

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 151 (8458) Вторник, 1 августа 1950 г. Цена 20 коп.

Направить все резервы на досрочное завершение пятилетнего плана

Социалистическая система народного хозяйства создала все условия для наиболее полного использования средств и орудий производства. Плановое ведение хозяйства позволяет наиболее интенсивно использовать производственные мощности. Благодаря этим условиям, советские люди под руководством большевистской партии, под водительством товарища Сталина успешно решают задачи коммунистического строительства.

Вместе со всем советским народом, трудящиеся гор. Томска борются за досрочное выполнение народнохозяйственного плана пятилетнего стилинского пятилетки, за повышение производительности труда, снижение себестоимости и дальнейшее улучшение качества выпускаемой продукции, за внедрение новой техники и передовой технологии, за высокую культуру производства.

Партийно-хозяйственный актив Куйбышевского района гор. Томска обдумал на своем собрании новое социалистическое обязательство по досрочному выполнению плана 1950 года и вызвал на социалистическое соревнование коллективы промышленных предприятий Вокзального района.

В ответ на призыв куйбышевцев трудящиеся Вокзального района в своем социалистическом обязательстве дали слово Родине выполнить пятилетний план по валовому выпуску продукции к 15 августа и до конца года выпустить сверхплановой продукции не менее, чем на 25 миллионов рублей, выведя для народного хозяйства за счет ускорения оборачиваемости оборотных средств не менее 6 миллионов рублей, закончив навигационный план текущего года к 10 октября и перевести 21 тысячу тонн груза сверх плана. Трудящиеся Вокзального района, в свою очередь, вызвали на социалистическое соревнование коллективы предприятий Кировского района.

Принимая вызов, коллективы трудящихся Кировского района обязались закончить пятилетний план к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и до конца года выпустить продукции сверх плана на 12,5 миллиона рублей.

Таким образом, трудящиеся города Томска в своем предоктябрьском социалистическом обязательстве единодушно решили завершить план пятилетнего стилинского пятилетки к 7 ноября и до конца года выпустить дополнительно на 67,5 миллиона рублей продукции, дать стране, кроме того, 13 миллионов рублей сверхплановых платежей, выведя за счет ускорения оборачиваемости оборотных средств более 12,5 миллиона рублей, сдать в эксплуатацию более 18 тысяч квадратных метров новой жилой площади и т. д.

Большая и ответственная роль в успешном выполнении этого обязательства возлагается на партийные, комсомольские и профсоюзные организации.

Сообщение Статистического управления Томской области об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства области за II квартал 1950 года, публикуемое сегодня в нашей газете, показывает, что многие предприятия Томска и области работают еще плохо, из месяца в месяц не выполняют планов выпуска продукции, особенно в номенклатуре. Неудовлетворительно работает лесная промышленность. Общие показатели выполнения планов промышленными предприятиями снижаются показателями предприятий треста «Томлес». Большинство которых из десяти в декаду, из месяца в месяц не хватает много древесины государству.

Одновременно итоги показывают, что промышленность нашей области располагает неограниченными резервами для роста продукции. Если полностью использовать эти резервы, то каждый завод, фабрика, лесопрохоз, промарлет получат возможность не только успешно завершить пятилетний план, но и выработать значительное количество продукции сверх плана. Однако руководители некоторых предприятий еще медленно пускают в дело резервы производства.

Прошел месяц с тех пор, как коллективы предприятий Кировского района включились в предоктябрьское социалистическое соревнование, но на электромеханическом заводе не более 30 процентов рабочих приняли индивидуальные обязательства. Медленно внедряются организационно-технические мероприятия на этом заводе. Отдельные цеховые работники считают, что осуществление этих мероприятий

оторвет их от основной работы — выполнения плана. Они недооценивают, что именно в этом гаятся огромные неиспользованные резервы повышения производительности труда, улучшения качества продукции. На заводе слабо борются с практикой штурмовщины и не принимают мер к улучшению работы отдела технического снабжения, по вине которого простаивают некоторые цехи. В течение первых восьми дней июля литейный цех простоял из-за отсутствия алюминия, не выполнил собственных график и сорвал работу механических цехов. Такая обстановка мешает мобилизовать коллектив завода на борьбу за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки.

Партийная организация подчиникового завода слабо осуществляет контроль деятельности администрации. Она смирилась с тем, что завод систематически не выполняет плана в установленной номенклатуре и из месяца в месяц недоает народному хозяйству большое количество подшипников. Купина располагает большими возможностями для увеличения своей мощности, но модернизация котловых машин проходит медленно, коэффициент использования оборудования низок, допускаются большие перерасход металла.

Не изжит еще практика штурмовщины и на других предприятиях, выполняющих свои обязательства, — на карандашной фабрике, мажоретовом заводе и других. Партийные организации этих предприятий слабо организуют коллективы трудящихся на выполнение постановления IV пленума Томского обкома ВКП(б).

Одной из самых насущных задач успешного выполнения социалистического обязательства является механизация трудоемких процессов, внедрение новой техники и передовой технологии. К сожалению, внедрению новой техники далеко не на всех предприятиях уделяют максимум внимания. Например, на инструментальном заводе план технического развития заводов в 1950 году выполняется неудовлетворительно. Из 27 намеченных к внедрению мероприятий выполнено только 4.

Вопросы новой техники должны быть поставлены в центре внимания партийных организаций. Парторганизации обязаны контролировать деятельность хозяйственных в этой области, бороться с косностью, с кустарщиной на производстве, оказывать всемерную помощь новаторам, окружать их заботой и вниманием.

Строжайшим режим экономии — метод социалистического хозяйства. Осуществление этого метода немалым без активного участия масс, а на ряде томских предприятий патристический почин Лидии Коробельниковой еще не получил должного развития. Задача партийных организаций — мобилизовать широкие массы на выявление и использование дополнительных резервов, добиться максимальной рентабельности в расходовании сырья, материалов, энергии и т. п.

Третий квартал во многом решает успех выполнения принятых социалистических обязательств по досрочному выполнению пятилетнего плана. Поэтому особенно сейчас необходимо обеспечить четкую ритмичность работы, полное использование всех 480 минут рабочего времени каждым рабочим, инженерно-техническим работником и служащим. Необходимо добиться, чтобы каждый член коллектива не только ежедневно выполнял, но и перевыполнил свое социалистическое обязательство.

Задачи повышения темпов производства решаются многообразными способами и средствами. Сокращение производственного цикла, внедрение потока, работа строго по графику, улучшение технологии и организации производства, полное использование мощностей, быстрое освоение новой техники — все эти пути должны быть использованы в борьбе за выполнение принятых обязательств и все они должны находиться под постоянным, неослабным контролем партийных организаций.

Трудящиеся города Томска и области располагают всеми возможностями для завершения пятилетнего плана к 33-й годовщине Великого Октября.

Партийные и профсоюзные организации, руководители предприятий должны поддерживать тот политический и производственный подъем, который охватил массы трудящихся нашей области в связи с подписанием Стокгольмского воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира и организовать направить его на досрочное завершение плана послевоенной пятилетки.

рекорд пяти Ш ранга А. Д. Белоусов. После доклада железнодорожники с большим подъемом приняли текст приветственного письма товарищу Сталину. Затем секретарь парткома узла тов. Патрушев ознакомил собравшихся с текстом приветственных телеграмм, присланных на имя железнодорожников Томского узла Министром путей сообщения СССР, руководством Томской дороги и Тайпикского отделения дороги.

Коллектив художественной самодеятельности клуба дал большой концерт для участников собрания.

30 июля на 92-м километре линии Томск—Асино состоялось массовое гуляние железнодорожников.

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР ИОСИФУ ВИССАРИОНИВИЧУ СТАЛИНУ (1—2 стр.). ПРАЗДНОВАНИЕ СТАЛИНСКОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА. Торжественное заседание в Москве (2 стр.). ОБ ИТОГАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА II КВАРТАЛ 1950 ГОДА. Сообщение Статистического управления Томской области (2 стр.). ЗЕРНОСУШИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО — В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ! (3 стр.). XXIV сессия Томского городского Совета депутатов трудящихся (3 стр.). ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ (3 стр.).

Сегодня в номере:

ВСЕМЕРНО РАСШИРЯТЬ МАССОВУЮ БАЗУ ДВИЖЕНИЯ СТОРОННИКОВ МИРА (4 стр.). СОБЫТИЯ В КОРЕЕ (4 стр.). Положение в Бельгии (4 стр.). Ачесон требует новых ассигнований на «план Маршалла» (4 стр.). Штаб Макартура использует офицеров и солдат бывших японских вооруженных сил для агрессии в Корее (4 стр.). ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ. Зональный розыгрыш на первенство РСФСР общества «Спартак» (4 стр.).

