



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 154 (8977) Вторник, 5 августа 1952 года. Цена 20 коп.

Выше темпы и качество уборки урожая

Уборку урожая начали все районы области. Вслед за жатвой озимой ржи началось массовое теребление льна. Вышли на поля комбайны. В социалистическом соревновании с кемеровцами за получение высокого урожая, за успешное выполнение плана развития сельского хозяйства 1952 года и досрочное выполнение обязательств перед государством наступил самый ответственный, решающий период.

Все помислы колхозников и работников МТС сейчас направлены к тому, чтобы вовремя и без потерь собрать выращенный урожай, досрочно выполнить план сдачи государству хлеба и других сельскохозяйственных продуктов, умножить общественные фонды колхозов и поднять доходность колхозников по трудовым.

Одна из особенностей начавшейся уборочной кампании состоит в том, что урожай хлебов и льна в нынешнем году поспел раньше и дружнее, а многие колхозы не закончили заготовку кормов. Стало быть, теперь надо одновременно вести уборку хлебов и теребление льна, продолжать сенокосение, сев озимых, и с первых дней уборки урожая вести хлебозаготовки. Вот почему август на сельскохозяйственных работах является самым ответственным месяцем. За этот месяц надо убрать не менее 70 процентов урожая хлебов, вытерпеть и обмолотить весь урожай льна и значительную часть льняной соломы разостлать, к 20 августа посеять озимые, полностью выполнить план заготовки сена.

Колхозники взяли на себя обязательство за этот месяц сдать государству хлеба не менее 40 процентов годового плана.

МТС и колхозы области имеют достаточно сил и средств для успешного выполнения этих ответственных задач. Успех уборки урожая и других работ будет зависеть от умелой расстановки сил и средств, максимального использования техники и людских ресурсов. Успех дела будут решать умелая организация труда и высокое напряжение в работе, стахановский труд всех колхозников и механизаторов.

С первых дней организованно ведут уборку урожая многие колхозы Кемеровского района. Уже к 1 августа гектары убрали более 2.000 гектаров хлебов, оставив далеко позади соседние районы, в том числе соревнующийся с ними Кемеровский район. С начала уборки урожая в этом районе ряд комбайнеров перевыполнил дневные нормы. Так, комбайнер Гн. Газов в колхозе имени Маленкова убрал 31 июля 13 гектаров, первого августа — 15 гектаров ржи.

Перевод комбайнеры ведут уборку ржи на низком срезе, что в условиях текущего года является очень важной мерой борьбы с потерями урожая. Этот опыт передовых комбайнеров надо немедленно распространить по всем МТС и колхозам, не допускать уборки ржи, как делалось раньше, на высоком срезе. Наряду с ликвидацией потерь урожая на низком срезе поводить колхозам больше собирать кормов.

Комбайн является теперь решающей силой на уборке урожая. Высокое оснащение техникой позволяет в текущем году более 80 процентов урожая убирать комбайнами. Поэтому так важно без промедления включать на уборку урожая все комбайны и создать условия для производительного их использования: укомплектовать каждый уборочный агрегат постоянным составом колхозников для его обслуживания, снабдить комбайнеров необходимым инструментом и запасными частями, вовремя подвозить горючее и воду, на ходу разгружать зерно из комбайнов. Надо шире внедрять часовую график работы на комбайнах. Необходимо оборудовать

комбайны освещением для ночной работы. Одновременно с высокопроизводительным использованием комбайнов надо без промедления включать в уборку урожая все конные уборочные машины, а также вести уборку, особенно гороха, вручную.

Надо всемерно использовать опыт колхоза имени Сталина, Асиновского района, опыты сочетания комбайновой уборки с использованием простых уборочных машин.

Опыт первых дней уборки урожая показывает, что далеко не все колхозы организованно начали уборочные работы, не все колхозы обеспечили мобилизацию на сельскохозяйственные работы всех колхозников.

Промедление с развертыванием массовой уборки урожая допустили многие колхозы Зырянского, Пышного-Троицкого, Туганского и Томского районов.

