

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБНОМА И ГОРНОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 137 (8960)

Суббота, 12 июля 1952 года.

Цена 20 коп.

Социалистическое соревнование сплавщиков и речников

Немногом более месяца тому назад между трудящимися сплавных предприятий области и работниками флота Томского районного управления Западно-Сибирского речного пароходства началось комплексное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана сплава, отгрузки и перевозок леса потребителям.

Инициаторами этого хорошего почина выступили рабочие причала № 1 Усть-Чулымского рейда и команда буксирного парохода «Литва». Договорившись между собой работать слаженно, дружно, каждый коллектив взял на себя обязательства. Рабочие причала дали слово каждую баржу нагружать досрочно с тем, чтобы в течение навигации за счет экономленного времени погрузить на баржи не менее 8.000 кубометров древесины сверх плана. А команда парохода обещала быстрее доставлять баржи с лесом потребителю, перевести сверх плана столько леса, сколько решится погрузить дополнительно сплавщики. Каждый коллектив определил меры, обеспечивающие не только выполнение своих обязательств, но и способствующие успешной работе соревнующегося с ним коллектива.

Речники и сплавщики прониклись сознанием того, что, решая одну общую государственную задачу большой важности, нельзя работать разобщенно. Поэтому с каждым днем крепнет производственная дружба рабочих причала и команды судна. Первые итоги служат ярким доказательством того, что хорошо организованное и налаженное комплексное социалистическое соревнование приносит свои замечательные плоды.

Коллектив причала № 1 Усть-Чулымского рейда, который в прошлом году допускал большие непроизводительные простои барж и неюдал много леса предприятиям, стройкам, нынче работает четко, перевыполняя нормы и задания. Бригады грузчиков этого причала выполняют июльский план на 123 процента. Большинство судов нагружено досрочно. За счет экономленного времени нагружено лесом четыре баржи.

Стахановский труд грузчиков явился одним из условий, способствующих успешной работе речников, позволяющих ускорить оборачиваемость парохода и несамых судов. Команда парохода «Литва» досрочно завершила июльский план и до конца месяца доставила на Томский лесоперерабатывающий комбинат дополнительно тысячи кубометров древесины.

Ценное патристическое начинание рабочих причала № 1 и коллектива парохода «Литва» не могло остаться незамеченным. Советские люди понимают, что социалистическое соревнование дает им возможность одерживать новые победы в борьбе за дальнейшее развитие народного хозяйства. Поэтому комплексное соревнование речников и сплавщиков принимает в области все больший размах.

В него включились сплавщики Асиновской сплавной конторы и команды судов, работающие на вывозке пловцов с участков этого предприятия, рабочие рейдов плотниц Каргасковской сплавной конторы и речники, обслуживающие участки, расположенные в Каргасковском районе. Опыт организации комплексного социалистического соревнования распространяется на сплавных участках Усть-Чулымской сплавной конторы.

Результаты творческой инициативы коллективов сплавных предприятий и работников флота не замедлили положительно сказаться на выполнении навигационного плана сплава, погрузки и перевозок древесины.

Так, сплавщики Асиновской сплавной конторы в июне приехали, сформировали в плоты и вошки, а речники доставили на Асиновский лесоперерабатывающий комбинат 164.000 кубометров леса вместо 83.000 кубометров по плану. За счет перевыполнения июньского плана покрыта майская задолженность. Сплавщики и речники дали потребителям 30.000 кубометров древесины сверх плана второго квартала.

Особенно показательны первые итоги комплексного социалистического соревнования.

Растет торговая сеть на селе

Потребительская кооперация ведет большое строительство сельских магазинов и лавок. В районных центрах строится много специализированных магазинов — по продаже продовольственных, строительных и других товаров. Только в первом квартале нынешнего года начали торговать около 200 крупных торговых предприятий. Специализированные магазины открыты в ряде районов Латвийской ССР, Краснодарского края, Грозненской области.

Широкое распространение на селе получили универсамы. Открылись новые универсамы в Латвии, в Ивановской, Новгородской и ряде других областей.

вания на примере Усть-Чулымской сплавной конторы. Предприятие, которое из года в год не справлялось со своими задачами, в июне почти в два раза перевыполнило месячный план. Коллектив воспользовался с избытком недоеденное в мае количество древесины и перевыполнил план второго квартала.

Сплавные предприятия треста «Обьлесослав» впервые за последние годы успешно завершили июньский план, перевыполнив план второго квартала и уверенно набирают темпы работы. Такого же результата добились команды судов районного управления Западно-Сибирского пароходства. В июне этого года по сравнению с таким же периодом прошлого года доставлено потребителям на сотни тысяч кубометров леса больше.

Развернувшееся комплексное соревнование поставило перед речниками новые задачи. Вызваны они необходимостью ускорить оборачиваемость самодонного и несамодонного флота. Большинство судовых команд работает по часовому графику. Отдельные коллективы успешно осваивают новый способ судовой работы — транспортировку караванов методом толкания.

Однако это еще не говорит о том, что в организации комплексного социалистического соревнования и руководстве им все обстоит благополучно. Нет. Сделано только начало. Нужно решить много вопросов, чтобы придать этому соревнованию более широкий размах, привлечь к участию в нем всех сплавщиков и речников.

Не поддерживают инициативу коллективов причала № 1 Усть-Чулымского рейда и парохода «Литва» руководители Томской сплавной конторы. В разгар навигации работы на рейде «Половина» проходят неорганизовано. Но руководители предприятия не принимают мер, чтобы ускорить производственное сотрудничество коллективов, выполняющих одно общее дело.

Тормозом в дальнейшем улучшении показателей комплексного соревнования являются крупнейшие недостатки в работе Томского лесоперерабатывающего комбината. Из 101 баржи, приведенных сюда в июне, 90 простояли на много больше нормы.

То же самое имеет место на Асиновском лесоперерабатывающем комбинате. Суда простаивают потому, что руководители комбината не обеспечивают своевременный возврат таласлаза, а из-за этого на сплавных участках Асиновской сплавной конторы сдерживается формирование пловцов и набивка кошелей.

Задача партийных, профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей сплавных предприятий, районного управления речного пароходства, лесоперерабатывающих предприятий и треста «Обьлесослав» — создать все условия для дальнейшего развития комплексного социалистического соревнования сплавщиков и речников. На рейдах, плотницах нужно обеспечить такую организацию труда, которая исключает даже малейшие простои. Такая организация труда может быть достигнута при условии внедрения единого технологического процесса. Сложнейшая в работе коллективов, выполняющих общее дело, гарантирует успешное выполнение навигационного плана отгрузки и перевозок леса.

В этом соревновании велика роль работников диспетчерского аппарата. Они обязаны так регулировать движение флота, чтобы баржи и буксирные суда приходили на рейды и плотницы строго по графику.

Долг партийных организаций флота и сплавных предприятий усилить массово-политическую работу в коллективах сплавщиков и речников, обеспечить широкую массовость соревнования и пропаганду передового опыта работы. Партийные организации должны вести борьбу против проявлений лениности в отношении к этому важному государственному делу, устранять все промахи на пути соревнующихся.

Крепите производственное сотрудничество сплавщиков и речников — значит способствовать досрочному выполнению плана поставки леса народному хозяйству.

(ТАСС).

на „Сталинградгидрострое“

В Совете Министров Союза ССР

Об открытии Волго-Донского судоходного канала

Совет Министров СССР рассмотрел доклад строителей Волго-Донского судоходного канала и заключение Правительственной комиссии во главе с председателем комиссии т. Соколовым К. М. по приемке сооружений Волго-Донского судоходного канала и установил, что задание Правительства по строительству и вводу в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала, Цимлянской гидроэлектростанции и сооружений для орошения первой очереди в 100 тыс. гектаров засушливых земель Ростовской области выполнено в установленный срок.

В течение 1949—1952 годов построены:

а) Волго-Донской судоходный канал длиной 101 километр с 13 судоходными шлюзами, 3 насосными станциями, 13 плотинами и дамбами, 7 водосборными и водоспускными, 2 аварийно-ремонтными заграждениями, 8 мостами, паромными переправами, останочными пунктами, пристанями и приканальной автомобильной дорогой длиной 100 километров;

б) Цимлянский гидроузел в составе земляной плотины длиной 12,75 километра, волосливой бетонной плотины длиной 495,5 метра, гидроэлектростанции, 2 судоходных шлюзов, судоходного канала между шлюзами длиной 4,9 километра, аванпорта, головного и приголовного сооружений, а также железнодорожного и шоссеного переходов по плотине;

в) Донской магистральный оросительный канал от головного водозабора сооружения в плотине Цимлянского гидроузла до головного сооружения Нижне-Донского распределительного канала длиной 27 километров, Нижне-Донской распределительный канал длиной 72,9 километра, Азовский распределительный канал длиной 92,2 километра;

г) новые железнодорожные линии от станции Морозовская Сталинградской железной дороги до Цимлянского гидроузла и от Цимлянского гидроузла до станции Куберя Сталинградской железной дороги общей протяженностью 174 км.

На указанных сооружениях выполнено: земляных работ (выемок и насыпей) в объеме 152,1 млн. кубометров, железобетонных и бетонных работ — 2,96 млн. кубометров, работ по креплению откосов земляных сооружений на площади 2,9 млн. кв. метров, уложено каменных банкетов, фильтров и дренажей 1,6 млн. кубометров, забито металлического шпунта 16 тыс. тонн и смонтировано 44,4 тыс. тонн металлоконструкций и механизмов.

Строительство Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла осуществлено с применением мощных и высокопроизводительных машин и механизмов отечественного производства.

В процессе строительства решен ряд важных научных и технических проблем в области гидротехники: возведение крупных гидротехнических сооружений в сложных геологических условиях, скоростной налив земляной плотины, широкое применение грунтового водопонижения и другие.

На строительстве выросли новые квалифицированные кадры рабочих — экскаваторщиков, скреперистов, гидромеханизаторов, крановщиков, монтажников, бетонщиков, арматурщиков, а также инженеров и техников, обеспечивших высокую производительность труда.

Заводами и монтажными организациями Министерства электростанций, Министерства тяжелого машиностроения, Министерства аэропротомашиностроения, Министерства машиностроения и приборостроения, Министерства строительного и дорожного машиностроения, Министерства транспортного машиностроения, Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерства путей сообщения, Министерства строительства предприятий машиностроения и других министерств выполнены большие работы по изготовлению и монтажу металлоконструкций, механизмов и оборудования.

Завершение работ по строительству Волго-Донского судоходного канала, предприятий согласно решению Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б), обеспечило соединение Белого, Балтийского и Каспийского морей с Азовским и Черным морями в единую водотранспортную систему и позволило в 1952 году приступить к перевозкам массовых грузов — угля, леса, цемента, нефти, хлеба по этой системе.

Совет Министров СССР также отметил, что осуществление строительства Цимлянского гидроузла с крупнейшей водохранилищем и гидроэлектростанцией, а также головного участка Донского магистрального канала, Нижне-Донского и Азовского распределительных каналов обеспечивает в 1952 году орошение первой очереди в 100 тыс. гектаров засушливых земель в Ростовской области и обеспечивает в дальнейшем в установленные сроки орошение еще 650 тысяч и обводнение 2 миллионов гектаров земель в засушливых и полупустынных районах Ростовской и Сталинградской областей за счет использования водных ресурсов реки Дона и дешевой электроэнергии.

Совет Министров Союза ССР постановил: 1. Открыть Волго-Донской судоходный канал в воскресенье 27 июля с. г., обеспечив с этого дня регулярное движение пассажирских и грузовых судов, а также начать эксплуатацию Цимлянской гидроэлектростанции и первой очереди оросительных сооружений.

Открытие Волго-Донского судоходного канала Совет Министров СССР уполномочил произвести Министру речного флота генерал-директору речного флота т. Шапкова З. А.

2. Обязать Министерство речного флота обеспечить регулярное движение пассажирских судов по линиям Москва — Ростов и Сталинград — Калач, организовать пригородное сообщение в районах Сталинградского, Ростовского, Цимлянского и Калачевского портов, а также обеспечить в 1952 году перевозку транзитных грузов и пассажиров согласно утвержденному плану.

