



Пролетарии всех стран, соединитесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 134 (8700) Вторник, 10 июля 1951 года Цена 20 коп.

Чувство нового — драгоценное качество большевика

Коммунисты планомерно ведут работу по развитию и совершенствованию производства. Они стремятся к тому, чтобы продукция предприятия была не только качественной, но и новой. Это достигается путем внедрения новых методов, новых форм организации труда, новых форм социалистического соревнования, новых форм коллективной работы.

Это достигается путем внедрения новых методов, новых форм организации труда, новых форм социалистического соревнования, новых форм коллективной работы.

В трудовой практике народных масс рождается новое, передовое дело, которое быстро становится общезвестным и получает широкое распространение. Решающую роль в этом деле играют партийные организации, их руководители.

Важнейшая задача партийных организаций — беспощадно бороться с косностью, рутинной, безинициативностью, помогать кадрам внимательно изучать опыт строительства и борьбы, поддерживать ростки нового и творчески развивать их.

Чем выше активность масс, тем важнее, чтобы все руководители умели учиться у масс и распространять разрабатываемые в их трудовой практике опыт. Отношение к внедрению опыта — важнейший критерий при оценке качества любого руководителя.

Большевистский руководитель должен смотреть вперед, уметь заглядывать в будущее. Ему должно быть свойственно творческое беспокойство: а все ли сделано, чтобы ускорить темпы нашего развития, отвлечь ли деятельность коллектива тем важными задачами, которые выдвигаются партией?

Чувство нового, учит товарищ Сталин, это драгоценное качество большевистского работника. Оно не терпит рутинной застоя мысли, шаблона.

Но, к сожалению, у нас еще имеются работники, которые равнодушно относятся к новому, передовому, предпочитают жить так, по-старинке. Они считают «безопасными» рационализаторов, изобретателей, новаторов производства. А партийные организации иногда проходят мимо подобных фактов. Об этом говорится на прошедших районных и городских партийных конференциях.

Несколько лет тому назад на предприятиях Кировского района зародилось замечательное движение спортивцев. Переход на высокие скорости обработки металлов повышает уровень работы предприятия на более высокую ступень, повышает производительность труда. В июне 1949 года на партийно-технической конференции по обмену опытом внедрения спортивного режима металлов были переданы первые итоги работ спортивцев. С тех пор прошло два года. Количество вне спортивцев на предприятиях района увеличилось мало. Это, конечно, является серьезным упущением.

Первая обязанность партийного работника — общаться с массами, чутко прислушиваться к их голосу, оперативно откликаться на их запросы. Чтобы руководить, надо предвидеть, заглядывать в завтрашний день, интересоваться перспективами развития своего района, предприятия, колхоза. Нельзя жить только сегодняшним днем, заниматься лишь решением текущих вопросов.

Иначе и не может быть. Ленинско-Сталинская партия — партия революционного действия. Большевистская партия ведет массы вперед, она поднимает их сознание, будит творческую мысль, закаляет их в горячие коммунистического строительства.

Великий Ленин с гордостью говорил: мы партия будущего, партия новаторов, партия самоотверженной борьбы со старым гнилым. Он учил: «Мы должны тщательно изучать ростки нового, внимательно и с особым вниманием относиться к ним, всесторонне помогать их росту...»

Этого не учитывали руководители Турганского райкома ВКП(б). Они были оторваны от актива, пренебрегали массово-политической работой, грубо административными, сдерживали инициативу масс. И не случайно, конечно, районная партийная конференция не оказала доверия им, не избрала бывших секретарей райкома ВКП(б) в новый состав райкома партии.

Коммунист всегда должен быть в первых рядах, своим личным примером воодушевлять трудящихся на самоотверженный труд, неустанно совершенствовать знания техники своего дела, никогда не удовлетворяться достигнутым, осваивать передовой опыт и постоянно поддерживать новаторов производства, культуры и науки, систематически повышать идейный уровень.

Мы живем в великую сталинскую эпоху, эпоху строительства коммунизма, когда все полнее расширяются огромные возможности, заложенные в советском строе, все выше поднимается творческая активность и сознание трудящихся масс. Люди сталинской эпохи — это люди, твердо уверенные в победе своего дела, люди смелого дерзания, творцы новой жизни.

Необходимо развивать творческую инициативу масс, выдвигать новые вопросы. Но, как учит нас партия, мало проявлять или поддерживать ценную инициативу, хороший почин. Надо начинать дело до конца. Однако встречаются еще факты, когда у отдельных руководителей нехватает большевистской деловитости и настойчивости в осуществлении значительных мероприятий.

Новое, передовое прогрессивное побеждает в борьбе со старым. Могучим оружием партии, направленным против рутинной и застоя, является критика и самокритика. Она лежит в основе большевистского руководства. Будучи врагом консерватизма, рутинной и застоя, партия не останавливается на достигнутых успехах, она использует положительный опыт для движения вперед и в то же время решительно вскрывает недостатки и ошибки, чтобы исправить их, улучшить работу.

Всегда и всюду поддерживать новое и передовое, всеми силами поощрять его, создавать условия для быстрого распространения новых методов и форм труда, поднимать сознательность и творческую инициативу масс — важнейшая задача каждой партийной организации, каждого нашего работника.

В столице парках тысячи москвичей принимали участие в больших народных гуляниях, посвященных Дню Воздушного Флота СССР.

Заполнены аллеи Центрального парка культуры и отдыха имени Горького. Москвичи встретились с летчиками — участниками Великой Отечественной войны. Посетители парка слушали выступления Героев Советского Союза, рассказавших им о бесстрашных подвигах сталинских соколов во время воздушных боев с немецко-фашистскими захватчиками.

Народные гуляния в честь Дня Воздушного Флота СССР состоялись также и в других садах и парках столицы.

Вечером над Москвой прогремел праздничный артиллерийский салют в честь Дня Воздушного Флота СССР.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Регистрация депутатов и приглашенных на III сессию областного Совета производится ежедневно с 10 июля, с 10 часов утра в здании областного комитета на 2-м этаже.

Воздушный парад в Тушино

В воскресенье, 8 июля на Тушинском аэродроме под Москвой состоялся традиционный воздушный парад в честь Дня Воздушного Флота СССР.

Ровно в 12 часов дня фанфары возвестили о начале всенародного праздника. Но еще задолго до этого сигнала сотни тысяч москвичей, жителей Подмосковья и людей, приехавших со всех концов страны, собрались на гостеприимное поле Тушинского аэродрома. Их влекло сюда желание полюбоваться чудесным зрелищем мастерства и отваги крылатых сынов нашей Родины, в совершенстве владеющих новейшей отечественной техникой.

На поле возникла бурная оживленность. Сотни тысяч людей восторженно рукоплещут, приветствуя любимого вождя и учителя. В правительственной ложе появляются товарищи И. В. Сталин, т. В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, К. Е. Ворошилов, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, М. А. Суслов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкрятов, Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский, Маршал Советского Союза И. С. Конев, Маршал Советского Союза Л. А. Говоров, генерал армии С. М. Штеменко, генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев, адмирал И. С. Юмалев.

Сто оружий двадцатью залпами возвестили о начале праздника. В залпы влетела могучая и торжественная мелодия Государственного Гимна СССР.

Воздушный парад открыли летчики-спортсмены Всесоюзного добровольного общества содействия авиации. Первым отрядом парада руководит прославленный в дни великой войны Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин.

Над аэродромом пронеслись 25 спортивных самолетов ЯК-12. Они идут низко. Над головным самолетом выдвигается алый змей с портретом товарища И. В. Сталина. Рядом — два самолета, несущие голубые флаги Воздушных Сил СССР. Над двумя другими машинами пролетят красное и голубое с золотым «Вперед, к коммунизму!». Далее — строем пойдут спортивные машины, несущие государственные флаги Пестовых союзов республик, флаги Всесоюзного добровольного общества содействия авиации.

В небо — 96 спортивных самолетов ЯК-18. Искусным построением летчики рисуют в бездонной голубизне слова, живущие в сердце каждого советского человека:

И вновь возникает бурная оживленность в честь великого Сталина, с именем которого связан каждый шаг в развитии советской авиации.

С генеральной прозорливостью товарищ И. В. Сталин определил пути развития авиации, поставил перед пилотами задачу: летать выше всех, дальше всех, скорее всех. Товарищ И. В. Сталин проявляет неустанную заботу о наших летчиках, направляет творческую мысль конструкторов. Наш парад с гордостью называет крылья Родины сталинской авиацией, а своих крылатых сынов — сталинскими соколами.

