

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 149 (8972)

Вторник, 29 июля 1952 года.

Цена 20 коп.

Во славу любимой Родины

Советский народ с большим патриотическим подъемом праздновал вчера День Воздушного Флота СССР. Вчера же в торжественной обстановке состоялось открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первого великих строек коммунизма.

Центром празднования Дня Воздушного Флота СССР явился воздушный парад на аэродроме Тушино, под Москвой. Этот парад ярко продемонстрировал успехи славы Сталинской авиации, достижения нашей промышленности, науки и техники. Сотни тысяч трудящихся, собравшихся на аэродроме, сердечно приветствовали великого вождя и учителя товарища Сталина, вдохновителя и организатора всемирно-исторических побед советского народа в борьбе за коммунизм. Это была возмущающая демонстрация горячей любви и преданности советского народа Коммунистической партии, Советскому правительству, товарищу Сталину.

День Воздушного Флота СССР отмечался в нынешнем году в обстановке новых побед советского народа в мирном созидательном труде.

Воздушный парад в столице нашей Родины — Москве проходил в то время, когда в районе Сталинграда состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. На стотысячном митинге строителей канала, трудящихся Сталинградского и Ростовской областей звучали слова глубокой благодарности партии, правительству, товарищу Сталину за неустанную заботу о процветании нашей Родины, о счастье советских людей.

В своем письме товарищу И. В. Сталину участники митинга пишут:

«Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина построен на священной земле, где дважды рождалась судьба нашей Родины, где советский народ под Вашим мудрым руководством, товарищ Сталин, одержал всемирно-исторические победы. Сегодня в городе, носящем Ваше славное имя, мы, вместе со всем советским народом, отмечаем новую, выдающуюся победу мирного созидательного труда. Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина строится вся наша страна, все братские республики многонационального Советского Союза. Завершение первой великой стройки коммунизма вызвало горячий отклик в сердцах миллионов трудящихся всех стран. Простые люди всего мира еще и еще раз наглядно убедились в миролюбивой политике и мирном труде советского народа, строящего коммунизм».

Советский народ, руководимый партией Ленина — Сталина, все свои силы, всю энергию направляет на мирное строительство. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма построен Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма строится Куйбышевская, Сталинградская и Каховская гидроэлектростанции, Главный Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы, заводы и фабрики, дома и школы, осуществляется сталинский план преобразования природы.

«...Советский Союз, — указывал товарищ Сталин в беседе с корреспондентом «Правды» в 1951 году, — не сокращает, а наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не свертывает, а наоборот, развертывает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем, не прекращает, а наоборот,

продолжает политику снижения цен...».

Состоявшееся вчера открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — новое свидетельство миролюбивых устремлений советского народа, его достижений в созидательном труде, показателе могущества нашего государства, превосходства социалистического строя над капиталистическим строем. По своим масштабам, техническому замыслу и срокам осуществления Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина не имеет себе равных в мире. Такие грандиозные сооружения возможны только в нашей стране, в условиях планового социалистического хозяйства.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина открыт! Завершились работы по соединению всех морей — европейской части СССР в единую водногидротранспортную систему. Выполнена важная часть величественного Сталинского плана преобразования природы. По каналу уже прошло более четырехсот судов с разными грузами. Со вчерашнего дня рейсом теплохода «Иосиф Сталин» на канале началось регулярное движение пассажирских и грузовых судов. Вступили в действие Димьянская гидроэлектростанция и первая очередь оросительных систем.

Весть об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина встречена советским народом с величайшим воодушевлением. В городах и селах страны прошли митинги и собрания трудящихся, посвященные этому замечательному событию. Новая историческая победа в мирном строительстве вдохновляет советских людей на самоотверженный труд во имя дальнейшего укрепления могущества любимой Родины — твердыня дружбы и славы народов нашей страны, нерушимого оплота мира во всем мире.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина горячо приветствуют трудящиеся стран народной демократии, все прогрессивное человечество. В публикуемых сегодня откликах из зарубежных стран подчеркивается огромное международное значение новой победы советского народа в мирном строительстве. «Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, — пишет польская газета «Трибуна люду», — это победа советского народа, триумф советского общественного строя, советской науки и техники, советских рабочих и инженеров, советской политики мира между народами».

Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ превратил нашу страну в могучую индустриально-волокноную державу, впервые в мире построил социалистическое общество и ныне успешно претворяет в жизнь планы коммунистического строительства. Сознывая свою силу и правильность своего пути, трудящиеся Советского Союза с непоколебимым спокойствием и верой в будущее продолжают великую созидательную работу. Никакая сила в мире не может задержать победоносное движение советского народа к коммунизму.

В День Воздушного Флота СССР, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина советский народ с новой силой продемонстрировал свою сплоченность вокруг родной Коммунистической партии, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина.

(Передовая «Правды» за 28 июля).

Праздник Сталинской авиации

Торжественное заседание в Зеленом театре

26 июля в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Военного Министерства Союза ССР совместно с представителями трудящихся Москвы, посвященное празднованию Дня Воздушного Флота СССР.

Празднично убранный театр заполнили стахановцы московских предприятий, маршалы, генералы и адмиралы, солдаты и офицеры Советской Армии, прославленные летчики и авиаконструкторы, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда, деятели культуры, представители общественных организаций.

В глубине сцены портрет И. В. Сталина. Ветер развевает флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии. Возле боевых знамен, увитых орденскими лентами, почетный караул советских летчиков.

Торжественное заседание открыл Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский. Под бурное, долго не стихающее аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев.

нашим народом под руководством большевистской партии и великого вождя И. В. Сталина. Наша страна является родиной авиации. В послевоенный период авиационная промышленность и авиаторы добились больших успехов.

Бурной овацией встретили присутствующие здравцу, провозглашенную тов. Жигаревым в честь советской Родины — оплота мира во всем мире, в честь советского народа и его Вооруженных Сил, в честь нашей партии большевиков, в честь мудрого вождя и учителя всех трудящихся родного Сталина.

Секретарь МКГ ВКП(б) тов. Прохоров передал горячий привет сталинским солдатам от имени Московского городского комитета партии, Московского Совета и трудящихся столицы.

От юмозола и молодежи Москвы с приветствием славным советским авиаторам выступил секретарь Московского городского комитета ВЛКСМ тов. Масянов.

С огромным воодушевлением, участвуя в торжественном заседании, приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

После заседания состоялся большой концерт.

День Воздушного Флота СССР — любимый праздник советского народа. В воскресенье с раннего утра сотни тысяч москвичей, гостей столицы и жителей Подмосковья устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэродрома СССР имени В. П. Чкалова, к месту воздушных парадов.

Наша страна — родина авиации. Гений русского человека указал народам мира надежные способы овладения воздушной стихией. Русские люди обогатили науку теорией полета, раскрыли тайны аэродинамики. В годы сталинских пятилеток советский народ создал мощную авиационную промышленность, способную развернуть массовый выпуск первоклассной техники. Большевикская партия вырастила многочисленные кадры летчиков. Родилось крылатое племя советских людей.

В ознаменовании этих успехов в 1933 году был учрежден ежегодный праздник — День Воздушного Флота СССР. Почти 20 лет минуло с тех пор. За эти два десятилетия, творчески решая почетную задачу, поставленную товарищем И. В. Сталиным, — летать дальше, быстрее и выше вех, — наши летчики завоевали множество международных авиационных рекордов. Они стяжали славу лучших пилотов мира. Народ назвал их сталинскими соколами.

Праздничным многоголосым гулом несется над Тушинским полем. Серебрястые радиопередатчики передают музыку. То здесь, то там раздается веселый смех, взлетает задорная песня.

Время близится к началу воздушного парада. Взоры собравшихся обращаются к знамени, украшенному алыми флагами и гербами страны.

На трибуну аэродрома поднимаются товарищи И. В. Сталин, тт. В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. И. Микоян, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Босенко, Н. М. Шверинг, М. А. Суслев, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шквартов. С поля аэродрома доносятся приветственные возгласы. Восторженными овацией встречают собравшиеся отца и учителя советского народа великого Сталина.

Фанфары воззвучают о начале парада. Торжественно звучит Гимн Советского Союза. Грохочут залпы артиллерийского салюта. На флажке у командного пункта звенит гудок. Флаг Военно-Воздушных Сил Советской Армии. Начинается авиационный парад — смотр новых достижений Советского Воздушного Флота.

Первое отделение авиационного парада было посвящено показу мастерства спортсменов — пилотов и планеристов Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Это — люди самых разнообразных профессий, отдающие свой досуг любимому авиационному спорту. Они научились летать в аэропланах и приехали в Москву со всех концов нашей великой страны, чтобы продемонстрировать свое летное мастерство.

Первым отделением воздушного парада руководил Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации И. Н. Казанин.

В ту минуту, когда над Тушинским полем прозвучали последние аккорды Гимна Советского Союза, на западе на небольшой высоте показались первые спортивные самолеты конструкции Яковлева. Они пролетели над аэродромом с запада на восток. Это самолеты-знаменосцы. На головной машине десятиметровое алое полотнище с портретом товарища И. В. Сталина. Справа и слева идут самолеты, несущие голубые флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии.

За первым звеном следуют два самолета. Над ними два флага, на которых начертаны золотом слова, дорогие сердцу всех трудящихся: «Вперед, к коммунизму!».

Шестнадцать воздушных машин пронеслись над аэродромом государственные флаги союзных республик. Самолеты-знаменосцы пролетели в строгом строю низко над аэродромом. А в это время высоко в небе с юга на север торжественно проплывали 96 самолетов, образующих в небе слова:

Слава Сталину.

Четкий строй крылатых машин начертал в небе те слова, которые живут в

сердцах трудящихся. На аэродроме возникло и долго длится бурная овация в честь товарища И. В. Сталина.

Кто же все эти самолеты? Группу знаменосцев возглавляет пилот Центрального аэродрома СССР имени В. П. Чкалова Владимир Панченко. В ее состав входили: шифровщик одного из московских заводов Леонид Мухин; авиационный сельскохозяйственным отделом Оболонского района КИ(б)У Платовской области Василий Варезный; учитель средней школы села Каменное, Шаховской области, Могилевской области, Александр Фомичев; студент Московского энергетического института имени Молотова Казимир Романевский; бухгалтер одного из колхозов Смоленской области Александр Калинин и другие.