В колхозе «Путь Ленина», Томского района (председатель тов. Стригин и секретарь первичной партийной организации тов. Еремин), не приняв необходимых мер, чтобы быстро развернуть уборочные работы, в первом августа рожь на полях этого колхоза достигла полной спелости, а убрано ее было немногим более десяти гектаров. Из имеющихся шести конных уборочных машин ни одна не использовалась. Директор Томской МТС тов. Иванов не обеспечил своевременного включения в работу комбайнов, оказались вовсе неподготовленными к работе трактор и один комбайн. Колхоз не привел в порядок крытые токи и сушилки, не отремонтировал телеги и зерноочистительные машины. План заготовки сена колхоз выполнил только на 40 процентов.

Все это происходит потому, что в колхозе плохо используются трудовые ресурсы. При наличии 166 трудоспособных на сенокосе участвовало 50—60 человек, а на уборку урожая первые дни выходило только 10 человек. В то же время в колхозе раздут штат административно-обслуживающего персонала, на содержание которого за первое полугодие использовано 16,8 процента от общего количества трудодней, выработанных в колхозе. В колхозе не ликвидированы нарушения Устава сельскохозяйственной артели.

Подобные недостатки имеют место и в ряде других колхозов. Уже сейчас в ряде колхозов скапливается зерно на токах, так как плохо организуется его погрузка, допускаются большие потери при уборке.

Местные партийные, советские и сельскохозяйственные органы должны помочь правлению колхозов быстрее устранить эти недостатки, решительно пожать трудовую дисциплину среди колхозников. Необходимо добиться того, чтобы все колхозники принимали активное участие в уборочных работах, ежедневно выполняли график уборки урожая, сев озимых, подготовки и вывозки зерна на государственные пункты.

Надо помочь правлениям колхозов правильно расставить все имеющиеся силы и максимальное использовать их. В уборочную страду хватить работы для всех. Одним надо поставить на уборку урожая, подготовку и вывозку зерна, на сев озимых, другую часть колхозников надо поставить на уборку, обмолот, расстил льна, одновременно с этим выделить необходимое количество людей и живого тягла на завершение плана заготовки кормов. Надо установить каждой бригаде, звену, каждому уборочному агрегату ежедневные задания и контролировать их выполнение.

Следует шире развернуть социалистическое соревнование среди колхозников и механизаторов за успешное проведение уборки урожая и досрочное выполнение плана заготовки хлеба и других сельскохозяйственных продуктов.

Паровоз Николая Лунина прошел миллион километров без капитального ремонта

НОВОСИБИРСК, 2 августа. (ТАСС). Две недели лет назад знавший новатор железнодорожного транспорта, машинист Новосибирского депо Николай Лунина получил от коллектива Ворошиловградского паровозостроительного завода подарок — юбилейный трехтысячный локомотив «Феликс Давыдович». Принимая машину, тов. Лунина заверил ворошиловградцев, что доведет ее пробег до миллиона километров без капитального ремонта.

В течение нескольких лет водил тов. Лунина этот паровоз по Сибирской магистрали. Покидая родное депо, он передал локомотив своему лучшему ученику Николаю Цибизову.

Локомотив «ФД-3000» всегда был на хорошем счету в депо, бригада тов. Цибизова занимала ведущие места в социалистическом соревновании новосибирских паровозников.

Сегодня Николай Цибизов очередным рейсом закончил выполнение обязательства, взятого Николаем Луниным. «ФД-3000» прошел без капитального ремонта миллион километров, за счет этого сэкономлено около миллиона рублей.

Коллектив депо послал поздравительную телеграмму ворошиловградским паровозостроителям, в которой сообщает о высоких качествах выпускаемых ими машин. Николай Цибизов и его бригада приняли новое обязательство — продлить пробег своей машины без капитального ремонта до полутора миллионов километров.