Справа и аэродромом подлетают три красных самолета ЯК-18. Их ведет командир группы летчик-спортсмен Платонов. Ведомые — спортсмены Лавин и Курочкин. Летное дело не является их профессией. Это спорт, которому они отдали душу. Но в небе мы видим почерк мастеров. Звено, как бы связанное невидимой нитью, как один самолет, четко выписывает «сплошное Нестеров»...

Пилоты меняют другие фигуры. Самолеты становятся в одну линию и вдруг перестраиваются через крыло, вращаясь вокруг собственной оси. С неуправляемостью мастера моют пилоты демонстрируют серию фигур высшего пилотажа.

Южнее на воздушной арене тменяют девушки. Пять самолетов подлетают к аэродрому плотным ступенчатым строем. Их ведет Герой Советского Союза Марина Чечнева. Эта молодая женщина успела стать опытным пилотом, посвятившим свою жизнь обучению молодых спортсменок искусству полета. Сейчас Марина Чечнева вывела своих воспитанниц — Богригину, Шмелькову, Билинову. Дрото их объединяет любовь к воздушному спорту.

Самолеты, поднимая девичьи руки, послушно перестраиваются через крыло и входят в крутое пикирование к земле или внезапно прекращают стремительное падение, взмывают в высоту и завершают эволюцию красивой «стелей Нестерова». Показав еще несколько четко выполненных фигур высшего пилотажа, летчицы покидают аэродром.

Групповой пилотаж — высшее выражение летного мастерства. Это порождение и выражение русского духа. Видимо, поэтому групповой пилотаж получил широкое развитие только в нашей стране. Нам уже

кажется обычным, когда в небе одновременно вычерчивают стройный четкий рисунок три, пять, девять самолетов. Но одновременно пилотаж 25 воздушных машин — явление в мире единственное и неповторимое. Оно было продемонстрировано 8 июля на Тушинском аэродроме. И его блестяще выполнили не профессиональные пилоты, а летчики-спортсмены, тренированные выдающимся мастером воздушного спорта Язовым Даниловичем Форостенко.

Самолет привел на брусчатку планы конструктора Антонова отделил тросы и ушел. Смысл рокот моторов. За штурвалом беспыльных машин — Иванченко и Уральская. Звено ведет Маргарита Раппенская. До 1932 года она работала в колхозе. Увлечение воздушным спортом привело ее в аэроклуб. И вчерашняя колхозница стала выдающейся пионеристкой, заслужившей мастера спорта. Именно печатью мастерства отмечены эволюции планеров Маргариты Раппенской и ее подруг. Они проделали почти все то, что показали самолеты. Но фигуры высшего пилотажа, исполненные на безмоторных машинах, казались особенно законченными и изысканными.

Второе отделение парада — военное. Им руководит гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин.

Военное отделение началось пилотажем на встречных курсах. Это — необычно, таких полетов еще не было в программе воздушных праздников. Тем более, что встречный пилотаж выполняется на стремительных реактивных истребителях.

Появились вместе, истребительной свечой замыли вверх и разошлись в разные стороны. На казую-то долю мгновения миниатюрные машины, набрав головокружительную высоту, потерялись в облаках. Поднявшись старой привычке, ждем их по направлению звука мотора. Направо! Звук не опережает, а сопровождает эти стремительные машины. Они быстро приближаются к аэродрому, как бы вырываются из облаков. Они шли прямо друг к другу, разминувшись и снова пропали. Они описывают огромные круги в небе, почти отвесно поднимаясь в высоту. Движения их стремительны, маневры молниеносны. Здесь счет ведется в очень малых долях времени, здесь секунда кажется сроком, бесконечно большим...

Специально выдвигает это «сплошное» на встречных курсах. Мы называем проще и понятнее: воздушный бой. Да, воздушный бой двух реактивных истребителей, обладающих скоростью, которую трудно представить. И если бы поршневых истребителей мы называли скоростными, то какое слово должно выразить молниеносные маневры реактивных машин?

«Воздушный бой» описан. Быстрокрылые машины дружно опираются «сплошное Нестерова» и устремляются прочь от аэродрома. Они идут рядом, два сталинских сокола Майор Фомин и капитан Лавин.

Вот в тушинском небе разразилась каскадом фигур высшего пилотажа пятнадцать краснокрылых реактивных истребителей конструкции Микояна. Во главе их — командир группы полковник Микоян. Он в совершенстве владеет новейшей техникой. Легко, точно преодолев силу заноса притяжения, самолеты описывают огромную петлю. Крыло с аэрилом ведомые Бабзев — военные летчики: офицеры Мантуров, Перовский, Байгулов, Унищкий. Кажется, на них 22—23 тон от роду. Но как уверенно ведут они свои быстрокрылые машины!

Справа подлетит новая группа реактивных истребителей конструкции Микояна. Девять алых машин ведет гвардии полковник Шульгин. До сих пор ни в одной стране мира летчики не рисковали выполнять на реактивных машинах пилотажа до звенем. А в небе Тушина девять реактивных истребителей, три звена, показывая безукоризненную слаженность, серию отточенных фигур высшего пилотажа, демонстрируют бесстрашное мастерство советских людей. И это радные советские пилоты, которых ведет опытный командир!

Низко, над самым полем, проносятся один за другим самолеты конструктора Лавочкина, Микояна, Лялова. Их через равные интервалы пролетят над полем офицеры Ивалов, Аптатов, Котлов, Анохин...

Справа парастает могучий гул. В небо показывается отряд летчиков воздушного флота — многократных победителей пилотажных конкурсов. Колонну возглавляет майор Перелет Фламанга, сопровождающий четыре истребителя.

Могуче раскармлился следуют одна за другой. Васьма нота преобладает в звуке их моторов. И поэтому полет их кажется таким тяжелым, что от него содержится воздух.

В небо — самолеты конструктора С. В.

Ильина. Они проходят тремя колоннами. Первую ведет Герой Советского Союза полковник Долгушин, вторую — полковник Романов, третью — Герой Советского Союза полковник Анпилов.

Над аэродромом пронесется серебристые острокрылые машины. Их формы настояли совершенны, что каждый самолет кажется отлитым из одного куска металла. В памяти еще сохраняется неторопливое движение многократных бомбардировщиков. В сравнении с ними новые машины Ильина — олицетворение скорости неуверенного горны вперед.

Наступает заключительный этап второго отделения воздушного парада. Над зрителем пронесется как стрелы, и по своим очертаниям действительно похоже на стрелы, истребители Микояна. Первую колонну ведет пионер освоения реактивных самолетов гвардии полковник Астахов, вторую — полковник Крутин, третью — подполковник Кисельников.

Одно за другим мчатся звенья реактивных истребителей... Могучим оружием оснастил советский народ своих сталинских соколов. Но военные самолеты пролетят в мирном небе мирной страны. И мирные люди восхищенными взглядами следят за их полетом, любящих глазами трудом своих. Эти машины созданы не для того, чтобы угрожать. Они нужны для того, чтобы обеспечить спокойствие мирной страны. Они построены народом, который борется за мир и желает одного: мира во всем мире.

На зеленой траве поля, под ветром, все давно заметили несколько маленьких самолетов. Следом за ведущим — летчиком Палченко — они один за другим поднимаются в воздух. Пролетая в глаза она деталь: самолеты поднимаются почти без разбега. Слетают круг над аэродромом, эти миниатюрные машины идут на посадку. Да же особенность снова бросятся в глаза: их пробег после посадки измеряется несколькими метрами.

В это время с зеленой поля прямо вверх, как кабина лифта в высотном здании, поднимаются серебристые машины причудливой формы. Действительно, вертушки системы советского конструктора Мия совсем не похожи на то, что мы привыкли называть воздушными машинами. Бескрылый короткий фюзеляж заканчивается длинным козырьком хвостом, похожим на рыбак. Огромные лопасти винта вращаются над фюзеляжем...

Закончил второе отделение парада пролет двух военных самолетов конструктора Горюнова, Амфилю, которая приспособлена для посадки и на земной аэродром и на воздушный пилотаж полковник Ситнов. Достающую лодку ведет подполковник Пенцов.

Заключительное воздушное отделение авиационного праздника. Им руководит генерал-полковник А. В. Горбатов.

С транспортногo самолета совершил «спиритический» прыжок шесть парашютистов. По установившейся традиции они проверили правильность расчетов штурмана.

