

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 148 (8971)

Воскресенье, 27 июля 1952 года.

Цена 20 коп.

Крепнет могущество социалистической Родины

Величественный период небывалого экономического и культурного подъема переживает наша любимая Родина. Руководимый мудрой партией Ленина — Сталина, советский народ одерживает все новые и новые победы в мирном социальном труде, в борьбе за построение коммунизма.

Опубликованное на днях сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР «Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1952 год за II квартал» свидетельствует о том, что высокими темпами развивается социалистическая индустрия, на пути дальнейшего мощного подъема находится наше сельское хозяйство, неуклонно растут материальное благосостояние и культурный уровень советского народа. Квартальный план производства валовой продукции по промышленности выполнен на 102 процента.

С чувством огромной гордости за нашу Родину советский народ отмечает сегодня новую историческую победу на трудовом фронте — открытие грандиознейшего гидротехнического сооружения сталинской эпохи, первенца великих строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

28 декабря 1950 года было опубликовано постановление Совета Министров СССР «О строительстве Волго-Донского судоходного канала и орошения земель в Ростовской и Сталинградской областях».

Американские империалисты и их слуги — буржуазные борзописцы тогда пытались представить это мероприятие советского правительства, как «пропагандистский трюк Москвы». Они объявляли строительство Волго-Дона «фантазией», «утопией».

Но буржуазные писаки, как всегда, жестоко просчитались. Благодаря самоотверженному труду советских людей, их несокрушимой воле к победе Волго-Донской судоходный канал вступает сегодня в строй действующих. Сталинское задание по сооружению первой великой стройки коммунизма блестяще выполнено.

Отмечая эту великую трудовую победу, советские люди выражают беспредельную благодарность партии большевиков, любимому Сталину за величайшую заботу о благе и процветании нашей Родины.

Столетиями жила в русском народе мечта о соединении двух великих рек — Волги и Дона. Но только в условиях социализма удалось превратить эту мечту в жизнь.

Поистине неопишимо значение Волго-Дона для народного хозяйства нашей Родины, для развития ее производительных сил, для строительства коммунизма. Он соединил в единую водную систему пять морей нашей страны. Создание великого водного пути является большим шагом в решении проблемы Большой Волги, в превращении ее в самую крупную водную магистраль мира. С вводом в строй Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла открываются новые возможности для дальнейшего развития промышленности и сельского хозяйства на юге. Цимлянская гидроэлектростанция даст большое количество дешевой электроэнергии для промышленных предприятий, для электрификации сельскохозяйственного производства. Будут орошены и обводнены огромные массивы засушливых и полупустынных земель.

Волго-Донской судоходный канал — краса и гордость советского народа. Он представляет собой величественное и сложнейшее инженерное гидротехническое сооружение современности. На канале построено 13 уникальных автоматизированных шлюзов, 3 мощных насосных станции, каждая из которых может перекачивать в сутки до 3,5 миллиона кубометров воды. Сооружено 13 плотин и дамб общей протяженностью в 12,5 километра, 10 пристаней и остановочных пунктов, Кадачевский механизированный порт, 8 мостов, построена приканальная асфальтированная автомобильная дорога длиной 114 километров и другие сооружения.

Там, где раньше была степь, сейчас широко разлилось Цимлянское море. На Цимлянском гидроузле возведена огромная земляная плотина длиной около 13 километров, полукилометровая железобетонная водосливная плотина с железнодорожным и шоссевыми переходами, Цимлянская гидроэлектростанция, мощность которой в три раза превышает мощность Волховстроя — первенца советской электрификации. Созданы механизированный Цимлянский порт, головное ирригационное сооружение.

Для орошения первой очереди засушливых степей Ростовской области построены Донской магистральный канал, Нижне-Донской и Азовский распределительные каналы общей протяженностью 192 километра.

Успешное осуществление строительных работ по созданию Волго-Донского судоходного канала стало возможным благодаря тому, что наша Родина в изобилии оснастила стройку могучей советской техникой, первоклассными машинами. На строительстве канала работали сотни экскаваторов, бульдозеров и скреперов, дейная флотилия землесосных снарядов, 7 бетонных заводов-автоматов. Машины заменили труд сотен тысяч людей. Общая мощность парка машин приближалась к мощности Днепрпрогса.

Благодаря всесторонней механизации работ производительность труда на строительстве Волго-Дона в 2,5 раза превысила производительность труда на строительстве Бездомско-Балтийского канала. Один экипаж шагающего экскаватора «ЭШ 14/65», возглавляемый коммунистом Усковым, вынул за полтора года в 4 раза больше земли, чем было вынуждено за весь период сооружения Волховстроя.

Великий Волго-Донской водный путь создавал весь советский народ. Из Москвы и Ленинграда, с Урала и из Сибири — со всех концов нашей необъятной Родины шла всенародная помощь строителям, поступали оборудование, материалы, техника. Каждый советский человек считал своим почетным долгом, делом чести досрочно выполнить заказ, великой стройки коммунизма.

Замечательнейшее сооружение сталинской эпохи — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — построен в исключительно короткий исторический срок — менее, чем в 4 года. Такие высокие темпы строительства по плечу только советскому народу, народу-богатырю, народу-созидателю. Таких темпов не знает одна капиталистическая страна. Далеко уступающие Волго-Дону водному пути Панамский и Суэцкий каналы строились первый — в течение 35 лет, второй — 22 года.

Величественная победа советского народа — завершение сооружения великого Волго-Донского водного пути является новым ярким свидетельством превосходства советского социалистического строя над строем капиталистическим, свидетельством миролюбивой внешней политики Советского государства.

В то время, как в Соединенных Штатах Америки и других капиталистических странах экономика неуклонно катится вниз, свергается мирная промышленность, растут армии безработных, советская страна идет могучими шагами по пути прогресса и созидания. В то время, как империалисты вынашивают сумасбродные планы уничтожения человечества, превращения города и села Юреи в зону пустыни, советский народ, преобразуя по великому сталинскому плану природу нашей Родины, превращает безжизненные пустыни и засушливые степи в цветущие сады, плодородные поля и зеленые нивы.

Завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина вдохновляет советский народ на новые трудовые подвиги во славу нашей любимой Родины, еще более укрепляет уверенность в досрочном выполнении планов по сооружению других великих сталинских строек.

Как несокрушимая крепость мира и прогресса возвышается наша страна над всем миром. С величайшей благодарностью и любовью все трудящиеся человечество обращает свои взоры к великому советскому народу, идущему в авангарде борьбы за мир во всем мире, совершающему под водительством партии Ленина — Сталина победное шествие к коммунизму.

Великий Волго-Донской водный путь создавал весь советский народ. Из Москвы и Ленинграда, с Урала и из Сибири — со всех концов нашей необъятной Родины шла всенародная помощь строителям, поступали оборудование, материалы, техника. Каждый советский человек считал своим почетным долгом, делом чести досрочно выполнить заказ, великой стройки коммунизма.

Замечательнейшее сооружение сталинской эпохи — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — построен в исключительно короткий исторический срок — менее, чем в 4 года. Такие высокие темпы строительства по плечу только советскому народу, народу-богатырю, народу-созидателю. Таких темпов не знает одна капиталистическая страна. Далеко уступающие Волго-Дону водному пути Панамский и Суэцкий каналы строились первый — в течение 35 лет, второй — 22 года.

Величественная победа советского народа — завершение сооружения великого Волго-Донского водного пути является новым ярким свидетельством превосходства советского социалистического строя над строем капиталистическим, свидетельством миролюбивой внешней политики Советского государства.

В то время, как в Соединенных Штатах Америки и других капиталистических странах экономика неуклонно катится вниз, свергается мирная промышленность, растут армии безработных, советская страна идет могучими шагами по пути прогресса и созидания. В то время, как империалисты вынашивают сумасбродные планы уничтожения человечества, превращения города и села Юреи в зону пустыни, советский народ, преобразуя по великому сталинскому плану природу нашей Родины, превращает безжизненные пустыни и засушливые степи в цветущие сады, плодородные поля и зеленые нивы.

Завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина вдохновляет советский народ на новые трудовые подвиги во славу нашей любимой Родины, еще более укрепляет уверенность в досрочном выполнении планов по сооружению других великих сталинских строек.

Как несокрушимая крепость мира и прогресса возвышается наша страна над всем миром. С величайшей благодарностью и любовью все трудящиеся человечество обращает свои взоры к великому советскому народу, идущему в авангарде борьбы за мир во всем мире, совершающему под водительством партии Ленина — Сталина победное шествие к коммунизму.

Великий Волго-Донской водный путь создавал весь советский народ. Из Москвы и Ленинграда, с Урала и из Сибири — со всех концов нашей необъятной Родины шла всенародная помощь строителям, поступали оборудование, материалы, техника. Каждый советский человек считал своим почетным долгом, делом чести досрочно выполнить заказ, великой стройки коммунизма.

Замечательнейшее сооружение сталинской эпохи — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — построен в исключительно короткий исторический срок — менее, чем в 4 года. Такие высокие темпы строительства по плечу только советскому народу, народу-богатырю, народу-созидателю. Таких темпов не знает одна капиталистическая страна. Далеко уступающие Волго-Дону водному пути Панамский и Суэцкий каналы строились первый — в течение 35 лет, второй — 22 года.

Величественная победа советского народа — завершение сооружения великого Волго-Донского водного пути является новым ярким свидетельством превосходства советского социалистического строя над строем капиталистическим, свидетельством миролюбивой внешней политики Советского государства.

В то время, как в Соединенных Штатах Америки и других капиталистических странах экономика неуклонно катится вниз, свергается мирная промышленность, растут армии безработных, советская страна идет могучими шагами по пути прогресса и созидания. В то время, как империалисты вынашивают сумасбродные планы уничтожения человечества, превращения города и села Юреи в зону пустыни, советский народ, преобразуя по великому сталинскому плану природу нашей Родины, превращает безжизненные пустыни и засушливые степи в цветущие сады, плодородные поля и зеленые нивы.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — всенародное торжество

Трудовые подарки ко всенародному празднику

ТКВАРЧЕЛИ (Грузинская ССР), 25 июля. (ТАСС). Высокими производственными успехами встречают горняки Ткварчели всенародный праздник — день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Десятки шахтеров рапортуют о досрочном выполнении годовых норм выработки.

Одним из первых завершила годовое задание проходчик шахты имени Сталина Н. Хачиперадзе. Досрочно выполнили годовые нормы выработки соревнующиеся между собой крепильщик Г. Схиргадзе и проходчик Д. Джахаа.

Растут ряды стахановцев и на ткварчельской шахте имени Берия. О досрочном завершении годовых норм выработки здесь рапортуют бригады проходческой бригады Г. Геленава, бригады навалотбойщиков А. Дзенадзе, проходчик Н. Нелангия и другие.

ВЛАДИМИР, 25 июля. (ТАСС). Тысячи рабочих металлообрабатывающих предприятий области несут трудовую вахту в честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Кировские экскаваторостроители, досрочно выполнили все заказы волгодонстроевцев, сейчас изготавливают землеройные машины с повышенной производительностью для Сталинградской и Куйбышевской гидроэлектростанций и других великих строек коммунизма. В дни стахановской вахты свыше 400 стахановцев этого предприятия выпускают продукцию в счет 1953 года.

Стахановская вахта в честь открытия Волго-Донского канала

ХАРЬКОВ, 25 июля. (ТАСС). Тысячи машиностроителей Харькова несут стахановскую вахту в честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Коллектив завода «Сельман» одним из первых в городе справился со всеми заданиями для Волго-Дона. На заводе сейчас выполняют новые заказы для других сталинских строек.