3. Обеспечить использование электроэнергии Цимлянской гидроэлектростанции в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства для нужд орошаемого земледелия и промышленности, а также для электропечи и комплексной механизации трудовых работ в животноводстве и других отраслях колхозного и совхозного производства.

4. Присвоить Волго-Донскому судоходному каналу согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР имя В. И. Ленина и именовать его — «Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина».

10 июля 1952 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

о присвоении Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина

Согласно предложения Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) присвоить Волго-Донскому судоходному каналу имя В. И. Ленина и именовать его — «Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 10 июля 1952 г.

Радость трудящихся Москвы

Волго-Донской канал построен! В сердцах всех советских людей эта радость имеет величайшее значение. Обладая многовековой мечтой русского народа о соединении двух великих рек.

Москвичи горды тем, что они вместе со всем народом участвовали в сооружении великой стройки. Свыше двухсот предприятий индустриальной Москвы выполняли почетные заказы. Столица отправляла в адрес строительства грузовые автомобили и мощные трансформаторы, землесосы, электромоторы и компрессоры, сложные приборы, многое другое.

Коллектив московского автозавода имени Сталина послал «Волгодонстрой» сотни грузовиков, на миллионах рублей запасных частей.

10 июля в многих цехах завода состоялись беседы и собрания, посвященные окончанию строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В ремонтно-механическом цехе бригадиров Привалова завывали:

— Окончание строительства канала Волга—Дон—новая победа советских людей, занятых мирным созидательным трудом. Это — вклад советского народа в укрепление экономического могущества нашей Родины.

Стахановцы, валовщики и сварщики завода «Серп и молот» горячо обсуждают радость весте о пуске Волго-Донского канала. В цехах и отделах предприятия состоялись беседы, посвященные первенцу великих строек коммунизма.

Только что в Москву возвратилась с Волго-Дона группа представителей Академии наук СССР и ряда министерств. Заслуженный деятель науки и техники В. В. Звонков рассказывает, какое восхищение вызвала у ученых новая водная магистраль.

— Трудно передать народнохозяйственное значение величайшего в мире водного пути, соединяющего водно пасть морей и множество рек. Вместе со всем советским народом ученые восклицают: «Да здравствует наша великая Отчизна, прокладывающая путь к коммунизму под руководством гениального вождя товарища И. В. Сталина!».

Большое оживление царит сейчас среди речников столицы. В бассейне пароходства Москва—Волга—канал закончены последние приготовления к открытию движения судов на линии Москва—Ростов-на-Дону. Работники порта готовятся к торжественной встрече первых пароходов, которые придут в Москву с далекого юга, через Волго-Донской канал имени В. И. Ленина. «Добро пожаловать!» — говорят они. (ТАСС).

Трудовой подъем на „Куйбышевгидрострое“

СТАВРОПОЛЬ (Куйбышевская область), 10 июля. (ТАСС). По волнению и гордостью слушали по радио строители Куйбышевской ГЭС письмо волгодонцев великому Сталину. Окончена первая стройка коммунизма. Построен Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Эта весте вызвала сегодня новый трудовой подъем на всех участках «Куйбышевгидростроя».

Команда мощного землесосного снаряда № 1002, установив фрезю новой конструкции, начала выемку грунта из речной части котлована гидроэлектростанции. Начальник земснаряда, строитель Волго-Донского канала, Виктор Михайлов заявил:

— Мы перенесем опыт Волго-Дона на «Куйбышевгидрострой» и еще шире развернем соревнование за досрочное окончание великой стройки на Жигулях.

В береговой части котлована сегодняшний день был ознаменован новыми трудовыми достижениями экскаваторщиков и водителей самосвалов. Владимир Мясев, работающий на трехкубовом экскаваторе Ураламзавода, вынул за смену из котлована 1.430 кубометров грунта, выполнив более двух норм; Василий Сердюков дал 2,5 нормы.

За сутки, начавшиеся вчера вечером и закончившиеся сегодня в 18 часов, механизаторы вынули и вывезли из котлована и водоподводящего канала рекордное количество грунта — 16.192 кубометра.

Гордость уральцев

СВЕРДЛОВСК, 10 июля. (ТАСС). Тысячи уральских машиностроителей слушали сегодня по радио сообщение Совета Министров об окончании строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Вместе со всем советским народом они разделяют величайшую радость и гордятся своим непосредственным участием в первой стройке коммунизма.

— Сбылась вековая мечта русского народа, — говорит токарь Ураламзавода тов. Якушкин. — Канал, связывающий пять морей, построен. Он позволит орошить огромные засушливые территории и еще больше укрепит экономическое могущество нашей Родины. Принято и растоплено сознание, что в ней есть доля нашего труда. Мы гордимся созданными нами шагающими экскаваторами и десятками других машин, изготовленных на Урале.

У коллектива Ураламзавода установилась традиция — выполнять все заказы строек коммунизма досрочно. Этой традиции мы будем следовать и впредь. Весте об окончании строительства Волго-Донского канала воодушевляет нас на новые успехи. В этот день хочется ото всей души сказать великое спасибо товарищу Сталину и заверить его, что уральцы с честью выполнят свой долг перед страной.

Радостная весте застала уральских строителей мощных насосов за изготовлением последнего заказа — гидротурбины для хозяйственных нужд Цимлянской ГЭС.

— Радостное сообщение, — говорит слесарь-сборщик завода гидромашин тов. Моклин, — воодушевляет нас быстро выполнить этот заказ, сделать его хорошо, как и все наши машины, работающие сейчас на насосных станциях Волго-Донского канала.

Вклад киевских экскаваторостроителей

КИЕВ, 10 июля. (ТАСС). Сегодня цехи киевского завода «Брянский экскаватор» облетела радостная весте. Закончено строительство Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. С воодушевлением воспринял коллектив предприятия это сообщение.

Достоинный вклад в сооружение великой стройки внесли рабочие и инженерно-технические работники завода. Для строителей Волго-Дона они изготовили 26 мощных замерных машин.

Стахановцы в содружестве с инженерами и техниками проявили много творческой инициативы. Бригады сборщиков тт. Лукьяненко и Борчиного, экскаваторов тов. Рыхлевского, применяя узловой и агрегатный метод сборки механизмов, значительно сократили производственный цикл изготовления экскаваторов. Образцы высокой производительности труда показали знатный токарь лауреат Сталинской премии Семинский, сборщики металлоконструкций Диденко и Челышев, электросварщик Свиридов, кузнец Куровский и другие.

С первых дней работы на трассе Волго-Донского канала киевские экскаваторы зарекомендовали себя как совершенные замерные машины.

Сейчас коллектив завода работает над новыми конструкциями машин, предназначенных для великих строек коммунизма.

ВОЛЖСКИЙ (Сталинградская область), 10 июля. (ТАСС). Выпал земснаряд № 322, возглавляемый тов. Волковым, работал в Красноармейском районе Волго-Дона на планировке подводной части берегов у входа в канал. Он открыл путь водам Волги навстречу Дону.

Сейчас этот земснаряд прокладывает соединительный канал между Волгой и Ахтубой через остров Лесной. Землесос продвигается с середины острова к берегу Ахтубы. Смены багермейстеров Мурзыгина и Васильева довели выбор пудыны в тело намываемой заградительной дамбы до 5.300 кубометров в сутки вместо 3.960 по норме.

На 175 процентов выполнили сегодня суточное задание смены багермейстеров Шаталова и Блишкова, работающие на земснаряде № 321, коллектив которого прокладывает трассу канала от середины острова в сторону Волги.

Радость строителей Сталинградского гидроузла

СТАЛИНГРАД, 10 июля. (ТАСС). Во всех строительных районах, на всех участках Сталинградского гидроузла с большой радостью встречено письмо создателей Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина товарищу И. В. Сталину об успешном окончании строительства. В трудовом подвиге многолетнего коллектива волгодонцев строители Сталинградской ГЭС видят великий пример для себя.

С чувством особой гордости перечитывали письмо прибывшие сюда с Волго-Дона механикаторы, инженеры и техники. Они принесли на новую стройку богатый опыт.

— Нам удалось осуществить средствами гидромеханизации скоростной налив Цимлянской плотины, — сказал начальник первого участка гидромеханизации инженер Дмитриченко. — Теперь перед нами стоит еще более грандиозная задача — построить плотину на великой русской реке.

Начало высокопроизводительного использования земснарядов уже положено — прохода русла Волго-Ахтубинского соединительного канала организована скоростным методом.

Экскаваторщик «Сталинградгидростроя» тов. Блисеев, работающий на выемке грунта из русла самотечного канала Волга—Урал, заявил:

— Волго-Донской канал создан в короткий срок. Я уверен, что по примеру волгодонцев мы также одержим победу на строительстве Сталинградской ГЭС и самотечного канала.

На всех участках великой стройки на Волге разворачиваются сейчас основные работы. Выполняя обязательства, данные в письме товарищу И. В. Сталину, строители соревнуются за сокращение сроков прорытия канала между Волгой и Ахтубой и подготовку котлована под плотину и здание гидроэлектростанции.

Вклад трудящихся Донбасса

СТАЛИНО, 10 июля. (ТАСС). Волго-Донской судоходный канал построен! Эти слова из доклада строителей возли народ товарищу И. В. Сталину сегодня на устах у концевых металлургов и машиностроителей, цементников и трубопроводчиков. В строительстве одного из величайших сооружений нашей эпохи вложена большая доля их труда. Заводы Сталинской области дали «Волгодонстрой» десятки штампов самой разнообразной продукции. Из Сталино, Краматорска, Яблонова, Енакиеве, Славянске на первую стройку коммунизма шли мощные экскаваторы и арматурное железо, стальные шпунты и рельсы, трубы и цемент, металлические конструкции и металлокачки, бетономешалки и изоляторы.

Вся продукция отгружена раньше срока. За успешное и качественное выполнение почетных заказов коллективы почти 20 предприятий удостоены благодарности великой стройки.

Одним из первых телеграмму благодарности получили металлурги жапонского завода «Стальконструкция». В рекордно короткий срок они изготовили для насосной станции канала гигантскую трубу, в которой может свободно поместиться грузовая автомобиль. Длина ее превышает три километра. Конструкция таких размеров выпущена в Донбассе впервые.

Благодарность с «Волгодонстрой» получил коллектив Сталинского завода металлоконструкций, изготовивший заводские части пловучих причальных рыбов для всех шлюзов канала.

Шагающие экскаваторы типа «ЭШ-1» дали машиностроители Ново-Краматорского завода имени Сталина. Изучив богатый опыт механикаторов великой стройки, конструкторы завода в минувшем году создали еще более совершенную экскаваторную машину — экскаватор «ЭШ-4-40» с большой емкостью в четыре кубометра и стальной длиной в сорок метров.

«Мы благодарны вам, товарищи новокраматорцы, — писали в своем письме строители водораздельного района канала, — за чудесные машины, за то, что вы, учтя наши замечания, непрерывно улучшаете, модернизируете шагающие экскаваторы».

Сегодня на многих предприятиях состоялось чтение письма строителей Волго-Дона товарищу И. В. Сталину. Трудящиеся Донбасса, успешно справившиеся со всеми заказами первой стройки коммунизма, принимают новые обязательства по досрочной поставке металла, материалов и оборудования для других сталинских строек.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийно-политическая работа среди механизаторов МТС

Фиринский Илеум ЦК ВКП(б) в своем постановлении «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период» установил, что основной задачей машинно-тракторных станций является повышение урожайности в обслуживаемых колхозах, дальнейшее улучшение использования машинно-тракторного парка, повышение качества работ и повышение их в агротехнических сроках.

Основным условием успеха производственной деятельности МТС и колхозов является соблюдение правильных взаимоотношений между МТС и колхозами, строгое соблюдение договорных обязательств. Правильные взаимоотношения нельзя добиться без политической организаторской и политической работы в массах. Идеологическое воспитание работников МТС, внедрение в их сознание ответственности за выполнение договора МТС с колхозом является поэтому важнейшей задачей первичных партийных организаций и комсомольцев директоров МТС по политической части.