Железнодорожники Волго-Дона

КАЛАЧ-НА-ДОНУ, 2 августа. (ТАСС). Между Волгой и Доном, где пролегала голая лента великого водного пути, а также в районе Цимлянского гидроузла, за годы строительства Волго-Дона появилось много новых железнодорожных путей. Эти пути построили и эксплуатировали волгодонские железнодорожники, обеспечивая своевременную доставку цемента, гравия, песка, арматуры, механизмов в строительный район. Ежедневно подавались к месту работы сотни вагонов груза. Только в прошлом году

строителям доставлено свыше 10 миллионов тонн различных материалов.

Железнодорожники Волго-Дона и коллектив Сталинградского отделения железной дороги вместе со строителями боролись за завершение великой стройки в срок.

Социалистическая взаимопомощь железнодорожников Сталинградского отделения и Волго-Дона давала прекрасные результаты. Слаженно работали диспетчеры и паровозные бригады, путевые рабочие и дорожные мастера.

От железнодорожников Советского Союза великому вождю и учителю советского народа товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, железнодорожники Советского Союза, шлем Вам, любимому вождю и учителю, великому зотчому коммунизма и знатному миру, свой горячий, сердечный привет.

Под Вашим мудрым водительством, под руководством большевистской партии наша любимая Родина, возмужавшая лагерем социализма и демократии, стала могучим оплотом мира во всем мире, светлой надеждой всех простых людей земного шара. Неизмеримо выросли экономика и культура нашей страны, с каждым годом все зажиточнее и радостнее становится жизнь на советской земле.

Мы гордимся тем, что живем и работаем в Великую Сталинскую эпоху и принадлежим к героическому поколению советских людей, борющихся за торжество коммунизма. Мы счастливы тем, что являемся участниками превращения в жизнь Ваших грандиозных планов преобразования природы в нашей стране, гениальной программы строительства коммунистического общества. Вступил в строй Волго-Донской канал имени В. И. Ленина, зажглись огни Цимлянского гидроузла. Сбылась вековая мечта русского народа о соединении двух великих рек — Волги и Дона. Полным ходом идет строительство гигантских электростанций, каналов, оросительных систем, осушаются болота, на огромных пространствах насаждаются леса.

Ваше указание о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР вдохновило советских железнодорожников на борьбу за новый подъем транспорта, за дальнейшее укрепление могущества нашей любимой Родины.

Сегодня, когда страна отмечает Всесоюзный Сталинский день железнодорожника, мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что железнодорожники в 1951 г., выполняя социалистические обязательства, досрочно справились с перевозками народнохозяйственных грузов. По сравнению с 1950 г. грузооборот возрос на 12 процентов. Общий план среднесуточной погрузки выполнен железными дорогами на 103 процента. Установленное государственными планом задание по ускорению оборота вагонов в 1951 г., а также задания по повышению производительности труда и снижению себестоимости перевозок перевыполнены. Перевыполнен общий план перевозок первого полугодия текущего года.

Эти успехи — результат того исключительного внимания, которое оказывают железнодорожному транспорту большевистская партия, Советское правительство и лично Вы, товарищ Сталин. Благодаря Вашей отеческой заботе транспорту осваивается новая техника, непрерывно увеличивается материальный, технический и культурный уровень железнодорожников, улучшаются условия их труда и отдыха.

Преисполненные глубокой благодарности и горячей любви к Вам, родной Иосиф Виссарионович, мы будем с еще большей энергией и самоотверженностью трудиться на благо нашей советской Родины, во имя коммунизма. Мы твердо помним Ваши слова о том, что советским людям не к лицу довольствоваться достигнутым, что без большевистской критики и самокритики нельзя двигаться вперед. Мы глубоко сознаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются серьезные недостатки. Нам еще нужно немало потрудиться над тем, чтобы все железные дороги работали слаженно, четко и ритмично, чтобы выполняли годовой план погрузки по установленным ролям грузов, чтобы не было случаев нарушения правил технической эксплуатации и инструкций, графика движения поездов, чтобы лучше использовали внутренние резервы транспорта, чтобы все строительные организации Министерства путей сообщения выполняли план капитального строительства, чтобы паровозоремонтные, и вагоноремонтные заводы, а также предприятия лесной промышленности выполняли государственный план, чтобы использовать все имеющиеся возможности для улучшения перевозок пассажиров. Перед нами стоит задача поставить дело так, чтобы на железнодорожном транспорте не было отстающих предприятий.

Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что не покажем своих сил в борьбе за новый подъем работы железных дорог, за безусловное выполнение Ваших указаний о том, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейер.

Готовясь ко Всесоюзному дню железнодорожника, труженики стальных магистралей с новой силой развинули социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана перевозок, за всемерное улучшение качественных показателей, за повышение производительности труда, снижение себестоимости перевозок, за экономию топлива, сырья и материалов, за лучшее использование новой техники.

В день нашего традиционного праздника мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя обязательства за счет использования внутренних резервов, всемерной экономии материальных ресурсов и дальнейшего улучшения качественных показателей:

досрочно выполнить общий план погрузки 1952 г., в том числе погрузить сверх плана каменного угля 120 тысяч вагонов, нефтепродуктов 130 тысяч цистерн, черных металлов 50 тысяч вагонов, руды 10 тысяч вагонов, минерально-строительных материалов 30 тысяч вагонов; ускорить оборот вагонов против заданной нормы на 1 час;

увеличить среднесуточный пробег локомотива против заданной нормы на 5 километров;

перевыполнить план по производительности труда на 2,6 проц.;

снизить расход топлива против нормы на 2 проц.;

снизить себестоимость перевозок на 2 проц.;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров;

Работники железных дорог обязуются:

По Томской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить против нормы оборот вагонов на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергия на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Свердловской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана каменного угля 10 тысяч вагонов, черных металлов 5 тысяч вагонов, руды 7 тысяч вагонов, ускорить против нормы оборот вагонов на 7,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Южно-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана каменного угля 3 тысячи вагонов, черных металлов 5 тысяч вагонов, ускорить против нормы оборот вагонов на 5 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег паровоза на 3 км, электровоза на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Пермской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 2 тысячи вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагонов на 3,6 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Карагандинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 3 тысячи вагонов угля, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Омской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагонов на 10 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3,5 проц.

По ж. д. им. В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагонов на 10 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 7 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1 тысячу вагонов цемента, ускорить против нормы оборот вагонов на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 30 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагонов на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 15 тысяч вагонов каменного угля, 4 тысячи вагонов черных металлов, 15 тысяч вагонов флюсов, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 2,4 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 25 тысяч вагонов черных металлов, 4 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 6,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 3 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 2 тысячи цистерн нефтепродуктов, 700 вагонов хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергия на 1 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 1,5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергия на 7 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 1.500 вагонов лесных грузов, ускорить против нормы оборот вагонов на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., электроэнергия на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 3 тысячи вагонов каменного угля, 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагонов на 4 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Ординско-Заведской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег паровоза на 3 км, тепловоза на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на паровозах 0,5 проц., смазки на паровозах 4 проц., тепловозах 10 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 10 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 2,5 проц., электроэнергия на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 10 тысяч вагонов лесных грузов, 10 тысяч вагонов минерально-строительных грузов, ускорить против нормы оборот вагонов на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергия на 2,2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 5 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагонов на 3 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Олесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагонов на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

(Окончание на 2-й стр.)

От железнодорожников Советского Союза великому вождю и учителю советского народа товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Минской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Таушкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 6 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Туркестанско-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 3,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузки сверх плана 1 тысячу вагонов хлеба.

5 проц., обеспечить высокое качество выпускаемой продукции, повысить производительность труда против плана на 1 проц., добиться экономии топлива на 2 проц., против установленных норм, снизить против плана себестоимость продукции на 1 проц.