На электротехническом заводе, завершившем годовое задание по выпуску электроаппаратуры для великих строек, развернулось соревнование за досрочное выполнение плана по всем остальным заказам.

Большой комплект одноблочных кранов для строительства Куйбышевской гидроэлектростанции выпустил на месяц раньше срока коллектив завода имени В. И. Ленина. Стахановцы предприятия борются за досрочное изготовление мирового рекордного электрического крана.

Красные обозы с хлебом в честь открытия Волго-Донского канала

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 июля. (ТАСС). Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина совпадает с началом массовой уборки хлеба на орошаемых полях Дона.

Колхозный Дон убирает невиданный урожай. Придону радуется воде — предвестнику изобилия.

В беседе с корреспондентом ТАСС секретарь Аксайского райкома ВКП(б) М. И. Иванча рассказал:

— Величественный план преобразования природы, начертанный товарищем Сталиным, успешно превращается в жизнь. Одновременно с завершением строительства Волго-Донского канала проложены оросительные каналы первой очереди.

Волго-Донской канал в первый же год принес колхозному крестьянству невиданный урожай. На полях Дона собран хлеб лишь с первых 500 гектаров, а намолочено столько зерна, сколько в прошлом году собрали с тысячи гектаров. Наибольший намолот озимой пшеницы составляет 27 центнеров с гектара, а наивысший — 50 центнеров.

Нигдега придонские земли не давали столько хлеба!

В сельхозартеле имени Молотова с каждого из первых 72 гектаров собрано по 30 центнеров озимой пшеницы. Особенно хорошо уродились новые сорта. Так, пшеница «приазовская» на орошаемом участке дала 41,5 центнера зерна с гектара, а пшеница «одесская-12» — по 33 центнера.

Сельхозартель имени Молотова собирает также высокий урожай ячменя. На 125 гектарах орошаемого участка ячмень дал по 37,9 центнера зерна с гектара, а отдельные участки уродили даже по 43 центнера.

Такие урожаи в районе — не редкость. В колхозе имени Андреева полеводческая бригада тов. Алексеева с 83-гектарного участка собрала в среднем по 44 центнера пшеницы с гектара. Участки, особенно хорошо политые, дали здесь по 50 центнеров зерна с гектара.

Большие урожаи собирают нынче и колхозы неорошаемой зоны.

— Это счастье, — говорят колхозники, — дал нам товарищ Сталин. Спасибо ему, нашему отцу, за радостную жизнь!

Воодушевленные первыми успехами, колхозники прилагают все силы, чтобы заложить прочную основу для урожая будущего года. Вслед за уборкой организуется очистка полей от соломы и влагозарядковый полив под вес озимых культур.

В ознаменование открытия великого водного пути мы организуем 27 июля два красных обоза с хлебом. Это будет подарок аксайских хлеборобов Родине.



ИОСИФ ВИССАРИОНИЧ СТАЛИН. Скульптура работы Е. В. Вучетича, установленная у входа в Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Торжественные собрания строителей Волго-Дона

25 июля в Красноармейском, Донском, Чагуриновском и в других строительных районах состоялись торжественные собрания, посвященные открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Празднично и торжественно убрал клуб строителей Калачевского района. Сотни электрических лампочек зажглись на фронтоном здания, освещая огромный портрет В. И. Ленина, чьим именем названо великое творение сталинской эпохи — Волго-Донской судоходный канал.

В 9 часов вечера строители, гидротехники, механизаторы заполнили помещение клуба. В глубине сцены в обрамлении зна-

мен и цветов бюст В. И. Ленина и портрет товарища И. В. Сталина. На красном полотнище начертаны слова: «Слава великому Сталину!».

Бурными аплодисментами встречали собрание предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом «Об итогах строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина» выступил главный инженер Управления Волго-Донского судоходного канала П. Д. Батувер.

Долгими аплодисментами встречают собрание сообщение, что с момента окончания строительства по новому водному пути прошло более 500 судов с различными

грузами. Докладчик подробно остановился на отдельных этапах строительства, рассказал о замечательных людях-созидателях, о совершенных механизмах, которыми советская Родина вооружила волгодонцев.

Горячими аплодисментами было встречено заявление докладчика, который выразил уверенность, что волгодонстроевцы перенесут свой опыт на другие великие стройки.

С большим подъемом собрание приняло приветствие вдохновителю всех побед советского народа товарищу И. В. Сталину.

А. ГРАЧЕВ, В. ПОЛЯКОВ, спецкорреспонденты ТАСС. Калач-на-Дону, 25 июля.

Черное море — Волго-Дон — Москва-река

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 июля. (ТАСС). Буксировщик Азовского морского пароходства «Енисей» привел в Ростов несколько крупных судов, ранее обслуживавших водные линии юга страны. В их числе три буксирных теплохода, которые будут работать в составе флота Волго-Донского пароходства.

Успешно совершив переход через Черное и Азовское моря, два комфортабельных пассажирских судна — пароход «Дон» и теплоход «Кубыша Минин» вчера вышли из Ростова в плавание по новому Волго-Донскому пути в Москву.

С Дуная на Волгу

ИЗМАИЛ, 25 июля. (ТАСС). Для пополнения флота волжских пароходств и канала имени Москвы с Дуная отправляются пароходы, теплоходы, баржи и танкеры. Они идут новым маршрутом через Черное, Азовское моря и Волго-Донской судоходный канал.

ПРИКАЗ

Военного Министра Союза ССР

№ 89

27 июля 1952 года.

г. Москва.

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня Советская Армия вместе со всем нашим народом празднует День Воздушного Флота СССР. Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота.

Желаю личному составу славной сталинской авиации и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей Советской Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 27 июля 1952 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот! Да здравствует героический советский народ и его вооруженные силы!

Да здравствует Советское Правительство!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Слава нашему мудрому вождю, великому учителю и гениальному полководцу товарищу Сталину!

Военный Министр Союза ССР
Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ

V пленум Томского обкома ВКП(б)

25—26 июля сего года состоялся V пленум Томского обкома ВКП(б).

Пленум обсудил вопросы:

1. О проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1952 году. (Докладчик — заместитель председателя обкомплкома тов. Белов В. П., секретарь Коженинского райкома ВКП(б) тов. Головенно Ф. Т., секретарь Асиновского райкома ВКП(б) тов. Янин Д. И.).

2. Об итогах учебного года в сети партийного просвещения и задачах в новом 1952—53 учебном году. (Докладчик — секретарь обкома ВКП(б) тов. Мурашов С. И.).

По обсужденным вопросам пленум принял соответствующие постановления.

Великая историческая победа советского народа

Народнохозяйственное значение Волго-Дона

Наш могучий советский народ воздвигает невиданные в истории гидротехнические сооружения, раскрепощает и заставляет служить себе силы природы.

Волго-Дон вместе со всей его сложной системой сооружений, гидростанций, плотин, отводных каналов, оросительных систем, автострад и железнодорожных магистралей — блистательный результат развития социалистической экономики за годы советской власти. Это замечательное сооружение наших дней — новое торжество творческого труда советского народа, крупнейший успех социалистической индустрии, всего нашего народного хозяйства в целом. Первая из грандиозных строек коммунизма воплотила в себе смелость и размах передовой советской научно-инженерной мысли, опыт новаторов производства.

В. И. Ленин в своей работе «Государство и революция» писал: «...Мы в праве с полнейшей уверенностью сказать, что экспроприация капиталов неизбежно даст гигантское развитие производительных сил человеческого общества». Это реальное, основанное на глубочайшем знании законов общественного развития, стало реальностью, оно подтверждено всем ходом социалистического строительства, огромным размахом работ по осуществлению сталинского плана преобразования природы и великих строек коммунизма.

В своем замечательном «Наброске плана научно-технических работ» (1918 год) В. И. Ленин предусматривал рациональное размещение промышленности в России, с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последующим стадиям, электрификации промышленности и транспорта, применение электричества в земледелии, использование водной энергии и других ресурсов страны. В. И. Ленин дал в тот период исторические указания, определившие направление всей последующей деятельности Академии наук. Советские ученые с воодушевлением включились в работы по изучению производительных сил страны. Совет по изучению производительных сил, образованный при Академии наук, провел свыше 500 экспедиций для изучения минеральных, энергетических, сельскохозяйственных, почвенных и лесных богатств нашей Родины. Многочисленные геологические, географические и гидрологические изыскания были проведены в районе Волго-Дона.

На XVII съезде ВЦИК товарищ И. В. Сталин подчеркивал необходимость быстрого развития оросительных работ в Поволжье. «Мы не можем обойтись», — указывал товарищ И. В. Сталин, — без серьезной и совершенно стабильной, свободной от случайностей погоды — базы сельского производства на Волге, дающей ежегодно миллионов 200 пудов товарного зерна».

Эта задача не могла быть разрешена без коренного преобразования природы всего юго-востока европейской части СССР. Сталинский план реконструкции внутренних водных путей страны основан на важнейшем принципе социалистической экономики, характеризующем комплексным методом использования водных ресурсов для выработки электроэнергии, орошения полей, развития промышленности и улучшения условий судоходства. Отвечая всем этим требованиям, великая стройка коммунизма — Волго-Донской канал решает важнейшую народнохозяйственную задачу приближения источников сырья к производству сахара. Развитие в районе Волги сахарного производства значительно изменит географию сахарной промышленности Союза, размещенной, главным образом, на Украине и в областях Центрально-Черноземного района. В зоне Волго-Дона создается новая крупная база поливного хозяйства.

Создание орошаемого земледелия на юго-востоке Поволжья в поставках стране зерна и позволит создать здесь важнейшую народнохозяйственную задачу приближения источников сырья к производству сахара. Развитие в районе Волги сахарного производства значительно изменит географию сахарной промышленности Союза, размещенной, главным образом, на Украине и в областях Центрально-Черноземного района. В зоне Волго-Дона создается новая крупная база поливного хозяйства.

Крупное развитие в Волго-Каспийском районе должны получить консервная, маслобойная и другие отрасли пищевой промышленности. Сельское хозяйство и пищевая промышленность этого района должны сыграть весьма значительную роль в создании в нашей стране изобилия продуктов потребления.

Беседа с вице-президентом Академии наук СССР академиком И. П. БАРДИНЫМ

Если спросить, каково отличие великих строек коммунизма от обычных строек, то можно ответить одним словом — вечность. Эти сооружения должны существовать неограниченно долгий период времени. Поэтому еще ответственнее становится роль советской металлургии, разрешающей проблемы применения низколегированной и абразивостойчивой стали, создания некоторых особых сплавов для режущих частей механизмов и т. д.

Понятно, какое значение на данном этапе экономического развития нашей страны приобретает задача, поставленная великим вождем народов товарищем И. В. Сталиным: достигнуть в ближайшие пятилетия ежегодного производства до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти. Решение этой исторической задачи невозможно, в частности, без всемерного роста объема перевозок.

Огромное народнохозяйственное значение Волго-Донского судоходного канала состоит в обеспечении условий для удобной и экономичной циркуляции разнообразных промышленных и сельскохозяйственных продуктов между пунктами их производства, переработки и потребления. По водному пути Поволжья будут доставляться продукция южных металлургических районов, нефтепродукты, марганцевая руда. От Донского устья бассейна к индустриальным областям Поволжья, нуждающимся в топливе, прямым сообщением пойдет уголь. Опышной водной магистралью шахтам Донбасса и предприятиям Ростовской области будут доставляться ежегодно сотни тысяч кубометров леса.

