

Пролетарии всех стран, соединитесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 154 (8720) Вторник, 7 августа 1951 года Цена 20 коп.

Массово-политическая работа на уборке урожая

С каждым днем все шире развертывается фронт уборочных работ на полях нашей области. В южных районах хлеб нового урожая поступит уже на государственные заготовительные пункты.

Уборка урожая — самый ответственный и напряженный период сельскохозяйственного года. Она не терпит проволочек и медлительности. Ускорение в лучшие сроки — значит выиграть в урожае, значит средства, отсутствующие от графика — значит проигрыш, потеря урожая.

В борьбе за успешное проведение уборки урожая и хлебозаготовок ведущая роль принадлежит сельским партийным организациям. От их организаторской и массово-политической работы среди колхозников и работников МТС зависит размах социалистического соревнования на полях, темпы уборочных работ, выполнение и перевыполнение норм выработки всеми трудящимися сельского хозяйства.

На серьезные недостатки в организации и особенно в содержании массово-политической работы справедливо указывалось на недавно прошедшей III областной партийной конференции. Как отмечала конференция, во многих партийных организациях массово-политическая работа ведется кампанией, нередко на низком идейном уровне и совершенно недостаточно используется для показа хозяйственных достижений нашей страны, области, районов, предприятий и колхозов, для разъяснения задач, стоящих перед трудящимися в промышленности и сельском хозяйстве. В ряде районов не налажена работа с дождливыми, лентяями, руководителями агитколлективов и агитаторами, мало оказывается им теоретической и особенно методической помощи.

Водушевающее слово большинства агитаторов должно еще громче звучать в эти дни в тракторных и полеводческих бригадах, среди работников комбайновых агрегатов, на токах, в транспортных бригадах, на заготовительных пунктах. Оно должно быть слышно всюду, где решается успех уборки урожая и заготовок хлеба.

Исходя из этого, Боженинговский район партии за последние месяцы осуществил ряд мероприятий, направленных на улучшение агитационно-массовой работы и мобилизации колхозников на успешную уборку урожая и выполнение плана хлебозаготовок. Этот вопрос специально обсуждался на районной партийной конференции и собрании партийного актива. Бюро райкома ВКП(б) еще в начале июля разработало и распустило всем первичным партизанским план проведения агитационно-массовой и культурно-просветительной работы в период уборки и хлебозаготовок.

В Шегарском, Парабельском, Томском, Парбигском и ряде других районов многие первичные партийные организации запустили работу с агитаторами, формально отнеслись к расстановке агитаторов на период уборки и хлебозаготовок. Утвердив агитаторов для проведения работы в бригадах и среди работников комбайновых агрегатов, некоторые партийные организации на этом успокоились. Руководители агитколлективов не интересуются тем, как работают агитаторы, в какой помощи они нуждаются.

Центр массово-политической работы в районе перенесен сейчас в полевые станы. Коммунисты, комсомольцы и агитаторы организованы в бригады, среди работников комбайновых агрегатов действует социалистическое соревнование, проводятся беседы, читки газет, выпускаются стенные газеты и боевые листки. Работники райкома и районный партийный актив постоянно находятся в первичных партизанских и на местах помогают им в организации соревнования, в проведении агитационно-массовой работы среди колхозников и механизаторов.

III областная партийная конференция обязала райкомы ВКП(б) и первичные партизанские организации активизировать агитколлективы, улучшить работу по воспитанию агитаторов и усилить политическую агитацию на предприятиях, в колхозах, учреждениях и по месту жительства трудящихся, направив ее на развитие творческой активности масс, социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение производственных планов, полное использование техники, повышение урожайности сельскохозяйственных культур, дальнейшее увеличение общественного поголовья скота и повышение его продуктивности.

Разнообразно по форме и глубокую по содержанию массово-политическую работу среди колхозников ведут многие первичные партийные организации Ленинского района. Коммунисты партийной организации колхоза «Спартак» еще накануне уборки хлеба обступили на своем собрании план агитационно-массовой работы, укрепили кадры агитаторов наиболее подготовленными товарищами. В состав агитколлектива входят сейчас члены силы партийной, комсомольской организации и беспартийного актива. За каждой бригадой и работниками комбайновых агрегатов партийная закрепила по 3—4 агитатора. Они знакомят колхозников с текущими событиями, проводят читки газет и журналов.

Чем больше будет проявлено заботы об идейном росте агитаторов, тем лучше они будут выполнять свои обязанности.

Пример высокодейственной, целеустремленной политической работы в массах обязаны показывать руководящие работники местных партийных и советских органов. Они призваны систематически выступать с политическими докладами перед трудящимися полями, разъяснять им смысл происходящих внутренних и международных событий, развивать творческую энергию, призывать к быстрейшему и высочайшему проведению уборки урожая и досрочному выполнению плана хлебозаготовок.

Помощь должны оказать партийные организации колхозов сельские культурно-просветительные учреждения. Их долг — помочь агитаторам в популяризации опыта передовиков социалистического соревнования, в выпуске стенных газет и т.п. Важным мероприятием является помощь в полевые бригады партийных и комсомольских работников, работающих в колхозах, оказывающих им помощь в выполнении плана хлебозаготовок.

Немалую помощь должны оказать партийные организации колхозов сельские культурно-просветительные учреждения. Их долг — помочь агитаторам в популяризации опыта передовиков социалистического соревнования, в выпуске стенных газет и т.п. Важным мероприятием является помощь в полевые бригады партийных и комсомольских работников, работающих в колхозах, оказывающих им помощь в выполнении плана хлебозаготовок.

Первые результаты укрупнения колхозов

ОМСК, 4 августа. (ТАСС). Начинаясь поновесным зерном, является спелая рожь на полях Искра-Бульского района. 82 тысячи гектаров полей будут убирать 252 комбайна. С их помощью скосят 90 процентов зерновых культур.

Сельхозартели района окупают первые реальные результаты укрупнения. Колхозы имени Ленина и имени Сталина стали миллионерами. В колхозе «Вперед пятилетке», объединившем восемь мелких сельхозартелей, до укрупнения общий доход составлял 300 тысяч рублей, а теперь — около миллиона рублей. Сельхозартель «Большевистский путь» создан на объединении небольших колхозов. До укрупнения их годовой доход равнялся 360 тыся-

чам рублей. Сейчас колхоз имеет 800 тысяч рублей дохода, а к концу года наметается получить свыше миллиона рублей. За год здесь было увеличено поголовье скота, строятся животноводческие помещения, электростанция, мельница, зернохранилище, новые дома для колхозников.