В небо — пять спортивных самолетов. Они идут на высоте 1000 метров. От каждой машины отрывается черный дымок и в каком-то направлении вниз. Десять секунд продолжается их свободное падение, а затем в воздухе почти одновременно раскрываются пять разноцветных шелковых куполов. Зажавший прыжок совершили спортсмены-парашютисты под руководством Валентина Иванова — инструктора Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова.

Самолет доставил к центру аэродрома новую группу парашютистов. Это — летчики, члены Всесоюзного добровольного общества содействия авиации, участвовавшие в воздушном спорте. Группу возглавляет рекордсмен Елена Владимировна.

В Советском Союзе раньше, чем где-либо, парашютный спорт получил большое массовое развитие. По рекордам парашютного спорта наша страна уже много лет подряд прочно удерживает мировое первенство. Советской военной науке принадлежат бесспорный приоритет в разработке вопросов и практической организации крупных воздушных десантов. Они из таких десантов был выбран в воскресенье на поле Тушинского аэродрома. Сотни парашютистов покинули транспортные самолеты, прохлывшие звенящими. Все небо расцвело яркими красками прозрачного парашютного шелка. В числе спортсменов, принявших участие в празднике, было много новичков, только что овладевших техникой прыжка.

Массовый парашютный десант, вышедший на Тушинском аэродроме, подготавил майор Лыбенко.

Воздушный парад окончен. Над аэродромом победно звучит песня о Сталине... (ТАСС).

НА КОЛХОЗНЫХ ЛУГАХ

Пусть в ход все резервы

Передовые колхозы Кожвинковского района в нынешнем году к заготовке кормов приступили более организованно. Так, сельхозартели имени Молотова, «Наша Родина», имени Карла Маркса, «Звезда Ленина» еще 1 июля полностью закончили выполнение плана закладки силоса и первыми в районе приступили к сеноуборке. Колхоз «Путь Ленина» уже скосил травы на площади 249 гектаров и зааспиловал 2.000 центнеров высококачественного сена. Колхоз имени Калинин сметал в стога 1.250 центнеров сена, артель имени Булганина заготовила сена более тысячи центнеров.

Многие колхозники, машинисты сенокосилок ежедневно переобучают дневные нормы выработки. В колхозе имени Хрущева машинисты сенокосилок Д. Зенков и А. Байгулов в течение дня скашивают травы по 4,5—5 гектаров, переобучая норму. Колхозники этого же колхоза К. Бетвиников выкашивают вручную до одного гектара трав при норме 0,50 гектара, колхозники А. Мельникова, М. Степанова, Т. Берестова выкашивают за день по 0,60 гектара при норме 0,40 гектара. Высокие показатели на сенокосении и у колхозников артели имени Ленина.

Активно участвуют в заготовке кормов механизаторы Ювалкинского МТС. Коллектив этой станции взял на себя обязательство сверх своего задания заготовить для общественного скота колхоза имени Ленина 1.500 центнеров сена.

Темпы сеноуборки растут с каждым днем, и район на 5 июля занял первое место в области.

По Кожвинковскому району может вестись все сеноуборочные работы гораздо лучше и быстрее. Здесь много еще неиспользованных резервов. Например, очень медленно включаются в заготовку кормов колхозники и трактористы сенокосилок. На истребителях в районе 180 колхозников на лугах работает только 43. В МТС района имеется 10 трактористов сенокосилок, но на сенокосе занято только 7.

Трактористы и конные сенокосилки из-за частых технических неполадок отстают от плана. Так, тракторист сенокосилки и колхозе имени Хрущева (тракторист тов. Михайлов) за пять дней скосил только 7 гектаров трав. Однако это мало беспощадно механика Уртаской МТС тов. Босолап, который с начала сенокоса ни разу не бывал на лугах колхозов.

На лугах многих сельхозартелей нет еще нужного трудового напряжения. Колхозы имени Державского, «Красный боец», имени Сталина, имени Шевченко ведут только сенокосение, а с сенокосением все еще медлят.

Председатель колхоза имени Державского тов. Анкин запаздывание с сенокосом пытается объяснить тем, что травы будто бы еще не выросли. На самом деле сенокосные угодья в этом колхозе лучше, чем в других артелях, и даже уже имеют высокий и густой травостой.

В колхозе имени Державского имеется одна тракторная и пять конных сенокосилок. Здесь—180 трудоспособных членов артели. При желании можно скашивать ежедневно по 70—80 гектаров травы, скошено же всего только 5 гектаров травы и зааспиловано кормов 50 тонн.

Как видно, задержка с сенокосением получается не из-за отсутствия хорошего травостоя. Практика прошлых лет показывает, что промедление с сеноуборкой приводит к срыву плана заготовки кормов и к снижению качества заготовленного сена. Райсельхозотдел, специалисты сельского хозяйства должны немедленно исправить положение с заготовкой кормов в колхозе имени Державского.

В Кожвинковском районе имеются все возможности провести сеноуборочную кампанию в нынешнем году гораздо организованнее и заготовить кормов столько, сколько потребуется для растущего общественного животноводства. Неблизко полное использовать все имеющиеся резервы, потянуть отстающие колхозы, добиться выполнения норм выработки каждым колхозником и механизатором, работающим на сеноуборке.

В. КОРНЕЕВА.

Передовики заготовки кормов

КРИВОПЕЙНО. (По телефону). Передовые колхозы района заготовили корма для общественного животноводства бешеными темпами. Так, например, колхоз имени Гудышева (председатель тов. Булавский) заложил силоса 270 тонн при плане 260 тонн.

Закончили сенокосение кормов колхозы «Образный труд» (председатель тов. Третьяков), имени Ворошилова (председатель тов. Кашпчев).

Колхоз имени Жданова (председатель тов. Карлович) заложил 680 тонн силоса, как требовалось по плану, и продолжает эту работу. Колхозники решили заложить силоса 860 тонн.

М. ПЕРСИДСКИЙ.

Помощь подшефным колхозам

На колхозных лугах — горячая пора сеноуборки. В эти дни коллективы рабочих и служащих организаций и учреждений Пудинского района оказывают подшефным колхозам большую помощь в заготовке кормов.

На днях коллектив райпотребсоюза и сельхозпосла в подшефный колхоз имени Багановича бригаду в составе 15 человек для оказания помощи в сеноуборке, а коллектив райисполкома уже скосил в колхозе имени Чапаева 30 гектаров трав.

По выходным дням работают на колхозных лугах свыше 200 рабочих и служащих районного центра.

Празднование Дня Воздушного Флота СССР

Москва

В столичных парках тысячи москвичей принимали участие в больших народных гуляниях, посвященных Дню Воздушного Флота СССР.

Заполнены аллеи Центрального парка культуры и отдыха имени Горького. Москвичи встретились с летчиками — участниками Великой Отечественной войны. Посетители парка слушали выступления Героев Советского Союза, рассказавших им о бесстрашных подвигах сталинских соколов во время воздушных боев с немецко-фашистскими захватчиками.

Народные гуляния в честь Дня Воздушного Флота СССР состоялись также и в других садах и парках столицы.

Вечером над Москвой прогремел праздничный артиллерийский салют в честь Дня Воздушного Флота СССР.

Ленинград

Торжественно отметили город Ленина День Воздушного Флота СССР. На заводах и фабриках, в учреждениях города состоялись беседы, посвященные истории отече-

ственной авиации. Активисты ДОСАВ провели кинофестиваль авиационных фильмов. В Доме офицеров имени С. М. Кирова состоялась радиопередача «Великий Сталин — организатор советского Воздушного Флота».

Минск

В городах и селах Белоруссии состоялись беседы и лекции, посвященные Дню Воздушного Флота СССР.

В Минске интересно пропня городские соревнования авиамоделистов. Празднично выглядела аллея парка культуры и отдыха имени А. М. Горького. Тысячи трудящихся посетили здесь выставку, посвященную истории сталинской авиации и ее славным героическим воинам.

Тбилиси

Как большой праздник прошел День Воздушного Флота СССР в Тбилиси.

В садах и парках состоялись многочисленные народные гуляния. На стадионах и спортивных площадках прошли массовые спортивные соревнования. Сотни трудя-

щихся побывали в Тбилисском Доме офицера на выставке, посвященной полку славного пути сталинской авиации.

Фрунзе

Трудящиеся Киргизии широко отметили День Воздушного Флота СССР. На многих предприятиях, в колхозах и совхозах республике состоялись торжественные вечера, лекции и беседы, посвященные празднику.