Советская экономика позволяет развить рациональную схему транспортной системы в целом, в которой находят правильное сочетание все виды транспорта: железнодорожный, водный, автомобильный, авиационный, а также нефтепроводы и газопроводы. Создается также грандиозная система высоковольтных линий электропередач, принципы которой впервые в мире разработаны советскими учеными — инженерами.

Большое количество дешевой электроэнергии, которое получают в недалеком будущем приволжские и центральные районы европейской части СССР, откроет широкие перспективы для дальнейшего промышленного развития этих районов и организации здесь новых энергоемких производств. Металлургия получает возможность создания в приволжских районах производства электростали и ферросплавов.

На рост и изменение структуры топливно-энергетической базы Поволжья окажет влияние увеличение добычи и использования природного газа, ресурсы которого в Поволжском районе огромны. Произойдет дальнейшее развитие добычи нефти в Волго-Каспийском районе, бурный рост машиностроения производства в больших масштабах новейшего типа машин и механизмов для разнообразных отраслей народного хозяйства.

Создание орошаемого земледелия на юго-востоке Поволжья в поставках стране зерна и позволит создать здесь важнейшую народнохозяйственную задачу приближения источников сырья к производству сахара. Развитие в районе Волги сахарного производства значительно изменит географию сахарной промышленности Союза, размещенной, главным образом, на Украине и в областях Центрально-Черноземного района. В зоне Волго-Дона создается новая крупная база поливного хозяйства.

Крупное развитие в Волго-Каспийском районе должны получить консервная, маслобойная и другие отрасли пищевой промышленности. Сельское хозяйство и пищевая промышленность этого района должны сыграть весьма значительную роль в создании в нашей стране изобилия продуктов потребления.

Система орошения и освоения прилегающих к Волго-Дону земель основана на передовом опыте социалистического земледелия, на новейших данных советской ирригационной техники машиностроения, почвоведения, агробиологии, мелиорации, предусматривает рациональное расходование воды и правильное размещение сельскохозяйственных культур.

Широкие возможности открываются перед животноводством и рыбным хозяйством. Вдоль Волго-Дона предполагается выстроить заводы по производству молодки осетра, севриги, рыбы, багуи для заселения в новые водохранилища и каналы.

При активном участии ученых на берегах Волго-Дона создается лесной заповедник площадью в несколько тысяч гектаров. В ближайшие годы здесь будет посажено около 20 миллионов деревьев. В связи с этим перед лесоводами и лесомелиораторами стоят серьезные задачи, связанные со скоростным облесением канала на вынутых в глубины нескольких метров засоленных грунтах. Это — проблема, с которой еще не встречались лесомелиоративная наука и практика.

Волго-Донской судоходный канал — важный этап в осуществлении сталинского плана преобразования природы. Вместе со всем народом над превращением его в жизнь с воодушевлением трудятся ученые. Мы с гордостью можем сказать, что передовая советская наука, благодаря повседневной заботе партии Ленина-Сталина, всем своим предшествующим развитием была подготовлена к успешному выполнению этих задач. Ученые проявляют смелость и дерзновение в решении самых сложных вопросов науки и техники.

Одной из главных задач Академии наук СССР, ее совета по изучению производительных сил является сейчас перспективная разработка научных основ комплексного развития народного хозяйства юго-востока европейской части СССР на базе ГЭС, орошительных и обводнительных систем Волги, Дона и Крыма. Необходимо создать полную картину природных ресурсов изучаемой территории, обосновать внедрение новых ценных продовольственных и технических культур, внести предложения по преобразованию кормовой базы животноводства, по развитию садоводства, виноградарства, пригородного хозяйства.

На основе новейших данных науки и техники будут разрешаться проблемы комплексной механизации сельского хозяйства, развития легкой, легкой и пищевой промышленности, а также добычи полезных ископаемых.

Осуществление грандиозных строек, намеченных сталинским гением, расширяет материальный фундамент коммунистического общества в СССР, открывает путь к дальнейшему росту благосостояния советского народа, к развитию хозяйственных международных связей. Успехи советских людей — вдохновляющий пример для стран народной демократии, для всех людей доброй воли. Эти успехи особенно очевидны на фоне деградации экономики, науки, техники, культуры в капиталистических странах.

Величественные сооружения сталинской эпохи на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье превращают безводные, маловодные и засушливые районы нашей страны в районы богатейшего земледелия и животноводства, добавочная продукция которых способна обеспечить питание много миллионов людей.

С волшебной быстротой и совершенством воплощаются в нашей стране — первой стране победившего социализма — великие предначертания Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Характеризуя высшую фазу коммунистического общества, Карл Маркс писал, что лишь тогда, когда вместе со всеобщим развитием людей вырастает производительные силы и все источники общественного богатства пользуются полным потоком, общество сможет написать на своем знамени: «Каждый по способностям, каждому по потребностям».

Семимиллионными шагами идет наша страна к этому светлому будущему, к коммунизму. (ТАСС).

Близкое будущее степей Заволжья

Сооружение Волго-Донского канала имени В. И. Ленина позволило уже в текущем году оросить первые 100 тысяч гектаров степей.

Будущее наших степей зримо ощущаешь, когда подъезжаешь к центру Заволжья — Ершовскому опорному пункту института земледелия юго-востока СССР. После необозримых степных пространств возникает зеленая стена леса 20-метровой высоты. За ним — поля с тучными хлебами, густыми многолетними травами, сахарной свеклой и другими культурами. В полях примыкает сад.

Такой и мечтал видеть засушливую степь творец травопольной системы земледелия академик В. Р. Вильямс. Прошел немного лет, завершатся стройки Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций — и бесплодная степь превратится в плодородную житницу, покроется лесами и благоухающими садами. Над решением этой благородной задачи трудятся весь советский народ. Над решением ее трудятся и ученые-агрономы.

Почти два десятилетия назад коллектив научных работников института земледелия юго-востока СССР приступил к изучению проблем орошаемого земледелия. За это время разработана агротехника, позволяющая получать при орошении по 50 центнеров пшеницы, по 800—1.000 центнеров сахарной свеклы, по 150 и больше центнеров семян многолетних трав с каждого гектара.

Селекционеры института создали высокоурожайные сорта озимой и яровой пшеницы для возделывания на орошаемых землях.

Задача состоит теперь в том, чтобы колхозы и совхозы новых районов орошения быстрее и лучше овладели разработанными наукой способами получения высоких урожаев всех полевых сельскохозяйственных культур. Институт помогает осваивать весь комплекс травопольной системы земледелия на орошаемых землях колхозу «Комсомолец», Саратовской области, имеющему около тысячи гектаров полевых земель. На его примере будут учиться делу орошения многие колхозы Заволжья.

В настоящее время усилия научных работников института направлены на решение ряда новых проблем орошаемого земледелия, среди которых наиболее важны — изучение и внедрение в производство валозарядных поливонов и лиманного орошения.

Волго-Донской канал имени В. И. Ленина начал действовать. Волжская и донская вода пошла на колхозные и совхозные поля. Спасибо строителям канала за их великую работу! Спасибо нашей партии и правительству, спасибо товарищу И. В. Сталину за неустанную заботу о благосостоянии советского народа! Труженики сельского хозяйства, и в их числе — ученые-агрономы, ответят на эту заботу миллионами пудов добавочного хлеба и технических культур.

Ф. ФИЛАНОВ, заместитель директора по научной работе института земледелия юго-востока СССР, лауреат Сталинской премии.

Саратов, 25 июля. (ТАСС).

Шагай, экскаватор!

С чувством глубокого удовлетворения оглядывается экипаж «ЭП-14/65» на пройденный путь. При помощи этого землеройного гиганта мы вынули из русла канала около трех миллионов кубометров грунта. Один экипаж одной машины сделал на Волго-Доне в четыре раза больше, чем было сделано на всем Волховском на заре советского гидростроительства. Вот как далеко шагнула наша советская Родина по пути коммунистического строительства!

Мы работали, воодушевленные сознанием всей важности возложенной на нас задачи, проникнутые стремлением с честью выполнить обещание товарищу Сталину — досрочно завершить строительство Волго-Дона.

Наш экипаж состоял из людей с высоким и средним техническим образованием. Мы совершенствовали методы производственной работы, искали новые резервы для повышения производительности труда.

Когда экипаж хорошо освоил сложную машину и перекрыл ее проектную мощность, по предложению нашего парторга Семена Илеханова мы перешли на работу по часовому графику. Это дало возможность резко увеличить выемку грунта.

В процессе эксплуатации экскаватора нам удалось внести в отдельные его узлы ряд конструктивных улучшений. Машина стала более маневренной и выносливой.

На завершающем этапе строительства экипаж получил для разработки самый трудный участок — в русле Червленной, по которому в этом месте проходила канал. Нужно было справиться многочисленным зигзаги реки. Гусеничные экскаваторы здесь работать не могли — тонкий в жидком грунте, шагающие Ново-Криваторского завода не доставали до оси канала — коротковата стрела. Только «степному дремучему» была под силу эта работа. Экипаж успешно справился с трудным заданием. Сменные мастера Пелеханов, Митрошин, Гридцев и другие члены экипажа и здесь показали себя умелыми механизаторами.

Незадолго до исторической встречи Волги с Доном мы вынули на своем участке последние кубометры земли из русла канала. Там, где шагал землеройный гигант, остались две длинные гряды сопок из вынутаго грунта, чьины горы.

Теперь мы собираемся на другую великую стройку. Шагай, экскаватор! Инженер Анатолий УСКОВ, начальник шагающего экскаватора «ЭП-14/65».

Для счастья человечества

Лучшие чаяния человечества сбываются в нашей великой стране. Советский человек свободно и уверенно идет вперед по пути к светлой цели — коммунизму. Покорные его воле великие русские реки сливаются воедино, чтобы дать жителю коммунизма стираться с лица нашей земли пустыни. Вырастают новые города и селения, заводы и фабрики, вузы и аэропорты. С каждым днем все краше становится жизнь народов, населяющих необозримые просторы советской страны.

Построить сооружение, подобное Волго-Донскому судоходному каналу, мог только народ, обладающий исключительно высокой культурой, народ, овладевший передовой наукой и техникой и сумевший использовать их до конца. Построить Волго-Донской канал мог только народ, для которого нет выше цели, чем служение своей социалистической Родине.

Россия дала миру блестящую плеяду ученых, отважных путешественников-землепроходцев, геологов, географов, историков, первооткрывателей многих тай природы. Советский народ уважал дух деревни, самоотверженности и патриотизма, всегда отличавшие русских лю-

дей. Для впереди народов, борющихся за мир, советский народ с огромным подъемом осуществляет грандиозные планы послевоенного мирного строительства. Исполняя весь огромный организаторский, технический, общекультурный опыт, он воздвигает стройки, равных которым еще не знала история. В кратчайшие сроки он воплощает в жизнь вековую мечту о соединении Волги и Дона и создаст такую воднотранспортную систему в сердце страны, которая вызовет новые неисчислимые жилищные силы в социалистическую экономику.

Мы счастливы жить и работать в стране победившего коммунизма, которая, как светоч, освещает путь трудящимся всего мира. Мы счастливы, что советская наука всем своим опытом, всеми своими традициями оказалась подготовленной к решению исторических задач сталинского плана преобразования природы.

