













В Великом национальном собрании Румынии

Обсуждение законопроекта о создании народных советов

Доклад Теохари Джоржеску в Великом национальном собрании Румынии

ВАХРЕВЪ, 13 января. (ТАСС). Велько-национальное собрание приступило к обсуждению законопроекта о создании народных советов.

С докладом выступил министр внутренних дел Теохари Джоржеску.

«Создание народных советов», — сказал докладчик, — представляет собой государственное преобразование и является шагом вперед по пути в новой форме демократии, управление государством широкими народными массами.

В результате совершенных в нашей стране преобразований, имеющих место после того, как возглавлявший борьбу трудящихся рабочих класса вырвал государственную власть из рук эксплуататорских классов, в результате осуществления широкой демократии в собственности народного государства и приступил к построению социализма, вопрос об управлении государством и делегах приборов особого значения.

Соблазнам строить широкие народные массы, — сказала лозе Теохари Джоржеску. Поэтому главной задачей, стоявшей перед государственным аппаратом, является укрепление связей с массами.

Народно-демократический государственный аппарат должен быть тесно связан с массами, чтобы охранять интересы трудящихся нашей страны и нести мужество и мужественный характер перед государственным аппаратом в борьбе за построение социализма.

Преследуя эти цели, румынская рабочая партия и правительство решили приступить к созданию народных советов — местных органов государственной власти, структура которых последовательно изменяется и которая призвана обеспечить широкое участие народных масс в управлении государством, — решили превратить в жизнь основной принцип нашей

Бедственное положение населения Ирана

ТЕГЕРАН, 13 января. (ТАСС). В Иране продолжается бедственное положение народа, что является источником бедствия для широких масс населения страны. Сельское хозяйство, в особенности садоводство и животноводство, терпит огромный ущерб.

Газета «Джа» сообщает, что в некоторых районах провинции Марказан случилась губительная эпидемия жвачки и сибирской язвы, которая продолжается, наносит ущерб жилищам, средним слоям и промышленности предпринимателям. Ложное сообщение между массовыми пунктами превращено.

Морозы удерживаются во всех северных и центральных провинциях Ирана. В Азербайджане температура воздуха — 15 градусов ниже нуля.

Необходимое положение наблюдается также во юге и в особенности на юго-востоке страны. Южные Кермана в районе города Бам, известного своими финиками, а также в районе Завезама, лежит снег.

Газета «Фейхан» «Джа» сообщает, что обстоит о том, что большинство бедствия и бедствие несут на своих плечах крестьяне и рабочие. Как отмечает газета «Фейхан», необходимо отметить как о бедственном положении беднейшего населения Ирана.

«Получившие во всех частях страны сообщения», — пишет «Марказан» — говорят о том, что голод, морозы и смерть, вопреки нашим усилиям.

Голландия и план Маршалла

ГААГА, 13 января. (ТАСС). Голландские газеты в последние дни поместили ряд статей об экономическом положении страны. Из этих статей яствует, что в 1952 году, когда закончили поставки по плану Маршалла, положение в Голландии будет хуже, чем было перед войной.

Как сообщает полуофициальная газета «де Фольквант», Голландия переживает острый долларный кризис. В декабре прошлого года голландский банк продал золота на 27 миллионов гульденов с тем, чтобы получить доллары. Сейчас этот банк продает золото американскому банку еще на сумму в 37 миллионов гульденов.

В журнале «Экономический статистический обзор» (журнал деловых кругов) была опубликована статья директора голландского банка профессора Пюштона, который анализирует экономическое положение Голландии, приходя к выводу, что если правительство будет продолжать выводить из страны доллары, выходя из пределов годовой катастрофы. Постым выражает опасения, что теперь уже невозможно избежать этой катастрофы.

Газета «де Варкерс», комментируя статью директора голландского банка, пишет: «Пейдл год для нас в день несут и радио транслирует, что вывозить средства из страны является катастрофой, которую мы должны избежать. Однако теперь правящие круги

Успехи чехословацкой промышленности

ПРАГА, 13 января. (ТАСС). По опубликованным официальным данным, промышленность Чехословакии (без лесной промышленности) в декабре 1948 года выполнила план на 107,9 процента. Показатели декабря являются самыми высокими за все время двухлетнего плана. План 1948 года в целом (без лесной промышленности) выполнен на 102,4 процента (план 1947 года был выполнен на 100,9 процента).

Голландские зверства в Индонезии

ГААГА, 13 января. (ТАСС). Газета «де Варкерс» публикует серию писем солдат, находящихся на Яве, на которых видно, что голландские войска совершают чудовищные преступления по отношению к индонезийскому населению.

В одном из солдатских писем рассказывается о поведении голландских войск в одной из частей Явы, где происходит так называемое «сиропажение».

В Яване Гаскамак, говорится в письме, невозможно проехать по дорогам, так как вдоль них выложены множество разлагающихся трупов индонезийцев, расстрелянных голландцами.

Голландские солдаты не только расстреливают воинов, но и расстреливают женщин вокруг Сукарны, а расстрелянные женщины, «Я сам устанула в очереди по просматриванию горой местами», — пишет солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

«Их этих писем видно, — пишет газета «де Варкерс», — какие чудовищные фашистские методы применяются к индонезийскому населению голландскими войсками. Пытки, издевательства, убийства, грабежи, изнасилования и изнасилования, — все это делается голландскими войсками в отношении индонезийцев и солдат.

СССР — родина тепловоза

Тепловоз — самый экономичный из современных локомотивов. Коэффициент полезного действия его в 4—5 раз выше, чем у паровоза.

Идея создания тепловоза давно витала в воздухе русских ученых. Еще в начале нынешнего столетия профессор Гриневичев разработал проект реверсивного электрического тепловоза двигателя внутреннего сгорания для приведения в действие движущих осей локомотива. В тот же период появлялись труды другого ученого — профессора Шелеста, призывавшего к разработке своего оригинального проекта тепловоза. Однако к тому времени выдвинутой идее тепловозостроения не нашлось практического применения. Его суждено было осуществиться только при советской власти, открывшей широчайший простор развитию науки и техники.

Душой и инициатором создания отечественного тепловозостроения и внедрения этого нового вида локомотива в условиях широких масс был великий В. П. Ленин. По его указанию тепловозостроительному институту была поручена организация разработки проекта тепловоза с применением к этому делу крупнейших отечественных специалистов во главе профессора Гриневичева.

Всего несколько месяцев спустя не только в том году, когда его мечта возложена в реальную деятельность. Первый в мире мощный 1000-сильный тепловоз

государственного ученого профессора Я. М. Гаская был построен в августе 1924 года. Вслед за этим первенцем в нашей стране начали строиться локомотивы с двигателями внутреннего сгорания других типов. СССР стал родиной магистральных тепловозов, первого электрического тепловоза в других государствах. Только спустя много лет в других государствах появились конструкции тепловозов. Первый пробег пассажирского тепловоза с тепловозной тягой в США состоялся только в 1934 году, а первый товарный тепловоз был введен в эксплуатацию только в 1941 году.

В нашей отечественной истории актуальнейшим на ряде железных дорог. Выполнив указания товарища В. П. Сталина, советские тепловозостроители упорно работали над созданием новых, более совершенных машин. Недавно коллектив Харьковского института транспортного машиностроения совместно с предприятиями электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.

Наша страна является пионером по созданию тепловоза, но и в организации строительства совместно с предприятиями Днепропетровского завода электромеханики закончил сооружение нового мощного тепловоза. Во время заводских испытаний эта машина показала хорошие тяговые качества.