Правильно понимает свои задачи партийная организация Порошиной МТС. Улучшив внутрипартийную и массовую политическую работу, партийная организация выросла, повысила свое влияние на дела МТС. Это — бесспорная, живучая положительная сторона партийной организации. Здесь регулярно проводятся собрания, комсомольцы активно выполняют партийные поручения, занимают авангардную роль на производстве. Небезинтересно отметить практику работы партийной организации МТС в период весенне-летних полевых работ текущего года.

Заместитель директора МТС по политической части тов. Вершинин и партийная организация, прежде всего, умело раставили силы комсомольцев-механизаторов. Две трети комсомольцев направлены непосредственно в тракторные бригады — водители машин, бригадиром и их помощниками. В трех тракторных бригадах созданы партийные группы. Комсомольцы-механизаторы состоят на учете в партийной организации того колхоза, который они обслуживают. Большие партийные организации за последние время стали глубже выдвигать в работу тракторных бригад, постоянно интересуются деятельностью комсомольцев-механизаторов, усилили воспитательную работу среди механизаторов. Но заместитель директора станции по политической части тов. Вершинин (он же и секретарь партийной организации МТС) считает своим долгом постоянно следить за деятельностью комсомольцев-механизаторов, помогает колхозным партийным организациям вовлечь их в активную партийную жизнь.

Порошиная МТС заключила договор на социалистическое соревнование с Асиновской МТС. Перед началом весенних полевых работ на партийном собрании были подробно обсуждены условия соревнования. Бригады тракторных бригад коммунистов И. П. Попыхина, С. А. Петров, Н. С. Петров на этом собрании взяли обязательство добиться выработки каждым трактористом на пятнадцатипятилетний трактор за сезон по 700 гектаров и сэкономить каждой бригадой по 5.000 килограммов горючего, добиться отличного качества выполнения работ.

Инициатива комсомольцев — бригадиров тракторных бригад была поддержана всеми механизаторами станции. Обязательства бригад и каждого тракториста сразу же вывесили на видном месте в здании станции и во всех тракторных вагончиках. Партийная организация и дирекция МТС принимают меры, обеспечивающие гладкое соревнование. Руководители тракторных бригад ежедневно сообщают итоги выработки за каждый день. Причем по телефону кратко сообщается,

какими методами добился высокой выработки тот или иной тракторист. Подробно опыт передовиков освещается в стенных газетах. В распространении опыта передовиков принимают участие все работники МТС. Директор станции тов. Токстухин, его заместитель по политической части тов. Вершинин, старший механик тов. Процай и другие, бывая в тракторных бригадах, обязательно рассказывают об опыте передовиков, помогают внедрять передовые методы организации труда.

Итоги социалистического соревнования на каждую пятничную субботу проводятся на производственных совещаниях. Показатели каждой бригады, а в бригадах каждого тракториста вывешиваются на видном месте. К радиатору трактора победителя соревнования прищепляется красный флажок, передовой бригаде вручается переходящее красное знамя.

Большую роль в организации социалистического соревнования играют агитаторы.

Агитаторы регулярно проводят беседы на политические темы. В каждой бригаде один раз в пятницу издается «послеший листок». Партийная организация станции один раз в декаду выпускает стенную газету «За рулем». Издается она в 15 экземплярах и вывешивается на всех тракторных бригадах. В газете помещаются сведения о работе тракторных бригад, заметки о работе передовых механизаторов, подвешиваются критические недостатки.

Можно привести немало ярких примеров, свидетельствующих о непосредственном влиянии политической агитации на решение задач, поставленных перед механизаторами МТС.

В тракторной бригаде И. П. Попыхина тракторист комсомолец Н. Ильин в первое время работал плохо. Машина у него часто стояла из-за поломки, а также из-за неумения обслуживать технику. Тракторист связался на неопытности и пытался доказать, что больше выработает, чем не может достичь. Тов. Вершинин посоветовал секретарю комсомольской организации обсудить работу Ильина на собрании. Предварительно был проведен хронометраж рабочего дня тракториста. Хронометраж наглядно показал, сколько у Н. Ильина бесполезно тратилось времени. Факты были очень убедительны, и тракторист ничего не мог сказать в свое оправдание. На комсомольском собрании много было сказано горьких слов по адресу Ильина, и он глубоко прочувствовал свои ошибки. Затем в бригаде агитатор рассказал, что значит для бригады и станции в целом одна минута проста машины, как важно ценить время, дорожить каждой минутой.

Молодому трактористу была оказана помощь. Бригадир помог ему правильно организовать труд, научил экономить время на различных вспомогательных операциях. Из МТС приехала механика, тот научил Н. Ильина уходу за машиной. Вся бригада следит за работой Н. Ильина. И он оправдал надежды товарищей. При норме 4,5 гектара он стал обрабатывать своим трактором 6—7 гектаров. К 1 июля Н. Ильин выработал в переводе на 15-силый трактор 377 гектаров и сэкономил более 400 килограммов горючего.

Еще один пример. Тракторист этой же бригады М. Тюменцев допускал частые простои машины, перерасход горючего. За смену он вывешивал 2—3 гектара. Агитатор Я. Кислова посвятила этому факту «молнию». Крестом досталась М. Тюменцеву от товарищей по работе на бригадном производственном совещании. Общественное воздействие привело к глубокому впечатлению на М. Тюменцева. Сейчас его выработка на тракторе за смену составляет 7—8 гектаров. В июне он сэкономил более 1.000 килограммов горючего.

Эти факты свидетельствуют о том, что агитация носит конкретный, действенный характер. Агитатор, заведующая Рыбаловской библиотекой Л. Кислова регулярно сообщает о важнейших событиях за рубежом, о новостях, происходящих в нашей стране, рассказывает о героическом труде советских людей. Свои беседы агитатор тесно увязывает с конкретными задачами механизаторов. Л. Кислова постоянно интересуется ходом работ, выясняет, кто сколько выработал на тракторе, внимательно изучает причины отставания того или иного товарища. Знание жизни бригады дает ей возможность проводить беседы по самым злободневным вопросам. Агитатор всегда приносит в бригаду свежую газету, интересную книгу. С трактористами бригады И. Попыхина Л. Кислова проводит читательскую конференцию по роману Г. Николаевой «Литва». Активно работают многие другие агитаторы.

Сельские библиотеки сменяются и направляли в тракторные бригады 12 передвижных библиотек.

Большое воспитательное значение имеет личный пример комсомольцев в труде. Коммунисты-механизаторы занимают авангардную роль на производстве. Тракторист Г. В. Попыхин в 1 июля на тракторе АТЗ-НАТИ выработал 465 гектаров. Тракторист И. В. Шербаев выполняет норму на 160—180 процентов.

Механизаторы Порошиной МТС успешно справились с весенним севом, организовано провели подъем паров, сейчас ведут заготовку кормов для общественного колхозного животноводства. Правда, следует отметить, что дирекция МТС с большим опозданием переключила тракторные бригады на окончание и силосование. Но механизаторы взяли обязательство наверстать упущенное и активно взялись за дело.

Во время сева первенство в соревновании завоевала тракторная бригада коммуниста И. П. Попыхина. И сейчас она идет вперед. Годовой план тракторных работ она выполнила на 1 июля на 68 процентов. Выработка на каждый 15-силый трактор составляет 321 гектар. Сэкономлено значительное количество горючего.

Успех борьбы за высокий урожай достигается общими усилиями МТС и колхозов. Функции заместителя директора МТС не могут ограничиваться организаторской и политической работой среди работников машинно-тракторных станций. Он обязан установить тесную связь с колхозами, помогать им организовать обслуживание тракторных бригад, вскрывать и устранять нарушения договорных обязательств МТС с колхозами. Тов. Вершинин постоянно бывает в колхозных партийных организациях, помогает им в обсуждении вопросов, связанных с укреплением сотрудничества трактористов и тракторных бригад. Он объективно подходит к оценке работы тракторных бригад. Каждый случай нарушения договорных обязательств со стороны механизаторов обсуждается на партийных собраниях колхозных партийных организаций, на заседаниях правления и колхозных собраниях. В то же время заместитель директора МТС по политической части требует безусловного выполнения договора со стороны колхозов.

Регулярно проводятся заседания совета МТС, на которых присутствует широкий круг актива МТС и колхозов. Обсуждение на заседаниях совета важнейших вопросов деятельности МТС и колхозов сплачивает механизаторов и колхозников вокруг общих задач подъема сельского хозяйства и имеет огромное воспитательное значение.

А. КУЗНЕЦОВ,
секретарь Томского района ВКП(б).



Выпускница Базойской семилетней школы Кожвинковского района едет учиться в техникумы и на курсы. После учебы она вернется работать в свой родной колхоз «Коммунист». На снимке: (слева направо) Валентина Казанцева, зачисленная на курсы колхозных бухгалтеров, Лидия Ангина, пожелавшая приобрести специальность агронома-садовода, Наталья Ангина — будущий агроном, Валентина Вескова, поступающая в допколхозное педагогическое училище, и Галина Аверьянова, подавшая заявление в библиотечный техникум на отделение клубных работников.

Фото Ф. Хитриневича.

В приемных комиссиях томских вузов

В приемные комиссии вузов Томска поступают многочисленные заявления молодежи, желающей продолжить свое образование. Заявления и документы в адрес приемных комиссий институтов и университетов Томска присылают из Дальнего Востока, из Казахстана, из Сахалина, из Таджикистана, Бурят-Монголии, из области Сибири. Много заявлений поступает от выпускников школ Томской области.

Применяя комиссию Томского политехнического института имени С. М. Кирова получила 1.200 заявлений.

Производственная практика студентов

После окончания весенней экзаменационной сессии многие студенты томских вузов проходят производственную практику.

Студенты медицинского института продолжают практику в сельских и городских больницах Томской, Кемеровской и Новосибирской областей. Некоторые студенты геолого-разведочного факультета политехнического института выезжают в разведочные партии, многие из старших курсов этого института находятся на производственной практике на шахтах Кузбасса.

В геологических экспедициях будут участвовать студенты геологического факультета Томского государственного университета.

Артисты областного драматического театра выехали в северные районы

В г. Колпашево и северные районы области выехала на гастроли бригада артистов областного драматического театра имени В. И. Чапаева. Артисты побывают в районных центрах Карасоковского, Нарезинского и других районов, на всех лесозаготовительных участках, расположенных по Оби.

В репертуар бригады театра входят пьесы: «Ревизор», «Гроза», «Вогаттыры», «Триплет сиреневых», «Свадьба в прианам».

огромных размеров, оснащенные новейшими, совершенными механизмами. Каждые сутки они станут давать две тысячи кубометров бетона, заменяя сотни рабочих. Все операции — подача гравия, песка, щебня, цемента, дозировка, загрузка их в специальные барабаны, смешение, выдача в бетоновый лоток — будут производить машины. Управлять их работой, наблюдать за всеми механизмами сможет один человек из специальной кабины, где располагается пульт, телевизор и различные сложные приборы.

Завод уже приобретает четкие контуры, по которым можно судить о грандиозности предприятия. И здесь, на этом участке великой стройки, кипит вдохновенный, творческий труд. Большой коллектив, среди которого много молодежи, добивается того, чтобы закончить все строительные монтажные работы к середине августа. Высокими производственными показателями славится здесь бригада саесарей, возглавляемая Дмитрием Лопниным, электромонтер Константин Зимакин, газосварщик Николай Крюков и многие другие, ежедневно вырабатывающие полторы — две нормы.

Нижний плез — один из важных объектов сооружения Куйбышевского гидроузла. Здесь, как и на других участках великой сталинской стройки на Волге, люди самоотверженно борются за то, чтобы досрочно завершить план строительства. Иван Грунин, имя которого навеяно в книгу поэта гидростроителей, выступил инициатором патристического начинания — борьбы за пробег без капитального ремонта на расстоянии 200.000 километров.

В сентябре текущего года котлован нижнего плеза должен быть сдан под укладку бетона. Естественно поэтому, что здесь, на левобережном участке стройки, далеко не ограничиваются земляными работами.

