



Пролетарии всех стран, соединитесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 8719 Воскресенье, 5 августа 1951 года Цена 20 коп.

Всесоюзный День железнодорожника

Сегодня вся наша страна отмечает Всесоюзный День железнодорожного транспорта, любовно названный в народе сталинским Днем железнодорожника. Всесоюзный День железнодорожника является не только всенародным праздником, но и днем боевого слота мощи советского железнодорожного транспорта, его готовности к решению новых задач в развитии народного хозяйства нашей страны.

Товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года раскрыл огромное значение железнодорожного транспорта: «СССР, как государство, был бы немиссиа без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

В этой исторической речи товарищ Сталин наметил программу борьбы за развитие железнодорожного транспорта, за превращение его в передовую отрасль народного хозяйства. Благодаря работам партии и правительства и лично товарища Сталина железнодорожный транспорт оснащен первоклассной техникой; построены десятки тысяч километров новых железнодорожных линий и вторых путей; железнодорожные магистрали получили тысячи локомотивов, сотни тысяч грузовых и пассажирских вагонов.

В годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт получил новое развитие. На стальных магистралях страны ходят мощные локомотивы и большегрузные вагоны, вдвое увеличилось протяжение путей с электрической и тепловозной тягой, широко внедряются механизация и автоматика. Советский железнодорожный транспорт стал передовой отраслью народного хозяйства страны.

Большую заботу проявляют партия, правительство и лично товарищ Сталин о людях, о работниках железнодорожного транспорта. Об этом свидетельствует постоянный рост материальной, культурно-технического уровня и жилищных условий работников транспорта.

В феврале нынешнего года Президиум Верховного Совета СССР наградила большую группу работников Томской дороги орденами и медалями СССР за долготелую и безупречную работу на транспорте. В числе награжденных — 229 железнодорожников, работающих на территории Томской области.

В ответ на эту заботу железнодорожники отдают все силы на благо любимой Родины, на выполнение задач, поставленных перед ними партией и товарищем Сталиным.

Грузооборот на железнодорожном транспорте превысил довоенный уровень на 21 процент. Наши железные дороги обеспечивают такой объем перевозок, какого не было за всю историю железнодорожного транспорта.

Рост объема перевозок наглядно виден на работе станций нашей области. Достаточно сказать, что погрузка леса для постонок страны увеличилась на станции Черемшанки в 4 раза, а на станции Томск-II отправляет грузов почти в пять с половиной раз больше, чем в 1945 году. Железнодорожники Томска перевозят грузов в 5 раз больше, чем они перевозили перед началом послевоенной пятилетки.

Патриотический подъем миллионов работников железнодорожного транспорта проявляется во всенародном социалистическом соревновании, охватившем массы советских железнодорожников. Все шире внедряются скоростные методы производства. Высшей формой соревнования на железнодорожном транспорте является движение пятиотсотников. Замечательно в этом соревновании то, что оно направлено на лучшее использование основных средств транспорта, что в него вовлечены не только паровозники, но и движущие, вагонники, шутцы, связисты и работники других профессий. Соревнование пятиотсотников вызывает к жизни много ценной инициативы, новаторства, новые формы стахановского труда.

Достоинный вклад в дело подъема и развития транспорта внесли и железнодорожники Томского узла. Машинисты Ребяков, Макаркин, Белоногов и другие, перейдя на работу по уплотненному графику, провели много тяжелых поездов, превысив на 25 процентов установленную техническую скорость движения поездов. Паровозники депо Томск-II провели по Дню железнодорожника десятки тяжелых поездов, доставили сверх плана тысячи тонн груза, сэкономили в июле 383 тонны топлива.

Коллектив вагонного участка выполнял к 25 июля семимесячный план ремонта вагонов, отправив много поездов в гарантийной маркой.

Ценным начинанием на узле является

почин передовиков, взявших на социалистическую сохранность локомотивов, участки пути, пассажирские вагоны. Машинисты Свейковский, Пестов, Магда, Белоногов и другие взяли свои локомотивы на социалистическую сохранность, добились высокопроизводительного использования паровозов, увеличили среднесуточный пробег локомотива на 35 километров сверх установленной нормы. Паровозники депо станции Томск-II только в июле сэкономили 138 тысяч рублей государственных средств. Шутцы Томской дистанции — шутцы обходчики Новоселов, Ефимов и другие взяли свои участки на социалистическую сохранность и добились отличного содержания пути.

Новые, более высокие формы социалистического соревнования позволяют железнодорожникам еще больше перевозить грузов для народного хозяйства, на более высокой скорости водить поезда, снижать себестоимость перевозок.

По мощным путем народного хозяйства, осуществление строек коммунизма на Волге и Днестре, на Дону и Аму-Дарье предъявляют к транспорту все больше и больше требований. Большое количество грузов идет на стройки коммунизма со станций Томской области, что налагает на железнодорожников области серьезную ответственность, требует слаженной, четкой работы всех звеньев транспортного конвейера, дальнейшего укрепления дисциплины среди железнодорожников.

Укреплять дисциплину — это значит повышать чувство ответственности за порученное дело, за безопасность движения поездов, воспитывать у железнодорожников коммунистическое отношение к труду.

Руководители предприятий, участков, от которых во многом зависит порядок и дисциплина на транспорте, должны сами показывать пример организованности и дисциплины, самоотверженного отношения к труду, строгого выполнения правил технической эксплуатации, Устава о дисциплине.

Чтобы лучше удовлетворять растущие потребности народного хозяйства в перевозках, обеспечивать непрерывный рост грузооборота, необходимо повышать культуру работы, полнее использовать основные средства транспорта и прежде всего подвижной состав. Нужно ускорить оборот вагонов, увеличить среднесуточный пробег паровозов, повысить техническую и коммерческую скорость движения поездов, строго выполнять график движения.

Важной задачей работников железнодорожного транспорта является своевременная подготовка предприятий к зиме. Зима — суровый ревизор на транспорте. Нельзя допустить недостатков прошлого года, когда из-за неподготовленности паровозов и других средств создавались дополнительные трудности в перевозках, в доставке грузов.

Готовить к зиме надо не только предприятия транспорта, но и транспортные нечи предприятия промышленности, на безлюдных путях которых производится большая часть погрузки и выгрузки вагонов. Очень важно поэтому своевременно отремонтировать подъездные пути, усилить механизацию погрузочно-разгрузочных работ и обеспечить такие условия труда, чтобы погрузка и выгрузка вагонов производилась равномерно как ночью, так и днем.

Большие и ответственные задачи, стоящие перед работниками железнодорожного транспорта, невозможно решить без улучшения партийно-политической работы среди железнодорожников. Партийные организации должны направить все свое внимание на дальнейшее укрепление трудовой и государственной дисциплины, на воспитание сознательного отношения людей к порученному делу.

Лог и обязанность коммунистов железнодорожного транспорта личным примером и большевистским словом вести массы железнодорожников на борьбу за улучшение работы предприятий, участков железнодорожного транспорта.

Партийным организациям транспорта необходимо улучшить руководство профсоюзными, способствовать широкому развертыванию социалистического соревнования, внедрению передовых методов труда и единых технологических процессов на предприятиях железнодорожного транспорта и промышленности, позволяющих более полно использовать внутренние резервы транспорта, ускорить доставку грузов.

Сегодня железнодорожники, достойно встречая свой традиционный праздник, полны решимости выполнить любую задачу, поставленную партией, нашим правительством и любимым вождем советского народа товарищем Сталиным. Они прилагают все силы для успешного построения коммунистического общества в нашей стране.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Председателю Совета Министров Союза ССР Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Докладываем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, спешат к выполнению плана хлебозаготовки, выполняя перед Вами обязательства, досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок (без кукурузы) на 101,9 процента. На государственные заготовительные пункты в этом году сдано хлеба на 25,7 процента больше, чем в прошлом году. Колхозы продолжают сдачу хлеба государству по врученным счетам за работы МТС.

Благодаря огромной помощи, оказанной Советским правительством, Центральным Комитетом ВКП(б) и лично Вами, товарищ Сталин, молодые колхозы республики значительно окрепли, повысили культуру социалистического земледелия, расширили посевы технических культур, хлопка и сахарной свеклы, выполнили план посадки виноградников.

Выполняя государственный план хлебозаготовок, колхозы и совхозы полностью обеспечили себя высококачественными семенами для выполнения плана сева озимых и яровых культур. В соответствии с Уставом сельскохозяйственной артели колхозы создают фуражные, страховые, семенные перекопальные и другие общественные фонды, необходимые для дальнейшего укрепления и развития общественного хозяйства.

Колхозники и колхозницы Молдавии, убеждаясь на личном опыте, что дальнейший подъем колхозов и благосостояние колхозников зависит от развития и укрепления общественного хозяйства артели, больше отдают денежных средств на строительство общественных производственных построек, клубов, домов, колхозных электростанций, для создания полсазанных лесных полос, на приобретение высокопродуктивного племенного скота, минеральных удобре-

ний, сельскохозяйственных машин и на развитие дополнительных отраслей колхозного производства.

В настоящее время колхозы, совхозы и МТС республики активно готовятся к успешному проведению уборки урожая хлопчатника, винограда, других поздних сельскохозяйственных культур, а также ведут подготовку к высококачественному проведению осеннего сева, начали вспашку зяби и черных паров.

Завярем Вас, товарищ Сталин, что колхозники и колхозницы Советской Молдавии прилагают все усилия к успешному и досрочному выполнению плана заготовки хлопкопродукта, винограда, кукурузы, подсолнечника, сои, сахарной свеклы и продуктов животноводства.

Колхозы и совхозы принимают все меры к тому, чтобы досрочно выполнить государственный план развития общественного продуктивного животноводства, обеспечить накопление кормов, строительство и подготовку животноводческих помещений к зимовке скота.