ПИСЬМО железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В радостный для нас праздник — Всесоюзный День железнодорожного транспорта, все наши чувства обращены к Вам, нашему родному отцу и учителю, и мы от всего сердца желаем Вам долгих лет жизни, здоровья и сил на счастье и радость народов Советской страны, на благо нашей горючо любимой Родины.

В этом году праздник, который мы с любовью называем Сталинским Днем железнодорожника, советский народ встречает в обстановке успешного осуществления Ваших великих предначертаний по строительству коммунизма.

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, в своей исторической речи на приеме железнодорожников указали на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой части работы на транспорте, о решающей силе дисциплины, слаженности и чистоты всех звеньев, всех винтиков транспортно-конвейера вдохновило советских железнодорожников на борьбу за подъем транспорта. Вы возвеличили наш труд и сгруппировали воедино отечественное сердце каждого железнодорожника — от самых больших руководителей до самых «малых» работников.

Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отчетливую заботу о транспорте, о его людях и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотверженный труд.

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, восстанавливая разрушенную войной хозяйство, увеличил пропускную способность ряда важнейших направлений железнодорожной сети. Наша социалистическая промышленность вооружила железные дороги мощными паровозами, большегрузными вагонами. На ряде направлений введены тепловозная и электрическая тяга, непрерывно внедряются автоблокировка, автостопы, механизация трудоемких процессов на погрузочно-разгрузочных работах и на железнодорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвовали работники железнодорожного транспорта во всеардном соревновании в честь 70-летия со дня Вашего рождения — этой дорогой сердцу всех советских людей знаменательной дате. Наму безграничную любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнив досрочно годовой план погрузки.

Мы рады доложить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте увеличился по сравнению с 1948 годом на 17 проц. и значительно превзошел довоенный уровень. Железнодорожники перевыполнили на 0,4 проц. задание по производительности труда, снизили на 6 проц. против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок на 1 проц.

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план погрузки за первые два квартала текущего года выполнен на 101,2 проц.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди — новаторы производства, которые своей стахановской работой помогли выявить и мобилизовать огромные, ранее не использованные внутренние резервы. Работники железнодорожного транспорта, как и все трудящиеся нашей Родины, переживают сейчас огромный политический и производственный подъем. Единодушно поднимаясь под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим самоотверженным трудом укрепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всем мире.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники помнят Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться на достигнутых успехах, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперед. Мы знаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются еще серьезные недостатки, что внутренние резервы используются еще не полностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень дисциплины и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего подъема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязательства: перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.; снизить расход топлива на измеритель работы против нормы на 3 проц.; снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц.; обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

тщательно подготовиться к зиме хозяйства и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства. В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

Урало-Сибирский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,3 проц.

По Свердловскому дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Пермской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Карагандинской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1 проц.

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнять досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

Донецкий округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 45 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 3 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля, 15 тысяч тонн черных металлов, 500 тысяч тонн зерна, ускорить оборот вагонов против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагонов против нормы на 0,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

Московский метрополитен

Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, в 1950 году снизить себестоимость пассажиро-перевозок на 2 проц. против плана, сэкономить 1,8 млн. киловатт-часов электроэнергии.

Приволжский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 112 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 75 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

Кавказский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнять досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 18 тысяч цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,1 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,3 проц.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов угля, 1 тысячу цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагонов на 1,5 часа против нормы, перевыполнить план по производительности

ПИСЬМО железнодорожников Советского Союза

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание)

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

Северо-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2,5 тысячи вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2,5 тысячи вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Юго-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 23 тысячи вагонов угля, 17 тысяч цистерн нефтепродуктов, 11 тысяч вагонов лесоматериалов, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,4 проц.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,2 проц.

По Кишиневской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1,5 тысячи вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Брест-Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1,5 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

Средне-Азиатский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,5 проц.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

Дальневосточный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов лесных грузов, 18 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов,

ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов угля, 1,5 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2,4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Паровозоремонтные заводы. За счет мобилизации внутренних ресурсов досрочно выполнить годовой план капитального ремонта паровозов, пассажирских вагонов и отремонтировать сверх годового плана 1.800 паровозных и тепловозных колесных пар и перевыполнить годовой план формирования новых паровозных колесных пар на 3 проц.

Вагоноремонтные заводы. Досрочно выполнить годовой план ремонта грузовых и пассажирских вагонов, отремонтировать во втором полугодии сверх плана 2,5 тысячи грузовых и 750 пассажирских вагонов и, кроме того, отремонтировать для дорог сверх плана второго полугодия 11,5 тысячи колесных пар, снизить против плана во втором полугодии себестоимость товарной продукции на 3 проц., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Заводы железнодорожного машиностроения. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план по валовой продукции, снизить против плана себестоимость продукции на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда против нормы на 1 проц.

Предприятия промышленности строительных материалов. Перевыполнить годовой план по валовой продукции и выработать сверх плана 35 млн. штук кирпича, 8 тыс. тонн алебастра, 150 тыс. кубометров камня бутового, 17 тыс. кубометров щебня, 5 тыс. тонн огнеупоров, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц.

Предприятия лесной промышленности. Выполнить годовой план по валовой продукции фабрично-заводской промышленности на 103 проц., выработать сверх плана 20 тыс. кубометров пиломатериалов и 10 тыс. хлебных щитов, снизить против плана себестоимость продукции лесопиления на 1 проц. и перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Запада. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительного-монтажных работ, в том числе закончить строительством и сдать в эксплуатацию 138 вокзалов; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 106,2 тыс. квадратных метров жилой площади; перевыполнить план механизированных работ в том числе выполнить механизированным способом 82 проц. земляных и 95 проц. бетонных работ, повысить против плана производительность труда на 2 проц. и снизить во втором полугодии

стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Востока. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительного-монтажных работ; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 100 тыс. квадратных метров жилой площади и 4 вокзалов; перевыполнить план механизированных работ, в том числе выполнить механизированным способом 92,5 проц. земляных работ и 58,8 проц. укладки главного пути; повысить против плана производительность труда на 2 проц.; снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление военно-восстановительных работ. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план капитального строительства, ввести в эксплуатацию 74,2 тыс. квадратных метров жилой площади и 39 вокзалов; повысить против плана производительность труда на 1 проц.; снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление промышленного строительства. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план строительного-монтажных работ, ввести в 1950 году в эксплуатацию 67 тыс. квадратных метров жилой площади, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц. и снизить стоимость строительно-монтажных работ во втором полугодии на 8 проц.

Главное управление строительства новых и метрополитенов. Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план по строительному-монтажным работам и промышленным предприятиям, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц.

Главное управление строительства и восстановления железнодорожных мостов. Досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план по строительству и восстановлению мостов, перевыполнить план промышленного производства на 5 проц. и план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление механизации строительных работ. Досрочно, к 21 декабря, перевыполнить годовой план механизированных земляных работ на 500 тыс. кубометров земли, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., повысить коэффициент использования экскаваторов и автотранспорта в механизированных колоннах на 9 проц. против плана.

Управление гражданских сооружений. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилищно-коммунальному, лечебно-санитарным, учебным и другим зданиям и сооружениям железных дорог.

По управлению лесозащитных насаждений. Досрочно выполнить годовой план работ по посадке запитанных лесонасаждений и к 1 сентября выполнить работу по годовому плану ухода за лесными посадками вдоль линий железных дорог. Дополнительно сверх годового плана произвести посадки на площади 500 гектаров.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, советские железнодорожники, общаем Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социалистический транспорт был, как Вы учите, четко работавшим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, кивайдером. Мы и впредь будем крепить социалистическую дисциплину труда и упорно овладевать техникой и хозяйством железнодорожного дела.

Под Вашим испытанным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и советского правительства железнодорожники с честью выполняют поставленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвысить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество.

С чувством большой благодарности обращаем к Вам, дорогой товарищ Сталин, свой взор все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет величие Советского Союза, зовет к новым подвигам творческого труда, к борьбе за прочный мир, за народную демократию, за счастливое будущее всех народов. Прогрессивное человечество всего мира выдвигает в Вас своего любимого вождя, оно верит и знает, что знамя Ленина и Сталина — это знамя борьбы и победы трудящихся за мир и процветание человечества.

Да здравствует наша Великая, могучая Советская социалистическая Родина — оплот мира, демократии и социализма!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Слава великому знамени мира, вождю всего прогрессивного человечества, нашему родному, горячо любимому товарищу Сталину!

