МТС не занимается. Для одной машины нет комбайнера, нехватка также двух помощников комбайнеров. А в районе есть старые опытные комбайнеры, работающие не по специальности. Но о том, чтобы вернуть их на комбайны, никто не думает.

В свои работы поустынный над МТС электромоторный завод для стаковцев нового инструментария, износился и запчастей хватает. Но все это растеряно. В тракторной и комбайнной не резервов запчастей, запасных частей, гаек. И плано с этой безответственностью не борется.

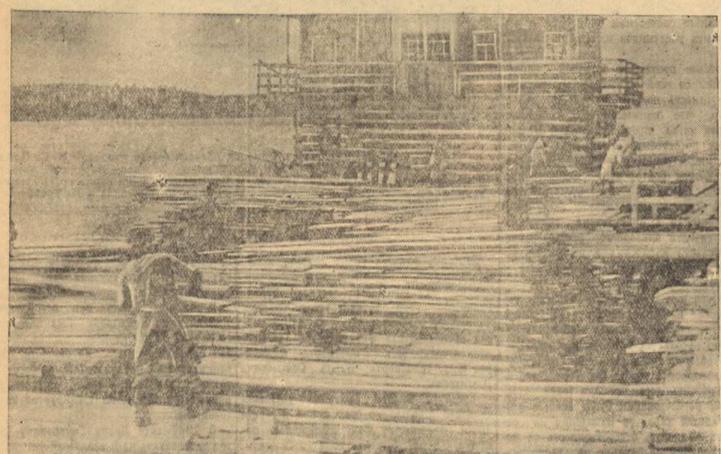
Туганская МТС имеет много преимуществ по сравнению с другими машиностроительными станциями. Горючее подвозится прямо на участок по железной дороге. Имеется телефонная связь с районом и городскими организациями. Передача запасных частей и материалов не сопряжена ни в каких трудностях. Поход от Томска до Тугана длится всего 50 минут. Не эти преимущества, как видно, не используются.

Партийная организация МТС не организовала в коллективе социалистическое соревнование за современное и высококачественное проведение ремонта комбайнов, сложных молотков и других машин. Не встретили партийную организацию заместителя директора по политике тов. Ависево даже факт очковтирательства.

Рабочие-ремонтники объявляю ликвидировать нормы и завершить ремонт всех машин до начала уборки. Долг партийной и профсоюзной организации МТС — помочь каждому работнику выполнить это обязательство.

Работники лесной промышленности!

Множьте трудовые успехи, увеличивайте свой вклад в пятилетку!



Тысячи кубометров высококачественной продукции выпускает Могочинский лесозавод. Многотонные баржи вывозят эту продукцию к пристани, и затем она идет в разные концы страны. На снимке — продукция готового пила Фото М. Трейбера.

В Колпашевском лесномхозе треста Томлеспот

Все шире развертывается социалистическое соревнование на всех участках Колпашевского лесногохоза треста Томлеспот (директор лесногохоза тов. Мухачев). Добившись высоких показателей, рабочие изо дня к дню повышают производительность труда. В среднем она достигает сейчас 110—113 процентов.

Коллектив держит первенство не только в соревновании с Парабельским леснымхозом, но и по области. За высокие показатели труда лесхозов занесен на областную доску почета. Сезонные задания выполнены им на 120 процентов. Хорошо работают участки Саровский (начальник тов. Богомолов) и Калужинский (начальник тов. Деснев).

По социалистическому договору коллектив обязывается вывести за осенне-зимний период собственных объем 8 тысяч кубометров леса, а вывоз 14 тысяч кубометров.

Нарядные озера и болота в весенне-летний период обычно не давали возможности вывозить лес на ложилах с места заготовки в районом отделении. Инженерно-технические работники внесли предложение — провести лесозаготовку дорожку. Инициатива была поддержана трестом, и сейчас лесозаготовочная станция в аэкоплате. По уложенным деревянным круглякам на выточенных конной тягой валки идет прямо к реке. В течение лета от участка Саровка к реке отгружен 60 тысяч кубометров леса.

Годовой план выполнен лесхозом свыше чем на 60 процентов. К 30-й годовщине Великого Октября лесхозу обещано полностью выполнить годовой план, а до конца года дать стране не менее двух тысяч кубометров леса сверх плана.

П. КУЗНЕЦОВ.

В честь 30-летия Великого Октября

Коллектив Кетского лесозавода (директор тов. Буров) готовит доставку в честь 30-летия Великого Октября. Погрузочную программу коллектив завершил с перевыполнением на 37,5 процента. По сравнению с прошлым годом, производительность труда увеличилась на 15 процентов, простой оборудования снизился на 48 процентов. Полностью закончена отгрузка шпалорудения.

Добившись повышения производительности труда, рабочие и инженерно-технические работники вносят ценные рационализаторские предложения. Инженер тов. Умарский предложил изготовить котельник, угадывающий производительный процесс на шпалоруде. Теперь рамщик производит работу значительно быстрее, чем ручным способом, и рамы обрабатываются более материала устанавливается точный.

Передние рабочие завода делают установленные и завышенные нормы выработки. Они устанавливают новые технические нормы и перевыполняют их. Рамные тов. Малютин и его подручный тов. Кифаев выполняют новые нормы на 117 процентов. Слесари тов. Михалев и Захарин, кузнецы тов. Каменев, токарь тов. Белькин и другие дали в день по полторы—две нормы в больше.

Коллектив высоко держит знамя социалистического соревнования.

В. ПАВЛОВ, Р. АНДРЕЕВ.

Речное пароходство срывает отгрузку леса

На лесозаготовке Балдыка Колпашевского лесногохоза треста Томлеспот впади неполадки баржи Томским пароходством на реке погрузка лежит 6 тысяч кубометров леса. Работы начинают метель, и лес может остаться здесь на зиму.

Лесхозом не задерживает баржи по погрузке, но обнаруживается их из-за плохой работы режиков очень медленно. Например, баржа № 423 в период всей навигации сделала до Томска и обратно лишь два рейса. В Черемныхках она

стала 12 суток из-за несовершенной отгрузки пров. А, ведь, эта баржа должна сделать за навигацию 10 рейсов.