И в эти радостные дни открытия Волго-Донского судоходного канала мысли советских ученых, как и всех советских людей, обращены к великому вождю и корифею науки любимому Сталину.

Академик Б. ГРЕКОВ.

Умножим традиции волгодонцев

Беседа с начальником строительства Главного Туркменского канала С. К. Кализньюком

Все переходное, прогрессивное человечество рукоплещет строителям Волго-Донского судоходного канала, воплотившим в жизнь предначертания великого вождя и учителя товарища Сталина. Волгодонцы показали всему миру, что советским людям все по плечу, что нет таких преград, которых не могли бы преодолеть строители коммунизма.

Волго-Донской канал пошел в века, как одна из ярких страниц строительства коммунизма. Это — торжество мирного творческого созидательного труда советского народа, торжество победы нашей передовой советской науки и техники. На широком фронте строительных работ Волго-Дона прошла испытание наша совершенная отечественная техника, которая успешно применяется и будет применяться на других грандиозных стройках коммунизма. На Волго-Доне выросли и закалялись замечательные мастера, овладевшие техникой, любящие, знающие ее, преданные горячим стремлением с честью выполнять любое задание партии, правительства, любимого товарища Сталина.

Вдохновляющий пример строителей Волго-Донского канала вызвал в стране высокий патристический подъем. Имена волгодонцев с уважением называют строители самой крупной водной магистрали — Главного Туркменского канала. В эти дни народного ликования хочется от всей души сказать победителям:

— Дорогие друзья, неутомимые труженики! Ваши славные традиции, вписанные в летопись Волго-Дона, мы примуем здесь, в Кара-Кумах. Так же как вы, следуя гениальным сталинским указаниям, мы соорудим величайшую стройку коммунизма!

Изучение опыта волгодонцев выдвинуло перед коллективом строителей Главного Туркменского канала много новых задач. Главная из них — подготовка квалифицированных кадров, которые бы могли успешно решать стоящие перед ними задачи в сложных условиях пустыни. Мы бесконечно рады тому, что учебно-производственный комбинат «Волгодонстрой» переводится к нам на «Средазгидрострой».

Это будет настоящая кузница кадров, где строители овладеют передовым опытом.

Опыт строительства Волго-Донского судоходного канала показывает, что землеройные машины и другая техника могут успешно работать при условии безотказного действия ремонтных баз. Мы уже развертываем работы по созданию крупных ремонтных предприятий на трассе будущего канала. Первые из них будут сооружены в Тахта-Таше. Кроме того, решается вопрос о создании передвижных ремонтных предприятий, которые будут в состоянии производить не только сложный ремонт, но и изготовлять необходимые детали для механизмов.

Радушно мы встречаем людей, прибывающих к нам с Волго-Дона. В скором времени мы ожидаем приезда около тысячи специалистов. Это для нас большая радость. Ведь приезжают люди, умудренные опытом.

Волгодонцы, уже работающие на стройке, с первых же дней показывают образцы стахановского труда. Над строителем крупных земснарядов трудятся специалисты под руководством тов. Четверникова, который вместе со своими товарищами принял активное участие в намытии Цимлянской плотины. Вступают в строй земснаряд, командиром которого является волгодонец тов. Красинский. На стройке идет слух о прибывших к нам волгодонцах — бульдозеристе тов. Лукуеве, экскаваторщиках тт. Горюхино, Прокопенко и Сторженко, сварщиках Родине и Ильине, монтажнике тов. Мезенко, шоферах тт. Макарове и Тунцикине, которые в несколько раз перекрывают производственные нормы.

Воодушевленные примером волгодонцев, вдохновленные историческими победами советского народа в борьбе за коммунизм, строители Главного Туркменского канала стремятся оправдать доверие, оказанное им народом, партией, правительством. Великая стройка на Аму-Дарье будет сооружена в назначенный срок. Будет сбываться вековая мечта народов Средней Азии! Тахта-Таш. (ТАСС).

День всенародного торжества

Великой гордостью за нашу страну, за советских людей наполнены сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, наши сердца. Осуществилась вековая мечта русского народа — соединились воды двух великих рек Волги и Дона.

Только нашей великой социалистической державе под силу такие грандиозные сооружения. Большевикская партия и советское правительство, руководимые мудрым вождем всех трудящихся, ознаменовавшим миром И. В. Сталиным, направляют все усилия нашего великого народа на быстрое построение коммунизма. Вся страна охвачена единым мощным трудовым порывом, отдаст все силы величайшим стройкам сталинской эпохи.

Вместе со всем советским народом участвовал в строительстве Волго-Дона и коллектив нашего томского завода режущих инструментов. Когда в нам в дек фрезеров поступили заказы от «Волгодонстрой», каждый рабочий хотел, чтобы выполнение этих заказов было поручено именно ему, каждый горел желанием принять участие в сооружении канала.

Коллектив цеха фрезеров, гордясь тем, что ему предоставлена возможность вложить в строительство Волго-Дона долю своего труда, в те дни особенно внимательно относился к обработке деталей и изю дня в день, перевыполняя производственные нормы, сдавал продукцию только отличного качества. Самоотверженно трудился бригадир Афанасьев, фрезеровщик Коржов и многие другие. Они вырабатывали до двух норм в смену.

С чувством большой радости узнали мы об окончании строительства Волго-Дона. Вместе со всей страной мы радуемся тому, что объединенные усилия нашего народа увенчались успехом.

Завершение строительства грандиозного канала — новый шаг к коммунизму, яркое свидетельство миролюбивой политики нашего государства, направленной на борьбу за мир во всем мире.

Сегодня, в день открытия канала имени В. И. Ленина, в день всенародного торжества, мы от имени всего коллектива нашего завода заявляем, что и впредь с честью выполним любой заказ для великих строек и отдадим все свои силы делу построения коммунизма, делу сохранения мира во всем мире.

В. КОСИХИН, мастер фрезерного участка завода режущих инструментов, М. СОВЛОВЕЦ, стахановец-заточник.

Подарок томских речников

Открытие первенца великих строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина речники Томской области встречают производственными достижениями. Месячный план грузоперевозок они выполнили досрочно — 25 июля.

Более 12 буксирных и пассажирских судов значительно перевыполнили месячное задание. Команда теплохода «Дмитрий Донской» (капитан тов. Каретников), применяя новый способ судоходства, — метод толкания, июльский план выполнила

досрочно на 102,5 процента. Коллективы пароходов «Лейтенант Зоревцев» (капитан тов. Бурев), «Латвия» (капитан тов. Валишев), «Пожарский» (капитан тов. Буканин), «Богдан Хмельницкий» (капитан тов. Писарский) перевыполнили свои социалистические обязательства.

В радостный день открытия Волго-Донского судоходного канала речники области встали на стахановскую вахту. Они обязались до конца месяца перевезти сверх плана 120.000 тонн груза.



Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. На снимке: общий вид шлюза № 2 со стороны Волги. (Фотохроника ТАСС).

Могучая авиация страны социализма

День воздушного флота СССР — один из любимейших традиционных праздников советских людей. Окруженная повседневной заботой партии и правительства, великого вождя товарища Сталина, советская авиация неустанно растет и крепнет. В ее все возрастающей мощи воплощены могущество нашей Родины, огромный подъем социалистической индустрии, расцвет науки и техники.

В обстановке великого трудового подъема и активной борьбы за дело мира встречает народы СССР День воздушного флота. Выполнен план послевоенного пятилетия и программы 1951 года, страна добилась нового подъема экономики и культуры. Успешно превращается в жизнь величайший сталинский план коммунистического строительства. По предначертаниям великого Сталина возводятся грандиозные гидроэлектростанции, прокладываются гигантские каналы, преобразуется природа страны, создается материально-техническая база коммунизма.

С чувством величайшей радости и гордости за свою Отчизну воспринял весь советский народ постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского канала — первого великих строек коммунизма и Указ о присвоении каналу имени великого Ленина.

Воодушевленные примером Советского Союза, опираясь на его богатейший опыт и бескорыстную братскую помощь, трудящиеся стран народной демократии, Китая и Германской демократической республики под руководством своих коммунистических и рабочих партий в короткий исторический срок добились огромных успехов в строительстве новой жизни, в мирном развитии по пути социализма. Все это свидетельствует о неизменных преимуществах социалистического строя над капиталистическим.

Пытаясь спасти обреченную на неминуемую гибель систему капитализма, правящие круги США и Англии стремятся развязать войну против Советского Союза, стран народной демократии и Китая. Прикрываясь флагом Организации Объединенных Наций, они уже два года ведут разбойничью войну против миролюбивого корейского народа, применяя такие варварские средства массового уничтожения людей, как бактериологическое оружие.

Верный своей мирной политике СССР неустанно борется за предотвращение новой войны, возмущая всемирный лагерь мира, демократии и социализма.

Заняты вдохновенным мирным созидательным трудом, советские люди в то же время бдительны следят за просящими империалистических агрессоров. Они знают, что могучие Вооруженные Силы СССР, в том числе и сталинская авиация, стоят на страже своей социалистической Родины и являются мощным фактором защиты мира.

Наш народ хорошо помнит указания товарища Сталина о том, что пока существует империализм и капиталистическое окружение — опасность возникновения новой войны и опасность нападения на Советский Союз не миновали и что, в связи с этим, порах надо держать сухим.

«Конечно», — говорит товарищ Сталин, — агрессоры хотят, чтобы Советский Союз был безоружен в случае их нападения на него. Но Советский Союз с этим не согласен и думает, что агрессора надо встретить во всеоружии».

Партия, правительство и лично товарищ Сталин последовательно борются за дальнейшее укрепление обороноспособности нашей Родины, об усилении боевой мощи Советской Армии и ее Военно-Воздушных сил. День воздушного флота СССР — день всенародного смутного успеха советской авиации, достигнутых под руководством партии большевиков и великого Сталина — создателя мощного воздушного флота СССР и воспитателя его кадров.

Наша страна — родина авиации и воздухоплавания. Великий русский народ дал миру выдающихся ученых и изобретателей — М. В. Ломоносова, А. Ф. Можайского, Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. Н. Нестерова и других, которые первыми в мире разработали основы теории авиации, реактивной техники, тяжелого самолетостроения, парашютизма, высшего пилотажа. Своими научными трудами они заложили прочный фундамент для дальнейшего бурного развития современной авиации и утвердили наш неоспоримый приоритет в создании авиационной науки и техники.

Русский ученый и изобретатель А. Ф. Можайский в 20-е летние года прошлого столетия проводил свои опыты в области аэростатизма и построил первую в мире аэростатическую трубу. Особую славу завоевали изобретения и теоретические труды К. Э. Циолковского в области ракетной и реактивной техники. Открытия великого ученого положены в основу современных реактивных самолетов не только в нашей стране, но и за ее пределами.

«Отцом русской авиации» назвал В. И. Ленин профессора Н. Е. Жуковского, который своими многочисленными научными трудами заложил прочные основы аэростатизма и разработал важнейшие вопросы самолетостроения. Н. Е. Жуковский является создателем русской и мировой авиационной науки.

В России впервые были построены тяжелые многомоторные самолеты, способные поднимать тонны груза и преодолевать большие пространства: «Русский витязь», «Илья Муромец», «Святогор». Этим

★
Генерал-полковник авиации
П. ЖИГАРЕВ.

★
было положено начало тяжелому самолетостроению.

★
На заре русской авиации появились и выдающиеся летчики, в их числе основоположник высшего пилотажа П. Н. Нестеров.