Письмо обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительства и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

Празднование Сталинского Дня железнодорожника

Торжественное заседание в Москве

Десяти тысяч москвичей пришли 30 июля в Центральный парк культуры и отдыха имени Горького. Трудящиеся столицы отметили здесь Сталинский День железнодорожника. В переполненном Зеленом театре парка состоялось торжественное заседание.

Сцена театра — в праздничном убранстве. В центре — обрамленный знаменами в живых цветах огромный портрет товарища И. В. Сталина. По сторонам сверкают золотом надписи: «Слава великому Сталину!», «Слава партии большевиков!».

В театре собрались знатные люди железнодорожного транспорта и многочисленны гости. С огромным воодушевлением в почетный президент избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

Доказал о Всесоюзном Дне железнодорожника сделал Министр путей сообщения СССР тов. Б. П. Бөвөв. Празднование Всесоюзного Дня железнодорожника в текущем году совпадает с особо знаменательной датой — 15-летием исторической речи товарища Сталина на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле, — сказал тов. Бөвөв. — В этой речи товарищ Сталин указал на решающее значение железнодорожного транспорта для развития Советского государства. Прошедшие 15 лет были годами борьбы за выполнение указаний нашего великого вождя и учителя товарища Сталина, годами самоотверженного труда железнодорожников на благо советской Родины.

Доказатель отметил, что свой традиционный праздник железнодорожники встретили в обстановке большого политического и трудового подъема. Советские железнодорожники, единодушно подписавшие Стокгольмское воззвание, полны решимости подкрепить свое стремление к миру самоотверженным трудом, направленным на дальнейшее укрепление мощи Советского государства.

Доказатель говорит о славных победах, одержанных работниками железнодорожно-

го транспорта под руководством коммунистической партии и товарища И. В. Сталина. Железные дороги Советского Союза неустанно увеличивают объем перевозок и наращивают свою производственную мощь. Из года в год растет сеть стальных магистралей. Естественно богатства отдельных районов страны, ранее недоступные, теперь, после постройки новых железнодорожных линий, поставлены на службу советскому народу.

— В день своего праздника железнодорожники обратились с письмом к товарищу Сталину, — говорит в заключительной докладе. — Они дали слово великому вождю превысить уровень грузооборота, установленного пятилетним планом, погрузить и перевезти сверх заданных сотен тысяч вагонов каменного угля, руды, черных металлов, нефтепродуктов, перевыполнить государственное задание по повышению производительности труда и экономии топлива, улучшить обслуживание пассажиров в поездах и на вокзалах. Претворяя в жизнь мудрые указания товарища Сталина, советские железнодорожники приложат все свои силы к тому, чтобы с честью выполнять поставленные перед ними задачи.

Бурной овацией встречается провозглашенная докладчиком задача в честь славной советской Родины — несокрушимого оплота мира во всем мире, в честь великой партии большевиков, гениального создателя коммунизма и вождя всего прогрессивного человечества Иосифа Виссарионовича Сталина.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину. В заключение состоялось большой концерт с участием лучших мастеров искусств столицы.

Тысячи москвичей участвовали 30 июля в больших народных гуляниях в честь Сталинского Дня железнодорожника.

Народные гуляния проходили в парке культуры и отдыха «Совольники», в парке ЦДКА, в саду имени Баумана и других столичных садах и парках. (ТАСС).

Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства Томской области за II квартал 1950 года

Сообщение Статистического управления
Томской области

Л	% выполн. к плану за II кв. 1950 г.	в % к II кв. 1949 г.	в % к II кв. 1949 г.	Предприятия Министерства промышленности средств связи	107	128
Выполнение плана производства по важнейшим видам промышленной продукции за II квартал 1950 года и изменение производства важнейших видов промышленной продукции во II квартале 1950 года по сравнению со II кварталом 1949 года характеризуются следующими данными:				Полиграфический завод	105	131
				Ремонтно-подшипниковый завод	112	96
				Манометровый завод	97	137
				Управление промышленности строительных материалов	95	115
				Асиновский лесозавод	86	65
				Бетский лесозавод	82	125
				Могучинский лесозавод	64	97
				Спичфабрика «Сибирь»	114	112
				Трест «Томлес»	62	95
				Областгормет	93	116
				Рыбтрест	89	98
				Маслопром	79	82
				Маслозавод	92	115
				Гормолзавод	68	88
				Лесхоз-водочный завод	102	122
				Махорочная фабрика	118	276
				Трест «Росгавхлеб»	93	128
				Предприятия общепита	102	109
				в том числе пивоваренный завод	113	110
				дрожжевой завод	116	112
				фабрика «Красная звезда»	99	118
				Мельзаводы №№ 6—7	139	146
				Завод «Республиканский»	115	96
				Ватрунская судостроительная фабрика	91	115
				Самуарский судоремонтный завод	104	93
				Химфармзавод	99,9	214
				Весовой завод	108	132
				Облтоп	75	1
				Промкооперация	99	1,2
				Облкомхоз	98	83
				План производства валовой продукции промышленности Томской области выполнен на 95 процентов.		
				Объем валовой продукции во II квартале 1950 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 118 проц.		
				Местром. инструментальный завод, карданная фабрика и облескомпримхоз, выполнив план по выпуску валовой продукции, не выполнили плана по заданной номенклатуре изделий.		
				III.		
				Объем пятилетних капитальных работ по области за первое полугодие 1950 года составил 151 процент к первому полугодью 1949 года, в том числе: по союзному подчинению 153 процента, по республиканскому и местному подчинению 125 процентов.		
				По Министерству электропромышленности — 162 процента, автомобильной и тракторной промышленности — 215 процентов, лесной и бумажной промышленности — 136 процентов.		
				Поднятыми организациями план капитальных работ второго квартала выполнен на 77 процентов.		
				IV.		
				План розничного товарооборота торгующими организациями области за второй квартал 1950 года выполнен на 96 процентов, в том числе (в процентах):		
				Горьковский	96	
				Совхозторг	100	
				Голышевский	101	
				«Астроном»	107	
				Областбизнес	99	
				Областпотребсоюз	109	
				Орск	90	
				II.		
				Выполнение плана производства по валовой продукции промышленными предприятиями за II квартал 1950 года и изменение производства валовой продукции во II квартале 1950 года по сравнению со II кварталом 1949 года характеризуются следующими данными:		
				Электромеханический завод	106	108
				Энегокомбинат	95	124
				Завод резиновой обуви	108	109
				Предприятия Министерства электропромышленности	105	151

Статистическое управление Томской области.

ЗЕРНОСУШИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО — В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ!

В срок и полностью закончить строительные и ремонтные работы

Дело большой важности

Просушка влажного зерна, поступающего от комбайнов и молотилок, в условиях нашей области имеет решающее значение. Почти ежегодно осенние дни, продолжаясь неделями, доводят влажность зерна до высокой степени. Конечно, такое зерно засыпать на хранение нельзя, оно неминуемо испортится. Зерно высокой влажности портится не только в складах, но и на токах, даже у зерносушилок, когда задерживается просушивание хлеба.

Таким образом, задержка с просушиванием зерна приводит к большому потере хлеба, тормозит ход уборки урожая и задерживает выполнение колхозного плана хлебозаготовки. Совет Министров Союза ССР и ЦК ВКП(б) в своем постановлении о проведении хлебоборной и заготовочной зерносушилки в 1950 году потребовали от партийных, советских и сельскохозяйственных органов «обеспечить немедленную просушку всего влажного зерна, поступающего от комбайнов и молотилок...».

В тех колхозах, где борьба за высокие и устойчивые урожаи всегда находится в центре внимания, хорошо знают цену отличному оборудованному зерносушильному хозяйству и в планах предуборочных работ отводят ему видное место. В колхозе имени Сталина, как сообщается сегодня в корреспонденции из Тугана, имеется две типовые зерносушилки и три примитивных. В этом году намечено построить до начала хлебоборной еще три типовые зерносушилки. Имея такое сушильное хозяйство, колхоз имени Сталина сможет проводить уборку урожая при любых условиях погоды и без потерь.

Плохо обстоит дело с ремонтом и строительством зерносушилок в колхозах. Сушильное хозяйство, во многом решающее успех выполнения государственного плана хлебозаготовки, является самым отсталым участком. Об этом сегодня рассказывает участник. Об этом сегодня рассказывает участник. Об этом сегодня рассказывает участник.

Строительство сушилок поручено областному управлению сельского и колхозного строительства, в котором перешли из райсельхозделов и кадры техникумов-строителей. Областное управление сельского хозяйства теперь самоустранилось от этого дела, а у отдела сельского и колхозного строительства еще «руки не дошли» до этой работы, и новое строительство по сути дела представлено самотеком.