Летчиков группы самолетов, которые образовали слова «Слава Сталину», тренировали опытные пилоты тт. И. И. Переселенцев и Герой Советского Союза Е. А. Михаленков. Они же возглавляли группу на параде. Но в числе их великой большую половину составляли молодые летчики-спортсмены, впервые участвующие в авиационном празднике. Среди них есть москвичи — электромонтер Иван Куразаев, учитель Николай Матвеев, зубной техник Леонид Заславский. Много среди пилотов воспитанников аэродромов республики и областей страны. Доблестно представляли на воздушном параде сестры одного из заводов города Сталина Алексей Козаков и председатель Амурского городского исполкома А. Столбунко. Четверть горьковского аэродрома отставивший пилотавионный автозавода имени Молотова Борис Волков. С берегов Азовского моря прибыл воспитанник аэродрома — ведущий пилот «Заготзерно» Михаил Малак, из солнечной Грузии — мастер Тбилисской табачной фабрики Григорий Левашов.

В небе — пилотажная группа девятилетчиков. Шестерку возглавляет Герой Советского Союза М. П. Чечнев. Самолеты, послушные воле воздушных спортсменов, выполняют серию фигур высшего пилотажа. Вот они дружно переворачиваются через крыло, делают две петли и полетают Нестеров. Самолеты на равном расстоянии идут друг за другом, повторяя эволюции ведущего и выполняя общий вираж. Потом строй выравнивается в петлю. Самолеты набирают скорость для выполнения следующей фигуры. Они ложатся на крыло и одновременно делают «бочку». Снова построившись в круг и выполнив вираж, самолеты дублируют переход в спираль. Снизившись до двухсот метров, группа покидает аэродром.

С запада в строю «пеленг» подходит 32 самолета. Эту группу, сконцентрированную из воспитанников аэродромов, ведет мастер спорта Н. М. Голованов, установивший в прошлом году мировой рекорд скорости на спортивном самолете.

Групповой пилотаж — достижение советских пилотов. За границей немощные профессиональные летчики реляются на этот сложный и ответственный полет в составе нескольких машин. Как далеко улетит вперед наша авиационная культура, 27 июля наглядно продемонстрировала группа тов. Голованова. Все петли по спиральной траектории и полетая Нестерова, глубокие виражи одной и двумя группами, когда самолеты идут навстречу друг другу, спирали и перевороты были выполнены блестяще. И выполнили эти фигуры не прославленные асы, для которых пилотаж является профессией, а скромные юноши, летчики-любители. 27 июля управляли самолетами диспетчер Подольского механического завода Семен Калугин, часовщик из Углича Николай Зимин и другие спортсмены.

Заключительные полеты в первом отделении воздушного парада совершили мастера безмоторной авиации — планеристы. Три самолета конструктора Антонова привели на буксире 12 планеров. Освободившись от тросов, бесшумно, как острокрылые птицы, используя силу воздушных потоков, машины построились в круг и вошли в спираль. Один виток, второй, — и полая фигура, виточку летчики называют «восьмеркой». Опять спираль. По краям последние планеры завершают эту фигуру, первые строятся четверками и покидают аэродром.

Группой руководила известная планеристка нашей страны заслуженный

мастер спорта М. Б. Раденская. Но из всей группы только она и известная планеристка Марина Пылаева ранее участвовали в воздушных парадах. Остальные девять планеристов впервые показывают свое летное искусство. Их дежировали в Москву как лучших аэроплоты Днепрпетровска, Горького, Калуги.

Стремительным полетом реактивных истребителей начинается второе отделение воздушного парада, которым руководит генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин.

В годы Великой Отечественной войны Сталинская авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной. Она оказалась верным и надежным соратником Советской Армии и Военно-Морского Флота СССР. Военные летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. В послевоенные годы летчики Военно-Воздушных Сил Советской Армии вместе с воинами других родов оружия неустанно совершенствуют свое мастерство, овладевают новой техникой, бдительно охраняют мирный труд советского народа и надежно обеспечивают государственные интересы социалистической Отчизны.

Над аэродромом, подобно выхору, внезапно появились два звена реактивных самолетов конструкции Микояна. Они мгновенно набирают огромную высоту и, расходясь в стороны, совершают ошеломительный поворот вокруг осей ведущих самолетов. Затем в стремительном пикировании они мчатся к земле навстречу друг другу. Короткое мгновение встречи над центром аэродрома — и снова вывес. Пятая Нестерова, новый переворот, и самолеты расстали в высоте. Выполняя пилотаж на встречных курсах, оба звена оставалось аэродром. Изумительная маневренность этих совершенных машин, послушно выполняющих волю сталинских соколов, приводит в восторг зрителей.

Самолеты конструкции Микояна, обладающие огромной скоростью, в то же время послушны в управлении. Это не те, что спортивные машины, за полетом которых трудно проследить. Один реактивный самолет, выполняя фигуры высшего пилотажа, с мгновенной скоростью появляется в одном, то в другом конце неба. Ведущие звеньев — майор Фокин и майор Лашин — опытные военные пилоты. Но их ведомые — рядовые военные летчики. Они впервые продемонстрировали свое искусство.

27 июля над полем Тушино блестящую славу показала пятёрка гвардии подполковника Бабаева. На реактивных самолетах конструкции Микояна пятеро военных летчиков с исключительной четкостью выполняли комплекс фигур высшего пилотажа, получили заслуженное одобрение зрителей.

Вслед за пятёркой в воздухе появились девятка реактивных воздушных машин конструкции Микояна. Под командованием гвардии подполковника Шульженко она показала высокое мастерство, выполнив и в полном составе и по звеньям труднейшие фигуры высшего пилотажа.

Военное отделение воздушного парада заканчивается массовым полетом колонии самолетов нескольких типов. Воздушные машины проходят четким строем девятку. Волнами прокатывается над аэродромом эта масса совершенной техники, рожденной прославленными советскими конструкторами, построенной руками советских инженеров и стахановцев. В четком строю, как связанные невидимой нитью, проходят воздушные эскадрильи, демонстрируя могущество нашей социалистической Родины, высоту ее авиационной культуры.

Подполковник Лукин пролетел армаду тяжелых многомоторных бомбардировщиков конструкции А. Н. Туполева. Герой Советского Союза полковник Анилов возглавил колонну реактивных бомбардировщиков конструктора С. В. Ильюшина. Подполковник Алексей Анастасович Микоян командовал колонной самых стремительных и быстрорыльных машин — реактивных истребителей конструкции Артема Ивановича Микояна.

Стих рокот моторов армады реактивных самолетов, последние эскадрильи которой только что покинули аэродром. В небе появляется спортивный самолет Яковлева. Начинается последнее отделение парада — воздушно-десантное. Им руко-

водит генерал Парашютизмных, решительный налетом хара Нестеров парашюте кое развитие, ста та советского мода парашютистам при большому миром.

Опытный спортсмен довел свой самолет до круто позад его завер ет полетом Нестеров находился вверх колеса лась черная точка — парашерил свой 625-й прыжок, мастер спорта С. А. Горобов.

Пока собравшиеся любовались стуском парашютиста, над появилась пятёрка самолетов. От тов отделились парашютисты и поплы вниз в затылок прыжка. На о надпатои секунде свободного падения, как по команде, раскрылись купола парашютов. Пятёро воздушных спортсменов Московского аэродрома, руководимые Геннадием Точневым, отлично справились с поставленной задачей. Совершив затылочный прыжок, они приземлились в заранее указанной точке аэродрома.

Теперь в воздухе три самолета конструкции Антонова. На борту самолетов 18 парашютистов, которым также предстоит совершить групповой прыжок с 10-секундной задержкой раскрытия парашютов. Руководит этой группой парашютистов, прибывших в Москву из многих городов страны, спортсмен Сталинградского аэродрома Николай Климов. Задача выполнена блестяще: все 18 парашютистов приземлились в намеченной точке.

Затем шесть парашютистов под командой подполковника Дорошина совершают претрелочный прыжок с транспортного самолета конструкции Ильюшина. Это разведчик воздушного десанта. Своим прыжком они проверяют и подтверждают правильность расчетов штурмана.

Над аэродромом появились воздушные машины необычной формы. Они лишены крыльев, вместо них на этих своеобразных самолетах огромные вращающиеся лопасти. Это — вертолеты, сконструированные молодым советским инженером М. Л. Милем. Ведет группу подполковник Прокопенко.

Вертолеты Милы обладают ценными качествами. Они могут взлететь и сесть на площадке, по размеру равную кузову грузового автомобиля. Они могут полнать вверх и опускаться вниз совершенно отсюда, по прямой. Они могут «зависать», то есть неподвижно стоять в воздухе на любой высоте. Оригинальные качества вертолетов Милы обеспечивают им широчайшее применение в народном хозяйстве.

Звено вертолетов проходит над аэродромом. Три парашютиста покидают машину и, благополучно приземлившись на зеленом поле, складывают свои парашюты. В это время появляется новое звено бескрылых машин. Они вертикально спускаются над землей и выбрасывают тросы. Пассажиры поднимаются на вертолеты и покидают аэродром.

К аэродрому приближается армада транспортных самолетов. Они идут звеньями на равных дистанциях, оставляя за собой в воздухе десятки парашютистов. Первая партия десанта уже приземлилась, а самолеты продолжают выбрасывать все новые и новые группы воздушных спортсменов. Все небо расцвечено куполами парашютов.

Последнее звено самолетов скрылось вдали. Последний парашютист приземлился на зеленом лугу. Воздушный парад окончен.

Чудесное зрелище, радостный праздник. Советские летчики красочным зыком полета рассказали советскому народу о своих достижениях. Работники авиационной промышленности продемонстрировали прекрасные воздушные машины.

Каждый воздушный праздник — рапорт о новых достижениях крылатых сынов нашей Родины.

В Москве, вечером 27 июля в честь праздника был произведен салют 20-ю артиллерийскими залпами. День Воздушного Флота СССР торжественно отметили трудящиеся Ленинграда, Киева, Тбилиси, Фрунзе, Еревана и других городов страны. (ТАСС.)

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Солнце поднялось над Волгой, началось знаменательный, исторический день. Величественно выглядит скульптурный портрет И. В. Сталина, установленный на гигантском гранитном постаменте у входа в Волго-Донской канал. Великий вождь, вдохновитель и организатор всемирно-исторических побед советского народа И. В. Сталин спокойно смотрит валь на широкую галь великой русской реки, на подвиги из руин Сталинграда, на будущее народа-создателя, народа-творца, идущего во главе лагеря мира во всем мире.

Торжественно выглядит сегодня площадь у входа в канал. Колыхается на ветру большие кумачовые флаги и флажки, прикрепленные к распясанном под золото красивым светильникам. Шумят листьями стройные ряды многолетних деревьев. На площадке разбиты цветники. На зеленом откосе берега цветами выписаны слова, живущие в сердце каждого советского человека: «Слава Сталину».

