

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 140 (8447) Воскресенье, 16 июля 1950 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ Военного Министра Союза ССР

16 июля 1950 года № 87 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!
Товарищи солдаты и сержанты!
Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашего государства.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ:
Сегодня, 16 июля 1950 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!
Да здравствует наша могучая Родина!
Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!
Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — великий Сталин!

Военный Министр Союза ССР
Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Могучая сталинская авиация

Сегодня весь советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР — день могучей сталинской авиации. Советские люди отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Неопровержимо доказан приоритет нашей Родины в области воздухоплавания и авиации. Гениальные русские ученые и изобретатели сконструировали и построили первый в мире самолет, явились создателями современной мировой авиационной науки, творцами основ авиации, аэродинамики, реактивного движения. Из среды талантливого русского народа вышла целая плеяда выдающихся летчиков.

Однако только после Великой Октябрьской социалистической революции, когда в власти пришел народ во главе с большевистской партией, только в результате сталинских пятилеток, успешно осуществленных советским народом под руководством партии Ленина—Сталина, наша страна стала великой авиационной державой. Сталинская политика социалистической индустриализации обеспечила создание в короткий срок мощной авиационной промышленности.

Советский народ с гордостью называет свою авиацию — сталинской. Всеми своими успехами советская авиация обязана величайшему полководцу всех времен и народов Генералиссимусу Советского Союза — товарищу Сталину!

Товарищ Сталин явился вдохновителем и организатором технического прогресса Советского Воздушного Флота. Под руководством товарища Сталина партия большевиков создала мощную авиационную промышленность, воспитала замечательные кадры талантливых авиаконструкторов.

Благодаря гигантской организаторской работе партии, неустанной заботе товарища Сталина наша советская авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной в период Великой Отечественной войны.

«Славные соколы нашей Отчизны, — указывал товарищ Сталин, — в ожесточенных воздушных сражениях разгромили вражескую немыслимую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

В годы Великой Отечественной войны советская авиация неизмеримо превзошла немецкую авиацию по боевым качествам своих машин, по выучке и мастерству своего летного состава. Немецкая авиация была надолго разгромлена сталинскими соколами.

Советский народ законно гордится боевой славою своих летчиков, проявивших в боях за свободу и независимость нашего Отечества полнейший героизм, беззаветную стойкость и отвагу. Почетное место среди прославленных советских летчиков занимает трижды Герой Советского Союза А. Покрышкин и И. Кожуб. Родина-мать никогда не забудет светлых имен Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Ивана Черных и других героев-летчиков, пламенных советских патриотов.

Выдающихся успехов добились советские летчики, авиаконструкторы, работники авиационной промышленности в послевоенный период. Вместе со всей Советской Армией сталинская авиация, выполняя указания товарища Сталина, блестяще охраняет завоеванный мир и социальный труд советского народа, изо дня в день повышает уровень своего военного искусства на основе изучения опыта Великой Отечественной войны, на основе

развития советской военной науки и техники.

Сегодня, в день традиционного всенародного праздника Воздушного Флота СССР, славная сталинская авиация демонстрирует перед всем советским народом серьезные успехи в создании новых, технических совершенных машин, блестяще освоенных нашими летчиками, новые достижения в развитии многомоторной и реактивной авиационной техники. Сталинские соколы гордо стоят на страже рубежей нашей Родины. Они никому не позволят посягнуть на нашу священную землю.

Все шире и шире использует советский народ, занятый мирным созидательным трудом, свою мощную авиацию для нужд народного хозяйства. Советские летчики пролагают новые воздушные трассы, увеличивают авиасвязи ценнейших грузов.

День сталинской авиации советский народ отмечает в обстановке небывалого политического и трудового подъема. Непокоримо стоят советские люди на страже мира, неустанно укрепляя своим самоотверженным трудом могущество нашей Родины, остова всеобщей безопасности и мира между народами. Кампания по сбору подписей под Стокгольмским воззванием, единодушно поддержанная всем советским народом, явилась могучей демонстрацией преданности советского народа благородному и справедливому делу мира, готовности советских людей отстаивать мир во всем мире, демонстрацией монолитной сплоченности советских патриотов вокруг родной большевистской партии, великого знаменосца мира, вождя всех народов — товарища Сталина.

В ответ на прокис американско-английских поджигателей войны, перешедших к актам прямой агрессии против Кореической народной-демократической республики и Китайской народной республики, советские люди повсеместно встали на стахановскую вахту мира, скрепяют свои подписи под Стокгольмским воззванием новыми трудовыми подвигами, неустанно крепят могущество Отчизны.

Трудящиеся Томской области, как и весь советский народ, горячо поддержали Заявление Верховного Совета СССР и резолюцию пленума Советского комитета защиты мира о сборе подписей под Стокгольмским воззванием. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция нашей области, став на стахановскую вахту мира, встречают День сталинской авиации новыми производственными успехами. Они от всей души приветствуют сталинских соколов в этот день всенародного праздника, и обещают, что будут и впредь укреплять своим самоотверженным трудом военно-экономическое могущество Родины, крепить Советскую Армию и Воздушный Флот СССР, широко развивать деятельность Добровольного общества содействия авиации.

Твердо стоит советский народ на страже мира и безопасности народов, возглавляемая могучим отлаженным фронтом сторонников мира. Мировлюбивый советский народ, идущий под руководством партии к торжеству коммунизма, вместе со всеми людьми доброй воли будет и впредь активно бороться за мир, совет человеконенавистнические планы преступной своры американско-английских агрессоров.

В интересах мира во всем мире, в интересах всего прогрессивного человечества советский народ будет неустанно укреплять мощь отечественной авиации. Сталинские соколы-летчики, авиаконструкторы, работники авиационной промышленности с честью выполняют задачи, поставленные перед советской авиацией товарищем Сталиным.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует наша могучая Родина!
Да здравствует создатель советской авиации, вдохновитель и организатор всех побед советского народа, великий знаменосец мира — товарищ Сталин!

День Воздушного Флота МОСКВА

День Воздушного Флота СССР стал одним из любимых народных праздников в нашей стране.

Тысячи посетителей Центрального парка культуры и отдыха имени Горького проявляют большой интерес к лекциям, докладам и беседам об истории отечественной авиации, которые проводятся здесь в эти дни. Среди почетных гостей парка — прославленные летчики, ветераны Великой Отечественной войны.

В среду свыше сотни трудящихся заповитали Зеленый летний парк. Они встретились здесь с Героями Советского Союза Пинчуком, Лазиним, Вишенковым и другими, которые рассказали о боевых действиях сталинских соколов в дни Великой Отечественной войны. Тысячи москвичей побывали на лекциях: «Создание первого в мире самолета», «Полет быстрее звука», «Радио на службе авиации».

В воскресенье в парке состоится большой праздник, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

КИЕВ

Трудящиеся Советской Украины готовятся широко отметить День Воздушного Флота СССР. Участники Великой Отечественной войны, Герои Советского Союза выступают перед трудящимися с рассказами о героических делах сталинских соколов, о приоритете отечественной авиации. В эти дни тысячи трудящихся выступают в члены ДОСАВ. В столице Украины на площади перед зданием Верховного Совета УССР организуется выставка, посвященная всенародному празднику. 16 июля тысячи киевлян со склонов Днепра будут наблюдать достижения воспитанников Центрального аэроклуба Украины. Они продемонстрируют высший пилотаж, одиночные и групповые парашютные прыжки. Празднование закончится народными гуляньями в садах и парках столицы республик.

Большим производственным успехом встречают праздник работники Украинского управления гражданского воздушного флота. На счету летчика тов. Маркина около трех миллионов километров. Почти два миллиона километров налетал тов. Бапуля. Всего в республике около 20 летчиков-«миллионеров».