В Томске разгружа, как правило, промдот неграбительскими. Бывают случаи, когда вренскую возит над и вперед. Недавно около 55 кубометров пров было привезено обратно. Лесхозом это «путешествие» древесины оформил актом, но конкретные виновники не повесил наказания.

Н. МИХАЙЛОВ.

Лесная авиация

Над бескрайними просторами тайги летит патрульный самолет. На борту его два человека — пилот и лесной летчик. Маршрут самолета обозначен на карте красной прерывистой линией. Пилот оперативно следит за приборами управления. Летав в это время сравнивает карту полета по компасу и карте, отклоняя ориентиры: изгибы рек, озера, тропы и поляны.

Взлетев с лесной дачи, самолет делает крутой поворот и летит к месту назначения лесного пожара. Осевши один-два круга, «воздушный патруль» поворачивает к ближайшему селению, лесозаготовке, лесхозу. На крыше одного из домов отчетливо виден белый дымок. Машина делает круги. На дома выбежали люди, они следуют за самолетом. Самолет снижается, и с него летит на землю доноситель о пожаре.

Высвист, сброшенный с самолета, падает, падает, и в это время обнаруженный пожар немедленно отправляется лесная охрана с местным населением, вооруженными лопатами, пилами, топорами.

Пожар потушен. Вечером патрульный самолет еще раз пролетает над местом бывшего пожара и, убавившись в его полдень, выключает, пилот и лесной летчик. Воздушный патруль свистом свое лето. Начав в 1937 году с одного патрульного самолета в с. Могочинском (пилот тов. Голубев, летчик тов. Сазонов), воздушная лесная охрана выросла за десять лет до самостоятельного лесного авиационного отряда. Сейчас отряд охраняет 15 миллионов гектаров, т. е. почти половину лесов Томской области.

Выросли летные кадры: летчик А. П. Кудряв стал заместителем командира отряда по производству, летчик М. Д. Троицкий — начальником штаба отряда.

Сложно и благородно труд воздушных пожарных. Старший пилот отряда Иван

Наумов Шапошников безотказно летает в самых трудных метеорологических условиях. На гудок его — орден боевого Красного Знамени. Орден охраняет леса и пилот Сефалим Иванович Галтов.

Пилот лесной охраны должен обладать смелостью, самоотверженностью, быстрой ориентировкой, выносливостью в управлении машиной, точностью в расчетах, находчивостью. Очень часто лесному пилоту приходится летать над тайгой и болотами, где выходящая дымка грозит гибелью.

На леток и труд летавца. Он должен знать в совершенстве натуральное дело, уметь ориентироваться по лесной карте, лететь по маршруту полета, определять место пожара, летавец должен решить — куда быстрее доставить доноситель, должен просчитать потребность в топливе, средств тушения. Очень часто летавец с самолета руководит выходом людей в тайгу, забрасывает им продукты, дает указания, как быстрее потушить лесной пожар.

Летчики летавцам Томского отряда является Алексей Петрович Моисев. Самолюбивый, выносливый, он хорошо владеет свое дело. В этом году им сделано свыше 25 самолетоволетов, а обнаружено им пожаров было потушено в самом начале возникновения. Это охраняло государство миллионы кубометров древесины.

За последние полгода Томский отряд лесной авиации сделал в порядке помощи лесозаготовкам и сплаву 205 самолетоволетов, перевез 405 пассажиров и 1.800 килограммов срочных грузов.

В ближайшем будущем лесная авиация должна получить еще большие развития. К концу пятилетия воздушная охрана будет укомплектована во всех лесных просторах Томской области.

Г. КРЫЛОВ.

По ритминам и ухабам

На дороге стоит автомашинка: Она уязвима в грязи по самый живот. Возле колес пылят шofer и еще несколько человек, забрызганных грязью. Они перубили и подождали под колеса кучу веток. Шofer уже в сотый раз выключает мотор. Машина толкает рыбок, но с места не двигается. Шofer ругается:

— Проклятый!.. Три часа сижу в одной яме, кое-как выбрались, и другую угодил. Придется бежать за помощью!..

На следующий день пришла трактор и машина с грузом была вывезена из грязи. Это не единственный случай на дорогах Могочинского района. Машины зачастую «стареют»: улетают утром машина на Тулусовской МТС в Могочинское, пролетает день, наступает вечер, а машины еще нет. И только на следующий день, сморгавши, приедет.

— Что случилось? — спрашивают у шофера.

— В грязи сидели... Особенно ребята дороги между деревнями Троицкие кутора и Галтов. Ритминам и ухабам здесь на вывоз пила. Не успеешь машину выкатить из одной ямы, как уже застревает в другой. Расстояние в 6

километров с грузом производится за 2—3 часа, а во время дождей здесь вообще нельзя проехать.

Недавно в районе был объявлен месячник по ремонту дорог. Этот участок дорожно-ремонтных команд «Авангард» и «Победа». Весь ремонт заключался в том, что ритминам и ухабам были кое-как насыпаны глиной.

Послебными словами вспоминают шофера, начальники дорожного отдела райисполкома тов. Вушманова. Ежегодно проводится месячник по ремонту дорог. По работам вылезли насквозь, кое-как и до конца не доходят. Контроль за качеством ремонта нет.

Скоро начнется уборка урожая. Зерно непрерывно пойдет на пункты заготовок. Но вывозка его будет сопряжена с большими трудностями из-за плохих дорог.

Формально в районе и сейчас ремонтируют дороги. Болхошкин затравивает на это свои силы, дорожки считает, что дела идут хорошо, а по дорогам Могочинского района на пробы, на прохаты.

Н. ВАСИЛЕНКО.

Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта

куда пойти учиться

На громадной территории от Урала до Тихого океана Томский электромеханический институт инженеров ж.-д. транспорта является единственным транспортным высшим техническим учебным заведением по механическим и электромеханическим специальностям. Он имеет в своем составе факультеты: 1) механический, 2) энергетический со специальностью электрификации железных дорог, 3) транспортной связи, автоматизации и телемеханики и 4) авиационный.