Несколько живой поток людей на праздник открытия канала. Они прибывают по железной дороге, на автомашинах и по Волге на пароходах. Здесь, на высоком берегу Волги, где берет свое начало канал, собрался трудящиеся Сталинграда, представители Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Урала, Сибири, Кавказа, Прибалтики. Среди присутствующих на празднике начиная с прославленного штабного экскаватора инженер коммунист Усков. Его экипаж вынул из русла канала около трех миллионов кубометров

грунта. Рядом выходящий мастер экскавации И. Ермоленко. Он внес в конструкцию плавящего трехкубового экскаватора существенные улучшения и переключил его проективную мощность. Среди знатных строителей Волго-Дона — экскаваторщик Д. Слепуха, И. Ухляков, И. Сеивертнев, скреперист В. Мохов. На митинге встретились отъезжающие на новые стройки инженеры Севастьянов, Громоков, Гиль, Мичков, Соболев, Кузнецов, Липатов, Селзевен, под чьим руководством создавались сложные гидротехнические сооружения великой стройки.

Далеко разносятся звуки музыки. На импровизированных эстрадах-площадках выступают коллективы художественной самодеятельности. Сверкая на солнце, пролетели над площадью самолеты. Празднично, весело на площади. Сияют радостью лица людей.

Время приближается к 14 часам по московскому времени.

Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. И. Т. Гринин короткой речью открывает торжественный митинг.

«Сегодня, — говорит он, — по постановлению Советского правительства открывается Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина, первое из грандиозных сооружений, возводимых в нашей стране по инициативе товарища Сталина.

Рядом выходящий мастер экскавации И. Ермоленко. Он внес в конструкцию плавящего трехкубового экскаватора существенные улучшения и переключил его проективную мощность. Среди знатных строителей Волго-Дона — экскаваторщик Д. Слепуха, И. Ухляков, И. Сеивертнев, скреперист В. Мохов. На митинге встретились отъезжающие на новые стройки инженеры Севастьянов, Громоков, Гиль, Мичков, Соболев, Кузнецов, Липатов, Селзевен, под чьим руководством создавались сложные гидротехнические сооружения великой стройки.

Далеко разносятся звуки музыки. На импровизированных эстрадах-площадках выступают коллективы художественной самодеятельности. Сверкая на солнце, пролетели над площадью самолеты. Празднично, весело на площади. Сияют радостью лица людей.

Время приближается к 14 часам по московскому времени.

Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. И. Т. Гринин короткой речью открывает торжественный митинг.

«Сегодня, — говорит он, — по постановлению Советского правительства открывается Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина, первое из грандиозных сооружений, возводимых в нашей стране по инициативе товарища Сталина.

новителем и организатором всемирно-исторических побед советского народа.

Тов. Гринин заканчивает свою речь под гром аплодисментов:

«В знак большой и неизмеримой любви к своему мудрому вождю советские люди воздвигли вот здесь на берегу величественный монумент Иосифа Виссарионовича Сталина.

Собравшиеся с огромным воодушевлением избирают в почетный президиум митинга Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем и учителем трудящихся товарищем И. В. Сталиным.

От имени Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) выступает Министр речного флота СССР тов. З. А. Шашков.

Речь тов. З. А. Шашкова
Массовые грузов по новому водному пути. Сооружение Волго-Донского судоходного канала означает не только развитие водных путей, но и решает целый комплекс важнейших проблем энергетического вооружения народного хозяйства и преобразования природы.

(Окончание на 2-й стр.)

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

(Опочнение. Начало см. на 1-й стр.)

... радости и патриотической своей социалистической советский народ строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — Сталина.

... и около трех миллионов бетонных и железобетонных работ. И эти гигантские работы были осуществлены в основном за три года!

Интересно сравнить, что на одном из крупнейших каналов мира — на Суэцком канале было выполнено земляных работ втрое меньше, Панамский канал в Америке с таким же, примерно, объемом земляных работ, что и на Волго-Донском судоходном канале, строился 29 лет!

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина является событием выдающегося международного значения. Эту новую замечательную победу советский народ, все передовое и прогрессивное человечество расценивают, как огромный вклад в дело мира, как новое подтверждение слов товарища Сталина, что Советский Союз не собирается, а наоборот, расширяет гражданскую промышленность, но свертывает, а, наоборот, развертывает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем. В завершении строительства Волго-Донского судоходного канала, как и во всех успехах Советского Союза, простые люди всех стран видят яркое проявление мирной политики нашего государства, направленной на предотвращение новой войны, на укрепление мира во всем мире. (Аплодисменты.)

Сегодня мы открываем великий водный путь, значение которого в развитии мировой экономики нашей страны будет расти из года в год. Перевозки по Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина партия и правительство доверили речникам, которые должны приложить все силы и тому, чтобы превратить этот новый водный путь в образцовую магистраль советской державы.

Советские люди от всего сердца говорят великое спасибо строителям Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. (Аплодисменты). Вся страна гордится их славными делами. Сегодня они, с честью выполнив задание партии и правительства, едут на новые стройки. Пожелаем же, товарищи, им самых больших успехов в их благородном мирном труде по осуществлению плана преобразования природы, созданного великим Сталиным. (Аплодисменты).

От имени и по поручению Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик и Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии поздравляю строителей и всех трудящихся с успешным завершением строительства Волго-Донского судоходного канала и объявляю Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина открытым для эксплуатации. (Вурные аплодисменты. Оркестр исполняет партийный гимн «Интернационал».)

Пусть же служат долгие века на благо трудящихся перенесенных строкам коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина! (Аплодисменты). Да здравствует советский народ, народ-творец, народ-создатель, строитель коммунистического общества! (Аплодисменты).

Да здравствует наше родное Советское правительство! (Аплодисменты).

Да здравствует Коммунистическая партия (большевиков) — организатор и вдохновитель всех наших побед! (Аплодисменты).

Да здравствует мудрый вождь и учитель советского народа, продолжатель бессмертного дела Ленина, наш великий Сталин! (От края до края площади гремит бурная овация в честь великого зодчего коммунизма Иосифа Виссарионовича Сталина).

Слово предоставляется начальнику строительства Волго-Донского канала тов. И. С. Шикторову.

— Соединение Волги с Доном, — отмечает он, — стало возможным только при советской власти. Владимир Ильич Ленин и Иосиф Виссарионович Сталин всегда придавали этой проблеме большое народно-хозяйственное значение. Задолго до войны товарищ Сталин поставил перед проектировщиками задачу комплексного решения проблемы Волго-Дона. По его указанию проектом было предусмотрено не только соединение Волги с Доном, но и создание больших запасов воды в водохранилищах для обводнения и орошения засушливых земель, а также строительство гидроэлектростанции, которая должна дать дешевую электроэнергию для промышленности и сельского хозяйства.

Тов. Шикторов от имени волгодонстроевцев передает горячую благодарность машиностроителям и металлургам Москвы, Ленинграда, Свердловска, Киева, Урала, Донбасса, Сибири, коллективам предприятий Сталинграда, всем, кто своим самоотверженным трудом добился успешного выполнения заказов Волго-Дона.

Тов. Шикторов говорит далее о трудовом энтузиазме строителей величайшего сооружения сталинской эпохи и их беспредельной преданности социалистической Родине. Владеет мочей техникой, они показали чудеса героизма.

От имени трудящихся Ростовской области выступает донецкая казачка, волжанин Багаевского района тов. Н. Т. Климов.

— Мне выпало высокое счастье, — говорит он, — поздравить вас от имени донских казаков и казачек, колхозников Ростовской области с новой исторической победой советского народа в строительстве коммунизма и передать вам горячий большевистский привет. (Аплодисменты).

Тяжелой была жизнь беднейших казаков до Великой Октябрьской революции. Редко когда бывал сбор в 30—40 пудов хлеба с десятины, а в засушливые годы и того меньше. На сотни километров наши Донские и Сальские степи были выжжены солнцем, и только кое-где попадались здесь чахлые деревца и колоды с пресной водой. Нам одолевала засуха и суховей.

Ныне, по воле советского народа и партии, первая стройка коммунизма вступила в действие. Великую радость переживаем мы, донские казаки. Сбылась вековая мечта русского народа, соединились навеки великие русские реки — Красица Волга и тихий Дон.

Огромный разлив Цимлянского моря щедро поит сухую землю. В степь пошла долгожданная живая донская вода и уже орошает первые 100 тысяч гектаров в Ростовской области.

Промышленность и сельское хозяйство получили дешевую электроэнергию Цимлянской электростанции.

Под мудрым водительством великого Сталина советский народ поворачивает силы природы, подчиняет их своим интересам. Орошаемое земледелие уже в этом году дало первые результаты.

Под шумные аплодисменты тов. Климов показал собравшимся огромный пшеничный снопок.

— Посмотрите на этот снопок из колхоза имени Андреева, Аксайского района, на эту первостороннюю донскую пшеницу. Ее мы получили 300 пудов с гектара! Такое же положение во всех колхозах орошаемого земледелия. Вот что дал нам Волго-Дон уже в этом году! А что будет, когда мы овладеем как следует агротехникой полейного земледелия? Мы будем собирать по нескольку миллионов пудов хлеба. Кроме пшеницы, мы выращиваем теперь рис, хлопчатник и другие ценные культуры.

Советский народ, народ-создатель занимается мирным трудом. Мы любим мир,

мы хотим жить в мире. Но мы не забываем об опасности войны, которую хотят нам навязать империалистические агрессоры. Колхозное крестьянство Дона, как и весь советский народ, принимает все меры в том, чтобы еще более усилить нашу любимую Родину, оплот мира во всем мире. Чем выше урожай, тем больше хлеба, тем сильнее удар по замыслам поджигателей войны!

От лица всех колхозников, от станиц и хуторов Ростовской области, от казачества — за Волго-Дон, за счастливую колхозную жизнь, восклицает тов. Климов, за донскую воду, за все, что дала советская власть нам, казакам засушливых степей, — большевистское спасибо дорогому и любимому отцу и учителю товарищу Сталину!

Выступает начальник сверхмощного шагающего экскаватора инженер коммунист тов. А. Усков. Он говорит, что победа, одержанная строителями Волго-Дона, стала возможной благодаря тому, что советская страна в изобилии снабдила их самой мочей в мире техникой.

— Наша замечательная машина, творцы которой удостоены Сталинской премии, заменила собой не менее десяти тысяч землекопов. Если бы весь экипаж экскаватора, состоящий из 17 человек, пришлось переоборудовать около трех миллионов вырубленных кубометров земли вручную, то потребовалось бы на это пятьсот лет.

На трибуне — знатный сталевар завода «Красный Октябрь», лауреат Сталинской премии тов. П. Я. Тушканов. Он передает славную коллективу строителей Волго-Дона большевистский привет трудящихся Сталинграда и области.

— Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина строила вся страна. Сталинградцы испытывают чувство радости и гордости от сознания того, что в осуществлении этой грандиозной стройки коммунизма есть доля и их труда.