ТАЛЛИН

В связи с Днем Воздушного Флота СССР здесь организована выставка. На ней представлены самолеты различных типов, парашюты, авиамоделли конструкции авиамоделлистов республики. На большом панно — портреты отважных сталинских соколов. На экраны кинотеатров выходит новый цветной художественный фильм «Жуковский».

(ТАСС).

ТОМСК

Тысячи юношей и девушек Томской области активно участвуют в работе Добровольного общества содействия авиации. Они участвуют авиационному делу в кружках, на курсах без отрыва от производства.

Активно работают первичные организации при университетах (председатель — студент 5-го курса тов. Близаров), при политехническом институте (председатель тов. Мерингов), медицинском институте (председатель тов. Севастьянов), горнопромышленном училище № 1 (председатель тов. Сидельников) и другие.

Накануне Дня Воздушного Флота в ряде первичных организаций проведены лекции и беседы о сталинской авиации. При Томском областном комитете ДОСАВ работает авиационно-пропагандистская секция по распространению авиационных и технических знаний среди членов общества и населения, секция спортсменов-летчиков, пилотов-планеристов, спортсменов-парашютистов и авиамоделлистов.

Осенью они примут участие в авиационных соревнованиях на получение спортивного разряда и звания чемпиона области по авиационному виду спорта.

Накануне Дня Воздушного Флота областной комитет ДОСАВ организовал в городском саду фотовыставку, отражающую историю развития авиации в нашей стране, роль авиации в народном хозяйстве и Отечественной войне СССР.

В кинотеатре имени Героя Советского Союза Ивана Черных организован авиационный уголок. Фотовыставка отражает историю авиации и воздухоплавания, жизнь и деятельность создателя первого в мире самолета А. Ф. Можайского.

В ближайшее время в г. Томске открыт аэроклуб. Сейчас областной комитет ДОСАВ ведет набор молодежи на отделение спортсменов-пилотов и парашютистов.

Накануне Дня Воздушного Флота проведены городские состязания юных авиаконструкторов. Лучшие результаты на состязаниях показал ученик 16-й школы Ершов. Его самолет с бензиновым моторчиком продержался в воздухе наиболее длительный срок.



Генералиссимус Советского Союза И. В. СТАЛИН
Рис. художника А. Кручины.

Праздник сталинской авиации

Беседа с заместителем главного руководителя празднования Дня Воздушного Флота Союза ССР гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. СТАЛИНЫМ

16 июля — День Воздушного Флота Союза ССР.

Празднование Дня Воздушного Флота в нашей стране установлено 17 лет тому назад в связи с пятидесятилетием со дня создания красного воздушного флота. С тех пор День Воздушного Флота стал важным праздником советского народа.

Наш воздушный флот мира не имеет такой славной истории, какую имеет авиация нашей страны. Все человечество должно быть благодарно талантливым сынам русского народа, сумевшим открыть пути к завоеванию воздуха, изобрести первые летательные аппараты, создать основы науки о движении тел в воздухе.

Наша великая страна была родиной и колыбелью воздухоплавания, авиации, ракетного и реактивного движения. На нашей земле, руками наших соотечественников были созданы первые в мире летательные аппараты легче и тяжелее воздуха. В нашей стране были созданы авиационные двигатели, скоростные и тяжелые многомоторные самолеты, первые реактивные и автожеры, летающие лодки и парашюты, авиационные приборы и оружие, цельнометаллический дирижабль и реактивный самолет.

Наше русские летчики первыми заложили основы высшего пилотажа. Не случайно в названии основных боевых фигур пилотажа преобладают русские слова: петля Нестерова, переворот, бочка, боевой разворот и так далее. Таково замечательное прошлое, которым по праву гордятся советские люди. Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, проlay путь от первого в мире самолета до сверхмощных скоростных реактивных самолетов советских конструкторов.

Все развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь вырастил и воспитал замечательную плеяду советских конструкторов таких, как Туполев, Ильюшин, Яковлев, Микоян, Лавочкин, Блимов, Швецов, Мигулин, Ловыко.

В нашей стране выросли сотни, тысячи богатейшей волевыми талантами, как Чкалов, Серов, Супрун, Гастелло, Сафонов, Покрышкин, Кожуб, Лобин и другие. Это они своими боевыми делами прославили нашу авиацию.

Вот почему советский народ, выражая безграничную признательность товарищу Сталину за его заботу о развитии авиации, назвал нашу авиацию сталинской, а ее летчиков — сталинскими соколами.

Товарищ Сталин поставил перед советскими летчиками задачу — летать выше всех, быстрее всех, выше всех. Эта задача успешно решается крылатыми сынами советского народа.

День Воздушного Флота СССР советские авиаторы и самолетостроители встречают новыми достижениями в самолетостроении и летном искусстве.

Центральным событием Дня Воздушного Флота СССР будет авиационный парад на Тушинском аэродроме под Москвой. Всенародный авиационный праздник под Москвой с давних пор пользуется огромной популярностью. Сюда прибывают сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, чтобы посмотреть на возросшую мощь советской авиации, на достижения отечественной авиационной техники и летное мастерство сталинских соколов.

Звучки Гимна Советского Союза и 20 артиллерийских залпов возвестят о начале праздника. В небо появятся самолеты-зиганосцы. Они пролетят над аэродромом портрет создателя советской авиации, лучшего друга летчиков, отца и учителя советского народа великого Сталина. На других самолетах над аэродромом прольются знамена шестнадцати республик, авиационные флаги, флаги Добровольного общества содействия авиации и транспаранты с надписью: «Вперед к коммунизму».

Как и в прошлом году, летчики-спортсмены Добровольного общества содействия авиации на спортивных самолетах «ЯК-18» пролетят над аэродромом строем, который начертит в небе слова, идущие от сердца каждого советского человека, — «Слава Сталину».

Затем, в первом отделении воздушного парада, будет выполнен групповой пилотаж. Его исполнят на 3 самолетах спортсмены под командованием летчика Захуленина и на пяти самолетах — девушки-спортсменки под руководством Героя Советского Союза Марины Чеченовой. Пятерку женщин сменят 25 самолетов «ЯК-18». Все 25 самолетов одновременно будут выполнять высший групповой пи-

лотаж. Потом москвичи увидят групповой пилотаж на планерах конструктора Антонова и Пешуха.

Во втором отделении воздушного парада покажут свое мастерство военные летчики. В этом году впервые будет исполнен на самолетах конструктора Героя Социалистического Труда Микояна встречный пилотаж. Его проведут гвардии майор Пешелов и гвардии капитан Лапшин.

Сотни тысяч москвичей увидят на аэродроме пилотажа пятерку истребителей, управляемых майором Бабаевым, Велушиным Бабаевым и веломе майор Гришкин, старшим лейтенантами Мантуров, Байтузин и лейтенант Уницкий продемонстрируют сложные фигуры высшего пилотажа.

Пятерку самолетов сменит девятка, которой будет руководить гвардии полковник Шульженко. Девять самолетов в сложном строе выполнят «сетью Нестерова», затем они выполнят очень сложный переворот звеньями вокруг продольной оси воздушных самолетов и целый каскад сложных фигур высшего пилотажа — восходящие бочки, перевороты, горки и другие.

Над аэродромом в день празднования пролетят колонны многомоторных тяжелых кораблей, реактивных бомбардировщиков и истребителей.

В третьем отделении воздушного парада на Тушинском аэродроме зрители увидят советских авиашоменов. После приспособленного прыжка спортсмены-парашютисты продемонстрируют затяжные прыжки. Будет произведена выброска парашютного десанта. Над Тушинским аэродромом зрители увидят сотни парашютов всех цветов радуги.

Праздник сталинской авиации в Тушино явится смотрам достижений Советского Воздушного Флота, смотрам техники и мастерства военных летчиков и воздушных спортсменов, умения их решать сложные задачи пилотажа.

Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед народом, перед партией и великим Сталиным.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, выпустивший замечательное племя крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой воздушный флот еще более сильным и могучим.

Могучая сталинская авиация

Сегодня — традиционный праздник советского народа День Воздушного Флота СССР.

Народ страны социализма с патристической гордостью называет советскую авиацию сталинской потому, что создание, развитие, рост советского Воздушного Флота, его достижения и победы неразрывно связаны с именем великого Сталина. Наш народ называет летчиков сталинскими солдатами, потому что именно товарищ Сталин вырастил и воспитал могучую армию крылатых богатырей, привил им лучшие качества большевиков — беззаветную любовь к социалистической Родине, бесстрашие, самоотверженность, стремление к непрерывному совершенствованию. Неустанными заботами партии большевиков, великого вождя и учителя И. В. Сталина наша авиация превращена в самую могущественную первоклассную авиацию мира.

В этом году советский народ встречает День Воздушного Флота, завоевав новые победы в борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

Высоко поднялся международный авторитет Советского государства, стоящего во главе могучего лагеря борцов за мир и демократию. Одним из ярких свидетельств непреклонной решимости советского народа отстаивать великое дело мира во всем мире является огромный политический и трудовой подъем, которым советские люди сопровождают кампанию по сбору подписей под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Важным фактором укрепления мира во всем мире является могущество Советской Армии, ее военно-воздушных сил и Военно-Морского Флота, стоящих на страже мира, демократии и социализма, бдительно охраняющих священные рубежи страны социализма — несокрушимого оплота мира во всем мире.

Сегодня, в день смотра великих достижений Воздушного Флота СССР, непревзойденного мастерства наших летчиков, советские люди с чувством гордости оглашают огромный путь, пройденный отечественной авиацией.

Наша страна — родина авиации и воздухоплавания. Нашему народу принадлежат первенство в завоевании воздушной стихии. Первый в мире самолет был построен и испытан в воздухе русским ученым и изобретателем А. Ф. Можайским. Своими научными открытиями, изобретениями и практикой летного дела наш народ далеко опередил развитие авиационной мысли в Западной Европе и Америке — таков неоспоримый факт, который не удалось и не удастся опровергнуть никаким фальсификатором истории.

Теория авиации, реактивной техники, тяжелое самолетостроение, изобретение парашюта, высший пилотаж и другие достижения авиации неразрывно связаны с именами славных сынов русского народа М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, А. Ф. Можайского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, И. Н. Нестерова и многих других. Только вследствие технико-экономической отсталости царской России, ее зависимости от иностранного капитала, косности ее бюрократического аппарата, в значительной мере засоренного иностранцами, наша страна до революции не смогла воспользоваться замечательными трудами своих талантливых сынов и фактически не имела собственной авиационной промышленности.

Великая Октябрьская социалистическая революция, открывшая новую эру в истории человечества, раскрепостила творческие силы народа. В стране Советов стали парадным достоянием все великие открытия и изобретения во всех областях науки и техники, в том числе и в авиации.

С первых дней своего существования Советское государство нуждалось в надежной защите от посягательства внешних и внутренних врагов. Войны и трудом великих гениев человечества В. И. Ленина и И. В. Сталина была создана армия страны Советов — верный защитник не только завоеваний социалистической революции, но и интересов трудящихся всего земного шара. Строя вооруженные силы молодой советской республики, большевистская партия, великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли исключительно большое внимание созданию военно-воздушного флота. Уже в начале 1919 года наша страна имела 62 авиационных отряда. Для подготовки летчиков и инженерно-технических кадров в 1918 году были организованы: Московская летная школа, Гатчинская авиационная школа и Московский авиационный техникум.

В отце гражданской войны приобретали ценный боевой опыт молодые пилоты страны социализма. Наша авиация помогла Красной Армии победить внутреннюю контрреволюцию и полчища интервентов. За 1918—1920 годы она сделала более

12.000 самолетовылетов, полетов 18.340 часов.

Непосредственный организатор побед Советской Армии, товарищ Сталин учил наших летчиков умению взаимодействовать с наземными войсками, разработал научные основы тактического применения военно-воздушных сил, сформулировал требования о сосредоточении основных сил авиации в решающий момент на главном направлении. Основы советской военной науки, в том числе и авиационной, заложены И. В. Сталиным в годы гражданской войны, получили свое дальнейшее развитие в период Великой Отечественной войны.

Нынешнего расцвета достигла авиация нашей страны в годы сталинских пятилеток. Созданная под руководством партии Ленина—Сталина мощная тяжелая индустрия, в том числе и авиационная промышленность, явилась прочной материальной базой для ускоренного развития самолетостроения и моторостроения.

Строительство советского Воздушного Флота непосредственно связано с именем И. В. Сталина. В своих многочисленных беседах с авиаконструкторами товарищ Сталин сформулировал основные принципы советского самолетостроения и моторостроения. Внимательно, последовательно следя за развитием и техническим оснащением авиации, И. В. Сталин поставил перед советскими авиаторами величайшую задачу — летать дальше всех, быстрее всех и выше всех. Возмужавшие сталинским закалом, наши талантливые авиаконструкторы создали первоклассные боевые и гражданские самолеты, которые по своей скорости, маневренности, потолку и грузоподъемности превзошли все достижения авиации капиталистических стран.

Так же успешно была решена задача подготовки многочисленных кадров советской авиации, людей, в совершенстве владеющих сложной авиационной техникой, высоким летным мастерством, беззаветно преданных своей Родине. Сталинская забота и внимание дали нашим летчикам непоколебимую уверенность в своих силах, порадили у них несгибаемую творческую энергию, закаляли их волю и готовность к преодолению любых трудностей на пути к достижениям цели.

Еще задолго до Отечественной войны советские летчики вывели нашу Родину на первое место в мире по количеству и качеству международных авиационных рекордов. Советский народ и все прогрессивное человечество никогда не забудут героических подвигов наших летчиков: сплотившись в единый полет, перелет чкаловского экипажа по сталинскому маршруту Москва — остров Уд, перелет научной экспедиции на Северный полюс, перелет экипажа В. П. Чкалова, М. М. Громова из Москвы через Северный полюс в США, первый в мире перелет женского экипажа «Родина» в составе Валентины Гризюловой, Полины Осенко и Марины Расковой из Москвы на Дальний Восток.

С особой силой проявилось могущество советской авиации, мастерство советских летчиков, их неистребимая воля к победе, беззаветная преданность большевистской партии, своей великой Родине в годы Великой Отечественной войны. Советский Воздушный Флот оказал неоценимую помощь нашей армии и морскому флоту в завоевании военно-исторической победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией. В боях за социалистическую Родину сталинские соколы показали всему миру свое непревзойденное мастерство, героизм и высокую боевую выучку.

Первые месяцы войны гитлеровская авиация имела временный количественный перевес. Стремясь осуществить сумасбродный план «молниеносной» войны, гитлеровские захватчики, вероломно нападая на нашу Родину, постарались обеспечить себе за счет промышленности подорванной ими Западной Европы количественное превосходство в технике. Но они жестоко просчитались. Против них действовали такие факторы, как несокрушимая сила и жизнеспособность советского общественного и государственного строя, огромные преимущества социалистической системы хозяйства, морально-политическое единство советского общества, мужество и отвага народов СССР.

В трудных условиях первого периода войны советские люди, руководимые и вдохновляемые великой партией Ленина—Сталина, быстро перестроили промышленность на военный лад. Вместе с другими видами вооружения развернулось производство новых сверхточных истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков. В короткий срок было выполнено задание великого Сталина — ликвидировать количественное превосходство гитлеровцев в авиации. В последние три года войны советская промышленность ежедневно давала фронту в среднем до 40 тысяч самолетов. Что касается качества советских самоле-

тов, то оно с самого начала войны превосходило качество самолетов противника. Товарищ Сталин повседневно руководил боевыми действиями Вооруженных Сил, в том числе и авиации, и разработал научные принципы применения советской авиации в войне. На каждом отдельном этапе войны, в каждой операции величайший полководец И. В. Сталин ставил конкретные задачи перед военно-воздушными силами СССР.