Учебно-научная работа в институте осуществляется 21 кафедрой. Институт имеет 40 лабораторий, кабинетов и механические мастерские, оборудованные приборами, станками, машинами, агрегатами, начиная от модели-экспоната, кончая установленными на специальном стенде действующими паровозом.

Механический факультет готовит инженеров путей сообщения-механиков. Это одна из основных специальностей железнодорожного транспорта.

Вагоны, паровозы и тепловозы нужно строить, ремонтировать и уметь правильно, экономно эксплуатировать. Все это — дело инженера путей сообщения-механика. Он должен отлично знать устройство паровоза, тепловоза, моторной и электрической тяги, товаров и электрических вагонов, обладать глубокими познаниями в области металлургии и материаловедения.

Локомотивные, вагонные дело и паровоз-вагоноремонтные заводы производят летние работы паровозов, тепловозов и вагонов. Другие детали изготавливаются путем отливки под мощными паровыми молотами. Отлитые металлы подвергаются деталям обработки. Типов станков, обрабатывающих детали подвижного состава, сейчас очень много, и инженер-механик должен хорошо знать их устройство и технологию обработки металлов. Он должен быть специалистом в области электротехники, хорошо знать электрическую и газовую сварку металлов, уметь проводить всевозможные расчеты на прочность деталей, машин и различных сооружений, знать топливное хозяйство, водоснабжение и эксплуатацию всего другого локомотивного хозяйства с полным рядом вспомогательных делов и т. д. Наконец, инженер путей сообщения-механик должен быть знаком с делами по эксплуатации подвижного состава.

Энергетический факультет готовит инженеров путей сообщения-энергетиков. Железнодорожный транспорт СССР является потребителем огромного количества электрической энергии. Законом о пятилетнем плане на 1946—1950 гг. предусматривается техническое перевооружение железных дорог, которое определяет огромную потребность железнодорожного хозяйства в

электрической энергии. Мощнее собственных электростанций железнодорожного транспорта к 1950 году возрастет вдвое и потребление электрической энергии — втрое по сравнению с 1940 годом.

Железнодорожный транспорт нуждается в большом количестве высококвалифицированных инженеров, способных руководить, проектировать, строить и обслуживать энергетические установки железнодорожного транспорта. Таких инженеров и готовит энергетический факультет нашего института.

Электрическая тяга поездов является самым современным видом тяги. Электрификация железных дорог сокращает почти вдвое расход топлива, увеличивает в полтора раза скорость, делает железные дороги наиболее культурным видом транспорта.

Важные перспективы электрификации железных дорог предусмотрены в нашей пятилетней пятилетке. Свыше 5.000 километров стальных путей будет переведено на электрическую тягу. Электрификация является основой дальнейшего развития железных дорог.

Для разрешения этих грандиозных задач нужны тысячи инженеров-электриков, способных возглавить проектирование, сооружение и эксплуатацию электрических магистралей. Подготовкой инженерных кадров для электрических железных дорог занимается факультет электрификации Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта.

Факультет транспортной связи и СЦП готовит инженеров путей сообщения по транспортной связи и СЦП (телеграф, радио, сигнализация, централизация и блокировка).

Инженеры, окончившие этот факультет, занимают на железных дорогах руководящие должности, начиная от инженеров, ведущих техническую работу на дистанциях, и кончая крупными техниками-администраторами — начальниками станций.

Новым пятилетним планом предусмотрено строительство новых железнодорожных линий, техническое оснащение существующего транспорта, внедрение самых совершенных средств связи, автоматизация и совершенствование, как раньше, так и в будущем, работы по повышению эффективности и безопасности движения поездов.

Для выполнения этих ответственных задач требуется армия высококвалифицированных специалистов-инженеров по транспортной связи, автоматизации и телемеханике. Таких специалистов готовит в Советском Союзе только два вуза: один в Ленинграде и другой — в Томске.

Ю. ИРАСИН.
Заместитель начальника института, кандидат технических наук.

В летний период оказавшаяся работа была поднимательного задела. Хорошей и дружелюбной кружки, духовой оркестр и для обслуживания не только рабочих своего завода, но также колхозников, рабочих МТС и рабочих других предприятий, имеющихся на массиве для и одноклассный дом отдыха.

Новодело в доме отдыха «Ключи» усиления самостоятельности обслуживающих персонала отдыхающих, за что получили благодарность от них.

В клубе часто собирается молодежь. Здесь часто, уютно, можно почитать газеты, книги, поиграть в шахматы, домино. Установлена новая киноаппаратура, часто демонстрируются кинофильмы.

В. ЦИБЯН.

Л. ВОЙТОВ.

Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта

куда пойти учиться

На громадной территории от Урала до Тихого океана Томский электромеханический институт инженеров ж.-д. транспорта является единственным транспортным высшим техническим учебным заведением по механическим и электромеханическим специальностям. Он имеет в своем составе факультеты: 1) механический, 2) энергетический со специальностью электрификации железных дорог, 3) транспортной связи, автоматизации и телемеханики и 4) авиационный.

Учебно-научная работа в институте осуществляется 21 кафедрой. Институт имеет 40 лабораторий, кабинетов и механические мастерские, оборудованные приборами, станками, машинами, агрегатами, начиная от модели-экспоната, кончая установленными на специальном стенде действующими паровозом.

Механический факультет готовит инженеров путей сообщения-механиков. Это одна из основных специальностей железнодорожного транспорта.

Вагоны, паровозы и тепловозы нужно строить, ремонтировать и уметь правильно, экономно эксплуатировать. Все это — дело инженера путей сообщения-механика. Он должен отлично знать устройство паровоза, тепловоза, моторной и электрической тяги, товаров и электрических вагонов, обладать глубокими познаниями в области металлургии и материаловедения.