По плану нужно построить в районах области 350 новых зерносушилок, построено только 10, в строительстве находится 80, к строительству остальных зерносушилок еще не приступали. 80 зерносушилок до сих пор еще не отремонтированы. Райисполкомы недостаточно строго требуют от районных отделов сельского и колхозного строительства выполнения строительного плана и назначенному сроку.

Райисполкомам, райсельхозделам, правлениям колхозов необходимо принять самые решительные меры для ускорения ремонта старых и строительства новых сушилок с тем, чтобы все зерносушильные хозяйства были подготовлены в самое ближайшее время. Промедление с этим делом может привести к значительным потерям и порче зерна, к задержке выполнения колхозных их первой заповеди.

Повысить качество ремонта

По словам директора Пышкино-Троицкого отделения Заготзерно тов. Мурзича зерносушилка с пропускной способностью 2,5 тонны в час можно хоть сегодня пускать в ход. Мы убедились, что, действительно, сушилка дровами обеспечена с избытком, подобный склад хорошо отремонтирован, крыша обита новым толем, почти чисто вымыт, помещение хорошо провентилировано. Проданы некоторые ремонтные работы и в самой сушилке: изолированы зернопроводы, подправлена печь, отремонтирован двигатель. Но крыша основного помещения зерносушилки зияет дырами, через которые проникает дождевая вода. Ремонт мостов, настилов, переборок полностью еще не закончен, под частично разобран, а настилать его не спешат. Вентиляционная система не в порядке. Окна обиты недоброкачественными сетками. В основном помещении много мусора, а по-где на полу прошлогодние отсывы и даже зерно.

Так что о полной боевой готовности зерносушильного хозяйства Заготзерно говорить пока рано. В колхозах района 47 зерносушилок, в том числе мощных типа «Колхозница» — 11, ПЗС-3 — 13, остальные, хотя и примитивные, но с достаточной пропускной способностью, чтобы обеспечить потребности колхозов. Но руководители колхозов, а также заведующий районным отделом сельского и колхозного строительства тов. Юревич мало заботятся о том, чтобы привести в готовность все зерносушильное хозяйство района.

В крупном колхозе «Северная гайга» (председатель тов. Колесов) три зерносушилки, с пропускной способностью 15—20 центнеров в сутки каждая, требуют срочного ремонта. В одной из них сломаны балки, в другой необходимо пере-

ложить печь. Но здесь с ремонтом сушилок не спешат.

Правление колхоза «Путь Октября» (председатель тов. Кондратов) также не проявляет должной заботы о подготовке зерносушилки. Ремонт типовой сушилки «Колхозница» не закончен, а во второй — ПЗС-3 — только начались строительные работы и ведутся медленно, неорганизованно. В колхозе «Путь к социализму» одна сушилка в исправности, а другая брошена на произвол судьбы. В артели «Коминтерн» не ремонтируется единственная сушилка ПЗС-3. В основном помещении — полный беспорядок: не убраны еще мякина и мусор, оставшиеся от прошлого года, крыша протекает.

Правление колхоза «Пролетарская крепость», расположенного в райцентре, возлагает надежды на сушилку Заготзерно, а свою забросило. По плану здесь должна быть построена типовая сушилка, но план пока что остается на бумаге. В Пышкино-Троицком районе большая часть зерносушилок к хлебоборной кампании не подготовлена. Ни одна сушилка топливом не обеспечена, заготовка и подвозка дров откладывается со дня на день. Так, в колхозе «Идея Ленина» (председатель тов. Бондарь) сушилка на ходу, но топлива около нее не увидишь, а не подвезено ни одного кубометра дров.

Время не ждет. В передовых колхозах области уже началась выборочная жатва озимых. Руководителям колхозов и заведующему районным отделом сельского и колхозного строительства тов. Юревич необходимо мобилизовать все силы на скорейшее завершение строительства и ремонта зерносушилок.

М. АРТУХОВИЧ, В. ИВАНОВ, редакторы бригады редакция газеты «Красное Знамя».

Начали уборку ржи

Члены сельхозартеля имени Калинина и «Белорус», Кожевниковского сельхозартели, начали выборочную уборку ржи. 28 июля на поля вышло 20 жнецов. С 1 августа здесь начнется массовая уборка ржи и ячменя.

В колхозе «Коминтерн», Ново-Сергеевского сельхозартели, на уборку ржи и ячменя вышло 25 жнецов. 28 июля здесь убраны первые семь гектаров хлеба нового урожая.

Однако ошибки прошлых лет здесь не учитывают. С ремонтом и строительством сушильного хозяйства и в этом году дело обстоит крайне неблагоприятно. Достаточно сказать, что из 40 зерносушилок построены только три: в колхозах «Новый быт», «Пролетарский» и «Красная волна».

В колхозе имени Сталина имеется пять подготовленных к работе зерносушилок и еще строится три.

Нельзя организовать работу по строительству зерносушилок в крупных колхозах имени Сталина, Ново-Рождественского сельхозартели, и имени Кирова, Ново-Александровского сельхозартели. После сильных дождей сельхозартели здесь вымокли люди, и созданы строительные бригады.

Созданы строительные бригады в колхозах имени Чапаева, имени 7-го съезда Советов, «Ударник» и других, но они не справляются со своими задачами. Большинство бригад малочисленно — всего лишь по 2—3 человека.

Работники райсельхозотдела и отдела сельского и колхозного строительства, возглавляемого тов. Засориным, не занимаются серьезно вопросами строительства. Ни техникой-строительством тов. Новиков, ни сам тов. Засорин не знают, в каких колхозах идет строительство сушилок, в каких оно еще не начато.

А возможности строить быстро и хорошо в районе имеются. Из строительных материалов требуются, главным образом, пиломатериалы, а в них недостатка нет. Пилорама имеется в Рождественке, в Александровке, в Богородском лесхозе, в Двуреченском сельхозартели есть дисковая пила. На полном ходу кирпичные заводы в артели «Красное знамя», в с. Александровском, в Рождественской МТС и в других колхозах. Используя эти возможности, колхозы построили в прошлом году 19 новых зерносушилок, а ничем построить можно было бы еще больше.

Но райисполком в этом году ни разу не заслушал отчетов тов. Засорина о том, как идет строительство в колхозах. Вместо этого же в этот участок работы крайне необходимо. Ряд колхозов, например, нуждается в средствах. Обязательным открытым кредитом колхозам района, а обязательность эти средства не выдает. Мало занимается вопросами строительства и райком партии.

В постановлении Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) о проведении уборки урожая и заготовки сельхозпродуктов в 1950 году указывается, что для успешного проведения уборки урожая необходимо своевременно закончить строительство и ремонт в колхозах амбаров, навесов, крытых токов и зерносушилок для хранения и сушки зерна. Руководителям колхозов, МТС, председатели сельхозартелей, все специалисты сельского хозяйства должны принять необходимые меры к тому, чтобы привести к началу уборки сушильное хозяйство колхозов в полную боевую готовность.

Н. СТАДУХИН.

Письма в редакцию

В Туганском районе затягивают ремонт и строительство школ

Вопрос о подготовке школ к новому учебному году рассматривался в Туганском райисполкоме еще в апреле. Было намечено строительство трех новых школ, капитальный ремонт 11-ти школ и текущий ремонт 68-ми школ.

В некоторых сельхозартелях — Кабинском (председатель тов. Киймович), Халдеевском (председатель тов. Григорьев), Семилужинском (председатель тов. Петроченко) к подготовке школ к новому учебному году отнеслись как к ответственному делу. Ремонт школьных зданий подходит к концу, заготовлено и подвезено топливо. Однако в целом по району ремонт и строительство школ идут очень медленно. Капитально отремонтировано только три школьных здания. Текущий ремонт произведен менее, чем в половине школ. Это объясняется, в первую очередь, неудовлетворительной работой местной промышленности; нет нужного количества кирпича. Неблагополучно обстоит дело и с изготовлением школьной мебели: из 150 парт изготовлено только 160.

В прошлом учебном году для учащихся района не хватало учебников. Такое же положение может быть и в этом году, если не будут приняты решительные меры к заводу учебников на места. Сейчас из 12.755 требующихся учебников в Туганском отделении Книготорга имеется только 260 экземпляров.

В этом году необходимо открыть интернаты в Ново-Рождественской и Александровской средних и Ново-Александровской семилетних школах. До начала нового учебного года остался один месяц, а для создания интернатов при школах личного не сделано.

Нужно дорожить каждым днем при подготовке школ к учебному году. Местные Советы, партийные, комсомольские и профсоюзные организации и вся общественность Туганского района должны добиться, чтобы 1 сентября ученики пришли в светлые, чистые, хорошо подготовленные к зиме школы.