Тысячи трудящихся в клубках и парках прослушали доклады на темы: «Сталинская авиация — гордость советского народа», «Советский Союз — родина авиации» и другие.

Ашхабад

На предприятиях, в учреждениях, колхозах и совхозах Туркмении проведены беседы агитаторов, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. Много внимания они уделили роли авиации при ведении изыскательских работ на трассе Главного Туркменского канала.

В парках Ашхабада состоялись массовые народные гуляния, 8 июля. (ТАСС).

Больше внимания отдаленным районам области

Политиче громадных лесных массивов на территории Тегульдского района и хорошие условия сплава древесины по реке Чулым позволяют в ближайшие годы резко увеличить заготовку леса в районе. После ввода в эксплуатацию трех механизированных леспромхозов район будет иметь большой удельный вес в лесной промышленности области.

Из года в год увеличивается заготовка и вывоза леса Тегульдским и Берегаевским леспромхозами.

В тайге выросли новые поселки: Егорова, Аица, Поздняки, Старо-Шумилово, Белый Яр, Бобровна и многие другие. Построены школы, магазины, клубы, медицинские пункты.

Ежегодно увеличивается оснащение лесозаготовительными механизмами. В леспромхозах имеются электростанции, паровозы, десятки тракторов, моторов и других механизмов. Уже в предстоящем осенне-зимнем сезоне 1951—52 года все процессы работы по заготовке и вывозу древесины в Берегаевском леспромхозе будут полностью механизированы.

Все это образует областные организации значительно улучшить оперативное руководство предприятиями лесной промышленности нашего района.

Как же практически осуществляется это руководство? В основном — по радио. Только один Тегульдский леспромхоз с начала этого года получил 439 радиотелеграмм, причем отдельные из них состоят из 600—700 слов. Этот поток радиотелеграмм дополняется почти ежедневными разговорами по радиотелефону, всевозможного рода устными распоряжениями и приказами. Нет главного — живого практического руководства. За все время своей работы управлений трестом «Томлес» тов. Сукачев побывал у нас только один раз. Управлений трестом «Томлестранстрой» тов. Савушкин еще в прошлом году собирался приехать к нам, посмотреть, как идет строительство новых леспромхозов, да так до сей поры для этого не нашлось времени. Между тем строительство крайне нуждается в практической помощи и советах работников «Томлестранстроя».

В леспромхозы плохо завозятся материалы и оборудование. Из-за отсутствия отдельных стройматериалов задерживается строительство жилых и прочих помещений, и если сейчас не принять самых решительных мер и не ускорить отгрузку необходимых стройматериалов, строительство многих объектов будет поставлено под угрозу срыва.

Мало проявляют заботы эти организации о подборе инженерно-технических кадров для наших предприятий лесной промышленности. В тресте «Томлес» уста-

новлены обычаи, по которым в леспромхозы района посылаются те специалисты, которые не справились с порученным делом в других лесных предприятиях области или каким-то образом экономят себя на работе. Такая порочная практика приносит большой вред делу.

В условиях отдаленного района, без соответствующей помощи областных организаций многие вопросы не всегда удается разрешить на месте. Поэтому такне областные организации, как трест «Томлес» и «Томлестранстрой», областныхпрохозов и другие, обязаны подробно знать жизнь района и внимательно относиться к запросам низовых организаций, оказывать им практическую помощь.

1951 год является годом быстрой механизации сельскохозяйственных работ в колхозах нашего района. Создана первая в районе Красноярская машинно-тракторная станция. Укрепление колхозов дает возможность усилить механизацию работ на животноводческих фермах. В колхозах имени Сталина и «Завезы Ильича» построены электростанции.

Огромную роль в повышении культуры земледелия и дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов должна сыграть Красноярская МТС. И ей нужно оказывать систематическую конкретную помощь во всех вопросах. Со своей стороны мы принимаем все зависящее от нас меры, чтобы МТС отечесла своему назначению, но многие насущные вопросы жизни работы станция нам решить трудно. Нужна помощь областного управления сельского хозяйства, которой мы не получаем в достаточной мере.

Начальник областного управления сельского хозяйства тов. Дутов, отправив для МТС оборудование, на этом счете своим мнением выполненной. А между тем МТС не имеет возможности завести горючее — нет нужного транспорта. Из-за отсутствия приказа о назначении главного бухгалтера Красноярская МТС продолжает время не имела возможности открыть счета в Госбанке, в итоге финансовая деятельность была полностью парализована.

Сейчас колхозы района начали сенокос. Это — самый ответственный период в создании кормовой базы для животноводства, но мы не можем использовать все средства, технику на заготовке дров из-за отсутствия запасных частей к сеноуборочным машинам. Запасные части должны поступать по линии потребкооперации. В этом году у нас организовано и отделение сельхозснаб, но оно еще ничего не получило. Не завозятся запасные части и по линии потребкооперации.

Местная промышленность Тегульдского района увеличила выпуск продукции. В связи с развернувшимся строительством

особенно велика потребность в кирпиче. Выработкой его занимается промкомбинат и арматурный завод «Голос севера». Однако представители областного управления и управления промкооперации, не бывая в районе, не знают, что все работы до сих пор времени проводятся ручным способом. Руководители областного управления, управления промкооперации не считают себя обязанными помочь в приобретении механизмов и этим способствовать увеличению выпуска строительных материалов для отдаленного района.

В этом году заводов промкооперации и промышленных товаров по линии потребкооперации проходит более организованно, чем в прошлом году. Однако многие грузы могут быть завезены только транспортом райпотребсоюза, а он имеет в своем распоряжении лишь небольшую партию. Второй партию райпотребсоюза областного управления задержал в Томске, использует его на перевозку своих грузов и обещание перевезти его Тегульдскому райпотребсоюзу только в августе. Но в августе по Чулыму из-за мелководья движение катеров будет затруднено. Это может привести к срыву плана завоза необходимых товаров в район.

Серьезного внимания заслуживает вопрос улучшения обслуживания населения отдаленного Тегульдского района водным транспортом. На линию Томск — Тегульд поставлен один пароход «Обь», который сделал только три рейса. Верхняя же часть Чулыма, где тесна река обмелеет, движение может совсем прекратиться. Неоднократные просьбы района о выделении пассажирского катера на линию Асино — Тегульд остаются безрезультатными.

Второй год ведется строительство телеграфно-телефонной линии Томск — Тегульд, однако из-за плохого обеспечения материалами работа протекает медленно. Областная контора связи мало проявляет заботы и плохо финансирует развернувшееся строительство, хотя всем ясно, что телефонизация отдаленного района имеет очень большое значение.

Необходимо решительно изменить отношение областных организаций к руководству отдаленными районами, знать их нужды и запросы не только по заявкам и просьбам, но и чаще бывать на местах, контролировать работу подведомственных организаций, помогать им в выполнении производственных заданий.

Л. БРИТВИН,
секретарь Тегульдского
райкома ВКП(б).

Новый выпуск историков, языковедов и литературоведов в Томском университете

На историко-филологическом факультете закончили государственные экзамены. Напа Родина получила еще 80 специальностей по истории, языковедению и литературоведению, которые отныне начнут свою практическую работу в вузах, школах и в общественных учреждениях. Пять выпускников получили дипломы с отличием.

1950—1951 учебный год — знаменательный в истории высших учебных заведений: период государственных экзаменов совпал с годовщиной опубликования работ И. В. Сталина по языковедению.

Президент Академии наук СССР академик А. Н. Несмеянов в связи с этой годовщиной заявил:

«Труд товарища И. В. Сталина не только произвел подлинный переворот в области языковедения, но и определил дальнейшие пути развития философии, истории, литературоведения, теории государства и права. Он имеет первостепенное значение и для всего современного естествознания...»

Пересмотрены программы и учебные планы преподавания языков в высшей и средней школе. Подготовлены и частично опубликованы монографии об основном словарном фонде и грамматическом строе русского и других языков и сборники, в которых дана развернутая критика антимарксистской теории Марра».

На историко-филологическом факультете Томского университета также проходила перестройка преподавания языковедения, философских, исторических и литературоведческих дисциплин. В основу преподавания по многим дисциплинам были положены новые программы и новые учебные пособия, активизировалась научная деятельность и преподавателей и студентов. На теоретических конференциях и дискуссиях смело стала разрабатываться критика, без чего, как учит И. В. Сталин, «никакая наука не может развиваться».

