

Пролетарии всех стран, соединитесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 150 (8457) Воскресенье, 30 июля 1950 г. Цена 20 коп.

Сталинский День железнодорожника

Сегодня всем тем, кто водит на высоких скоростях тяжеловесные поезда, кто днем и ночью несет безаварийную службу, кого на путях-дорогах опаляет жаркое солнце, омывают стремительные дожди, обжигают суровые морозы, тем, кто создает и строит мощные локомотивы, тепловозы, электровозы, кто держит неразрывную связь на дорогах, кто прокладывает новые пути, возводит мосты, сооружает туннели, всем, кто несет боевую вахту мира на сталях магистралей Родины, — великий советский народ от всего сердца говорит:

— С праздником, дорогие товарищи! Вперед по открытому пути — к новым трудовым победам!

Сегодня традиционный праздник советских железнодорожников. Все трудящиеся нашей Родины отмечают этот день с чувством законной гордости за славы дела работников железнодорожного транспорта. Всесоюзный День железнодорожника является не только всенародным торжеством, но и днем боевого смотра железнодорожного транспорта, его успехов, его готовности к решению дальнейших задач развития народного хозяйства советской страны.

День 30 июля 1935 года, когда великий вождь и учитель провозгласил перед работниками транспорта свою историческую речь о решающей роли железных дорог в стране, вошел в историю на века, ибо эта речь вождя вооружила партию и народ развернутой программой борьбы за развитие железнодорожного транспорта, за прекращение его в переходную отрасль народного хозяйства. В ознаменование приема железнодорожников в Кремле руководителями партии и правительства установлен Всесоюзный День железнодорожника, который народ с любовью назвал Сталинским.

Пятнадцать лет, прошедшие с того дня, — это годы напряженной борьбы за развитие сети железных дорог и технического прогресса на транспорте, годы, через которые советский железнодорожный транспорт на больших скоростях двинулся по пути крутого подъема. Успешно решая задачи послевоенного восстановления и развития народного хозяйства страны, железнодорожный транспорт сделал огромный шаг вперед. Уже в 1948 году советский транспорт превзошел довоенный уровень перевозок.

Это можно наглядно видеть на грузообороте нашей области. Погрузка на станции Томск-II увеличилась по сравнению с 1945 годом в 4,3 раза, отгрузка леса на станции Черемухинка — в три раза.

Рост объема перевозок и улучшение работы железнодорожного транспорта произошли в результате постоянного внимания и заботы партии, правительства и товарища Сталина о железнодорожном транспорте и железнодорожниках. В годы послевоенной пятилетки железные дороги на важнейших направлениях перевооружены, обеспечена устойчивая работа транспорта в зимних условиях путем внедрения электрической и тепловой тяги, сооружены и сооружаются новые линии, быстро идет процесс наращивания технических мощностей.

Успехи послевоенного развития советского транспорта и его технический прогресс с особой ясностью видны на фоне усталости деятельности железных дорог империалистической Америки, безудержно катящейся к новому экономическому кризису. В первом квартале текущего года в США погрузка в сравнении с соответствующим периодом 1948 года упала на 18 процентов, грузооборот американских дорог снизился за два последних года на 24 процента, сократились и перевозки пассажиров: в 1949 году — на 15 процентов, а в целом за послевоенный период — более чем в два раза.

В СССР — великой железнодорожной державе, под руководством партии Ленина — Сталина, в послевоенный период достигнут такой объем грузооборота, которого не знала еще история развития отечественного транспорта.

В нашей стране железнодорожники окружены всеобщим почетом и вниманием. За безупречную и долготелую работу на транспорте они награждаются орденами и медалями Советского Союза, кадровому составу ведущих профессий и начальствующему составу установлена в зависимости от стажа выплата надбавок к заработной плате и т. д.

В ответ на заботу партии, правитель-

ства и товарища Сталина о транспорте и его тружениках, железнодорожники постоянно повышают свою трудовую активность. Они стремятся поддержать все новое, прогрессивное, передовое, внедрить его на каждом участке, чтобы множить трудовые успехи советского транспорта. Об этом ярко свидетельствуют достижения коллектива станции Томск-II, который вместе со всеми железнодорожниками страны встретил всенародный праздник большими производственными достижениями.

Машинисты паровоза тт. Родюкевич и Свейковский освоили метод вождения тяжеловесных составов на больших скоростях. При этом они на много перекачают установленные весовые нормы, экономят топливо. Тов. Родюкевич уже выполнил пятилетнее задание перевозки грузов. Инициатор лунинского движения среди томских паровозников тов. Безотечество, на протяжении многих лет обеспечивает четкое проведение маневровых работ.

Коллектив вагонного участка досрочно выполнил план 7-ми месяцев, а многие станционеры значительно перевыполнили свои пятилетние нормы. Электровозчики тов. Савченко за 4 года выполнили пятилетнее задание и сейчас работает в счет будущей пятилетки. Слесари тов. Алев, работая по методу Лидии Коробейниковой, за счет сбереженных материалов отремонтировали в июле один вагон.

Значительных успехов добились и путевники. Коллектив околота по главе с дорожным мастером тов. Стрельниковым во Всесоюзном Дню железнодорожника досрочно закончил годовой план ремонта пути околота. Лучший путевой обходчик тов. Новоселов зорко следит за состоянием пути на своих километрах и обеспечивает отличное содержание его.

Но железнодорожники никогда не останавливаются на достигнутом. Работу Родины о своих трудовых подвигах в честь праздника, они берут на себя новые обязательства: бороться за ускорение оборота вагонов, повышение производительности труда, снижение себестоимости перевозок, экономии топлива, сырья и материалов. Они заветуют, что станционными делами на каждом участке будут крепить дело мира во всем мире.

Партия Ленина — Сталина учит: при всех условиях, при любых достижениях сосредотачивать главное внимание на еще нерешенных задачах. Верные этому большевистскому принципу, движимые чувством ответственности за порученное партией и народом дело, железнодорожники Томска прямо говорят о своих недостатках и нерешенных задачах. У нас есть еще станции, не выполняющие планов погрузки, встречающие случаи неорганизованности в работе транспорта, беспечного отношения отдельных руководителей к порученному им делу. Сейчас наступила самая ответственная пора подготовки транспорта и всего хозяйства к зиме. Нужно обеспечить бесперебойную работу транспорта в условиях суровой сибирской зимы. Не разрешая еще главную задачу железнодорожников — ускорение оборота вагонов.

Все эти и другие недостатки нужно устранять путем укрепления дисциплины и единоначалия, усиления массово-политической работы среди железнодорожников, борьбы за устранение причин, мешающих дальнейшему развитию транспорта, широко развернуть критику и самокритику. «Без критики, — говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле, — двигаться вперед нельзя. Эта истина чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода».

В день своего традиционного праздника советские железнодорожники уверенно смотрят вперед и полны решимости выполнить любую задачу, поставленную перед ними партией и правительством, товарищем Сталиным, чья вдохновляющая и организующая роль привела их к успехам и ведет к новым трудовым победам.

Сегодня, в День железнодорожника, весь советский народ шлет свой горячий привет труженикам стальных магистралей и поздравляет их славой нашей любимой Родины, во славу укрепления мира во всем мире.

С праздником, товарищи железнодорожники!

Слава нашему любимому учителю, другу и отцу, вдохновителю всех побед советского народа — великому Сталину!

Тысячи вагонов погружены сверх плана

ПЕТРОЗАВОДСК, 28 июля. (ТАСС). На Кировской магистрали тысячи железнодорожников несут трудовую вахту в честь Сталинского Дня железнодорожника. 14 июля на дороге закончено выполнение июльского плана погрузки. Сверх плана погружены тысячи вагонов.

Машинисты депо станции Медвежья Гора за десять дней предпраздничной вахты провели несколько десятков тяжеловесных поездов, сэкономили 54 тонны топлива. Ма-

шинист тов. Стиридов на участке Идель — Медвежья Гора провел тяжеловесный поезд выше весовой нормы на одну тысячу тонн. Бригада старшего машиниста тов. Поткина доставила тяжеловесный поезд на участке Идель — Медвежья Гора, превысившую весовую норму на 800 тонн. Поезд прибыл на место назначения раньше расписания на 46 минут. Среднесуточный пробег паровоза превышен на 137 километров. За этот рейс бригада сэкономила две тонны топлива.

Трудовая вахта мира хлеборобов Дона

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 июля. (ТАСС). С честью несут трудовую вахту мира хлеборобы Дона. Уже убраны две трети всей площади колосовых культур. В небывало короткий срок — за 15-20 рабочих дней — завершили

годовой план хлебопосева сотни колхозов и совхозов. Вчера о завершении плана хлебопосева рапортовали Западный район. Это — десятый по счету район в области, выполнивший первую заповедь.

Усилить руководство заготовкой кормов

Создать в каждом колхозе прочную кормовую базу

Резко повысить темпы сеноуборки

Колхозы нашей области сейчас выполняют ответственную задачу — создание запасов кормов для общественного животноводства. Организовано провести сеноуборку и силосование — значит обеспечить скоту сытную зимовку, создать основное условие для успешного выполнения и перевыполнения трехлетнего плана развития животноводства.

Долг колхозников, работников МТС и всех сельскохозяйственных органов полностью закончить уборку трав до начала уборки хлебов. Этого требуют наша партия и правительство.

На полях области начинается уборка урожая, сроки для проведения сеноуборки, установленные Советом Министров СССР и ЦК ВКП(б), истекли, а план заготовки кормов далеко не выполнен. Райкомы партии и райисполкомы не ведут борьбы с беспечностью и благодушием руководителей колхозов, сельсоветов, МТС. В Шегарском районе колхозы уже приступают к уборке ржи, а темпы сеноуборки остаются попрежнему низкими. В Туганском районе даже сейчас не все сенокосилки включены в сеноуборочные работы. За последнее время закладка силоса приостановлена или ведется неопустимо медленно почти во всех районах. В колхозах Асиновского района по сей день на силос подоселенник продолжает стелать на сено — МТС не установлена силосорезка.

Такое безответственное отношение к заготовке кормов нетерпимо. Партийные и советские организации районов обязаны точно выполнять указания партии и правительства, видеть все дело заготовки кормов в колхозах под своей неслабый, строгий контроль. Каждый руководитель колхоза, все колхозники должны проникнуться чувством тревоги за судьбу плана заготовки кормов и мобилизовать все силы и средства на быстрое завершение сеноуборки, одновременно всеми мерами расширять фронт уборочных работ.

В каждом районе и колхозе имеется немало примеров высокопроизводительной работы. Передовые машинисты, сенокосилки, косари, стогасти, соревнуясь, выполняют по полторы — две и больше норм. А в колхозе имени Хрущева, Партизанского района, стогасти С. М. Гостев ежедневно дает три нормы, косцы Е. В. Волкова и А. С. Волкова выполняют по 4—5 дневных заданий. Необходимо шире распространять передовой опыт. Сейчас, как никогда, пламенное слово агитатора должно звать и воодушевлять каждого колхозника на борьбу за выполнение и перевыполнение норм, выработку всеми колхозниками на всех участках сеноуборки.

Максимально повысить напряженность в труде, каждому работать в эти дни за двоих и за троих — вот чего должны добиться партийно-советские организации в каждом колхозе. Больше и больше напряженности в труде, лучше использовать все сеноуборочные машины — только при этом условии можно заготовить достаточное количество высококачественных кормов.

Выполнить план сеноуборки и силосования до начала массовой уборки урожая — боевая задача дня.

Беспечность и благодушие

На лугах колхозов Пышно-Троицкого района сеноуборочные работы нынче начались позднее, чем в прошлом году на 10 дней. Несмотря на это, сенокосение и стогование ведутся без должного напряжения. По району в целом заготовлено сена не более 30 процентов к плану. Из 17 тысяч гектаров колхозных сенокосных угодий выкошено только 5,870 гектаров. О заготовке веточного корма в районе даже не думают.