Завярем Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что трудящиеся Молдавской ССР вместе со всем советским народом под руководством партии Ленина—Сталина и в предвидении самостоверно борются за дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за дальнейшее укрепление могущества нашей великой социалистической Родины, за победу коммунизма в нашей стране.

Секретарь ЦК КП(б) Молдавии Л. БРЕЖНЕВ.
Председатель Совета Министров Молдавской ССР Г. РУДЬ.

Уполномоченный Министрства заготовок по Молдавской ССР А. СЫЧ.
Министр сельского хозяйства Молдавской ССР Ф. КОВАЛЬ.

Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1951 год за II квартал

Сообщение Центрального Статистического Управления
при Совете Министров СССР

Развитие промышленности и сельского хозяйства и развратывание товароборота во II квартале 1951 года характеризуются следующими данными:	
ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ	
Квартальный план производства валовой продукции выполнен в целом по промышленности на 104 процента. Отдельными министерствами план производства валовой продукции промышленности выполнен следующим образом:	
Министерство лесной промышленности СССР	98
Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР	105
Министерство легкой промышленности СССР	103
Министерство рыбной промышленности СССР	108
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	100,5
Министерство пищевой промышленности СССР	107
Министерство хлопководства СССР	109
Промышленные предприятия Министерства путей сообщения	98
Промышленные предприятия Министерства здравоохранения СССР	106
Промышленные предприятия Министерства кинематографии СССР	104
Министерства местной промышленности и министерства местной топливной промышленности союзных республик	106
Промысловая кооперация	105
Валовая продукция всей промышленности СССР во II квартале 1951 года выросла по сравнению со II кварталом 1950 года на 16 процентов.	
Производительность труда рабочих в промышленности возросла во II квартале 1951 года против II квартала 1950 года на 10 процентов.	
Установленное во II квартале 1951 года задание по снижению себестоимости промышленной продукции перевыполнено.	
СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО	
Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы в текущем году успешно и в более короткие сроки провели весенний сев. План сева яровых культур перевыполнен.	
Посевные площади сельскохозяйствен-	
ных культур под урожай 1951 года увеличились по сравнению с прошлым годом, по предварительным данным, на 6 миллионов гектаров. Посевные площади наиболее ценной продовольственной культуры — пшеницы — увеличились более чем на 4 миллиона гектаров, посевы хлопчатника — почти на 400 тысяч гектаров. Увеличились также посевы сахарной свеклы, подсолнечника, конопли, кенафа, джута, канатника и большинства других технических культур. В текущем году значительно расширены посевные площади многолетних и однолетних трав, кормовых корнеплодов и силосных культур.	
РАЗВРАТЫВАНИЕ ТОВАРБОРОТА	
Во II квартале 1951 года продолжалось дальнейшее развратывание советской торговли. Населению было продано товаров по линии государственной и кооперативной торговли, в сопоставимых ценах, на 14 процентов больше, чем во II квартале 1950 года. При этом продажа мяса увеличилась на 17 процентов, жиров — на 11 процентов, молока и молочных продуктов — на 53 процента, сыра — на 14 процентов, яиц — на 45 процентов, сахара — на 27 процентов, кондитерских изделий — на 10 процентов, хлопчатобумажных тканей — на 22 процента, шелковых тканей — на 20 процентов, чулок и носков — на 18 процентов, трикотажных изделий — на 23 процента, мебели — на 28 процентов, велосипедов — на 43 процента, патефонов — на 46 процентов, часов карманных и наручных — на 24 процента, швейных машин — на 26 процентов, фотоаппаратов — на 65 процентов.	
Во II квартале 1951 года по сравнению со II кварталом 1950 года увеличилась также продажа населению сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках.	

Центральное Статистическое Управление
при Совете Министров СССР.

КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Новыми производственными достижениями встречают Всесоюзный День железнодорожника коллективы стальных магистралей.

Большого успеха добились паровозники бригады депо имени Андрея Юго-Западной железной дороги. Они увеличили межремонтный пробег своих локомотивов и сэкономили в нынешнем году более трех тысяч тонн условного топлива. Бригада машиниста тов. Крахмальникова уже превысила межремонтный пробег своего локомотива на 20 с лишним тысяч километров по сравнению с нормой. За два месяца сэкономило более 45 тонн топлива.

Коллектив Тернопольского отделения Львовской магистрали, соревнуясь в честь праздника железнодорожников, выполнил семимесячный план погрузки на 128,8 процента. С начала года перевезены тысячи тонн сверхплановых грузов. Достойный производственный подарок подготовили вагонники. Сверх семимесячного плана они выпустили из ремонта 63 вагона вместо 40 вагонов по обязательству.

Коллективу передового депо Мыйсамола Пристуженно переходящее красное знамя Эстонской железной дороги. Работники депо досрочно завершили выполнение 9-месячной производственной программы, улучшили качество ремонта. Все станки переведены на скоростное резание и фрезеро-

вание. Время обработки деталей сократилось в пять раз. Многие коллективы депо несут в этом деле стахановские успехи.

Железнодорожники станции Гомель и речники Гомельского порта организовали комплексное соревнование за быстрейшую доставку грузов по назначению, ускорение оборота вагонов и судов. В порт по железной дороге доставлены раньше срока 70 вагонов со складами для электростанции Хавоховой ГЭС. Маневровый диспетчер Иван Ткаченко, составитель Андрей и Потап Марченко быстро подают в порт вагоны. Благодаря слаженной работе значительно снижен простой вагонов, ускорен их оборот.

Диспетчеру Тартуского отделения Эстонской железной дороги Эльмару Руккама присвоено звание лучшего поезда диспетчера сети железных дорог Советского Союза.

Железнодорожники Ленинградской магистрали несут в этом деле стахановскую вахту. Досрочно выполнили свои социалистические обязательства Ленинград-Витебское отделение, Ленинград-Балтийский вагонный участок, станция Ленинград-Варшавская-тульская и многие другие коллективы. Сотни тысяч тонн грузов перевезено в тяжеловесных поездах. Машинисты Гатчинского и Ленинград-Витебского пассажирского депо доставляют одним

локомотивом двойные поезда.

На Нинегатинском железнодорожном узле все паровозы приняты на социалистическую сохранность. В результате увеличился межремонтный пробег локомотивов. Бригады, руководимые машинистами Бурдаковым, Гончаровым, Ярославцевым, в июле перевезли сверх плана две тысячи тонн грузов для строев коммунизма, сэкономили несколько десятков тонн топлива.

Коллектив депо Поворино выполнил обязательство, взятое в честь сталинского Дня железнодорожника, и вышел на первое место в соревновании паровозников Юго-Восточной железной дороги.

В Орловском депо более девяносто процентов машинистов товарных паровозов удостоены почетного звания пятиотсотников. Паровоз старшего машиниста коммуниста Евгения Казанцева в июле прошел на 2199 километров больше, чем предусмотрено уплотненным графиком. Стахановец сэкономил 41 тонну топлива.

Бригада машиниста Чебуракова доставила из Липяна в Клайпеду товарный состав, вдвое превысивший весовую норму. Поезд прибыл на станцию на час раньше графика. Сбережено около тонны угля.

За месяц машинисты Клайпедского депо провели несколько десятков тяжеловесных маршрутов.

В Орловском депо более девяносто процентов машинистов товарных паровозов удостоены почетного звания пятиотсотников. Паровоз старшего машиниста коммуниста Евгения Казанцева в июле прошел на 2199 километров больше, чем предусмотрено уплотненным графиком. Стахановец сэкономил 41 тонну топлива.

Бригада машиниста Чебуракова доставила из Липяна в Клайпеду товарный состав, вдвое превысивший весовую норму. Поезд прибыл на станцию на час раньше графика. Сбережено около тонны угля.

За месяц машинисты Клайпедского депо провели несколько десятков тяжеловесных маршрутов.

Уборка урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов

В совхозах Украины быстрее и лучше, чем в прошлом году, ведется уборка богатого урожая. На полях работают сотни новых машин. Совхозом Сталинской области все зерновые культуры убирают только комбайнами. Хозяйства Днепростровского, Кировоградского, Полтавского и Ворошиловградского трестов уже закончили косовицу колхозов.

Одновременно в совхозах широко проводится луговое скосы. Эта работа произведена на площади, на 59 тысяч гектаров больше, чем к этому времени в прошлом году.

В колхозах Калининской области началось массовое теребление льна. На поля вышло более тысячи льноуборочных и льнокомбайнов — значительно больше, чем в прошлом году. Десятки машинистов в первых же днях достигли больших успехов. Машинист льноуборочника Высоковского МТС тов. Буларов за четыре дня перевыполнил сезонное задание. Он вытеревил лен с площади 60 гектаров при сезонном задании 50 гектаров.

Ежедневно втрое перевыполняет задание льноуборочник Заволжской МТС тов. Сафонов.

Колхозы Шаблыкинского, Волховского, Ново-Деревеньковского и других районов Орловской области на неделю раньше прошлого года приступили к выборке урожая. По сравнению с 1950 годом площадь под посевами конопли значительно увеличена. Урожай повсеместно ожидается хороший.

В колхозах Ямпольского, Яришевского, Муромно-Куриловского и других районов Винницкой области проходит жомка и сочная сушка табачных листьев. Повсеместно урожай выше прошлого года.

Труженики сельского хозяйства Воронежской области развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана хлебозаготовок. Они выполнили в конце голоной план на 63,1 процента. Колхозы и совхозы Таганского и Хреновского районов первыми в области завершили план хлебозаготовок. (ТАСС).

Простейшее приспособление для стогаметания

КРАСНОЯРСК, 3 августа. (ТАСС). По предложению бригады Героя Социалистического Труда Г. М. Васильягина и секретаря колхозной партийной организации тов. Хавенко в сельхозартели «10-й Октябрь», Ваграского района, Хакасской автономной области, изготовлено простое приспособление, облегчающее труд стогаметателей. Оно напоминает трехмерной выности ящик без крышки и дна, с легкой раздвижной стенками. Длина его — семь метров, ширина — 4,5 метра.