В перестройке работы на основе трудов И. В. Сталина по языковедению большую роль сыграло постановление бюро Томского областного комитета ВКП(б) о работе кафедр русского языка университета. Были проведены в жизнь многочисленные мероприятия в учебной, научной

и политико-воспитательной работе как на кафедре русского языка, так и на других кафедрах историко-филологического факультета.

Уровень знаний студентов, несомненно, повысился. Но при этом еще и еще раз необходимо напомнить выпускникам мудрые слова И. В. Сталина:

«Вы окончили высшую школу и получили там первую закалку. Но школа — это только подготовительная ступень. Настоящая закалка кадров получается на живой работе, вне школы, на борьбе с трудностями, на преодолении трудностей. Помните, товарищи, что только те кадры хороши, которые не боятся трудностей, которые не прячутся от трудностей, а наоборот — идут навстречу трудностям для того, чтобы преодолеть и ликвидировать их. Только в борьбе с трудностями куется настоящие кадры».

Безусловно, и перед нашими выпускниками встретятся трудности в практической работе, им надо готовить себя к самостоятельному и деловому преодолению этих трудностей.

Государственные экзамены выявили ряд существенных недостатков в преподавании многих дисциплин. Уже одно то, что вместо восьмидесяти трех человек мы выпускаем только восемьдесят, должно послужить серьезным сигналом для деканата, партийной организации факультета и для кафедр. Один выпускник не сдал государственные экзамены по русскому языку и два — по основам марксизма-ленинизма. Это является тревожным сигналом. Слабым местом в знаниях выпускников все еще остается грамматика русского языка. Есть также недостатки и в преподавании исторических, философских и литературоведческих дисциплин. Эти недостатки рельефно проявились в ходе госэкзаменов, и работники соответствующих кафедр (в первую очередь заведующие кафедрами) должны учесть в следующем учебном году многие и учительские уроки данного выпуска.

Необходимо сделать соответствующий вывод и из того, что на факультете только еще началась гостоящая перестройка работы на основе трудов товарища И. В. Сталина по языковедению. Перед

факультетом стоит задача усилить учебную, научно-исследовательскую и политико-воспитательную работу.

Надо решительно поставить вопрос о профессорско-преподавательских кадрах — не допускать никаких компромиссов по отношению к тем работникам, которые из года в год не поднимаются в своей работе до настоящего университетского уровня в преподавании учебных дисциплин и научной работе.

Так, из года в год отмечается неудовлетворительная постановка преподавания новой истории (доцент тов. Бугель, старший преподаватель тов. Пуговкина). И на этот раз в ответах выпускников обнаружилось нередко путанное изложение некоторых вопросов новой истории. До каких пор можно терпеть неудовлетворительную постановку преподавания данной дисциплины? Не пора ли решить вопрос о необходимости укрепления состава преподавателей по новой истории.

Много критики было на факультете в адрес доцента Кудрявцевой, старшего преподавателя Сенкевича, ассистентов Прозорова и Напольского. Пора действительно реагировать на критику.

Нужно смелее выдвигать способных работников из научной молодежи, из числа окончивающих аспирантуру. Выпуск восьмидесяти специалистов — историков, языковедов и литературоведов — свидетельствует о больших возможностях молодого, но из года в год растущего историко-филологического факультета.

Еще большее повышение требовательности в работе и учебе как в научных работниках, так и студентам, смелее развертывать критику и самокритику будут верным залогом дальнейшего успеха.

Вручая дипломы, хочется пожелать выпускникам успехов в их работе и выразить надежду, что они всей своей деятельностью еще больше поднимут престиж одного из старейших и крупнейших учебных заведений Сибири — Томского государственного университета имени В. В. Куйбышева.

Доцент Н. БАБУШКИН,
председатель государственной комиссии историко-филологического факультета.

МЕСЯЧНИК ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Усилить трудовое напряжение

Большая группа колхозов и сельских Советов Туганского района выполнила задание месячника по дорожному строительству. Сельхозартель имени Васильевского досрочно справилась со своими обязательствами.

Однако отдельные участки дорог все еще не ремонтируются, по ним трудно проехать.

Райисполком слабо контролирует выполнение заданий колхозами, мало привлекает трудящихся района к участию в дорожном строительстве.

Передовики соревнования

Многие колхозы Колпашевского района активно участвуют в дорожном строительстве.

Сельхозартель имени Ворошилова (председатель тов. Трифонов) выполнила план дорожного строительства. Впереди и завершению плана колхоз имени Свердлова, «Путь ленинцам», имени Маленкова.

Члены колхоза имени Ворошилова построили мост через речку Ягодная.

Обязательство выполнили

Успешно справляются со своими обязательствами по дорожному строительству члены второй бригады колхоза имени Маленкова, Парбиского района. Бригада ежедневно выполняет задание на 160 процентов. Особенно хорошо работают тт. Кузнецов, Храмов, Фролова, Плугина, Тарасенко. Они увлекают других колхозников на стахановский труд.

Умело организовали работы на дорожном строительстве правления колхозов «Расцвет», «Вперед», «Дарник».

В течение месячника силами передовых колхозов района отремонтировано 40 километров дорог, 130 погонных метров искусственных сооружений. Строится три новых моста.

В Пудинском районе

Активно участвует в дорожном строительстве ряд колхозов Пудинского района. Председатель артели «Красный май» тов. Токарев еще до начала месячника позаботился об укомплектовании бригады. Колхозники дружно участвовали в дорожном строительстве. Правление артели во главе с тов. Токаревым регулярно подвигало итоги социалистического соревнования, поощряло передовиков. Артель одной из первых в районе досрочно выполнила задание по дорожному строительству.

Большинство членов артели «Культура севера» и «Авангард» также принимало активное участие в дорожном строительстве. Эти колхозы брали на себя повышенные обязательства. Каждая из них выполнила задание на 110 процентов.

Среди передовых артелей района разрабатывается социалистическое соревнование за приведение всех дорог в отличное состояние.

Благоустройство родного города

Тысячи томичей вышли 8 июля на воскресный по благоустройству областного центра.

Еще нет 9 часов, а работа в полном разгаре. Коллективы предприятий, учебных заведений, учреждений работают в трех районах города.

Она за другой подхватывают машины с гравием, камнем, землей к спуску с проспекта имени Ленина на Татарский переулок, где засыпается ров. Дружно трудится бригада работников артели «Взвешен» и типографии. Одну из машин разгружает Мария Смаглютина, Александр Столаров и Мария Барякина. Несколько минут — и машина отбывает в очередной рейс.

Кипит работа в Вокзальном районе. Более 8.000 рабочих и служащих работают на улицах имени Розы Люксембург, имени Сафо, Большой Подгорной, у асфальтового завода, по Иркутскому тракту, на Красном и Барновском переулках. Засыпаются дороги гравием, готовятся к асфальтированию тротуары. Из-за поворота на Коммунистический проспект выхлещит автомашину с красным флажком (шофер тов. В. Дей). В соревновании между шоферами за большее количество рейсов тов. Дей завоевал переходящий красный флажок Вокзального райисполкома.

На карьере грузят в автомашину гравий. Здесь работает более 300 человек. Непрерывным потоком движутся машины.

На улице имени Розы Люксембург и Большой Подгорной работает коллектив рабочих и служащих психобольницы во главе с тов. Ф. Величкиным. Они подготавливают к асфальтированию 372 квадратных метра тротуара и засыпают большую площадь дороги.

Более 7.000 человек вышли на воскресный в Кировском районе.

По Советской улице, на участке от стадиона «Динамо» до Дома ученых, работала коллектив Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта во главе с депутатом Кировского районного Совета Александром Михайловичем Ляточковым. Им засыпана в короткое время большая канава.

Много и хорошо поработали члены коллективов типографии № 1, фармзавода, райисполкома, райкома комсомола.

В Куйбышевском районе в воскресенье приняли активное участие коллектив ГЭС № 1, горноматериала, райпрокомбината, областного отдела финансов и ряда других.

В. ИВАННИКОВ.

Праздник юности

(4-я областная спартакиада школьников)

В воскресенье, 8 июля, томичи любовались прекрасным зрелищем: по проспекту имени Ленина по направлению к стадиону «Медик» шли стройными рядами юные физкультурники, лучшие из лучших спортсменов-школьников нашей области. Впереди — колонна знаменосцев, за ними физкультурники Кировского, Куйбышевского, Вокзального районов гор. Томска, спортсмены гор. Колпашево, Александровского, Парабельского, Бакчарского, Молчалинского, Бирюшенинского, Чайковского, Асиновского и других районов.