В прошедшую зиму сильно пострадали от бескормицы животноводческие фермы колхозов: «За власть Советов», «Третий решающий год пятилетки», «Красный боец». По руководителю этих и многих других сельхозартели и в этом году проявляют беспечное отношение к заготовке кормов, затягивают сенокос и стогование, а закладку силоса совсем приостановили.

Так, в колхозе «Илья Ленина» (председатель тов. Бондарь) скошено трав только 50 процентов и заготовлено сена 3,784 пентнера при плане 10 тысяч пентнеров. Силоса нужно заложить еще 750 пентнеров, но правление колхоза отложило это дело на более поздний срок.

Председатель Калининского сельсовета тов. Приставка и секретарь территориальной парторганизации тов. Христолюбов мало интересуются колхозными делами, не помогают правлению колхоза «Илья Ленина» организовать труд на сенокосе.

Еще хуже положение с заготовками кормов в колхозах «Красный факел» (председатель тов. Юрков), Калининского сельсовета, «Белка» (председатель тов. Завьялов), Пролетарского сельсовета, и других. Здесь план косовых трав выполнен всего лишь на 15—20 процентов, а с стогованием сена, можно считать, что и не приступали. Плохо выполняются и планы силосования кормов. В колхозе «Северная тайга» заготовлено силоса 127 тонн вместо 320-ти, а в колхозе «Белка» — всего 17 тонн.

Даже колхозы имени Жданова, имени Сталина, «Красный Октябрь» передового в районе Ежинского сельсовета до сих пор

не выполнили и половины плана заготовки кормов. Правда, за истекшую пятидневку темпы сенокосения и стогования здесь увеличились почти в два раза, но зато образовался огромный разрыв между срезом трав и стогованием, а незаготовленное сено — это неубранное сено.

В крупном колхозе «Путь к коммунизму», Ломовинского сельсовета, имеются все возможности вести заготовку кормов широким фронтом. Колхозники этой артели завершили закладку силоса в срок, но сенокосение затянули. Из 939 гектаров скошено трав только 470 гектаров и вместо 15 тысяч пентнеров сена заготовлено около 4 тысяч. Председатель правления тов. Костень не сумел правильно организовать труд колхозников, а районные руководители не оказали ему помощи. Главным ущемлением здесь является то, что дополнительное начисление трудодней за перевыполнение норм на сеноуборке не производится, и нормы выработки большинством колхозников не выполняются.

Колхоз «Пролетарская крепость» расположен в райцентре. Но и здесь работа на лугах ведется неорганизованно. Косари и стогасти не выполняют норм выработки. Пышно-Троицкая МТС по договору с колхозами должна косить травы на площади 1,500 гектаров, а за все время механизаторы не косили и 100 гектаров. Тракторное сенокосение ведется только в колхозах «Пролетарская крепость» и «Третий решающий год пятилетки». Сены конных сенокосилок на тракторной тяге не применяются. Старший механик МТС тов. Рыжков считает заготовку кормов второстепенным делом. Главный агроном МТС тов. Петрова не требует от участковых агрономов усиления агрономического обслуживания колхозов на сеноуборке.

Руководителя райисполкома надо немедленно принять самые решительные меры к тому, чтобы навести большевистский порядок в колхозах, всеми силами и средствами обеспечить завершение заготовки кормов до начала хлебоуборки.

В. ИВАНОВ.

Колпашевский райсельхозотдел не руководит сеноуборкой

В постановлении партии и правительства «О проведении уборки урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов в 1950 году» указывается, что обеспечение общественного животноводства кормами и ликвидация отставания кормовой базы от роста колхозного поголовья скота — задача огромной народнохозяйственной важности.

Разрешая эту задачу, заблывшие руководители передовых артелей района готовят сытную зимовку общественному скоту. Дружно и организованно ведут сенокос колхозники укрупненных колхозов «Искра Ильича», имени Ленина, «Свет», имени Ворошилова и других.

В сельхозартели «Искра Ильича» на лугах работают 3 бригады — 135 человек. Ежедневно на сенокосных работах занято 60 косарей, используются 10 машин и 58 лошадей. Коммунисты и комсомольцы личным примером увлекают колхозников на высокопроизводительный труд. Сейчас в артели нет ни одного колхозника, не выполняющего дневных норм. Колхозники поставили перед собой задачу — до начала массовой уборки хлебов выполнить план заготовки сена и силоса в размерах годовой потребности, создать страховые переходящие фонды и, тем самым, обеспечить прочную кормовую базу.

По так хорошо обстоит дело лишь в 8—10 колхозах района. В большинстве же сельхозартели сложилось угрожающее положение с выполнением плана заготовки кормов. В целом по району скошено трав не более 30—35 процентов к плану и заготовлено вполниту меньше. Особенно плохо идет заготовка кормов в самых больших животноводческих колхозах Ждановского, Петропавловского, Северского, Коломенского, Зайкинского, Иванковского сельсоветов и Тогского посевства. Здесь заготовка кормов пущена на самотек, не осуществляется и половина машин, не укомплектованы специальные сенокосные бригады.

Устраниться от руководства заготовкой кормов и руководители райсельхозотдела. Специалисты сельского хозяйства во главе с главным зоотехником тов. Ефремовой стоят в стороне от разрешения задач обеспечения животноводства кормами и все руководство осуществляют по телефону. Отставание с заготовкой кормов в Колпашевском районе большое. Дальше медлить с разветвлением сеноуборочных работ никак нельзя. Райисполком должен принять все необходимые меры к тому, чтобы обеспечить безусловное выполнение каждым колхозом государственного плана заготовки кормов.

В. НОВОСЕЛОВ.

План выполнен

Колхозники сельхозартели «Коминтерн», Ново-Сергеевского сельсовета, выполнили план заготовки кормов. Заготовлено силоса 107 тонн и заготовлено доброкачественного сена 2,700 центнеров. Заготовка кормов пролонгата. Колхозники решили заготовить еще 1,000 центнеров сена сверх плана.

На заготовке кормов особо отличились косари тт. Андреев и Царев. Они вынашивали ежедневно по 0,60—0,70 гектара. Хорошо работали стогасти П. Петров и А. Чижов. Свою норму выработки они ежедневно выполняли на 115—120 процентов.

Кожвинковский район.

Комсомольцы — инициаторы соревнования

Колхозная молодежь области, во главе с комсомольцами, принимает активное участие в заготовке кормов, чтобы помочь колхозам обеспечить скот кормами до начала хлебоуборки. Во многих колхозах области молодежь явилась инициатором социалистического соревнования, объявив каждому завершению плана заготовки кормов.

Комсомольцы колхоза «Кзыл Октябрь», Томского района, обдумав на своем собрании итоги выполнения плана сеноуборки, встали на вахту мира. Главной своей задачей они поставили завершение плана заготовки кормов до начала уборки урожая.

Комсомольцы колхозов имени Маленкова, «Путь к коммунизму» и «Заветы Ильича», Чаинского района, прилагают все силы к тому, чтобы колхозы завершили заготовку кормов к 5 августа. Секретарь комсомольской организации колхоза «Путь к коммунизму» тов. Старгородский выполняет дневные нормы на косе в ручную на 140 процентов, Леонид Овчинников — на 130 процентов, стогасти — Александр Долганов и Иван Ленин — на 125 процентов. В колхозе имени Маленкова три брата Федор, Алексей и Александр Февралевы выполняют на стоговании сена по полторы — две нормы.

В колхозе «Новый путь», Шегарского района, создано молодежное звено косарей, возглавляемое комсомольцем Аней Анкиной. Все члены звена ежедневно перевыполняют установленные нормы. В колхозе «Совет», этого же района, организовано три комсомольско-молодежных звена, которые обязались косить по 80 гектаров трав и заготовить по 800 пентнеров сена.

В колхозе «Красный промышленник», Асиновского района, машинисты Александр Ермаков и Виктор Калмыков выполняют дневные нормы на 150 процентов. Хорошо работают девушки-косари колхоза «Авангард» тт. Максименкова, Дорофеева, Артемьева, Тарасенкова, Ерасова. Они вынашивают по 0,60—0,72 гектара при норме 0,45 гектара. В заготовке кормов активное участие принимают пионеры и учащиеся школы Асиновского района.

25 июля 50 человек молодежи участвовало в заготовке кормов в колхозе имени Молотова, Чаинского района. Комсомольцы Светланской территориальной организации провели воскресник в колхозе «Заветы Ильича», сгребли и сметали 80 центнеров сена.

По инициативе райкома ВЛКСМ готовятся массовые молодежные воскресники по заготовке кормов в колхозах Молчаливского и Чаинского районов.

Е. ЛОСЕВА,

инструктор обкома ВЛКСМ.

Железнодорожники на вахте мира

В эти дни

Паровозники депо Томск-II встречают Сталинский День железнодорожника большими трудовыми успехами. В дни вахты мира они приложили немало усилий, чтобы выполнить обязательства, принятые в социалистическом соревновании. В борьбе за повышение технических показателей работы всех цехов депо они сумели поддержать честь своего коллектива.

Паровозники депо перевыполнили свои обязательства по большинству показателей: задание по увеличению технической скорости выполнено на 124 процента, среднесуточный пробег паровозов составил 105 процентов планового. Машинисты депо перевезли в этом году дополнительно 137,500 тонн грузов.

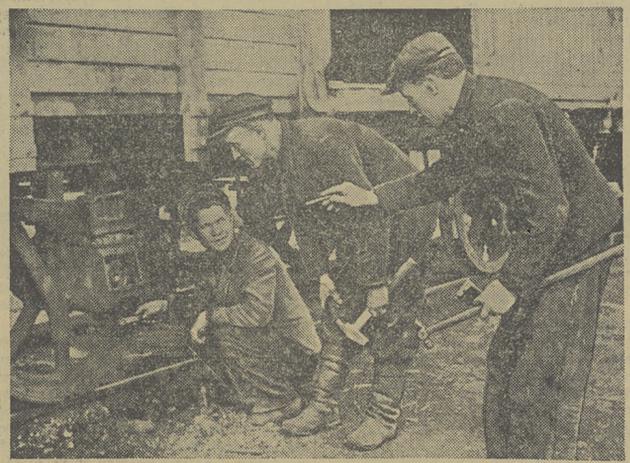
В дни вахты мира бригады машинистов тт. Бозлова, Скорика, Свейковского, Алексева, Родюкевича добились технической скорости на 1,5—3 километра выше заданного. В июле эти машинисты провели по 7—9 тяжеловесных составов, их бригады борются за сваные бригад отличного качества.

В коллективе широко распространены лунинские методы работы: на промышленном ремонте члены бригад сами ремонтируют отдельные узлы паровоза. Это помогло в текущем году снизить себестоимость ремонта на 15 процентов.

Большинство маневровых машинистов стахановской работой обеспечивают отправление поездов строго по графику. Успешно трудятся в дни стахановской вахты тт. Вьюгов, Глушаков, Абадусов.

От эксплуатационников не отстает рабочее ремонтного цеха. Семимесячную программу промышленных работ они выполнили на 128 процентов. Лучшими ремонтниками являются: котельщик тов. Болотовский, ежедневно дающий 3 нормы, слесари тт. Уваров и Хамкин, дающие по 2 нормы.

Г. ВАСИЛЬЕВ.



Коллектив пункта технического осмотра вагонного участка станции Томск-II по стахановски трудится на вахте мира. Первенство в соревновании занимает смена тов. Лисицина. За хорошую обработку отправляемых поездов смена присвоено почетное звание «смены отличного качества».

На снимке (слева направо): И. П. Виноградов, В. И. Полубояров — слесари безотцепочного ремонта вагонов, Н. В. Лисицин — старший осмотрищик вагонов.

ПЛАН ПОГРУЗКИ ВЫПОЛНЕН

В дни стахановской вахты мира коллектив станции Томск-II широко развернул соревнование за досрочное выполнение плана погрузки и точное соблюдение графика отправления поездов.