С. НИКОЛАЕВ.

Об охране кедровых лесов

Кедровые насаждения в лесах Томской области являются богатым источником ценного сырья. Они дают кедровый орех, кедровое масло, древесину, используемую для карамельной промышленности, выделки мебели, клепок. Колхозы, правильно, по-хозяйски использующие кедровые насаждения, получают значительные доходы, способствующие повышению благосостояния колхозников.

Охрана этих ценнейших насаждений должна являться постоянной заботой руководителей районов и колхозов, областного управления лесного хозяйства и его лесхозов на местах. Но охрана кедровых насаждений организована плохо. Например, в Парабельском районе большие кедровые массивы на реке Пайдунга при среднем урожае давали в 1935—40 гг. от 400 до 500 тонн кедрового ореха. Сейчас же кедровые леса в этом районе уменьшились почти наполо-

вину. Плохо заботятся об охране кедровых насаждений и в Карасукском районе. Кедровые леса по реке Пыжина сильно пострадали от вырубки, бесхозяйственного отношения к охране кедровников.

Руководители Чагинского района также виновны в бесхозяйственном содержании кедровых насаждений. В Тоенской тайге кедровые почти целиком вырублены на том основании, что он якобы перестойный, неплодоносящий. В Федотовской тайге кедровые также отведены под вырубку. В Солонвешской тайге Новосибирская межобластная контора мясомолосна получила значительную площадь с плодородными кедровником для вырубки его на поделку клепок. Вырубка уже идет.

Областному управлению лесного хозяйства необходимо проводить тщательную оценку состояния кедровых насаждений при отводе лесных массивов под лесозаготовку.

Г. ПУШКАРЕВ.

О пригородном водном транспорте

Население прибрежных поселков, расположенных вблизи гор. Томска, остро нуждается в регулярном действующем водном транспорте. Между тем, государственное очень плохо обслуживает пассажиров на пригородной линии. Старый газогенераторный катер № 11, делающий рейсы от Томска до Брагино, может взять не более 160 пассажиров, в то время, как на попутных пристанях его ждут сотни трудящихся, желающих ехать в Томск. На этих пристанях останавливается и пароход «Норд», но он ходит до пристани

Кожевниково и обычно уже там принимает на борт полное количество пассажиров.

Помимо этого, команды обоих этих судов неопубликованы, с пассажирами обращаются грубо, пристают к берегу так неуважительно, что пассажирам приходится добираться до берега по воде. Время прихода и стоянок судов на пристанях произвольное. Пассажиры по 8—10 часов ждут их берега катера, так как о времени его прихода большей частью никто не знает.

В. ГРАДОБОВ.

Короткие сигналы

Кинемеханик Лабода, работающий в селе Чигара, Парабельского района, берет с детей ту же плату за билеты, что и со взрослых, несмотря на наличие специальных билетов на детские селены.

За перевоз через Томь в ночное время додочки берут тройную плату. Горкомхоз обязан установить порядок оплаты перевоза через реку в ночное время.

Парабельское отделение кинофикации обязано заставить кинемеханика выполнять установленные правила демонстрации фильмов для детей.

В мехоборочном цехе № 1 электромеханического завода не так давно была организована подача горячих обедов во время обеденных перерывов. Питание здесь получали рабочие всех цехов завода. Обеды доставлялись из столовой № 4. Сейчас этого не делается. В столовой же рабочие не успевают пообедать за полчаса. Необходимо восстановить подачу обедов в цех.

В Томске до сего времени нет ни одной мастерской, куда можно было бы сдать заказ на ремонт верхнего костюма. Общественно предполагается открытие в августе прием такого рода заказов при артели «Рационализатор», но этого для города мало. Починочно-ремонтные мастерские должны быть во всех районах города.

Радиопел Батуринской судовой не соблюдает расписания радиопередач. Сильнейшим образом передка плохая.

Г. МОРОЗОВА.

В. ДУПЛЕНКОВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Кинообслуживание трудящихся — ответственная задача“

Под таким заголовком в № 125 газеты «Красное Знамя» от 24 июня была помещена корреспонденция, в которой указывалось на ряд крупных недостатков в организации кинообслуживания трудящихся Пышкино-Троицкого района. Областное управление кинофикации сообщило, что

указанные в корреспонденции факты подтвердились. Приняты меры к исправлению недостатков. В киноотделе в селе Мпшаека установлена новая аппаратура. С 1 августа будет отправлена в район новая кинопередвижка, укомплектованная радиоаппаратурой.

„Увеличить выпуск кирпича, повысить его качество“

Под таким заголовком в № 66 нашей газеты была помещена корреспонденция, автор которой предлагал принять меры к увеличению выпуска кирпича артелями общепромышленного назначения. Председатель президиума союза тов. Ташкин сообщил, что в артели «Керамик» построены дополнительно два сушильных сарая и канатная дорожка для доставки кирпича-сырца от пресса в сушильные сарая.

В артели «Кирпичник» (г. Колпаево) при обжиге кирпича-сырца применяются теперь точные дрова, что улучшило качество кирпича. Тачки заменены вагонетками.

„Организовать работу электромонтеров“

В заметке, опубликованной в № 8 нашей газеты, говорилось о необходимости организовать в гор. Томске электро-монтажные бригады. В настоящее время

при каждой ремонтной организации организуется электромонтажные бригады. Они принимают заявки от населения по ремонту внутренней электропроводки.

„Короткие сигналы“

В № 106 нашей газеты в разделе «Короткие сигналы» была помещена заметка о необходимости предоставить новое помещение для избы-читальни колхоза «Прогресс», Пудинского района. Пудинский райисполком сообщил, что новое,

соответствующее требованиям наделение, помещению для избы-читальни отведено. Изба-читальня имеет свой радиоприемник, обеспечена литературой, есть достаточное количество мебели.

По следам неопубликованных писем

Колхозники артели «Ударник», Томского района, сообщили в редакцию о многочисленных случаях хищений колхозного имущества председателем артели Марьямовым и счетоводом Поздняковой. Том-

ский райисполком сообщил, что указанные в письме колхозников факты при ревизии подтвердились. Акт ревизии передан районному прокурору для привлечения виновных к ответственности.

Готовы к уборке в любую погоду

КОЖЕВНИКОВО. (По телефону). Колхоз «Наша Родина», Алтайского сельхозартели, полностью подготовил зерносушильное хозяйство к хлебоборке. Капитально отремонтированы зерносушилки «Колхозница» и ПЗС-3 с общей пропускной способностью 150 центнеров зерна в сутки. У каждой из них имеется крытый навес для переработки влажного зерна. Для хранения сухого зерна отведен отдельный, хорошо отремонтированный и провентилированный склад. В зерносушилке подвезено 200 кубометров дров, что обеспечит их сезонную потребность.

Заведуют зерносушилками М. Бучеров и А. Дмитриев. Они работают на сушке зерна по несколько лет и хорошо знают технологический процесс сушки и порядок отправки зерна на государственные склады. Т. Бучеров и Дмитриев тщательно регулировали весовое хозяйство и зерноочистительные машины, проверили исправность локомотива, подготовили мешкотару в достаточном количестве и 2 бестарных вагонов вывели 8 колхозников.

Комсомольская организация колхоза выделала 8 комсомольцев для перевозки подработанного зерна на государственные сыпные пункты. За транспортную комсомольской бригадой закреплено 9 лучших лошадей и отлично отремонтированные телеги.

А. ПУШКИНА.



В сельхозартели имени Сталина — одном из крупнейших колхозов Молчановского района — на уборке сена в этом году впервые работали две тракторные сенокосилки. Комсомолец Федор Салин ежедневно скашивал по 14—15 гектаров вместо нормы 12,5 гектара.

На снимке: тракторная сенокосилка на колхозных лугах. Фото Ф. Хитриневича.

XXIV сессия Томского городского Совета депутатов трудящихся

Состоялась очередная XXIV сессия Томского городского Совета депутатов трудящихся.

Сначала Совет рассмотрел организационный вопрос: освободил от обязанностей первого заместителя председателя горисполкома тов. Игорова и от обязанностей заведующего отделом культурно-просветительской работы тов. Зиньковского в связи с их переходом на другую работу. Городской Совет утвердил первым заместителем председателя горисполкома тов. Дунькова.

Затем Совет заслушал доклад тов. Лунынова по второму вопросу повестки дня — «О ходе нового строительства и ремонта жилого фонда города и мерах его улучшения».