★
Изобретателем авиационного ранцевого парашюта, обеспечивающего безопасность полета, является наш соотечественник Г. Е. Котельников.

★
Великая Октябрьская социалистическая революция открыла нашему народу возможность превратить в жизнь свои творческие дерзания в создании отечественной перелетной авиации.

★
С первых дней существования советской власти, по инициативе В. И. Ленина и И. В. Сталина правительство приняло ряд важнейших решений, обеспечивших бурное развитие авиации. Были созданы научно-исследовательские учреждения, конструкторские бюро, организована сеть авиационных школ, приняты меры к укреплению авиационных кадров.

★
Из года в год росла и крепла наша авиация. Расцвет ее неразрывно связан с претворением в жизнь планов великих сталинских пятилеток, когда Советский Союз стал крупной индустриальной и колхозной державой. Могучая социалистическая индустрия явилась прочной материальной базой для развития перелетной отечественной самолетостроения.

★
Товарищ Сталин — организатор и создатель воздушного флота СССР, воспитатель авиационных кадров, вдохновитель блестящих побед советской авиации. Великий вождь лично следит за развитием авиационной промышленности и совершенствованием многообразной авиационной техники, за ростом и воспитанием конструкторских и летно-технических кадров. Можно сказать, что нет ни одного самолета и мотора, вышедшего из конструкторских бюро, который вначале в проекте, а затем и в натуре не подвергся бы рассмотрению и критике товарища Сталина.

★
Особую заботу товарищ Сталин проявляет о повышении летно-тактических качеств самолетов, об удобстве работы летчика на самолете и его безопасности в полете.

★
С каждым годом в небе нашей Родины рдело все больше и больше новых боевых и транспортных самолетов, над созданием которых плодотворно работали воспитанные товарищем Сталиным талантливые советские конструкторы — А. И. Туполев, А. И. Микоян, С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин, А. Д. Швецов, В. Я. Климов, А. А. Миклушин и другие.

★
Выполняя задачу, поставленную товарищем Сталиным: летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, — крылатые советские богатыри завоевали многочисленные международные авиационные рекорды на высоту, грузоподъемность и дальность полетов, а легендарные перелеты экипажей Чкалова, Громова, Гризодубовой прославили нашу Родину на весь мир.

★
Успешные боевые действия нашей авиации против японских самураев (1938 и 1939 гг.) и белофинов (1940 г.) явились наглядным свидетельством того, что СССР, благодаря постоянной заботе большевистской партии и лично товарища Сталина, за годы предвоенных пятилеток превратился в могучую авиационную державу.

★
С особой силой могущество сталинской авиации проявилось в годы Великой Отечественной войны.

★
В самом начале войны, когда немецко-фашистские полчища, пользуясь внезапностью нападения и временным превосходством в живой силе и технике, продвигались в глубь нашей страны, Советская Армия и ее Воздушные Силы в ожесточенных оборонительных боях перемалывали основные силы гитлеровской армии и авиации. Днем и ночью наши славные летчики уничтожали живую силу и технику врага, поддерживали с воздуха действия наших наземных войск и вели непрерывные воздушные бои с немецкой авиацией. Только за 5 первых месяцев войны было сбито в воздухе и уничтожено на аэродромах 13.000 вражеских самолетов. Родина не забудет бесмертных подвиги летчиков — Героев Советского Союза Гастелло, Супруна, Харитонова, Таланкина и других.

★
Уже в ноябре 1941 года авиация получила высокую оценку товарища Сталина. «Наша авиация», — говорил товарищ Сталин, — по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

★
В боях под Москвой в 1941 году советские летчики развеяли миф о непоколебимости хваленной гитлеровской авиации, а в ходе великой Сталинградской битвы окончательно завоевали господство в воздухе.

★
Во все широте проявилось мастерство и непревзойденное искусство сталинских соколов в сражениях за Берлин. В течение суток они совершили более 15.000 боевых вылетов, провели около 1.000 воздушных боев, в которых сбили более 700 немецких самолетов. Всего в берлинской операции участвовало 8.400 наших самолетов.

★
Американо-английские фальсификаторы истории пытаются всячески умалить роль нашей авиации в разгроме гитлеровской авиации, распространяя легенду о том, что якобы не советская, а их авиация разгромила немецко-фашистский воздушный флот. Однако это наглое утверждение легко опровергается цифрами: всего гитлеровская Германия построила за последние три года войны 80.000 самолетов, из них 75.000 машин было уничтожено на советско-германском фронте. Что же ка-

★
сается американо-английской авиации, то ее роль в разгроме гитлеровской Германии и империалистической Японии ничтожна. Военно-воздушные силы СССР в годы Великой Отечественной войны прошли в составе Советской Армии славный боевой путь. Тесно взаимодействуя с сухопутными и морскими силами, авиация сыграла большую роль в завоевании всемирно-исторической победы СССР над гитлеровской Германией и империалистической Японией.

★
Боевая деятельность советских авиаторов получила высокую оценку товарища Сталина. В приказе Верховного Главнокомандующего, посвященном празднованию Дня авиации в 1945 году, указывается:

★
«Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

★
Вместе со всей Красной Армией они напали на сокращающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

★
Родина по заслугам наградила своих соколов, пламенных советских патриотов. Более 2.000 летчиков были удостоены почетного звания Героя Советского Союза, 63 человека дважды получили звание Героя, два прославленных летчика А. И. Покрышкин, сбивший 59 немецких самолетов, и И. Н. Кожубов, сбивший 62 самолета, трижды награждены медалью «Золотая звезда».

★
Много славных страниц в историю Великой Отечественной войны вписал и гражданский воздушный флот. Летчики ГВФ доставляли на фронт боеприпасы и вооружение, вывозили в тыл раненых, поддерживали связь с партизанами, снабжали их всем необходимым для успешных действий в тылу врага.

★
Всеми своими победами советский народ и армия обязаны великому вождю и гениальному полководцу товарищу Сталину.

★
«Это наше счастье», — говорил товарищ Молотов, — что в трудные годы войны Красную Армию и советский народ вел вперед мудрый и испытанный вождь Советского Союза — великий Сталин. С именем Генералиссимуса Сталина войдут в историю нашей страны и во всемирную историю славные победы нашей армии».

★
Под мудрым водительством товарища Сталина Вооруженные Силы СССР победоносно закончили войну, прославили наш народ бессмертными подвигами. Советская Армия вышла из войны еще более закаленной, окрепшей, вооруженной сталинской наукой побеждать, способной дать сокрушительный отпор любым империалистическим агрессорам.

★
В послевоенные годы наша авиация продолжает развиваться и совершенствоваться. Окруженная заботой и вниманием товарища Сталина, советские авиационные конструкторы, инженеры, техники и рабочие создают лучшие в мире многомоторные и реактивные самолеты.

★
Одновременно с ростом авиационной техники совершенствуется мастерство сталинских соколов. Они отлично овладели управлением сложнейшими многомоторными и реактивными самолетами, блестяще совершают групповый высший пилотаж на современных самолетах.

★
В послевоенные годы успешно развивается и гражданский воздушный флот: непрерывно растет его самолетный парк, расширяется сеть авиалиний, увеличивается число благоустроенных аэропортов. Столица нашей Родины в настоящее время связана авиалиниями не только с важнейшими городами всех союзных республик, но и с самыми отдаленными пунктами страны. По количеству и протяженности воздушных линий, использованию авиации в народном хозяйстве Советский Союз занимает ведущее место в мире.

★
Иркой демонстрацией любви советского народа к сталинской авиации является массовое участие трудящихся в работе Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Тысячи юношей и девушек без отрыва от производства овладевают разнообразными авиационными специальностями: летчика, планериста, парашютиста, укладчика парашютов и т. д. Авиационный спорт становится массовым. В минувшем году авиационные спортсмены ДОСААФ установили 6 всевозможных и 5 мировых авиационных рекордов.

★
Отвечая на заботу партии большевиков, товарища Сталина и всего советского народа о процветании авиации, вынытаватели неустанно повышают свою боевую готовность, совершенствуют военные и политические знания, множат ряды отличников боевой и политической подготовки, крепят воинскую дисциплину и организованность. Они направляют все свои силы и энергию на выполнение почетной и ответственной задачи, поставленной товарищем Сталиным перед Советской Армией в послевоенный период: «бдительно охранять завоеванный мир и созидающий труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза».

★
Безавестно преданные социалистической Родине, партии большевиков, великому Сталину, советские авиаторы стоят на страже дела мира, зорко охраняют страну строящегося коммунизма. Они всегда готовы выполнять свой долг и ответить сокрушительным ударом на любую попытку империалистических агрессоров напасть на нашу страну.

Уберем хлеб за 25 рабочих дней

Так решили комбайнеры Асиновского района

★
В Асиновском районе состоялось районное совещание комбайнеров. На совещании также присутствовали бригады тракторных и полеводческих бригад.

★
Участники совещания обсудили вопрос о проведении уборки урожая в этом году и горячо поддержали начинание комбайнеров области Захара Ходоренко о развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение плана комбайновой уборки, высокую производительность комбайновых агрегатов.

★
Выступавшие товарищи выражали единодушное мнение работать по-стахановски, приложить все силы к тому, чтобы убрать хлеб за 25 рабочих дней, с честью выдержать обязательства, взятые в соревновании с комбайнерами.

★
Ниже мы публикуем выступления отдельных участников совещания.

Дорожить каждой минутой

(Тов. Ковалевич, комбайнер Асиновской МТС)

★
Перед началом уборки урожая комбайнеры берут на себя серьезные обязательства. Промоете на наших товарищей по работе, рядовых комбайнеров МТС, которые не имели больших показателей в прошлом и многие из которых недавно водят сложные машины. Они так же, как и старые комбайнеры, берут обязательство убрать в полтора — два раза больше, чем предусмотрено сезонным заданием. Это не может не радовать нас. Это говорит о том, что механизаторы понимают, как велико значение уборки хлеба комбайнами, чувствуют свою ответственность за то, какое дело, которое им доверила страна.

★
Однако это ни в какой степени не означает, что раз комбайнеры так крепко берутся за дело, можно не беспокоиться за ход уборки, что дальше все пойдет самоотомом. Наоборот, как раз этот подъем, социалистические обязательства комбайнеров надо подкрепить большой организаторской работой.

★
Комбайнером работать я только третий сезон, но за это время изучил все тонкости своего дела. В прошлом году я довел дневную выработку до 18 гектаров, но мог бы сделать больше. Мешали отдельные недостатки в организации обслуживания комбайновой бригады. Первое время состав обслуживающего персонала менялся чуть не каждый день, не хватало мешкотары для разгрузки бункера на ходу, не всегда и вожачи успевали отвезти зерно.

★
Все эти неполадки тормозили работу. Ведь достаточно комбайну в течение дня простоять час или два, это значит мы уберем хлеба на 2—3 гектара меньше.

★
Я не мог мириться с таким положением и добился, что вопрос о работе комбайновой бригады обсуждался на заседании правления колхоза. После того недостатки были устранены, и мы стали давать более высокую дневную выработку.

★
Ничего я буду работать на полях колхоза имени Хрущева. Веру обязательство убрать 800 гектаров зерновых культур и 20 гектаров семенных трав. У меня для этого есть все условия. Машину получил новую, запасся всем нужным инструментом и деталями.

★
Правление колхоза для обслуживания агрегата выделило колхозников и обещает не отрывать их на другие работы. За комбайном закреплены подводы, которые

★
будут отвозить зерно на ток.