По заводам железнодорожного машиностроения. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой продукции на 1,5 проц., досрочно выполнить план по установленной номенклатуре, обеспечить высокое качество выпускаемой продукции, повысить производительность труда против плана на 1 проц., добиться экономии электроэнергии на 1 проц., топлива на 0,5 проц. против установленных норм, снизить себестоимость продукции на 2 проц. против плана.

По предприятиям строительных материалов. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой продукции на 4 проц., в том числе по кирпичу на 2 проц., известняку на 5 проц., огнеупорным изделиями на 4 проц., керамическим плитками на 5 проц., по керамическим трубам на 10 проц., добиться экономии топлива против плана на 1 проц., повысить производительность труда на 5 проц. и обеспечить снижение стоимости продукции.

По предприятиям лесной промышленности. Перевыполнить годовой план по выработке пиломатериалов на 2 проц., план ввода в эксплуатацию жилой площади на 10 проц., повысить против плана производительность труда на 1 проц. и снизить против плана себестоимость пиломатериалов на 0,5 проц.

Работники строительных организаций Министерства путей сообщения обязуются:

По железнодорожному строительству Запада. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ, в первую очередь по объектам, связанным с увеличением пропускной способности железных дорог, и выполнить к этому сроку план ввода в эксплуатацию 126,4 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе к 7 ноября ввести в эксплуатацию 391 индивидуальную дом для машинистов, к 20 декабря построить и сдать в эксплуатацию 65 вокзалов и 38 домов для локомотивных и поездных бригад, обеспечить высокое качество строительства. Перевести на недельно-сучное планирование не менее 62 проц. всех строек, повысить против плана уровень механизации работ на 2 проц., перевыполнить план подготовки и повышения квалификации строительных кадров, повысить против плана производительность труда на 2 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

По железнодорожному строительству Востока. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ и план ввода в эксплуатацию объектов, связанных с увеличением пропускной способности железных дорог, в том числе к 5 декабря сдать в эксплуатацию 117 тыс. кв. метров жилой площади и 4 вокзала, обеспечить высокое качество строительства. Перевести на недельно-сучное планирование не менее 65 проц. всех строек, повысить против плана уровень механизации работ на 2 проц., перевыполнить план по повышению квалификации рабочих, повысить против плана производительность труда на 3 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

По промышленному строительству. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ и план ввода в эксплуатацию жилой площади, обеспечить высокое качество строительства, ввести недельно-сучное планирование на всех важнейших стройках, перевыполнить плановое задание по комплексованию механизации всех видов работ на 1 проц., перевыполнить план повышения квалификации строительных рабочих и инженерно-технических работников, добиться снижения накладных расходов на 0,5 проц., повысить против плана производительность труда на 1 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

По строительству мостов. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ и ввода мостов в эксплуатацию, а также план жилищного строительства.

Письмо обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотов пути и связи, заводов, строителей и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийная группа — организатор животноводов колхоза

В прошлом году сельхозартель «Заветы Ленина», Кожвинковского района, не выполнила плана развития общественного животноводства и недодала государству много продуктов животноводства. Подготовку помещений для скота колхоз начал с опозданием и план строительства не выполнял.

Среди животноводов была слабая трудовая дисциплина, не было развернуто социалистическое соревнование, не велась массово-политическая работа.

Партийная организация колхоза создала необходимым создать партийную группу на животноводческих фермах и обратилась с этим вопросом в райком ВКП(б).

В апреле 1952 года по решению райкома партии была создана в колхозе партийная группа на животноводческих фермах. Парторгом группы был избран коммунист тов. Афанасьев. Он прежде всего собрал коммунистов, чтобы решить, как лучше поставить работу партийной группы, обеспечить выполнение плана развития общественного животноводства и повысить продуктивность скота. Партийная группа решила, что начинать нужно с организаторской, политической работы среди работников ферм.

По инициативе партгруппы было проведено производственное совещание. На нем работники животноводства решили: безусловно добиться выполнения плана развития животноводства по всем видам скота, наложить на одну фуражную корову по 1.400 литров молока, получить от каждой свиноматки по 15 поросят, полностью обеспечить скот грубыми и сочными кормами и досрочно выполнить обязательства по поставкам государству продуктов животноводства.