Предприятия нашего города изготовили более чем на 150 миллионов рублей различного оборудования, материалов и инструментов для строителей Волго-Донского канала. В подготовке ложа Цимлянского водохранилища участвовали тысячи колхозников, рабочих и служащих нашей области.

Слово получает начальник Волго-Донского речного пароходства тов. М. Г. Андреев.

Он подчеркивает, что внутренние водные пути Советского Союза обогатились самым совершенным в мире гидротехническим сооружением. Волго-Донской судоходный канал значительно увеличит перевозку массовых грузов для народного хозяйства нашей страны. В честь открытия Волго-Дона коллективы речников бассейна стали на стахановскую вахту.

Участники митинга с большим подъемом приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

Митинг окончен. Начинается парад судов речного флота. Пароходы и теплоходы во главе с флагманским речным кораблем «Иосиф Сталин» кильватерной линией проходят по Волге к первому плыжу. Министр речного флота тов. Шашков разрешает у ворот плыжа ленточку и объявляет Волго-Донской судоходный канал открытым для эксплуатации.

У монумента И. В. Сталина состоялся концерт мастеров искусств, артистов Большого театра СССР и государственного русского хора имени Пятницкого.

В торжественном митинге, посвященном открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, участвовало более 100 тысяч человек.

В Сталинграде, в Калаче-на-Дону и во всех строительных районах Волго-Дона начались народные гулянья. Сталинград, 27 июля. (ТАСС).



Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. На снимке: бурный теплоход в камере плыжа № 9. (Фотохроника ТАСС).

Радостный праздник советского народа

27 июля трудящиеся нашей страны торжественно отметили знаменательное событие в истории нашей Родины — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

В этот исторический день в Москве, у гранитных причалов Химкинского речного вокзала состоялся торжественный митинг, посвященный открытию перенца великих строек коммунизма. Отсюда по великому водному пути отправился пароход «Советская республика», открывший регулярное пассажирское сообщение по водной магистрали — Москва — Ростов-на-Дону.

Капитан парохода «Советская республика» тов. Слепенков пятнадцать лет назад участвовал в открытии навигации на канале имени Москвы, прекратившему существование в порт трех морей. 27 июля он повел пассажирский пароход по Волго-Донскому каналу, сделавшему Москву портом пяти морей.

В честь открытия Волго-Донского канала во всех стальных парках и садах проходили народные гулянья. Как всенародный праздник отметили открытие перенца великих строек коммунизма столица Украины. В ознаменование пуска канала трудящиеся Киева с честью несли стахановскую вахту, превратив в производственное задание. Накануне открытия канала коллектив завода «Ленинская кузница» досрочно выполнил семимесячный план. Сверхплановую продукцию дают заводы «Укробель», «Вольский» и другие предприятия города.

В день всенародного праздника трудящиеся Киева обязались усилить свою помощь великим стройкам на Волге и Днепре.

Повсеместно состоялись вечера, концерты, народные гулянья, посвященные знаменательному событию в истории нашей Родины. (ТАСС).

Торжественное собрание строителей Волго-Дона

КАЛАЧ-на-ДОНУ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня в клубе Калачевского строительного района состоялся торжественное собрание представителей коллектива строителей Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В зале — гидротехники, механизаторы, работники других специальностей, прибывшие из всех строительных районов Волго-Дона.

Собрание открыл начальник политотдела строительства тов. Вазюков. В почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным. Заглаголетается бурной овацией. Присутствующие встают и устраивают овацию в честь товарища И. В. Сталина, по чьему гениальному плану построено грандиозное сооружение — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

С докладом о завершении строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина выступил начальник Управления строительства И. Шикторов.

После доклада председательствующий объявил собравшимся, что в адрес стройки поступило и продолжает поступать множество приветствий от коллективов великих строек коммунизма, ряда правительств союзных республик, от коллективов предприятий Советского Союза и стран народной демократии.

Участники собрания с большим воодушевлением приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

В Калаче поднят флаг навигации

КАЛАЧ-на-ДОНУ, 27 июля. (ТАСС). Трудящиеся Калача-на-Дону отмечают исторический день — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В празднично украшенном порту состоялся многолюдный митинг. В 13 часов по московскому времени в Калачевском порту был поднят флаг навигации.

Трудовой подъем на предприятиях Москвы

Крупными производственными достижениями отмечают трудящиеся Москвы историческую победу советского народа — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Успешно проходит в эти дни стахановская вахта в честь открытия канала на автомобильном заводе имени Сталина. Коллективы многих цехов значительно опережают производственный график и делают сверхплановую продукцию. Отличных результатов добились литейщики цветных металлов, коллектив механосборочного цеха № 5 и другие. Автозаводцы уже справились с готовым планом поставок автомобилей строителям Главного Туркменского канала.

С большим подъемом несут стахановскую вахту в честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина металлурги завода «Серп и Молот». Многие сталевары варят металл спортивными методами. В течение последней недели сталевар тов. Чесновы выпустил четыре плавки раньше графика, выдал десятки тонн качественной стали сверх плана. Накануне праздника скоростные плавки также сварил сталевары тт. Субботин, Алатов и другие. Радостная весть об окончании строительства Волго-Донского канала вызвала новую волну трудового подъема среди текстильщиц комбината «Трехгорная мануфактура» имени Дзержинского. Комбинат выпустил с начала года сверх плана более 568 тысяч метров готовых тканей. Текстильщицы тольскоокой фабрики имени Петра Алексеева ознаменовали открытие канала выпуском сверхплановых тканей. (ТАСС).

Митинг в Ростове-на-Дону

РОСТОВ-на-ДОНУ, 27 июля. (ТАСС). Трудящиеся Ростова-на-Дону торжественно отметили день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В честь этого исторического события в городе состоялся многолюдный митинг.

С огромным подъемом отметили открытие Волго-Донского канала белорусский народ. В колхозах, совхозах и МТС на фабриках и заводах проведены беседы, лекции и доклады, посвященные величайшему сооружению сталинской эпохи.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина торжественно отметили трудящиеся Грузии. Грузинский народ по праву гордится своим участием в сооружении канала. Автомашины и турбомашины, металлообрабатывающие станки и точные приборы, изготовленные стахановцами предприятий республики, верно служили на строительстве канала. Заводы тяжелого машиностроения, поставляющие великой стройке сложное высокоточное оборудование, получали из Грузии рудановую сталь, асбестовые ферросплавы.

Выпуском сверхплановой продукции ознаменовали всенародный праздник — открытие Волго-Дона — алма-атинские машиностроители, темир-тауские и балхашские металлурги, карагандинские шахтеры, эмбасные нефтяники. По железной и проселочным дорогам Казахстана в этот день прошли сотни красных обозов с идеями нового урожая.

Открытие перенца великих строек коммунизма было торжественно отмечено трудящимися Дальнего Востока, Кыргызии, Латвии, Армении и других районов страны. Повсеместно состоялись вечера, концерты, народные гулянья, посвященные знаменательному событию в истории нашей Родины. (ТАСС).

Открытие перенца великих строек коммунизма было торжественно отмечено трудящимися Дальнего Востока, Кыргызии, Латвии, Армении и других районов страны.

Повсеместно состоялись вечера, концерты, народные гулянья, посвященные знаменательному событию в истории нашей Родины. (ТАСС).



Карта Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Каналы действующие. Каналы проектируемые. Площади, орошаемые в 1952 г. в Ростовской области. Площади, орошаемые в 1953—56 гг. в Ростовской и Сталинградской областях.

Не запаздывать с началом уборки урожая

Быстрее завершить все подготовительные работы

Посевная площадь колхозов Кривошеинского района в этом году значительно увеличилась, возрос и объем уборочных работ. Передовые колхозы по-хозяйски подготовились к уборке урожая. В сельхозартели «Искра» (председатель тов. Мельников) уборочные машины, инвентар отремонтированы, приведены в порядок зерносушилки, крытые токи, транспорт, зернохранилища.

Вступив в социалистическое соревнование с колхозниками Кемеровской области, члены этой сельхозартели взяли обязательство получить урожай зерновых не менее ста пудов с каждого гектара, план хлебопоставок выполнить к 25 сентября. Между полеводческими бригадами развернулось социалистическое соревнование за уборку урожая в сжатые сроки и без потерь. Комбайнер Рыбаловской МТС тов. Лосев, обслуживающий этот колхоз, взял обязательство убрать комбайном не менее 600 гектаров зерновых. Не дожидаясь созревания хлебов на больших массивах, решил развернуть жатву вручную.

Однако в районе многие колхозы плохо подготовились к уборке и затягивают начало жатвы. План ремонта хлебоуборочных и зерноочистительных машин выполнен только на 50—60 процентов. В колхозах района все еще не закончен ремонт конных молотилок, веялок, сортиров и триеров. Так же медленно ремонтируются и строятся амбары, навесы, крытые токи. Из 36 зерносушилок отремонтировано только 11. Во многих колхозах не составлены рабочие планы на период уборки урожая.

Неорганизованно встречается уборку урожая в колхозах имени Калгановича, «Ясный путь». В колхозе имени Калгановича два веялки и триер не ремонтируются. Крытые токи, склады для хране-

ния зерна, подвоярники и телеги несправны. Рабочие планы не составлены, полеводческие бригады конкретных заданий не имеют.

Председатель артели тов. Шафран не руководит подготовкой к уборке урожая, и все это дело он переделывает бригадирам полеводческих бригад тт. Ермакову и Литовскому, а они, пользуясь бесконтрольностью, работают спустя рукава.

В колхозе «Ясный путь» не отремонтированы две молотилки, веялка, шесть сортиров. Колхоз не обеспечен срубой, телегами, мешкотарой, зерносушилкой не подготовлены. Председатель колхоза тов. Дракин не принимает мер для того, чтобы выправить положение.

В Рыбаловской МТС ремонт комбайнов закончен, но в хедерах нет полетов. Из 15 молотилок отремонтировано только три, но полностью завесено горюче. В Кривошеинской МТС уборочные и зерноочистительные машины также готовы не все.

Исполняющий обязанности заведующего райсельхозотделом тов. Харченко и другие работники отдела только регистрируют недостатки и мало что делают для того, чтобы устранить их, помочь колхозам организовать начало и провести уборочные работы.

Районная партийная конференция потребовала от райкома партии, райисполкома, руководителей МТС и колхозов обеспечить своевременное и высококачественное проведение уборочной кампании. Решено было закончить ремонт молотилок и других сельхозмашин в МТС и колхозах, подготовить крытые токи, подвоярники, сушильные хозяйства не позднее 20 июля. Но это решение осталось невыполненным.

А. СЕРГЕЕВ.

Вредная самоуспокоенность

Колхозы Верхне-Кетского района уже больше месяца заготавливают корма для общественного животноводства. Тем не менее ни один из них не выполнил плана самокошения и на 30 процентов. Очень мало заложено силоса.