Советские летчики блестяще справились с этими задачами. В гигантскую битву под Москвой гитлеровцы бросили огромное количество самолетов, но встретили несокрушимый отпор сталинских соколов.

В кровопролитных сражениях советские войска похорошили миф о «непобедимости» немецко-фашистской армии и ее авиации и окончательно сорвали гитлеровский план «молниеносной войны». В боях под Сталинградом, в грандиозных воздушных сражениях над Кубанью и Курской дугой советская авиация завоевала безраздельное господство в воздухе.

Операции 1944 года были периодом решающих побед Советской Армии. Опираясь на возросшую силу нашего тыла, Советская Армия нанесла гитлеровским войскам десять сокрушительных сталинских ударов, в результате которых были выведены из строя королевская Румыния, царская Болгария, а затем фашистская Финляндия и хитлеровская Венгрия. Фашистские захватчики были изгнаны из пределов советской Родины, а военные действия пенным перенесены на территорию врага.

Обеспечивая успех мощных наступательных операций советских войск, сталинская авиация наносила сокрушительные удары по обороне и глубоким тылам противника.

Во всей полноте проявились мастерство и искусство наших летчиков в битвах за Берлин. Особенно характерными для этого исторического сражения были массированность и непрерывность действий советской авиации. 8.400 наших самолетов, наносивших с воздуха сокрушительные удары по врагу, участвовали в разгроме логова фашистского зверя.

После сокрушительными ударами советского оружия над Берлин, безоговорочно капитулировала фашистская Германия, а за ней — империалистическая Япония.

В боях за честь и независимость социалистической Родины советские летчики, воспитанные и вышколенные большевистской партией и товарищем Сталиным, покрыли себя бессмертной славой. Родина высоко оценила их боевые заслуги. Тысячи летчиков награждены медалями и орденами СССР, многим сталинским соколом присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

В мирных условиях товарищ Сталин поставил перед советскими военными почетную и ответственную задачу: бдительно охранять завоеванный мир и социалистический труд советского народа, быть надежной защитой государственных интересов советской Родины. Авиация Военно-Воздушного Флота СССР, выполняя в строю Вооруженных Сил страны социализма сталинскую программу, совершенствует свое боевое мастерство, быстро овладевает новой техникой, повышает уровень авиационной культуры, укрепляет воинскую дисциплину. Советские авиационные конструкторы, ослышавшие отеческой заботы и вынимание товарища Сталина, создают новые и новые, технические более совершенные воздушные корабли.

В полосу нового расцвета вступил в послевоенные годы наш гражданский воздушный флот. Общая протяженность воздушных трасс Советского Союза еще в 1945 году превысила довоенный уровень. Все шире применяется авиация в народном хозяйстве. Забота и любовь советского народа к своему летчику — авиации — ярко проявляется в широкой развернутой деятельности Добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). Многие тысячи советских граждан вступили в ряды ДОСАВ, активно участвуют в его работе, участвуя авиационному делу без отрыва от производства. Советские воздушные спортсмены прославляют свою Родину новыми авиационными рекордами.

Воинские успехи нашего Воздушного Флота, но советским авиаторам, как и всем советским людям, чужды зазнайство и самоуспокоенность. Они не останавливаются на достигнутом и продолжают упорно трудиться над дальнейшим укреплением Советского Воздушного Флота.

Славные сталинские соколы встречают всеардный праздник — День Воздушного Флота СССР сплоченные вокруг партии большевиков, своего вождя и учителя товарища Сталина, уверенно ведущего советский народ к полному торжеству коммунизма.

Генерал-полковник авиации П. ЖИГАРЕВ.

Подписывая Стокгольмское воззвание, советские люди подкрепляют свою непреклонную решимость бороться за мир самоотверженным трудом на благо любимой Родины!

Вклад ленинградских ученых

ЛЕНИНГРАД, 14 июля. (ТАСС). Маститые ученые и молодые научные работники исследовательского института метрологии имени Д. И. Менделеева все, как один, подписались под Стокгольмским воззванием. Они с воодушевлением работают над совершенными аппаратами и приборами.

В обстановке огромного политического подъема прошел сбор подписей под Стокгольмским воззванием в институте инженеров железнодорожного транспорта имени В. И. Образцова. Своим подписем под документом мира ученые выражают новые достижения в борьбе за технический прогресс. Важную работу провели сотрудники кафедр электрических машин и электромеханики института имени профессора Алексеева. С участием группы инженеров и мастеров они исследовали ряд электрифицированных участков железных дорог. Предложены конкретные мероприятия по обеспечению надежной работы электровозов. Создано специальное приспособление, с помощью которого четко и быстро устраняются повреждения электроаппаратуры.

Научные работники Всесоюзного научно-исследовательского института метрологии имени Д. И. Менделеева все, как один, подписались под Стокгольмским воззванием. Они с воодушевлением работают над совершенными аппаратами и приборами.

Голос трудящихся Севера

ТЮМЕНЬ, 14 июля. (ТАСС). На тысячу километров от степей Казхастана до Северного Ледовитого океана — раскинулась Тюменская область. Сейчас здесь верду проходит собрание, посвященное сбору подписей под Стокгольмским воззванием. Русские, ханты, ненцы, манси — люди всех возрастов и национальностей с величайшим подъемом подписывают документ мира, прося запретить атомное оружие, немедленного прекращения интервенции американских агрессоров в Корею.

Трудом крепить могущество Отчизны

ПЕГАРКА. (По телефону). Все трудящиеся района единодушно приветствуют и горячо поддерживают историческое Заявление Верховного Совета СССР.

На митинге коллектива лесозаготовительного участка поселка «Обеда» рабочие с возмущением клеймили позором американо-английских поджигателей войны. Заветный обломок тов. Вазнев, подписавший Стокгольмское воззвание, заявил: — Для укрепления любимой Родины советские люди не пожалели сил и труда. Я обязуюсь ежедневно выполнять свой задания на 200 процентов.

Старый кадровый рабочий тов. Умрихин сказал: — Я с радостью приветствую Заявление Верховного Совета СССР, становлюсь на вахту мира и обязуюсь ежедневно выполнять норму на 200 процентов. Мастера бригад сплавщиков от имени своих бригад взяли обязательство экономить по 10 часов времени на погрузке каждой бочки.

Крепить нашу Родину — оплот мира

ТЕГУЛЬДЕТ. (По радио). В колхозах, на лесозаготовительных участках, в учреждениях района проходит многолюдные собрания, на которых трудящиеся единодушно поддерживают воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

На собрании рабочих Ергазинского лесозаготовительного лесоруб тов. Барсагаев.

Американские империалисты стремятся развязать новую войну, угрожают народам атомной бомбой. Мы, советские люди, выражаем протест против злодейских американских империалистов. Нас поддерживают миллионы трудящихся земного шара. Такую силу не сломят. Подписываясь под Стокгольмским воззванием, я обязуюсь систематически переплюнуть норму выработки. Стахановским трудом будем крепить нашу Родину — оплот мира.

Голос народа

(Обзор писем, поступивших в редакцию)

В городах и селах области — на предприятиях, в колхозах, в учреждениях — верду проходят массовые митинги и собрания, посвященные сбору подписей под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира от запрещенного атомного оружия. Каждый советский человек с сознанием высокого патристического долга ставит свою подпись под воззванием мира.