При помощи тракторных троллейных вилочку по устроенной из брусков или жердей наклонной плоскости этот ящик в несколько приемов заполняется сеном. После заделки ящика и разборки стенок скарпа сена оказывается готовой.

Раньше при наличии специально приспособленного транспортера в колхозе на стогаметании было занято свыше 10 человек. Сейчас с этой работой успешно справляются шесть человек. Каждый час они стогоуют до 100 центнеров сена.

Обувная фабрика отличного качества

Продукция московской обувной фабрики «Заря свободы» пользуется хорошей репутацией у потребителей. Фабрика эта выпускает женскую обувь. По итогам работы за второй квартал фабрика присвоено звание предприятия отличного качества и высокой производительности.

За семь месяцев нынешнего года «Заря свободы» выпустила сверх плана 72 тысячи пар обуви. Выпуск продукции превышает установленное задание. Рационально используется сырье и материалы, предприятие изготовило во втором квартале за счет комплексной экономии 17 тысяч пар обуви.

Щуцены в производство новые модели женской обуви осенне-зимнего ассортимента. Освоен выпуск женских туфель с верхом из велюра. В течение осени и зимы обувь будет выпускаться не менее чем 20 моделей.

Коллектив передового предприятия обязался досрочно завершить годовую производственную программу и дать в нынешнем году сверх плана сто тысяч пар обуви.

Стандартные дома для работников лесной промышленности

Предприятия «Дальдревтреста» выпустили первую партию стандартных пятикомнатных домов для работников лесной промышленности Хабаровского края. Их легко можно перевозить на автомашинах. Стоимость одного дома дешевле, чем обычного сборного дома из брусков. (ТАСС).

СССР — великая железнодорожная держава

Сегодня наша страна отмечает Восемнадцатый день железнодорожника — традиционный праздник советского народа. СССР является великой железнодорожной державой. Железные дороги, пересекающие огромные просторы советской страны, связывают в одно хозяйственное целое промышленные центры с областями и районами сельского хозяйства.

Железнодорожный транспорт — главный вид транспорта в СССР: он выполняет свыше 80 процентов грузовых и 90 процентов пассажирских перевозок. Он имеет огромное значение в развитии социалистической экономики.

Шестнадцать лет назад — 30 июля 1935 года на приеме железнодорожников в Кремле товарищ И. В. Сталин раскрыл значение железнодорожного транспорта в существовании и развитии нашей страны. «СССР, как государство», — говорил товарищ Сталин, — был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Большевистская партия, советское правительство, весь народ, руководствуясь этими историческими указаниями вождя, проявляют величайшую заботу о развитии и укреплении железнодорожного транспорта, о его быстром техническом прогрессе.

В годы сталинских пятилеток, на основе осуществления великого плана индустриализации страны, техническая база железнодорожного транспорта была значительно усилена и он стал одной из передовых отраслей народного хозяйства СССР.

Во время Великой Отечественной войны транспорт произвел перевозки огромного масштаба. Самоотверженный героический труд железнодорожников, их помощь славным Вооруженным Силам СССР, их борьба за неуничтожимый фронт и тыл получили высокую оценку великого Сталина. «Советский железнодорожный транспорт», — сказал товарищ Сталин, — выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны».

Литературские зачатки написаны железнодорожному транспорту огромный ущерб, разрушив крупнейшие магистрали, уничтожив многие станции, заводы, заводы. Капиталистическая печать не раз заявляла, что для восстановления железнодорожного транспорта в районах СССР, поврежденных временной оккупацией, понадобится десятилетия. Однако эти «предсказания» не оправдались.

В результате величайших преимуществ и непреодолимой мощи советского общественного и государственного строя, благодаря мудрому руководству великой партии Ленина-Сталина, самоотверженному труду наших железнодорожников и помощи всего советского народа, железные дороги СССР были не только быстро восстановлены, но и получили дальнейшее развитие.

Огромные созидательные работы выполнены на транспорте в годы послевоенной сталинской пятилетки. На карту нашей Родины нанесены новые железнодорожные линии. Строится новые стальные магистрали в различных районах страны, создаются железнодорожные подходы к великим стройкам коммунизма на Волге, Дону, Днепре, Аму-Дарье. Растет протяженность линий обслуживаемых электровозами и тепловозами. Страна обогатилась сотнями новых вокзалов, десятками железнодорожных мостов. Расширилась сеть ремонтных заводов, паровозных и вагонных депо, реконструирован ряд важнейших узлов. По сравнению с довоенным уровнем советские железные дороги значительно превзошли свои довоенные и пропускную способность.

Отличительной особенностью послевоенного восстановления и развития транспорта является неунывающий технический прогресс во всех отраслях железнодорожного хозяйства.

Локомотивный парк железных дорог пополняется новыми паровозами серии «Л»: увеличилось число локомотивов серии «ФД» и «СО», а также усовершенствованных пассажирских вагонов. Резко изменился парк подвижного состава. Выросло число большегрузных четырехосных оборудованных автотормозами и автоцепной тормозной вагонов. Путьвое хозяйство непрерывно оснащается механизмами, облегчающими труд рабочего-путейца. На протяжении тысяч километров уложены новые мощные рельсы, десятки тысяч километров железнодорожного пути поставлены на шпалы. На строительстве железнодорожных путей и мостов, ремонте, погрузке и разгрузке вагонов работают различные механизмы.

Росту пропускной и провозной способности, обеспечению безопасности движения поездов служат все шире применяемые автоблокировка, различные системы диспетчерских централизаций, позволяющие из одного пункта управлять всеми стрелками и без помощи стрелочников принимать и отправлять поезда, контрольно-маршрутные устройства, автоблоки.

Советское государство, партия Ленина-Сталина неустанно заботится о железнодорожниках. Для работников ведущих профессий и командного состава железнодорожного транспорта установлены надбавки за выслугу лет, повышенное пенсионное обеспечение. Непрерывно улучшаются условия труда и отдыха работников, связанных с движением поездов.

На сталинскую заботу советские железнодорожники отвечают самоотверженным трудом на благо Родины. Из года в год железные дороги СССР увеличивают грузооборот, обеспечивая растущие потребности народного хозяйства в перевозках. Установлено на последний год послевоенной пятилетки задание по грузообороту было перевыполнено на 13 процентов. Среднеуточная погрузка на железных дорогах в 1950 году составила 121 процент задания 1940 года и 103 процента задания пятилетнего плана.

Внедрение передовых методов труда и новой техники позволяют значительно улучшить использование технических средств железных дорог. Так, в 1950 году нагрузка товарного вагона возросла на 14 процентов, средний вес грузового поезда — на 10 процентов, а среднесуточный пробег товарного вагона превзошел довоенный уровень на 4,6 процента.

Успешно выполнены основные задачи послевоенной пятилетки, советские железнодорожники продолжают активную борьбу за дальнейший мощный подъем железнодорожного транспорта. Они помнят указания великого Сталина о том, что железнодорожный транспорт должен быть четким, работоспособным, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Получил свою высокую ответственность перед Родиной, железнодорожники все шире и шире развертывают социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана, за повышение четкости и слаженности в работе.

На транспорте ширится замечательное движение маневров-пятисотников, направленные на лучшее использование локомотивов и вагонов. В это движение активно вовлекаются не только паровозники, но и движущие, путейцы, вагонники, связисты. На железных дорогах насчитывается уже тысячи маневров-пятисотников. На Западной дороге, например, около 80 процентов всех маневров постоянно переводятся на норму ускоренного графика оборота паровозов.

Движение пятисотников вызвало к жизни новую инициативу железнодорожников, возникли новые методы высокоэффективного труда. Так, лауреат Сталинской премии, диспетчер Московского отделения Московско-Рязанской дороги т. Королева применил безопорное движение и ряд других регулировочных мер, которые обеспечивают быстрый пропуск всех поездов, и, следовательно, высокий среднесуточный пробег паровозов. Диспетчер Ворошиловградского отделения Северо-Донецкой дороги тов. Костырко организовал социальный график движения поездов с единым технологическим процессом работы станций и подъездных путей промышленных предприятий.

Одним из наиболее ярких проявлений творческой инициативы является метод комплексного регулирования движения поездов и оборота локомотивов, предложенный дежурным по Милскому отделению Западной железной дороги т. Судниковым. Применение этого метода позволяет усилить слаженность между локомотивными бригадами и движущими, между работниками смежных участков.

Ценный вклад в общее дело внес старший осмотрщик вагонов станции Красный Липец Северо-Донецкой железной дороги тов. Шебалин, который предложил и внедрил комплексный прием скоростной и высококачественной обработки составов поездов, прием, который позволяет досрочно и отлично подготавливать поезда к дальним безостановочным рейсам.

Родина высоко ценит значимый и творческий инициативный вклад патриотов, работающих на железнодорожном транспорте. 120 железнодорожников удостоены высокого звания лауреата Сталинской премии. Среди них зачинатели движения пятисотников: машинисты Шугилов, Каменских, Калитаев, Гуляшин, диспетчеры Королева, Костырко, начальник станции Войны Московско-Обуховской железной дороги инженер Мамедов — автор нового метода планировки очередности подачи и уборки вагонов и многие другие.

Как и во всей стране, на железных дорогах крепнет творческое сотрудничество ученых и производственников. Научные работники транспортных институтов помогают коллективам железнодорожников совершенствовать и улучшать технологию, рационализировать производственные процессы, осваивать новую технику, внедрять в производство достижения науки.

Растущую творческую активность железнодорожников возмущают политотделы и партийные организации транспорта. Вся деятельность политотделов и партийных организаций должна быть проникнута большевистской непримиримостью к старому, отжившему и консервативному. Они обязаны повседневно работать с людьми, быть внимательными к их запросам, шире развертывать критику и самокритику, смело вскрывать и устранять недостатки.