Виз котлована на высоком косогоре поднялись металлические конструкции будущего большого бетонного автоматизированного завода. Вырастет предприятие

М. КЕЛЧЕВСКИЙ,
Строительство Куйбышевской ГЭС.
Май—июнь 1952 года.

Во-время и отлично подготовиться к уборке урожая

Мое обязательство — две сезонные нормы

В прошлом году во второй полеводческой бригаде колхоза «И новых побед» на комбайне «Коммунар» я убрал 460 гектаров, более чем в два раза перевыполнив севооборотную норму. Однако этот результат меня не удовлетворяет. Я знаю, что можно лучше использовать машину и дать значительно большую выработку. Но дело в том, что правление колхоза не особенно беспокоилось о нормальной работе комбайнового агрегата, бывали случаи простоев из-за плохого обслуживания агрегата колхозниками.

Особенно плохо была организована разгрузка бункера и транспортировка зерна от комбайна. Бывало, намолотом целый бункер зерна и останавливаем комбайн среди полей — ждем отвозчиков. Пока они поедут, пока бункер разгрузим, — глядишь, час времени потерян.

Бригадир полеводческой бригады тов. Петров не обращал внимания на наши требования и не обеспечивал бесперебойное обслуживание агрегата.

В заключение, и вы же руководители колхоза не принимайте мер, чтобы заранее выделить людей на обслуживание комбайна. Неделю время, когда надо выезжать на поля, но я до сих пор не знаю, кто будет работать на агрегате.

В прошлом году мы помещались в маленьком, неудобном помещении. Придешь с работы, а отдохнуть как следует негде. Пиле колхоз построил для нас специальные вагончики. По вагончикам надо хорошо оборудовать, пока же для этого ничего не делается. Мы не раз просили правление построить на полевом стане баню. Она необходима, так как мыться приходится ходить в деревню за несколько километров. Но наши просьбы поля безрезультатны.

Вступая в социалистическое соревнование с комбайнерами Кемеровской области, я взял обязательство убрать вынче 500 гектаров хлеба и принял меры, чтобы комбайн работал безотказно. К работе машина хорошо подготовлена, оборудована всеми приспособлениями для уборки влажного и полевого хлеба. Уверен, что комбайн будет работать без простоев.

Правление колхоза обязано помочь нам выполнить взятое обязательство. Для этого требуется обеспечить четкое обслуживание комбайна, создать условия для бесперебойной работы.

П. КОРОЛЬКОВ,
комбайнер Баткатской МТС Шегарского района.

Ошибки повторяются

Правление колхоза имени Ворошилова, Кривошеинского района, надеясь на комбайны, не организовало подготовку к работе простых уборочных машин.

В прошлом году из-за плохого ремонта жатки-самосброски вышли из строя и простояли весь период уборки урожая. В результате колхоз затянул эту работу. Ошибки прошлого года повторяются. Правление колхоза и его председатели тов. Капичев не организуют ремонт самосбросок, лобогреев и других простых уборочных машин. Не лучше и с подготовкой молотилок. Мощная молотилка «МО» требует большой работы. Несколько раз машинист этой молотилки тов. Шумский обращался к председателю колхоза, просил направить ремонт машины, но тов. Капичев каждый раз твердит:

— Еще успеешь отремонтировать, — и посылает Шумского на другие работы.

Не начат ремонт и второй молотилки. Многолетний опыт показал, что для правильной организации уборочных работ и успешного хода хлебозаготовки нужно своевременно подготовить крытые тележки, сани, транспортные средства. Эта истина хорошо известна руководителям колхоза. Однако они не принимают мер для ускорения подготовки к хлебоуборочной кампании.

Больше того, тов. Капичев занимается окривлением техники. Недавно он подписал сводку, в которой значится, что колхоз имеет 9 крытых тележек. При проверке же оказалось, что в трех полеводческих бригадах имеется лишь три крытых тележек.

а во второй полеводческой бригаде нет ни одного.

Руководители колхоза считают, что сушительное хозяйство в артели исправное, а в действительности у сушилки «Волжаница» нужно ремонтировать печь и заменить часть крышки. Большой ремонт требует и сушилка «ПЗС-3».

Чтобы обеспечить бесперебойную транспортировку хлеба от комбайнов на токи, от складов на пункты «Заготзерно», необходимо 25 тележек. В колхозе имеется только 12 исправных тележек. У остальных нет колес. Ни бригадиров полеводческих бригад, ни правление колхоза не торопятся ремонтировать тележки.

Уборку немалым весте без точного учета зерна. Несмотря на это, в колхозе из 7 весов в работе пригодны только 3.

У некоторых весов гири заменены гайками и шестеренками, точность взвешивания весьма относительная. Нет заботы и о подготовке механизаторских кадров. В колхозе не хватает водителей на комбайн «Сталин-6». Тов. Капичев заявляет, что комбайнеров у них нет. Между тем, комбайнер тов. Мехия, проработавшая на комбайне три года, сейчас занята на другой работе. Нет в артели машинистов молотилок «БД», аэромолотилок.

Жатва приближается. Правление колхоза имени Ворошилова должно принять все меры к тому, чтобы уборка урожая не застала колхоз врасплох.

Рейдовая бригада газеты «Красное Знамя»: Н. РОЖКОВА, Н. ШУМСКИЙ, Н. САЛОСИН.

КРЕПИТЬ СОДРУЖЕСТВО СПЛАВЩИКОВ И РЕЧНИКОВ

Инициаторы держат слово

В навигацию прошлого года коллектив нашей Усть-Чулымской сплавной конторы недолго Родие десяти тысяч кубометров древесины. В прошлом году соревнование было организовано формально. Невыполнение суточных заданий, простои барж и аварии плотов — вот причины, которые привели к невыполнению плана.

Инициаторы, ни речники не забылись о совместной слаженной работе. То речники с опозданием доставят баржи, то мы задержим погрузку, а в результате больше простоев.

Пиле у нас дело идет по-другому. Хорошая организация социалистического соревнования помогла коллективу Черевосовского сплава начать работу плывом и перевыполнить суточные задания. По-прежнему трудятся рабочие бригады тов. Сафонова. Они первыми закончили формирование плотов. Коллектив Улу-Юльского участка успешно провел сплав по реке Крутоберега.

Новым в нашей работе явилось комплексное социалистическое соревнование между сплавицниками и командами речных судов. Коллектив причала № 1 нашей сплавоконторы и команда парохода «Литва» явились инициаторами такого соревнования. В обобщенном обязательстве коллектив

вы решили обеспечить досрочную погрузку и доставку барж, дружескую взаимную помощь.

С первых же дней комплексное соревнование дало хорошие результаты. Бригада грузчиков под руководством тов. Римского стала вдвое перевыполнять суточные задания. Так же работает бригада тов. Гайковки. Каждый из этих бригад исполнил план выполнения на 123 процента, погрузив досрочно 7 барж и сэкономив по 155 часов. Коллектив причала погрузил 7.900 кубометров древесины за счет сэкономленного времени. Успешно трудятся и коллектив грузчиков причала № 3. Стахановски работают бригады ст. Комаристова и Захарченко.

Но у нас еще дела идут не так хорошо, как бы нам хотелось. Сделали много, но и недостатков немало, не все еще руководители поняли пользу комплексного соревнования, поэтому соревнование не получило широкого распространения на каждом участке сплавоконторы.

Комплексное соревнование — прекрасный почин. Надо шире его распространить.

Д. ЗУБАРОВСКИЙ,
председатель рабочего комитета Усть-Чулымской сплавной конторы.

Что мешает нам выполнять обязательства

Мы, рабочие-сплавицники Симоновского участка Асиновской сплавной конторы, вступая в комплексное социалистическое соревнование, взяли обязательство: ежедневно формировать в кошели 8.000 кубометров древесины, т. е. в два раза перевыполнять суточные задания, а речники дали слово обеспечить бесперебойную доставку леса на Асиновский лесоперерабатывающий комбинат. Практика показала, что мы можем выполнять эти обязательства.

24 июня было сформировано в кошели 8.300 кубометров леса. Но в другие дни более 4.500 кубометров мы не формируем. Нехватает такежа.

Кто виноват в этом? В первую очередь руководители Асиновского лесоперерабатывающего комбината. Команда передового теплохода «Рязань» 24 июня в ожидании кошелю простояла целые сутки из-за того, что не было такежа. Теплоход «Пот» взял на буйер плот 26 июня и повел его на Асиновский рейд. Древесину там приняла, а такеж освободили только через несколько дней. 27 июня на рейде теплоход «Сочи» простоял более суток из-за того, что приемщик тов. Юров скла-

заявлять такеж, заявив, что у него нет времени. К тому времени на рейде было 8 кошелей, с которых не был снят такеж, а для того, чтобы его освободить, требовалось не более 4-х часов.

Знает об этом начальник лесоперерабатывающего комбината тов. Пунгарев, знает и управляющий трестом «Облесосплав» тов. Орлов, но мер никаких не принимают.

Комплексное соревнование не принесет пользы, если и дальше так пойдет дело. Мы, сплавицники и речники, требуем от тов. Орлова навести порядок на Асиновском лесоперерабатывающем комбинате, обеспечить такие условия, которые позволили бы нам выполнять свои обязательства.

Бригадиров сплавных бригад: ТИЗАН, ГАВРИЛОВ, ЛУДИН; стахановцы-сплавицники: ШАДРИН, ПРАВДИН; БЕЗДИНА; капитан теплохода «Рязань» КОВАЛЬ, механик СОБОЛЕВ, штурман: ПРАСНОБАЕВ, САВИНОВ; капитан теплохода «Сочи» ЧУЛКОВ; механик СЕВЬЯКИН, помощник механика ЧЕРНОГРИВОВ, штурман БАВОВ.

ПИСЬМА СО СТРОИТЕЛЬСТВА КУЙБЫШЕВСКОЙ ГЭС

Сегодня на великой стройке

4. Нижние ворота гидроузла

В нескольких километрах ниже будущей плотины Куйбышевской гидроэлектростанции, на левобережье, у маленького села Зеленовка, сейчас сооружается нижний плез — вторая ступень водной лестницы, через которую будут проходить суда.

Здесь вырастают мощные подпорные предприятия, начато строительство постоянного плеза, имеющего перспективу превратиться в дальнейшее благоустроенный город.

Рытвом котлована плеза, глоубетой выемки длиной около половины километра и шириной свыше ста метров, ныне занято несколько землесосных сифонов, расположенных в широкой протоке.

Земснаряды все дальше углубляются в грунт. Скоро они закончат работу, и тогда на котловане начнут работать 90 мощных волонтерских установок. Они выкачивают всю воду из выемки, и в строй вступают экскаваторы, подготавливая котлован к бетонным работам.

Через три года здесь будет выстроено прекрасное сооружение, воздвигнутое на века. Нижние ворота гидроузла пропускают первые пароходы. Советские люди с глубокой благодарностью всегда будут помнить тех, кто вдохновенно трудился тут, создавая для родной страны величественный памятник, достойный сталинской эпохи.

Техническими работниками гидротехники на строительстве Куйбышевской ГЭС и, в частности, на сооружении нижнего плеза — сотни. Это — будоражисты Волчанов и Каница, шоферы-Керенцев и Чулаев, прорабы Махитин и Присвяжников, инженер-электрик Могуров и другие.

Это и главный инженер гидротехнической лаборатории участка № 1 Халил Махмудович Астаев, родом из Кабарды, именуемый собой солдатский стаж работы на канале Москва—Волга, на сооружении Рыбинской ГЭС и других стройках. Это и замечательная русская девушка комсомолка — участница Вала Бабенко, которую немцами дьяки и в зимнюю стужу, и в летнюю жару можно увидеть в любой точке строительного участка.

Этих людей роднит одна общая черта — ответственное отношение к порученному делу, любовь и технике, неукротимое стремление выжать из нее все, что она может дать.

Огромную роль в создании перемычки нижнего плеза сыграли шоферы. Нам пришлось совершить несколько рейсов к песчаному карьеру и обратно — к насыпям перемычки вместе с водителем Василием Ивановичем Ветровым на его пятнадцатилетнем МАЗ'е. Ветров — уроженец, на 4-м Украинском фронте он получил тяжелое ранение, после демобилизации отправился в Донбасс. Работая слесарем, помог восстанавливать разрушенное фашистскими оккупантами народное хозяйство. А когда узнал о строительстве Куйбышевской ГЭС, приехал на Волгу.