Резко возросла товарность общественного хозяйства. Пролетарский колхозов района 15 миллионов рублей. Рост доходов раскрывает широкие возможности развития сельхозартелей. В колхозах Искра-Бульского района идет большое строительство. За перевыполнение плана сооружения животноводческих помещений район получил на днях переходящий ярлык областного колхоза.

Сегодня в номере:

От железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу Сталину (1 и 2 стр.).
Рапорт товарищу Сталину о досрочном выполнении государственного плана хлебозаготовок колхозами и совхозами Адыгейской автономной области Краснодарского края (2 стр.).
Рапорт товарищу Сталину о досрочном выполнении государственного плана хлебозаготовок колхозами и совхозами Керченской области Украинской ССР (2 стр.).
Торжественное заседание, посвященное сталинскому Дню железнодорожника (2 стр.).
М. Томилов. — Работу механизмов и станков — под общественный контроль (3 стр.).

Вылупить в уборку все комбайны, дуть в ход все уборочные средства (3 стр.).
Д. Нарышев. Подтянуть отстающие колхозы (3 стр.).
Отклик иностранной печати на заявление г-на Моррисона и ответ «Правды» (3 и 4 стр.).
Третий Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Берлине (4 стр.).
События в Корею (4 стр.).
Агентство Сньюха о переговорах в Касоне (4 стр.).
На процессе руководителей шпионско-диверсионной организации, действовавшей в Войске Польском (4 стр.).

От железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Железнодорожники Советского Союза плечом к плечу с вами, мудрым вождь, учителем и другом, гениальным вдохновителем и организатором побед коммунизма в нашей стране, великому знамени мира, — своей пламенной и сердечной любовью, долгие годы жизни на благо советского народа и всего прогрессивного человечества!

Под вашим мудрым руководством, дорогой товарищ Сталин, под руководством коммунистической партии советский народ достиг всемирно-исторических успехов в восстановлении и развитии народного хозяйства страны. Успешно завершив первую послевоенную пятилетку, наш народ с огромным энтузиазмом под руководством коммунистической партии и Советского правительства осуществляет начертанную вами, товарищ Сталин, величественную программу по строительству коммунизма. Возвращаемые в нашей стране великие стройки коммунизма — грандиозные гидростанции и каналы стали делом всего советского народа. Новые фабрики и заводы, шахты и железные дороги, школы и больницы, больницы и санатории, институты и клубы строят наш народ-создатель.

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;
ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов;
снизить себестоимость перевозок сверх установленного планового задания не менее чем на 2 проц.;
перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц.;
снизить расход топлива против нормы на 2 проц.;
дальнейшим развитием движения машинистов-пятидесятников ускорить оборот паровоза, перевыполнив норму среднего пробега локомотивов на 2 проц.;
снизить порочный пробег вагонов по сравнению с планом на 0,5 проц.;
досрочно выполнять планы путевых работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути и подготовке средств снегозащиты;
к 7 ноября закончить годовой план среднего ремонта линий связи и автоблокировки, оборудования станций маршрутно-контрольных устройств и внутристанционной радио связи;
своевременно и всесторонне подготовить железнодорожное хозяйство и кадры к зиме 1951—1952 гг. и обеспечить бесперебойную и устойчивую работу транспорта в зимних условиях.

РАБОТНИКИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОБЯЗУЮТСЯ:

По Томской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., электроэнергия на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накопленных 30 млн. рублей.

По Свердловской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, леса, металла, ускорить против нормы оборот вагона на 12 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц., электроэнергия на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленных 30 млн. рублей.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергия на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накопленных 8 млн. рублей.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергия на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накопленных 8 млн. рублей.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., электроэнергия на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленных 15 млн. рублей.

Выполняя обязательства, данные вам, дорогой Иосиф Виссарионович, рабочие, служащие и инженерно-технические работники транспорта в 1950 году справились с перевозками народнохозяйственных грузов, в том числе угля, нефти и нефтепродуктов, руды, черных металлов и цемента, уровень грузоборозоты и производительности труда, запланированный на последний год пятилетки, превышел; себестоимость перевозок против плана 1950 года снижена на 2,2 проц. План погрузки за первое полугодие 1951 года выполнен на 101,6 проц., перевыполнены также задания по производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., электроэнергия на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накопленных 15 млн. рублей.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, металла, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4,8 проц., электроэнергия на 4,8 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленных 28 млн. рублей.

Однако мы сознаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются недостатки. Не во всех звеньях железнодорожного конвейера на должной высоте находится дисциплина, чистота и слаженность в работе, имеют место факты нарушения Правил технической эксплуатации. План перевозки некоторых грузов невыполнен. Неполностью используются внутренние резервы, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов, улучшения пассажирских перевозок, экономии топлива. Не все строительные организации Министерства путей сообщения выполнили планы производительности и задания по снижению стоимости строительных работ. Многие предприятия лесной промышленности Министерства путей сообщения не справились с выполнением плана заготовок и поставок железным дорогам лесоматериалов. Также остаются паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы Министерства.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 13 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накопленных 6 млн. рублей.

По Омской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накопленных 20 млн. рублей.

Мы убеждены, товарищ Сталин, ликвидировать эти недостатки и добиться дальнейшего подъема работы. Все наши замыслы и усилия направлены на то, чтобы как можно полнее вскрыть и наилучшим образом привести в движение те огромные внутренние резервы, которыми располагает наш социалистический транспорт.

Работники стальных магистралей к своему традиционному празднику, — Всесоюзному Дню железнодорожника, с новой силой развернули социалистическое соревнование и берут на себя следующие повышенные обязательства по досрочному выполнению государственного плана перевозок народнохозяйственных грузов и улучшению работы всех отраслей железнодорожного транспорта:

досрочно выполнять общий план погрузки 1951 года, в том числе по важнейшим грузам: угля, руды, коксу; погрузить сверх плана 100 тысяч цистерн нефтепродуктов, 25 тысяч вагонов черных металлов, 50 тысяч вагонов зерна и муки;

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, леса, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергия на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накопленных 25 млн. рублей.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 8,5 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накопленных 5 млн. рублей.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц., дать сверхплановых накопленных 30 млн. рублей.

(Окончание на 2-й стр.)

От железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание).