Единодушны, сплоченность советских людей, их безграничное доверие родной партии Ленина—Сталина, беззаветная любовь и преданность великому знамени коммунизма — товарищу Сталину проявляются в эти дни с небывалой силой. Рабочие, колхозники, работники науки и искусства, мужчины и женщины, люди всех национальностей от всей души благодарят родного Сталина за мудрую миролюбивую политику, за его неустанную заботу о благе народа, об укреплении могущества нашей Отчизны.

В дни этой поистине всеардной кампании по сбору подписей под Стокгольмским воззванием редакция областной газеты получает много писем, в которых советские люди выражают свои заветные мысли и стремления. Советские патристы — рабочие, колхозники, престарелые матери, юноши и девушки, студенты, воины Советской Армии выражают в этих письмах свою непреклонную решимость — вместе со всеми честными людьми мира отстаивать дело мира, сорвать преступные замыслы американских агрессоров, своим неустанным трудом еще более укрепить могущество Советского государства, идущего в авангарде борцов за мир.

Перед нами письмо многолетней матери Т. А. Ильиной. Она горячо приветствует воззвание мира, называет дело мира делом многих миллионов людей. Тов. Ильина благодарит партию и правительство за неустанную заботу о народе. «Все мои

детки получили образование только благодаря советской власти, заботам нашего правительства и дорогого товарища Сталина, — пишет она. — Подписывая Стокгольмское воззвание, я горячо благодарю родного Сталина. Я шлю горячий привет всем матерям — сторонницам мира».

Группа солдат Советской Армии прислала в редакцию стихотворение своего товарища Ю. Галина, в котором он выражает их общие думы. В стихотворении говорится о великой роли советского народа, первым в истории человечества проложившего путь к свободной, счастливой жизни, к социализму. Борьба трудящихся нашей страны за социализм — пример для всех свободных народов, борющихся против империалистического рабства. Автор стихотворения пишет о необходимости могучего лагеря мира, социализма и демократии, выражает твердую уверенность в победу свободных народов над черными силами империализма и реакции.

Особенно много писем получает редакция в эти дни от молодежи. Вместе со всем нашим народом советская молодежь выражает свою непреклонную волю к миру, решимость всеми силами бороться за мир, множить своим трудом славу и мощь Родины. Советская молодежь горячо приветствует свободолюбивый корейский народ.

«Руки прочь от свободной Кореи! Долой мир сегодня с ней!» — пишет в своем стихотворении «Воля народа» Сергей Лалин. В письме в редакцию он заявляет: «Я верю в победу корейских патристов, в негасимую силу свободолюбивого корейского народа, всех сторонников мира во всем мире».

Вот коллективное письмо группы учащихся и комсомольцев Томского областного

В Васюганском районе

ВАСЮГАН. (По радио). Большой политический подъем вызвало у трудящихся Васюганского района историческое Заявление Верховного Совета СССР. Во всех населенных пунктах проходят митинги и собрания, трудящиеся единодушно подписываются под Стокгольмским воззванием о запрещении атомного оружия.

Более 600 человек собрались на митинг в селе Ново-Васюган. Первым выступил участник Великой Отечественной войны тов. Хрущев.

«Американские агрессоры, — сказал он, — готовят новую войну. Они строят военно-морские базы, новые аэродромы, закупают партии атомной бомбы. Но мы не из слабонервных. Мы против войны не потому, что боимся войны. В несокрушимой мощи Советского Союза убедили весь мир. Мы против войны потому, что хотим заниматься мирным созидательным трудом, хотим жить в дружбе со всеми народами земного шара. Мы протестуем против американской агрессии, против вмешательства американских империалистов во внутренние дела Кореи и Китая. Мы уверены, что силы мира не позволят американским империалистам вернуть народ в новую кровопролитную войну. Будем еще больше крепить мощь нашей Родины, самоотверженно трудиться на своем посту. Выступая на митинге горячо благодарил большевистскую партию, советское правительство, мудрого вождя товарища Сталина за последовательную политику мира, отвечающую интересам трудящихся всего земного шара.

Все, как один, подписались под Стокгольмским воззванием члены коллектива Васюганского райзавода. Мастер райзавода тов. Шарина, поднимаясь под воззванием, призвала коллектив выполнить годовую план выпуска рыбной продукции к 7 ноября. Ве предложение поддержали все рабочие и служащие завода.

Члены промысловой артели «Красный спбрак» обязались выполнять годовую производственный план на 115 процентов. Успешно идет сбор подписей в колхозах. Подписываются под Стокгольмским воззванием, члены колхоза «Путь к социализму» заявили: — Мы от всего сердца поддерживаем сталинскую политику мира. Да здравствует мир во всем мире!

Наш труд — Родине

АСИНО. (По телефону). Единодушно одобряют трудящиеся Асиновского района Заявление Верховного Совета СССР и резолюцию пленума Советского комитета защиты мира о сборе подписей под Стокгольмским воззванием. На собраниях и митингах рабочие, колхозники, советская интеллигенция берут обязательства по выполнению и переплюнению производственных планов, обязуются своим трудом неустанно крепить могущество Родины.

Коллектив рабочих и служащих Асиновского лесозаготовительного участка поддержал Стокгольмское воззвание. На собраниях коллектива было принято решение ехать на стахановскую вахту мира.

Выступая на собрании, мастер завода тов. Васильев выразил мысли и чувства всех присутствующих, сказал:

«В ответ на прокис американско-английских поджигателей войны мы еще теснее сплотимся вокруг родной коммунистической партии, советского правительства, нашего вождя и учителя товарища Сталина. Мы будем работать с утроенной энергией, чтобы крепить и пьела наша великая Родина — оплот мира и безопасности народов».

Голос народа

(Обзор писем, поступивших в редакцию)

Письмо подписали десятки юношей и девушек: Астапов, Зельцер, Кузнецова, Бедина и другие. Они пишут: «Во имя мира во всем мире, во имя свободы всех народов мы от всего сердца ставим свои подписи под Стокгольмским воззванием. Мы знаем, что наши подписи являются маленькими кирпичиками в огромном здании мира, которое возводит все люди доброй воли».

Уже более 96 миллионов советских людей подписали Стокгольмское воззвание. О единодушии и сплоченности советского народа, трудящихся всего мира в борьбе за мир пишет в своем стихотворении «Присяга миру» Борис Соколов: «Миллионы фамилий, миллионы имен, миллионы простых людей, Голос мира над миром клятой взметен. Нет и не было клятвы сильнее!»

Галина Лескова прислала в редакцию стихотворение «За мир во всем мире». В нем она пишет о нашей могучей Родине, о советском народе, возглавляющем лагерь мира и демократии. «Мы боремся честно за мир во всем мире! Мы — воляный, свободный советский народ!» — такими словами заканчивает она свое стихотворение.

Непреклонной решимостью бороться за мир, глубокой верой в торжество благородного, справедливого дела мира, безграничной любовью и преданностью большевистской партии и советскому правительству, знаменосцу мира — великому Сталину пронизаны все письма трудящихся.



Лучшие передовые люди Томского аэропорта. На снимке (слева направо): В. Я. Иванов — пилот, В. Н. Кляуз — пилот, Б. Н. Бятчинов — старший техник, Ю. А. Глазков — моторист, В. В. Горюнов — пилот.

Фото Ф. Хитричева.

Телеграмма ЦК компартии США генеральному секретарю ООН

НЬЮ-ЙОРК, 13 июля. (ТАСС). После того, как 12 июля в конгрессе было выдвинуто требование использовать атомную бомбу против корейского народа, а Ачесон выступил с плохо скрытой угрозой, что Соединенные Штаты готовы использовать любое оружие против «агрессии», коммунистическая партия США направила генеральному секретарю Организации Объединенных Наций Трюеву Ли телеграмму, в которой призывает его немедленно дать заверение в том, что Организация Объединенных Наций не санкционирует использование атомной бомбы против корейского народа. В телеграмме говорится:

«Сообщения, поступающие сегодня из Вашингтона, требуют, чтобы вы немедленно дали заверение в том, что Организация Объединенных Наций не санкционирует использование атомного оружия против народа Кореи. Сейчас крайне необходимо, чтобы вы предприняли чрезвычайные действия. Завтра может быть слишком поздно. Следующие сообщения убеждают нас, что уже разработаны планы для использования в ближайшее время Соединенными Штатами атомного оружия».