Чуть наклонившись вперед, вынырив глазами в бегущую навстречу дорожку, Ветров ведет машину. Его МАЗ пересекает широкие шоссе и сразу, точно падал вперед, несется по крутому извилистому спуску. Колеса глубоко погружаются в песчаный грунт, выносы машину вперёд. Бое-где по заболоченным местам МАЗ прохлдит по временным настилам из слоев ветвей или бревен. Спуски, подъемы, крутые повороты чередуются один за другим, пока самосвал не достигнет высокого песчаного карьера, где мето-

дично работает мощный экскаватор. Два раза раскрывается стальная ковш над кузовом, — и Ветров ведет машину в обратный рейс.

Вот МАЗ выезжает на ступень перемычки. Широкой в основании около тридцати метров, здесь она едва достигает шести. Машина идет по глубокому песку. Песок этот все время поднимается водой из шансов, при этом условия колеса не взыдут. Трудно развернуть тяжелый самосвал на узкой полосе, ограниченной с обеих сторон лужеными склонами. Ветров выполняет эту операцию артистически, его машина, быстро выгрузив грунт, уже наваливается обратно к карьеру.

Так в смену делается 30—35 рейсов, каждый протяженностью, считая туда и обратно, 5 километров. Это — не меньше 150—175 километров. Ветров работает здесь с самого начала сооружения перемычки. Он уложил в ее тело тысячи кубометров грунта. Его машина прошла тысячи километров.

Таких, как Ветров, здесь много. На дорогах, пересекающих огромную территорию строительства Куйбышевского гидроузла, можно встретить немало грузовых автомобилей, над кабинами которых надписи — «стотысячник». Это — машины, которые прошли 100.000 километров без капитального ремонта. Однако и такой показатель не удовлетворяет передовиков борьбы за план. Совсем недавно знатный шофер строительства Иван Грунин, имя которого навеяно в книгу поэта гидростроителей, выступил инициатором патристического начинания — борьбы за пробег без капитального ремонта на расстоянии 200.000 километров.

В сентябре текущего года котлован нижнего плеза должен быть сдан под укладку бетона. Естественно поэтому, что здесь, на левобережном участке стройки, далеко не ограничиваются земляными работами.

Виз котлована на высоком косогоре поднялись металлические конструкции будущего большого бетонного автоматизированного завода. Вырастет предприятие

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Об участия советских спортсменов в XV международных олимпийских играх

С 19 июля по 3 августа в Хельсинки будут проводиться XV международные олимпийские игры. На днях состоялось заседание президиума Олимпийского комитета СССР совместно с председателями всесоюзных секций по видам спорта. Принято решение об участии советских спортсменов в XV международных олимпийских играх по следующим видам спорта: легкой атлетике, гимнастике, борьбе вольной и классической, боксу, тяжелой атлетике, баскетбо-

лу, футболу, стрельбе пулевой и стендовой, плаванью, прыжкам в воду, водному поло, борьбе академической и байдарочной, велосипедному спорту, фехтованию, конному спорту, парусному спорту и современному пятиборью. В организационный комитет по проведению XV олимпийских игр направлены заявки на участие советских спортсменов по перечисленным выше видам спорта. (ТАСС).

Финал „Кубка СССР“ по волейболу

МИНСК, 10 июля. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось финальное заседание по «Кубку СССР» по волейболу 1952 года. Женская команда «Локомотив» завоевала «Кубок СССР» по волейболу среди женщин.

Мужская команда «Динамо» выиграла решающую партию со счетом 15:12. «Кубок СССР» остался у нее. После окончания игр в торжественной обстановке командам-победительницам были вручены почетные призы — «звезды СССР».

На первенство страны по футболу

В Москве, на центральном стадионе «Динамо», 10 июля состоялось очередное заседание на первенство страны по футболу. Команда спортивного общества «Брилья Советов» (Куйбышев) встретилась с футболистами рижской команды общества «Даугава».

Игра закончилась ничьей со счетом 0:0. (ТАСС).

Закончилась летняя спартакиада школьников

В Томске проходила областная летняя спартакиада школьников. Соревнования проводились по легкой атлетике, гимнастике и баскетболу.

В спартакиаде участвовали сборные команды школ областного центра, г. Колпашево — по 1-й группе; по 2-й группе — сборные команды Александровского, Асиновского, Базарского, Зырянского, Каргасовского, Кожвинского, Колпашевского, Кирово-Чусовского, Молчановского, Парбельского, Пышмино-Троицкого, Томского, Туганского, Чаинского и Шегарского районов.

Соревнования на первенство областного совета „Динамо“ по шахматам и шашкам

Закончились соревнования на личное и командное первенство областного совета «Динамо» по шахматам и шашкам. В соревнованиях участвовали команды от 4-х райсоветов, а также старейшие шахматисты Томска.

В розыгрыше на личное первенство лучших результатов добился представитель 8-го райсовета молодой шахматист тов. Коловалов, набравший 11,5 очка из 12 возможных, второе место занял тов. Карачев (2-й райсовет), набравший 9,5 очка. Третье и четвертое места разделили гг. Ириченко и Карев, набравшие по 9 очков.

Ремонт домов вести быстро и хорошо

Во всех районах города Томска, помимо благоустройства улиц и дорог, ведется капитальный и текущий ремонт домов. На коллективных ремонтно-строительных контрорах возложена ответственная задача. Они должны быстро, с высоким качеством ремонтировать здания. Однако ремонтно-строительные конторы плохо справляются с этими задачами. Капитальный ремонт дома № 48 по Алтайской улице идет с октября прошлого года. В мае квартиры были окончательно оштукатурены, в них произведены малярные работы. Но сдать в эксплуатацию дом оказалось невозможным. Под был настил парового. Двери, окна, форточки закрывались с трудом или совсем не закрывались. Под, двери и оконные рамы были сделаны из сырого дерева, штукатурка обвалилась со стен, печи сложены небрежно.

Слабо организовано социальное соревнование среди рабочих, занятых на ремонте домов. В Вокзальном районе соревнуются только бригады плотников и штукатуров, в Кировском районе социальным соревнованием охвачены далеко не все участки, а индивидуальное соревнование среди рабочих совсем не организовано.

Так ремонтирует отдельные жилые дома ремонтно-строительная контора Куйбышевского района.

Опыт передовиков не распространяется, хотя их немало в каждом коллективе. Много ценных советов могли бы дать лучшие люди ремонтно-строительных контр молодых рабочих. Однако об организации профессиональной учебы молодых рабочих никто не заботится. На производственных совещаниях только записываются фамилии рабочих, выполнивших месячные задания, а методы их работы не раскрываются.

Примерно так же картину можно наблюдать после ремонта некоторых домов в Кировском и Вокзальном районах.

Нет на ремонтно-строительных участках настоящей борьбы с браком. Работники зачастую не наказываются, и это позволяет им работать плохо на протяжении продолжительного времени.

В отремонтированном доме № 36 по улице Кара Маркса протекает крыша, неплотно сделаны стены в сенях.

Известно, что развитию соревнования всегда способствует хорошо налаженная политико-массовая работа. В коллективных ремонтно-строительных конторах имеется достаточно коммунистов, способных поставить политико-массовую работу на высокий уровень. Но партийные группы недооценивают значение идейного воспитания рабочих.

В доме № 10 по Татарскому переулку после ремонта прогнила кирпичная фундамент и печи. Под, двери, косяки и подоконники не покрашены, форточки у окон нет, электропроводка произведена с нарушением технических правил. После работ мусор остался на дворе.

Так, например, партийная группа ремонтно-строительной конторы Кировского района (парторг тов. Еремеев) организовала для рабочих всего одну лекцию. В бригадах чистка газет проводится очень редко. Агитаторы ни разу не беседовали с рабочими.

Ремонт многих зданий производится черепашьим темпом. Больше пяти месяцев ремонтировался дом № 1 на Солыной площади, № 7 по Буткевскому переулку и № 56 по улице имени Максима Горького.

Очень слабо поставлена политико-массовая работа и в других ремонтно-строительных конторах города.

В прошлом году райисполкомы указали руководителям ремонтно-строительных контр на существенные недостатки в их работе. Перед ними были поставлены серьезные задачи: улучшить качество ремонта, в срок проводить все работы, укрепить трудовую дисциплину. Однако эти указания ремонтно-строительными конторами плохо выполняются.

В прошлом году райисполкомы указали руководителям ремонтно-строительных контр на существенные недостатки в их работе. Перед ними были поставлены серьезные задачи: улучшить качество ремонта, в срок проводить все работы, укрепить трудовую дисциплину. Однако эти указания ремонтно-строительными конторами плохо выполняются.

На усадьбах № 42 по Загорной улице, № 26 по улице Бакунина, № 35 по Вокзальной улице капитальный ремонт был приостановлен на 20 дней из-за того, что не был своевременно подвезен лес. На усадьбе № 19 по Большой Подгорной улице для строительства подпорной стены нехватало леса.

Деятельность ремонтно-строительных контр попрежнему не удовлетворяет запросы трудящихся города. Нужно принять действенные меры по улучшению работы этих организаций.

Ремонтно-строительные конторы Томска не имеют достаточного количества кирпича, железа, проволоки, печных комплексов и отделочного материала.

Письма в редакцию Невыполненное решение

Стоят жаркие дни. На Томи, на Умайке, во всех водоемах города и дачных поселков, расположенных вблизи Томска, купаются тысячи людей. Среди них очень много детей. С утра до вечера над водой слышны веселый шум и смех.

Но заботы об организации купанья у нас мало. В городе есть только один спасательный пост, обслуживающий район Томской пристани. Опасные места для купанья не обозначены.

21 мая 1951 года горисполком принял решение об организации спасательных постов на реке Томи в самых многочисленных местах купанья: при Деме отдыха на Басандайке, на территории военно-морского клуба и дочерней станции спортивного общества «Спартак», у мельницы, на Черемухинках и карандашной фабрике, около нижнего съезда и при переправах через реку Тома. Это решение не выполнялось.

16 мая 1952 года горисполком вновь предложил соответствующим организациям создать спасательные посты. Прошло около двух месяцев — ни одна из указанных организаций спасательных постов не создала.

Дополнительные спасательные посты в местах массового купанья крайне необходимы, и они должны быть немедленно созданы.

Т. ВИКТОРОВА.

Почему простаивают катера

Облпотребсоюз имеет катера для доставки грузов в районы области. Но используются они очень плохо. На ремонт катера «Штурман» израсходованы значительные средства, но качество ремонта признано неудовлетворительным. Прошла половина навигационного периода, а катер еще не сдвинул ни одного рейса. Не используется и катер «Сигнал», который также стоит на ремонте.

Н. ЖУЧИН.

На окраине райцентра нет магазинов

Мы живем на улице Пушкина, расположенной на окраине районного центра села Зырянка. Чтобы приобрести товары первой необходимости, нам нужно идти в центр села почти за два километра. Ни одного магазина, ни одного киоска на окраине села нет.

Много раз мы обращались к заведующей райотделом тов. Скрипкиной с просьбой построить ларек для продажи продуктов на улице Пушкина. Недавно новый ларек был построен, но опять не на окраине, а в центре села.

Зырянскому райотделу следует проявить заботу об улучшении обслуживания покупателей, живущих на окраине села.

АЛИН, СОСНИНА, ТУТИНОВА, ПОЛИЩУК.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВСТУПЛЕНИЙ

„Затянувшийся ремонт“

Под таким заголовком опубликовано письмо в газете «Красное Знамя» от 27 июня 1952 года, в котором отмечалось, что в Парбельском прорабском участке не закончен ремонт флота.

Начальник управления по транспортному освоению малых рек при облпотребсоюзе тов. Зинер сообщил редакции, что факты, указанные в письме, подтвердились. Подготовка судов затянулась из-за безответственного отношения к ремонту со стороны начальника мастерских Кличкина.