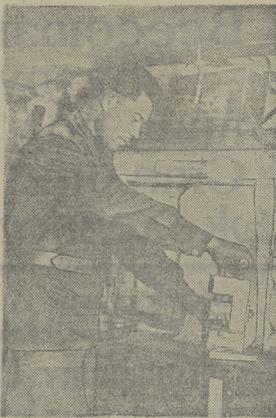
Одной из важнейших задач политотделов является организация технического обучения кадров. Необходимо, чтобы каждый железнодорожник был знаком с основами дела, повышал знания, мог полностью осваивать ту богатейшую технику, которой страна щедро оснащает транспорт.

Дисциплина на транспорте в условиях сложной централизованной, взаимосвязанной системы немыслима без усиления эры и распорядка командиров. Политотделы обязаны неустанно укреплять дисциплину, повседневно заботиться о повышении технического и культурного уровня командных кадров железных дорог. Командиры транспорта должны всемерно поддерживать и развивать творческую активность работников, в своей практической деятельности опираться на массы, пригласив к их помощи, обобщать передовой практику. В настоящее время перед политотделами стоит неотложная задача — мобилизовать всех партийных и непартийных большевиков железнодорожного транспорта на всеотходную и тщательную подготовку всего хозяйства железных дорог к бесперебойной работе в условиях предостройки зимы.

Труженики железнодорожного транспорта встречают свой праздник новыми успехами. Они ратуют за Родину, генеральному вождю товарищу Сталину о победах, завоеванных в движении вперед, к великой цели — коммунизму.

Советские железнодорожники выражают свою готовность еще более самоотверженно, более энергично трудиться на благо своей социалистической Отчизны, неустанно крепить ее могущество и славу.

Г. ЧУМАЧЕНКО,
начальник Политотдела —
заместитель Министра путей сообщения СССР.



20 лет работает в лесной промышленности один из лучших рационализаторов Вятурского лесхоза токарь-стахановец Н. М. Тушцын. Он систематически перевыполняет норму выработки на расточке и изготовлении различных деталей для ремонта механизмов. Токарь-стахановец недавно сконструировал пресс для высадки звеньев в цеплях электропили, что дает возможность на месте ремонтировать эти сложные механизмы.

На снимке: Н. М. Тушцын за изготовлением на новом прессе звеньев для электропилы. Фото В. Горчакова.

Гастроли театра оперы и балета

Оперой П. И. Чайковского «Псковская дама» начал свои гастроли в Томске Бурят-Монгольский оркестр Ленинского государственного театра оперы и балета.

В будущем году театр отмечает 20-летие со дня своей организации. Основателями его явились группа талантливых бурят-монгольских певцов — в основном участники художественной самодеятельности и Гамбо Цыдымбалов Цыдымбалов — ныне народный артист СССР. Работа над постановками русских классических опер способствовала росту мастерства артистов.

В репертуар театра вошли бурят-монгольские оперы, созданные на основе народного музыкального творчества, под благотворным влиянием лучших произведений русских классических и советских композиторов.

Театр располагает и большой балетной группой, воспитанной таких выдающихся танцовщиц, как заслуженные артистки БМАСР Лариса Сафьянова и Цыган-Еши Бадрмаев, которые примут участие в III Всемирном фестивале молодежи в Берлине.

В Томске бурят-монгольские артисты покажут 16 спектаклей — «Шиковую даму», «Евгения Онегина», «Мазепу» — Чайковского, «Буйна Игора» — Бординна, «Дюна» — Рубинштейна, «Кармен» — Бизе, «Травяную» — Верди и другие.

В постановке бурят-монгольских опер «На Байкале» (либретто Цыдымбалова, музыка Билгунера), подготовленная в Юбилейную республику, будут играть ведущие артисты театра. Сейчас идут последние репетиции балета лауреата Сталинской премии Чулуял «Юность».

В гастрольных спектаклях примут участие заслуженные артистки БМАСР Н. В. Сичев, Бомба Болдаков, артисты С. И. Орлова, Н. Т. Саловский, Д. М. Кирченко и другие. Главный дирижер театра — В. С. Тимофеев, режиссер — Е. И. Кочевский, художник — заслуженный деятель искусств БМАСР А. И. Тимин.

Подготовка кинооператоров

При Томском областном управлении кинофикации закончили работу двухмесячные курсы кинооператоров. Выступило 37 кинооператоров и 4 помощника кинооператоров.

Все выпускники получили направления в районы нашей области.

П. ЧУМАЧЕНКО,
начальник Политотдела —
заместитель Министра путей сообщения СССР.

Правильно расставить силы и организовать труд на уборке урожая и хлебосдаче

Хлеб — государству

В Зырянском районе включено в уборку урожая более 40 комбайнов. Хорошо организована комбайноборка в колхозе имени Свердлова. Эта сельхозартель первой в районе начала хлебосдачу государству, отправив на заготовительный пункт первую партию зерна в 30 центнеров.

В Молчановском районе первым начал хлебосдачу колхоз имени Ленина, славший вчера на пункт «Заготзерно» 20 центнеров ржи.

В Аспновском районе первую партию зерна на сланное государство зерно получил укрупненный колхоз «Память Кирова». 30 июля он отправил в государственные пункты 60 центнеров зерна.

Приступили к хлебосдаче и остальные колхозы района. Члены сельхозартели имени Сталина вывели на заготовительный пункт 70 центнеров хлеба, колхоз имени Молотова, «Комсомолец» — по 40 центнеров ржи.

Что мешает шегарцам быстрее убирать хлеб

На колхозных полях Шегарского района созрел богатый урожай. Совершенно и хорошо подготовившись к жатве, колхозники укрупненных сельхозартелей «Молодь», «Вперед к коммунизму», имени Хрущева и других еще в начале третьей декады июля приступили к уборке озимой ржи. 26 июля на колхозных полях заработали моторы комбайнов.

Организовано и дружно приступили к жатве хлебов члены колхоза «Вперед к коммунизму». Управление артели заблаговременно составило рабочий план хлебосдачи и обсудило его с колхозниками. Хлеборобцы решили так поставить дело, чтобы хлеб нового урожая, не задерживаясь на токах, быстро обрабатывался, просушивался и транспортировался на государственные сыпные пункты. Они первыми в районе — с 30 июля — начали сдавать хлеб государству. Ежедневно участвуя в хлебосдаче, колхозники сельхозартели «Вперед к коммунизму» уже успели в государственные пункты сдать более 100 центнеров хорошо подработанного зерна.

Вселя за колхозом «Вперед к коммунизму» начали сдавать хлеб государству сельхозартели имени Хрущева, «Гигант» и другие.

С каждым днем ширится фронт хлебосдаче работы на колхозных полях района. Более 40 гектаров ржи убран комбайном «Сталин-6» на полях колхоза «Вперед к коммунизму» комбайнер Ваткатский МТС тов. Березовский. С первых дней жатвы хорошо работают комбайнеры этой же МТС тт. Байгулов, Ульянов, Корнев, Кромин и другие. Так, тов. Ульянов только за один день убрал комбайном «Сталин-6» 17 гектаров ржи.

По первым дням уборки показали, что в районе используются далеко не все резервы для ускорения проведения зерновой и организованного проведения хлебосдаче.

Председатель колхоза имени Ворошилова тов. Жарков не обеспечил должного наблюдения за посеванием озимой ржи. К уборке хлеба можно было приступить еще 22—23 июля, но это не было сделано. Только узнав о том, что в передовых колхозах уже развернулась массовая уборка, тов. Жарков дал указания бригадникам полевых колхозов начать жатву. Комбайны включены в работу с опозданием на 2—3 дня и начали жать рожь на неподготовленных массивах. Комбайнеры не выполняли норм выработки, так как работали не полной сетевой декой. Один из комбайнов не оборудован соломоотделителем, солома и полова остаются на поле.

В. ИВАНОВ.

Нет в этом колхозе достаточной организованности и на подготовке зерна. Велики используются плохо. Несмотря на то, что колхоз располагает вышкой, зерносушилка работает на колхозной базе. Зерносушилка простаивает, подработанный зерно не организовано. Так, 30 июля зерносушилка была остановлена в 10 часов вечера и простояла до утра, хотя зерно для полной загрузки ее имелось.

Правление колхоза не позаботилось обеспечить сохранность зерна. Рожью на току не встретили ни одной души. 80 центнеров обмолоченного хлеба в ночь на 31 июля никто не охранял на току.

Еще хуже положение в колхозе «К новым победим». Председатель колхоза тов. Негодин не борется за укрепление трудовой дисциплины в колхозе. Распорядок дня не соблюдается. Рабочий день начинается поздно и заканчивается рано, многие члены колхоза на работу выходят не в полный день. И, как результат этого, колхоз затянул сеяночку и силосовый корм, а хлебосдачу начал с большим опозданием. Из 819 гектаров озимой ржи убрано только 17 гектаров, а в хлебосдаче здесь еще не приступили.

Правление артели не составило рабочего плана на период хлебосдачи и хлебосдачи.

Колхозники передовых сельхозартелей ведут хлебосдачу нарастающим темпом. Колхоз имени Хрущева выполнил план уборки ржи на 27,4 процента, колхоз «Молодь» — на 18,2 процента, колхоз «Новая жизнь» и «Вперед к коммунизму» — более чем на 12 процентов. Но подработку и перевозку обмолоченного зерна на сыпные пункты «Заготзерно» правильно организовали лишь колхоз «Вперед к коммунизму».

На токах колхозов имени Маленкова и «Советская Сибирь» лежит много подработанного зерна, которое не вывозится на сыпные пункты только потому, что зерносушилки бездействуют.