Локомотивные, вагонные дело и паровоз-вагоноремонтные заводы производят летние работы паровозов, тепловозов и вагонов. Другие детали изготавливаются путем отливки под мощными паровыми молотами. Отлитые металлы подвергаются деталям обработки. Типов станков, обрабатывающих детали подвижного состава, сейчас очень много, и инженер-механик должен хорошо знать их устройство и технологию обработки металлов. Он должен быть специалистом в области электротехники, хорошо знать электрическую и газовую сварку металлов, уметь проводить всевозможные расчеты на прочность деталей, машин и различных сооружений, знать топливное хозяйство, водоснабжение и эксплуатацию всего другого локомотивного хозяйства с полным рядом вспомогательных делов и т. д. Наконец, инженер путей сообщения-механик должен быть знаком с делами по эксплуатации подвижного состава.

Энергетический факультет готовит инженеров путей сообщения-энергетиков. Железнодорожный транспорт СССР является потребителем огромного количества электрической энергии. Законом о пятилетнем плане на 1946—1950 гг. предусматривается техническое перевооружение железных дорог, которое определяет огромную потребность железнодорожного хозяйства в

электрической энергии. Мощнее собственных электростанций железнодорожного транспорта к 1950 году возрастет вдвое и потребление электрической энергии — втрое по сравнению с 1940 годом.

Железнодорожный транспорт нуждается в большом количестве высококвалифицированных инженеров, способных руководить, проектировать, строить и обслуживать энергетические установки железнодорожного транспорта. Таких инженеров и готовит энергетический факультет нашего института.

Электрическая тяга поездов является самым современным видом тяги. Электрификация железных дорог сокращает почти вдвое расход топлива, увеличивает в полтора раза скорость, делает железные дороги наиболее культурным видом транспорта.

Важные перспективы электрификации железных дорог предусмотрены в нашей пятилетней пятилетке. Свыше 5.000 километров стальных путей будет переведено на электрическую тягу. Электрификация является основой дальнейшего развития железных дорог.

Для разрешения этих грандиозных задач нужны тысячи инженеров-электриков, способных возглавить проектирование, сооружение и эксплуатацию электрических магистралей. Подготовкой инженерных кадров для электрических железных дорог занимается факультет электрификации Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта.

Факультет транспортной связи и СЦП готовит инженеров путей сообщения по транспортной связи и СЦП (телеграф, радио, сигнализация, централизация и блокировка).

Инженеры, окончившие этот факультет, занимают на железных дорогах руководящие должности, начиная от инженеров, ведущих техническую работу на дистанциях, и кончая крупными техниками-администраторами — начальниками станций.

Новым пятилетним планом предусмотрено строительство новых железнодорожных линий, техническое оснащение существующего транспорта, внедрение самых совершенных средств связи, автоматизация и совершенствование, как раньше, так и в будущем, работы по повышению эффективности и безопасности движения поездов.

Для выполнения этих ответственных задач требуется армия высококвалифицированных специалистов-инженеров по транспортной связи, автоматизации и телемеханике. Таких специалистов готовит в Советском Союзе только два вуза: один в Ленинграде и другой — в Томске.

Ю. ИРАСИН.
Заместитель начальника института, кандидат технических наук.

В летний период оказавшаяся работа была поднимательного задела. Хорошей и дружелюбной кружки, духовой оркестр и для обслуживания не только рабочих своего завода, но также колхозников, рабочих МТС и рабочих других предприятий, имеющихся на массиве для и одноклассный дом отдыха.

Новодело в доме отдыха «Ключи» усиления самостоятельности обслуживающих персонала отдыхающих, за что получили благодарность от них.

В клубе часто собирается молодежь. Здесь часто, уютно, можно почитать газеты, книги, поиграть в шахматы, домино. Установлена новая киноаппаратура, часто демонстрируются кинофильмы.

В. ЦИБЯН.

Л. ВОЙТОВ.

Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта

куда пойти учиться

На громадной территории от Урала до Тихого океана Томский электромеханический институт инженеров ж.-д. транспорта является единственным транспортным высшим техническим учебным заведением по механическим и электромеханическим специальностям. Он имеет в своем составе факультеты: 1) механический, 2) энергетический со специальностью электрификации железных дорог, 3) транспортной связи, автоматизации и телемеханики и 4) авиационный.

Учебно-научная работа в институте осуществляется 21 кафедрой. Институт имеет 40 лабораторий, кабинетов и механические мастерские, оборудованные приборами, станками, машинами, агрегатами, начиная от модели-экспоната, кончая установленными на специальном стенде действующими паровозом.

Механический факультет готовит инженеров путей сообщения-механиков. Это одна из основных специальностей железнодорожного транспорта.

Вагоны, паровозы и тепловозы нужно строить, ремонтировать и уметь правильно, экономно эксплуатировать. Все это — дело инженера путей сообщения-механика. Он должен отлично знать устройство паровоза, тепловоза, моторной и электрической тяги, товаров и электрических вагонов, обладать глубокими познаниями в области металлургии и материаловедения.

Локомотивные, вагонные дело и паровоз-вагоноремонтные заводы производят летние работы паровозов, тепловозов и вагонов. Другие детали изготавливаются путем отливки под мощными паровыми молотами. Отлитые металлы подвергаются деталям обработки. Типов станков, обрабатывающих детали подвижного состава, сейчас очень много, и инженер-механик должен хорошо знать их устройство и технологию обработки металлов. Он должен быть специалистом в области электротехники, хорошо знать электрическую и газовую сварку металлов, уметь проводить всевозможные расчеты на прочность деталей, машин и различных сооружений, знать топливное хозяйство, водоснабжение и эксплуатацию всего другого локомотивного хозяйства с полным рядом вспомогательных делов и т. д. Наконец, инженер путей сообщения-механик должен быть знаком с делами по эксплуатации подвижного состава.

Энергетический факультет готовит инженеров путей сообщения-энергетиков. Железнодорожный транспорт СССР является потребителем огромного количества электрической энергии. Законом о пятилетнем плане на 1946—1950 гг. предусматривается техническое перевооружение железных дорог, которое определяет огромную потребность железнодорожного хозяйства в

электрической энергии. Мощнее собственных электростанций железнодорожного транспорта к 1950 году возрастет вдвое и потребление электрической энергии — втрое по сравнению с 1940 годом.