★
Поля я все осмотрел и вместе с бригадиром полеводческих бригад разработал маршрут передвижения агрегата. Сначала буду убирать 200 гектаров озимой ржи, затем пересяжу в первую полеводческую бригаду на уборку яровой пшеницы. После этого пересяжу агрегат во вторую полеводческую бригаду на уборку овса.

★
Поля к работе будут подготовлены заранее: обкошены, где надо сделаем прокосы, чтобы было удобнее убирать урожай.

★
Чтобы убрать 800 гектаров за 25 рабочих дней, я должен довести суточную производительность агрегата до 32 гектаров. Этого можно добиться. Организуем ночную уборку. Агрегат обеспечен хорошим освещением. Штурвалный — парень надежный, машину знает хорошо и может заменить меня на время отъезда.

★
Очень важно хорошо организовать техническое обслуживание машин. Уберу комбайном 500—600—800 гектаров — большое дело. И как бы ни были опытные комбайнер и тракторист, как бы ни была хороша машина, если не соблюдать строго правила технического ухода, не заменит во-время подвиснувшего детали, работа пойдет с перебоями.

★
Следовательно, нужно каждый комбайновый агрегат обеспечить набором нужных инструментов, комплектном набором запасных частей. И, кроме того, нужно лучше, чем до сих пор, организовать работу передвижных ремонтных мастерских, быстрее выполнять заказы комбайнеров в центральных мастерских МТС. Там в горячие дни уборки должна быть организована круглосуточная работа.

★
Несколько замечаний хочу сделать в адрес руководителей нашей МТС и райкома партии.

★
В прошлом году социалистическое соревнование комбайнеров нашей МТС было организовано формально. Выполнение обязательств проверялось от случая к случаю, итоги соревнования подвдвдлись раз в декаду. А ведь каждому из нас интересно ежедневно знать, кто, сколько убрал. Так, что надо позаботиться о лучшей организации соревнования.

★
Знатный комбайнер Захар Ходоренко предлагает начать соревнование за высокие показатели комбайновой уборки. От всего сердца одобряю это предложение.

★
На соревнование вызываю комбайнера Порошинской МТС Томского района тов. Тюменцева.

Высокопроизводительно работать и днем и ночью

(Тов. Мишутин, комбайнер Асиновской МТС)

★
Высокопроизводительная работа комбайнера зависит не только от нас, комбайнеров. Многие зависят и от правления колхоза, в котором убираешь хлеб. Оно должно создать все необходимые условия для бесперебойной работы комбайна. К сожалению, на практике этого зачастую не получается. В качестве примера можно привести мою прошлую работу на уборке урожая в колхозе «Красная звезда».

★
В прошлом году мне вручили новый самоходный комбайн «С-4». Конечно, я был рад этому и стремился дать большую выработку, но как ни старался, а больше 14 гектаров за день убирать мы не могли. И в этом во многом виноваты правление колхоза, которое не позаботилось создать необходимые условия для работы.

★
Помню, убирал овес. Урожай отменный, намолочили до 30 центнеров с гектара. Бункр прогредь — поный бункер зерна. Надо разгрузать, а мешков нет. Бригаду полеводческой бригады тов. Стельмах дал вожачим только 8 мешков.

★
Конечно, при таком условии нечего и думать о разгрузке бункера на ходу. Приходилось останавливать агрегат и высылать хлеб на участок поля, который, кстати сказать, мы сами же и от стерицировали. На эти остановки уходило до 30 процентов рабочего времени.

★
Не было организовано регулярной доставки воды к комбайну. Иногда мы сами или моему помощнику приходилось бегать с ведром за водой в ближайше оекли.

★
Передо были случаи, когда бригадир снимал людей, обслуживавших агрегат на другие работы, а в нам посыла л новых. Отсутствие постоянного обслуживающего

★
персонала сказывалось на работе агрегата. Трудовая дисциплина была невысокой.

★
Неудивительно поэтому, что мне, несмотря на все мои старания, не удалось использовать машину так, чтобы выть от нее все, что она может дать. Правда, я убрал 375 гектаров и занял первое место в соревновании среди водителей самоходных комбайнов Асиновской МТС, но это меня не удовлетворяет. Знаю, что на самоходном комбайне можно убирать в день по 20—25 гектаров. Но для этого надо создать все условия: разгрузать бункер на ходу, не останавливать машину в обеденные перемены, использовать для работы весь световой день, а если позволяют условия, работать и ночью. И тогда можно убирать самоходным комбайном не 375 гектаров, а в полтора раза больше.

★
В этом году буду убирать урожай в колхозе имени Хрущева. Я взял обязательство убрать за 25 рабочих дней 450 гектаров хлеба. Мой план уборки я подробно изложил председателю колхоза тов. Яншину, рассказал, что мне необходимо для бесперебойной работы комбайна. Он обещал создать для этого все условия.

★
Самоходный комбайн к работе подготовлен. Думаю, что свое обязательство выполню. Мой помощник Николай Стельмах машину знает хорошо. Постараемся организовать работу комбайна в две смены. Это можно сделать. Машина хорошо оборудована электрическим освещением. Дело только за тем, чтобы правление колхоза выделило для обслуживания комбайна в ночное время лучших колхозников. Пока этот вопрос в правлении еще не решен.

В колхозах области началась уборка ржи

★
ШЕГАРКА. (По телефону). Крупнейший в районе колхоз «К новым победам» первым начал уборку озимой ржи. Косовицу хлебов ведут сертами 40 колхозниц. Включено в работу восемь жаток. Уже убрано 50 гектаров ржи.

★
Началась уборка урожая в колхозах имени Ленина, «Вперед к коммунизму», имени Ворошилова. Она ведется пока простейшими уборочными средствами. В полной готовности к работе находятся главные уборочные машины — комбайны.

★
В Томском районе организовано приступил к уборке ржи колхоз «Путь Ленина». Приведены в полную исправность три полевых молотильных тоа.

Решает организованность, высокая дисциплина, знание техники

(Тов. Носков, бригадир тракторной бригады Асиновской МТС)

★
По договору нам предстоит убрать в колхозе «Победа» 700 гектаров зерновых культур. На это Асиновская МТС выделила 3 комбайна: один самоходный и два «Сталин-6». Машины доставлены в колхоз в хорошем техническом состоянии и готовы начать уборку в любое время.

★
Посоветовавшись с комбайнерами и колхозниками, мы решили убрать 700 гектаров за 20 рабочих дней. Возможности в этом имеются. Производительность комбайновых агрегатов во многом будет зависеть от работы буксирных тракторов. Для буксировки комбайнов я выделил лучшие машины и лучших трактористов тт. Гурезов и Чернышов. Они имеют большой опыт буксировки комбайнов, хорошо знают рельеф полей, предназначенных для комбайновой уборки, и сумеют помочь комбайнерам добиться высокопроизводительного использования машин.

★
В своем выступлении мне хочется особо остановиться на роли начальника комбайновой бригады, кто от его умения организовать работу, сплотит людей в единый коллектив, воодушевит их стремлением к достижению поставленной цели — полностью завязать успех дела. Мне кажется, что многие наши комбайнеры не выполняют своих функций начальников агрегатов. И в таких агрегатах работа идет неслаженно. В прошлом году у нас комбайнером работал тов. Петренко. Мучился человек, а не работал. Никто его не слушал, не выполнял его распоряжений. Почему? Да потому, что тов. Петренко оказался очень нетребовательным человеком и к себе и к другим, не сумел направить усилия подчиненных ему людей на решение главной задачи — систематическое выполнение и перевыполнение дневных норм выработки. Остановился трактор, Петренко безучастно стоит на месте и ждет, когда трактористы устранят неисправность. Не прилет бригадир наемлящиков, Петренко ему слова не скажет, как будто это его не касается.

★
Такое равнодушие к порученному делу — хуже всего. Оно губит любое хорошее начинание членов агрегата, подвывает их инициативу, а комбайнер жалуется на них, что они, дескать, плохо работают. В таком случае виноваты не они, а начальник агрегата.

★
И наоборот, когда начальник агрегата умеет сочетать требовательность с хорошей организацией труда, ни себе, ни другим не пропадет ни малейший оплод, там и люди хорошо работают, и комбайнер, ни на кого не жалуется.

★
Пример правильного руководства работой комбайновой бригады показал механик МТС тов. Селезнев. В прошлом году с нам он приехал в конце уборки и, чтобы помочь колхозу быстрее убрать хлеб, несколько дней работал комбайнером. Умело организуя труд, он с первого дня стал значительно перевыполнять нормы выработки. Главное, что помогло ему этого добиться, — непримиримость к недостаткам, требовательное отношение к исполнению своих обязанностей и к работе подчиненных ему людей.

★
Начальник комбайновой бригады — ответственная фигура на уборке урожая. И пора уже понять, что он отвечает не только за использование своей машины, но и за работу всего агрегата.

Комбайнеры решили:

★
План комбайновой уборки выполнить за 25 рабочих дней.

★
Каждым комбайном «Сталин-6» убирать не менее 700 гектаров зерновых культур и намолотить не менее 8.000 центнеров зерна.

★
Самоходным комбайном «С-4» убирать 400 гектаров хлеба.

★
Комбайном «Коммунар» убирать 400 гектаров хлеба.

★
Каждый одиннадцатый день работать на сэкономленном горючем.

★
Вести уборку урожая только на низком срезе, строго следить за качеством работы, принять все меры к тому, чтобы убрать хлеб без потерь.

★
Обязательно собирать и заскирывать всю солому и полову; выполнять план лущения стерни.

★
Для высокопроизводительной работы каждой машины широко применить передовые методы комбайновой уборки. Использовать машины не менее 18—20 часов в сутки, организовать работу комбайновых агрегатов по часовому графику.

★
По почину знатного комбайнера нашей области Захара Ходоренко широко развернуть социалистическое соревнование комбайнеров за славные сроки уборки, за высокую выработку на каждый комбайновый агрегат и высокое качество уборочных машин.

★
БРЯНКА. (По телефону). Позавчера начал уборку озимых хлебов колхоз имени Свердлова. Жатву ведут сертами 11 колхозниц.

Международный обзор

Великое завоевание польского народа

22 июля с. г. польский сейм принял новую конституцию народной Польши. Этот исторический акт совпал с великим праздником — восьмой годовщиной освобождения Польши от фашизма и установления в стране народно-демократического строя.

Выступая в сейме с докладом о проекте конституции, председатель конституционной комиссии президент республики Болеслав Берут подчеркнул, что в обсуждении проекта приняли участие самые широкие слои польского населения, которые единодушно одобрили и поддержали основной закон страны.

«Настоящий проект конституции, — сказал Берут, — опирается на прочный фундамент уже завоеванных и закрепленных новых отношений в экономике страны, нового соотношения классовых сил, имеет прочную и сильную базу завоевания и уже фактически существующей действительности в нашей современной общественной жизни».

С тех пор, как в результате победы Советской Армии над гитлеровскими захватчиками, польский народ избавился от империалистического рабства и впервые стал полноправным хозяином страны, в жизни Польши произошли колоссальные изменения. Народная власть осуществила коренные демократические преобразования, важнейшим из которых явилась земельная реформа и передача в руки государства основных отраслей народного хозяйства.

Под руководством Польской объединенной рабочей партии трудящиеся успешно завершили трехлетний народнохозяйственный план и ныне с огромным энтузиазмом работают над осуществлением шестилетнего плана, призванного заложить прочные основы социализма.