Свое слово станционеры сдержали. План погрузки за первое полугодие выполнен на 103 процента. Перевыполнено задание по выгрузке вагонов. Все пассажирские поезда отправлены точно по графику.

Особенно усилилось трудовое напряжение коллектива в дни вахты мира. Июль-

ский план погрузки вагонов станционеры выполнили на 122 процента.

В рывки передовиков соревнования вышли лучшие составители поездов тт. Логинцов и Попов. Они обеспечили досрочное формирование составов, отправление поездов точно по графику. Отлично содержат свои стрелки стрелочники тт. Лысков и Стеленок. Четко организовали труд и добились сокращения простоя вагонов весовщики станции тт. Волков, Попов, Понадейкин, Залесин.

В подарок родной стране

Завершение годового плана капитальных путей работ и годового плана капитального ремонта деревянных мостов, 165 процентов семимесячного плана работ по текущему содержанию путей, 300 тысяч экономии государственных средств — таков подарок коллектива путейцев 23-й дистанции пути Томской дороги Сталинскому Дню железнодорожника.

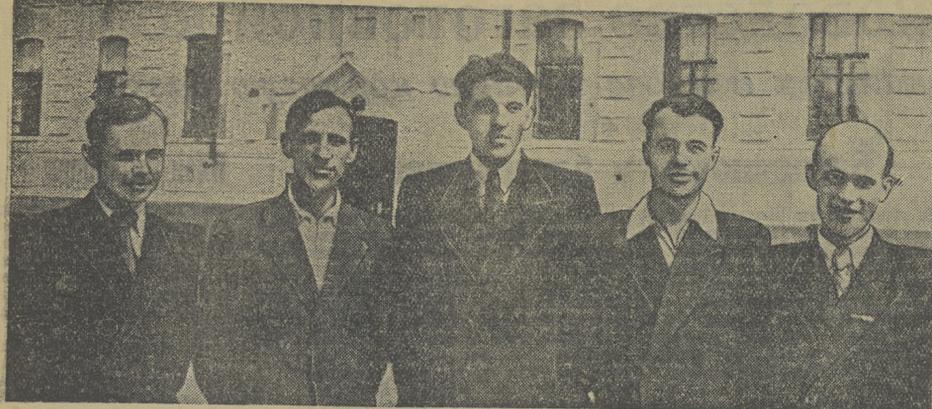
В коллективе дистанции широко развернулось соревнование. Встав на стахановскую вахту мира, рабочие и инженерно-технический персонал 9-ти околотов и 37-ли бригад приняли на себя конкретные обязательства по досрочному выполнению плана путей работ.

Свое слово путейцы с честью сдержали. В первую шеренгу соревнующихся вышли 4 околота отличного качества: при станции Томск-I (дорожный мастер тов. Коробков), при станции Асино (дорожный мастер тов. Стрельников), при станции Итатга (дорожный мастер тов. Иванов) и при станции Томск-II (дорожный мастер тов. Шанин). Ни один километр железнодорожного пути на этих околотах не имеет дефектов.

В дни стахановской вахты 21 бригада по ремонту пути перевыполнила свои обязательства, добились отличного содержания своих участков. В авангарде соревнования бригады пути тт. Никитин, Серединин, Зинин Швелев, путевые обходчики тт. Новоселов, Погорьельцев, Ефимов, Янгаров.

Успешно трудились в дни вахты и работники пробросочного пункта дистанции (проброс тов. Мишкара). Коллектив пункта освоил производство крупных работ. Заключено устройство большого моста на 120-м километре линии Томск—Асино.

В дни вахты проведен общественный смотр готовности дистанции к зиме. В смотре участвовало 270 человек, из них 85 женщин-активистов.



В Томской областной партийной школе состоялся выпуск слушателей. На снимке: группа выпускников-отличников учебы (слева направо): т.т. Н. Секуров, П. Литвинов, В. Фомин, Е. Григорьев и П. Зайков. Фото Ю. Бармина.

Очередной выпуск слушателей областной партийной школы

Закончился учебный год в областной партийной школе. В этом году школу окончили 67 человек. В числе отличившихся — секретари райкомов партии, председатели и заместители председателей райисполкомов, заведующие отделами райкомов партии и райисполкомов, инструкторы, пропагандистские работники.

Большинство товарищей на экзаменах показало глубокое знание программного материала. 77,7 процента учащихся сдали экзамены на «хорошо» и «отлично».

Закончился также учебный год на 9-месячных курсах переподготовки руководящих партийных, советских и пропагандистских работников. Курсы окончили 33 слушателя.

Вчера в областной партийной школе состоялся выпускной вечер.

Подготовка пропагандистов

Закончилась работа областными месячными курсами сельских пропагандистов и руководителей семинаров. На курсах подготовлено 140 руководителей политкомов и кружков по изучению «Братского курса истории ВПН(б)» и биографии В. И. Ленина и И. В. Сталина. Кроме того, в этом году впервые прошли подготовку 37 руководителей семинаров пропагандистов политкомов и кружков по истории ВПН(б).

Слушателям курсов прочитаны лекции по вопросам марксистско-ленинской теории, методики пропагандистской работы и практические занятия на общественно-политические темы.

Агитпункты в тракторных бригадах

Для усиления массовой политической работы среди механизаторов и колхозников в дни уборки урожая и хлебозаготовок в Туринской МТС организованы агитпункты в тракторных бригадах.

Агитпункты оборудуются в тракторных загоночках. Они обеспечены необходимой литературой и наглядными пособиями.

Заведующими агитпунктами утверждаются коммунисты, имеющие большой опыт агитационной работы.

Советский Союз — великая железнодорожная держава

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, руководители партии и советского правительства, во главе с товарищем Сталиным, приняли в Кремле работников железнодорожного транспорта.

На этом историческом приеме товарищ Сталин в своем выступлении указал на решающее значение железнодорожного транспорта для развития такого громадного государства, как СССР, и дал величественную программу дальнейшего роста и совершенствования железнодорожного транспорта нашего социалистического государства.

Речь товарища Сталина открыла новую страницу в жизни железнодорожников: она мобилизовала их на борьбу за дальнейший подъем советского транспорта, включила и вдохновляла поныне на трудовые подвиги во славу Родины.

С тех пор ежегодно железнодорожники и весь советский народ отмечают эту историческую дату, как Веселый День железнодорожника, который советские железнодорожники любовно называют сталинским.

В текущем году этот день празднуется в обстановке большого политического и трудового подъема советского народа, в обстановке больших побед и успехов нашей социалистической Родины. Советский народ, под руководством коммунистической партии, успешно выполняет план последней сталинской пятилетки. Народное хозяйство СССР в целом значительно превзошло уровень довоенного, 1940 года. Достигнут новый подъем социалистической культуры. Неуклонно улучшается материальное положение трудящихся нашей страны.

Эти исторические победы, одержанные советским народом под руководством коммунистической партии, под водительством великого вождя трудящихся товарища Сталина, являются свидетельством могущества нашего Советского государства и огромных преимуществ нашей социалистической системы хозяйства над капиталистической.

Вместе со всем народным хозяйством растет и развивается железнодорожный транспорт.

Определяя роль железнодорожного транспорта в системе народного хозяйства, товарищ Сталин сказал:

«... СССР, как государство, был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Советский Союз имеет громадную территорию, составляющую более 22 млн. квадратных километров. Это почти в три раза больше, чем США, и в четырнадцать раз больше, чем Великобритания, Испания, Италия и Франция, вместе взятые. В недрах нашей земли таится неисчерпаемые природные богатства. Чтобы все эти богатства поставить на службу советскому народу, чтобы успешно развивать производительные силы страны, надо иметь мощные средства транспорта.

Самым массовым средством перевозок является железнодорожный транспорт. Выше восьмидесяти процентов всех грузовых и свыше девяноста процентов пассажирских перевозок в нашей стране осуществляется железными дорогами.

Без реального подъема транспорта, без строительства железных дорог нельзя было бы решить великие исторические задачи индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства, использования наших богатейших сырьевых ресурсов.

Благодаря повседневной заботе партии, правительства, лично товарища Сталина железнодорожный транспорт нашей страны получил широкое развитие и из года в год оснащается новейшей первоклассной техникой.

За годы советской власти сеть железных дорог увеличилась в два раза. Новые железнодорожные линии обеспечили промышленное использование недоступных ранее природных ресурсов и быстрый хо-

зяйственный и культурный подъем окраинных районов и национальных республик. Тысячи километров вновь построенных железных дорог способствовали развитию новых районов добычи угля, нефти, цветных металлов, развитию сельского хозяйства.

Железнодорожный транспорт за годы сталинских пятилеток претерпел коренной технической реконструкции. В эксплуатации были введены новые мощные паровозы, транспорт получили сотни тысяч новых грузовых вагонов большой грузоподъемности. На решающих узлах построены механизированные сортировочные горки. Электрифицировано управление стрелками. Введены новые виды связи и электрической сигнализации: автоблокировка, безблокированная, автостоп, радиосвязь. Большое внимание уделяется электрификации железных дорог и в первую очередь грузонапряженных направлений, в особенности на Урале и в Сибири, а также пригородных зон в крупных промышленных центрах. За годы сталинских пятилеток советский народ создал такое первоклассное сооружение, как Московский метрополитен.

Подъем железнодорожного транспорта является одним из важнейших элементов осуществления программы партии по индустриализации нашей страны и активной обороне. Советские железнодорожники, обеспечив в суровых условиях Великой Отечественной войны бесперебойные перевозки всего необходимого для фронта и страны, внесли крупный вклад в великое дело победы над врагом.

Товарищ Сталин дал высокую оценку героическому труду железнодорожников в период Великой Отечественной войны, указав, что «советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны».

В результате организаторской работы коммунистической партии на транспорте выросло много людей, освоивших новую технику и способных двигать ее вперед. За годы советской власти высшие учебные заведения страны подготовили для железных дорог свыше 60 тысяч инженеров. Напомним, что за 80 лет существования железных дорог до революции высшие учебные заведения выпустили менее 7 тысяч инженеров транспорта.

Товарищ Сталин в своем историческом выступлении на приеме железнодорожников показал величие труда каждого работника железнодорожного транспорта.

«Начиная от самых больших руководителей и кончая «малышью» работниками, — говорил товарищ Сталин, — вплоть до среднего звена, вплоть до смазчика, вплоть до уборщика — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Из гущи масс вырвались значительные стахановские движения на транспорте, выдающиеся новаторы маневры Кривонос, Лукин, Палавин, Вязнов и многие другие, имена которых широко известны в нашей стране.

Большой популярностью пользуются также новаторы, как составители Краснов, Кожухарь, Катаев, создавшие новую технологию работы станции.

На транспорте развилось замечательное патристическое движение машинистов за достижение 500-километровых среднесуточных пробегов паровозов. Тысячи паровозных бригад систематически перевыполняют нормы ускоренного графика оборота локомотивов. Инженеры движения пятилетки машинисты т.т. Гаубов, Шумилов, Блаженков, Камениских, Каптаев, Бондарилов и Гуляшин, диспетчеры т.т. Королев и Костяров удостоены Сталинской премии. Почетное звание лауреата Сталинской премии присуждено и формирующей литейно-механической заводу и.т. М. Кагановича т.т. Фоминой, машинисту соревнования за экономию и бережливость.

На транспорте известны тысячи имен передовых людей из самых различных отраслей железнодорожного хозяйства — путейцы, строители, вагонники, кондукторы, слесари, диспетчеры, весовщики и т.д., которые показали образцы использования техники, высокой производительности труда, какие не достигались и никогда не будут достигнуты в капиталистических странах.