Во-первых, в сегодняшнем номере газеты «Нью-Йорк пост» Роберт Аллен сообщает, что президент Труман заявил группе членов конгресса, что военное положение в Корее серьезное, и добавляет, что генерал Макартур тайно готовит неожиданный удар.

Во-вторых, сенатор Брюстер, от штата Мэн, настаивал, чтобы генерал Макартур было предоставлено полное право применить атомную бомбу. Член палаты представителей от штата Техас Бенсон призвал сегодня предпринять атомный ультиматум, а палата представителей встретила это заявление аплодисментами.

В-третьих, на своей пресс-конференции государственный секретарь Ачесон без всяких оснований обрушился на международное воззвание к миру, осуждающее, как военное преступление, всякое правительство, которое первым применит атомное оружие, и призывает к запрещению атомной бомбы и к заключению соглашения об установлении международного контроля. На вопрос об использовании атомного оружия Ачесон ответил, что выбор оружия «не имеет значения», а важно то, что «акт агрессии» совершен.

В-четвертых, в течение последних нескольких дней штаб Макартура, очевидно, пытается психологически подготовить обстановку для такого массового убийства. Это единственное объяснение живых сообщений о зверствах, которые нам преподносят, и попыток изо-

разить корейский народ как «бандитов» и «жестокых животных».

В-пятых, американские империалистические интервенты уже понесли серьезное военное и политическое поражение в Корее. Неудивительно, что в отчаянии они сейчас стремятся осуществить угрозы, которыми тщетно пытаются запугать все человечество. Престиж Организации Объединенных Наций уже понес большой урон, когда три недели назад ООН передала свои моральные и юридические полномочия американскому государственному департаменту. В настоящее время миролюбивые народы всего мира будут требовать чего-либо большего, чем заверения в том, что Организация Объединенных Наций не санкционирует атомную войну в Корее. Они требуют гарантий, что Организация Объединенных Наций сделает нечто большее, а не просто будет ждать, пока будет нанесен ущерб, для того, чтобы благословить катастрофу. В этот критический час решается судьба всего человечества и Организации Объединенных Наций. Ваш высочайший пост и ваш долг перед всеми странами налагает на вас большую ответственность. То обстоятельство, что интервенция Соединенных Штатов в Корею совершена с вашего молчаливого согласия, сейчас обязывает вас действовать, прежде чем ваше молчание будет истолковано как согласие Организации Объединенных Наций на атомную войну. Мы тоже чувствуем особую ответственность, которая возложена на нас и на всех американцев всех политических и религиозных убеждений. Ибо народ нашей страны может снести себя вину за развязывание войны только в том случае, если он объединится и твердо решит остановить руку тех, кто от его имени хочет принести всему человечеству атомную катастрофу.

Поэтому, г-н генеральный секретарь, мы призываем, чтобы вы сейчас же заявили, что Организация Объединенных Наций не даст себя использовать для каких-либо махинаций, цель которых разрешить применение атомного оружия в Корею, а, наоборот, займется действиями, как преступление против человечества. Мы призываем также, чтобы вы возобновили свои прежние попытки добиться запрещения атомного оружия путем международного соглашения и явились инициатором новых попыток Организации Объединенных Наций прекратить интервенцию Соединенных Штатов в Корею.

УИЛЬЯМ ФОСТЕР, председатель ГЭС ХОЛД, секретарь Национального комитета компартии США.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Сообщения главного командования Народной армии Корейской народной-демократической республики

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной-демократической республики сообщило утром 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжали наступление на юг. Американская авиация подверглась зверской бомбардировке и обстрелу города и деревни в северной части Кореи и освобожденные города и деревни на юге Кореи.

13 июля более 30 американских самолетов дважды совершили налет на город Вонсан (Гензан) и на окрестные деревни, где сбросили более 500 бомб весом от 100 килограммов до 1 тонны. Они без разбора, по-зверски, бомбили мирное население. В результате бомбардировки разрушено много жилых домов, больниц, школ и других культурных учреждений. Убито много жителей, среди них врачи, медсестры, 10 больных и несколько десятков учащихся.

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной-демократической республики сообщило вечером 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжали наступление. 13 июля части Народной армии полностью освободили один из важнейших городов южной части Кореи — центр провинции Северный Чунчен — Чхочжун (Сейсон).

В боях за освобождение города Чхочжун части Народной армии захватили пленных и трофеи.

Другие части Народной армии 13 июля в 5 часов утра освободили город Йосаль (Рейдзан).

К событиям в Корее

СЕУЛ, 14 июля. (ТАСС). По сеульскому радио выступил бывший член так называемого «национального собрания» Южной Кореи лидер социалистической партии Те Сен Хан. Он заклеймил нападение американских империалистов на корейский народ, отметил, что американские империалисты в целях порабощения Кореи поставили у власти своего агента Ли Сын Мана и при его посредстве разожгли пожар войны в Корею.

Американские империалисты продолжали оккупацию города и деревни Кореи и убивают мирное население. Они открыто убивают наш народ и топчут нашу страну в крови. Мы не можем забыть зверств американских империалистов.

Американские империалисты и их ставленник Ли Сын Ман разрушили экономику Южной Кореи, они насильственно отнимали у населения продовольствие.

Американские империалисты пытались превратить Южную Корею в свою колонию, а народ — в своего раба. Они вооруженной силой подавляли сопротивление народа и подготавливали международную войну.

Те Сен Хан обратился с призывом ко всем членам «национального собрания» Южной Кореи перейти на сторону Корейской народной-демократической республики, чтобы вместе с народом вести борьбу против агрессии американского империализма и лисынмановских банд.

К военным действиям в Корее

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Нью-Йорка, местные радиостанции передали сообщение с корейского фронта о том, что сегодня северокорейские войска форсировали реку Кымган (Кин-Но) вблизи Кончжу (Носю), расположенного примерно в 30 километрах северо-западе Тэчжона (Тайдэн).

НЬЮ-ЙОРК, 14 июля. (ТАСС). Как передает токйский корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс, в коммюнике штаба Макартура говорится, что на фронте в центральной части велись незначительные бои. Однако на правом фланге северокорейские войска продолжали двигаться к Хамчхону (Кансио) и Аньдону (Анто).

Патриоты Кореи

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). По сообщению пхеньянского радио, от молодежи Северной Кореи продолжают поступать заявления с просьбой об отправке на фронт.

На 10 июля поступило 740 тысяч таких заявлений.

Массовое вступление жителей Сеула в Народную армию

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, жители Сеула изъявляют горячее желание идти добровольцами в Народную армию для защиты родины от американских захватчиков.

С 3 по 10 июля в городе состоялось 778 собраний и митингов, участники которых изъявляли желание пойти на фронт. Заявления о добровольном вступлении в армию уже подали 80 тысяч человек.

В освобожденных городах Южной Кореи

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Как сообщает радио Пхеньяна, в освобожденном Народной армией городе Онгдине восстановлен Народный комитет, в который вошли представители всех слоев населения.

В городе началась новая жизнь: быстро восстанавливается все разрушенное лисынмановцами при отступлении. Ремонтируются улицы и дороги, налаживается телефонно-телеграфная связь.

Население освобожденного города Сувон (Суйчун) приступило к восстановительным работам. В городе начали действовать Народный комитет и различные общественные организации.