Коммунистическая партия и советское правительство, — говорит докладчик, — проявляют постоянную заботу об удовлетворении материально-бытовых нужд трудящихся. В течение последних пяти лет только на один капитальный ремонт жилого фонда местных Советов Томска государство отпустило более 15 миллионов рублей. Кроме того, большие ассигнования на новое жилищное строительство и ремонт получили наши промышленные предприятия и учебные заведения.

Задача местных Советов города и хозяйственников состоит в том, чтобы разумно использовать помощь государства, строить и ремонтировать жилища добросовестно и быстрыми темпами. Этому мы не добились до сих пор. В начале второй

декады июля годовой план капитального ремонта домов местных Советов Томска был выполнен на 48,6 процента, тогда как надо было выполнить его не менее, чем на 60 процентов.

Исполкомы городского и районных Советов, начальники жилищных управлений гг. Печенкина, Курнаков, Дмитриев и Билин не проявили необходимой требовательности к руководителям районных ремонтных контор, ведущих капитальный ремонт.

Труд строителей организован неудовлетворительно. Наряды на работу выдаются несвоевременно, выработка учитывается лишь один раз в месяц, нет графика работ и закупа материалов к объектам работ, из-за чего нередко получаются производственные простои.

Механизмы используются плохо. Ни одна из трех имеющихся пиломан не действует, подъемные краны используются не все. Особенно много недостатков имеется в работе ремонтной конторы Кировского района (начальник тов. Кривошубов).

Большую работу по ремонту ведомственного жилищного фонда должны провести руководители предприятий и учреждений. Но из 34 организаций, обязанных капитально ремонтировать свои дома, в работам приступили только 6.

60 процентов жилых домов Томска принадлежит частным лицам. Правительство отпустило на капитальный ремонт этих домов сумму в 80.000 рублей, из

которых уже выдано 62.000 рублей. Несмотря на это, отремонтировано лишь 50 домов из 141, намеченного к ремонту.

Чрезвычайно плохо обстоит дело с новым строительством. Руководители предприятий и организаций не используют средств, отпущенных государством для этой цели. За все послевоенные годы не ввели в эксплуатацию ни одного метра жилой площади фабрика «Спирит» (директор тов. Левин), присялая (начальник тов. Фрейндлих), мелькомбинат (директор тов. Машура), мясокомбинат (директор тов. Гольдберг) и другие.

Спешно и рядом выявляются случаи недоброкачественного проведения работ. Строительные организации пускают в дело сырой лес, негодные, неспроверенные заменители, в результате чего детали быстро выходят из строя.

Снабжение строительными материалами обжаловано организацией неудовлетворительно, горторгдет не обеспечил заказа в город строительных материалов и деталей, выработаемых местной и кооперативной промышленностью. Неудовлетворительно работает и леспромхоз.

Тов. Лунынов подробно изложил мероприятия, проведение в жизнь которых ускорит строительство и ремонт жилых домов.

В прениях депутат тов. Кречмер указал на то, что горисполком занимается жилищным строительством не систематически, а от случая к случаю. Не выделен порядок в распределении квартир.

Депутат тов. Воронин остановился на вопросах водоснабжения, отметил, что одновременно со строительством жилищного фонда надо оборудовать водопроводы в домах.

Депутат тов. Кузнецов рассказал об отсутствии делового контакта в работе

«Вузстрой» и политехнического института, вследствие чего допущено много недостатков в строительстве объектов для студентов. Он критиковал также деятельность постоянной коммунально-жилищной комиссии горсовета, которая не охватывает всего объема возложенных на нее задач.

Депутат тов. Покровский отметил отсутствие согласованности в работе между горжилуправлением и горпрохозом. Жилищное управление обращает внимание лишь на дома, принадлежащие местному Совету, совершенно упускает на поля зрения арендованные здания и дома частных владельцев.

Начальник горжилуправления тов. Печенин признал критику его работы правильной и рассказал о мерах, принимаемых к устранению имеющихся недостатков.

Председатель горисполкома, депутат тов. Булаев в своем выступлении сказал: — Чтобы по-настоящему разрешить в Томске жилищный вопрос, необходимо в несколько раз увеличить объем нового строительства. А этого можно добиться лишь тогда, когда руководители предприятий и учебных заведений в корне изменят свое отношение к строительству и ремонту жилищ. Необходимо провести целый комплекс больших мероприятий по механизации строительных работ, по улучшению снабжения города стройматериалами, по привлечению к ремонту жилищ самих трудящихся, по улучшению работы строителей и органов жилищного управления.

Городской Совет депутатов трудящихся принял по обсужденному вопросу соответствующее решение.

Всемерно расширять массовую базу движения сторонников мира

Свыше 238 тыс. подписей под Стокгольским воззванием в Голландии

ГААГА, 30 июля. (ТАСС). В Голландии ширится движение по сбору подписей под Стокгольским воззванием. Всего в стране к 30 июля под Стокгольским воззванием собрано 238.867 подписей. Подписывались под воззванием голландские трудящиеся выражают гневный протест против американской интервенции в Корею. Под воззванием подписываются также художники.

Более шестисот тысяч австрийцев подписали Стокгольское воззвание

ВЕНА, 30 июля. (ТАСС). Сбор подписей под Стокгольским воззванием проходит в Австрии при всеобщем участии населения. К 28 июля в стране воззвание подписали 609.173 человека.

В Вене под Стокгольским воззванием собрано 272.589 подписей. В ряде рабочих районов Вены под Стокгольским воззванием о запрещении атомного оружия подписались до 55 проц. лиц, пользующихся избирательным правом.

Сбор подписей под Стокгольским воззванием в Триесте

РИМ, 29 июля. (ТАСС). По данным опубликованным триестинским комитетом защиты мира, в Триесте и прилегающих к нему областях Свободной территории Триест до сих пор собрано 50 тысяч подписей под Стокгольским воззванием. Воззвание подписали 99 проц. рабочих триестинского порта. На многих предприятиях Триеста число подписавших воззвание достигает 95 проц. В некоторых пригородных общинах, как, например, в Санга Кроче, воззвание подписали 100 проц. жителей. Сбор подписей продолжается.

Положение в Бельгии

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Напряженное положение, создавшееся в Бельгии, привлекает внимание всей французской печати. Массовое недовольство недавним возвращением в Бельгию Леопольда III вылилось в широкое забастовочное движение, которое парализовало всю страну.

В Льеже, как сообщает агентство Франс Пресс, «остановилась всякая экономическая жизнь». Прекратилось движение транспорта, закрылись магазины. На улицах — жандармские патрули.

В угольном бассейне Моис из 29 шахт частично работают только 4. Работают рабочие и других отраслей промышленности. Большинство государственных служащих не вышло на работу.

В районе Шарлеруа число бастующих достигает 90 тысяч человек. Причина железнодорожного движения на ряде линий. На других железных дорогах поезда курсируют с большим опозданием.

Всеобщей забастовкой охвачена бельгийская столица, где также закрыты магазины и бастуют работники городского транспорта. Вчера в Брюсселе весь день происходили многолюдные демонстрации под лозунгом: «Долой Леопольда!». Вечером демонстранты направлялись к резиденции Леопольда — замку Лакен. Демонстранты, вышедшие на улицы с песней «Марсельезы» и «Интернационала», были встречены отрядами конной жандармерии. Произошли столкновения, имеются раненые. В стычках, произошедших накануне, как сообщают, ранено более 80 человек.

Полития производил аресты. Столкновения с жандармерией имели место и в других районах Бельгии.

Как передает агентство Франс Пресс, бастующие различных районов Бельгии готовят 1 августа массовый «поход на Брюссель» с требованием отмены отречения Леопольда от престола.

Вчера во второй половине дня происходило заседание бельгийского правительства, состоящего, как известно, из членов социально-христианской партии, усилиями которой Леопольд вернулся в Бельгию. После заседания, которое бы-

Движение сторонников мира в США

НЬЮ-ИОРК, 30 июля. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает, что несмотря на разнузданный террор полиции и фашиствующих хулиганов, в южных штатах к середине июля было собрано свыше 12 тыс. подписей под петициями в защиту мира.

В городе Уинстон-Сейлем (штат Северная Каролина), например, за несколько часов среди рабочих крупной табачной компании «Рейнольдс» была собрана 1 тыс. подписей.

Особенно широкий размах приняло движение за сбор подписей под петицией в защиту мира в городе Хьюстон (штат Техас). Секретарь организации компартии штата Техас Грин и 10 других сборщиков подписей были арестованы за распространение петиций в защиту мира. Как заявил Грин, крупные нефтяные и другие компании, фактически управляющие штатом Техас, весьма встревожены размахом движения за мир и растущим единством негрятинских и белых рабочих, участвующих в этом движении.