Большой размах социалистического соревнования на транспорте, свидетельствующий о высокой сознательности железнодорожников, их горячем патристизме, явился одним из важнейших источников громадных трудовых побед железнодорожников в послевоенные годы. Мы не только восстанавливаем разрушенные врагом магистрали, но и строим новые ли-

нии и неуклонно повышаем техническую мощь железных дорог. Уже в 1948 году железные дороги превзошли довоенный уровень перевозок. В 1949 году по сравнению с 1945 годом, т.е. за 4 послевоенных года, отправление грузов железнодорожными дорогами возросло на 84,3 процента. Достижения советских железнодорожников особенно наглядны на фоне упадка железнодорожного транспорта США. В Советском Союзе в 1950 г. погрузка по сравнению с соответствующим периодом 1948 года упала на 18 процентов. Грузооборот американских дорог за последние два года снизился на 24 процента. Перевозки пассажиров за послевоенный период снизились более чем в два раза.

Широкое внедрение передовых стахановско-кривоносских методов во все звенья работы железнодорожного транспорта обеспечило улучшение технико-экономических показателей работы. Однако на железных дорогах все еще имеются значительные внутренние резервы.

На основе широкого развития большевистской критики и самокритики надо смело и решительно вскрывать недостатки в работе транспорта и мобилизовать творческую активность железнодорожников на устранение этих недостатков, на использование вскрываемых ресурсов.

Высокие темпы развития социалистической промышленности, богатый урожай колхозных полей уже сегодня предъявляют железнодорожникам требования дальнейшего увеличения погрузки, обеспечения всех перевозок.

Для выполнения этих задач, прежде всего, необходимо всемерно улучшить качественные показатели эксплуатационной работы и использования подвижного состава, обеспечения слаженности в работе, строгого выполнения графика движения поездов и укрепления государственной и трудовой дисциплины.

Основная задача железнодорожников состоит в том, чтобы обеспечивать повышенные требования народного хозяйства в перевозках и добиваться того, чтобы план перевозок выполнялся не только в целом, но и по всем решающим грузам, по всем качественным показателям и не любой ценой, а установленным рабочим парком локомотивов и вагонов. Долг советских железнодорожников — повседневное повышение качества и культуры обслуживания пассажиров, обеспечение без потерь перевозку

хлеба нового урожая, который уже поступает на станции, и неустanno готовить железные дороги к работе в зимних условиях, обучить и обеспечить правильную расстановку кадров, особенно на решающих участках.

Подготовку железнодорожного хозяйства к зиме необходимо проводить на основе повышения рентабельности всех предприятий транспорта и строжайшего режима экономии.

Транспорт ведет большие строительные работы и в настоящее время задача состоит не только в выполнении объема строительства, но и обязательного выполнения постановлений правительства о снижении стоимости строительных работ.

Летний период должен быть использован для усиления ремонта пути и подвижного состава. Это — основа для устойчивой работы в зимних условиях, залог безаварийной работы, обеспечения безопасности движения поездов.

Большой, славный путь пролежит железнодорожники под руководством большевистской партии за эти 15 лет. Возвращенные отеческой заботой великого Сталина, неустанным вниманием и повседневной помощью партии и правительства, работники железнодорожного транспорта внесли большой вклад в укрепление могущества Советского государства.

Вместе со всем советским народом армия железнодорожников борется за укрепление всемирного лагеря мира, демократии и социализма, возглавляемого Советским Союзом. В дни, когда американско-английские империалисты, поджигатели войны перешли к актам прямой агрессии в Корею, когда американские самолеты разрушают мирные корейские города и села, советские железнодорожники приносят свой голос протеста и возмущения американской интервенцией в Корею. Вместе со всем советским народом железнодорожники несут стахановскую вахту мира и трудовыми победами вносят свой вклад в дело мира.

Советские железнодорожники, неуклонно повышая качество работы, вскрывая и устраняя недостатки в работе, под руководством большевистской партии, под водительством любимого вождя великого Сталина, с честью выполняют поставленные перед ними задачи.

Л. МАЛЬКЕВИЧ,
заместитель Министра
путей сообщения СССР.

По Томской области Гастроли артистов областного драмтеатра

Из гастрольной поездки возвратилась бригада артистов областного драмтеатра, которая побывала у трудящихся станций Юрга, Яшино, Тайга и других населенных пунктов Кемеровской области. 18 спектаклей дал коллектив бригады артистов во время этой поездки.

На днях бригада выезжает в районы нашей области. Артисты побывают в Кожовиновом, Шегарке, Самульском затоне, Асино, Зырянке и Пышкино-Троицком.

В репертуаре бригады спектакли: «Абелева ветка», «За вторым фронтом», «Бесприданница». В них участвуют: заслуженные артисты МАСОР М. М. Каплин-Дарский и В. Е. Егорова, артисты С. В. Зуховицкий, Т. М. Брыман, З. А. Извольская, А. А. Павлов, Е. А. Одолевская, Т. П. Лебедева и другие.

„Красный чум“ у остьяков

Закончился первый рейс пловучего агитпункта областного отдела культпросветработы «Красный чум».

Свыше 3.000 трудящихся населенных пунктов прибрежных районов реки Тым обслужил коллектив «Красного чума». Он побывал в 21 населенном пункте.

25 концертов, 41 лекция, 18 докладов о текущем моменте — таков объем работы, проделанной коллективом «Красного чума».

Тепло и радушно принимало остьяков население пловучий клуб.

Юные туристы

Группа учащихся восьмого и девятого классов Асиновской средней школы, под руководством учителя И. А. Уланова, совершила поход в район реки Малая Юкса.

Лагерь юных туристов был разбит в окрестностях селения Березовка, на берегу реки Малая Юкса. Отсюда совершены ряд походов по различным маршрутам, обследован район истоков Малой Юксы, а также значительная часть ее среднего течения. Учащиеся хорошо ознакомились с рельефом местности, с геологическим строением и растительностью, с животным миром, хозяйственной деятельностью местного населения. Ребята получили навыки замерной съемки, научились гербаризировать растения, брать образцы горных пород.

В результате похода собран значительный материал: составлен гербарий, собран коллекция горных пород, коллекция насекомых, сделан ряд фотоснимков. Все эти материалы будут использованы как учебно-наглядные пособия.

Строительство в колхозах

Широко развернулось строительство жилых домов, животноводческих ферм и производственно-хозяйственных помещений в колхозах нашей области. Только в течение июня этого года в эксплуатацию сдали 30 животноводческих помещений на 2.243 головы скота. Закончено строительство 149 жилых домов и 10 зерносушилок.

СОВЕТСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Организовано проводить сессии местных Советов

Широкими правами, предоставленными Сталинской Конституцией, пользуются местные Советы депутатов трудящихся. Они руководят на местах культурно-политическим и хозяйственным строительством, устанавливают местный бюджет, руководят деятельностью подчиненных им органов управления, обеспечивают охрану государственного порядка, содействуют усилению обороноспособности страны, обеспечивают соблюдение законов и охрану прав граждан.

Успех выполнения всех этих важнейших государственных задач во многом зависит от организационно-массовой работы Советов, в частности от организационного и своевременного проведения сессий.

Подавляющее большинство местных Советов Томской области тщательно готовится к сессиям и проводит их в сроки, установленные Конституцией РСФСР. Именно так обстоит, например, дело в Молчановском, Бакарянском, Зырянском и многих других районах.

Однако в области есть еще исполкомы местных Советов, не соблюдающие конституционные сроки созыва сессий и тем самым нарушающие важнейшие принципы советской демократии.

В течение только четырех месяцев 1950 года нарушены сроки созыва сессий 20 сельсоветов Туганского района. По вине руководителей исполкомов этих сельских Советов, ответственных за созыв сессий, депутаты значительное время были лишены возможности влиять на работу исполнительных комитетов, на дальнейшее хозяйственное и культурное строительство.

Решения Советов, принимаемые на сессиях в присутствии менее двух третей депутатов, являются незаконными и подлежат отмене. Кайбицкий же сельсовет, обсуждавший на одной из недавно состоявшихся сессий важнейшие вопросы сельского хозяйства, принимал решения в присутствии... двух депутатов.

Туганский районный Совет (председатель исполкома тов. Чуносов) пропел мимо этих фактов и не отменил незаконные решения.

Такие серьезные недостатки, и сожаления, имеют место и в некоторых других районах нашей области.

Сессии являются основной формой деятельности Советов. От своевременного и организованного их проведения зависит дальнейшее улучшение всей советской работы. Поэтому к созыву сессий надо подходить с чувством высокой ответственности и обеспечивать тщательную их подготовку.

План исполнения местного Совета должен обязательно предусматривать дни созыва сессий, вопросы, подлежащие обсуждению, и лиц, непосредственно отвечающих за их подготовку.

По инициативе избирателей

Избиратели Никольского избирательного округа внесли предложение своему депутату В. И. Дрягину о телефонизации Никольского сельсовета, Кривошеинского района.

Депутат поставил этот вопрос перед райисполкомом, который вступил в ходатайство перед исполкомом об отпуске средств на постройку телефонной линии от села Кривошеино до села Никольское. Деньги и материалы для этой цели были отпущены.

Сейчас ведется строительство. Уже проложено более 10 километров линии. Работы намечено окончить в августе.

Важнейшее значение имеет привлечение депутатов и активистов к разработке вопросов, ставящихся на обсуждение Совета. Осуществление этой задачи должно обеспечить постоянные комиссии Советов, в деятельности которых принимают участие не только депутаты, но и широкий советский актив из числа рабочих, колхозников, интеллигенции.

Именно так поступает, например, постоянная сельскохозяйственная комиссия Никольского сельсовета, Кривошеинского района, возглавляемая депутатом тов. Ерлиновым. Эта комиссия разработала целый ряд вопросов хозяйственного строительства, выдвинула их на обсуждение Совета и добилась выполнения решений, принятых на сессиях. При помощи депутатов и активистов комиссия обеспечила успешное выполнение решений Совета о лесозаготовках и по другим вопросам, входящим в круг ее деятельности.

В области, однако, есть немало исполкомов местных Советов, недооценивавших роли постоянных комиссий, не привлекавших их к подготовке вопросов для сессий. Такое положение можно наблюдать в Ново-Рождественском сельсовете того же Туганского района, где из четырех постоянных комиссий работает только одна — сельскохозяйственная. Неудивительно, что сессии здесь проходят недостаточно активно.

Немаловажное значение для организованного проведения сессий имеет заблаговременное извещение депутатов о созыве сессии и вопросах, поставленных на обсуждение. Это дает возможность депутатам хорошо подготовиться к вопросам, принятым активное участие в их обсуждении.

В практике работы местных Советов встречаются случаи, когда на сессии большинство выступающих принадлежат к числу приглашенных, а не депутатов. Это в корне неверно. Преимущественное право выступления на сессии принадлежит депутатам. Они решают все вопросы, а представители организаций и предприятий, приглашенные на сессию, следовательно, им в первую очередь и надо представлять слово.

За проведением сессии должна следовать большая практическая работа по исполнению решений, принятых Советом. Необходимо быстро оформлять и рассылать решения Совета исполнителям, строго контролировать выполнение каждого пункта в установленный срок.

Каждый день жизнь выдвигает новые и новые задачи хозяйственного и культурного строительства в нашей стране. Успешно справиться с ними местные Советы смогут лишь, повысив уровень своего руководства, опираясь на творческую инициативу депутатов и широких масс трудящихся.

В. ВЕЛИКОСЕЛЬСКИЙ.

На больших скоростях — к новым победам!

Вагонники на вахте мира

Сталинский День железнодорожника! Одно его существование говорит о том, что, той любви и заботе, которыми окружают работников железнодорожного транспорта наш народ, наша большевистская партия, наше советское правительство. Вместе с нами советский народ отмечает сегодня историческую дату приема в Кремле товарищем Сталиным работников железнодорожного транспорта. В этот день наш великий вождь сказал те проникновенные и мудрые слова, которые определили роль транспорта в Советском государстве, показали железнодорожникам их задачи. Выполнив сталинские указания, железнодорожники с каждым днем добиваются новых успехов в росте, развитии и укреплении транспорта.