И, как ни странно, это не вызывает особой тревоги ни в райкоме партии, ни в райисполкоме.

Успокоен — заготавливают руководители. — В этом году мы начали возовую на четыре недели раньше прошлых лет.

Вредная самоуспокоенность — главная причина отставания заготовки кормов. Как и в прошлые годы, здесь намерены копать до поздней осени. Это чувствуется во всем.

Исключительно благоприятная погода не использовалась. Косовица застала колхозы врасплох. Ни в одном из них не были своевременно составлены рабочие планы на время сенокоса, распорядок дня, не были сформированы бригады по кормодобыванию, инвентар оказался неотремонтированным.

Членам сельхозартели имени Свердлова нужно скосить траву на площади в 1.080 гектаров, а выкошено немногим более 250 гектаров. Сено заготовлено с еще меньшей площадью.

Привлечение колхоза неорганизованно привнесло в сенокосную кампанию. Большинство колхозников, занятых на заготовке кормов, не выполняет нормы выработки. Социалистическое соревнование развито формально. Конные сенокосилки с вышедшим включены в работу. Сейчас из 6 возилок используется 5 и то не востра.

Как же к этому относится райисполком? 21 июля состоялось заседание исполкома, на котором председатель колхоза имени Свердлова тов. Савченко докладывал о ходе сенокоса.

Тов. Савченко слетка пожурился. И все решение принято общее. В одном из его пунктов сказано, что надо послать двух уполномоченных в колхоз.

Они на месте разберутся лучше и окажут артели нужную помощь, — решил в исполкоме.

Но непонятно, почему сами члены исполкома не заинтересовались рабочим планом колхоза, на заседании ничего не было сказано о том, как лучше наладить действенное социалистическое соревнование. Исполком не установил срока для окончания сенокоса.

Многие ли пользы от подобного обсуждения? Доклад председателя колхоза, когда к нему не предъявлено большевистской требовательности, когда ему не подсказ-

но ни одного предложения. Обсуждение вопроса прошло по-семейному, по-горничной и равнодушно.

На этом же заседании исполкома слушался доклад председателя колхоза имени Сталина тов. Музалова о ходе выполнения ранее принятого исполкомом решения о состоянии животноводства в этой укрупненной сельхозартели.

Кстати, решение было принято несколько месяцев тому назад. Однако оно не подкреплялось соответствующими организационными мероприятиями. Поэтому райисполком пришлось констатировать, что решение осталось на бумаге. План развития общественного животноводства не выполняется, строительство скотомошниц не ведется. Плохо обстоит дело и с заготовкой кормов.

Из-за беспечности председателя колхоза тов. Музалова здесь только недавно был составлен рабочий план. До последних дней бездействовали все 6 конных сенокосилок: вначале они ремонтировались, а потом... не было смазанного. Да и сейчас используются всего четыре возилки.

В своем решении райисполком вновь ограничился общими рассуждениями.

Так дальше продолжаться не должно. С заготовкой кормов в районе отстает много колхозов. Например, в артелях имени Купской и имени Чапаева план сенокоса не выполнен и на 20 процентов. Эта важнейшая кампания здесь плуется на самотек. Почти такое же положение и в большинстве других артелей. Многие члены артелей не принимают участия в работе, занимаются своим личным хозяйством.

Плохо обстоит дело и с учетом заготовленных кормов. В некоторых колхозах учет крайне запущен. Так, в артели имени Чапаева количество заготовленного сена определяется «на глазок», что дает возможность нечестным людям обманывать колхоз и государство, создавая картину мнимого благополучия.

Животноводство — самая отстающая отрасль хозяйства района. План развития общественного животноводства не выполняется. Продуктивность животных низкая. Одна из главных причин этого заключается в том, что здесь ежегодно запаздывают с заготовкой сена и в зимнее время ряд колхозов испытывает острый недостаток в доброкачественных кормах.

То же самое может получиться и в этом году, если райисполком и вперед не отрешится от самоуспокоенности и будет так некачественно руководить сенокосной кампанией.

М. СТЕПАЧЕВ.

НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ

К чему приводит благодушие

Внедрение передовой советской техники на лесозаготовительных предприятиях нашей области позволяет перейти от сезонщины к ритмичной работе лесхозов в течение всего года. Работать высокими темпами круглый год — основная задача лесозаготовителей.

С начала второго квартала рабочие и инженерно-технические работники Колпашевского лесхоза треста «Томлес» включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана весенне-летнего лесозаготовок. Были пущены в ход резервы производства, четко организована работа в лесу, бесперебойно работали механизмы. План первого полугодия был выполнен по заготовке леса на 121 процент, по вывозке — на 119 процентов. 20 тысяч кубометров высококачественной древесины дал лесхоз Родиевский сверх плана.

Следовало ожидать, что в третьем квартале руководители лесхоза не только закрепят достигнутые успехи, но и добьются еще более лучших результатов. Произошло обратное. Успех вскрылся голоду руководителям лесхоза, создав благодушное настроение. На лесозаготовительных участках ослабла организация труда, участились случаи нарушения трудовой дисциплины.

На Песчанском механизированном участке, где лесхозом заготавливает большую часть леса, труд лесозаготовителей не организован. Наличие техники здесь позволяет вести работу поточно-комплексной бригадой. Но такой слаженной бригады по существу нет. Заготовку, раскряжку, трелевку производят звенья, не связанные между собой. Поэтому часто случаются, когда заготовка леса отстает от трелевки, а трележка — от раскряжки. Это очень задерживает работу, не дает возможности лесозаготовителям выполнять и перевыполнять сменные задания. Плохо обстоит дело с вывозкой древесины. Недавно сделали попытку организовать вывозку леса автомашинами по часовому графику, но в начале участка тов. Петровичев не поддержал инициативу, составленную на то, что часовой график в условиях участка осуществить будет бы нельзя. Начинание так и не претворено в жизнь.

На участке слабо развернуто социалистическое соревнование. Формально, правда, все есть. Обязательства у рабочих имеются, в план работы внесены пункт о систематической их проверке. Но проверка проводится от случая к случаю, итоги не передаются гласности. А ведь на участке есть люди, которые показывают образцы труда. Отлично работают шоферы тт. Бельский, Иванов, Репников. Они выполняют сменные задания на 120—140 процентов. По 60—70 кубометров леса за смену трелевочники тт. Иванов и Зыков. В полтора раза перевыполняет задания шофер Александр Трифонов. Но стахановский опыт не передается.

Неудовлетворительно идет ход лесозаготовок и на других лесозаготовительных участках. Основной недостаток — плохое использование техники. На площадке «53 километр» Еглыревского лесозаготовительного участка из четырех электротриков работают только две. Электростанция, таким образом, не загружена. На площадке систематически допускаются простои механизмов.

Руководители лесхоза перешли на однодневную работу дежурными дорожниками в Чапковском лесозаготовительном участке. Здесь же автомобильный кран работает только одну смену.

Вот к чему привели благодушие и самоуспокоенность руководителей Колпашевского лесхоза.

В. ИВАНОВ.

Лучшие охотники

Больших успехов добилась бригада охотников, которую возглавляет тов. Терентьев. Каждый член бригады брал обязательство добыть и сдать на заготовительный пункт шкурку водной крысы не менее чем на 1.000 рублей. Каждый охотник сдал государству шкурку водной крысы — на 1.200 — 1.300 рублей, а тт. Иванов, Медведев, Терентьев — на 1.400 рублей.

Многие охотники районной конторы «Заготживсырь» уже выполнили свои годовые задания. Лучшие показатели у знатных охотников района А. Т. Боркина, К. С. Морозова, В. Н. Альямова, П. И. Медведева.

С. КОРОБЕЙНИКОВ.

Верхне-Кетский район.

Впереди — животноводы Парбигского района

Итоги социалистического соревнования районов области за досрочное выполнение плана развития общественного животноводства показывают, что в этом году многие колхозы добились значительных успехов в развитии общественного животноводства и повышении его продуктивности.

Многие сельхозартели уже выполнили годовой план роста поголовья скота и перевыполнили поголовные задания по яловому молоку. Все районы области перевыполнили годовой план роста поголовья по коноводству, пять районов — по крупному рогатому скоту, 11 районов — по овцеводству и 4 района — по свиноводству.

В социалистическом соревновании районов за досрочное выполнение плана развития общественного животноводства впереди идет Парбигский район, который за 6 месяцев текущего года годовой план развития коноводства выполнил на 111 процентов, крупного рогатого скота — на 103,4 процента, свиноводства — на 104,2 процента, овцеводства — на 122,3 процента.

В колхозах района за полгода надоели свыше 500 литров молока в среднем на каждую фуражную корову. Район успешно

выполняет обязательства по сдаче государству мяса и шерсти.

По итогам второго квартала 1952 года Парбигскому району присуждено переходящее красное знамя облисполкома и обкома ВКП(б).

Остальные районы области занимают следующие места: 2-е — Александровский, 3-е — Бакаровский, 4-е — Каргасокский, 5-е — Чаинский, 6-е — Кривошеинский, 7-е — Васюганский, 8-е — Кожвинковский, 9-е — Нарабельский, 10-е — Молчановский, 11-е — Асиновский, 12-е — Колпашевский, 13-е — Пудинский, 14-е — Шегарский, 15-е — Вышнеленинский, 16-е — Верхне-Кетский, 17-е — Тегульдский, 18-е — Томский, 19-е — Туганский, 20-е — Зырянский.

Животноводы Александровского района добились значительных успехов в развитии коноводства, свиноводства, овцеводства. Высоки здесь и надои молока. Животноводы Чаинского района имеют хорошие показатели по росту поголовья крупного рогатого скота, Кожвинковского — по строительству животноводческих помещений.

По выполнению плана заготовок продуктов животноводства впереди других районов идут: по молокопоставкам — Парбигский, по поставкам шерсти — Бакаровский районы.

В соревновании колхозов впереди других идут сельхозартели «Авангард», Каргасокского района, «Кзыл Юдуз», «Путь к коммунизму», Томского района. В этих сельхозартелях за полгода надоели молока от каждой коровы по 585—700 литров.

По развитию овцеводства хорошие показатели имеют животноводы колхоза имени Сталина, Кожвинковского района. От 240 овцематок они получили и вырастили 300 ягнят.

Но в ряде районов план развития общественного животноводства и повышения его продуктивности выполняется неудовлетворительно. Особенно плохо развивают общественное животноводство, в частности, по крупному рогатому скоту и овцеводству Зырянский, Пышмино-Троицкий, Томский, Шегарский районы; по свиноводству — Зырянский, Тегульдский и Туганский районы. Руководители многих сельхозартелей этих районов не проявля-



Томский ирригационный завод № 10. На снимке: Н. И. Ефимов — стахановец-электростанционер. Он бесперебойно обслуживает формовочный цех сырьем — глиной, выполняет норму на 180 процентов.