Комитет организации компартии штата Алабама опубликовал заявление протеста против пезанонного запрещения организации компартии в Бирмингеме. «Будущие гитлеры», говорится в заявлении, — пытаются разделиться с компартией и принимают решения, направленные против всякого, кто поднимает свой голос в защиту мира, свободы и социального прогресса».

Успех сбора подписей под Стокгольским воззванием в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 30 июля. (ТАСС). Сбор подписей под Стокгольским воззванием в Финляндии успешно продолжается. Муниципальные советы местечек Кангасниemi и Кемпеле в полном составе подписали воззвание. В Лангланди в деревне Маунуярви 99 проц. жителей подписались и требованию о безусловном запрещении атомного оружия. Успешно проходит сбор подписей также среди военнослужащих.

События в Корее

Сообщения главного командования Народной армии Кореи о демократической республике

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи о демократической республике сообщает утром 29 июля:

На всех фронтах части Народной армии продолжали ожесточенные бои с частями американских войск.

Части Народной армии, наступающие в районе Сунхчонь (Дзюнтон) и Йосу (Рейсуй), сломив упорное сопротивление американских войск, 28 июля освободили город Хвангымни (Кюи).

27 и 28 июля американские самолеты совершили налеты на Пхеньян и подвергли город варварской бомбардировке. Разрушено много жилых домов. Среди населения имеются жертвы.

27 июля американский самолет, подбитый в результате обстрела сухопутными частями Народной армии, приземлился на аэродроме Тэчжона (Тайдена). Летчик и другие члены экипажа взяты в плен.

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянский радио, главное командование Народной армии Кореи о демократической республике опубликовало сегодня вечером сводку, в которой говорится:

На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Части Народной армии, наступающие на Хадон (Капо), сломив сопротивление частей американских войск, 28 июля полностью освободили этот город.

В боях за освобождение Хадона (Капо) части Народной армии нанесли серьезные удары войскам противника. Захвачены трофеи.

ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянский радио, главное командование Народной армии Кореи о демократической республике опубликовало сегодня утром сводку, в которой говорится: на всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Части Народной армии, наступающие в районе города Ангы (Ангя) в провинции Южный Кенсан, сломив сопротивление американских войск, 28 июля освободили Ангы. Части Народной армии в боях за освобождение Ангы вели плетные и захватили много трофеев. Противник понес большие потери.

29 июля 7 американских бомбардировщиков попытались совершить налет на район Пхеньяна. В результате успешных действий авиации Народной армии вредные бомбардировщики, не достигнув своей цели, были рассеяны.

На других фронтах особых изменений не произошло.

ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянский радио, в сегодняшней вечерней сводке главного командования Народной армии Кореи о демократической республике говорится:

На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

29 июля части Народной армии в результате ожесточенных боев, сломив сопротивление противника, полностью освободили город Кочхан (Кюно). В боях за освобождение Кочхана (Кюно) части Народной армии взяли

Военные действия в Корее

НЬЮ-ИОРК, 29 июля. (ТАСС). Тонкий корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс сообщает, что сегодня с острова Окинава в Корею тайно прибыли новые подразделения американских войск.

В СЕУЛЕ, 30 июля. (ТАСС). В сообщениях печати из Тонки и Кореи говорится, что новое продвижение северокорейских войск в южном секторе угрожает центру американских позиций в Корею.

Как передает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, находящийся при штабе 8-й армии в Корею, северокорейские войска заняли деревню, расположенную всего лишь в 16 километрах югу от важного американского центра коммуникаций и снабжения Кымчхоня (Кимсен). Ранее штаб Макартура опубликовал сообщение, в котором говорится, что северокорейские войска атакуют или ведут подготовку к возобновлению атак во всех секторах.

Как передает тонкий корреспондент агентства Юнайтед Пресс, командующий американской 8-й армией в Корею генерал-лейтенант Уокер сообщил, что, судя по сообщениям с фронта, северокорейские войска подошли к пункту, расположенному в 56 километрах от Тэгу (Тайдэ).

В сообщениях корреспондента агентства Юнайтед Пресс говорится, что северокорейские войска, наступающие в направлении Кымчхоня, окружили разведывательный отряд американской 1-й кавалерийской дивизии (мотомеханизированной дивизии) и что попытки спасти окруженных американцев закончились неудачей.

ЛОУИОН, 30 июля. (ТАСС). Как передает английское радио, штаб Макартура объявил, что северокорейские войска захватили важный узел железнодорожных и шоссе путей Кочхан в центральном секторе. После захвата города северокорейские войска продвинулись на 16 километров в направлении Пусана.

Части американской 1-й кавалерийской дивизии и 2-й дивизии отступили в результате фронтальных и фланговых атак северокорейских войск.

На северном участке фронта северокорейские войска продолжают улучшать свои позиции. Южнокорейские войска отступают.

Зверства американских войск в Корее

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Отступая под натиском Народной армии Кореи о демократической республике северокорейские войска сжигают деревни и убивают мирных жителей.

При бегстве из деревни Содженг между Чхонанем (Тенан) и Чочхюном (Чюионин), провинция Южный Чунан, американцы сожгли целиком эту деревню. Более 100 домов было сожжено в деревне Кюкхан той же провинции.

Отступающие американские войска убили в Пхентхэе (Хэйтэу) 600 человек, в Тэчжоне (Тайдэ) — около 1.000 человек.

В освобожденных районах Кореи

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). На днях в Сеуле состоялось собрание передовиков железнодорожного транспорта. Собравшиеся выразили свое возмущение зверствами американских империалистов, для закрепления победы в справедливой войне участники собрания обещали улучшить работу транспорта и ликвидировать разрушения.

На собрании выступил председатель временного Народного комитета города Сеул Ли Сын Еп, рассказавший о задачах железнодорожников.

Участники собрания направили Ким Ир Сену письмо, в котором говорится, что железнодорожники обязуются обеспечивать транспортом наступление войск Народной армии. Далее в письме сообщается о добровольном вступлении молодежи в армию с тем, чтобы с ору-

жием в руках бороться против американских империалистов.

На состоявшемся в Сеуле собрании патристически настроенных торговцев и предпринимателей присутствовало более 300 человек.

Выступившие на собрании заявили, что они приложат все силы для скорейшего уничтожения врага.

Многолюдное собрание представителей всех слоев населения города состоялось в Ичхоне (Чемульпо). Собрание прошло под знаком твердой решимости бороться до полного изгнания американских агрессоров с территории Кореи. Участники собрания решили послать подарки на фронт. Только за два дня было собрано и послано Народной армии более 8.500 посылок с подарками.

Штаб Макартура использует офицеров и солдат бывших японских вооруженных сил для агрессии в Корее

ПРАГА, 29 июля. (ТАСС). Гонимый корреспондент агентства Телепресс сообщает, что группа офицеров бывшей японской армии принимает непосредственное участие в военных действиях в Корею.

Одновременно Макартура начал создавать так наз. «добровольческую армию» из корейской молодежи, состоящую из офицеров и солдат бывших японской армии и японской армии в Корею, а также офицеров бывшего японского генерального штаба.

В числе японских офицеров, которые под контролем американцев участвуют в военных действиях в Корею, генерал-лейтенант Ямаока Минцукэ, генерал-лейтенант Дои и полковник Кодани Эцуо.

Бывший начальник китайского отдела японского генерального штаба полковник Ямадаки Цидзабуро и бывший начальник русского отдела генерального штаба Хара Дзенисиро направлены штабом Макартура в Корею в качестве «военно-политических специали-

стов». Вице-адмирал бывшего японского военно-морского флота Маэда Минору является советником американского флота, блокирующего корейское побережье.

Далее сообщается, что штаб Макартура проводит вербовку в Японию в так наз. «добровольческую армию» для агрессии в Корею. По сведениям, полученным из Тонки, за последнее время в районе Фукуда было завербовано 8 тысяч бывших солдат и офицеров японских вооруженных сил. Особенно усиленная вербовка проводится в северной части острова Кюсю, который находится ближе всего к Корею.

Вербовка в так наз. «добровольческую армию» ведется также среди безработных в промышленных районах, а также среди японских военноопленных, репатрированных из Советского Союза.

Так называемый «русский отдел» штаба Макартура, которым руководит белогвардейский офицер Грей, располагает подробными списками бывших японских военноопленных.

Заявление южнокорейских военнопленных

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). На днях в городе Чхончжу (Сейю) состоялось собрание военнопленных из состава лисымановской так называемой «армии национальной обороны». Присутствовавшие на собрании военнопленные заявили о своей готовности бороться против американских империалистов и лисымановской армии.