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 9 млн. рублей.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., электросиловую на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 4 млн. рублей.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3,6 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 14 млн. рублей.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 9 млн. рублей.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и

полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 8 млн. рублей.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 6 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 1 млн. рублей.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Минской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., электросиловую на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 12 млн. рублей.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 11 млн. рублей.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По промышленному строительству. Досрочно закончить: в 21 декабря строительство высотного здания в Красноярске в городе Москва, к 1 сентября — днепропетровского вокзала и к 1 декабря — харьковского вокзала, все остальные вокзалы — на месяц ранее установленного срока. Кроме того, досрочно выполнить годовой план строительного-монтажного работ и обеспечить ввод в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда на 1 проц. и

увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 20 млн. рублей.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 8 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 18 млн. рублей.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

Работники заводов Министерства путей сообщения берут на себя обязательства добиться ритмичной работы, улучшения использования оборудования, ликвидации потерь и брака на производстве; повысить производительность труда и обеспечить сверхплановые накопления.

По паровозоремонтным заводам. Выполнить досрочно годовой план ремонта паровозов и пассажирских вагонов, в 21 декабря выполнить годовой план изготовления новых паровозных и тендерных колесных пар и план поставки дорогам запасных частей из чугуна и сталиного лития, за счет мобилизации внутренних ресурсов отремонтировать сверх годового плана 1.000 паровозных и тендерных колесных пар, снизить против плана себестоимость сравнительной товарной продукции на 1 проц.

По паровозоремонтным заводам. Выполнить досрочно годовой план ремонта пассажирских и грузовых вагонов, в 21 декабря выполнить годовой план поставки дорогам запасных частей из чугуна и сталиного лития, за счет мобилизации внутренних ресурсов отремонтировать сверх годового плана 1.000 паровозных и тендерных колесных пар, снизить против плана себестоимость сравнительной товарной продукции на 1 проц.

Работники всех железнодорожных строительных организаций берут на себя обязательства: выполнить досрочно, к 5 декабря, годовой план строительного-монтажного работ и ввода в эксплуатацию жилой площади и доплатить сверх плана в эксплуатацию 30 тыс. кв. метров жилой площади, в соответствии с заданием правительства. К 5 декабря сдать в эксплуатацию 500 индивидуальных домов для работников локомотивных бригад, а также построить и расширить 65 домов для отдыха локомотивных и поезных бригад.

По железнодорожному строительству Запада. Выполнить досрочно годовой план строительного-монтажного работ и ввода в эксплуатацию вокзалов и жилищных объектов, в том числе: к 7 ноября построить 14 домов для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря — 6 тысяч кв. метров жилой площади для локомотивных бригад, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По железнодорожному строительству Востока. Выполнить досрочно годовой план строительного-монтажного работ, в том числе: к 7 ноября построить 7 домов для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 15 ноября — 5.850 кв. метров жилой площади для локомотивных бригад. На 15 дней ранее срока открыть движение поездов на железнодорожных линиях, ведущих к Куйбышевской гидроэлектростанции. К 15 декабря выполнить годовой план сдачи в эксплуатацию жилой площади и вокзалов, повысить производительность труда на 2 проц. против годового плана, за счет снижения стоимости строительных работ дать за год 3 млн. рублей сверхплановой экономии.

По промышленному строительству. Досрочно закончить: в 21 декабря строительство высотного здания в Красноярске в городе Москва, к 1 сентября — днепропетровского вокзала и к 1 декабря — харьковского вокзала, все остальные вокзалы — на месяц ранее установленного срока. Кроме того, досрочно выполнить годовой план строительного-монтажного работ и обеспечить ввод в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда на 1 проц. и

Письмо обнародовано и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих дорог, отечественных, станционных, локомотивных и вагонных депо, околотоварных и станционных, станционных, станционных и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По строительству мостов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительного-монтажного работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди московского метрополитена станций «Курская» — «Белорусская», выполнить годовой план по строительному-монтажным работам и промышленным предприятиям и сдать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительного-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительстве и в промышленных предприятиях на 3 проц. сверх годового плана.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить годовой план к 15 декабря по строительному-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и взрывным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах Главжелдорстроймеханизации, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

По дозорным строительным-монтажным работам. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительного-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поезных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой продукции предприятиями дозоров на 3 проц.

По дистанциям зданий и сооружений. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по зданиям и сооружениям железнодорожных дорог. За счет снижения стоимости ремонтно-строительных работ и экономии расходов по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по товарной продукции на 3 проц., снизить против годового плана себестоимость продукции на 1 проц. и повысить производительность труда на 1 проц.

По предприятиям лесной промышленности. Выбрать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров цитовой планки. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывозке древесины до 71 проц., перевыполнить годовой план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накоплений от реализации продукции 3 млн. рублей.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Следуя Вашим историческим указаниям о решающей роли дисциплины на транспорте, о том, что железные дороги должны работать четко, как хороший часовой механизм, работники железнодорожного транспорта прилагают все свои силы, знания и опыт для того, чтобы обеспечить еще большую слаженность во всех звеньях транспортного конвейера, безопасность движения поездов и отличную подготовку железнодорожного транспорта к бесперебойной работе в зиму 1951—1952 гг.

Мы будем повседневно укреплять государственную и трудовую дисциплину на каждой дороге, на каждом предприятии, будем строго выполнять Правила технической эксплуатации и Устав о дисциплине работников железнодорожного транспорта, всегда помня о том, что организованность и слаженность в работе всех отраслей хозяйства, высокая сознательная дисциплина и твердое единоначалие — важнейшие условия успешной борьбы за новый подъем работы железных дорог.

На основе широкого развития социалистического соревнования, распространения передовых методов труда мы будем бороться за лучшее использование богатой транспортной техники, за рентабельную работу каждого железнодорожного предприятия.

Мы будем добиваться, чтобы у нас не было отстающих предприятий, чтобы все предприятия из месяца в месяц выполняли и перевыполняли государственные планы, чтобы они стали предприятиями коллективного стахановского труда и отличного качества.

Принимая на себя новые социалистические обязательства, мы обещаем Вам, дорогой товарищ Сталин, выполнять их с честью и в ближайшее время добиться нового подъема железнодорожного транспорта.

Да здравствует героическая партия большевиков — вдохновитель и организатор всех побед советского народа! Да здравствует родное Советское Правительство!

МОСКВА, КРЕМЛЬ Председателю Совета Министров Союза ССР Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Докладываю Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что колхозы и совхозы Адыгейской автономной области Краснодарского края, преворвая в жизнь взятые перед Вами обязательства, досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок (без кукурузы) на 101,5 процента, в том числе по пшенице на 100,6 процента. Сдача хлеба колхозами по дружным счетам за работы МТС продолжается.

Колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов Адыгеи благодаря огромной помощи большевистской партии и советского правительства телескому хозяйству и широкому применению передовой агротехники и опыта повзоров социалистического сельского хозяйства, вырастили в этом году богатый урожай всех сельскохозяйственных культур. Колхозы и совхозы области полностью обеспечили себя семенами для озимого и ярового сева. В настоящее время колхозы создают фуражные, strawные, семенные переколхозы и другие общественные фонды, необходимые для дальнейшего укрепления и развития артельного хозяйства.

Всемерно укрепляя общественное хозяйство, колхозы увеличивают выделение денежных средств на строительство животноводческих построек, водоемов, прудов, создания полезных лесных полос и других производственных сооружений. На основе всемерного развития общественного хозяйства колхозы обеспечивают повышение материального благосостояния колхозников, увеличивают распределение натуральных и денежных доходов на трудодни.

Колхозы и совхозы области ведут напряженную работу по дальнейшему развитию общественного животноводства и безусловно обеспечат выполнение трехлетнего плана развития общественного продуктивного животноводства и значительное повышение его производительности. Сейчас усилия тружеников Адыгеи направлены на создание прочной кормовой базы для общественного животноводства.

Приспосабливаясь огромным желанием успешно выполнять свои обязательства по всем показателям, колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов области ведут уборку табака, овощных культур, семенных трав и активно готовятся к уборке картофеля, конопли, кукурузы и предсею осеннего сева.

Завоевав Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что трудящиеся Адыгейской автономной области под руководством партии Ленина—Сталина будут и впредь активно бороться за решение главной задачи в области сельского хозяйства — значительное повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, увеличение общественного годового скота при одновременном значительном росте его производительности, за дальнейшее укрепление и развитие могущества нашей великой социалистической Родины, за укрепление мира во всем мире.

Живите долгие, долгие годы на радость и счастье трудящихся всего мира наш дорогой товарищ Сталин!

Секретарь Адыгейского областного комитета ВКП(б) НАДЕ.
Председатель исполкома Адыгейского областного Совета депутатов трудящихся
Уполномоченный Министерства заготовок СССР по Адыгейской автономной области ЗАРЕЧНИЙ.
Заместитель начальника Адыгейского областного управления сельского хозяйства МОСД.

МОСКВА, КРЕМЛЬ Председателю Совета Министров Союза ССР Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович! Радые доложить Вам, что колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства Херсонской области Украинской ССР с честью сдержали данное Вам слово — вырастили хороший урожай зерновых культур и досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок (без проса). В этом году колхозы и совхозы области сдали государству на 18 миллионов 562 тысячи пудов хлеба больше, чем в прошлом году. План вывозки пшеницы выполнен на 108 процентов. Сдачу пшеницы больше, чем в прошлом году, на 20 миллионов 865 тысяч пудов. Сдача хлеба колхозами по дружным счетам за работы МТС продолжается.

Благодаря повседневному вниманию и помощи со стороны Центрального Комитета ВКП(б), Советского правительства и лично Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, колхозы и совхозы области, выполнив первую заповедь перед государством — план хлебозаготовок, полностью обеспечили себя высококачественными семенами. В настоящее время колхозы создают необходимые фуражные, strawные, семенные переколхозы, обеспечивают дальнейшее укрепление и развитие общественного хозяйства, строительство животноводческих ферм, прудов и водоемов, создание позавантных лесных полос. На основе всемерного укрепления и развития общественного хозяйства колхозы обеспечивают систематическое повышение материального благосостояния колхозников, увеличивают выделение натуральных и денежных доходов на трудодни.

Водушевленные историческими решениями партии и правительства об осуществлении величественных строек коммунизма, одна из которых — Каховская ГЭС и Южно-Украинский канал — строится на территории Херсонской области, колхозники области прилагают все силы к тому, чтобы досрочно выполнить трехлетний план развития общественного животноводства, повысить его производительность, полностью обеспечить все потребности скота кормами и благоустроенными помещениями, досрочно выполнить план заготовок продуктов животноводства.

Сейчас трудящиеся социалистических полей Херсонской области ведут напряженную работу по уходу за посевами хлопчатника, чтобы вырастить и во-время убрать высокий урожай хлопка. Одновременно колхозы и совхозы области начали подготовку к озимому севу, к осенним лесонасадам и подготовке земли под посевы 1952 года.

Колхозники, работники МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства и все трудящиеся области от всего сердца благодарят коммунистическую партию, Советское правительство и лично Вас, дорогой товарищ Сталин, за большую отеческую заботу о дальнейшем развитии могущества нашей Родины, об увеличении дела мира во всем мире и заверяют Вас; что прилагают все свои силы к тому, чтобы добиться еще больших успехов в развитии народного хозяйства, в строительстве коммунизма и нашей страны.

Желаем Вам, наш родной и любимый Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и долгих лет жизни на радость и счастье трудящихся всего мира.

Секретарь Херсонского областного КП(б) Украины В. ОНИЩЕНКО.
Председатель исполкома Херсонского областного Совета депутатов трудящихся
Т. БАРЫЛЬНИН.
Уполномоченный Министерства заготовок СССР по Херсонской области
Н. ТЕЛЬНИН.

Начальник Херсонского областного управления сельского хозяйства
И. ПИОНТИНСКИЙ.
Начальник Херсонского областного управления хлопководства А. ЛОТКИНОВ.
Директор треста хлопководов В. ДРЕГАЛОВ.

Торжественное заседание, посвященное сталинскому Дню железнодорожника

4 августа в Москве, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького, состоялось торжественное заседание Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта с участием представителей партийных, советских и общественных организаций столицы и стажеров московского узла, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника.

пятилетку железнодорожного транспорта превратить в заповедь по грузообороту. Превзойти довоенный уровень среднесуточной погрузки, увеличить всевозможные нормы товарных поездов, возросла скорость движения поездов.

Министр поздравляет, что объединяющие советским народом победы в годы всеполюсной пятилетки являются торжественным венком дела партии Ленина—Сталина, ярким свидетельством неслыхательных возможностей советского строя, наглядным доказательством превосходства социалистической системы хозяйства над капиталистической системой. Тов. Венце подобно остановам на закатах, стоящих перед железнодорожниками.

Бурной овацией встречается произведенная докладчиком зарплата в честь советской Родины, в честь партии большевиков и советского правительства, в честь великого вождя и учителя товарища И. В. Сталина.

От имени солдат, сержантов, офицеров и генералов Московского военного округа железнодорожников приветствовал генерал-майор Ф. Ф. Масленников, от трудящихся столицы — секретарь МГК ВКП(б) тов. В. И. Прохоров.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Торжественные заседания, посвященные Всесоюзному Дню железнодорожника, состоялись также в Ленинграде, Киеве и других городах страны.