Фото Ф. Хитриневича.

Собрание агитаторов Куйбышевского района

На днях состоялось собрание агитаторов промышленных и торговых предприятий Куйбышевского района.

С докладом о задачах агитационно-массовой работы выступила заведующая отделом пропаганды и агитации райкома ВКП(б) тов. Бученко.

Агитаторы тт. Мартыновская (завод резиновой обуви), Вершинина (швейная фабрика № 5), Дмитриева (артель «Единение») рассказали об опыте своей работы.

Участники собрания прослушали лекцию «О международном положении».

Производственная практика учащихся

В различных городах нашей страны проходит летнюю учебно-производственную практику учащиеся томских техникумов.

В Новосибирск, Сталинск, Кемерово, Омск, Иркутск, Улан-Удэ направлены учащиеся коммунально-строительного техникума. Успешно прошли практику и защитили дипломные работы выпускники электротехнического отделения техникума. 16 молодых специалистов получили назначения на работу на стройки коммунизма.

На днях вернулся с Канской электростанции (Брянской области) трехкурсник отделения техникостроителей учащийся Волгаренко. Ужасно, Грехнев и Моисев не только хорошо прошли практику, но и помогли станции в ремонтных работах.

Учащиеся индустриального техникума проходят практику на горных рудниках. Секретарь комсомольской организации техникума, трехкурсник Зубков, работая бурьянником, внес усовершенствование в бурьянный молоток и с помощью нового метода довел свою ежедневную выработку до шести норм.

Учащиеся горно-механического отделения горного техникума Асеузов, Данилов и Горюнов составили по материалам практики интересные дипломные проекты, имеющие большое производственное значение.

И. ШПАКОВСКАЯ.

Интересная находка

Большой находкой по сбору и изучению исторических рукописей ведет Томский областной краеведческий музей.

В конце июня рыбак тов. Артемьев передал в музей интересную находку — нижнюю челюсть молодого мамонта. Челюсть была найдена им на берегу реки Васандайки, около деревни Анкино.

В музей поступило много старинных монет и медалей. Особую ценность представляют юбилейная медаль в честь Отечественной войны 1812 года и медаль строителя Сибирской железной дороги.

Большой интерес и научную ценность представляет обнаруженный на днях бригадиром тракторной бригады колхоза «Кзыл Октябрь» А. Куренковым в деревне Кафтановском клад. Здесь найдено около 45 килограммов медных монет, которые были закопаны в глиняном горшке. Монеты отлиты на колычанских заводах в 1774 и 1826 годах. На них имеется надпись: «Монета сибирская» и герб Сибирской губернии с двумя соборными.

Иностранная печать о Волго-Донском судоходном канале имени В. И. Ленина

ПОЛЬША

ВАРШАВА, 27 июля. (ТАСС). Польский народ с большой радостью отмечает открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Трибуна лоду» в передовой статье указывает, что только советскому социалистическому обществу по силам было выполнить гигантский план работы, намеченный тением Сталина, — соединить Волгу с Доном и связать в единую воднотранспортную систему 5 морей, разрешить много важных энергетических проблем и обеспечить орошение миллионов гектаров земли.

Проводя параллель между миром социализма и миром капитализма, газета пишет: Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — это проявление социалистической заботы о человеке, в то время как все, что делают империалистические поджигатели войны, является выражением пренебрежения к человеку, его будущему и культуре.

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 27 июля. (ТАСС). Газеты «Свободный мир», «Ненсавая», «Свободный мир» посвящают открытие Волго-Донского судоходного канала им. В. И. Ленина передовые статьи.

Газета «Ненсавая» в передовой статье «Известное всему миру доказательство непреклонной воли советского народа к миру и труду» подчеркивает, что в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина к Советскому Союзу обращены не только взоры всех трудящихся братских стран народной демократии, строящих социализм, но и всех прогрессивных людей всего земного шара, любящих свободу и мечтающих о мире.

Трудящиеся всего мира знают, продолжает газета, что открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первая великая стройка коммунизма — это победа творческой мысли советского человека, победа гениальной сталинской идеи преобразования природы.

Газета подчеркивает, что возведение мощных сталинских сооружений является не только прекрасным примером для народов, строящих социализм, но и самым для всего мира доказательством быстро развивающегося сил советского народного хозяйства и твердой воли советского народа к миру.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 27 июля. (ТАСС). Все газеты заполнены многочисленными материалами и фотографиями о величественной стройке — первом коммунизма. Газеты печатают также восторженные письма Героев Социалистического Труда, лауреатов Димитровской премии, стахановцев, радионавигаторов об этом замечательном достижении советской науки и техники.

В передовой статье, озаглавленной: «Вдохновляющая победа мира и коммунизма», газета «Работническо дело» пишет:

Сегодня взоры всего мира снова направлены к великим и донским степям, в тем местах, где десять лет тому назад было выиграно историческое Сталинградское сражение. Вступила в строй первая стройка коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Для трудящихся нашей страны, для всего болгарского народа, пишет газета «Отечественный фронт», торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — радостный и волнующий праздник. С сердечной братской признательностью приветствует сегодня наша страна великое событие — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 27 июля. (ТАСС). Торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина находится в центре внимания всего чехословацкого народа.

На видных местах печатаются приветствия трудящихся республики строителям Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В передовых статьях газеты подчеркивают, что завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, имеющего исключительное экономическое значение, является в то же время крупным вкладом в дело укрепления мира.

Успехи народного хозяйства Германской демократической республики

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Центральное статистическое управление государственной плановой комиссии Германской демократической республики опубликовало сообщение о выполнении народнохозяйственного плана республики за 2-й квартал 1952 г.

В сообщении указывается, что план вывоза промышленной продукции во 2-м квартале 1952 г. выполнен в Германской демократической республике на 101,1 проц. По сравнению с 2-м кварталом 1951 г. вывоз промышленной продукции увеличился на 13 процентов. Производственная труда на промышленных предприятиях народного хозяйства поднялась во 2-м квартале по сравнению с тем же периодом 1951 г. на 12 процентов.

Число рабочих, занятых в промышленности вообще, увеличилось на 5,7 проц.

РУМЫНИЯ

БУХАРЕСТ, 27 июля. (ТАСС). Вместе с советским народом трудящиеся Румынии торжественно и радостно отмечают открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Исторический победо советского народа газеты посвящают передовые статьи и целые страницы. Газета «Вида синдикала» пишет:

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина приветствуют все честные люди земного шара, как неотъемлемое доказательство миролюбивой политики советского правительства и всего советского народа.

Завершение гигантской стройки в короткий срок демонстрирует перед всем миром огромную мощь Советского Союза, невиданный расцвет советской науки и техники. Это является свидетельством превосходства социалистического строя над капиталистическим.

АЛБАНИЯ

ТИРАНА, 27 июля. (ТАСС). Албанское телеграфное агентство передает:

Албанские газеты посвящают сегодня передовые статьи открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

В статье под заголовком «Великая победа сталинской эпохи» газета «Вашингтон» пишет, что успешное сооружение грандиозного канала имени В. И. Ленина является наглядным доказательством созидательной силы советских людей, доказательством превосходства социалистической системы экономики над капиталистической. Оно является ярким свидетельством беспримерного прогресса советской науки и техники, поставленных на службу народу.

Победа строительной коммунизма, пишет в заключительной главе, ободрил и вселяет в строителей социализма в Албании уверенность в новых победах, в триумфе дела мира.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Все сегодняшние демократические газеты Берлина освещают великое историческое событие в жизни советского народа — день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Лейбс Дайчланд» в передовой статье отмечает, что сегодняшний день для советского народа является великим праздником, что трудящиеся всех стран с воодушевлением встречают эту замечательную победу советских людей, достигнутую ими под руководством большинства партии и великого вождя трудящихся всего мира — товарища Сталина. Газета пишет, что эта выдающаяся победа мира является триумфом социалистического труда, социалистической науки и техники, убедительной победой великих идей Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

ШВЕЦИЯ

СТОКГОЛЬМ, 27 июля. (ТАСС). В связи с открытием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина газета «Ню даг» публикует материалы о первом великих строителе коммунизма. Под заголовком «Великий путь Белое море — Черное море» помещены на двух страницах фотографии, отображающие моменты строительства. В передовой статье, озаглавленной «Триумф человека», газета пишет, что 27 июля советские люди торжественно открывают «величественную стройку — Волго-Донской канал — первую из великих строителе коммунизма».

Великие строители коммунизма, пишет газета, показывают людям, как безграничны их возможности, когда безграничен капитализм. Эти строители являются осуществленной многовековой мечтой и триумфом свободного человека.

Протест генерал-майора Трусова

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Как стало известно, 24-го июля заместителем начальника штаба группы советских оккупационных войск в Германии генерал-майор Трусов направил заместителю начальника штаба американских оккупационных войск протест против нарушения американским самолетом 15-го июля сего года границ южного воздушного коридора. Генерал-майор Трусов подтвердил предупреждение советского командования о том, что

ответственность за нежелательные последствия, могущие возникнуть в результате подобных нарушений, полностью ложится на американские оккупационные власти. Аналогичное предупреждение было сделано также штабу французских оккупационных войск в связи с нарушением французским самолетом 15-го июля, сего года границ воздушного коридора в районе западнее Галле.

События в Корее

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН, 27 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореиской народно-демократической республики сообщило 27 июля:

Наши соединения за истекший день продолжали вести оборонительные бои на прежних рубежах.

Сегодня наши части зенитной артиллерии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили 5 и повредили 3 самолета противника, совершавшие варварские налеты на фронты и в тылу.

К переговорам о перемирии в Корее

ПХЕНЬЯН, 27 июля. (ТАСС). В телеграмме из Косова корреспондент агентства Синхуа сообщил, что 25 июля глава корейской и китайской делегации генерал Нам Ир предложил прекратить с 26 июля закрытые заседания и возобновить открытые переговоры делегаций полного состава. Генерал Нам Ир внес это предложение, поскольку американцы во время закрытых заседаний нарушили свое обещание вести переговоры в течение ряда дней отказываясь заниматься обсуждением вопросов, делая таким образом закрытые заседания бесплодными.

американцы, ранее согласившиеся с предложением корейско-китайской стороны продолжить открытые заседания штабных офицеров, без всякой причины предложили 7-дневный перерыв в заседаниях делегаций полного состава.

Главный делегат корейско-китайской стороны разъяснил, что возобновление открытых заседаний делегаций полного состава не дает какого-либо повода для нарушения нормального порядка заседаний. Люди во всем мире страстно желают скорейшего заключения перемирия в Корее, и поэтому делегации обеих сторон не должны жалеть усилий для разрешения вопросов с помощью консультации.