9 июля в городе состоялся митинг, участники которого единодушно приняли решение бороться до полной победы над американскими империалистическими захватчиками и лисынмановской бандой.

Многие участники митинга заявили о своем желании вступить в Народную армию.

Варварские обстрелы американцами корейского города

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Радио Пхеньяна передает, что с 3 по 6 июля американский флот варварски обстреливал из дальноволновых орудий город Чумуньчжин (Тобунри). В результате этих обстрелов убито и ранено много женщин и детей.

Зверства лисынмановцев

НЬЮ-ЙОРК, 14 июля. (ТАСС). Как передает находящийся в американских войсках в Корею корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибун» Хиггинс, начальник лисынмановской полиции Ким Тай Сун в интервью признал, что палачи Ли Сын Мана со времени провокационного нападения на Корейскую народную-демократическую республику казнили свыше 1.200 корейских патриотов. Ким Тай Сун похвастался, что его команда, наряженная для расстрела, «работает сверхурочно».

Сбор подписей под Стокгольмским воззванием в Китае

ШАНХАЙ, 14 июля. (ТАСС). Газета «Цзефаннинбао» сообщает о дальнейшем развертывании движения в защиту мира в Шанхае и его окрестностях. К настоящему времени под Стокгольмским воззванием подписались 218.500 человек профсоюзов — работников шанхайских магазинов. В предместье Шанхай—Ченчжачао, население которого составляет около 800 человек, 600 человек уже поставили свои подписи под

Стокгольмским воззванием. В деревне Чжунгу с населением около 9.000 человек под воззванием подписались более 6.000 крестьян.

Подписывая Стокгольмское воззвание, крестьяне шанхайских предместий обещают приложить все усилия к тому, чтобы собрать богатый урожай пшеницы и хлопка и помочь Народной освободительной армии в освобождении Формозы.

Аграрная реформа в Китае

ПЕКИН, 14 июля. (ТАСС). В 43 из 86 районов провинции Хэнань аграрная реформа была завершена весной текущего года. Население этих 43 районов составляет 16.890 тыс. человек, т. е. свыше 50 процентов всего населения провинции, насчитывающего 30 млн. человек. В остальных районах провинции аграрная реформа будет проводиться осенью этого года.

В деревнях провинции Хэнань, где была проведена аграрная реформа, феодальная система землевладения полностью ликвидирована, и крестьяне ста-

ли подлинными хозяевами деревень. Крестьянские союзы объединяют сейчас 7.130 тыс. человек, из которых 2.450 тыс. составляют женщины. 257.500 крестьян добровольно вступили в отряды народной милиции.

В настоящее время во многих деревнях созданы местные организации коммунистической партии и ново-демократического союза молодежи. Крестьяне, получившие землю, стремятся увеличить производство сельскохозяйственной продукции.

В честь второго Всемирного конгресса сторонников мира

ТИРАНА, 14 июля. (ТАСС). Как передает Албанское телеграфное агентство, в связи с предстоящим созывом второго Всемирного конгресса сторонников мира трудящиеся Албании берут на себя обязательства досрочно выполнить производственные планы.

Рабочие табачной фабрики Дурреса призвали всех трудящихся включиться

в соревнование в честь второго Всемирного конгресса сторонников мира. Они выдвинули на соревнование коллективы табачных фабрик в Шкодере и Тиране, обязавшись выполнить квартальный план на 10 дней раньше срока, улучшить качество и повысить себестоимость продукции и т. д.

Военные действия во Вьетнаме

ШАНХАЙ, 14 июля. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство передает коммюнике генерального штаба армии демократической республики Вьетнам о боевых операциях демократических сил в течение первой половины 1950 г.

В Северном Вьетнаме, говорится в коммюнике, войска демократической республики Вьетнам провели ряд успешных атак на французские позиции в районе Лао-Кай—Ха-Жинг северо-западе Ханоя и прорвали французскую оборонительную линию между Као-Бангом и Ланг-Соном, южнее китайско-вьетнамской границы.

В середине июня демократические силы уничтожили французские посты в Бао-Не на шоссе Ханой—Ланг-Сон (потери французских составили в этих боях 123 человека) и в провинции Тай-Бинь (юго-восточные Ханоя).

В то же время другие части вьетнамской народной армии атаковали французские войска Као-Кюок вблизи хайфонского порта Шо-Дао (в 30 милях

к югу от Ханоя), а также Лак-Дао (в 50 милях юго-восточнее Ханоя) и Мак-Со около Као-Банга. В Као-Кюок была разгромлена французская рота и в Мак-Со убито 74 французских солдата.

В Центральном Вьетнаме в течение первой половины 1950 года народная армия уничтожила три французских поста, освободила шесть населенных пунктов, уничтожила 17 автомашин, 27 паровозов. Потери французских составили 130 солдат и офицеров.

В Южном Вьетнаме демократические силы потопили на реке Сайгон два французских парохода, атаковали французский обоз на дороге между Сайгоном и Лок-Нанем и французский шеплон между Фан-Тьет и Сайгоном, уничтожив два паровоза и несколько вагонов.

В районе севернее Сайгона демократические силы отбили ряд атак французских войск, поддержанных авиацией. Потери противника составили 200 человек убитыми и 30 солдат — пленными.

Террор в Малайе

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает, что в Малайе издан указ о введении смертной казни для всех подозреваемых в сборе денежных средств для малайской народной армии или помогающих обеспечению ее.

«Сейчас, — пишет газета, — отброшено даже подобие закона, когда обвинение должно было представлять доказательства вины. Воцарился открытый кровавый террор. Таков первый результат визита в Малайю военного министра Строчи и министра колоний Грiffin».

Военная подготовка Англии

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Дейли мейб» из Штутгарта, «Англия» размещает в Швейцарии на военных заводах заказы на сумму в 1 миллион фунтов стерлингов на новейшие типы вооружения, которые английские фирмы не в состоянии производить сами. В частности, морское министерство заказало 100 тысяч сна-

риальных сверхчувствительных взрывателей для ракет для замены английских взрывателей на существующих ракетах.

Английские власти покупают также тысячи новых швейцарских противотанковых ракет для реактивных самолетов».

Известие

19 июля 1950 года, в 7 часов 30 мин. вечера, в помещении школы № 12 (Курчатов пер., 8) созывается 30-я сессия Куйбышевского районного Совета депутатов трудящихся (второго созыва) с повесткой дня: «О ходе ремонта жилищного фонда предприятиями, организа-

ми и учреждениями района». (Докладчик — зам. председателя исполкома тов. Пешков).

На сессию приглашаются руководители предприятий, организаций и учреждений района.

Райсполком.

Зам. ответственного редактора А. Н. НОВОСЕЛОВ.

Народ Австралии протестует против американской агрессии в Корее

СИДНЕЙ, 14 июля. (ТАСС). Совет защиты мира штата Квинсленд организовал вчера в Брисбене народную демонстрацию и митинг в знак протеста против американской вооруженной интервенции в Корею. В демонстрации и митинге приняло участие более 1 тыс. человек.

Во время демонстрации делегация в составе 8 мужчин и 4 женщин, воз-

главаемая председателем совета защиты мира штата Квинсленд Уолтером Коллингом, попыталась добиться приема у австралийского военного и морского министра Френсиса в его брисбенской резиденции, но получила отказ.

Полиция арестовала секретаря квинслендской ассоциации бывших военнослужащих Итона, который выступил на митинге.

Протесты в Англии против американской агрессии в Корее

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает, что на набережной Темзы напротив парламента появился написанный красной краской лозунг: «Руки прочь от Кореи!». Полиция попыталась распорядиться закрыть лозунг брезентом.