Выступая темпами идет индустриализация Польши. К концу текущего года продукция социалистической промышленности в два раза превысит объем продукции 1949 года. Если шесть лет тому назад социалистический сектор промышленности давал 36,3 процента всей продукции, то в текущем году его удельный вес составит 99,6 процента. Это означает, что капиталистические элементы почти полностью вытеснены из промышленности.

Страна покрывается новыми фабриками и заводами, которые оживляют производство сложной промышленной продукции, ранее невозможной в капиталистических странах. О масштабах индустриализации свидетельствует, в частности, тот факт, что за период с 1946—52 гг. число занятых в промышленности, на транспорте, в торгов-

ле, связи возросло на 2,5 миллиона человек. В стране полностью и навсегда ликвидирована безработица — бич рабочего класса в старой буржуазной Польше.

Больших успехов республика достигла в развитии сельского хозяйства. С каждым годом расширяются посевные земельные площади, широко проводятся мелиоративные работы, труженники полей борются за получение высоких урожаев. Все большее распространение в польской деревне получают трудовые сельскохозяйственные кооперативы, укрепляются государственные сельские хозяйства. Если в 1946 году удельный вес продукции общественного сектора составлял всего лишь 2 процента, то в 1951 году он поднялся до 12,2 процента, а в текущем году составит около 16 процентов. Под сельское хозяйство подводится прочная техническая база, в земледелие внедряются новейшие агротехнические мероприятия.

Одновременно с успешным развитием народного хозяйства Польская народная республика переживает большой культурный подъем. Непрерывно растет сеть школ, высших учебных заведений, театров, культурно-просветительных учреждений, увеличиваются тиражи книг, журналов, газет, которые стали ныне доступными самым широким слоям населения.

Новая польская конституция полностью отражает все эти большие завоевания. Она гарантирует трудящимся права на труд, на отдых, на образование, впервые в истории Польши обеспечивает полное равноправие всех граждан, как и определяет их обязанности в строительстве новой жизни, в укреплении обороноспособности государства. Это истинно-народная конституция, поэтому трудящиеся Польши с огромным энтузиазмом восприняли историческое решение сейма и заявляют о своей решимости упрочить усилия в строительстве социализма.

Польский народ, говорится во вступительной части конституции, опирается на революционные завоевания польского и международного рабочего движения, на исторический опыт победоносного социалистического строительства в Советском Союзе, в Народных Демократических Респуб-

Болгарская печать о Волго-Донском судоходном канале имени В. И. Ленина

СОФИЯ, 25 июля. (ТАСС). На страницах болгарских газет и журналов публикуются многочисленные статьи, фотографии, очерки о первенце великих строек коммунизма — Волго-Донском судоходном канале имени В. И. Ленина.

Изумительно быстрое строительство Волго-Донского канала, пишет сегодня в газете «Работническо дело» лауреат Димитровской премии профессор Димо Велев, стало возможным благодаря моральному единству советских людей, слитых воедино вокруг своей большевистской партии. Оно свидетельствует об исключительной экономической мощи Советского Союза и его строительных организаций.

Вызывает удивление грандиозность работы, выполненной строителями канала всего лишь за три года.

Сегодня, пишет в заключение Димо Велев, гордость и радость наполняют сердца не только народов СССР. Вместе с ними гордятся и радуются все труженики на земле, которые видят в Волго-Донском канале новую победу сил мира, новый огромный вклад в укрепление демократического лагеря, возглавляемого могучим Советским Союзом и великим Сталиным.

НА МЕЖДУНАРОДНЫХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ

Советские спортсмены — на первом месте

На втором месте — спортсмены США, на третьем — венгерские спортсмены

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). В итоге первых пяти дней соревнований (20—24 июля) советские спортсмены продолжают удерживать первое место, набрав 285 очков. Они завоевали 29 золотых, 29 серебряных и 5 бронзовых медалей.

На втором месте находятся спортсмены США, набравшие 175 очков. Они получили 23 золотых, 9 серебряных и 11 брон-

зовых медалей.

Венгерские спортсмены, набравшие 87 очков, занимают третье место. Им присуждены 3 золотых, 9 серебряных и 8 бронзовых медалей.

Советские ватерполисты встретились сегодня с командой Голландии — одной из сильнейших в мире. Голландцы выиграли со счетом 3:2.

Шведские ватерполисты со счетом 5:1 победили ватерполистов США, англичане со счетом 4:3 выиграли у австрийцев и бразильцы со счетом 2:3 проиграли испанцам.

В баскетбольных соревнованиях команда Мексики выиграла у команды Финляндии (66:48) и команда Франции — у команды Египта (92:64).

Заключились личное и командное первенство по современному пятиборью.

В личном первенстве золотую медаль завоевал Халл (Швеция) — 32 очка, серебряную — Бенедек (Венгрия) и бронзовую — Сонди (Венгрия).

В командных соревнованиях по современному пятиборью первое место заняла команда Венгрии (166 очков), второе — команда Швеции и третье — команда Финляндии.

Продолжаются соревнования по вольной борьбе. До сих пор борцы Советского Союза не потерпели ни одного поражения.

Терия (СССР) через 4 мин. 35 сек. тушировал Тобота (Польша), Белов (СССР) через 2 мин. 17 сек. положил на доску польского борца Грюта, Пушкин (СССР) черз 11 мин. 17 сек. тушировал Мерзе (Франция), Чихладзе (СССР) черз 9 мин. 22 сек. — Лейхтера (Западная Германия), Гуревич (СССР) черз 4 мин. 52 сек. — Томсена (Дания). Противник Коткаса (СССР) — Вааренд (Бельгия) не явился на соревнование и ему засчитано поражение. Кроме того, советские борцы одержали ряд побед по очкам.

Советский штангист Удодов завоевал золотую медаль

Успех советских борцов

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня в Малом зале Мессуалли начались соревнования штангистов, в которых принимают участие сильнейшие тяжелоатлеты мира.

Сегодня днем проводились состязания штангистов наилегчайшего веса. В них участвовали рекордсмен мира Махгуб (Египет), рекордсмен мира Намджу (Иран), один из сильнейших штангистов Ирана Мирзай, штангисты Англии, Японии, Канады, Франции, Швеции, Финляндии и других стран.

Соревнования проводились по программе классического троеборья.

Уже в первом виде соревнований — жиме двумя руками — определились главные конкуренты в борьбе за звание олимпийского чемпиона: Удодов (СССР), Намджу (Иран), Мирзай (Иран), Махгуб (Египет), Ландеро (Филиппины).

В жиме Удодов берет вес в 90 килограммов, Намджу — 95 килограммов, Ландеро — 87,5 килограмма, Мирзай — 92,5 килограмма, Махгуб — 85 килограммов.

Однако советский штангист не был обескуражен тем, что он оказался на втором месте. В следующем виде соревнований — рывке — он легко берет вес 92,5 килограмма. Намджу и Махгуб (рекордсмен мира по рывку) берут по 95 килограммов.

Удодов вновь подходит к штанге. На этот раз он берет 97,5 килограмма — повторение мирового рекорда Намджу. Удодов сильным рывком поднимает штангу над головой. Однако один из трех боковых судей не засчитывает результата.

Удодов остается последним третьим попыткой. Он спокойно берет за штангу с прежним весом 97,5 килограмма. На этот раз даже самый придирчивый судья

не мог ничего возразить. Загоревшиеся три белые судейские электрические лампы фиксируют повторение мирового рекорда.

Перед последним видом троеборья — толчком — Удодов и Мирзай имеют одинаковый результат — 187,5 килограмма (сумма по 2 видам соревнований). На третьем месте Намджу — 185 килограммов.

В толчке Удодов уже при второй попытке берет 127,5 килограмма — это лишь на 500 граммов хуже мирового рекорда, некогда установленного Намджу. Мирзай берет 117,5 килограмма и Намджу — 122,5 килограмма.

Удодов выигрывает соревнования. В классическом троеборье он показал 315 килограммов, побив, таким образом, на 7,5 килограмма прежний олимпийский рекорд, установленный в 1948 году американцем Пьетро.

На втором месте — Намджу — 307,5 килограмма, на третьем — Мирзай — 300 килограммов.

Вечером победителям были торжественно вручены олимпийские медали. Золотую медаль получает Удодов (СССР), серебряную — Намджу (Иран), бронзовую — Мирзай (Иран). Зрителям бурно приветствуют победителей. На флагшток поднимается государственный флаг Советского Союза. Оркестр исполняет Гимн СССР.

Сегодня вечером начались соревнования штангистов легчайшего веса, которые закончатся поздно ночью.

На легкоатлетических соревнованиях нового успеха добился сегодня советская спортсменка Надежда Хлыкина. Она выиграла полуфинальный забег на 200 метров, в котором она бежала вместе с известнейшими спортсменками Канады, США, Западной Германии, Франции, Польши. Ее время — 24,1 сек.

Лучше Хлыкиной пробежала 200 метров только австралийка Джексон, бежавшая в другом забеге. Она установила новый мировой рекорд — 23,4 сек.

Советские ватерполисты встретились сегодня с командой Голландии — одной из сильнейших в мире. Голландцы выиграли со счетом 3:2.

Шведские ватерполисты со счетом 5:1 победили ватерполистов США, англичане со счетом 4:3 выиграли у австрийцев и бразильцы со счетом 2:3 проиграли испанцам.

В баскетбольных соревнованиях команда Мексики выиграла у команды Финляндии (66:48) и команда Франции — у команды Египта (92:64).

Заключились личное и командное первенство по современному пятиборью.

В личном первенстве золотую медаль завоевал Халл (Швеция) — 32 очка, серебряную — Бенедек (Венгрия) и бронзовую — Сонди (Венгрия).

В командных соревнованиях по современному пятиборью первое место заняла команда Венгрии (166 очков), второе — команда Швеции и третье — команда Финляндии.

Продолжаются соревнования по вольной борьбе. До сих пор борцы Советского Союза не потерпели ни одного поражения.

Терия (СССР) черз 4 мин. 35 сек. тушировал Тобота (Польша), Белов (СССР) черз 2 мин. 17 сек. положил на доску польского борца Грюта, Пушкин (СССР) черз 11 мин. 17 сек. тушировал Мерзе (Франция), Чихладзе (СССР) черз 9 мин. 22 сек. — Лейхтера (Западная Германия), Гуревич (СССР) черз 4 мин. 52 сек. — Томсена (Дания). Противник Коткаса (СССР) — Вааренд (Бельгия) не явился на соревнование и ему засчитано поражение. Кроме того, советские борцы одержали ряд побед по очкам.

События в Корее

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН, 25 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореиской народно-демократической республики сообщает сегодня, что на всех фронтах войны с частями китайских народных добровольцев продолжалась активная оборонительная и наступательная деятельность с частями китайских народных добровольцев продолжалась активная оборонительная и наступательная деятельность с частями китайских народных добровольцев.

Сегодня зенитная артиллерия Народной армии и стрелки — охотники за вражескими самолетами били 6 и повредили 5 самолетов противника, участвовавших в бомбардировке и пулеметном обстреле тыловых районов Кореиской народно-демократической республики.

Суд над группой американских шпионов в Германской демократической республике

БЕРЛИН, 25 июля. (ТАСС). Сегодня в верховном суде Германской демократической республики под председательством заместителя председателя верховного суда Германской демократической республики Хильды Беннинг начался процесс по делу Карла Нейгауэра, Фрида Крефельда, Герхарда Шнейдера, Фрида Шмеллера, Пауля Халлона, Рудольфа Филтера и Герхарда Шапе, обвиняемых в шпионаже против Германской демократической республики и Советского Союза.