(ТАСС)

Включить в уборку все комбайны, пустить в ход все уборочные средства

Добиться массового развертывания уборочных работ в каждом районе

Сводка

о ходе хлебоборьбы в районах Томской области на 5 августа (в процентах)

Знамя-ные места	Наименование районов	Уроно аэрионах
1	Кожениковский	13,7
2	Кривошеинский	11,6
3	Шегарский	9,8
4	Асиновский	6,4
5	Томский	5,9
6	Пудинский	3,7
7	Молчановский	3,2
8	Бакхарский	3,1
9	Пышно-Троицкий	2,0
10	Нарбский	1,8
11	Васюганский	1,6
12	Зырянский	1,5
13	Чапский	1,0
14	Парабельский	0,8
15	Тегульетский	0,4
16	Каргасокский	0,3

В первые дни уборки в ряде районов выявилось много недостатков. Ряд руководителей МТС и колхозов проявил медлительность и допустил неадекватность в развертывании уборочных работ.

В колхозах Туганского, Зырянского, Томского и других районов неправильно раставлены силы, транспортные средства и уборочные машины. В ряде колхозов не подготовлены крытые тока, недостает мешкотары, не пущены в работу зерносушилки, не хватает простейших зерноочистительных машин и т. п.

Отдельные руководители колхозов считают, что к тому, что погода будет и вперед хорошей и что хлеб можно сдавать государству прямо из-под комбайна или молотилки, без сушки и доработки его.

Совершенно неудовлетворительно включается в работу комбайновый парк МТС, сложные молотилки и зерноочистительные машины, передвижные зерносушилки и другие уборочные средства. Даже в передовом Кожениковском районе далеко еще не все комбайны включены в уборку.

Директора МТС и руководители районов примпрически относятся к фактам плохого использования комбайнов. В то время как передовые комбайнеры Кожениковского района — т. Холеренко, Пахов, Ефимов, Андреев, Колесников и другие уже убрали по 90—120 гектаров каждый, в этом же районе есть много комбайнеров, которые сжирают всего лишь по 3—5 гектаров в день.

Особенно нетерпима задержка со включением комбайнов в работу допущена в Кривошеинском, Молчановском, Нарбском, Зырянском, Пышно-Троицком и Бакхарском районах.

Сейчас повсеместно наблюдается поставка хлеба на больших площадях. Это требует от всех директоров МТС и предсителей колхозов немедленно включить в уборочные работы все силы и средства МТС и колхозов, полностью и высокопроизводительно использовать каждый комбайн, каждую жатку, молотилку и зерносушилку.

Необходимо включить в уборку урожай все имеющиеся средства колхозов, обеспечить поголовное участие всего сельского населения в уборочных работах.

Уборка должна быть организована так, чтобы совершенно исключили невыполнение колхозников на работу и невыполнение дневных норм выработки. График уборки и хлебодачи должен быть непереложным законом.

Руководство хлебоборьбой со стороны районных организаций и МТС должно быть конкретным и четким. Райкомы ВКП(б) и райполкомы обязаны хорошо знать положение дел в уборке урожая по каждому колхозу каждый день. Необходимо принимать все меры для обеспечения твердого выполнения графиков хлебоборьбы и хлебодачи.

Хлебоборьба в этом году наступила в то время, когда еще далеко не закончены работы по сатотке кормов. Боевая задача колхозов и МТС, наряду с быстрым развертыванием массовой уборки урожая, использовать часть сил и средств на заготовку сена и силоса до полного выполнения плана. Вслед за уборкой и обмолотом надо проводить сбор и скирдование солом и полов.

С первых же дней уборки урожая надо установить тщательный контроль за качеством уборки комбайнами, простейшими машинами и вручную. Потери нужно расширивать, как растрясание колхозного добра.

Вся работа партийных, советских, сельскохозяйственных органов должна быть подчинена успешному проведению уборки урожая — в сжатые сроки и без потерь. Для всех тружеников колхозной деревни сейчас нет более важной и ответственной задачи, чем боевое проведение хлебоборьбы и хлебозаготовительной кампании.

Необходимо широко развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение норм выработки каждым колхозником и механизатором, за досрочное выполнение плана хлебозаготовки.

Отклики иностранной печати на заявление г-на Моррисона и ответ „Правды“

Румыния

БУХАРЕСТ, 3 августа. (ТАСС). В статье, озаглавленной «Голос «Правды» — голос победившей правды», газета «Скитицей» комментирует заявление Моррисона и ответ «Правды» по поводу этого заявления.

Ответ «Правды» Моррисону, пишет газета, является еще одной яркой демонстрацией правды дела, защищаемой международной политикой Советским Союзом и странами народной демократии, дела правды, мира, демократии и социализма.

В противоположность заявлению Моррисона — этой бессильной антикоммунистической болтовне, извлеченной из арсенала гитлеровской пропаганды, — суровый и убедительный ответ «Правды» с уничтожающей силой и ясной логикой разоблачает всю лживость заявления Моррисона, разоблачает зверный облик так называемой западной демократии.

Блестящее выступление «Правды» отражает огромное политическое и моральное превосходство социалистического общества над капиталистическим.

Болгария

СОФИЯ, 4 августа. (ТАСС). Газета «Работническо дело» посетила сегодня передовую статью заявления Моррисона и ответу «Правды».

Аргументированный, до конца разоблачающий змышления английского министра иностранных дел Моррисона ответ «Правды», пишет газета, безусловно, отбросит глаза тысячам людей в капиталистических странах, особенно в Англии.

Ответ «Правды» разбивает в пух и прах клеветнические утверждения Моррисона о том, что в народно-демократических странах коммунисты взяли власть путем насилия. Насилие и террор существуют именно в капиталистических странах, в том числе и в Англии. Должно вспомнить грубое преследование Мюсссолини Фашизм, поднявший свой голос в защиту корейских женщин и детей, подвергавшихся зверскому истреблению, против агрессии, в которой участвует и английское лейбористское правительство. Что же касается стран народной демократии, то в них коммунистические партии находятся у власти по воле народа.

Венгрия

БУДАПЕШТ, 3 августа. (ТАСС). Газета «Сабал неп» в редакционной статье комментирует сегодня ответ «Правды» министру иностранных дел Англии Моррисону.

Министр иностранных дел Великобритании, пишет газета, не нашел ничего лучшего, как подать на стол всю ту антисоветскую клевету, которая была со стороны в последние годы в кулуарах Уолл-стрит и правых кругах лейбористской партии. Очевидно, г-н Моррисон убоялся себя ложной надеждой, что эта клевета поразит больше того, кому она предназначена. Этот ответ является образцом блестящей аргументации против клеветы империализма.