Железнодорожный транспорт нуждается в большом количестве высококвалифицированных инженеров, способных руководить, проектировать, строить и обслуживать энергетические установки железнодорожного транспорта. Таких инженеров и готовит энергетический факультет нашего института.

Электрическая тяга поездов является самым современным видом тяги. Электрификация железных дорог сокращает почти вдвое расход топлива, увеличивает в полтора раза скорость, делает железные дороги наиболее культурным видом транспорта.

Важные перспективы электрификации железных дорог предусмотрены в нашей пятилетней пятилетке. Свыше 5.000 километров стальных путей будет переведено на электрическую тягу. Электрификация является основой дальнейшего развития железных дорог.

Для разрешения этих грандиозных задач нужны тысячи инженеров-электриков, способных возглавить проектирование, сооружение и эксплуатацию электрических магистралей. Подготовкой инженерных кадров для электрических железных дорог занимается факультет электрификации Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта.

Факультет транспортной связи и СЦП готовит инженеров путей сообщения по транспортной связи и СЦП (телеграф, радио, сигнализация, централизация и блокировка).

Инженеры, окончившие этот факультет, занимают на железных дорогах руководящие должности, начиная от инженеров, ведущих техническую работу на дистанциях, и кончая крупными техниками-администраторами — начальниками станций.

Новым пятилетним планом предусмотрено строительство новых железнодорожных линий, техническое оснащение существующего транспорта, внедрение самых совершенных средств связи, автоматизация и совершенствование, как раньше, так и в будущем, работы по повышению эффективности и безопасности движения поездов.

Для выполнения этих ответственных задач требуется армия высококвалифицированных специалистов-инженеров по транспортной связи, автоматизации и телемеханике. Таких специалистов готовит в Советском Союзе только два вуза: один в Ленинграде и другой — в Томске.

Ю. ИРАСИН.
Заместитель начальника института, кандидат технических наук.

В летний период оказавшаяся работа была поднимательного задела. Хорошей и дружелюбной кружки, духовой оркестр и для обслуживания не только рабочих своего завода, но также колхозников, рабочих МТС и рабочих других предприятий, имеющихся на массиве для и одноклассный дом отдыха.

Новодело в доме отдыха «Ключи» усиления самостоятельности обслуживающих персонала отдыхающих, за что получили благодарность от них.

В клубе часто собирается молодежь. Здесь часто, уютно, можно почитать газеты, книги, поиграть в шахматы, домино. Установлена новая киноаппаратура, часто демонстрируются кинофильмы.

В. ЦИБЯН.

Л. ВОЙТОВ.

Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта

куда пойти учиться

На громадной территории от Урала до Тихого океана Томский электромеханический институт инженеров ж.-д. транспорта является единственным транспортным высшим техническим учебным заведением по механическим и электромеханическим специальностям. Он имеет в своем составе факультеты: 1) механический, 2) энергетический со специальностью электрификации железных дорог, 3) транспортной связи, автоматизации и телемеханики и 4) авиационный.

Учебно-научная работа в институте осуществляется 21 кафедрой. Институт имеет 40 лабораторий, кабинетов и механические мастерские, оборудованные приборами, станками, машинами, агрегатами, начиная от модели-экспоната, кончая установленными на специальном стенде действующими паровозом.

Механический факультет готовит инженеров путей сообщения-механиков. Это одна из основных специальностей железнодорожного транспорта.

Вагоны, паровозы и тепловозы нужно строить, ремонтировать и уметь правильно, экономно эксплуатировать. Все это — дело инженера путей сообщения-механика. Он должен отлично знать устройство паровоза, тепловоза, моторной и электрической тяги, товаров и электрических вагонов, обладать глубокими познаниями в области металлургии и материаловедения.

Локомотивные, вагонные дело и паровоз-вагоноремонтные заводы производят летние работы паровозов, тепловозов и вагонов. Другие детали изготавливаются путем отливки под мощными паровыми молотами. Отлитые металлы подвергаются деталям обработки. Типов станков, обрабатывающих детали подвижного состава, сейчас очень много, и инженер-механик должен хорошо знать их устройство и технологию обработки металлов. Он должен быть специалистом в области электротехники, хорошо знать электрическую и газовую сварку металлов, уметь проводить всевозможные расчеты на прочность деталей, машин и различных сооружений, знать топливное хозяйство, водоснабжение и эксплуатацию всего другого локомотивного хозяйства с полным рядом вспомогательных делов и т. д. Наконец, инженер путей сообщения-механик должен быть знаком с делами по эксплуатации подвижного состава.

Энергетический факультет готовит инженеров путей сообщения-энергетиков. Железнодорожный транспорт СССР является потребителем огромного количества электрической энергии. Законом о пятилетнем плане на 1946—1950 гг. предусматривается техническое перевооружение железных дорог, которое определяет огромную потребность железнодорожного хозяйства в

электрической энергии. Мощнее собственных электростанций железнодорожного транспорта к 1950 году возрастет вдвое и потребление электрической энергии — втрое по сравнению с 1940 годом.

Железнодорожный транспорт нуждается в большом количестве высококвалифицированных инженеров, способных руководить, проектировать, строить и обслуживать энергетические установки железнодорожного транспорта. Таких инженеров и готовит энергетический факультет нашего института.

Электрическая тяга поездов является самым современным видом тяги. Электрификация железных дорог сокращает почти вдвое расход топлива, увеличивает в полтора раза скорость, делает железные дороги наиболее культурным видом транспорта.

Важные перспективы электрификации железных дорог предусмотрены в нашей пятилетней пятилетке. Свыше 5.000 километров стальных путей будет переведено на электрическую тягу. Электрификация является основой дальнейшего развития железных дорог.

Для разрешения этих грандиозных задач нужны тысячи инженеров-электриков, способных возглавить проектирование, сооружение и эксплуатацию электрических магистралей. Подготовкой инженерных кадров для электрических железных дорог занимается факультет электрификации Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта.