500 юных физкультурников участвовали в 4-й областной спартакиаде школьников.

На стадионе «Медик» спортсмены выстраиваются против трибуны, заполненной сотнями зрителей. Главный судья соревнований И. Г. Выдрик отдает сигнал заданному областным отделам народного образования тов. Ворошилову. Тов. Ворошилов поднимает участников спартакиады к успешному окончанию учебного года и желает им добиться в соревнованиях новых результатов, пополнить спортивную таблицу области новыми рекордами.

Когда тов. Ворошилов произносит здравницу в честь лучшего друга советских детей, отца и учителя молодежи — великого Сталина, из рядов физкультурников несется громогласное: «Слава, слава, слава!».

На беговой дорожке, под звуки барабана и горнов, появляются пионеры. Они пришли приветствовать участников спартакиады. Быстро разбегаются ребята по дорожкам и вручают физкультурникам цветы.

Раздается команда: «Поднять флаг соревнований!». Медленно съезжает вверх по матчу флаг с надписью: «Первенство области».

Начинаются соревнования. Среди девочек первое место в беге на 100 метров завоевывает ученица Парабельской школы Саенко. Ее результат — 14,4 секунды.

С большим вниманием следят зрители за забегом девушек. В одном из забегов идет на стометровую дистанцию чемпионка области 1950 года ученица 9-го класса Колпашевской средней школы № 1 Антонина Кузьмина. Она первой разбивает финишную ленточку. В этом забеге Кузьмина улучшила свой прошлогодний результат на 0,3 секунды, установив новый областной рекорд со временем 13,5 секунды.

В забегах юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

Среди девочек по прыжкам в высоту первенство завоевала ученица Байшер из Бирюшенинского района.

Острая борьба за первенство проходила у девушек. На плажке высота — 130 сантиметров. После каждого прыжка участница остается все меньше и меньше. Высота — 135 сантиметров. Ее берет ученица школы № 10 Кировского района гор. Томска Элла Дороница.

Первое место в толкании ядра завоевала выпускница 8-й школы Владимир Олишев. Он толкнул ядро на 9 метров 89 сантиметров.

Выпускник Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил второй областной рекорд по прыжкам в длину с разбега. Он прыгнул на 6 метров 0,5 сантиметра.

На беговой дорожке проводится эстафетный бег. Большая эстафета для юншей состоит из четырех этапов: 800 плюс 400 плюс 200 плюс 100 метров. Эстафету выигрывает команда Кировского района г. Томска в составе Карпенко, Гудимович, Проскурина и Егорова, показавшая время 3 минуты 42,3 секунды. Второе место заняла команда гор. Колпашево. Оба эти команды ученики прошлагодней областной рекорды.

Среди девочек и мальчиков первые места в эстафетном беге выиграли спортсмены Парабельского района.

В эстафетном беге девушек все этапы — 400 плюс 300 плюс 200 плюс 100 метров — были пройдены в упорной борьбе спортсменок г. Колпашево с командой Куйбышевского района. Команда Колпашево в составе Стрельбицкой, Кузьмина, Григорьевой и Новиковой первой прыгнула к финишу со временем 2 минуты 40,6 секунды.

В этот же день вечером на стадионах «Медик» и «Динамо» состоялся розыгрыш первенства по волейболу и баскетболу.

На этом первый день соревнований заканчивается.

Спартакиада продлится до 12 июля. На снимках: победительница первого дня соревнований в беге на 100 метров чемпионка области Антонина Кузьмина (фото № 1); Владимир Олишев толкает ядро (фото № 2); бегуны на старте (фото № 3).

Среди девочек первое место в беге на 100 метров завоевывает ученица Парабельской школы Саенко. Ее результат — 14,4 секунды.

С большим вниманием следят зрители за забегом девушек. В одном из забегов идет на стометровую дистанцию чемпионка области 1950 года ученица 9-го класса Колпашевской средней школы № 1 Антонина Кузьмина. Она первой разбивает финишную ленточку. В этом забеге Кузьмина улучшила свой прошлогодний результат на 0,3 секунды, установив новый областной рекорд со временем 13,5 секунды.

В забегах юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.

Одновременно проходили соревнования девушек по прыжкам в высоту, юншей — в толкании ядра, в прыжках в длину с разбега.

В забеге юншей на стометровую дистанцию выпускница Колпашевской средней школы Константин Карлашевский установил новый областной рекорд — 11,7 секунды, улучшив свой прошлогодний результат на 0,5 секунды.



Текст и фото А. ЧЕРНАССОГО.

ФУТБОЛ

На кубок облпрофсовета

Продолжаются начавшиеся 4 июля игры по футболу на кубок облпрофсовета.

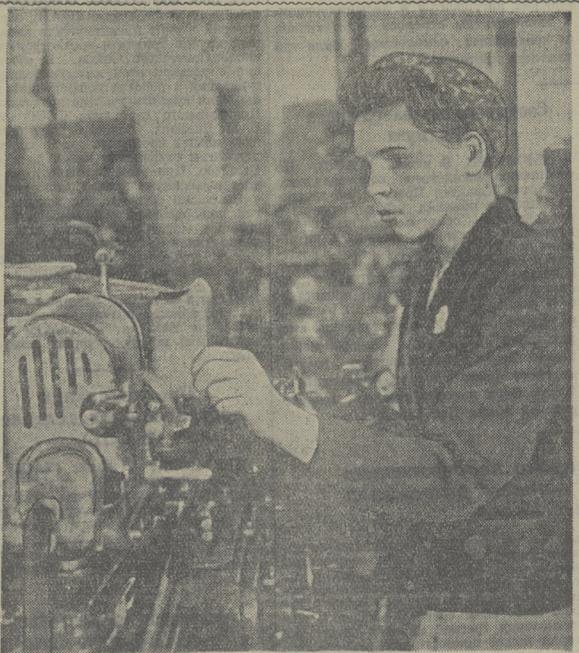
Спортивные общества и коллективы физкультурно-профсоюзного города выставили 22 футбольных команды. Кроме того, примут участие в играх футбольные команды гор. Колпашево и поселка Асино.

В итоге прошедших соревнований встречи выиграли футбольная команда карагандинской фабрики и команды «Молния» со счетом 6:1, команда «Шахтера» — у команды «Машиностроителя» со счетом 4:2.

Экскурсия на электромеханический завод

Мастера и технологи завода рассказали экскурсантам о работе литейного, механического, инструментального и других цехов. Инструментальщики решили применить у себя опыт передовых рабочих электромеханического завода.

За коллективный стахановский труд



На снимке: стахановщица-шлифовщица Н. Бесова; она при норме 300 колец делает 700—800 колец в смену.
Фото Ф. Хитриновича.

Воспитание творческой активности

Как только был организован цех, а в нем партийная группа, коммунисты цеха начали развертывать воспитательную работу с людьми, мобилизуя их на выполнение производственной программы, на повышение качества продукции.

Прежде всего мы начали бороться за укрепление производственной и трудовой дисциплины.

Мы часто беседуем с рабочими, интересуемся их жизнью, задаем вопросы. Партийная группа систематически следит за выполнением плана каждым участком, каждым рабочим и в целом цехом. Если появляются слабые места, коммунисты немедленно поднимают коллектив на их устранение.

Например, не так давно один из участков стал отставать. Некоторые рабочие не выполняли норм, давали большой процент брака. Мы собрали весь коллектив участка, выяснили причины плохой работы. Тогда поговорили с людьми, и сами поняли, чем помочь им. За участком закреплен опытный производственник тов. Сергунин.

После этого рабочие стали выполнять нормы, сократили брак. В июне этот участок выполнял план на 126 процентов. Все время, пока коллектив участка не вышел в передовые, мы ежедневно интересовались, как там идут дела.

Партигруппа заранее подготовила рабочих к борьбе за коллективный стахановский труд. Решение этого вопроса начали с проведения открытого собрания партгруппы. Мы пригласили на это собрание инженерно-технических работников, комсомольцев, стахановцев цеха. Был поставлен вопрос о подготовке цеха к переходу на коллективный стахановский труд. Такой же вопрос решался и на комсомольском собрании.

Решения собраний были воплощены в плане партийно-массовой работы, организационно-технических мероприятий и графике перехода бригад, смен, участков на коллективный стахановский труд. Каждый из коммунистов отвечал за какое-то определенное мероприятие: тов. Сергунин — за повышение квалификации рабочих и наладчиков, тов. Жуланов — за внедрение метода стахановского контроля и самоконтроля и т. д. Партийная группа часто проверяла, как коммунисты выполняют свои поручения, улаживаются ли в предоставляемые им сроки.