Кличкин снят с работы.

Ответы на неопубликованные письма

Редакция получила письмо, в котором сообщалось о грубом обращении с рабочими начальника производства карандашной фабрики М. Т. Петрова.

Директор фабрики тов. Зинюев сообщил редакции, что факты, указанные в письме, правильны. На начальника производства М. Т. Петрова наложено административное взыскание.

В редакцию поступил сигнал о нарушении правил торговли в магазине № 18 торгшестера.

Главный государственный инспектор по торговле в Томской области тов. Кирпич сообщил редакции, что произведенной проверкой факты полностью подтвердились. В магазине отсутствовали настоящие прейскуранты цен на основные товары, артыки с ценами, объявление о местонахождении книги жалоб и предложений. Работники магазина не имели документов о прохождении медицинского осмотра. Продавец Попова и директор магазина Ворова нарушали правила советской торговли.

За нарушение правил советской торговли продавцу Попову подвергнута высылка, заведующая магазином А. М. Ворова от занимаемой должности освобождена.

Читатель П. Коробельщиков в своем письме в редакцию указывал на недостатки в работе столовой № 5 лесотехникума и первой базы плавостова. Заведующий отделом торговли горисполкома тов. Бобков ответил редакции, что факты, указанные в письме, подтвердились. На виновных вложено взыскание. Руководители ора плавостова т. Бондаревский и ора лесоперерабатывающего комбината тов. Рынкевич приняли меры к устранению недостатков в работе столовой.

Забота об улучшении лугов и пастбищ — забота о прочной кормовой базе для скота

Всемерное повышение урожайности кормовых угодий — одна из основных задач в деле дальнейшего развития общественного животноводства.

Колхозы нашей области имеют достаточное выпасов и сенокосов для нормального кормления животных в пастбищный период и заготовку сена на зиму. Однако во многих колхозах области правильное использование выпасов и сенокосов не налажено. Работа по их улучшению не проводится, в результате урожайность сенокосных угодий не повышается, а луга, заросшие кустарниками, колючками, редколесом, и зарывные, занесенные мусором, не осваиваются. Таким образом, несмотря на большое количество сенокосных угодий, многие колхозы испытывают недостаток в кормах.

Так, например, колхозу имени Сталина, Асиновского района, обслуживаемому Митрофановской МТС, требуется на зиму 18.543 центнера сена. Луга дают урожай менее 10 центнеров сена с гектара и не обеспечивают потребность колхоза в кормах.

Между тем, в этом колхозе есть более 300 гектаров лугов, заросших колючками, кустарником. Если бы колхоз освоил эти луга и привел в культурное состояние другие сенокосные угодья, он мог бы обеспечить все общественное стадо хорошими кормами на весь зимний период.

Такое же положение в сельхозартелях «Победа», «Комсомолец», «Красное знамя», имени Калинин и в ряде других колхозов Асиновского района.

Улучшение кормовой базы общественного животноводства — важнейшая задача работников машинно-тракторных станций. Однако директора, главные инженеры и главные агрономы многих МТС вырывают кормовых культур, улучшение лугов и пастбищ продолжают считать второстепенным делом и из года в год не проводят этих работ.

Расширяя уровень механизации позволяет МТС выполнять работу по улучшению лугов и пастбищ в полном объеме, предусмотренном договорными обязательствами с колхозами. Переводя МТС области — Галкинская, Чердацкая и ряд других одновременно с проведением весеннего сева и паровспашки вели работы по улучшению лугов и пастбищ. Галкинская МТС кустарниками плугом, изготовленным себя в мастерских, производит расчистку лугов и пастбищ в колхозах имени Ленина и «Северное сияние».

Чердацкая МТС рельсовой волокушей, изготовленной также в своей мастерской, очищает луга от колючек, которые мешают тракторному сенокосению.

Государство снабдило МТС нашей области кустарниковыми и болотными плугами, корчевальными лебедками, дренажно-коровыми плугами, канавокопателями и другими машинами для проведения работ по улучшению лугов и пастбищ. Рельсовые волокуши, рельсовые борозы, крюки для корчевания ивей, катки и другие машины МТС могут сделать на месте.

УЛУЧШЕНИЕ ЛУГОВ И ПАСТБИЩ

Целью поверхностного улучшения лугов и пастбищ является превращение малопродуктивного травостоя в высокоурожайный, культурный травостой.

Применение различных приемов по улучшению лугов и пастбищ предусматривается в одних случаях только поддержание элементарной культуры на кормовых угодьях, в других — глубокое изменение растительного покрова, его урожайности и качества. Одним из обязательных мероприятий по улучшению кормовых угодий является уборка мусора, неразложившихся древесных остатков, сучьев и т. д., а на пойменных лугах — различных наносов, хвороста, мусора, колючек, которые сокращают площадь лугов, мешают росту трав и применению машинного сенокосения.

Серьезным препятствием для тракторного сенокосения являются кустарники и редколесие. Их удаление позволит применить машинный труд, где преобладал ручной труд, и обеспечить комплексную механизацию заготовки сена.

Корчевка кустарников может быть осуществлена силами колхозников и имеющимися в МТС кустарниковыми плугами. Удаление редколесия на лугах и пастбищах должно производиться с соблюдением установленных правил. Кустарники необходимо удалять с корневой шейкой, иначе быстро образуется густая поросль. Нельзя удалять кустарник на склонах балок, оврагов, на участках залынных лугов, где есть опасность размыва и заноса песком.

Пойменные луга, расчищенные от кустарников, быстро зарастает ценными кормовыми травами, семена которых заносится сюда полыми водами, с илом.

На местах, обремененных после удаления кустарника и колючек, а также по изреженным травостоем следует произвести подсев травосмесей.

Чердацкая МТС Зырянского района на улучшение лугов, заросших колючками, применяет рельсовую волокушу, изготовленную в МТС. Волокуша проста по конструкции и может быть изготовлена в любой машинно-тракторной станции. Она состоит из двух шестиметровых и двух семиметровых рельс, одной тавровой балки и прицепа. (См. рис.)

Волокуша рассчитана на работу с трактором «НАТИ» или «ДТ-54». Ее производительность — 3-4 гектара в час. Расход топлива у трактора «НАТИ» — 4 килограмма на гектар.

плодной осеи, и весь травостой там пропадает. На лугах с такими «обнаженными» достаточно провести плугом глубокую водоотводящую канаву и сгнать по ней воду.

В машинно-тракторных станциях канавокопателей и дренажно-коровых плугов для проведения работ по улучшению водного режима лугов и пастбищ. Новые отечественные канавокопатели «КМ-800» и «КМ-1000» проходят в два следа прокладывая канаву от 80 сантиметров до одного метра глубиной.

Дренажно-коровые плуги «ДН-2» применяются для осушения минеральных и торфянистых почв. Работает корово-дренажный плуг с трактором «НАТИ» или «ДТ-54».

Для бесперебойной работы тракторного агрегата с корово-дренажным плугом «ДН-2» необходимо подготовить участок. На сенокосном угодье или пастбище вдоль трассы, где намечено прокладывать дренаж, нужно произвести расчистку кустарников, раскорчевать шиш и деревья.

На линии прохода плуга должны быть удалены все препятствия как на поверхности почвы, так и в грунте. Уклон площадки, предназначенной для прокладки дренажа, должен быть не менее 0,005 градуса. Преимущество дренажа перед открытыми канавами заключается в том, что он хорошо вентилирует и прогревает почву и дает возможность вести обработку земли механизированным способом.

Коровые дренажи можно прокладывать на минеральных глинистых и торфяных почвах, при повышенной их влажности, когда культурные растения вымокают. На низменных и моховых болотах, дающих большую осадку при осушении, дренаж проводить не рекомендуется. Расстояние между дренажами определяется в зависимости от степени избыточной увлажненности и структуры почвы: на глинистых почвах — от 10 до 15 метров, на средних суглинках — от 20 метров, на пористых песчаных почвах — от 30-40 метров. Длина дренажа должна быть от 50 до 200 метров. Коллектором (борозником) стекающей по дренам воды может быть естественный водорослив — речка, балка и т. д. или специально выкопанная канава. Для прокладки водоросливной канавы с успехом могут быть использованы имеющиеся в МТС канавокопатели.

Среди приемов поверхностного улучшения кормовых угодий большое значение имеет применение органических и минеральных удобрений.

На лугах произрастают ценные кормовые злаковые и бобовые травы, но из-за недостатка питательных веществ они загущаются и вытесняются малоценными грубостволоватыми травами.

При внесении удобрений кормовые травы быстро восстанавливают свои силы и повышают урожай. Злаковые травы нуждаются в азотном питании, а бобовые — в фосфорном и калийном.

Нужно повседневно следить за тем, чтобы луга и пастбища не зарастали сорными грубостволоватыми и ядовитыми травами. Сорные растения — колючий цвель, борщевика унетают ценные кормовые травы, понижают их урожайность; влопунник, попадая в корм скоту, ухудшает качество мяса; дикий лук и чеснок ухудшают качество молока; репей и догус засоряют шерсть у овец; хвощи, чемерица белая, белена черная, лютки вызывают отравление и даже гибель животных.

Работы по улучшению лугов и пастбищ необходимо проводить одновременно с заготовкой сена, немедленно после скашивания и стрегания сена.

Образовое проведение работ на лугах и пастбищах по их улучшению будет большим вкладом механизаторов и колхозников в дело создания прочной кормовой базы для общественного животноводства колхозов.

УХОД ЗА ЛУГАМИ И ПАСТБИЩАМИ

Кроме работ по поверхностному и корневому улучшению, все луга и пастбища нуждаются в повседневном уходе. Во многих колхозах луга захламливаются мусором, хворостом и подвергаются потравам. Быва-

ют случаи, что колхозы весной и даже летом на сенокосах пасут скот. Поэтому травы плохо отрастают, а колхозы загнивают сенокос до уборки урожая хлеба. На залынные луга полководом заносится большое количество мусора, древесных остатков и т. д. Не убранные своевременно наносы снижают урожай трав и мешают механизированной сенокоске. Нужно добиться, чтобы за кормовыми угодьями был установлен такой же тщательный уход, как за полевыми культурами, и чтобы травостой оберегался так же, как хлеб на корню.

Чтобы получить высокий урожай травы, необходимо поддерживать жизнеспособность растений путем подкармливания. Эту работу нужно проводить возможно раньше и в сырые сроки, когда трава начинает отрастать в рост, а почва на лугу еще влажна. Запаздывание с применением подкормки мешает за собой снижение ее эффективности. Вторую подкормку следует производить после сенокоса. Удобрения нужно вносить равномерно по всему полю.

При пастбищном содержании скота и загоной пастбе на вытравленном загоне нужно разбросать кал животных равномерно по всему полю. Он является хорошим органическим удобрением почвы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛУГОВ И ПАСТБИЩ

Образование новых побегов после скашивания или стравливания у луговых трав происходит за счет питательных веществ, отложившихся в узлах кущения злаков и корневых шейках бобовых растений, корневиках, корнях и т. д.

Накопление питательных веществ у злаков происходит в два приема — в период кущения и в период цветения. Непрерывное скашивание пастбища задерживает рост наземной и подземной части растений.

Под влиянием пастбы происходит перегруппировка растений. Сначала исчезают из травостоя злаковые и бобовые травы с верхним остиением, уступаая место травам с низовым остиением, и затем остаются только розетковые растения, у которых листья расположены у земли.

Чтобы предотвратить отрицательное влияние пастбищного режима, нужно применять загоный способ скашивания пастбищ. При загоной пастбе устанавливается определенная очередность скашивания пастбища, это позволяет растениям, пока скот проходит через другие загоны, восстановить свои силы и в значительной степени пополнить запасы питательных веществ.

При организации пастбищного содержания скота пастбища разбиваются на 8-10-12 равных загонов. По мере скашивания травостой скот перегоняется с одного загона на другой. На первый загон скот возвращается через 20-30 дней. В это время трава успевает отрасти и запасы необходимого количества питательных веществ.