Вместе со всем советским народом новой волной социалистического соревнования охвачены и люди нашего коллектива. Все свое умение, силу, волю и знания направляют они на то, чтобы досрочно завершить план, сэкономить государственные деньги и материалы, дать стране отменно отремонтированные вагоны. Это стремление помогло коллективу перевыполнить план ремонта пассажирских и товарных вагонов за 7 месяцев этого года, досрочно выполнить задание Томской дороги по ремонту товарных вагонов.

Соревнование в дни вахты мира выдвинуло новых передовиков, зажгло новый творческий огонек в людях. Люди смело и уверенно ищут новые пути к улучшению методов своей работы. Лучшим на нашем участке является пех безотцепочного ремонта пассажирских вагонов, которым руководит мастер тов. Водянкин. Коллектив пеха все пассажирские поезда отправляет с гарантией маркой. Она говорит о том, что поезд дойдет до станции назначения без малейшей аварии.

Гарантийная марка требует отличной работы. Это — честь и слава коллектива. И эту славу стремятся поддержать и умножить слесари-ходовики тт. Перегудов и Золотарев, мойщики тт. Иванова и Гладкова, столяр тов. Дудин и другие рабочие. Они выполняют нормы на 150—200 процентов, экономят много материалов. За июль коллектив пеха сэкономил материалов на 17.500 рублей и сэкономленными материалами отремонтировал пассажирский вагон.

Широко развернулась борьба за выпуск отличной продукции. Высокого знания бригад отличного качества добивается и бригада маляров тов. Шаза, и бригада слесарей тов. Нескорова. Детали отличного качества дают кузнецы тов. Суворов, слесари-инструментальщики тов. Багачев. Отлично трудятся и старейшие железнодорожники Иван Яковлевич Шухаев.

Рационализаторы участка непрерывно участвуют в технологическом процессе. Столяр тов. Гусев только в этом году внес 5 новых предложений, улучшающих способ обработки древесины. Они дали большой эффект. Так, предложение об изготовлении штабиков оконных рам, новый способ зарезки пилов для оконных рам ускорил эти работы в три раза. Начальник производственно-технического отдела тов. Тропичкин организовал малую механическую станцию на участке. По его предложению реконструирована сушилка, что в 2 раза сократило время сушки древесины, осуществлено укладку мазутопровода и внедрено много других усовершенствований.

В День железнодорожника мы не только подыскиваем успехи, но и устремляем все свое волею на ликвидацию недостатков, на выполнение перенесенных задач.

И. НАРЯКИН,
заместитель начальника 5-го вагонного участка Томской дороги.

Содружество

Бесконечной лентой уходит в даль погоня железной дороги. Она ведется через поля, леса, по широкому простору нашей необъятной Родины. Вот из-за леса появляется железнодорожный состав. В чистом утреннем воздухе даже различается производственный паровозный свисток и мерный перестук колес. Товарный поезд весит пятнадцать тонн.

Но вот в дороге вагонный мастер обнаружил трещину на шейке оси колесной пары. Колесника тому назад нужно было бы на ближайшей станции отцепить этот вагон, ждать, когда освободится путь, и потом, при помощи маневрового паровоза, занести вагон в депо для ремонта. Только через несколько дней вагон мог бы снова отправиться в путь.

Сейчас поездной мастер предупреждает станцию по телефону о технической неисправности, сообщает, что нужно приготовить для ремонта. Едва состав прибывает на станцию, его встречает бригада ремонтников. Докронтами поднимают они вагон и меняют колесную пару. Состав продолжает путь.

Внедрить на Томской железной дороге безотцепочный ремонт вагонов помогли железнодорожникам научные работники Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта. Докронтами М. Ф. Черкашин, В. А. Бельдюшев, Г. И. Преображенский, М. П. Прищепа, ассистент А. П. Костюков и многие другие держат крепкую связь с работниками железнодорожного транспорта.

На участок Тайга — Маринск был направлен новый отечественный паровоз серии «Л». Необходимо было установить

норму веса поезда для паровоза новой серии. На участок выехала бригада научных работников института во главе с ассистентом Костюковым. Она провела большую и сложную работу, которая позволила увеличить пропускную способность участка.

На станции Тайга имеются два вагонных парка, расположенных вдалеке от станции. Доставка смазки в эти парки была трудным делом: возили на лошадях или вручную. Докронт Черкашин предложил проложить трубопровод и помочь осуществить это предложение.

Большую помощь оказывают железнодорожникам научные работники кафедры связи, возглавляемой заслуженным деятелем науки и техники профессором-доктором П. А. Азбукиным. Они изучают причины помехи линиям связи, помогают устранять эти помехи. Кафедра связи института помогла оборудовать паровозы радиоточками. Теперь машинист находится в пути состава может говорить с любой станцией.

Сейчас научные работники Сибирского физико-технического института и ТЭМИИТа проводят испытание работы паровоза с новым прибором, который должен увеличить коэффициент сцепления колес паровоза с рельсами и увеличить вес поезда.

Творческая, исследовательская мысль ученых в содружестве с практическим опытом передовых железнодорожников двигает вперед науку и технику, дает возможность добиваться новых, невиданных ранее трудовых успехов.

И. СИНЕВА.

Гарантийная марка

Коллектив нашего резерва проводников горячо подхватывает все новые формы социалистического соревнования. Соревнование и есть та сила, которая обусловила все наши победы. Сейчас, в дни вахты мира, соревнование поднялось на еще более высокую ступень. Все поездные бригады нашего резерва борются за звание бригады отличного обслуживания пассажиров.

О высоком уровне коммунистической сознательности говорит горячая поддержка нового движения, рожденного соревнованием железнодорожников, — отправление поездов с гарантией безаварийного следования до станции назначения. Отправляя пассажирский поезд, работники резерва подписывают узловую гарантийную марку — обязательство о том, что поезд без отцепки и ремонта дойдет до станции назначения, что от пассажирского поезда не поступит ни одной жалобы на плохое обслуживание и антисанитарное состояние вагонов, что багаж будет в полной сохранности погружен и выгружен. С 21 мая мы первыми на Томской дороге ввели гарантийную марку. С тех пор не было случаев, чтобы гарантийная марка вернулась с отметкой ниже «хорошо» или «отлично». В вагонах поезда Томск — Байск чисто, уютно, составы радиофицированы.

У нас еще много недостатков, много неиспользованных резервов. Чтобы полнее использовать наши возможности, коллектив вынужден стараться, отжившее, что еще зачастую встречается в нашей работе, и смело подменяет новое, прогрессивное, передовое. Так, мы широко поддерживаем инициативу начальника поезда тов. Галашиной, взявшей обязательство проехать поезд без отцепки на 50.000 километров. Сейчас такое обязательство даю большинство начальников поездов. По инициативе начальника поезда тов. Кошерово организовано шефство бригад поезда Томск — Байск над бригадами пригородных поездов.

Коммунисты резерва проводников направляют всю деятельность коллектива. В каждой поездной бригаде созданы партийные группы. Эти группы имеют план работы, получают от партийного бюро задания на каждую поездку и отчетываются в их выполнении. Они организуют бригады на борьбу за честь гарантийной марки.

Наш коллектив имеет еще и много недостатков в работе. Мы обязаны, используя острое оружие критики и самокритики, вскрыть эти недостатки и преодолеть их. Только тогда мы сможем помочь нашему железнодорожному транспорту достичь нового подъема.

М. НАЗАКОВА,
секретарь парторганизации резерва проводников.

НУЛЕВОЙ БАЛЛ

В обычной жизни нулевой баллом оценивают большую часть самую нудную работу. А у нас, путейцев, наоборот, нулевой балл при оценке пути — наивысший. Если путьевой обходчик добился такого состояния пути, что у него каждый километр имеет нуль баллов, значит этот обходчик — отличник своего дела.

Обычно дорожный мастер, проверяя работу обходчика, осматривает путь и считает: 10 недобитых костылей — 2 балла, слабый борт — еще 2, неработающий противобукс — сразу 5 баллов. Трава на бортике — опять плюс, отсыпанная шпала — еще 10. Как наберет 15 баллов, так и конец званью отличника. Дальше от 15 до 30 баллов — будет хорошее состояние пути, до 300 — удовлетворительное. А если больше, то лучше людям и в глаза не смотреть: неудовлетворительно содержит свой километры путьевой обходчик.

Только у нас, в нашем рабочем отделе, таких обходчиков нет. А хороших, передовых людей, которые всю душу отдают любимому делу, много.

Особенно хочется рассказать мне о Михаиле Ивановиче Новоселове. Все писемки, отданные в его ведение, имеют нулевой балл. Пройдет путьевая тележка и тоже покажет: ни перекосов, ни толчков, ушпирения — по норме. Михаил Иванович и думает и мечтает о пути. И не только следит за его состоянием или производит мелкий ремонт, как положено по правилам, но и сам меняет противобуки. А то просит кого-нибудь из бригады помочь ему сменить несколько шпал.

Михаил Иванович постоянно думает о том, как еще улучшить содержание пути, чтобы наши движущие и паровозники могли водить по нему тяжелые поезда с высокой скоростью. Зимой он первый на дороге начал при осмотре обходить путьевые тележки: туда идет — чистит одну, обратно — другую. Этот почин подхватили все обходчики дороги.

На километры тов. Новоселова, как и на все пути нашего околотка, мы еще 20 мая выдали гарантийное обязательство. Дали слово 7 лет содержать путь в хорошем состоянии.

Ведь государство, партия и лично товарищ Сталин проявляют о нас так много заботы! Вот сегодня наш праздник — День железнодорожника. Только у нас так возмечен труд, так поднят достоинство трудового человека. А сколько заботы о наших нуждах видим мы по сей день! К нам ходит дрезина с продовольственными и промышленными товарами, бывает вагон-клуб.

Чтобы жизнь была еще краше, нам нужен мир. И мы стали на стахановскую вахту мира. Не жалея сил трудятся в дни вахты лучшие путьевые обходчики отделения тт. Новоселов, Вфимов, старший путьевой рабочий тов. Агафонов, рабочие тт. Панферов, Дудко, Шпеленский. Их примеру следуют остальные члены коллектива. Мы твердо знаем — наш стахановский труд крепит дело мира во всем мире.

В. ПАНОВИЦА,
бригадир пути 9-го отделения 3-го околотка 23-й дистанции пути Томской дороги.



На снимке: путьевой обходчик М. И. Новоселов. Фото Ю. Бармина.

Формируем составы раньше срока

Товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле особо подчеркнул, что на железнодорожном транспорте нет людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая малыми работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщика — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Эти проникновенные слова, сказанные великим вождем, оттом и другим всех трудящихся, наполняют радостью и гордостью сердце каждого железнодорожника. И мы стараемся, не жалея сил, с честью выполнять генеральные указания товарища Сталина, добиваясь дальнейшего подъема железнодорожного транспорта.

Я — составитель поездов. Работа эта требует точности, оперативности, четкости. Правильное формирование состава — это не только точное выполнение наряда, врученного дежурным. Правда, наряд указывает номера вагонов, куда они следуют, в каком порядке их ставить. А уж тогда, как правильно сформировать состав, чтобы было нужное количество тормозных осей, чтобы эти оси были правильно распределены, чтобы сходились центры буферных тарелок, чтобы были выполнены все другие условия — этого никакой наряд не подскажет. Здесь все зависит от знаний, опыта, смекалки и чистоты работы составителя и его помощников.

В составлении поездов, кроме меня, заняты маневровый машинист, его помощники, сцепщики вагонов и 2—3 стрелочника, чьи стрелки расположены в районе формирования состава. Очень важно для составителя правильно организовать работу этих людей. Я уже давно взял за правило — сразу же, как получу наряд на формирование состава, знакомлюсь с ним паровозником, сцепщиком и стрелочником.