Все обвиняемые различными путями проникли в прошлом на ответственные должности в государственные учреждения и предприятия республики.

В марте 1951 года с помощью американской разведки из числа названных лиц была создана шпионская организация — так называемый «следственный комитет свободных юристов советской зоны». Эта преступная организация финансировалась американской разведкой в Западной Берлине. Покудившие члены этой организации, занимались шпионажем в пользу американской разведки и поставляли ей сведения экономического и военного характера о Германской демократической республике и Советском Союзе.

Свою преступную деятельность эта группа проводила с целью нанесения вреда народному хозяйству Германской демократической республики и срыва выполнения пятилетнего плана в республике. Наряду с этим она распространяла пропаганду империализма против Германской демократической республики и клевету на деятелей демократических организаций республики, активно поддерживала американских империалистов в их подготовке к новой войне и пыталась препятствовать стремлению всех немецких патриотов к восстановлению единства Германии и обеспечению мира.

На стадионе в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня на олимпийском стадионе Хельсинки состоялись финальные забеги на 3 тыс. метров с препятствиями. В забеге участвовали спортсмены 8 стран, в том числе Казанцев (СССР), Салтыков (СССР), Апенфельтер (США), Хессельман (Западная Германия), Апро (Венгрия) и др.

Первые два круга бег велел Салтыков. Затем вперед выскочил Казанцев и Апенфельтер. Апенфельтер бежит несколько вперед, затем оба спортсмена бегут почти рядом. Во второй половине последнего круга Казанцев вырывается вперед, однако не чисто берет водное препятствие и вылетает американца.

Первым финиширует Апенфельтер со временем 8 мин. 45,4 сек., вторым Казанцев — 8 мин. 51,5 сек., третьим Дилей (Англия) — 8 мин. 51,8 сек.

Казанцев получает серебряную медаль. Сегодня начались олимпийские соревнования по водному поло. Команда Венгрии со счетом 13:4 выиграла у команды Мексики, команда Египта — у Португалии (10:0), Западная Германия — у Румынии (8:4), Бельгия — у Южной Африки (6:5), Югославия — у Австрии (10:2), Италия — у Индии (16:1).

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня на олимпийском стадионе Хельсинки состоялись финальные забеги на 3 тыс. метров с препятствиями. В забеге участвовали спортсмены 8 стран, в том числе Казанцев (СССР), Салтыков (СССР), Апенфельтер (США), Хессельман (Западная Германия), Апро (Венгрия) и др.

Первые два круга бег велел Салтыков. Затем вперед выскочил Казанцев и Апенфельтер. Апенфельтер бежит несколько вперед, затем оба спортсмена бегут почти рядом. Во второй половине последнего круга Казанцев вырывается вперед, однако не чисто берет водное препятствие и вылетает американца.

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня на олимпийском стадионе Хельсинки состоялись финальные забеги на 3 тыс. метров с препятствиями. В забеге участвовали спортсмены 8 стран, в том числе Казанцев (СССР), Салтыков (СССР), Апенфельтер (США), Хессельман (Западная Германия), Апро (Венгрия) и др.

Первые два круга бег велел Салтыков. Затем вперед выскочил Казанцев и Апенфельтер. Апенфельтер бежит несколько вперед, затем оба спортсмена бегут почти рядом. Во второй половине последнего круга Казанцев вырывается вперед, однако не чисто берет водное препятствие и вылетает американца.

Перед президентскими выборами в США

«Чикаго трибун» об отношении рядовых американцев к президентским выборам

НЬЮ-Йорк, 24 июля. (ТАСС). Газета «Чикаго трибун» опубликовала редакционную статью, в которой говорится, что в редакцию газеты получили 1.502 письма и телеграммы, комментирующие национальный съезд республиканской партии.

Авторы 1.347 писем, указывает газета, крайне попылись исходом съезда. 416 человек заявили, что они вообще не будут голосовать или же в избирательных бюллетенях не отдадут свои голоса Эйзенхауэру. 319 человек потребовали создания третьей партии.

НЬЮ-Йорк, 24 июля. (ТАСС). Газета «Чикаго трибун» опубликовала редакционную статью, в которой говорится, что в редакцию газеты получили 1.502 письма и телеграммы, комментирующие национальный съезд республиканской партии.

Авторы 1.347 писем, указывает газета, крайне попылись исходом съезда. 416 человек заявили, что они вообще не будут голосовать или же в избирательных бюллетенях не отдадут свои голоса Эйзенхауэру. 319 человек потребовали создания третьей партии.

Известия

30 июля 1952 года, в 8 часов вечера, в помещении Дома ученых (Советская улица, 45) созывается

19-я сессия Кировского районного Совета депутатов трудящихся

На повестке дня: отчет о работе районного комитета по делам физкультуры и спорта, Докладчик — М. Л. Глушко.

На сессии приглашаются директора заводов, вузов, школ, председатели заводских и местных комитетов, руководители организаций и учреждений Кировского района.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

30 июля 1952 года, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении областной филармонии (Подгорный переулок, 15), созывается

19-я сессия Кузбывшевского районного Совета депутатов трудящихся

На рассмотрение Совета вносится вопрос: «О работе постоянных комиссий коммунального хозяйства и жилищной». Докладчики: председатели постоянных комиссий гг. Жиликова и Павлушин.

ТЕАТР

Томский областной драматический театр имени В. П. Чкалова

Гастроли Новосибирского государственного театра оперы и балета

Последние спектакли:

27 июля утром — «ЕВГЕНИЙ ОНЕГИН».

Татьяна — В. Соина, Ольга — П. Ульянова, Ленский — П. Гай, Онегин — В. Гудылев.

27 июля вечером — «ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО».

Одетта, Одиллия — Т. Зинина, Принц Зигфрид — С. Иванов.

28 июля — «МАЗЕПА».

Мария — М. Козлова, Любовь — заслуженная артистка РСФСР Л. Мясникова.

29 июля — «СЕВИЛЬСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК».

Розина — М. Карпинич, Альмавива — заслуженный артист ЕМАССР Н. Сычев.

30 июля — «УКРАИНСКОЕ СЧАСТЬЕ».

Начало сеансов в 5, 7, 9, 11 час. вечера. 28 июля — «Новички на стадионе». Начало сеансов в 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

30 июля — «УКРАИНСКОЕ СЧАСТЬЕ».

Начало сеансов в 5, 7, 9, 11 час. вечера. 28 июля — «Новички на стадионе». Начало сеансов в 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

ГОРОДСКОЙ САД ЛЕТНИЙ ТЕАТР

ПРОЩАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ

Новосибирского государственного театра оперы и балета

27 июля — «Риголетто».

29 июля — Прощальный спектакль «Травянка» (вместо объявленного на 31 июля. Действительные билеты, взятые на 31 июля).

Начало спектаклей в 9 час. вечера. По коллективным заявкам — скидка.

ОТКРЫТАЯ ЭСТРАДА

27 июля — КОНЦЕРТ лауреат Всесоюзного конкурса мастеров эстрады

Иван Шмелев — русские народные песни и песни советских композиторов.

Вера Плещева — художественное чтение, музыкальный фельетон.

Михаил Даровский — рояль.

Начало в 9 час. 30 мин. вечера. Вход — по вольным билетам.

КИНОТЕАТР

27 июля — «Украинское счастье». Начало сеансов в 5, 7, 9, 11 час. вечера.

28 июля — «Новички на стадионе». Начало сеансов в 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

29 июля — «Украинское счастье». Начало сеансов в 5, 7, 9, 11 час. вечера.

30 июля — «Новички на стадионе». Начало сеансов в 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

КИНО

Кинотеатр имени М. Горького.

27 июля — новый венгерский цветной художественный фильм «Новички на стадионе». Начало сеансов в 5-40, 7-20, 9, 10-40 час. вечера. Утром для детей — цветной киноспектакль «Друзья-товарищи». Начало в 9-30 утра. 28 июля — новый художественный фильм-спектакль «Школа злословия», в 2 сериях. Начало сеансов в 11, 2, 5, 8, 11 час. вечера.

Кинотеатр имени И. Черных. Малый зал. 27 июля — художественный фильм «Руслан и Людмила». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. 28, 29 июля — художественный фильм «Секретарь райкома». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Большой зал. 28, 29 июля — художественный фильм «Воздушный взвозчик». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

Кинотеатр имени И. Черных. Малый зал. 27 июля — художественный фильм «Руслан и Людмила». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. 28, 29 июля — художественный фильм «Секретарь райкома». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Большой зал. 28, 29 июля — художественный фильм «Воздушный взвозчик». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

Кинотеатр имени И. Черных. Малый зал. 27 июля — художественный фильм «Руслан и Людмила». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. 28, 29 июля — художественный фильм «Секретарь райкома». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Большой зал. 28, 29 июля — художественный фильм «Воздушный взвозчик». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

Кинотеатр имени И. Черных. Малый зал. 27 июля — художественный фильм «Руслан и Людмила». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. 28, 29 июля — художественный фильм «Секретарь райкома». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Большой зал. 28, 29 июля — художественный фильм «Воздушный взвозчик». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

Кинотеатр имени И. Черных. Малый зал. 27 июля — художественный фильм «Руслан и Людмила». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. 28, 29 июля — художественный фильм «Секретарь райкома». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Большой зал. 28, 29 июля — художественный фильм «Воздушный взвозчик». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

Кинотеатр имени И. Черных. Малый зал. 27 июля — художественный фильм «Руслан и Людмила». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. 28, 29 июля — художественный фильм «Секретарь райкома». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Большой зал. 28, 29 июля — художественный фильм «Воздушный взвозчик». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

Кинотеатр имени И. Черных. Малый зал. 27 июля — художественный фильм «Руслан и Людмила». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. 28, 29 июля — художественный фильм «Секретарь райкома». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера. Большой зал. 28, 29 июля — художественный фильм «Воздушный взвозчик». Начало сеансов в 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11 час. вечера.

Последствия гонки вооружений в Норвегии

Недавно норвежский парламент утвердил дополнительные ассигновки к годовому государственному бюджету на 1952—53 г. в размере 618 миллионов крон. Из этой суммы почти 400 миллионов крон предназначены на военные нужды. Общие военные расходы составят около 1,3 миллиарда крон, что в 30 раз превышает военные ассигнования 1939—40 г. Увеличение расходов будет покрыто за счет дальнейшего снижения жизненного уровня трудящихся.

В целях исполнения нового бюджета норвежское правительство приняло решение о повышении цен на все основные виды сельскохозяйственной продукции — хлеб, зерно, молоко, жиры, мясо, сыр и т. д. Одновременно повышены железнодорожные и телеграфные тарифы, на 30 процентов возросла оплата за медицинское обслуживание, увеличилась квартплата, на 15 процентов поднялись цены на drugs. Чтобы покрыть огромные военные расходы, правительство дополнительно увеличило налоги и сборы на сумму около 250 миллионов крон.

В результате перевода экономики Норвегии на военные рельсы свертывается работа гражданских отраслей промышленности, в том числе деревообделочных предприятий, кожевенных и коневенных заводов. Тысячи рабочих выбрасываются

на улицу и вынуждены вести полутоловое существование. Норвежская печать бьет тревогу по поводу того, что в стране совершенно не ведется жилищного и школьного строительства. В ряде районов за отсутствием школьных помещений дети занимаются не более 12 недель в году.