Воле полное восстановление жизнеспособности трав достигается тогда, когда растению предоставляется возможность расти до более поздних фаз жизни — до цветения. Поэтому отдельные загоны пастбищ, где наблюдается наибольшее истощение трав с верхним остиением, периодически надо поочередно включать в сенокосное использование. Скашивание с них трав на сено в фазе цветения будет способствовать восстановлению продуктивности способности травостоя. Скашивание трав в этом случае нужно производить на высоту 4-6 сантиметров.

Колхозники и механизаторы вступили в ответственной пору заготовки кормов. Нужно бороться не только за досрочное выполнение плана заготовки кормов, но и проявить хозяйскую заботу о дальнейшем улучшении лугов и пастбищ, о повышении их урожайности. Правильное использование сенокосных и пастбищных угодий, заботливый за ними уход позволят создать прочную кормовую базу для общественного животноводства.

А. ТИТОВ, главный агроном областного управления МТС.

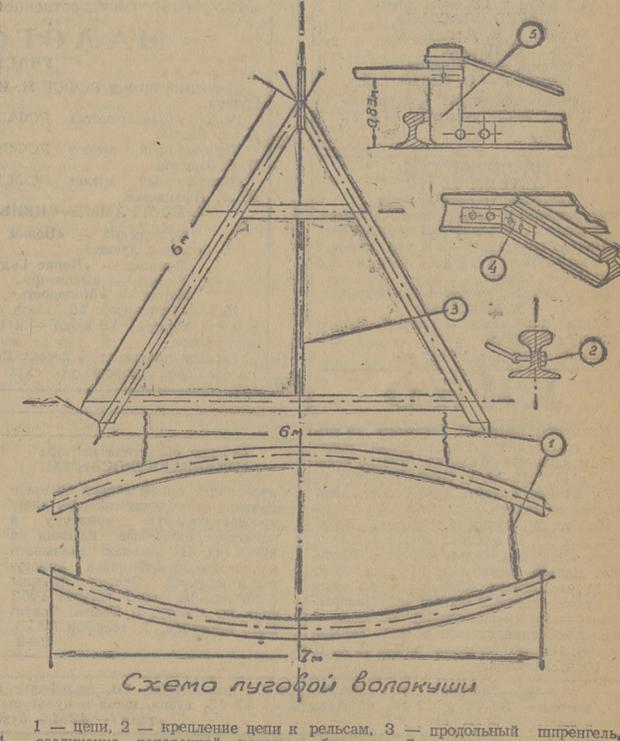


Схема луговой волокуши

1 — цепи, 2 — крепление цепи к рельсам, 3 — продольный шпренгель, 4 — соединение поперечной рельсы с боковыми, 5 — конструкция прицепа.

Р. ТОМИЛОВА.

ГАСТРОЛИ НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЕТА

„ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО“

Балет Чайковского «Лебединое озеро» принадлежит к числу самых любимых и чаще всего исполняемых произведений русского классического искусства.

Первая постановка балета «Лебединое озеро» состоялась в 1877 году на сцене Большого театра. Это было значительное событие в истории не только русского, но и всего мирового театра.

Фантастический сюжет послужил Чайковскому формой для раскрытия реальных человеческих переживаний. Содержание этого сюжета — борьба чистой любви с силами зла и коварства.

Триумфальное шествие балета «Лебединое озеро» по всем сценам музыкальных театров мира утвердило славу гениального русского композитора и всего русского балетного искусства.

Коллектив Новосибирского государственного театра оперы и балета 6 июля поздравил томичей его замечательное произведение. В постановке его принимали участие балетмейстер лауреат Сталинской премии В. П. Гербек, дирижер — заслуженный деятель искусств ВМАСОР М. А. Бухбиндер.

Общая композиция спектакля и актерские достижения свидетельствуют о плодотворной работе балетмейстера и всего коллектива балета.

Практиком по случаю совершеннолетия принца Зигфрида начинается первый акт. В оживленном танце кружатся гости. Но безотчетная грусть владеет Зигфридом, все else не радует его.

В первом акте обращает внимание зрителей исполнение вальса солдатами И. Антоничевой и Н. Цыкиной, движения которых легки и естественны, в замечательном па-де-труа выразительно танцует В. Алексеева, справился с значительными техническими трудностями танца О. Покровский.

Второй акт. Лебеди — юные девушки завоодованы злым волшебником Ротбартом, который стережет их в обличии филина.

Ночь. Это единственное время суток, когда несчастные жертвы принимают человеческий облик. Именно в это время принц встречает королеву лебедь прекрасную девушку Одетту. Пораженный красотой Одетты Зигфрид влюбляется в нее.

Партию Одетты исполняет балерина Т. Зиминая. Средствами танца артистка создает трогательный и благородный образ любящей девушки. Она ярко оттеняет в образе Одетты чувство горячей самоотверженной любви к Зигфриду и борьбу за эту любовь.

В 3-м акте актриса появляется в партии Одилии, дочери Ротбарта. Образ Одилии ближе дарованно Т. Зиминой. Балерина создает драматически-выразительный об-

раз дочери волшебника, полной живых и пламенных страстей. Ее Одилия — демоничка, полна иронии и коварства. Зиминая легко преодолевает технические трудности классического танца.

Одно из центральных мест в балете принадлежит партии принца Зигфрида, которую исполняет молодой солист С. Иванов. Нужно сказать, что образ Зигфрида оказался в спектакле раскрыт слабо. Артисту не удалось показать богатство благородной натуры мечтательного и поэтичного юноши.

Финал балета — снова озеро. Ночь. Ротбарт стережет девушек-лебедь. Они печальны. Зигфрид нарушил клятву верности Одетте. Но вот бежит принц. Волшебник пытается преградить ему дорогу. Поднимается буря. В борьбе Зигфриду удается овладеть крыльями Ротбарта, вместе с которыми волшебник теряет свою волшебную силу.

В раскрытии идеи торжества светлых сил над силами зла балетный коллектив проделал большую работу.

Исполнение А. В. Даровой роли владелицы принцессы и роли злой волшебницы Ротбарта артистом Г. Рычковым, нельзя не упомянуть о красочных и темпераментных танцах, таких как испанский (Э. Воронина, Л. Антоничева, О. Покровский, Г. Трубин), неаполитанский (В. Алексеева), венгерский (А. Степанова, Н. Цыкина) и других танцах.

Для участников кордебалета характерны в исполнении танцев четкость и законченность, тщательная обработка каждого движения. Яркое впечатление оставляют танец маленьких лебедь (исполнительницы Е. Кряж, Р. Череховская, Э. Шумилова и Л. Калинина) и танец больших лебедь (исполнительницы Л. Антоничева и Э. Воронина).

Гениальная музыка Чайковского, высокая спичечная традиция этого балета, в котором выступали лучшие представители русской хореографии, — все это требует от исполнительского коллектива мастерства и большой профессиональной зрелости.

Успеху спектакля содействовала выразительная игра оркестра под руководством дирижера, заслуженного деятеля искусств ВМАСОР М. А. Бухбиндера. Оркестр доносит до слушателя многокрасочное богатство партитуры П. Чайковского.

Спектакль «Лебединое озеро» балетного коллектива Новосибирского театра свидетельствует о том, что театр имеет ряд прекрасных солистов и солисток. Задача артистов балета совершенствовать свое мастерство, добиваться новых успехов в своей работе.

О. КОСТИНА, П. ФЕСЕННО.

31-я годовщина Монгольской народной революции

УЛАН-БАТОР, 10 июля. (ТАСС). Сегодня состоялось торжественное заседание президиума Великого народного хурала, Совета министров Монгольской народной республики, Центрального комитета Монгольской народно-революционной партии (МНРП), Улан-Баторского горкома партии и президиума Улан-Баторского городского Малого хурала совместно с представителями общественных организаций и монгольской армии, посвященное 31-й годовщине Монгольской народной революции.

В президиуме торжественного заседания — премьер-министр Монгольской народной республики Цеденбал, председатель президиума Великого народного хурала Буянда, заместитель председателя президиума Великого народного хурала Цедьба, секретарь ЦК Монгольской народно-революционной партии Дамба, заместитель премьер-министра Суружаб, Шараб, Лхамсуруи, Майдар и Лубсан, член Политбюро ЦК народно-революционной партии Жамбалдоржи и кандидат в члены Политбюро ЦК народно-революционной партии Сосорбарма.

В президиуме находятся также чрезвычайный и полномочный посол СССР в Монголии И. В. Сталин.

Монгольской народной республике Г. И. Иванникова, чрезвычайный и полномочный посол Китайской народной республики Цай Я-тай, чрезвычайный и полномочный посол Кореической народно-демократической республики Ким Ён Дин, члены Кореической народно-демократической делегации во главе с Ли Сын Еном.

С большим подъемом в почетный президент избираются Политбюро ЦК ВКП(б) и ЦК МНРП.

С докладом о 31-й годовщине Монгольской народной революции выступил Сосорбарма. Упоминания им имени товарища И. В. Сталина и Советского Союза встречались аплодисментами.

После доклада приветственных речи произносит чрезвычайный и полномочный посол СССР в МНР Г. И. Иванников, чрезвычайный и полномочный посол Китайской народной республики Цай Я-тай, глава Кореической правительственной делегации Ли Сын Ен.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли письмо гениальному вождю и учителю трудящихся всего мира, лучшему другу монгольского народа товарищу И. В. Сталину.

2-я конференция Социалистической единой партии Германии

БЕРЛИН, 10 июля. (ТАСС). На вчерашнем вечернем заседании 2-й конференции СЕПГ председательствующий Вильгельм Липпе по бурные аплодисменты делегатов и гостей огласил приветственные телеграммы, поступившие в адрес конференции от ЦК Китайской коммунистической партии и Албанской партии труда.

Затем В. Липпе предоставил слово для продолжения доклада генеральному секретарю ЦК СЕПГ Вальтеру Ульбрихту.

Заключительные слова докладчика, провозгласившего здравие в честь германско-советской дружбы, в честь великого Сталина, были встречены участниками конференции бурными долго не смолкавшими аплодисментами.

Конференция приступила к обсуждению доклада В. Ульбрихта.

Первым в прениях выступил секретарь партийной организации металлургического комбината «Макс-хютте» Лешин. Он вы-

разил твердую уверенность в том, что фабрично-заводские партийные организации, руководствуясь в своей практической деятельности указаниями ЦК СЕПГ достигнут еще больших производственных успехов.

От имени трудового крестьянства Германской демократической республики взысканную речь произнес крестьянин новатор Хорн. Он подчеркнул, что своей новой счастливой жизнью трудовое крестьянство Германской демократической республики обязано руководству Социалистической единой партии Германии. Хорн отметил, что внедрение новейшей техники, применение передовых методов труда советских новаторов в сельском хозяйстве дали возможность успешно развивать свое хозяйство республики.

В конце заседания участников конференции приветствовала делегация трудящихся металлургической промышленности республики.

Движение в Западной Германии против сепаратного военного договора

БЕРЛИН, 10 июля. (ТАСС). В Западной Германии ширится массовое движение против намерений антипарламентской клики Аденауэра протарить через боннский парламент сепаратный военный договор. Немецкий народ требует скорейшего заключения мирного договора с единой Германией на основе предложений Советского Союза.

«Мы не хотим никакого «общего договора». Нам нужен справедливый мирный договор», — заявили участники массового митинга в Нюрнберге. На митинг собрались представители различных партий, представители различных политических и религиозных убеждений. С речью выступил бывший обер-бургомистр и политехнолог Мюнхена — Гадбах Вильгельм Эльфес (Христианско-демократический союз). «Долой парижский и боннский договоры», — заявил он под бурные аплодисменты. Участники митинга выставляли на площади крупные транспаранты с лозунгами: «Кто одобрит общий договор, тот не немец», «Мы хотим кварталы вместо казарм, масло вместо пушек», «Свободу через мирный договор». На митинге была единогласно принята резолюция, призывающая депутатов бон-

ского парламента отказаться от ратификации военного боннского договора.