Я много думал о том, как ускорить процесс формирования состава. Во время экипировки маневрового паровоза начал искать по станции вагоны, указанные в наряде, изучать расположение тех, которые имеют тормоза. Как только паровоз выходит из депо, сразу приступаем к формированию.

Намного сокращает время формирования поезда метод, который я перенял у передовых составителей нашей страны — работа с толчками. Когда паровоз подает вагон на нужный путь и зайдет за стрелку, я сразу отцепляю вагон, и он сам катится по нужному пути. Мой сцепщик Николай Кочетов останавливает его возле вытязки, подкладывая под колесо тормозной балки. А раньше паровоз вел вагон до самой вытязки, и лишь после того, как вагон прицепляли к ней, паровоз уходил обратно.

Вся работа у нас идет слаженно, быстро и уверенно. И паровозники, и стрелочники, и сцепщики экономят минуты, внимательно следят за сигналами, мгновенно исполняют ту работу, которая требуется по сигналу.

Каждый день мы выходим на пути с сознанием, что делаем большое государственное дело. В день мы формируем по несколько составов. В нашей работе особенно сильно чувствуешь дыхание пятилетки, рост народного хозяйства. Непрерывно движутся вагоны с лесом, стройматериалами, хлебом, машинами. Хочется еще больше творить, еще вдохновеннее трудиться, чтобы мощь нашей страны росла и крепла.

В. ЛОНТИНОВ,
составитель поездов станции Томск-II.

По зеленой долине

Молодой парень в промасленной спецовке во второй раз тщательно обтер тряпкой поручни перил паровоза. Спрыгнув с площадки на землю, он немного отошел от локомотива, чтобы лучше видеть со стороны, как выглядит его любимец. Забота о чистоте и культурном содержании паровоза — одна из важнейших обязанностей кочегара. А он, Владимир Антонов, кочегар бригады, обслуживающей паровоз Е-3680, всегда помнит о своих обязанностях.

Паровоз и в самом деле был очень красив. Лучи заходящего солнца добродились на барельефе Сталина, на серебристых деталях движущего механизма, резко очерчивая красную звезду на тендере. Каждая деталь, часть, приспособление на паровозе, отмытые и начищенные до блеска, лпитывали к себе солнечные лучи. Массивное тело локомотива, с короткой трубой, напоминало большое животное, вобравшее голову в плечи перед тем, как ринуться в бой. Это впечатление усиливалось, когда машина, как бы тяжело дыша, пускала струи пара.

Кочегар глянул дальше. За паровозом бесконечной лентой уходили вагоны, все уменьшаясь в объеме, вагоны и платформы, груженные лесом. У вагонов, осматривая их, ходили люди. Коллектив станции готовился к следованию тяжеловесный состав — в полтора раза тяжелее нормы.

Тяжеловесный состав! Немало их перевозили по линии Асино — Томск — Тайга паровозники депо Томск-II. В все же, каждый раз, когда тот или другой машинист депо извещал желание вести такой состав, весь коллектив станции испытывал радостную готовность помочь ему. Появлялась какая-то особенная четкость действий, давно установленных правилами. Предчувствие нового трудового успеха

вдохновляло людей, делало обычную работу радостной и волнующей.

Сегодня на станции был один из таких дней. И «виновником» этого была бригада, в которой работал Владимир. Их машинист, один из лучших машинистов депо, Иван Никифорович Скорик заявил, что, вступив на вахту мира, его бригада считает своим долгом провести сегодня тяжеловесный состав. На мгновение Владимир снова охвачен тем старинным чувством, которое охватило его в момент, когда начальник депо тов. Васильев, секретарь парторганизации тов. Панфилов, товарищи по работе горячо одобрили их заявление. Они верили бригаде: вождение тяжеловесных поездов было для нее делом не новым. Только в июле бригада Скорика провела 7 таких составов, а с начала года — 35. И не только этим завоевала бригада первенство в соревновании и авторитет в коллективе. В июле она на 1,6 километра превыполнила задание по технической скорости, добилась среднепутевого пробега локомотива на 15 километров выше заданного. А по чистоте паровоза и порядку на нем бригада не имела равных в депо.

Начальник депо попросил дежурного по станции тов. Макаренко сформировать тяжеловесный поезд. По правилам запросил эксплуатационного диспетчера на станции Тайга. Коллектив станции был заранее уверен, что их предложение встретит полную поддержку. Тяжеловесный поезд — желанный гость на линии, ему готовят зеленую улицу. Дежурные по станции и диспетчеры, выкравшая минуты, дают такую поездку возможность идти под зелеными огнями семафоров, не останавливаясь на промежуточных станциях и разъездах.

Сегодня такой маршрут готовился для поезда, который поведет бригада Скорика.



На снимке: передовая паровозная бригада депо станции Томск-II. Слева направо: машинист И. Н. Скорик, помощник машиниста В. А. Мацко, кочегар В. М. Антонов и машинист-инструктор Н. Н. Пук. Фото Ю. Бармина.

Дежурный по станции тов. Макаренко сказал: «Тайга одобряет» и приказал формировать тяжеловесный состав с лесом. И вот он стоит перед готовым к следованию. Паровозники и вагоники еще раз придирчиво осматривают состав: больше вес поезда меняет всю обстановку эксплуатации машины.

Настала минута отправления. Когда дежурный по станции вынес жезл для вручения его бригаде, по железным лесенкам в будку быстро взобрался машинист и его помощник. Без слов понимая друг друга, они заняли свои места.

— Жезл принят! — доложил кочегар. Приняв жезл, Скорик машинально потянул группу светов. — машина ответила низким протяжным ревом, Иван Никифорович нажал регулятор, и паровоз, тяжело вздыхая и отфыркиваясь, плавно двинулся вперед.

С этого мгновения машинист уже не отрывал взгляда от пути. За окном проплывали знакомые постройки и здания станции. Их, как в kaleidoscope, сменяли также же знакомые пейзажи лесных опушек, густого леса, широких полей посевного хлеба. На разъездах, у путевых зданий и будок, на перегонах маши-

нисты приветствовали знакомые путицы. Он видел все это и ничего не замечал. Путь, по которому он вел поезд, и наблюдение за паровозом, составом и работой бригады поглощали все внимание.

Профиль пути Иван Никифорович знал, как свои руки. Вот сейчас за станционной площадкой начинается подъем и кривые, потом «обрыное место», снова подъем, площадка станции Томск-I и дальше, дальше... Каждый элемент профиля требовал определенного режима отпеления и подачи воды, только ему присущей скорости, режима торможения и т. д.

Перед машинистом — 6 кранов, при помощи которых он управляет паровозом. Иван Никифорович все время работал ими, не отрывая взгляда от пути. Его сильные уверенные руки безошибочно находили именно тот кран, поворот которого был необходим в данное мгновение. Уклон — регулятор описывает плавное движение. Какой-то несильный толчок постороннего уха звет при движении по подъему, и рука ложится на рукоятку песочницы.

Наблюдать со стороны показалось бы, что машинист рисует, так плавны и уверенны его движения. На самом же деле это было проявление огромной собран-

ности всех чувств, сноровки, умения, зпаний в момент выполнения ответственной работы. Он стоит на вахте мира. Он ведет состав с лесом шахтам Кузбасса.

Почти не отрывая взгляда от пути, Иван Никифорович по состоянию паровоза узнавал положение поезда, оценивал работу машины, за которой непосредственно наблюдали помощник машиниста и кочегар.

В этих людях Скорик был уверен, как в самом себе. Каждый по-своему, они горячо любили паровоз. Недаром бригада славилась лунинским содержанием паровоза. Каждую ступеньку они использовали для того, чтобы проверить машину, сменить спомненные детали, укрепить ослабленные. Каждую промывку они экономят государству на ремонте машины 500—700 рублей. Все сделано своими руками, и можно не сомневаться в прочности и правильной работе каждого винтика и всего сложного механизма.

Это любовное, хозяйское, бережливое отношение к машине с особой силой охватывало помощника машиниста Владимира Мацко во время рейса. Перед ним было множество винтиков и рычагов, регулирующих работу машины, и каждый требо-

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОБЩЕЖИТИЙ, БАНЬ,
ПРАЧЕЧНЫХ И ПАРИКМАХЕРСКИХ

Усилить руководство смотром, добиться
большей организованности

По постановлению секретариата ВЦСПС в стране уже несколько месяцев проходит общественный смотр санитарного состояния общедожитий, бань, прачечных и парикмахерских. Профсоюзные организации, работники коммунального хозяйства и здравоохранения добиваются выполнения решения основной задачи смотра — дальнейшего улучшения жилищных условий, бытового обслуживания рабочих и служащих.

Многие из смотровых комиссий успешно завершили первый этап своей работы — выявили недостатки, установили сроки их устранения — и уже приступили к проверке выполнения хозяйственными наметенными мероприятиями.

Неплохими результатами добилась, например, смотровая комиссия инструментального завода (председатель тов. Рязин). В заводском общежитии (корпус № 31) проведена плугатурка и побелка, привезен в порядок внешний вид здания, отремонтирована и покрашена крыша, проведена канализация в прачечной. В общежитии № 1 150 старых кроватей заменены новыми, приобретено 39 комплектов оконных штор и дверных драпировок, начата покраска окон и дверей. Приводится в порядок общежитие молодых специалистов. На Новгородской улице, № 60 капитально ремонтируются 20 квартир рабочих.

Окончен ремонт заводской бани и прачечной, открыта парикмахерская. Для ночного санатория завода приобретены новые кровати, шторы. Ремонт здания санатория будет начат в ближайший день.

Успешно выполняются предложения смотровой комиссии на заводе резинной обуви. В общежитии, находящемся на Сибирской улице, № 82, открыты и ежедневно работают прачечная и душевая, в общежитии по Ново-Клевской улице, № 22 оборудована кухня, ремонтируются оконные рамы, ведется покраска полов, вокруг здания сделано ограждение. В доме № 7 по Горьковскому переулку перестаны и покрашены полы, переделаны печи, завезено топливо. В доме № 16 по Крестынской улице отремонтировано 13 квартир рабочих и т. п.

Таких примеров можно привести много. Однако от общественного смотра общежитий, бань, прачечных и парикмахерских в целом по области нельзя считать удовлетворительным.

Главный недостаток заключается в отсутствии надлежащего руководства смотром. В Томске, например, по решению горисполкома, городскую смотровую комиссию должен возглавлять депутат Совета, директор караданной фабрики тов. Бремер. Но в течение трех месяцев

он даже не удостоился собрать комиссию.

В стороне от смотра стоит часть работников здравоохранения, а обслуживающий персонал профсоюзных организаций до сих пор не провели собрания, чтобы обсудить на нем ход выполнения решения секретариата ВЦСПС и наметить практические меры к широкому привлечению к смотру жилищных сил.

Обком профсоюза работников коммунально-бытовых предприятий совместно со своими низовыми организациями сначала довольно активно включился в общественный смотр и добился кое-каких результатов. Сейчас же он эту работу ослабил. Неудивительно, что, отчитываясь на открытом партийном собрании, председатель местного коллектива парикмахерских тов. Блов ничего определенного не смог сказать о том, как руководимая им организация борется за выполнение постановления секретариата ВЦСПС.

Некоторые парикмахерские гор. Томска совершенно выпали из поля зрения смотровых комиссий. Это можно сказать, например, о филиале № 3 парикмахерской артили «Заря», находящемся на Алтеевском переулке. Филиал помещается в грязной лачуге, мастера не стараются культурно обслуживать клиентов. Очень мало сделано по улучшению работы коммунальной прачечной и городских бань.

По доблассе реальных результатов смотровая комиссия педагогического института. Это учебное заведение имеет четыре крупных общежития, а ремонт их все еще не начат.