Выступивший на собрании военнопленный Ким Дон Сун заявил: Мы были обмануты Ли Сын Маном и направили

свое оружие против родины и народа. Нам стыдно за свою прошлую службу в «армии национальной обороны». Мы искренно вину перед родиной и народом участвуем в борьбе за разгром американских империалистов и лисымановских сил.

Собравшиеся приняли письмо Ким Ир Сену с просьбой отпустить их на фронт. Кроме того, было принято обращение к «армии национальной обороны» с призывом прекратить сопротивление.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ



В г. Калининне состоялись соревнования по классической борьбе на первенство РСФСР среди юношей на 1950 год. В соревнованиях участвовали команды Казани, Горького, Ростова, Новосибирска, Калининна, Томска, Алтайского края, Московской области и др. На снимке: чемпионы РСФСР по классической борьбе среди юношей на 1950 год (справа налево): В. Зубков (Ростов), В. Ширяев (Томск), Р. Галикин (Ростов), Б. Иванов (Казань), И. Бориков (Саратов), А. Петрухин (Казань) и И. Крылатов (Алтайский край). (Фотохроника ТАСС).

Зональный розыгрыш на первенство РСФСР общества «Спартак»

В 3-й день зональных соревнований за почетное звание чемпиона общества «Спартак» встретились две пары команд: Кемерово—Иркутск и Омск—Томск. Этот день для некоторых команд был решающим, предопределяющим их положение в таблице розыгрыша, поэтому чувствовалась особая напряженность и острота борьбы.

На поле выходят команды городов Кемерово и Иркутск. Первый тайм игры прошел при некотором техническом и тактическом преимуществе команды г. Кемерово. Взяв инициативу в свои руки, точно передавал мяч, кемерововцы часто доходят до штрафной площадки противника, но суматоха и неточные удары не дают результатов. Тайм закончился счетом 1:1.

Во второй половине игры инициатива попеременно у кемерововцев. Сопротивление иркутян ослабло. Команда г. Кемерово уверенно ведет атаку ворот противника. В один из острейших моментов на половине поля иркутян назначает штрафной удар. Точный удар Букасова (Кемерово) увеличивает счет до 2:1 в пользу команды г. Кемерово. Этот счет продержался до конца игры.

Затем выходят на поле команды городов Омска и Томска. С первых же минут игры чувствовалось стремление томичей добиться победы, ибо в противном случае команда должна была занять одно из последних мест в турнирной таблице. В игре Томск — Иркутск было засчитано поражение томичам из-за неправильной замены игроков.

Начиная игру с омской командой, томичи предложили быстрый темп и взяли инициативу в свои руки. Омичи не сумели принять такой темп, и мяч чаще всего находился на их половине поля. На 21-й минуте Потапович (Томск) забивает первый мяч в сетку ворот омичей. После перерыва томичи еще стремительнее атакуют ворота противника. На 72-й минуте Шаловалов (Томск) забил второй мяч.

Водушевленные успехом, томичи забивают еще три мяча завершающими ударами игрока Кадкина.

Со счетом 5:0 команда г. Томска добивается победы.

4-й день розыгрыша начался матчем между командами г. Иркутска и Алтайского края.

В этот день команда г. Иркутска играла так же слабо, как и в предыдущий день. Это сказалось сразу же, с начала игры. На 2-й минуте Бубнов (Барнаул) забивает мяч в ворота иркутской команды. Со счетом 1:0 в пользу команды Алтайского края игроки уходят на отдых.

Вторая половина игры ознаменовалась стремлением футболистов г. Иркутска уйти от поражения, для чего была произведена перестановка игроков. Однако это не изменило положения. Постепенно команда Алтайского края завоевывает инициативу и переходит к систематическим атакам.

Второй тайм прошел при преимуществе алтайской команды, которая забила еще три мяча. Игра кончается со счетом 4:0 в ее пользу.

Матч между командами гг. Омска и Кемерово начался наступлением команды г. Кемерово. У ворот омичей создаются опасные моменты. На 10-й минуте Васинцев (Омск) забивает мяч... в свои ворота. Со счетом 2:0 заканчивается первый тайм в пользу команды г. Кемерово.

Вторая половина игры прошла также при преимуществе кемерововцев. Игра команды г. Омска пошла бесостановно, и случайные прорывы омичей быстро отражались защитой кемерововской команды.

На 71-й минуте Букасов (Кемерово) окончательно закрепляет успех своей команды еще одним голом. После этого кемерововцы ослабили темп, и омским футболистам удалось забить один гол.

Счет 3:1 в пользу команды г. Кемерово продержался до конца игры.

В итоге четырех дней соревнований вперед идет команда г. Кемерово (5 очков из 3-х игр), за ней команда Алтайского края (4 очка из 3-х игр). У команды Иркутска—4 очка из 4 игр, у омской команды — 3 очка (осталась одна игра). Команда г. Омска не набрала ни одного очка.

Зам. ответственного редактора А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ГОРСАД
ЛЕТНИЙ ТЕАТР
ПРОШЛАНЫЕ СПЕКТАКЛИ
1 августа — «ПРИЗРАК СЧАСТЬЯ»
2 августа — «СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА»
3 августа — «ПЫГАНСКАЯ ЛЮБОВЬ»
4 августа — «МОРСКОЙ УЗЕЛ»
5 августа — «ВЕСЕЛАЯ ВДОВА»
6 августа — «РОЗ-МАРИ»
7 августа — «ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ»
8 августа — «ЛУЧШИЙ ДЕНЬ ЕЕ ЖИЗНИ»
Начало спектаклей в 9 часов вечера.
Касса театра открыта с 12 ч. до 4 ч. дня и с 6 ч. до 9 ч. веч.
Касса сада открыта с 7 часов вечера.

КИНО ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО
1 августа
Новый художественный польский фильм «ЧОРТОВО УЩЕЛЬЕ»
Начало: 11 ч., 1 ч., 3 ч., 5 ч., 7 ч., 9 ч., 11 ч.
Фильм дублирован на русский язык.
КИНО ИМ. И. ЧЕРНЫХ
1 и 2 августа
«ДОКТОР КОЛОЖНЫЙ»
Начало: 12 ч., 1 ч. 45 м., 3 ч. 30 м., 5 ч. 15 м., 7 ч., 8 ч. 45 м., 10 ч. 30 м.

Томскому облуправлению кинофикации ТРЕБУЮТСЯ: главный бухгалтер, бухгалтер, бухгалтер-ревизор, кинемеханики и шофер.

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: зам. главного бухгалтера, плановик и рабочие на лошадах.
Обращаться: ресторан станции Томск-II.

ТРЕБУЮТСЯ: бухгалтеры и старшие бухгалтеры на самостоятельном балансе в магазинах.
Обращаться: Обруб, № 8, горпромторг, отдел кадров.

ТРЕБУЮТСЯ срочно рабочие в отъезд.
Обращаться: Кооперативный пер., № 10, отдел кадров.

ТОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ

1, 2, 3 августа
В помещении ОБЛДРАМТЕАТРА
Гастроль артистов цирка
БОРЦОВ-ПРОФЕССИОНАЛОВ
МАТЧИ
КЛАССИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ

Начало в 9 часов 30 минут.
Касса—с 12 до 4 ч. дня и с 5 до 9 ч. 30 м.

ТРЕБУЮТСЯ: бухгалтер, закройщик дамского платья, рабочие в механический цех. Принимаются преимущественно инвалиды Отечественной войны и труда.
Обращаться: просп. им. Ленина, 12, артель «Радионаизотоп».

ТРЕБУЮТСЯ: начальник филодела, юрист, экономист, ст. бухгалтер группы по учету головной продукции, бухгалтеры в филодел, инженер-сантехник, техник по вентиляции, слесари, водопроводчики, конюшары.
Обращаться: Соляная площадь, 4, 3-2

Томский учебный комбинат ЦСУ СССР продвигает набор на курсы:
1) бухгалтеров промышленного учета,
2) колхозных счетоводов (бухгалтеров).
Обращаться: Макушинский пер., № 14. 3-1

Гр-ка Дивинек Милада Францевна, проживающая в г. Томске по просп. имени Кирова, 53, возбуждает дело о разводе с гр-ном Савиным Виктором Петровичем, проживающим в г. Томске, ул. им. Дзержинского, 44. Дело подлинно рассмотрено в народном суде 1-го участка Кировского района г. Томска.

Дирекция, партийная и профсоюзная организации Сибирского физико-технического института с глубоким прискорбием извещают о безвременной смерти научного сотрудника

Валентина Ивановна ЧЕРНЫХ и выражают глубокое соболезнование семье покойной.
Вывос тела состоится 1 августа в 4 часа дня, из квартиры покойной—Болотный переулок, № 9.