Был составлен перспективный план на три месяца. В разрезе его партийная группа составляет план на месяц, по которому осуществляется вся партийно-массовая работа. Коммунисты направляли на решение важнейших задач комсомольскую и профессиональную организации. Совместными усилиями мы добились, что соревнование за звание стахановского цеха стало массовым движением, в нем принимал самое горячее участие каждый рабочий цеха.

На общем собрании мы приняли цеховые

Комсомольцы во главе молодежи

Когда по инициативе партийной группы цеха было решено бороться за звание цеха коллективного стахановского труда, комсомольцы на собрании обсудили призыв коммунистов и горячо одобрили его. Был составлен план участия комсомольской организации в этом важном деле. Все основные разделы плана комсомольцы выполняли.

По их инициативе созданы комсомольско-молодежные бригады. Эти бригады показали образцы борьбы за повышение производительности труда, за снижение брака. Хорошо работают посты, возглавляемые комсомольцами Мензуровой, Григорьевой, Шталева. Бригады воспитывают у своих членов государственное отношение к порученному делу. Так, работница бригады тов. Сухухиной тов. Шталева не выполняла сменную норму. Коллектив бригады помог ей преодолеть отставание, стать хорошей работницей.

Комсорги смен систематически помогают агитаторам проводить беседы среди молодежи, читать ей газеты. Хорошо ведут

агитацию комсомольцы тт. Ласский, Соловьева, Романова, Мензурова и другие. Все комсомольцы участвуют в школе рабочей молодежи, изучают в кружке биографию товарища Сталина.

Комсомольцы помогают коммунистам цеха в развитии социалистического соревнования. Вопросы соревнования мы регулярно обсуждаем на комсомольских собраниях, как и связанные с ними вопросы выполнения плана, массово-политической работы, обсуждаем в порядке контроля работу комсомольско-молодежных бригад и отдельных комсомольцев.

Комсомольцы нашего цеха сами идут вперед и организуют всю молодежь на стахановский труд. Сейчас комсомольская организация ставит задачу — помочь партийной организации цеха мобилизовать коллектив и, в первую очередь, молодежь на борьбу за дальнейший технический прогресс, за выполнение обязательств, принятых в соревновании.

Е. КОЛОТОВИНА, комсорг цеха.

Третий шлифовальный — самый молодой цех на подшипниковом заводе. Но молодежный коллектив цеха сумел за сравнительно короткий срок добиться больших производственных успехов, выйти на первое место в соревновании цехов завода.

Основа успехов коллектива — большинство чувство нового, которое партийная группа цеха сумела воспитать у рабочих и инженерно-технических работников цеха. Каждый член коллектива пристально следит за всем новым, прогрессивным, что рождается в соревновании, и немедленно старается применить новые методы труда в своей работе. На участках и в сменах давно внедрены почин Нины Назаровой, Руфины Рассомахиной и другие знаменитые стахановцы страны. Инженеры цеха немало сделали для других знаменитых стахановцев страны. Инженеры цеха изучили и распространили приемы труда передовых стахановцев своего производства.

Наиболее успешно цех осуществил почин знаменитого мастера страны Николая Росенинского, инициатора соревнования за коллективный стахановский труд. Мастера и инженеры цеха под руководством заводской партийной организации достигли хороших результатов в этом соревновании. Менее чем за год коллектив всех участков, смен и цеха в целом добился выполнения каждым рабочим полутора и больше норм в смену, намного увеличили выпуск продукции, в 5 раз сократили брак.

Всем этим коллективам присвоено звание смен, участков и цеха коллективного стахановского труда.

Каждый день люди цеха идут вперед. Сейчас они борются за достижение всем коллективом звания цеха отличного качества продукции. Они дали слово завоевать это звание к 34-й годовщине Великого Октября. Это влечет — каждый рабочий эту знаменательную дату встретит переходом на самоконтроль.

Бюро городского комитета партии рассмотрело вопрос о работе цеха и решило одобрить хорошую деятельность коллектива. Общественным организациям завода поручено обобщить опыт перехода цеха на коллективный стахановский труд и распространить его в коллективах всех цехов завода. Бюро горкома ВЛКСМ решило рекомендовать партийным организациям промышленных предприятий и строительных организаций обобщить опыт этого цеха на партийных собраниях и провести мероприятия по внедрению методов коллективного стахановского труда.

Редакция обратилась к рабочим цеха с просьбой рассказать о своем опыте. Сегодня мы печатаем их выступления.

★ ★

Наш цех стал стахановским

На нашем заводе долгое время узким местом производства была участок внутренней шлифовки колец.

Большинство станочниц не выполняло нормы выработки, брак продукции достигал 30 процентов. Много колец терлось, так как уст был поставлен плохо. Трудовая дисциплина была низкой, рабочие стремились перейти в другие цехи. Участок тормозил работу цеха и всего завода.

В августе прошлого года дирекция и партийная организация приняли меры для улучшения организации дела. С октября шлифовальный цех № 3 уже выполнял программу.

В это время на заводах подшипниковой промышленности поднялась новая волна социалистического соревнования за коллективный стахановский труд. Три подшипниковых завода были присвоены почетное звание заводов коллективного стахановского труда. Я ездил в Москву, где ознакомился с тем, каким путем коллективы предприятий добиваются коллективного стахановского труда.

Вернувшись на завод, я рассказал на открытом партийном собрании цеха, как трудятся коллективы передовых заводов. Было решено бороться за звание цеха коллективного стахановского труда.

Основное, с чего мы начали, это организационно-политическая работа с людьми, улучшение техники и внедрение передового опыта стахановцев страны. Были разработаны планы массовой работы и организационно-технических мероприятий с указанием сроков перехода бригад, участков, смен и в целом цеха на коллективный стахановский труд.

Упорно борясь за выполнение плана, мы не забывали о ремонте станков. Главным инженер цеха комсомолец т. Жуланов и бригады слесарей тов. Турцины сумели увлечь людей, воспитать творческое отношение к этому делу. Бригада слесарей за два месяца привела оборудование в хорошее и отличное состояние. Наладчики цеха все свободное время проводили на ремонте станков. Помогая бригаде слесарей, они детально изучали станки. Т. Жуланов и Турцины сами внесли много ценных рационализаторских предложений по реконструкции или модернизации нескольких видов станков. Внедрив график проверки оборудования на точность, все станки оснащены ограждениями.

В инструментальном цехе создано шпиндельное отделение. Это резко сократило простои из-за переборки шпинделей. Цех за месяц получал до 350 перебранных шпинделей. Сейчас мы шпиндели перебираем по новому методу и за ночь вывали только 24 шпинделя. Благодаря этому увеличился сбег продукции со станка и улучшилось качество колец. В коллективе постоянно воспитывается хозяйское, бережное отношение к станку. Все оборудование цеха рабочие взяли на социалистическую сохранность. Организованы комсомольско-молодежные посты, которые следят за чистотой станков, своевременным ремонтом их.

Коллектив цеха постоянно идет и находит новые производственные возможности.

В итоге общественного мнения по выявлению внутренних резервов цеха было собрано 33 предложения, из которых 20 внедрено, а остальные внедряются. По инициативе комсомольцев и молодежи созданы 8 комсомольско-молодежных бригад.

Техника без людей, овладевших ею, — мертва. Мы развернули борьбу за скорейшее овладение техникой, организовали массовое техническое обучение рабочих по курсу техникума. Начальник производства цеха тов. Сергунин хорошо справился с этой задачей. Станочницы закончили курс техникума на «хорошо» и «отлично».

Важнейшим условием нашего движения вперед было овладение опытом лучших стахановцев страны. Нам много помогло широкое распространение метода инженера Ковалева. Приемы труда лучших станочниц были изучены по операциям, обобщены и переданы всем рабочим цеха. В этом важном деле оказали большую помощь тт. Жуланов, Сергунин, мастера тт. Гришаев, Ласский, Савина, станочницы тт. Пестрикова, Кротова и другие.

В цехе внедрен метод контроля Руфины Рассомахиной. Первой перешла на самоконтроль одна из лучших наших стахановцев — Дуня Пестрикова. Теперь 8 станочниц уже перешло на самоконтроль и 20 готовится к этому.

Руководство цеха анализирует работу всех участков, ищет дальнейшие пути улучшения дела. Изучив итоги первых месяцев деятельности коллектива, подсчитав все производственные возможности, мы перешли на хуменскую работу. В итоге выработано 14 работником цеха. В свободной 3-й смене можно без ущерба для дела реорганизовать и наладить станки на следующие смены.