Факультет транспортной связи и СЦП готовит инженеров путей сообщения по транспортной связи и СЦП (телеграф, радио, сигнализация, централизация и блокировка).

Инженеры, окончившие этот факультет, занимают на железных дорогах руководящие должности, начиная от инженеров, ведущих техническую работу на дистанциях, и кончая крупными техниками-администраторами — начальниками станций.

Новым пятилетним планом предусмотрено строительство новых железнодорожных линий, техническое оснащение существующего транспорта, внедрение самых совершенных средств связи, автоматизация и совершенствование, как раньше, так и в будущем, работы по повышению эффективности и безопасности движения поездов.

Для выполнения этих ответственных задач требуется армия высококвалифицированных специалистов-инженеров по транспортной связи, автоматизации и телемеханике. Таких специалистов готовит в Советском Союзе только два вуза: один в Ленинграде и другой — в Томске.

Ю. ИРАСИН.
Заместитель начальника института, кандидат технических наук.

В летний период оказавшаяся работа была поднимательного задела. Хорошей и дружелюбной кружки, духовой оркестр и для обслуживания не только рабочих своего завода, но также колхозников, рабочих МТС и рабочих других предприятий, имеющихся на массиве для и одноклассный дом отдыха.

Новодело в доме отдыха «Ключи» усиления самостоятельности обслуживающих персонала отдыхающих, за что получили благодарность от них.

В клубе часто собирается молодежь. Здесь часто, уютно, можно почитать газеты, книги, поиг

Французская печать об американском плане восстановления германского промышленного потенциала

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Французская печать комментирует заявление газетно-журналистского американского объединения в Германии генерала Клея, сделанное им на пресс-конференции о новых полученных им директивах, а также предстоящие англо-американские переговоры в Вашингтоне по вопросу о Гуре.

Газета «Юманите» резко критикует французское правительство. Выступление Клея, пишет «Юманите», означает по существу то, что европейские страны должны рассчитывать на восстановление германского промышленного потенциала.

Отклики в Голландии на план Маршалла

ГААГА, 18 июля. (ТАСС). В одном из последних номеров журнала «Фрей Нидерланд» член парламента от партии труда Хофстра, указывая на опасность, которую представляет план Маршалла для Европы, пишет, что американцы все больше вмешиваются в экономическую жизнь Голландии. «Мы», — пишет он, — как и многие страны Европы, находимся в очень трудном положении. Мы вынуждены брать займы у американской администрации. Наша экономика в сильной степени зависит от США. Встает важный вопрос — насколько это экономическая зависимость будет оказывать влияние на развитие нашей национальной жизни. Новая история учит, что займы применяются как средство политического давления. Поэтому зависимость в экономическом и финансовом отношениях для нас будет означать скрытую угрозу для свободного развития нашей национальной жизни. Не следует также забывать, что американская помощь Европе оказывается по той простой причине, что Соединенные Штаты боятся предстоящего экономического кризиса».

Газета «Де Врехтер» пишет: «План Маршалла имеет в виду взять под американский контроль всю политическую и экономическую жизнь западно-европейских стран. Прогрессивная часть Голландии возмущена тем, что правительство Бесса одобрило этот план».

Отклики во Франции на заявление Ачесона

ПАРИЖ, 19 июля. (ТАСС). По сообщению восточного корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», бывший заместитель государственного секретаря США Ачесон выступил 25 июля в палате представителей по вопросу об ассигновании фондов для программы оккупации Помпы и восстановления Европы. Ачесон заявил, что для успеха «плана Маршалла» существенно необходимо повышение промышленного потенциала Германии.

Газета «Нью-Йорк таймс» помещает также сообщение своего восточного корреспондента, заявляющего, что американские власти Ачесона призвали французских и голландских лиц, которые с горечью говорят о том, что Соединенные Штаты, совершенно очевидно, помогут Германии и очевидно, не помогут странам, откуда выехали немцы. По словам корреспондента, одет французский представитель заявил: «В случае случая мы получим помощь на основе плана Маршалла в будущем году, а Германия получит ее немедленно. Мы считаем это весьма неприятным фактом».

Опровержение югославской дирекции информации

БЕГРАД, 18 июля. (ТАСС). Газеты опубликовали сегодня следующее опровержение дирекции информации югославского правительства: «Агентства Юнайтед Пресс, Рейтер, а также реакционные английские газеты опубликовали в своих сообщениях в греческих источниках, согласно которым в Югославии якобы сформировался «подпольный интернациональный фронт» для вмешательства в Греции. В связи с этим умоугодно имя одного высшего югославского офицера.

Дирекция информации умоугодно категорически опровергает все эти сообщения как ложные и полностью вымышленные. Целью таких сообщений является оправдать все возрастающую иностранную интервенцию в Греции и ввести в заблуждение мировое общественное мнение.

Истинный смысл греческих провокаций

ПАРИЖ, 18 июля. (ТАСС). Некоторые обозреватели высказывают предположение, что греческое правительство сошло к баснословно относительно «американской и греческой интернациональной бригады» не только для того, чтобы повлиять на решение, которое должны принять Совет безопасности по греческому вопросу, но также и для того, чтобы побудить конгресс США ассигновать дополнительные фонды на выполнение греко-турецкой программы Трумана.

Хотя конгресс после директив этого рода одобрил программу Трумана, однако, во внешне политике относительно предоставления фондов по осуществлению этой программы, Невилл не проявил увлечения на то, что в конгрессе нежелательно значительное сокращение ассигнований в размере 400 млн. долларов, запрошенных Труманом для Греции и Турции.

«Нью-Йорк таймс» пишет, что в течение последних нескольких дней Маршалл и его заместитель Дэвид Соммервель с лидерами комиссии по ассигнованиям палаты представителей, настаивая на ассигновании всех намеченных средств.

В то время как сообщения из Афин утверждают сейчас, что так называемая «интернациональная бригада» не существует, что мир о «американской интернациональной бригаде» выдумали, чтобы побудить конгресс ассигновать средства для осуществления интернационалистской программы Трумана.

Адрес редакции и издательства: г. Томск, улица и кварталы — 13-12.