Чехословакия

ПРАГА, 3 августа. (ТАСС). Чехословацкая печать уделяет большое внимание заявлению Моррисона и ответу «Правды» на это заявление.

Ответ «Правды» опубликован полностью всеми центральными газетами и нашел широкое освещение в провинциальной печати.

Англия

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Ответ «Правды» на заявление Моррисона вызвал большой интерес английской общественности. Газета «Ньюс کروикл», «Манчестер гардиан», «Стокгольм (Финбур)», «Истрей дэйли пресс» (Норид), «Дейли уоркер», «Виргингтон газетт», «Ноттингем джурнал», «Уэстерн морнинг ньюс» (Плимут), «Дейли граффит», «Дейли геральд», «Шеффилд телеграф», «Йоршир пост», «Дейли телеграф», «Йоршир пост», «Дейли телеграф» и «Лондон пост» полностью приводят заявление Моррисона и ответ «Правды».

«Таймс» и «Дейли мейн» и «Виргингтон пост» излагают ответ «Правды». Тон комментариев буржуазной печати отличается враждебностью. Неоднократно и неоднократно нападки Моррисона на демократические права и свободы в СССР и на внешнеполитику Советского Союза десяти буржуазными обозревателями и комментаторами пытаются «подпрепнуть» пестрыми бранью и клеветой по адресу «Правды».

Консервативная газета «Дейли мейн» по существу признает провал Моррисона. Газета называет решение Моррисона написать для «Правды» статью «необдуманным». «Тройский комм», которого, как считал Моррисон, он подобрал Кремлю, оказалась брашноейшей полудой ложью, — пишет газета. — Она сильно ударила его и больно лгалаху всех нас по зубам».

Мы искренне надеемся, заявляет «Дейли мейн», что Моррисон не привезет в исполнение свою угрозу написать новые статьи для «Правды».

Буржуазная печать пытается полностью отбросить критику «Правдой» английскими последователями.

Орган Английской коммунистической партии «Дейли уоркер» посылала заявление Моррисона и ответу «Правды» ряд статей.

«Мы высоко ценим демократические права, завоеванные английским народом в прошлом», — пишет газета. — Сейчас мы решительно выступаем в их защиту. Однако когда Моррисон рисует картину беспрепятственной осуществления таких прав, он говорит абсолютную лунную чушь. Коммунист, выступающий в Гайдарне, — это хорошо известный символ английской свободы, и Моррисон массимально использует его. Однако он не говорит читателям «Правды» о том, что в Англии есть много городов, где муниципальные советы отказываются пред-

оставить помещения коммунистам и любой организации, подозреваемой в том, что она находится под влиянием коммунистов или в какой-то мере противится голым коммунистам. За последние 2 года много муниципальных органов значительно способствовали усилению холодной войны извая «Дейли уоркер» из своих библиотек.

Моррисон говорит, что полиция обычно не мешает людям высказывать свое мнение о политике. Однако предприниматели власти часто делают это. Как можно объяснить чистку и преследования, если не как попытку заставить замолчать тех, кто является коммунистами или социалистами, кто не согласен с внешней политикой правительства и кто не одобряет военный союз с Америкой. Политика отстранения учителей коммунистов от занятий в школах, лишения ученых зарубежных паспортов, чистка государственного аппарата и распространение ее на служащих частных фирм — все это общезнаменитая практика. Эти меры рассчитаны не столько на запугивание коммунистов, которых не так-то легко запугать, сколько на то, чтобы убедить всех, кто придерживается прогрессивных взглядов, что их существование окажется под угрозой, если они выскажут свои откровенные взгляды, чтобы убедить их, что безопаснее замолчать и подчиняться.

Права, правительству не удалось запугать английский народ в такой мере, в какой правительство США запугало американцев. Однако это объясняется не тем, что оно не старалось этого делать. Вот почему панетризм Моррисона по поводу свободы в Англии столь неискренен и лицемерен: ведь Моррисон восклицает, что стремится уничтожить

В редакционной статье от 2 августа газета пишет:

«В своей статье, помещенной в «Правде» Моррисон заявил советскому народу, что английские граждане имеют свободное право ездить за границу, что английское правительство даже поощряет их к этому. Это было написано в тот самый момент, когда министерство иностранных дел по указанию Моррисона, сообщая с верховными комиссарами в Берлине, представлял все отечественные молодежи, сущей на третий Всемирный фестиваль молодежи и студентов».

Следует помнить, что Моррисон выразил в своей статье недовольство по поводу того, что Советский Союз вчерашки притесняет советскому народу общаться с народами других стран и знакомиться с их точкой зрения. Много советских граждан будет участвовать в Берлинском фестивале, Моррисон же и его чиновники делают все возможное, чтобы помешать английским гражданам присоединиться к ним. Моррисон даже не имеет того предлога, что эти английские граждане — коммунисты, которым можно разрешить выступать в Гайдарне, но нельзя разрешать ехать в Берлин. Молодежь, направляющаяся в Берлин, представляет все отечественные типичные и религиозные убеждения, если Моррисон действительно хочет способствовать дружбе с другими народами, то он должен помочь, а не мешать ее поездки на фестивале.

Принцип министерства иностранных дел, видимо, состоит в том, что русские, что бы они ни делали, всегда в Берлине, представляют все отечественные типичные и религиозные убеждения, если Моррисон действительно хочет способствовать дружбе с другими народами, то он должен помочь, а не мешать ее поездки на фестивале.

Этот визит свидетельствует о том, что статьи Моррисона в «Правде» не имеют никакой связи с действительностью. Моррисон пишет о свободе в Англии в таких выражениях, которые относятся к тому, что могло бы существовать, но не к тому, что действительно существует в нас всех престоавляет за убеждения и ограничения права передвижения. Он говорил об английской внешней политике в выражениях, относящихся к тому, какой она должна быть, а не к тому, какова она в действительности в отношении Атлантического военного союза. По существу между декларациями Моррисона и его практической деятельностью существует непроходимая пропасть».

Ирландская республика

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Ирландская газета «Айри пресс» — орган буржуазно-националистической партии «Файанна Файль», являющейся правящей партией, — в редакционной статье подвергла резкой критике заявление Моррисона, опубликованное в «Правде».

Касаясь утверждения Моррисона, о том, что в Англии существует «свобода» да от произвольного ареста, автор редакционной статьи заявляет: «Английский министр иностранных дел говорит неправду. В шести графствах Северной Ирландии, где английское правительство имеет верховную власть, не существует свободы от произвольного ареста. Там в мирное время сотни граждан арестовывались и заключались в тюрьму на недели, месяцы и годы, не предьявляя им никаких обвинений».