Около 300 центнеров обмолоченного зерна скопилось на токах колхоза имени Бабушкина. Случае его государству сдерживается тем, что правление плохо организовало труд на отбеге и просушке зерна.

Раннее посевание хлебов позволяет колхозникам Шегарского района значительно лучше и быстрее справиться с уборкой урожая и хлебосдачей, чем в прошлом году. Дело только за тем, чтобы руководители отдельных колхозов отстранились от медлительности, от привычки работать по старинке.

В. ИВАНОВ.

Передовики соревнования

Среди косарей колхоза имени Менжинского, Чапальского района, широко развернулось социалистическое соревнование за быстрое завершение плана заготовки кормов.

Впереди соревнующихся идет Мария Небольская. Она ежедневно скармливает 0,66 гектара травы вместо 0,33 по норме. Соревнующаяся с ней Аграфена Козова

убирает травы вручную по 0,60 гектара. Также активно перевыполняет дневную норму выработки Елизавета Кокорина. Машинисты колхоза сенокосоток из колхоза «Заветы Ильича» комсомольцы Николай Шалин и Трифон Глухов скармливают ежедневно по 5 гектаров трав вместо 3,5 гектара по заданию.

Д. НАРБЫШЕВ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ

Дальневосточная миссия Дьюн

Прошло уже больше месяца с тех пор, как губернатор штата Нью-Йорк Томас Дьюн покинул пределы США и направился в берега Японии. За это время он успел побывать в Токио, в Южной Корее, на острове Тайвань, на Филиппинских островах, в Сайгоне — столице французских оккупантов в Индокитае, в британской крепости Сингапуре. В планах дальнейшего следования Дьюн предусмотрен Тайланд, Бирма и Индонезия.

Дьюн утверждает, что путешествует «в качестве частного лица». Однако его деятельность свидетельствует об обратном. В Токио он совещался с командующим американскими войсками на Дальнем Востоке Риджуэем и премьер-министром Японии Исода. На Тайване он встретился с Чан Кай-ши, в Маниле — с филиппинским президентом Кирино, в Сайгоне вел переговоры с командующим французскими войсками в Индокитае генералом де Латр де Тассинья и министром иностранных дел Австралии Кэзи.

Все эти совещания, да и сам маршрут путешествия показывают, что поездка Дьюн — прямое продолжение тех тихоокеанских прогулок Джона Фостера Даллеса, советника республиканской партии США по внешнеполитическим делам, в результате которых были оформлены планы дальнейшего расширения американской агрессии на Дальнем Востоке.

Даллес разрабатывал план превращения Японии за ширмой сепаратного «мирного договора» в военного наемника США. Дьюн занялся сколачиванием под американским руководством военного блока реакционных сил в юго-восточной Азии.

В Вашингтоне уже давно вынашивался этот проект. Еще в прошлом году руководители военно-экономической мис-

сии США генерал Эрскин и Мелби после длительной поездки по юго-восточной Азии доставили в Вашингтон проект объединения стран, находящихся к южной границе Китая, в военный союз, славный двусторонним сотрудничеством с США. Над этим проектом немало потрудились и специальный «дальневосточный посол» США Филип Дикесей, затративший в прошлом году около двух месяцев на обследование 12-ти стран Азии. К нему приложил свою руку и известный американский разведчик Уильям Буллит, побывавший в Сайгоне незадолго до приезда туда Дьюн.

Поездка Дьюн — новое звено в цепи подрывных маневров, направленных против Китайской народной республики, против национально-освободительного движения народов юго-восточной Азии, против интересов мира и безопасности на Дальнем Востоке.

Дьюн, как и его предшественники, уделял особое внимание Индокитаю, в котором американские империалисты видят южный флаг своего агрессивного фронта на Дальнем Востоке.

Как отмечает французская газета «Либерасьон», во время переговоров Дьюн в Сайгоне с маршальским вьетнамским «императором» Бао Даем и генералом де Латр де Тассинья речь шла об усилении в Индокитае «французского военного потенциала под американским руководством».

В Сайгоне обсуждался вопрос о давно подготовляемой франко-американской сделке, по которой Франция должна будет оплатить американские танки и артиллерию своим согласием на договор между США и Бао Даем об «экономической помощи», то есть на американское господство над той частью Индокитаю, которая еще находится в руках французских империалистов.

Дальнейшее обсуждение этой сделки

будет происходить в Вашингтоне, куда в ближайшее время направится де Латр де Тассинья и где, как сообщает американское агентство Юнайтед Пресс, он будет вести «переговоры по вопросу стратегии с американской объединенной группой начальников штабов».

Тая подготовляется новое соглашение против народов Азии. Так подтверждает Маневры лейбористского руководства

В последние дни июля в английской палате общин происходили прения по вопросам экономического положения Англии и внешней политики. Это парламентское обсуждение вопросов, волнующих английский народ, было проведено для того, чтобы оправдать политическое руководство лейбористской партии, «обосновать» участие Англии в гониме «неугодных» и покоряемых тем самым оппозиции, растущую в рядах лейбористской партии.

Лейбористскому руководству внушает серьезные опасения предстоящая в октябре в Скарборо ежегодная партийная конференция. Проект резолюции, представляющий на рассмотрение этой конференции местными организациями партии резко осуждает внешнюю и внутреннюю политику лейбористского правительства.

Лейбористские лидеры не выполнили ни одного из своих обещаний, с которыми они выступали на выборах в 1945 году. Они принесли трудящимся усиление капиталистической эксплуатации, систематическое повышение цен на товары массового потребления, замораживание заработной платы рабочих. Они навязали Англии неоправданные для мирного времени военные расходы и тем самым еще больше подорвали английскую экономику, и без того ослабленную второй мировой войной.

О растущем недовольстве трудящихся масс политической деятельностью руководства говорят также проекты резолюции, внесенные английскими профсоюзами на обсуждение съездов в конце сентября в Блэнтуне ежегодного конгресса британских профсоюзов. Эти резолюции обнаруживают пропасть, отделяющую реакционных лидеров британского кон-

гресса от настроения напряженности на Дальнем Востоке, выгодное капиталистическим монополиям.

Эта политика встречает решительное сопротивление народов. Вьетнам, Малайя, Бирма с оружием в руках отстаивают свое право на свободу и независимость. Планы партизанской войны охватывают Филиппины.

Чтобы предотвратить надвигающуюся бурю протеста, лидеры лейбористской партии решили необходимым выступить с трибуны палаты общин с новыми демократическими заявлениями, расцениваемыми на усмотрение оппозиции в рядах партии. Именно в эту сторону было направлено заявление министра финансов Гейтскелла, побуждающего установить на три года «ограничение» дивидендов, то есть той части прибыли, которая распределяется капиталистическими компаниями среди своих акционеров.

Обещание Гейтскелла не грозит какими-либо неприятностями держателям акций. По сообщению английского еженедельника «Файнэнш таймс», за первое полугодие текущего года прибыли 2.104 английских компаний составили 1.103 миллиона фунтов стерлингов, превысив на 24 процента прибыли за первое полугодие 1950 года. Не случайное заявление об «ограничении» дивидендов было сделано именно в тот момент, когда прибыли английских компаний достигли этого наивысшего уровня после конца второй мировой войны.

Обещание Гейтскелла «ограничить» дивиденды не подсластило той горькой боли, которая содержалась в его третьем «длинном сообщении» о сокращении внутреннего потребления, то есть подвергнуть дальнейшему снижению жизненный уровень английского народа.

«Финтвиз» предложение Гейтскелла об ограничении дивидендов и его туманные намерения на то, что может быть восстановлен контроль над ценами, — пишет английская газета «Дейли уоркер», — вряд ли помешают конгрессу трудящихся принять энергичную резолюцию по вопросу о стоимости жизни».

Не произвел того эффекта, которого ожидали лейбористские лидеры, и выступление в палате общин министра иностранных дел Моррисона. Моррисон пытался оправдать позицию лейбористского правительства в вопросе о реимитаризации Западной Германии и заключении так называемого «мирного договора» с Японией. Но эта попытка вызвала со стороны ряда лейбористских депутатов, выступивших под давлением своих избирателей с резкой критикой внешней политики правительства Англии.

Маневры лейбористского руководства, обеспокоенного предстоящими выборами с рядовыми членами партии на кон-

Плоды милитаризации Голландии

Пелта милитаризации все туже стягивает Голландию. Главнокомандующий так называемой «атлантической армией» Эйзенхауэр стал частым гостем в Гааге. Он и его свита инспектируют голландские вооруженные силы, проводят провокационные воздушные маневры, темой которых служат «отражение воздушного нападения на Амстердам, Гаагу и Роттердам», организуют на голландских аэродромах церемонии передачи американских самолетов военно-воздушным силам Голландии.

Империалисты США пытаются запугать миролюбивый голландский народ и превратить его в свое послушное и безвольное орудие.

В этом деле Эйзенхауэр находит истинных союзников среди голландских правых социалистов и лидеров католической партии. Трудящиеся Голландии приходится жестоко расправляться с политикой этих людей. Принятый недавно голландским парламентом закон о новых налогах, падающих всей своей тяжестью на трудящиеся массы, вызвал резкое недовольство в самых различных слоях населения.

При обсуждении этого закона в парламенте депутат Вальтер, член католической партии, сказал: «Мы должны прямо заявить союзникам, что Голландия дошла до последней границы своих возможностей. Если союзники требуют большего, то мы должны им объяснить, что мы этого не сделаем».

грессах в Скарборо и Блэнтуне, не ослабит разброда в лейбористской партии. Они говорят о нарастающем кризисе лейбористской политики, о тщетных попытках найти выход из политического и экономического тупика.

Широкие массы английского народа требуют мира и протестуют против прилюдного снижения своего жизненного уровня.

«Как показало обсуждение вопроса о мире на профсоюзных конференциях, — говорится в заявлении Английского комитета защиты мира, — массы нашего народа жаждут установления мира путем переговоров, что избавило бы их от тяжелого бремени вооружений».