Британские власти покровительствуют бандитам, нападающим на советских представителей по репатриации

ЛОНДОН, 18 июля. (ТАСС). Еще в августе прошлого года на посещениях лагеря для перемещенных лиц в городе Бамберг (английская зона оккупации Германии) советских представителей по репатриации полковника Кутузова, майора Соина и капитана Папугина было совершено нападение. При выезде советских офицеров из лагеря в их машины бросали камни, а в автомашину полковника Кутузова была брошена граната. Только благодаря случайности граната разорвалась в 10—12 метрах за машиной и находившиеся в ней советские офицеры не пострадали. Следует отметить, что советские представители прибыли в лагерь с разрешения британских властей и во время нахождения в лагере их сопровождал английский капитан Маллер и директор отделения ЮНРА Диффе. В присутствии капитана Маллера и Диффе группа бандитов на чужих находившихся в лагере военных преступников и лиц, обладающих служебным немцем, напала на корабельные советские офицеры, сопровождавшие их угрозами убийства.

Британские власти не приняли никаких мер для того, чтобы оградить советских офицеров от оскорблений и предотвратить нападение, которое, несомненно, было подготовлено заранее. В ответ на представление советского правительства через посольство СССР в Лондоне, которое настаивало на проведении срочного расследования обстоятельств этого бандитского нападения и на строгим

Убийство пяти британских министров

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). Лондонские радио передают, что вчера в Рангуне убиты пять членов исполнительного совета Бирмы. Согласно сообщению бирманского правительства в Лондоне, нападение произошло во время заседания исполнительного совета. В здании исполнительного совета подожгли автомобиль. Пять человек, вооруженных автоматами и револьверами, отпрыгнули в зал, где заседание совет. Вокруг вооруженные воины в зал заседаний и открыли огонь. Среди убитых, сел в автомобиль и секретаря исполнительного совета, член совета по вопросам торговли и снабжения, член совета по вопросам промышленности и труда и по вопросам финансов, а также заместитель секретаря департамента транспорта. Два других члена совета ранены.

Убийство демократического деятеля Южной Кореи

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). По сообщению из Сеула, там вчера террористами убит видный демократический деятель, лидер «партии трудового народа Южной Кореи» Нун-Хенг.

Съезд ЛДП советской оккупационной зоны Германии

БЕРЛИН, 17 июля. (ТАСС). В одном из городов Эйзенхауэра состоялся третий съезд либерально-демократической партии (ЛДП) советской оккупационной зоны Германии. На съезде присутствовало около 400 делегатов из советской зоны и многочисленные гости из других зон. Делегаты потребовали от съезда подкрепить необходимость единства Германии. Председатель территориальной организации ЛДП министр Денхар Моог указал, что население всех зон желает единства Германии. «Путь развития Германии», — сказал в своей приветственной речи премьер-министр Торинги д-р Хульс, — не может быть создан безосновательно. Съезд приветствовал представителей социалистической единой партии Германии, христианско-демократического союза, объединения свободных немецких профессоров и демократического союза женщин. В своих выступлениях они высказали надежду, что съезд послужит делу демократизации и единства Германии.

Председатель ЛДП Вильгельм Кюльз заявил, что ЛДП стремится к созданию единого государства, и выразил беспокойство по поводу того, что в настоящее время нависла угроза разрыва Германии на два самостоятельных государства. При этом он указал как на приращивание серьезный вред единству Германии созданию двухнационального (т. е. демократического и коммунистического) государства в западной и восточной оккупационных зонах экономического совета. Необходимость выработки общегерманской конституции отметил в своем выступлении министр юстиции Саксония Кастнер, заявивший, что Веймарская конституция может явиться основой для новой немецкой конституции, но она должна быть проникнута истинно демократическим духом.

Председатель рабочего союза либеральных партий американской зоны д-р Хеббе (Шуттар) и председатель ЛДП английской оккупационной зоны Блокер заявили, что в настоящее время принимают политическое и хозяйственное единство Германии является решающим.

Съезд избрал правление ЛДП. Председателем избран Кюльз, заместителями — Вакстер, Дамерс и Моог.

С.С.Х. пресект им. Ленина, № 13. Томск, проспекта им. Ленина, № 13. Телефон: 16-51, промышленно-транспортный — 15-50, писем и массовой работы — 1-27, информации — 4-68.

Английский король подписал законпроект «О независимости Индии»

ЛОНДОН, 19 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вчера английский король подписал законпроект о независимости Индии, после чего законпроект стал законом.

Обращение ПК ЗАМ

МОСКВА, 19 июля. (ТАСС). ПК ЗАМ послал Совету безопасности и Всемирной Федерации профбюро телеграмму, в которой говорится: «15 тысяч созданных демократических граждан, которые были арестованы по всей Греции за последние недели исключительно за их демократические взгляды, находятся на островах, в тюрьмах и в местах лишения свободы, удерживаемых в условиях жесточайшей эксплуатации и лишения свободы. Мы просим вас немедленно прекратить поддержку, чтобы положить конец страданиям греческого народа. Непринятие положения в Греции является позором для цивилизации, ибо своим варварством и зверствами оно превосходит самые темные периоды в истории человечества».

Испытание нового американского геликоптера

ВАШИНГТОН, 20 июля. (ТАСС). Представители американских военно-воздушных сил заявили, что в Порт Уэстере (штат Пенсильвания) проведено первое испытание самого крупного в мире геликоптера. Кроме двух пилотов геликоптер может поднять 10 пассажиров или 2.000 фунтов груза и развивать максимальную скорость более 100 миль в час. Дальность полета равна 350 миль. Геликоптер снабжен двумя двигателями по 525 лошадиных сил каждый.

Югославский кредит Албании

ТИРАНА, 19 июля. (ТАСС). В печати опубликован договор между Албанией и Югославией, согласно которому Югославия предоставляет Албании для восстановления и развития экономики кредит на сумму два миллиарда динаров. Предоставление будет производиться органами промышленности, промышленными товарами, товарами широкого потребления и т. д.