Совместный творческий, слаженный труд всего коллектива обеспечил успех дела. Уже в апреле мы по сравнению с декабря на 7 процентов повысили выпуск продукции, сократили брак на 23 процента, повысили выполнение норм на основных работах.

Руководство завода, подводя итоги деятельности цеха за полгода, присудило коллективам обеих смен цеха тт. Гришаева и Савина звание смен коллективного стахановского труда. Коллектив цеха присуждено звание «цеха коллективного стахановского труда».

Главное — не останавливаться на достигнутом. В настоящее время коллектив цеха вынужден новый дозвиг: «Шире социалистическое соревнование за цех отличного качества продукции». В цехе проводятся мероприятия по улучшению качества, разработаны условия, при выполнении которых каждый рабочий, бригада, смена будут давать продукцию только отличного качества. Коллектив обязался к 34-й годовщине Октября выполнить эти условия, перейти на выпуск продукции отличного качества. Мы вызвали на социалистическое соревнование коллектив передового коробочно-этикетировочного цеха сшечной фабрики «Сибирь».

Н. СУУТ, начальник цеха.



На снимке (слева направо): мастер смены, партгор цеха С. И. Гришаев, мастер смены, председатель цехового комитета В. С. Савина, техник по учету, секретарь цеховой комсомольской организации Е. А. Колотвина, член коллектива шлифовального цеха № 3 Н. К. Суут за обсуждением мероприятий по переходу цеха на выпуск продукции отличного качества.
Фото Ф. Хитриновича.



На снимке: комсомольца стахановца Евдокия Пестрикова; она первая в шлифовальном цехе № 3 добилась отличного качества изделия и перешла на самоконтроль. По ее примеру ширится движение среди станочниц за право ставить личное клеймо на изготовляемых деталях. Она систематически выполняет норму на 200—250 процентов.
Фото Ф. Хитриновича.

Не останавливаться на достигнутом

Каждый день, когда я приближаюсь к заводу, меня охватывает радостное чувство: перед глазами раскрывается огромная панорама предприятия, где каждое здание знакомо. Слышится ровный ритм работающих станков, встречаются знакомые, дорогие мне люди.

Год тому назад я переступила порог нашего цеха робкой ученицей, которой все было новым, незнакомым, а часто и непонятным. Первые дни я только осваивалась со станком. В те дни я спросила одну из работниц: «Сколько вы делаете колец в смену?» Она ответила: 400! Мне казалось, что достигнуть этого невозможно.

Коллектив цеха помог мне. Со мной беседовали комсомольцы и коммунисты. Я освоила курс техникума, хорошо освоила специальность. Постепенно я стала выполнять норму на 200—250 процентов.

Вместе с ростом моего мастерства пришла и желание добиться отличного качества продукции. С помощью мастеров и стахановцев цеха я добилась отличного качества шлифовки колец и перешла на самоконтроль. Моему примеру последовали стахановцы нашего цеха тт. Мензурова, Григорьева, Лобастова, Бесова. Наша про-

дукция идет на склад, минуя отдел технического контроля цеха.

Большую радость мне, как и всему коллективу, доставило известие о присвоении цеху звания цеха коллективного стахановского труда. В этом деле трудовые удачи каждого стахановца цеха. Многие наши станочницы, например, тт. Романова, Кротова, Сухухина, Бесова, выполняют ежедневно 1,5—2 и больше норм.

Сейчас перед нами поставлена еще более серьезная задача — добиться звания цеха отличного качества продукции. Это значит, что каждый рабочий каждую операцию по шлифовке кольца должен провести отлично. У нас все 8 комсомольско-молодежных бригад сейчас добиваются звания бригады отличного качества. Для этого они повышают квалификацию, внимательно следят за оборудованием, внедряют опыт передовиков.

Недавно меня приняли в ряды ВЛКСМ. Я не пожалела сил для того, чтобы идти вперед, добиваться еще больших производственных успехов, помогать нашему цеху выполнять свои обязательства. Е. ПЕСТРИКОВА, стахановка цеха.

Поддерживая инициативу стахановцев

Основное, что обеспечивает выполнение любого плана, это желание людей добиться успеха, их воля и стремление к победе. Поэтому передо мной, как мастером, стоят две задачи. Во-первых, повседневно воспитывать людей, прививать им любовь к своей профессии, чувство ответственности за порученную работу. Во-вторых, помочь им стать мастерами своего дела. Мастер должен быть способен выполнять и перемывать задание, помочь устранить неполадки.

Все эти вопросы встали передо мной, когда я пришел мастером в третий шлифовальный цех. Я столкнулся с фактами нарушения трудовой дисциплины, которые оставались незамеченными, а рабочие, допустившие их, неказанными. Я начал с бесед «по душам» с каждой станочницей. Многие поняли сразу с других пришлось долго просить. Особо серьезные нарушения обдумали в коллективе. Сейчас у нас крепкая трудовая дисциплина.

Большинство рабочих цеха — молодые девушки, недавно пришедшие на производство. Овладеть мастерством они начали с азоев — слушали курс техникума. Вся практика по этому курсу легла на плечи мастеров. Пришлось заниматься отдельно с каждой станочницей. В этом мне много помогла правильная постановка в цехе передового опыта стахановцев по методу инженера Ковалева. Начиная работу, они сразу изучали передовые методы труда. Это помогло им быстро освоить мастерство, стать стахановцами.

По инициативе партийной и комсомоль-

ской организации в цехе развернулось боевое соревнование за коллективный стахановский труд. Я старался помочь людям выполнить их обязательства, учитывая индивидуальные способности каждого.

В дни, когда мы добивались коллективной стахановской работы, в нашей смене были организованы две комсомольско-молодежные бригады тт. Сухухиной и Шталева. Каждая бригада и каждая станочница, соревнуясь друг с другом, увеличивали производительность труда. Вали тт. Шталева, Бесова, Пестрикова, Семенина, Жуланова раньше едва выполняли норму, то сейчас они мастера своего дела и выполняют сменное задание на 200—250 и больше процентов. Бригада Сухухиной — передовая в цехе.

В настоящее время мы боремся за звание цеха отличного качества, за работу без брака. Это накладывает большую ответственность на мастера. Поддерживая инициативу стахановцев нашего цеха тов. Пестриковой, которая работает без услуг отдела технического контроля и дает продукцию только отличного качества, мы добиваемся, чтобы каждая из станочниц овладела ее опытом. Большую помощь в этом оказывают наши наладчики тт. Леонов, Шершев и Овсюк. Они своей отличной наладкой станков уже помогли нам резко сократить брак.

Главная основа новых успехов — это творческая инициатива наших людей, их стремление выполнить обязательства, принятые в соревновании.

В. САВИНОВ, мастер цеха.

За отличное качество продукции

Соревнование в нашем цехе идет под лозунгом борьбы за отличное качество продукции, выпускаемой каждым рабочим. Успех этого соревнования во многом будет зависеть от правильной эксплуатации оборудования. Большая часть брака у нас бывает из-за неправильной наладки станка.

На участке, где я обслуживаю станки, большинство рабочих недавно освоило свою квалификацию. Я решил научить их, чтобы они сами производили бы качественную наладку станка.

Сначала станочницы производили наладку станка в моем присутствии. Если работница, регулируя станок, делала какие-то неверные движения, я поправлял ее. Через некоторое время несли стахановки тт. Пестрикова, Бесова, Шталева, Сухухина стали сами производить качественную регулировку и наладку станка.

Овладев знаниями наладчика, наши работницы сами могут регулировать станок, если он начинает давать брак. Если до

этого они снимали со станка 200—250 колец в смену, то, овладев знаниями наладчика, снимают 600—800 колец. А главное — улучшилось качество продукции, брак сократился на несколько процентов. Наша задача — довести брак до нуля.

В дни, когда мы соревнуемся за отличное качество продукции, задача всего коллектива, а в первую очередь станочниц и наладчиков — овладеть техникой. Мы должны детально знать верное наладочное оборудование, уметь провести текущий ремонт и наладить станок, если он вышел из строя.

Общественные организации нашего цеха делают сейчас большое дело, когда повседневно воспитывают в коллективе любовь к своей профессии и своему станку. Умение взять от техники все, что она может дать, и бережное отношение к ней — важнейшие условия успехов в соревновании.

В. ЛЕОНОВ, наладчик станков.