Резко сократился выпуск изделий гражданского потребления. Все поступающее сырье направляется на производство вооружения. Это повлекло за собой свертывание отдельных отраслей промышленности и увеличение значительного числа рабочих. Непрерывно растут цены на продовольственные товары и предметы первой необходимости. С 1-го августа вновь повышена плата за электроэнергию и газ.

Трудящиеся Голландии не хотят милитаризации. Они усиливают борьбу против программы войны и нищеты. Происходит забастовки в портах, многочисленные мирные манифестации, демонстрации протеста против перевооружения Западной Германии и отправки голландских войск в Корею.

Голландский народ выступает в защиту мира в едином фронте со всеми миролюбивыми народами.

В. ЛИНЕЦКИЙ.

Воззвание Национального комитета коммунистической партии США

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). От имени Национального комитета коммунистической партии США Уильям Фостер и Элизабет Гарли Финан опубликовали обращение к американскому народу, в котором призывают его остановить наступление реакции на демократические права и бороться за отмену расистского закона Смита.

«Сотраждане, американцы! — говорится в обращении. — Беззаконные власти, царящие в нашей стране по воле тех, кто боится, что мир уменьшит прирост, является результатом страха — страхе перед народом и волей народа к миру. Этим объясняется попытка Уолл-стрит — Трумана заставить замолчать американцев, уничтожив билль о правах».

Но то, что вызывает страх монополий, представляет собой возможность для народа. Мир можно остановить. Билль о правах может быть спасен. Свобода слова может быть сохранена путем ее применения, путем выступлений за мир и за право вносить законы, за правильное применение законов и за Плант Мира между пятью великими державами, за мир между народами».

Борьба за билль о правах стала частью борьбы за мир, борьба, в которой мы можем победить и победим. Однако мы не должны преуменьшать серьезность нынешнего момента. Когда коммунистических руководителей рабочего класса судили на инсценированном процессе на Фолли-сквер в 1949 году на основании позорного закона Смита за распространение идей социализма, они предугадывали, что билль о правах в тюрьму будет брошен билль о правах. Их слова ежедневно подтверждаются. С тех пор постоянно усиливается наступление на права негритянского народа, усиливается мания, вызванная сенатором Маккарти (антикоммунистическая истерия. — Ред), проводилась проверка лояльности, принят закон Маккарта-на. Ныне аресты и судебные обвинения распространялись на ученых, профессоров, домашних хозяев, руководителей негритянского народа, сторонников мира, профсоюзных лидеров и стенографов. Верховный суд одобрил закон Смита, объявив свободу мнений и слова преступлением. 17-ти руководителями рабочего класса в Нью-Йорке и 12 — в Калифорнии предьявлены судебные обвинения. Их официально обвиняют в том, что они выступили с речами, выражали свои взгляды в печати, посещали митинги.

Продолжались аресты представителей американского рабочего класса за их устные и письменные выступления, за посещение собраний свидетельствуют о том, что угроза Эдгара Гувера (начальник американской охраны — так называемый федеральный бюро расследований. Ред), что он арестует 12 тыс. американцев за их мысли и мнения, не была пустым баблством. Если эти аресты, это уничтожение билля о правах тех, кто дал клятву поддерживать его, не будут немедленно остановлены возмущенным американским народом, эта угроза скоро станет фактом. Вопрос заключается в том, будет ли разрешено американскому народу в соответствии с биллем о правах выступать за мир, создавать организации в защиту мира или же он будет вовлечен в бессмысленную атомную войну тем, кто заставляет его молчать, уничтожая конституцию.

Аресты в Калифорнии и такие же аресты, намеченные в других частях страны, несомненно, доказывают, что наша страна пришла к решающему часу. Впервые в американской истории объявляется незаконной легальная политическая партия из-за того, что реакционные силы не признают ее платформой. Впервые в истории американских избирателей лишают права слушать выступления и высказываться по вопро-

сам, излагаемым им политической партией, партией, предлагающей платформу мира в тот момент, когда мир является решающим и важнейшим вопросом.

Министр юстиции Макграт, признав законность коммунистической партии, старается скрыть тот факт, что закон Смита используется для ее запрещения. Но американский журналист прокурор Эрнест Полли раскрыл это в Сан-Франциско, когда открыто заявил, объявляя об арестах в Калифорнии, что «это первый шаг программы уничтожения коммунистической партии».

Было бы величайшей исторической ошибкой, если бы американцы считали, что эта истерия властей, это уничтожение законности направлены только против коммунистов. Будучи развязанной, эта истерия будет развиваться, пока вся страна не будет охвачена ею, если вся страна не поднимется и не прекратит это предательство американского народа здесь и сейчас. Было бы в равной мере серьезной ошибкой, если бы кто-нибудь из американцев считал, что можно лишить одного американцев защиты, предусмотренной конституцией, охраняющей для других, или что часть ее можно превратить в закон. Лишите любого человека конституции, и вы лишите ее всех; сделайте часть ее мертвой буквой, и вы окончательно убоете ее. История негритянского народа доказывает это. В течение 80 с лишним лет 14-й и 15-й поправки (к конституции США — Ред), имеющие целью обеспечить негритяскому народу равенство перед законом, не проводились в жизнь и не осуществлялись сейчас. Верховный суд, который считает, что легко лишить американских негров их прав, считает, что также легко лишить и американцев их прав. Когда-то верховный суд решил, что негры не имеют никаких прав, которые должны уважать белый человек; сейчас он постановил, что американцы с «опасными мыслями» не имеют никаких прав, которые должны уважать белый человек.

Мы говорим каждому мужчине и каждой женщине, любящим свою страну, что все то, что они любят, разрушается. Мы говорим тем, кто гордится долгой борьбой американцев за свободу и прогресс, что вся наша история превращается позором. Мы говорим каждому американцу, борясь за мир, за прогресс, за билль о правах или за навсегда изменить чаяниям американского народа. Мы говорим, что американский народ может победить, что он одержит победу в борьбе за мир и прогресс и что, поступая таким образом, он спасет и расширит свои демократические права. Мы призываем, в особенности членов профсоюзов, организоваться против закона Смита, который рассматривает выступления в печати, собрания и издательскую деятельность как преступление. «Положение о заговорах», содержащиеся в этом законе, будут неизбежно использованы против профсоюзов».

Мы призываем славный негритянский народ, лишенный своих прав, лишенный даже права говорить о своих правах, бороться за билль о правах, который организуют комитеты и делегации в защиту билля о правах. Мы призываем всех американцев посылать письма и телеграммы президенту Трумену и министру юстиции Макграту в Вашингтон с требованием положить конец этим незаконным арестам, чтобы билль о правах был сохранен, а закон Смита отменен. Мы призываем всех американцев писать президенту Трумену, требуя удовлетворения обращенных к верховному суду петиций относительно пересмотра вопроса о конституционности закона Смита и рассмотрения всяких других вопросов, касающихся процесса на Фолли-сквер, которые раньше не ставились на обсуждение. Защита прав тех американцев, которые являются коммунистами, это защита прав всех американцев. Борьба за отмену закона Смита — это важная часть борьбы за мир».

В числе 39 вновь арестованных руководителей коммунистической партии Александр Биттман и Элизабет Ганнет, которые лишь несколько дней назад были освобождены под новый высокий залог, представители «международного рабочего фронта» Милдром, Дмитрий и Роза Нельсон; профессорские деятели Фердинанд Смит и Чарльз Доил, которые три года назад организовали на острове Эллис голодную забастовку в знак протеста против их заключения без права освобождения под залог; 6 греческих портовых рабочих, обвиненных в незаконном прибытии в США.

В числе 39 вновь арестованных руководителей коммунистической партии Александр Биттман и Элизабет Ганнет, которые лишь несколько дней назад были освобождены под новый высокий залог, представители «международного рабочего фронта» Милдром, Дмитрий и Роза Нельсон; профессорские деятели Фердинанд Смит и Чарльз Доил, которые три года назад организовали на острове Эллис голодную забастовку в знак протеста против их заключения без права освобождения под залог; 6 греческих портовых рабочих, обвиненных в незаконном прибытии в США.

В числе 39 вновь арестованных руководителей коммунистической партии Александр Биттман и Элизабет Ганнет, которые лишь несколько дней назад были освобождены под новый высокий залог, представители «международного рабочего фронта» Милдром, Дмитрий и Роза Нельсон; профессорские деятели Фердинанд Смит и Чарльз Доил, которые три года назад организовали на острове Эллис голодную забастовку в знак протеста против их заключения без права освобождения под залог; 6 греческих портовых рабочих, обвиненных в незаконном прибытии в США.

В числе 39 вновь арестованных руководителей коммунистической партии Александр Биттман и Элизабет Ганнет, которые лишь несколько дней назад были освобождены под новый высокий залог, представители «международного рабочего фронта» Милдром, Дмитрий и Роза Нельсон; профессорские деятели Фердинанд Смит и Чарльз Доил, которые три года назад организовали на острове Эллис голодную забастовку в знак протеста против их заключения без права освобождения под залог; 6 греческих портовых рабочих, обвиненных в незаконном прибытии в США.

Сговор японских милитаристов с американскими агрессорами

ПРАГА, 3 августа. (ТАСС). По сообщению гонимого корреспондента агентства Телеспесс, в начале прошлого месяца в Токио состоялось совещание, на котором присутствовали губернатор штата Нью-Йорк Дьюи (совершеннолетний сейчас поездкой по странам Азии по заданию военного министерства США), командующий американскими оккупационными войсками в Японии генерал Риджвей и премьер-министр Японии Исода. На совещании обсуждался предложения японского правительства об использовании японских войск в военных авантюрах Чан Кай-ши и американских империалистов против Китайской народной республики. Эти предложения японского правительства, как утверждает корреспондент, были разработаны на основании приказов, полученных Исода от министра обороны США Маршалла во время недавней поездки последнего в Токио.