Хаммермитское (Лондон) отделение объединенного профсоюза деревообделочников приняло резолюцию, осуж-

ГОРСАД ЛЕТНИЙ ТЕАТР

16 июля утром Последний раз «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС»

16 июля вечером «ЦЫГАНСКАЯ ЛЮБОВЬ»

17 июля «БАЯДЕРА»

16 июля в саду большой спортивный вечер

Принимаются заявки на коллективные посещения предстоящих концертов заслуженных артистов республики Владимира Бунчичова и Владимира Нецаева.

Начало спектаклей в 9 часов вечера. Касса театра работает с 12 ч. до 4 ч. дня и с 6 ч. до 9 ч. веч.

Касса сада открыта с 8 часов вечера.

КИНО ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО

С 17 июля

Новый звуковой художественный фильм «БРОНЕНОСЕЦ ПОТЕМКИН»

Начало: 11 ч., 12 ч. 30 м., 2 ч., 3 ч. 30 м., 5 ч., 6 ч. 30 м., 8 ч., 9 ч. 30 м., 11 ч.

Принимаются коллективные заявки. КИНО ИМ. И. ЧЕРНЫХ

16 июля Художественный фильм «АНТОН ИВАНОВИЧ СЕРДИТСЯ»

Начало: 12 ч., 1 ч. 45 м., 3 ч. 30 м., 5 ч. 15 м., 7 ч. 8 ч. 45 м., 10 ч. 30 м.

ТОМСКИЙ ДОМ ОФИЦЕРОВ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

16 июля Детский киноутренний, художественный кинофильм

«ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК»

Начало в 12 часов дня. Касса — 10 часов утра.

16 июля Музыкальная кинокомедия «БОГАТАЯ НЕВЕСТА»

Начало: 8 ч. и 10 ч. Касса — с 6 часов.

ИППОДРОМ БЕГА

в воскресенье, 16 июля, состоится

Записано 9 заездов. Начало в 1 час дня.

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: инженеры-электрики и теплотехники, инженеры по линейно-угловым и механическим измерениям. Обращаться: Кооперативный пер., 4, в управление по делам измерительных приборов. 2—1

ТРЕБУЮТСЯ: квалифицированная машинистка, бухгалтер, счетоводы, плотники, жестянщики, шоферы, подсобные рабочие, токари 5—6 разрядов, шлифовальщик, инженер-конструктор. Обращаться: Солыная площадь, 4. 3—1

ТРЕБУЮТСЯ: старший товаровед или товаровед, знающий материально-техническое снабжение, и рабочие на автотранспорт.

Обращаться: просп. им. Фрунзе, 14, 1-й этаж, Главгудрезервснабобл.

ТРЕБУЮТСЯ: инженер-технолог, инженер-конструктор, техник-технолог, старший бухгалтер, токари, слесари по капитальному ремонту автомобилей, грузчики на автомашины и временные рабочие. Обращаться: ул. Белая, 3, завод «Республика». 2—2

ТРЕБУЮТСЯ: главный бухгалтер, знакомый с учетом строительства. (Квартирой обеспечивается). Обращаться: Набережная реки Ушайки, 18, Главлесэлектро.

ТРЕБУЮТСЯ: старший бухгалтер на самостоятельный баланс. Обращаться: ст. Томск-II, птицекомбинат. 2—2

КУПИМ ЛОШАДЕЙ. С предложениями обращаться: ст. Томск-II, птицекомбинат. 2—2

ТРЕБУЮТСЯ: на постоянную работу

слесари, электрики, заводские складчики, грузчики на автомашину, шоферы, разнорабочие, экономист по труду, ученики в разные цехи и вахтеры. Обращаться в отдел кадров мясокомбината. 3—2

ТРЕБУЮТСЯ: главные бухгалтеры, бухгалтеры, начальники плановой части, экономисты и плановики, мастера швейного и обувного производств, технистроители и прорабы, квалифицированные машинисты. Обращаться: Коммунистический просп., 79 5—5

ТРЕБУЮТСЯ: инженер, техник по деревообработке, инженеры, техники, лесохимии, секретарь-машинистка, заведующий складом, экспедитор и техник-нормировщик. Обращаться: ул. 57-й. Розы Люксембург, 107, тел. № 37-57, межрайлесхимпроект.

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: врач, комедант, главный бухгалтер, счетовод-кассир, заведующий техническим складом, делопроизводитель-машинистка, хозяйственники. Обращаться: ул. Бакунина, 4, телефон 30-60. 2—2

ТРЕБУЮТСЯ: секретарь учебной части. Обращаться: Затееский пер., 10, финансово-кредитный техникум. 2—2

Требуются преподаватели: аналитической химии, истории, литературы и русского языка, математики и физики, секретарь - машинистка. Обращаться: пр. им. Кирова, 36, фармацевтическая школа. 2—2

ТРЕБУЮТСЯ: главный бухгалтер торговой базы, бухгалтеры для работы в райпотребсоюзах области. Обращаться: ул. Войкова, 8, отдел кадров облпотребсоюза. 2—1

Томский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт имени С. М. КИРОВА

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение в 1950—1951 учебном году вакантных должностей:

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Физики | 14. Разработки рудных и россыпных месторождений | 6. Немецкого языка |
| 2. Теоретической механики | 15. Шахтного строительства | 7. Физического воспитания и спорта |
| 3. Сопротивления материалов | 16. Горных машин и рудничного транспорта | 8. Минералогии и кристаллографии |
| 4. Горных машин и рудничного транспорта | 17. Геодезии | 9. Разведочного дела |
| 5. Горной электротехники. | 18. Теоретической механики | 10. Геофизических методов разведки |
| ПРОФЕССОРОВ ИЛИ ДОЦЕНТОВ, ЗАВЕДУЮЩИХ КАФЕДРАМИ: | 19. Сопротивления материалов | 11. Разработки пластовых месторождений |
| 1. Высшей математики | 20. Прикладной механики | 12. Шахтного строительства |
| 2. Общей и неорганической химии. | 21. Технологий металлов и металловедения | 13. Обогащения и брикетирования углей |
| КАФЕДРАМИ: | 22. Двигателей внутреннего сгорания | 14. Теоретической механики |
| 1. Английского языка | 23. Общей и неорганической химии | 15. Прикладной механики |
| 2. Немецкого языка | 24. Аналитической химии | 16. Технологий металлов и металловедения |
| 3. Физического воспитания и спорта | 25. Органической химии | 17. Физической и коллоидной химии |
| 4. Полезных ископаемых | 26. Физической и коллоидной химии | 18. Технологий научная и резины |
| 5. Автомобилей и тракторов | 27. Общей химической технологии и аппаратуры | 19. Теоретической и общей электротехники |
| 6. Технологий научная и резины | 28. Технологий силикатов | 20. Техники высоких напряжений |
| 7. Электроизоляционной и кабельной техники | 29. Теоретической и общей электротехники | 21. Теоретической и общей теплотехники |
| 8. Электровакуумной техники | 30. Теоретической и общей теплотехники | 22. Теплосиловых установок |
| 9. Радиотехники | 31. Электрических станций и подстанций | 23. Физики |
| ПРОФЕССОРОВ КАФЕДР: | 32. Электрических сетей и систем | 24. Электротехники машин |
| 1. Разработки пластовых месторождений | 33. Электроизоляционной и кабельной техники | 25. Электроизоляционной и кабельной техники |
| 2. Станков и резания металлов | 34. Физики | 26. Электровакуумной техники |
| ДОЦЕНТОВ КАФЕДР: | 35. Электрических машин | 27. Радиотехники |
| 1. Политической экономии | 36. Радиотехники | 28. Строительных работ, оснований и фундаментов |
| 2. Высшей математики | 37. Строительных работ, оснований и фундаментов | 29. Гидравлики и гидроэнергетики. |
| 3. Начертательная геометрия, графика и рисования. | 38. Судовых паровых котлов и машин | Заявления направлять на имя директора института по адресу: г. Томск, просп. им. |