Молодежная группа профсоюза строителей в Дюссельдорфе приняла резолюцию, в которой говорится: «Наше будущее — не в аденауэровском лагере о положении рабочих на предприятиях, не в законе, направленном против забастовок, и не в военном «общем договоре», наше будущее — в единстве Германии в условиях мира и свободы». Молодые члены профсоюза строителей призвали всех молодых рабочих — членов профсоюзов Западной Германии превратить предстоящий слет молодежи, входящей в объединение профсоюзов Западной Германии, в мощную демонстрацию за заключение мирного договора и против боннского договора. Слет должен состояться 19 и 20 июля во Франкфурте-на-Майне.

В Бремене состоялась конференция представителей различных молодежных организаций Западной Германии. Участники конференции заявили решительный протест против ратификации Западной Германии. Они потребовали немедленно начать переговоры между представителями четырех держав о мирном разрешении германского вопроса.

Жизнь Андре Стиля в опасности

ПАРИЖ, 10 июля. (ТАСС). Газета «Юманите» сообщает, что жена Андре Стиля получила анонимное письмо, автор которого угрожает убийством ее мужа. Они пишут, что убийство Андре Стиля будет совершено под видом самоубийства.

В связи с этим газета подчеркивает, что жизнь Андре Стиля находится в опасности, и призывает трудящихся усилить

бдительность, чтобы сорвать преступные замыслы реакции. Газета публикует также перечень демократических организаций и предприятий, персонал которых выступает в защиту Стиля и других арестованных патриотов. «Юманите» отмечает, что в этом движении за освобождение Стиля все более активное участие принимают католики, редовные члены социалистической партии и профсоюзов.

Произвол французских судебных властей

ПАРИЖ, 10 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Юманите», судебные власти Тулона под предлогом следствия по делу о покушении на безопасность государства» продолжают репрессии против борцов за мир и патриотов. «Теперь поводом к аресту может служить одна лишь принадлежность к Французской коммунистической партии», — отмечает «Юманите». Газета приводит следующее признание следователя тулонского суда Рота: «Я велел арестовать секретаря объединения профсоюзов департамента Буш-

до-Рон Мариуса Коломбини потому, что он является членом Центрального комитета Французской коммунистической партии».

Действия судебного-политического власти Тулона вызывают возмущение французских трудящихся. Вчера в Марселе на многих металлообрабатывающих предприятиях состоялись митинги, во время которых трудящиеся требовали немедленного освобождения из тюрьмы Андре Стиля, Мариуса Коломбини и других патриотов.

События в Коре

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ КОРЕЙСКОЙ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН, 10 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореической народно-демократической республики сообщило 10 июля:

За истинный день наши соединения, успешно отбивая на отдельных участках

фронтов атаки противника, продолжали вести оборонительные бои.

Сегодня наши зенитные части и стрелки — охотники за вражескими самолетами сбили 6 и повредили 3 самолета противника, участвовавших в бомбардировке мирных населенных пунктов на восточном и западном побережьях Кореи.

Газета «Дагунбао» о годовщине переговоров о перемирии в Коре

ПАНХАЙ, 10 июля. (ТАСС). Шанхайские газеты уделяют большое внимание исполнившейся сегодня годовщине со дня начала переговоров о перемирии в Коре. Газета «Дагунбао» в статье, посвященной этой дате, пишет:

На протяжении целого года внимание всего мира приковано к переговорам о перемирии в Коре. Уже тогда, год назад, понесла огромные потери на корейском фронте, американские агрессоры убили, что начата ими война в Корее проиграна. С другой стороны, развернувшееся во всех странах движение за мир с каждым днем становится все шире и шире. Перед лицом этих фактов американским агрессорам не оставалось ничего другого, как согласиться на предложение представителя Советского Союза относительно переговоров о перемирии в Коре.

По американским агрессорам хотят войны, а не мира. Вот почему в ходе переговоров они постоянно прибегали к политике запугивания и провокации. В результате этого переговоры о перемирии в Коре

представляют собой беспрецедентный в истории случай: в течение целого года не достигнуто соглашения.

Тем не менее, мы можем считать, указывает газета, что год переговоров принес и значительные успехи, которые являются благотворными для дела мира. Переговоры укрепили надежду человечества на возможность сохранения мира. Как бы нагло и коварно ни вели себя американские агрессоры во время переговоров, они все же не осмелились забыть об их прекращении.

Следует отметить, говорится далее в статье, что ход переговоров в Коре послужил огромным уроком для народов всего мира. Народы мира никогда не видели так ясно, как теперь, наглую и отвратительную роль, какую играют США в международной политике. Народы всего мира все яснее понимают истинную природу американского империализма и, несомненно, предпримут все меры в том, чтобы предотвратить войну и заигнать мир, на который посягают американские империалисты.

Протесты в Англии против приезда Риджуэя

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейли уоркер», над штабом американской третьей воздушной армии, расположенной в Рушлесе (графство Мидлсекс), английские патриоты подняли национальный флаг Англии, а над зданием запустили воздушного змея с надписью: «Янки, убирайтесь домой!». Такие надписи появились не только в Рушлесе, но и его окрестностях.

Вчера вечером к американскому посольству прибыла группа лондонцев и потребовала встречи с Риджуэем. После того, как им заявили, что Риджуэй нет в посольстве, они прошли мимо здания посольства, неся плакаты с надписями: «Риджуэй, убирайтесь домой!».

На площади Гросвенор-сквер, где расположено американское посольство, вступили лозунги: «Убирайтесь домой!». Лозунги появляются на указателях уличного движения, на американских автомашинах, стоящих около посольства, и т. д.

Три лондонские домашние хозяйки, в том числе известная деятельница в защиту мира Пат Сирс, были оштрафованы на один фунт стерлингов каждая за то, что написали мелом: «Убирайтесь, Риджуэй!». Объявив суду, почему она это сделала, Сирс заявила, что Риджуэй начал применение бактериологического оружия в Коре.

Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.

ТЕАТР
Томский областной драматический театр имени В. П. Чкалова
Гастроли Новосибирского государственного театра оперы и балета
12 июля и 13 июля днем — «БЕРЕГ СЧАСТЬЯ»
Наташа — В. Алексеева, Петр — С. Павлов, Анатолий — С. Иванов, Константин — О. Покровский.
Начало спектаклей: вечерних — в 8 час. веч., утренних — в 12 час. дня.
ГОРОДСКОЙ САЛ ЛЕТНИЙ ТЕАТР
Гастроли Новосибирского государственного театра оперы и балета
12 июля — «Севильский цирюльник».
Начало спектаклей — в 9 час. вечера.
Касса открыта с 12 до 4 час. дня и с 5 до 9 час. вечера.
По коллективным заявкам — скидка.
КИНОТЕАТР
12 и 13 июля — цветной фильм «Китайский цирк».
Начало сеансов в 1 час. дня.

КИНО
Кинотеатр имени М. Горького. 12 июля — новый цветной спортивный кинофильм «Повесть об охоте». Начало сеансов в 11, 12-30, 2, 3-30, 5, 6-30, 8, 9-30, 11 час. вечера. Принимаются коллективные заявки.
Кинотеатр имени И. Черных. Большой зал. 12, 13 июля — новый польский художественный фильм «Юность Шопена». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера. Малый зал. 12 июля — художественный фильм «Сталинградская битва» (первая серия). 13 июля — фильм «Сталинградская битва» (вторая серия). Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера.

ТОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФИЛАРМОНИЯ
15 июля 1952 г. 16 июля 1952 г.
Дом офицеров Городской сад
Московского государственного ордена Ленина Академического
МАЛОГО ТЕАТРА
УЧАСТВУЮТ:
Народный артист РСФСР Н. И. Рыков. Заслуженная артистка РСФСР М. Н. Овчинникова.
Заслуженная артистка РСФСР И. А. Липко. Лауреат Сталинской премии В. В. Кенигсон.
Заслуженный артист РСФСР О. С. Павлов. Артистка И. А. Ивеннина.
Заслуженный артист РСФСР Н. Л. Афанасьев. Артист А. И. Смирнов.
В ПРОГРАММЕ — СЦЕНЫ И ФРАГМЕНТЫ ИЗ ПЬЕС:
Островский — «Волки и овцы», «Правда хорошо, а счастье лучше».
Пушкин — «Борис Годунов».
Гоголь — «Ревизор».
Борин — «Молодость».
Начало концертов: 15 июля — в 9 час. вечера, 16 июля — в 10 час. вечера.
Принимаются коллективные заявки по телефонам 44-87 и 47-35.
Билеты продаются в кассах Дома офицеров и городского сада с 3-1

Томская областная контора «ПЛАВЭЛЕКТРОСЫБТА»
производит прием заявок от предприятий и учреждений на электротехническую аппаратуру и электростанционные изделия на 1953 год. В заявках указывать количество требуемой аппаратуры и изделий. Заявки должны быть поданы до 1 августа 1952 года по адресу: г. Томск, Татарский переулок, 7, телефон 38-78.
2-2
Томская женская средняя школа № 1
объявляет прием учащихся в XI педагогический класс на 1952-1953 учебный год.
Принимаются девушки, имеющие аттестат зрелости. Учащиеся обеспечиваются стипендией.
Принимать заявки — до 10 августа.
Документы: аттестат зрелости, справка о состоянии здоровья и 2 фотографии — направлять по адресу: г. Томск, улица Пирогова, 10, школа № 1.
2-2

Томская областная контора «Главкинопрокат» 14 июля 1952 года выпускает на экраны города Томска новый художественный фильм-спектакль «УКРАДЕННОЕ СЧАСТЬЕ» (драма И. Франко)
в постановке Киевского государственного ордена Ленина Академического Украинского драматического театра имени И. Франко.
Главный режиссер театра Г. Юра.
Режиссер фильма И. Шмарук.
В ролях артисты:
А. Бузма, Н. Ужвий, В. Добровольский, С. Гуменюк, Л. Комаренка, Н. Яковченко, И. Маревич, В. Чайка, Н. Копережнская и К. Кульчицкий.
Производство Киевской киностудии художественных фильмов.
Выпуск «Главкинопроката» 1952 г.

Томскому весовому заводу
требуются кузнецы, токари, слесари, формовщики, заливщики, разнорабочие.
Обращаться: г. Томск, проспект имени Тимирязева, 38, тел. 44-65.
3-1
Правлению артели «Канат»
срочно требуются слесари-монтировки, касир, старший бухгалтер, бухгалтер материальной группы.
Обращаться: г. Томск, проспект имени Фрунзе, 97.
2-1

ТРЕБУЮТСЯ:
опытный инженер-строитель, плотник, каменщик, штукатуры, строительные рабочие, грузчики. Обращаться: г. Томск, Татарская улица 22, тел. 20-18;
инженеры. Обращаться: г. Томск, проспект имени Ленина, 18, отдел горсоюзнефтегаз;
бухгалтеры, рабочие и сторожа. Обращаться: г. Томск, Дальне-Ключевская улица, 64, база заготуправления облпрофсоюзгаз;
старший бухгалтер, знакомый с балансом строительства. Обращаться: город Томск, Коммунистический проспект, 10, трест «Томсксельстрой»;
2-2
столы для всех разрядов, обойщики мебели, ученики столяра (взрослые), токари по дереву, грузчики на автомашину. Оплата труда — сдельная. Обращаться: г. Томск, Коммунистический проспект, 14, артель «Новая жизнь», тел. 29-62;
2-2
бухгалтеры и товаровед-бракер по текстильным товарам. Обращаться: г. Томск, Набережная реки Ушайки, 18, база Главтектельсбыта;
2-2
главный механик, инженеры по точной механике и приборам, техники-технологи по холодной обработке металлов, инженер-строитель, токари, слесари, строгальщики, фрезеровщики, револьверщики, жестянщики, плотники, столыры. Плотникам может быть сдана аккордная работа по строительству жилого дома.
С предлонами обращаться: гор. Томск, проспект им. Тимирязева, 68, отдел кадров, с 12 до 2 часов дня ежедневно.
2-2
Грн Головин Владимир Яковлевич, проживающий в г. Томске, Лагерная улица, 5, кв. 1, возмущает дело о расторжении брака с трупой Седовой Талсией Петровной, проживающей в г. Томске, Советская улица, 17, кв. 1. Дело слушается в народном суде 1 участка Куйбышевского района г. Томска.