Среди руководителей профсоюзных организаций есть люди, которые много говорят о пользе общественного смотра, а в действительности не занимают этим делом. К числу таких руководителей относится, например, тов. Рудник — председатель завода электромеханического завода. На заседаниях президиума общепрофсоюзного комитета тов. Рудник, им было произнесено немало речей с призывом провести смотр на высоком уровне. А у себя на заводе тов. Рудник не делал даже попыток реализовать решения общепрофсоюза.

Необходимо усилить руководство смотром, добиться в его проведении большей организованности.

В августе и сентябре смотровым комиссиям совместно с профсоюзными и органами здравоохранения надо проверить выполнение хозяйственными всех мероприятий, наметенных в ходе смотра, добиться устранения обнаруженных недостатков.

М. БЕКУЛАТОВ.

БЛАГОУСТРОИМ НАШИ ГОРОДА И СЕЛА!

Инициатива жителей одной усадьбы

Тем, кто знал раньше усадьбу № 33 по улице Равенства, трудно было представить себе, что ее можно привести в порядок. Заборов не было, во дворе высались горы мусора, стояли покосившиеся надворные постройки. Дети бегали по улицам, — во дворе играть было негде.

Жильцы болеи душой за состояние своей усадьбы, но не знали, как изменить положение. И когда председатель домового комитета тов. Игнатенко предложил прийти дом и двор в порядок своими силами, его предложение с большой радостью поддержали на общем собрании жильцов усадьбы гг. Слепцов, Тихова, Шестаков, Тарасенко, Игнатов. Горячо откликнулись и все остальные жильцы. Они взяли на себя социалистическое обязательство и обратились ко всем жителям Томска с призывом организовать соревнование за лучшую благоустроенную усадьбу. В своем обращении они пишут:

«На общем собрании мы обязались своими силами и средствами отремонтировать железную кровлю, водосточные трубы, отопительные приборы и дымовые трубы, исправить электросеть. Мы решили отремонтировать дренажи, построить два новых, сделать подпольный мостик, класть отвода воды, посадить не менее 130 саженцев деревьев и ягодных кустов, оградить насаждения, организовать в усадьбе детскую площадку. Мы решили также побелить и покрасить свои квартиры».

Призывам всех трудящихся города подержать наше начинание и принять активное участие в социалистическом соревновании за лучшую, благоустроенную усадьбу».

... Начались горячие дни. Теперь усадьбу не узнать. Она обнесена красивым, ярко окрашенным забором. Сделаны подпольный мостик, ключевы. Во дворе огорожен и разбит садик, посажены деревья, разбиты цветочные клумбы. Двор вычищен, подметен, поверхность земли спланована. Отремонтированы дренажи, строганы новые.

Все жильцы трудятся с увлечением, с подъемом. Но особенно рады дети. На каждом дереве ярлычок — фамилия и имя того школьника, который взял под свое покровительство «зеленого друга». Для детей построена летняя эстрада, — они здесь будут выступать с художественной самостоятельностью. Совместная организованная работа сдружила жильцов. Сейчас они готовятся к ремонту дома. Тес уже подвезен.

На усадьбе часто бывают гости: жильцы других усадеб. Приходит целая комиссия с усадьбы № 35 по улице Никитина, был домик усадьбы по улице Равенства, 37 и многие другие.

Почти жителей усадьбы по улице Равенства, 33 — хороший пример для всех трудящихся нашего города.

Л. АНДРЕЕВА.

Для родного города

Каждый, кто живет в Томске, знает, как изменился город за последние пятилетие. Сколько новых домов, широких засфальтированных тротуаров, новых благоустроенных скверов появилось в нем! И каждому томицу приятно сознавать, что в этом есть и доля его труда. Поэтому я с большой радостью принял предложение от меня, инженера, поручение коллектива — быть общественным прорабом.

Партийная, профсоюзная организации и дирекция завода оказали мне большую помощь и поддержку. Мы начали с проведения общих собраний по цехам. Рабочие с подъемом приняли решение — своевременно выполнять план работ. На этих же собраниях было решено повысить производительность труда, чтобы выработать несколько человек для работы на благоустройстве. Коллектив цеха выделил по 4, 5, 9 человек. Создалась потеплительная строительная бригада в составе 30 человек. В начале люди не имели навыка, а сейчас вся бригада работает хорошо.

Люди разбиты на три группы, которыми руководят гг. Убская, Владимиров и Матюшев. Они отвечают за обеспечение группы инструментом, учитывают работу, следят за дисциплиной. Однако «подгонять» никого не приходится. Особенно хорошо работают гг. Веденков, Забейда, Владимиров и другие. Директор завода

особым приказом объявил благодарность десяти рабочим бригады за работы на благоустройстве.

В мае и июне мы благоустроили городской сквер у нашего завода, посадили в нем 114 восьмилетних явков. Устроена заводская спортивная площадка. На Сибирской улице выкопано 800 метров ключевых. Благоустроивается Кооперативный переулок между улицами Карла Маркса и Розы Люксембург.

Нам много помогает архитектор тов. Шабалина. Она ежедневно бывает на работе. Советом и делом помогает также начальник ремонтно-строительного цеха завода резинной обуви тов. Смирнов.

Вместе с благоустройством окружающих наше предприятие улиц, коллектив завода велел реконструкцию производственных зданий, благоустривает заводскую территорию. Здесь посажены деревья, приводятся в порядок сквады.

Дружными усилиями всего коллектива мы выполняем план работ по благоустройству. Но наши стремления направлены к тому, чтобы не только выполнять план, а сделать много больше. Мы хотим, чтобы с каждым днем увеличивался наш вклад в дело процветания нашего города.

В. ЧУРИН,
общественный прораб коллектива завода резинной обуви.

Международный обзор

Движение в защиту мира растет и крепнет

Могучий размах движения сторонников мира вызывает бесчисленную злостью в лагере поджигателей войны. Даже желтая печать вынуждена признать, что все попытки замолчать это наиболее массовое движение современности полностью провалились. Такая же участь постигла и низкопробную выдумку англо-американских империалистов о том, будто бы движение за мир является «коммунистической напастью».

Несколько это пропагандистского трюка, пушеного в ход государственным департаментом США, становится особенно очевидным, если учесть, что под Стокгольмским воззванием о запрещении атомной бомбы поставили свои подписи уже 250 миллионов человек, т. е. во много раз больше, чем число коммунистов во всем мире. Всему миру известно, что о поддержке Стокгольмского воззвания заявили люди самых различных политических убеждений, философских и религиозных воззрений, объединенных лишь одним стремлением: не допустить развязывания новой войны.

Агрессия американских империалистов против корейского народа и истопные призывы англо-американских парламентариев и американских конгрессменов обрести атомную бомбу на Корее привели к тому, что новые миллионы людей заявили о своей решимости бороться за запрещение атомного оружия. Проявление этой решимости миллионов людей заставило ряд посольств поджигателей войны из так называемого «международного комитета по изучению европейских проблем» отмежеваться от своих людоедских заявлений, открыто призывавших к использованию атомной бомбы.

Волю народов к миру не могут сломить ни угрозы, ни полицейские преследования, ни аресты, которым подвергаются активные борцы за мир, в частности, борцы против поджигателей войны, возмущенных в США, Франции, Италии и ряде других стран.

Поджигатели войны в борьбе против движения сторонников мира прибегают к помощи своих ватиканских пособников. Однако столпы католической церкви во главе с папой Пием XII, открыто поддерживающие американскую агрессивную политику, предпочитают отшатнуться, не решаясь открыто заявить об осуждении Стокгольмского воззвания. В то же время многие тысячи рядовых священников и десятки епископов и кардиналов заявили о поддержке борьбы за запрещение атомного оружия.

Особые надежды возлагают враги мира, англо-американские империалисты, свою агитацию в лице правых социалистов. Предатели интересов рабочего

класса и на этот раз с полной угодливостью заявили о своей готовности выполнять самую грязную работу для своих хозяев. Состоявшаяся в июне этого года в Копенгагене так называемая конференция социалистических партий (КОМИСКО), по существу, была мобилизационной право-социалистических вожак на борьбу с движением сторонников мира.

«Копенгагенская конференция КОМИСКО», — писала шведская газета «Ню даг», — документально засвидетельствовала, что правые лидеры социал-демократии идут авангарде третьей мировой войны, которую готовят американские империалисты в сотрудничестве с финансовым капиталом Западной Европы».

Решения конференции КОМИСКО явились сигналом для право-социалистических вожак к усилению клеветнической нападкам против сторонников мира. Руководство английской лейбористской партии заявило, что все лица, связанные с Национальным комитетом защиты мира, будут исключены из партии. Реакционная лейбористская верхушка не замедлила осуществить свою угрозу: исключения из лейбористской партии активных борцов за мир уже начались. Еще раньше вожак правых социалистов Австрии запретил рядовым членам партии участвовать в движении за мир. «Социалка» Жюль Мок отменила свое участие на пост министра национальной обороны Франции приказом, запрещающим солдатам и офицерам подписывать Стокгольмское воззвание. С грубыми нападками на движение сторонников мира и угрозами выступили руководители «социалистических» партий Финляндии, Швеции, Норвегии, Дании и других стран.

Лидер шведских социал-демократов премьер-министр Эрландер произнес в Стокгольме речь, в которой фактически извлекся перед Вашингтоном за то, что воззвание о запрещении атомной бомбы носит название Стокгольмского.

Своей предательской деятельностью в интересах поджигателей войны право-социалистические вожак полностью разоблачили себя не только в глазах народов всего мира, но и в глазах рядовых членов собственных партий. Рядовые социалисты вместе с католиками, коммунистами и членами других политических партий в различных странах активно выступают в защиту мира.

Движение в защиту мира с каждым днем становится все более массовым. Оно превращается в несокрушимую силу, способную сорвать авантюристические планы англо-американских поджигателей войны и их агентуры.

Третий съезд Социалистической единой партии Германии

Социалистическая единая партия Германии (СЕПГ) является передовым органом немецкого рабочего класса и всех демократических и прогрессивных сил страны. Естественно, что проходивший в Берлине с 20 по 24 июля с. г. третий съезд Социалистической единой партии Германии явился важным событием не только в жизни партии, но и Германской демократической республики в целом.

Съезд обсудил и разрешил важнейшие вопросы жизни СЕПГ и Германии. Были подведены основные успехи в демократическом развитии страны, вскрыты недостатки, тормозящие это развитие. Съезд принял 5-летний план дальнейшего развития народного хозяйства республики, обсудил задачи партии в борьбе за мир. Съезд принял новый устав партии и ряд других решений, направленных на дальнейшее организационное и идейное укрепление партии.

ЦК ВКП(б) в своем приветствии третьему съезду СЕПГ отметил, что за истекшие пять лет Социалистическая единая партия вместе с другими прогрессивными организациями страны добилась больших успехов в демократическом преобразовании Германии, обеспечила неунынный подъем во всех областях экономики и культуры, а также улучшение жизненных условий широких народных масс.

Население Германской демократической республики живет и работает в условиях мира и демократии. Промышленное производство республики выросло в 1949 году по сравнению с 1946 годом почти в два раза, а в первом квартале 1950 года достигло уровня довоенного, 1936 года. Крестьянство, опираясь на земельную реформу и помощь государства, добилось довоенного размера посевных площадей. Потребление продуктов питания в республике в настоящее время в полтора раза выше, чем было в 1948 году.

Замечательные перспективы открываются перед Германской демократической республикой избранным съездом пятилетний план развития народного хозяйства. Как отметил в своем докладе на съезде В. Ульбрихт, «в результате небывалого подъема мирного хозяйства и культурной жизни пятилетний план приведет к дальнейшему укреплению демократического строя Германской демократической республики, а тем самым и укреплению фундамента борьбы за единую, миролюбивую, демократическую Германию».