Наша сторона, заявил он, протестует против предложения о перерыве и требует продолжения пленарных заседаний завтра.

Не принимая во внимание протест нашей стороны, главный американский делегат генерал-майор Гаррисон вышел из зала конференции в середине заседания.

Штабные офицеры обеих сторон провели первое заседание после того, как прекратилось пленарное заседание.

К забастовке американских металлургов

НЬЮ-Йорк, 26 июля. (ТАСС). Белый Дом объявил об «урегулировании» забастовки рабочих-металлургов, продолжающейся 54 дня. Заявление Белого Дома последовало вскоре после того, как Труман вызвал председателей Конгресса производственных профсоюзов и руководителей профсоюза рабочих сталелитейной промышленности Мэррея и президента Юнайтед Стейтс стил корпорейшн Файресса. На совещании присутствовал также исполняющий обязанности руководителя управления мобилизации для обороны Стигман. Как сообщила печать, Труман сделал «очень резкое» заявление и потребовал прекращения конфликта в металлургической промышленности.

Представитель управления мобилизации для обороны одновременно объявил о разрешении металлургическим компаниям повысить цены на сталь на 5 долларов 64 цента за тонну. Это, по мнению печати, поведет в дальнейшем к новому росту цен, который сведет на нет проведенные ныне повышения зарплат.

Как видно из сообщения корреспондента агентства Юнайтед Пресс, руководство профсоюза рабочих сталелитейной промышленности одобрило «соглашение», достигнутое после вмешательства Трумана. Председатель профсоюза Мэррей опубликовал заявление с призывом к бастующим металлургам возвратиться на работу.

Подготовка к бактериологической войне в Западной Германии

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Агентство АПН сообщает из Бонна:

Как стало известно сегодня, «ведомство Бланка» (фактическое военное министерство Западной Германии. — Ред.) в соответствии с указаниями штаба Риджуа начало регистрацию бывших военных биохимиков и бактериологов в Западной Германии. Одновременно во всех бактериологических институтах и лабораториях Западной Германии проводится регистрация и инвентарная опись.

Стало известно также, что зарегистрированные «ведомством Бланка» западногерманские военные биохимики и бактериологи должны пройти сначала курс при химической лаборатории американских оккупационных войск в Хауау, а затем должны быть призваны в специальные части «европейской армии».

Кроме того, по требованию Риджуа «ведомство Бланка» на этих днях передало ему доклад на 500 страниц об уровне развития военно-бактериологической науки Германии к концу второй мировой войны.

Положение в Египте Отречение короля Фарука от престола

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Каирское радио сообщило об отречении короля Фарука от престола. По утверждению этого же радио, Фарук отрекся по требованию генерала Мухаммеда Нагиба, руководителя произведенного в стране государственного переворота. Король было предложено отречься и сегодня же покинуть Египет.

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Каира: 26 июля в Каире созданы напряженное положение. Длинные колонны бронетанковых войск проносились по улицам города по направлению к Абдинскому дворцу — каирской резиденции короля Фарука. Одновременно над городом кружили четырехмоторные бомбардировщики.

В полдень король заявил об отречении от престола в пользу своего семимесячного сына.

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Французское радио сообщило, что Фарук сегодня покинул Египет, выехав из Александрии на свой яхт.

Утверждают, что Фарук направится в Соединенные Штаты.

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Как сообщают сегодня вечером лондонские радио, весь сегодняшний день Александрия была ареной оживленной политической деятельности. Премьер-министр Али Махер-паша дважды виделся с королем Фаруком, причем после каждого свидания премьер-министр встречался с генералом Нагибом. Али Махер-паша встречался также с американским послом в Египте.

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Посол США в Египте Кефери, судя по сообщению парижского радио, потребовал от Али Махер-паша гарантий «безопасности персоны короля».

Парижское радио утверждает, что сегодня вечером английский флот в Средиземном море приведен в боевую готовность.

ВАШИНГТОН, 26 июля. (ТАСС). Как сообщают сегодня вечером лондонские радио, представитель египетского короля Фарука, представитель государственного департамента заявил, что государственный департамент имел «указания» в докладах посла США в Египте Кефери на то, что Фаруку было дано 6 часов на отречение в пользу своего сына. Приказ об отречении отдал генерал Нагиб.

БЕИРУТ, 26 июля. (ТАСС). Как сообщало дамасское радио, фельдмаршал Нагиб создал в Египте регентский совет в составе 4-х человек, а именно: фельдмаршал Нагиб, премьер-министр Махер-паша, председатель государственного совета Египта Санхури-паша и советник кассационного суда Мухаммед Сулейман-бей.

Стивенсон — кандидат на пост президента США от демократической партии

НЬЮ-Йорк, 26 июля. (ТАСС). Съезд демократической партии США в третьем туре голосования выдвинул кандидатом на пост президента Стивенсона.

Во время пленарного голосования в третьем туре Гарриман первый снял своего кандидатуру в пользу Стивенсона. Его примеру последовали Кефвер и Рассел.

На съезде демократической партии США

ЧИКАГО, 26 июля. (ТАСС). Съезд демократической партии по рекомендации Стивенсона избрал сенатора от штата Алабама Джона Спаркмана кандидатом в вице-президенты США от демократической партии.

Выдвижение Спаркмана, известного своими связями с «дискретами» (наиболее реакционное расистское крыло демократической партии), рассматривается как стремление нынешних лидеров демократической партии умиротворить «дискретов» и предотвратить их отказ от поддержки избранных съездом кандидатов.

После выдвижения кандидатуры Спаркмана съезд демократической партии США открылся.

НА МЕЖДУНАРОДНЫХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ Мировой рекорд Галины Зыбиной

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня продолжались олимпийские соревнования по легкой атлетике, водному поло, баскетболу, поднятию тяжестей и другим видам спорта.

Около 60 тысяч зрителей, собравшихся сегодня на олимпийском стадионе, с напряженным вниманием следили за финальными соревнованиями среди женщин по толканию ядра.

Уже в отборочных соревнованиях советская спортсменка Галина Зыбина показала результат 13 метров 88 сантиметров и побила олимпийский рекорд, принадлежавший французской олимпийской чемпионке, равный 13 метрам 75 сантиметрам.

В финальных соревнованиях советская спортсменка Зыбина уже при первой попытке толкает ядро на 15 метров, Точенова и Тышкевич — на 14 метров 42 сантиметра. На третьей попытке Точенова показывает результат 14 метров 50 сантиметров.

Наиболее опасная соперница советской спортсменки Марианна Вернер (Западная Германия) на последней, шестой, попытке толкает ядро на 14 метров 57 сантиметров.

Право на последнюю попытку предоставляется Галине Зыбиной. Сильный толчок — и ядро летит за 15-метровую черту. На доске показателей — 15 метров 28 сантиметров — новый мировой рекорд. Превысив рекорд 15 метров 02 сантиметра также принадлежавший советской спортсменке А. Андреевой. Зрители бурно приветствуют новую рекордсменку мира и чемпионку XV международных олимпийских игр Галину Зыбину.

На втором месте — Марианна Вернер (Западная Германия) — 14 метров 57 сантиметров и на третьем — Галина Точенова (СССР) — 14 метров 50 сантиметров, на четвертом месте Тамара Тышкевич (СССР) — 14 метров 42 сантиметра.

Под аллюменты стадиона Зыбиной вручается золотая медаль, Вернер — серебряная и Точеновой — бронзовая.

Сегодня были проведены также финальные забеги для женщин на 200 метров. Советская спортсменка Надежда Хныкина, бежавшая с пятым спортсменками других стран, в том числе с рекордсменкой мира Джексон (Австралия), финиширует третьей.

Первое место заняла Джексон — 23,7 секунды, второе — Брауэр (Голландия) с таким же временем, как и у Хныкиной (24,2 сек.). Хныкиной вручена бронзовая медаль.

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня закончилась соревнования по поднятию тяжестей для тяжелоатлетов легкого веса. В соревнованиях участвовали 22 спортсмена 20 различных стран. Нового крупного успеха добились советские тяжелоатлеты.

Общее первое место в сумме классического троеборья завоевал Р. Чимишьян (СССР). Его результат 337,5 килограмма. Советский спортсмен установил новый мировой рекорд, побив на 5 килограммов прежний мировой рекорд. Чимишьян показал в жиме 97,5 килограмма, в рывке — 105 килограммов и в толчке — 135 килограммов.

На втором месте — Николай Саксонов (СССР). Его общий результат равен 332,5 килограмма (повторение прежнего мирового рекорда). Как Чимишьян, так и Саксонов побили олимпийский рекорд.

На третьем месте — Ульгис (Тринидад).

Таким образом, Чимишьян завоевал золотую медаль и Саксонов — серебряную. ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). На затнувшихся вчера до позднего вечера соревнованиях по классической борьбе блестящую победу одержал тяжелоатлет И. Коткас (СССР), встретившись с чемпионом мира по вольной борьбе шведом Фалькманом. Коткас одержал чистую победу через 2 минуты 40 секунд после начала встречи.

Советский боец Терия выиграл по очкам у одного из сильнейших борцов Турции Демисюрена.

ХЕЛЬСИНКИ, 27 июля. (ТАСС). На соревнованиях по водному поло команда Бельгии со счетом 5:4 выиграла у команды Испании, команда США — у команды Англии (8:3), команда Югославии — у команды Аргентины (9:1), Египта — у команды Западной Германии (5:2), Италии — у команды Австрии (8:1).

В баскетбольных соревнованиях команда Франции со счетом 52:43 победила команду Чили, команда Чехословакии — команду Венгрии (63:39), Болгария — команду Финляндии (65:64), Аргентина — команду Канады (82:81) и команда Бразилии — команду Филиппинских островов (71:52).

Сегодня на олимпийском стадионе состоялось предварительное соревнования в эстафетном беге 4x100 метров.

Советские бегуны Токарев, Калев, Санадзе и Сухарев бежали в одном забеге с легкоатлетами Бразилии, Венесуэлы, Нигерии, Исландии и Пакистана.

Спортсмены СССР пришли к финишу первыми со временем 41,3 секунды и вышли таким образом в полуфинал.

Сегодня состоялось также финальные забеги на 1.500 метров. Первое место занял Баргель (Люксембург) со временем 3 минуты 45,2 секунды.

Команда Советского Союза, бежавшая в составе В. Токарева, Л. Калева, Л. Санадзе и В. Сухарева, пришла к финишу второй в своем забеге со временем 40,7 сек., — это второе время дня и новый всевозможный рекорд. На первом месте команда США — 40,4 сек.

Команда Советского Союза вышла в финал.