Горсрад Летний театр

Гастроль Империовского областного театра оперетты
21 июля — премьера
«РАСКИНУЛОСЬ МОРЕ ШИРОКО»
22 июля — «СЫН»
23 июля — «РАСКИНУЛОСЬ МОРЕ ШИРОКО»
24 июля — «КОЛОДЕЦ»
25 июля — «СЫН»
26 июля — «СЫН»
Начало спектаклей: вечерние в 8 час. вечера, утренние в 12 час. дня.
3 часа открытия ежедневно с 1 час. до 4 час. дня и с 4 час. до 10 час. вечера.
Принимаются коллективные заявки от организаций на все спектакли с 1 час. до 3 час. дня в кассе театра, телефон 13-64.

Томский райпотребсоюз проводит перерегистрацию пайщиков в правлении райпотребсоюза

до 25 июля 1947 г. в кассе райпотребсоюза по ул. Байковой, 11а в здании Коммунистического проспекта, № 17.

ПРОДАЕТСЯ ПУТЕВКА НА КУРОРТ ТАГАРСКОЕ

с 28 июля по 24 августа. Обращаться: просп. им. Кирова, № 51.



Выдающиеся мастера спорта Томской области (слева направо): И. С. Пожидаев — чемпион по бегу на длинные дистанции, Ф. Сергеев — старший тренер хоккейной команды Сибиряк, тренер томских бегунов, Г. Романов — лучший спринтер, Н. Ганкевич — чемпион по пятиборью, Ф. Фотс Ф. Хитриневича и М. Трейбера.

МАСТЕР СПОРТА

Летняя физика ушла к ногам молодого человека с голыми, мускулистым телом. Секундомеры засекали время. Главный судья соревнований объявил чемпионом области в беге на 5.000 метров преподавателя физкультуры Томского аэрометеорологического института инженера ж.д. транспорта Ивана Семёновича Пожидаева.

Когда Пожидаев был еще учеником сельской школы, его брат купил в городе Яльце Маленькому Вале поправилась покупка, и он быстро стал лыжником. В 16 лет он уже начал участвовать в соревнованиях и часто выходил на первые места.

Окончив 7 классов, Иван Пожидаев начал заниматься в Новосибирской техникуме физической культуры. Выступать начал в 1947 году. Пожидаев постоянный тренерской достигаем все лучших и лучших результатов.

В 1940 году И. С. Пожидаев был призван в армию. Закончив такую школу и прошел семь долгих и трудных лет войны — от начала до конца. На фронте он

на собственном опыте убеждался, как много ему лично и его друзьям дали занятия физкультурой и спортом. В тяжелых боях при освобождении Новосибирска Иван Пожидаев был ранен. Но он снова начал заниматься физкультурой, на этот раз также и лечебной. Наряду с преподаванием в институте, он тренируется на безграничной дорожке.

В 1947 году Ивану Семёновичу предложили поехать на Всесоюзный комсомольско-профессиональный кросс в Москву защищать честь Томской области. Тов. Пожидаев показал себя на этих соревнованиях лучшим бегуном, отлично тренированным, умеющим тактически правильно вести бег.

Годный бегуна Иван Пожидаев в 1947 году в Москве, оставив за собой кроссовый чемпионский кресло на 28-ми километрах. В пресловутой спартакиаде РСФСР, где он будет участвовать, Иван Семёнович Пожидаев надеется улучшить свои спортивные показатели.

А. ЧЕРНАСКИЙ.

В НАРУСУДЕ

Г. Д. Шевченко за хищение домашних вещей из квартиры гр. Булгакова в Ленинском районе Томска осужден к лишению свободы на 6 лет с отбыванием этого срока в исправительно-трудовых лагерях.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Два года не было кино»

Под таким заголовком в газете «Красное Знамя» 5 июля была опубликована заметка о плохом кинообеспечении колхозов Верхнетомского сельсовета. Заметка вызвала начальство областного управления кинофикации тов. Бринский сообщил, что факты, указанные в заметке, подтверждались и меры приняты. На начальство Томского сельского райотдела кинофикации тов. Гаева наложено взыскание. Ему предложено обеспечить Верхнетомский сельсовет обслуживанием кинофильмами.

О хранении сена, соломы и других сухих кормов

Решение № 322 исполнительного комитета Томского городского Совета депутатов трудящихся 14 июля 1947 года.

- 1. Устранять для хранения сена сараи и навесы без разрешения пожарной охраны.
- 2. Винающие в невыполнении пунктов 1 и 2 настоящего решения привлекаются к ответственности в административном порядке — предупреждением, штрафом до 100 рублей или исправительно-трудовым работам на срок до одного месяца.
- 3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на органы пожарной охраны, милицию и домоуправления.
- 4. Настоящее решение вступает в силу через 15 дней с момента опубликования в газете «Красное Знамя» и действует на территории города Томска в течение одного года.

Президент горисполкома Н. БАРАНОВ.

Секретарь горисполкома А. МАХНЕВ.

Ответственный редактор П. Н. КАЧЕВ.

После капитального ремонта открыта центральная городская баня № 1

РАБОТАЕТ ОБЩЕЕ УЛУЧШЕННОЕ И НОМЕРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. Баня открыта ежедневно с 8 час. утра до 12 час. ночи. Касса до 11 час. вечера. Выходной день — понедельник.

Редакция газеты «Красное Знамя»

требуются: старший бухгалтер и шофер-моторист.

Обращаться: проспект им. Ленина, № 13.

Сельхозтехникуму требуются:

преподаватели по электротехнике, строительству, делу, гидравлике и машиностроению. Обращаться: пер. Сапож. № 18.

Томскому политехникуму требуются:

преподаватели по русскому языку и литературе, английскому языку, физике, технологии металлов и дерева, котельным установкам, паровым машинами и электромеханике по производству автомобильного цикла. Обращаться по адресу: г. Томск, Соляная площадь, № 2, учебная часть, ежедневно с 10 до 20 час.

Томскому облпотребсоюз требуются: бухгалтер материального учета и инспектор. Улица им. Свердлова, № 1.