Касаясь заявления Моррисона о том, что «стена в дверь рано поутру не приходит», это стук или молочница, или почтальона», газета указывает: «Чувство такого страха не только обычно в жизни сотен тысяч ирландцев в шести графствах, но за последние несколько недель за таким стуком полиция следовал произвольный арест лиц, которые не совершили никакого преступления и которым не предьявлялось никакого обвинения».

Моррисон почти в лирическом тоне говорит о свободе слова, печати, собраний и демонстраций...

Когда Моррисон писал свою статью для «Правды» в парламентской организации Ирландии, за которую несет ответственность английское правительство, принимавшее закон, согласно которому по прихоти полицейского офицера политические демонстрации, процессии и выступления могут быть запрещены, и всякий, кто поменяет такими средствами выразить свое мнение, подлежит суровому наказанию».

Приведя утверждения Моррисона, что «эта свобода в совокупности с другими свободами, включающими свободу слова»

и свободу прессы, гарантирует политическую свободу, которая дает возможность свободного избрания правительства самим народом», газета заявляет: «В шести графствах Северной Ирландии нет возможности свободного избрания правительства. Чтобы не допустить справедливого представительства в парламенте и господства большинства в органах местного самоуправления, избирательные округа произвольно перекаиваются, право голоса ограничивается, десятки тысяч мужчин и женщин лишаются права голоса, крупным делам дают возможность голосовать неоднократно».

Касаясь заявления Моррисона о том, что «ни одна группа в Британии не имеет монополии на власть», газета подчеркивает, что в Северной Ирландии «монополия на власть держит одна группа, которая с помощью полицейского законодательства и репрессий сделала свою власть абсолютной».

«Все утверждения английского правительства о свободобогии порочны в своей основе», — пишет в заключение газета. — Оно позволяет поирать свободу на территории, которая видна с берегов Англии и над которой английское правительство осуществляет полный суверенитет. Это опровергает все доводы, выдвинутые Моррисоном, и говорит о том, что любое обращение Моррисона и его коллег к советскому свободному миру звучит как новый пример того особого лицемерия, которое так часто проявляет английское правительство».

США

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Американская печать, которая любит браваться тем, что она обеспечивает своих читателей информацией о всех важных событиях, оставила значительное большинство своих читателей в полном неведении относительно заявления Моррисона и ответа «Правды».

Из десятков газет только «Нью-Йорк таймс», которая читается, примерно, 500 тысячами представителей буржуазных и мелкобуржуазных кругов, опубликовала полный текст заявления Моррисона и ответа «Правды». Другие буржуазные газеты написали только краткие и отрывочные изложения, выпустили некоторые выдержки, нападками в своих комментарирах на Советский Союз.

Орган Американской компартии газета «Дейли уоркер» пишет: «Министр иностранных дел лейбористской Англии Моррисон не думал, что «Правда» — орган коммунистической партии Советского Союза — примет его предложение напечатать письмо, обращенное им к народу Советского Союза. Но «Правда» не поддалась запугиваниям Моррисона, и таким образом, вся сфабрикованная мифология о Советском Союзе распалась в пух и прах. «Правда» задала Моррисону ряд вопросов: «Если лейбористское правительство действительно стоит за сохранение мира, то почему оно отклоняет Пакт Мира между пятью державами, почему не высказывается против сокращения вооружения, почему не преследует людей, составляющих дело сохранения мира, почему оно не запрещает пропаганду войны в Англии?». И далее, если Североатлантический пакт является оборонительным союзом, «почему инициаторы этого пакта не продвигают Советскому Союзу принять участие в этом пакте?»

Такие же вопросы могут быть обращены и правительству Трумэна. Действия «Правды» соответствуют советской политике, направленной на мирное сотрудничество между социализмом и капитализмом. Такому примеру вполне могла бы последовать американская печать хотя бы для того, чтобы сблизить американский обычай не замалчивать сообщения, имеющие значение для благо народов».

Франция

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Парижское радио передало сегодня заявление «Юманите» на заявление г-на Моррисона и ответ газете «Правда».

Английские читатели, — пишет газета, — в состоянии судить, где находится страна действительного уважения всех основных свобод, провозглашенных в Уставе Объединенных Наций, — тек самых свобод, о которых Моррисон спешно остергается упомянуть. Английские читатели в состоянии судить, откуда исходит угроза войны и кто действительно хочет мира. Моррисон заранее знает, что подобная попытка будет отнюдь не в его пользу. Но в самом деле можно поверить, что он из простого легкомыслия согласился пойти на этот риск? На самом деле, народы всего мира с каждым днем все более сурово осуждают политику империализма.

В заключение «Юманите» подчеркивает, что советская газета «Правда» лишний раз оправдала свое название. Газета «Фран-тирр» пытается поддержать Моррисона замечанием, что на улицах Парижа нет русских среди иностранных туристов. Полуотрицательный «Комбас» усматривает в опубликовании «Правды» заявления Моррисона и своего ответа на него «стремление русских любыми средствами завязать диалог с Западом».

Дания

КОПЕНГАГЕН, 4 августа. (ТАСС). Газета «Ланд оф фольк» в перекосной озаглавленной «Правда» и Моррисон» пишет:

«Каждый, кто хотя бы немного знаком с советской печатью, знает, что советские читатели хорошо информированы о взглядах Запада. Ни одна газета во всем мире не помещает столь подробных отчетов о всех выступлениях в Организации Объединенных Наций, как советская». В противоположность атлантической печати, советская печать ставит широкие и, прежде всего, правильно референту выступления представителей Советского Союза и представителей стран народной демократии. Ни в одной газете во всем мире нельзя было получить такую основательную картину, недавно составившего совещания, на котором обсуждался вопрос о созыве седьмого заседания министров иностранных дел четырех держав, как в советской.

Подтянуть отстающие колхозы

В этом году уборочная площадь зерновых и технических культур в Чапском районе увеличилась по сравнению с прошлым годом более чем на 1.200 гектаров, главным образом, за счет пшеницы и овса.

Колхозники и механизаторы района провели сев в лучшие агротехнические сроки, организовали забойный уход за посевами, в результате выращен хороший урожай. Сейчас труженики передовых колхозов прилагают все силы к тому, чтобы провести уборку в сжатые сроки, без потерь, досрочно рассчитаться с государством по поставкам хлеба.