Закончилось личное первенство по современному десятиборью. Первые три места заняли спортсмены США Матиса, Камбелл и Симмонс. Результат Матиса — 7.887 очков (новый мировой рекорд). На четвертом месте — представитель Советского Союза Волков — 6.674 очка.

В соревнованиях по поднятию тяжестей для тяжелоатлетов среднего веса первое место занял Джордж (США) — 400 килограммов в сумме классического троеборья, второе место — Краттон (Канада) — 390 килограммов, третье место — Ким (Южная Корея) — 382,5 килограмма.

Советские спортсмены в этом виде соревнования не участвовали.

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня закончилась соревнования по поднятию тяжестей для тяжелоатлетов легкого веса. В соревнованиях участвовали 22 спортсмена 20 различных стран. Нового крупного успеха добились советские тяжелоатлеты.

Общее первое место в сумме классического троеборья завоевал Р. Чимишьян (СССР). Его результат 337,5 килограмма. Советский спортсмен установил новый мировой рекорд, побив на 5 килограммов прежний мировой рекорд. Чимишьян показал в жиме 97,5 килограмма, в рывке — 105 килограммов и в толчке — 135 килограммов.

На втором месте — Николай Саксонов (СССР). Его общий результат равен 332,5 килограмма (повторение прежнего мирового рекорда). Как Чимишьян, так и Саксонов побили олимпийский рекорд.

На третьем месте — Ульгис (Тринидад).

Таким образом, Чимишьян завоевал золотую медаль и Саксонов — серебряную. ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). На затнувшихся вчера до позднего вечера соревнованиях по классической борьбе блестящую победу одержал тяжелоатлет И. Коткас (СССР), встретившись с чемпионом мира по вольной борьбе шведом Фалькманом. Коткас одержал чистую победу через 2 минуты 40 секунд после начала встречи.

Советский боец Терия выиграл по очкам у одного из сильнейших борцов Турции Демисюрена.

ХЕЛЬСИНКИ, 27 июля. (ТАСС). На соревнованиях по водному поло команда Бельгии со счетом 5:4 выиграла у команды Испании, команда США — у команды Англии (8:3), команда Югославии — у команды Аргентины (9:1), Египта — у команды Западной Германии (5:2), Италии — у команды Австрии (8:1).

В баскетбольных соревнованиях команда Франции со счетом 52:43 победила команду Чили, команда Чехословакии — команду Венгрии (63:39), Болгария — команду Финляндии (65:64), Аргентина — команду Канады (82:81) и команда Бразилии — команду Филиппинских островов (71:52).

Сегодня на олимпийском стадионе состоялось предварительное соревнования в эстафетном беге 4x100 метров.

Советские бегуны Токарев, Калев, Санадзе и Сухарев бежали в одном забеге с легкоатлетами Бразилии, Венесуэлы, Нигерии, Исландии и Пакистана.

Спортсмены СССР пришли к финишу первыми со временем 41,3 секунды и вышли таким образом в полуфинал.

Сегодня состоялось также финальные забеги на 1.500 метров. Первое место занял Баргель (Люксембург) со временем 3 минуты 45,2 секунды.

Команда Советского Союза, бежавшая в составе В. Токарева, Л. Калева, Л. Санадзе и В. Сухарева, пришла к финишу второй в своем забеге со временем 40,7 сек., — это второе время дня и новый всевозможный рекорд. На первом месте команда США — 40,4 сек.

Команда Советского Союза вышла в финал.

Закончилось личное первенство по современному десятиборью. Первые три места заняли спортсмены США Матиса, Камбелл и Симмонс. Результат Матиса — 7.887 очков (новый мировой рекорд). На четвертом месте — представитель Советского Союза Волков — 6.674 очка.

В соревнованиях по поднятию тяжестей для тяжелоатлетов среднего веса первое место занял Джордж (США) — 400 килограммов в сумме классического троеборья, второе место — Краттон (Канада) — 390 килограммов, третье место — Ким (Южная Корея) — 382,5 килограмма.

Советские спортсмены в этом виде соревнования не участвовали.

Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.

ТЕАТР

Томский областной драматический театр имени В. П. Чкалова

Гастроли Новосибирского государственного театра оперы и балета

Последние спектакли:

29 июля — «СЕВИЛЬСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК».

Розина — М. Карпинич.

Альфонсо — заслуженный артист ВМАССР И. Свечев.

Дон-Базильо — заслуженный артист РСФСР В. Арканов.

Фигаро — В. Гудылев.

30 июля — «ТИХИЙ ДОН».

Аксинья — П. Ульянова.

Пантелей — Г. Кузнецов.

Григорий — заслуженный артист РСФСР В. Сорочинский.

Сашка — заслуженный артист РСФСР В. Арканов.

Начало спектаклей: утренних — в 12 час. дня, вечерних — в 8 час. вечера. Касса — с 12 час. дня до 9 час. вечера.

КИНО

Кинотеатр имени М. Горького. 29 июля — новый художественный фильм-спектакль «Школа злословия». Начало сеансов в 11, 2, 5, 8, 11 час. вечера.

Для детей. Новый цветной кинофильм «Друзья-товарищи». Начало сеанса в 9-30 утра.

Дом офицеров. 29, 30 июля — художественный кинофильм «Новички на стадионе». Начало сеансов в 6, 8, 10 час. вечера. Касса — с 4 часов дня.

Адрес редакции: гор. Томск, просп. им. Ленина, 13, телефоны: для справок (круглые сутки) — 42-42, редактора — 37-37, зам. редактора — 37-70, ответ. секретаря — 31-19, секретариата — 37-77 в 42-44, пропаганды — 47-45, вузов, школ в культуры — 37-33, сельской хозяйства — 37-39, промышленного — 37-75, отдела печати — 37-88 в 31-47, отдела информации — 42-44, бухгалтерия в отдела объявлений — 37-36, стенографистки — 33-94, директора типографии — 37-72.

ГОРОДСКОЙ САД ЛЕТНИЙ ТЕАТР

Прощальный спектакль Новосибирского государственного театра оперы и балета

29 июля — «Травяная». Билеты, взятые на 31 июля, действительны на 29 июля.

Начало спектакля в 9 час. вечера. По коллективным заявкам скидки.

30 июля — Прощальный концерт по новой программе:

Новосибирский государственный театр оперы и балета

В помещении Томского областного драматического театра им. В. П. Чкалова

31 июля 1952 года

БОЛЬШОЙ ПРОЩАЛЬНЫЙ КОНЦЕРТ

В 2-х ОТДЕЛЕНИЯХ. Начало в 9 часов вечера.

Билеты продаются в кассе театра с 12 ч. дня до 9 ч. веч.

ТРЕБУЮТСЯ:

для работы в коммунальных предприятиях — старшие бухгалтеры на самостоятельный баланс. Приняты на работу обеспечиваются жилой площадью. Обращаться: г. Томск, проспект имени Ленина, 38, горкомхоз; 2-1

лауреат Всесоюзного конкурса мастеров эстрады

Иван Шмелев — песни советских композиторов.

Вера Плещова — художественное чтение, музыкальные фельетоны.

Михаил Даровский — роуль. Начало в 9 час. 30 мин. вечера. Билеты продаются в кассе летнего театра.

КИНОТЕАТР

29 июля — «Новички на стадионе».

Начало сеансов в 3, 5, 7, 9 и 11 час. вечера.

НА ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

В Москве, на центральном стадионе «Динамо» 27 июля состоялось очередное состязание на первенство страны по футболу между командами класса «А».

Столичная команда общества «Торпедо» встретилась с футболистами города Галиныча.

Счет открыли калининцы. Однако во второй половине состязания москвичам удалось забить ответный мяч в ворота калининской команды. Встреча закончилась ничью со счетом 1:1.

(ТАСС).

СПАРТАКАДА СЕЛЬСКИХ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

ИРКУТСК, 27 июля. (ТАСС). На стадионе «Авангард» сегодня начались финальные соревнования второй летней спартакиады сельских физкультурников Сибири и Дальнего Востока.

В соревнованиях по легкой атлетике и велосипедному спорту участвует около 300 сельских физкультурников Амурской, Кемеровской, Иркутской, Новосибирской, Омской, Томской, Читинской областей, Алтайского, Красноярского краев, Бурят-Монгольской и Якутской АССР.

В программу состязаний по легкой атлетике входят бег на различные дистанции, эстафеты, прыжки в высоту и длину, тройной прыжок, прыжки с шестом, метание диска, копья, гранаты, толкание ядра и многоборье. Велосипедисты будут соревноваться в шоссейных гонках на различных дистанциях, в гонках по пересеченной местности.

Управление пожарной охраны Омской области.

ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ СЕНА

В целях обеспечения пожарной безопасности воспрещается в городах и рабочих поселках хранить сено на чердаках, крышах жилых домов и надворных построек.

Воспрещается складировать сено на открытых площадках дворов жилых домов, учреждений и предприятий без соблюдения 50-метрового расстояния между строениями и местом хранения сена.

Разрешается хранение сена: 1) на специально отведенных райкомхозами площадках на окраинах города, рабочего поселка после предварительного осмотра и выдачи разрешения пожарным надзором МВД; 2) на приусадебных участках при соблюдении 50-метрового расстояния от построек; 3) в закрытых сараях, сеновалах, но не более одной тоны; 4) в сараях на сложенных лугах и полях, опасных полосой шириною в 3 метра.

Винювые в нарушении правил противопожарной безопасности привлекаются к ответственности в административном порядке к денежному штрафу.

УПРАВЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ОБЛАСТИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ.



Новосибирская межобластная контора «Глазхизмонта»

принимает заявки на следующую децентрализованно-планируемую продукцию:

антифриз, сульфит натрия фельдонный, краска фасадные сухие, лак «эпитоль», авто-мото-велосипедный, ремни вентиляционные для автомашин по маркам.

Срок приема заявок до 1 августа 1952 года.

Предприятия, представившие заявки после указанного срока, удовлетворены не будут.

Заявки следует высылать по адресу: г. Новосибирск, улица Д. Ведного, 1.

Артель «Новая жизнь» передает артели «Рекорд» часовую и механическую мастерские и мастерскую по ремонту гармонок.

Артель просит заказчиков получить до 1 августа 1952 года свои заказы. После указанного срока претензии приниматься не будут. 2-2

Гр-ка Турунтаева Таисия Матвеевна, проживающая в г. Томске, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Турунтаевым Георгием Иннокентьевичем. Дело слушается в областном суде г. Томска.

Гр-ка Пономарева Елена Васильевна, проживающая в г. Томске, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Пономаревым Петром Ивановичем, проживающим в г. Томске. Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2-го участка Вокзального района г. Томска.

Гр-ка Пономарева Елена Васильевна, проживающая в г. Томске, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Пономаревым Петром Ивановичем, проживающим в г. Томске. Дело подлежит рассмотрению в народном суде