Предложения, выдвинутые Исода, продолжают корреспондент, предусматривают проведение по всей Японии «кампании» по вербовке солдат для службы в гоминдановской армии на Тайване. Как заявил Исода американцам, японское правительство поручило руководство организацией и проведением этой кампании генералу Нейдзи Окаму-

ра и подполковнику Ками Огасавара, которые будут осуществлять эту деятельность под контролем штаба американских оккупационных войск в Японии и в контакте с главой группы американских военных советников на Тайване генералом Чейзом.

Исода сказал, что эта кампания будет проводиться под видом вербовки «добровольцев» для службы в «резервном полицейском корпусе». Необходимость подобного рода маскировки, по его словам, состоит в том, что японская общественность все настойчивее требует заключения всестороннего мирного договора, что в стране растет недовольство американским проектом мирного договора и что оппозиционные партии усиливают свое влияние в парламенте. Было бы целесообразно, указал далее Исода, чтобы штаб американских оккупационных войск предложил своим офицерам, осуществляющим контроль над печатью, запретить публиковать информацию об этой кампании в японской прессе.

Отвечая Исода, Дьюи заявил, что правительство США будет удовлетворено этими предложениями, и добавил, что вербовка должна быть проведена как можно быстрее.

Прибытие делегации советской молодежи в Берлин

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Сегодня в Берлин на Всемирный фестиваль молодежи и студентов прибыла делегация молодежи Советского Союза во главе с секретарем ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайловым.

На вокзале делегацию встречали: заместитель премьер-министра Германской демократической республики Вальтер Ульбрихт, глава дипломатической миссии СССР при правительстве Германской демократической республики посол Г. М. Пушкин, члены комитета по проведению фестиваля во главе с Энрико Берлингуэром и Йозефом Громмом, члены Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи во главе с Эрнхом Хоненером, обер-бургомистром Большого Берлина Фридрих Эберт, руководитель берлинской организации Социалистической единой партии Германии Ганс Эндрихс.

Тысячи представителей немецкой молодежи и члены иностранных молодежных делегаций встретили советскую делегацию в аэропорту Берлина. Делегация молодежи Советского Союза была встречена в аэропорту Берлина представителями великой страны социализма. Советским делегатам устроили бурную овацию. Раздавались возгласы: «Комсомол!», «Дружба!».

В английской палате общин

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). В палате общин члены парламента лейбористов подняли вопрос относительно политики лейбористского правительства перед американскими империалистами. Они указывали, что эта политика угрожает жизнеспособности английской экономики.

Лейборист Драйвер спросил правительство, почему оно ратифицировало два танкера, построенные в английских доках для Польши. Драйвер заявил, что этими действиями английское правительство нарушило англо-польское торговое соглашение. «Ничто, — сказал он, — не может так пагубно отразиться на репутации английского правительства в вопросах торговых соглашений и экспортной торговли, которая имеет для нас первостепенное значение, как такое рода одностороннее нарушение торговых соглашений».

Лейборист Эллис Джонс подчеркнул, что это не первый случай, когда английское правительство нарушает англо-польское торговое соглашение. «Торговля между Востоком и Западом, — сказал Джонс, — выгодна для обеих сторон и никому не причиняет вреда». Член парламента лейбористов Эллис Смит указал, что существует угроза всему миру «из-за того, что американский военный флот осуществляет военное господство над всеми странами».

Смит протестовал против американского проекта мирного договора с Японией. Лейборист Барнетт Стросс поддержал протест Смита против американского проекта мирного договора с Японией, заявил, что Япония может быть превращена Соединенными Штатами в колонию «не только для запугивания соседей Японии, но также, возможно, для экономического устрашения союзников Соединенных Штатов».

Член парламента лейбористской партии Ян Минардо указал, что ратификация польских танкеров и японский мирный договор это две стороны одного и того же вопроса — вопроса о том, будет ли Англия — величайшей торговой державе мира — позволено заключать торговое соглашение с другими странами, исключив из него все торговые соглашения, или же ей придется принести свою торговлю в жертву стратегическим соображениям, которые полностью диктует другая страна.

Он сказал, что Соединенные Штаты превращают Японию в свою колонию, развивая ее экономику таким образом, чтобы причинить ущерб интересам Англии. Однако палата общин это, кажется, не беспокоит. «Нужно сказать, — сказал он, — что я несколько скептически отношусь к мнению парламентарного заместителя министра иностранных дел, уверяющего, что американцы не оказывают никакого влияния в вопросе о торговле с Восточной Европой и что нет никакой связи между торговлей с Восточной Европой и развитием японско-американских торговых отношений».

Ян Минардо сказал, что он не верит заявлению Дэвиса о том, что Америка вмешивалась в вопрос о ратификации двух польских танкеров.

«Я хотел бы, — заявил лейборист Кроссман, — чтобы члены парламента обратили внимание на то, какое влияние оказывает наша внешняя политика на перевооружение. Из-за нее мы не только вынуждены перевооружаться, но нам приходится также нарушать все наши соглашения». Кроссман обвинил английское правительство в том, что оно ратифицировало танкеры, предназначенные для Польши из-за боязни враждебной реакции в Соединенных Штатах. Он подчеркнул, что в конце этой недели парламент уходит на каникулы и сказал: «Когда мы расхлосились в 1950 году на летние каникулы, правительство обязалось не допустить перевооружения Германии. Когда же мы возвратились после каникул, правительство уже обязалось поддерживать вооружение Германии. Во время летних каникул это-то побывал в Нью-Йорке и там ему заявили, что если мы не подчинимся, американские дивизии не будут посланы в Европу. Все это было сделано без какого-либо обсуждения в палате общин».

Процесс руководителей шпионско-диверсионной организации, действовавшей в Войске Польском

ВАРШАВА, 3 августа. (ТАСС). На вчерашнем дневном заседании верховного суда продолжался допрос подсудимого Утинки.

Подсудимый показал, что он участвовал в разработке инструкций подпольных организаций, действовавших на территории Польши, освобожденной Советской Армией. Также мероприятия по признанию Новичко, проводившиеся с целью осуществления плана «Ние», направленного против прихода народа к власти в Польше.

Далее подсудимый показал, что Миколайчику оказывалась не только денежная помощь, но и по его требованию в страну засылались реакционные офицеры и направлялись инструкции подпольным организациям с целью содействовать его успеху на выборах.

Подбором офицеров для засылки в Войско Польское занимались подсудимые Татар, Утинки и Новичко.

Сегодня на утреннем заседании суд продолжал допрос подсудимого Новичко.

На призывальной площади состоялся митинг.

С приветственными речами выступил председатель Всемирной федерации демократической молодежи Энрико Берлингуэр, председатель Международного союза студентов Йозеф Громма и председатель Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи Эрих Хоненер.

От имени делегации советской молодежи с ответной речью выступил секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов. Он передал участникам фестиваля горячий привет от миллионов советских молодежи и девушек, стоящих под знаменем своего великого вождя — Иосифа Виссарионовича Сталина светлого коммунизма, и поблагодарил за теплую товарищескую встречу и гостеприимство.

Михайлов указал, что Всемирный фестиваль молодежи и студентов является крупным событием в молодежном движении за мир во всех странах. Фестиваль поможет борьбе народов за мир. Делегация советской молодежи желает полного успеха фестивалю.

Митинг закончился пением гимна демократической молодежи.

Американская авиация в Корее продолжает варварские бомбардировки

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Вот уже десятый день подряд американская авиация подвергает варварской бомбардировке города и села Кореи. Пятые сутки подряд в Пхеньяне на день ни ночь не стихает глухой грохот взрывов. Зверской бомбардировке и обстрелу подвергались густо населенные районы города. За пять дней убито более 500 человек и более 400 ранено. Бомбардировки и обстрел города американскими самолетами 30 и 31 июля по своей ожесточенности превосходили все налеты американских воздушных пиратов с начала войны.

1, 2, 3 августа свыше 100 американских самолетов произвели на город новые налеты и беспорядочно из облаков сбросили на Пхеньян сотни бомб. Только в ночь на 3 августа от рук американских убийц погибло около 80 и ранено свыше 50 мирных жителей. Разрушено много зданий, в том числе больницы и детские дома. В одном из кварталов Пхеньяна вследствие прямого попадания бомбы убито 40 человек, в том числе 18 детей.

Зверской бомбардировке и обстрелу американские самолеты подвергают также Вонсан, Нампхо, Сунван, Мунчхон, Анчжу, Анбён, Хамчжон и другие города и их окрестности.

Агентство Синхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Синхуа передает из Пхеньяна: По сведениям, полученным нашим пхеньянским корреспондентом из штаба корейского фронта, 18-е заседание участников переговоров о прекращении огня в Кэсоне началось 3 августа в 10 часов (по корейскому времени) и закончилось в 12 ч. 50 минут по предложению делегации вооруженных сил ООН.

19-е заседание состоится 4 августа в 10 часов.

На 18-м заседании глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев генерал Нам Ир отклонил абсурдное предложение, выдвинутое противной стороной относительно установления военной демаркационной линии, которая прошла бы позади существующей линии фронта севернее 38-й параллели.

Генерал Нам Ир систематически и настойчиво указывал, что всякий аргумент, основанный на хвастовстве результатами зверского обстрела и варварских бомбардировок военно-морскими и военно-воздушными силами, и всякий предлог, подменяющий так называемые нужды обороны и гарантии безопасности войск, являются неуместными, не выдерживают никакой критики и не могут прикрыть попытки противной стороны получить выгодные военные позиции.