В нашей печати уже приводились основные цифры пятилетнего плана Германской демократической республики. Достаточно напомнить, что валовой доход промышленности в последнем году пятилетия почти удвоится по сравнению с 1950 годом и достигнет 43,8 миллиарда марок. Производительность тру-

да должна увеличиться на 60 процентов. Жизненный уровень населения будет повышен, а народный доход увеличен более, чем на 160 процентов в сравнении с нынешним годом.

В докладах и выступлениях на съезде единодушно отмечалась огромная роль Советского Союза в успехах Германской демократической республики. Советский Союз открыл экономическому народу путь к мирному строительству, к построению демократической и демократической Германии. Советский Союз оказал наплыву репарационные платежи, причитающиеся с Германии, и поставками машин, продовольствия и сырья помог успешному экономическому развитию республики. «Вечная дружба с великим Советским Союзом», — заявил В. Пик, — является священным заветом для всей нашей деятельности. Эту дружбу мы будем оберегать и укреплять всеми силами».

Съезд уделил огромное внимание задачам борьбы за обеспечение мира и создание единой, демократической и миролюбивой Германии.

«До тех пор, пока Германия будет расколота и раздроблена», — говорится в Манифесте съезда к германскому народу, — до тех пор, пока одну часть германского народа будут муштровать в качестве колонии империалистической армии империализма, Германия сама будет озабочена беспокоем в Европе. Поэтому создание единой, демократической и миролюбивой Германии является важной задачей для обеспечения мира в Европе».

Социалистическая единая партия Германии неоднократно подчеркивала, что борьба за всеобщий мир и дружбу между народами, против использования Западной Германии в империалистических целях поджигателей войны является одновременно борьбой за сохранение германской нации. СЕПГ проделала большую работу в деле борьбы за мир и единство. Съезд наметил дальнейшие задачи в этой области.

Третий съезд СЕПГ сыграл также большую роль в организационном и идеологическом укреплении партии, в деле развития СЕПГ в партию нового типа. Съезд заострил особое внимание на задачах повышения идеологического уровня членов партии, пропаганды марксистско-ленинизма и освоения опыта социалистического строительства в СССР. Принятый съездом Устав Социалистической единой партии Германии исходит из марксистско-ленинских организационных принципов построения партии.

Третий съезд СЕПГ показал, что демократическая Германия твердо стала на путь неразрывной дружбы с СССР, на путь беспощадной борьбы с империалистическими поджигателями войны, на путь создания единой, демократической, миролюбивой Германии.

А. ШАТИЛОВ.

Преследование сторонников мира в Западном Берлине

ПРАГА, 28 июля. (ТАСС). Как передает берлинский корреспондент агентства Телеспек, 25 июля во французском секторе Берлина полиция арестовала свыше 500 сторонников мира. Арестованным во время полицейского налета бывший политзаключенный Эрхард Кенрих рассказал: «Это было похороны на Заксенгаузен (известный гитлеровский концентрационный лагерь). Арестованные — около 450 мужчин и 60 женщин — были доставлены в тюрьму в Тегеле, где их заставили стоять в строю от 3 до 8 часов, запре-

тив им произносить хотя бы одно слово. Французский офицер заявил арестованным, что «бунтовщики» будут сурово наказаны. Трех борцов за мир, обменявшихся полотом несоюзными словами, полицейская стража тотчас же бросила в карцер и жестоко избила. После этого их заключили в одиночные камеры».

Арестованные пробыли в тюрьме 3 дня без суда и следствия. Лишь после вмешательства французской делегации, прибывшей на 3-й съезд СЕПГ, арестованные были освобождены.

События в Корее

Сообщения главного командования Народной армии Корейской народной демократической республики

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики сообщило сегодня утром, что на всех фронтах части Народной армии продолжают наступление.

28 июля огнем зенитной артиллерии Народной армии были сбиты 3 американских самолета.

Поддерживая наступление частей Народной армии, партизаны в провинциях Северный и Южный Кенсан усилили свои действия в тылу врага. Партизанские отряды, находящиеся в районе Пусана (Фузан), проводят операции близ окрестности Пусана.

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики сообщило сегодня вечером: На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими сухопутными войсками.

27 июля части Народной армии, освободившие Нампхон (Намгун), заняли после ожесточенных боев с американскими войсками город Куре (Кюрей).

В районе Халона (Халон) части Народной армии вели бои с американскими войсками; взято в плен 100 американских солдат и офицеров. Захвачены трофеи. Среди них есть 105-миллиметровые орудия, 80 пулеметов, 70 автоматов, много винтовок, карабинов и другого вооружения.

На других фронтах особых изменений не произошло.

Американские корреспонденты о военных действиях в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). По сообщениям американских корреспондентов из Пхеньяна и Кореи, сегодня на рассвете Народная армия Корейской народной демократической республики на-

чала наступление на позиции американских 25-й и 1-й кавалерийской (моторизованной — Ред.) дивизий в районе Ханганга (Хонган) в 8 километрах северо-восточнее Йондона (Эйдон).

Представитель 5-го американского авиационного сообщения, что вчера американская авиация совершила 253 вылета для операций в Северной и Южной Корее.

Корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс Бойл описывает результаты неоднократных варварских налетов американских самолетов на Йондон: «В сумерках холмы и деревни у Йондона были объезжены пламенем... Сам Йондон, который еще два дня назад служил основой американской обороны в Кореи, больше не существует. Он выглядит как Нагасаки после взрыва атомной бомбы. Йондон очень сильно пострадал в результате беспрепятственных атак американских самолетов и самолетов военно-морской авиации. Из руин города поднимается одна тонкая струйка дыма; все остальное — плоская пустыня».

Корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, находящийся при штабе 25-й американской дивизии в Кореи, сообщает, что северокорейские войска сегодня утром вытеснили в американские позиции на центральном фронте.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс в сообщении из штаба 8-й американской армии подчеркнул, что фланговая атака северокорейских войск вынудила американцев отступить более чем на 20 миль, в результате чего северокорейские войска подошли на расстояние 50 миль к западу от Пусана.

Как сообщает корреспондент, представитель штаба Макартура в заявлении журналистам выразил уверенность, что «Пусан может быть спасен».

К военным действиям в Корее

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер, находящийся с американскими войсками в Кореи, официально объявлено, что бывший начальник генерального штаба южнокорейской армии Цай Бен Дек 27 июля был убит в бою. В последние время он занимал пост командующего армией.

США подготавливают почву для нового нажима на членов ООН

К совещанию членов Совета Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). На состоявшемся вчера заседании членов Совета Безопасности, собравшихся в отсутствие делегата СССР и законного представителя Китая, представитель США Остин зачитал доклад, в котором пытался изобразить американскую агрессию в Кореи, как действие в «защиту мира». Остин повторил американскую версию развития военных событий в Кореи, представил их в ложном свете. В частности, он вновь дословно утверждал, будто бы в агрессии повинны не южнокорейские марionеточные войска, направленные Вашингтоном, а северяне. В подтверждение подобной ложной версии, разоблаченной, как известно, неопровержимыми фактами, Остин не мог ничего привести, кроме ссылки на «размеры и характер» использованных северянами материалов после начала военных действий.

«Характер» южнокорейской армии и «суд диспозиции», по словам Остина, свидетельствовали будто бы о том, что она не могла напасть. Подобные утверждения Остина явно противоречат многочисленным доказательствам, в том числе заявлениям самих американских военных руководителей в Кореи и их южнокорейских марionеток.

Дальнейшая часть доклада посвящена «объяснению» поражения американских войска, или по терминологии Остина «задерживающих операций».

Остин восхвалял американские варварские обстрелы и бомбардировки мирных городов и деревень Кореи.

Затем Остин предпринял попытку скрыть нежелание многих членов Организации Объединенных Наций оказать войска для участия в американской агрессии в Кореи.

Пытаясь итнорировать связь корейского народа, единодушно поднявшегося на борьбу с американскими интервентами,

Остин утверждал будто бы ресурсы, которыми располагают северокорейцы, «превосходят их внутренние возможности». Эта клевета понадобилась Остину и для того, чтобы погреть «дальнейшего увеличения» численности американских войска в Кореи. Вместе с тем, он явно намекал другим членам ООН, что США недовольны их отношением к «любимым действиям» в Кореи.

После этой плоской приправы попытка оказать новый нажим на членов ООН Остин зачитал доклад Макартура о военной обстановке в Кореи.

Председательствующий норвежский представитель Суде заявил, что, как он полагает, членам Совета необходимо некоторое время, чтобы «изучить» доклад, прежде чем они смогут выступить с заявлениями.

Это новое незаконное заседание членов Совета Безопасности было прервано до 28 июля.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности вновь собрались 28 июля в течение непродолжительного времени, обсудили доклад, представленный Остином. Ораторы ограничили короткими выступлениями, в которых уродливо одобрив доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Суде закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля. Это решение Суде дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить последние закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Малин займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа, когда наступают очередь представителей Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

Извещение

31 июля, в 8 часов вечера, в Доме партийного просвещения (Кооперативный пер. 5) состоится публичная лекция на тему: «Страны народной демократии на пути к социализму». Лектор — Е. Н. Целебровский.

Зам. ответственного редактора А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ГОРСАД
ЛЕТНИЙ ТЕАТР
ПОСЛЕДНИЕ 14 СПЕКТАКЛЕЙ
30 июля утром — «СИЛЬВА»
30 июля вечером — «БАЯДЕРА»
31 июля — «ЧУЖАЯ ДОЧЬ»
1 августа — «ПРИЗРАК СЧАСТЬЯ»
2 августа — «СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА»
3 августа — «ЦЫГАНСКАЯ ЛЮБОВЬ»
4 августа — «МОРСКОЙ УЗЕЛ»
5 августа — «ВЕСЕЛАЯ ВДОВА»
6 августа — вечер — «РОЗ-МАРИ»
Спектакли не повторяются.
Начало спектаклей в 9 часов вечера.
Касса театра открыта с 12 ч. до 4 ч. дня и с 6 ч. до 9 ч. веч.
Касса сада открыта с 7 часов вечера.

КИНО имени М. ГОРЬКОГО
30 июля
Художественный фильм
«КОЩИ БЕССМЕРТНЫЙ»
Начало: 12 ч. 30 м., 1 ч. 50 м., 3 ч. 10 м., 4 ч. 45 м.
«ПЯТЫЙ ОКЕАН»
Начало: 6 ч. 35 м., 8 ч. 15 м., 10 ч. 31 июля
Новый художественный польский фильм
«ЧОРТОВО УЩЕЛЬЕ»
Начало: 11 ч. 1 ч., 3 ч., 5 ч., 7 ч., 9 ч., 11 ч.
Фильм дублирован на русский язык.

КИНО им. И. ЧЕРНЫХ
30, 31 июля
Художественный фильм
«ДЕВУШКА С ХАРАКТЕРОМ»
Начало: 5 ч., 6 ч. 50 м., 8 ч. 40 м., 10 ч. 30 м.
ТОМСКИЙ ДОМ ОФИЦЕРОВ
СОВЕТСКОЙ АРМИИ
30 июля
Детский кинофильм
Художественный кинофильм
«ПЯТНАДЦАТИЛЕТНИЙ КАПИТАН»
Начало в 12 часов.
Касса — с 10 ч. утра.
30 июля
Художественный кинофильм
«ДОЧЬ МОРЯКА»
Начало: 8 ч. и 10 ч.
Касса — с 6 часов.

Сроки начала осенней охоты в 1950 году установлены: на дичь водоплавающую в северных районах — с 15 августа, в южных районах — с 10 августа; на дичь борювую в северных районах — с 20 августа, в южных — с 10 августа. Облюдувание.

ТРЕБУЮТСЯ: начальники финотдела, юрист, экономист, ст. бухгалтер группы по учету готовой продукции, бухгалтер в финотделе, инженер-сантехник, техник по вентиляции, слесари, водопроводники, когечары. Обращаться: Соляная площадь, 4.

ТРЕБУЕТСЯ экономист. Обращаться: Больничная, 6, механическая прачечная, 2-2.