По-хозяйски подготовились к уборочной страде сельхозартели имени Жданова, имени Тельмана, «Заря» и другие. В колхозе имени Красина, Титинского сельсовета, своевременно отремонтированы две зерно-

сушилки, три амбара, пять крытых токов, в порядке весовое хозяйство. На двух токах обмолот хлеба будет механизирован. Правление этого колхоза составило рабочий план на период уборки урожая и забойных сельскохозяйственных работ. По плану колхозники должны закончить уборку основных культур — 10 сентября, обмолот — 20 сентября, сдать хлеба государству — 10 октября. Для вывозки хлеба заготовительный пункт создала транспортная бригада из пяти человек под руководством тов. Мокнина. Выделено постоянное лицо для завывки машин и доставки горючего из МТС.

Не снижая темпов заготовки сена, члены колхоза имени Красина с 1 августа начали массовую уборку ржи.

Д. НАРЬШЕВ.

Работу магазинов и столовых — под общественный контроль

Успешно выполнено послевоенное пятилетнее план развития и восстановления народного хозяйства обеспечено дальнейшее улучшение благосостояния трудящихся. На основе мощного подъема социалистической экономики непрерывно развивается товароборот, систематически увеличивается розничные цены на товары массового потребления, возрастает покупательная способность населения.

За последнее время партийные и советские организации Томска провели большую работу по дальнейшему расширению и укреплению торговой сети и сети предприятий общественного питания. Достаточно указать, что в этом году торговая сеть города увеличилась на 67 единиц. Заново открыты хорошо оборудованные фирменные магазины «Росцветильстройторг», «Газетрестройторг», «Газамашпроборборт» и «Росметизстройторг», которые до конца года продадут население промышленных товаров больше, чем на десять миллионов рублей.

Непрерывно растет и товароборот торговых предприятий. Например, за первое полугодие население города продало товаров на 15 миллионов 600 тысяч рублей больше, чем за это же время 1950 года. Сахара продано больше, чем в прошлом году, на 2 миллиона 300 тысяч рублей, кондитерских изделий — на 1 миллион рублей, мяса животного — на 4 миллиона 800 тысяч рублей, мяса — на 1 миллион рублей.

Торговые предприятия города оснащаются оборудованием, инвентарем и холодильным хозяйством.

Органы торговли и общественного питания несколько повысили культуру обслуживания потребителей. Расширяется социальное соревнование среди работников торговли. В торговой сети города работает 25 бригад отличного обслуживания покупателей. 113 человек состоят в бригадах отличного приготовления пищи.

Большая группа магазинов и столовых добились высоких показателей в работе. Так, коллектив магазина № 70 (директор тов. Кравченко) план товароборота второго квартала выполнил на 113 процентов, экономид по издержкам обращения 10.200 рублей, получил сверхплановых накоплений 21.100 рублей. Коллектив столовой № 41 (директор тов. Дамкина) выполнил квартальный план товароборота на 126 процентов, сэкономила по издерж-

кам обращения 126 тысяч рублей, получила сверхплановых накоплений 4.800 рублей. Хорошо работают коллективы магазинов № 23 гориништорга, столовой № 1 и некоторые другие.

Надо, однако, признать, что многие магазины, столовые и базы снабжения мало проявляют заботы об удовлетворении растущих запросов трудящихся, не проявляют должной заботы о повышении культуры обслуживания.

Иногда место случаи грубого извращения принципов советской торговли, когда товары, пользующиеся у населения широким спросом, продаются не под прилавка или непосредственно со складов. Так, получаясь беспечноностью директора универсама тов. Ловкина, заведующий складом Попов продает покупателям до 20 коров и не один десяток метров тола. Работники фирменного магазина «Газамашпроборборт» продали «по знакомству», с черного хода, 11 партийных машин. В магазине № 49 гориништорга (директор Петров) было обнародовано 633 килограмма припрятанной муки, в магазине № 1 (директор Иванов) была попытка незаконно реализовать 300 килограммов муки.

Не излечены также позорные факты, как обвешивание, обмеривание, обсчет покупателей и продажа товаров по завышенным ценам. При контрольных покупках у продавцов магазинов «Гастроном» Валиной, Шерстобовой, Сибиревой и Шудековой обнаруживалась недостача от 5 до 15 граммов. Заведующий гастрономическим отделом магазина № 1 продавал масло первого сорта по цене высшего сорта, в магазине № 38 продавец Кутюгина при отпуске товара на 9 рублей 56 копеек обчитала покупателя на 94 копейки, продавец Печенева при отпуске товара на 14 рублей обчитала покупателя на 1 рубль 96 копейки.

Из-за нераспорядительности руководителей торгов, директоров магазинов в продаже нередко отсутствуют такие промышленные и продовольственные товары, которые имеются в достаточном количестве на базах снабжения или непосредственно на складах торгов и магазинов. Когда, как не сейчас должна быть широко развернута продажа населению свежего картофеля, овощей, фруктов? Однако руководители торгов мало что предпринимают в этом направлении.

Многие руководители магазинов, столо-

вых мало проявляют заботы о культурном содержании помещений и хранения товаров. Нередко товары раскладываются небрежно, витрины и выставки оформляются плохо, отсутствуют преискусурты цен. далеко по во всех магазинах имеются столки, на которых покупателям могли бы уложить свои покупки. Не во всех столовых, чайных своевременно меняются скатерти. Здесь нередко отсутствуют умывальники, полотняные, в гардеробных — одежные щетки.

Руководители торгов, все работники прилавка и общественного питания обязаны вести решительную борьбу с недостатками в своей работе, всемерно улучшить обслуживание населения, проявлять инициативу.

Задачи, стоящие перед предприятиями торговли и общественного питания, могут быть успешно решены при активном участии самих трудящихся в выявлении и исправлении недостатков, при осуществлении постоянного общественного контроля над деятельностью магазинов, столовых.

В августе проводится месячник общественного смотра работы магазинов, предприятий общественного питания города Томска. Задача трудящихся города — проявить активное участие в этом мероприятии, вскрыть недостатки в работе магазинов, столовых, высказать свои предложения, советы, критические замечания, направленные на устранение выявленных промахов и упущений.

Партийные, советские и профсоюзные организации города обязаны возбудить это дело. Во всех предприятиях, учреждениях города надо провести собрания и беседы, разъяснить трудящимся цели и задачи месячника смотра, значение широкого участия общественности в этом смотре. При каждом заводе и местном комитете должны быть созданы постоянные комиссии общественного контроля за работой магазинов и столовых.

Активное участие партийных, советских, профсоюзных организаций в общественном смотре поможет работникам торговли и общественного питания быстрее устранить недостатки в своей деятельности, еще шире развернуть культуру обслуживания торговле, улучшить обслуживание потребителей.

М. ТОМИЛОВ,

секретарь Томского горкома ВКП(б).