Основываясь на характеристике положения и тенденциях на корейском фронте, генерал Нам Ир возло и убедительно показал, что предложение нашей стороны об установлении военной демаркационной линии между двумя сторонами на 38-й параллели не только соответствует действительному военному положению на корейском фронте на данной стадии и является справедливым и приемлемым для обеих сторон, но и является также благоприятным для пользы мирного урегулирования корейского вопроса.

Попытки США захватить чужую землю лишней раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Газета «Минчжу чосон» повестила сегодня свою переводную статью относительно корейского народа и переговорам в Кэсоне.

В статье «Взаимный отвод войск от 38-й параллели» последовательное и непреклонное требование корейского народа газета пишет: «Остановившись об обсуждении вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это явствовало из известного предложения Малика, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовав установления этой линии на южной севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается оторвать от Северной Кореи территорию площадью свыше 13 тысяч квадратных километров».

Это наглое притязание американцев на корейскую территорию еще раз доказывает, что американская сторона не стремится к мирному разрешению корейского вопроса.

Корейская печать о переговорах в Кэсоне

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Газета публикует сообщение центрального телеграфного агентства Кореи, в котором комментируется ход переговоров в Кэсоне.

Переговоры о прекращении огня, говорится в сообщении, вновь зашли в тупик в результате позиции, занятой американской стороной на переговорах по второму пункту повестки дня, т. е. об установлении демаркационной линии и создании демилитаризованной зоны.

Всечасно стремясь затянуть переговоры, американская сторона пытается путем угроз и навязывания своей воли провести свое предложение. Американский представитель Дьюи отказывается от обсуждения вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это явствовало из известного предложения Малика, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовав установления этой линии на южной севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается оторвать от Северной Кореи территорию площадью свыше 13 тысяч квадратных километров.

События в Корее

У восточного побережья части Народной армии потопили один американский эсминец, пытавшийся прорваться в порту Вонсан.

Сенные части и отряды стрелков-охотников сбили 10 самолетов противника, совершавших варварские бомбардировки населенных пунктов, не имеющих никаких военных объектов.

Американская авиация в Корее продолжает варварские бомбардировки

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Вот уже десятый день подряд американская авиация подвергает варварской бомбардировке города и села Кореи. Пятые сутки подряд в Пхеньяне на день ни ночь не стихает глухой грохот взрывов. Зверской бомбардировке и обстрелу подвергались густо населенные районы города. За пять дней убито более 500 человек и более 400 ранено. Бомбардировки и обстрел города американскими самолетами 30 и 31 июля по своей ожесточенности превосходили все налеты американских воздушных пиратов с начала войны.

1, 2, 3 августа свыше 100 американских самолетов произвели на город новые налеты и беспорядочно из облаков сбросили на Пхеньян сотни бомб. Только в ночь на 3 августа от рук американских убийц погибло около 80 и ранено свыше 50 мирных жителей. Разрушено много зданий, в том числе больницы и детские дома. В одном из кварталов Пхеньяна вследствие прямого попадания бомбы убито 40 человек, в том числе 18 детей.

Зверской бомбардировке и обстрелу американские самолеты подвергают также Вонсан, Нампхо, Сунван, Мунчхон, Анчжу, Анбён, Хамчжон и другие города и их окрестности.

Агентство Синхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Синхуа передает из Пхеньяна: По сведениям, полученным нашим пхеньянским корреспондентом из штаба корейского фронта, 18-е заседание участников переговоров о прекращении огня в Кэсоне началось 3 августа в 10 часов (по корейскому времени) и закончилось в 12 ч. 50 минут по предложению делегации вооруженных сил ООН.

19-е заседание состоится 4 августа в 10 часов.

На 18-м заседании глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев генерал Нам Ир отклонил абсурдное предложение, выдвинутое противной стороной относительно установления военной демаркационной линии, которая прошла бы позади существующей линии фронта севернее 38-й параллели.

Генерал Нам Ир систематически и настойчиво указывал, что всякий аргумент, основанный на хвастовстве результатами зверского обстрела и варварских бомбардировок военно-морскими и военно-воздушными силами, и всякий предлог, подменяющий так называемые нужды обороны и гарантии безопасности войск, являются неуместными, не выдерживают никакой критики и не могут прикрыть попытки противной стороны получить выгодные военные позиции.

Корейская печать о переговорах в Кэсоне

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Газета публикует сообщение центрального телеграфного агентства Кореи, в котором комментируется ход переговоров в Кэсоне.

Переговоры о прекращении огня, говорится в сообщении, вновь зашли в тупик в результате позиции, занятой американской стороной на переговорах по второму пункту повестки дня, т. е. об установлении демаркационной линии и создании демилитаризованной зоны.

Всечасно стремясь затянуть переговоры, американская сторона пытается путем угроз и навязывания своей воли провести свое предложение. Американский представитель Дьюи отказывается от обсуждения вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это явствовало из известного предложения Малика, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовав установления этой линии на южной севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается оторвать от Северной Кореи территорию площадью свыше 13 тысяч квадратных километров.

Это наглое притязание американцев на корейскую территорию еще раз доказывает, что американская сторона не стремится к мирному разрешению корейского вопроса.

Попытки США захватить чужую землю лишней раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Кэсоне. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Газета «Минчжу чосон» повестила сегодня свою переводную статью относительно корейского народа и переговорам в Кэсоне.

В статье «Взаимный отвод войск от 38-й параллели» последовательное и непреклонное требование корейского народа газета пишет: «Остановившись об обсуждении вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это явствовало из известного предложения Малика, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовав установления этой линии на южной севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается оторвать от Северной Кореи территорию площадью свыше 13 тысяч квадратных километров».

Это наглое притязание американцев на корейскую территорию еще раз доказывает, что американская сторона не стремится к мирному разрешению корейского вопроса.

Военные действия во Вьетнаме

ПАНХАЙ, 3 августа. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство сообщает, что в первой половине июля вьетнамские партизаны предприняли в Северном Вьетнаме ряд успешных операций. В провинции Бак-Нинь партизаны уничтожили два вражеских грузовика и убили 11 французских солдат. На шоссе в районе Вьет-Нинь партизаны устроили засаду всего в 300 метрах от укрепленной позиции Ван-

Чинь, в районе Тьен-Ду. Ими было убито и ранено 6 вражеских солдат и захвачено несколько винтовок и пулемет.

В провинции Хай-Нинь (севернее Хайфонга) вьетнамские партизаны на станции Народной армии перехватили 50 вражеских солдат в двух километрах от города Тьен-Нен, удерживаемых французскими, убили 15 из них, ранили 20 других и двух захватили в плен. Спустя некоторое время они отбили атаку вражеского взвода, пешего на помощь французам.

14 июля партизаны устроили засаду между Вь-Хе и Уолт-Вил (утопленный район) и атаковали французский взвод убили 15 вражеских солдат и захватили три пулемета и пять винтовок.

Преследование прогрессивных деятелей в США

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Министр юстиции США Макграт 2 августа издал приказ об аресте 39 прогрессивных деятелей, которые были ранее арестованы, но освобождены под залог на общую сумму в 110.000 долларов до решения суда.

Агентство Ассошиейтед Пресс узнает, что «правительство» приняло быстрые меры, чтобы вновь немедленно арестовать этих лиц иностранного происхождения, приказав им явиться под арест менее чем через час после оглашения решения в Вашингтоне».

Сговор японских милитаристов с американскими агрессорами

ПРАГА, 3 августа. (ТАСС). По сообщению гонимого корреспондента агентства Телеспесс, в начале прошлого месяца в Токио состоялось совещание, на котором присутствовали губернатор штата Нью-Йорк Дьюи (совершеннолетний сейчас поездкой по странам Азии по заданию военного министерства США), командующий американскими оккупационными войсками в Японии генерал Риджвей и премьер-министр Японии Исода. На совещании обсуждался предложения японского правительства об использовании японских войск в военных авантюрах Чан Кай-ши и американских империалистов против Китайской народной республики. Эти предложения японского правительства, как утверждает корреспондент, были разработаны на основании приказов, полученных Исода от министра обороны США Маршалла во время недавней поездки последнего в Токио.

Предложения, выдвинутые Исода, продолжают корреспондент, предусматривают проведение по всей Японии «кампании» по вербовке солдат для службы в гоминдановской армии на Тайване. Как заявил Исода американцам, японское правительство поручило руководство организацией и проведением этой кампании генералу Нейдзи Окаму-

ра и подполковнику Ками Огасавара, которые будут осуществлять эту деятельность под контролем штаба американских оккупационных войск в Японии и в контакте с главой группы американских военных советников на Тайване генералом Чейзом.

Исода сказал, что эта кампания будет проводиться под видом вербовки «добровольцев» для службы в «резервном полицейском корпусе». Необходимость подобного рода маскировки, по его словам, состоит в том, что японская общественность все настойчивее требует заключения всестороннего мирного договора, что в стране растет недовольство американским проектом мирного договора и что оппозиционные партии усиливают свое влияние в парламенте. Было бы целесообразно, указал далее Исода, чтобы штаб американских оккупационных войск предложил своим офицерам, осуществляющим контроль над печатью, запретить публиковать информацию об этой кампании в японской прессе.

Отвечая Исода, Дьюи заявил, что правительство США будет удовлетворено этими предложениями, и добавил, что вербовка должна быть проведена как можно быстрее.

Адрес редакции: гор. Томск, просп. им. Ленина № 13 телефоны для справок (круглые сутки) — 42-42, отв. редактора — 37-37, зам. редактора — 37-70, отв. секретаря — 42-44, секретариата — 37-38, отдела партийной жизни — 37-77, в 31-47, пропаганда — 42-40, советского строительства — 42-46, вузов, школ и культуры — 31-19, сельского хозяйства — 37-39, пром. транспорта — 37-75, отдела писем — 37-33, отдела информации — 47-45, объявлений 37-36, типографии — 33-94, директора

г. Томск, Типография газеты «Красное Знамя»

Вакум № 2505