На животноводческих фермах развернуто социалистическое соревнование между доярками, скотниками, пастухами и другими работниками.

Большое внимание партийная группа обратила на правильную организацию учета на фермах. Надоенное молоко сейчас учитывается от каждой коровы в отдельности. Это позволяет точнее определить продуктивность скота и труд работников животноводства.

Итоги работы подводятся ежедневно и заносятся на доску показателей. Результаты социалистического соревнования ежедневно обсуждаются сначала на собраниях партийной группы, а затем на производственных совещаниях. Передовики вручаются переходящие красные флажки, фамилии лучших заносятся на доску почета.

На фермах три раза в месяц выпускается стенная газета и регулярно выходят боевые листки.

Красные уголки оформлены лозунгами и плакатами, привлекающими внимание богатства сельскохозяйственной артели.

С работниками животноводства агитаторы проводят беседы.

Агитаторы рассказывают колхозникам об опыте передовиков животноводства и настойчиво борются за внедрение его в производство.

Организаторская и политическая работа, проводимая партгруппой, труд коллектива животноводов дали неплохие результаты. Если за 6 месяцев 1951 года одной коровы на одну фуражную корову в колхозе составлял 367 литров, то за 6 месяцев текущего года надоено 615 литров молока.

Доярка В. С. Захарова надоила за полгода в среднем по 746 литров молока от каждой закрепленной за ней коровы, а от некоторых коров, поставленных на раздой, от 800 до 1.000 литров. Высоких показателей также добились доярки Н. К. Афанасьева, Н. А. Изотова и Е. А. Васильева.

Некоторые из доярок, например, тт. Молоканова и Изотова, за 6 месяцев выполнили годовой план надои молока на 66 процентов. За полгода колхоз выполнил план молокопоставок на 59 процентов.

Большую заботу о повышении продуктивности скота проявляют пастухи тов. Семенов. Он явился инициатором и организатором круглосуточной пастбы скота.

Нельзя сказать, что добились многие другие работники животноводства. Так, свинарки А. Б. Тихонова и Т. И. Захарова за 6 месяцев текущего года получили и сохраняли по 7—8 поросят на каждую свиноматку.

Партийная группа постоянно заботится о том, чтобы успешно решались все неотложные задачи развития животноводства. Она борется за создание прочной кормовой базы для общественного животноводства. Сейчас уже полностью выполнен план закладки силоса, идет заготовка сена и других грубых кормов.

В этом году лучше идет строительство животноводческих помещений: строится типовая свинарня и коровник.

План развития общественного животноводства выполнен: по крупному рогатому скоту — на 102 процента, по свиньям — на 117, по лошадям — на 101, по овцам — на 91 и птице — на 42 процента. Колхозом приобретено 1.000 цыплят, при сохранении которых план по птице будет выполнен.

Партийная группа правильно поставила стоящие перед ней задачи и ведет большую организаторскую, массово-политическую работу среди колхозников, занятых в животноводстве. Партийная группа сумела поднять ответственность каждого колхозника за порученное дело, организовала социалистическое соревнование между ними так, что каждый соревнующийся хорошо понимает свои задачи и с энтузиазмом борется за их выполнение.

Парторг группы тов. Афанасьев общепланно планирует свою работу, дает всем коммунистам партийные поручения и строго следит за их выполнением. Регулярно проводятся собрания партийной группы.

По в деятельности партгруппы имеются и недостатки. Партгруппа должна шире развернуть массово-политическую работу, охватить ею каждого работника. Надо больше позаботиться о пропаганде достижений советской науки, зоотехнических работников.

Коммунисты партгруппы должны обеспечить успешное решение всех задач, стоящих перед работниками животноводства колхоза «Заветы Ленина».

Г. ПИЧУГИН,
заведующий отделом партийных, профсоюзных и комсомольских организаций Кожвинковского района ВКП(б).

Больше внимания партийным организациям вузов

В начале апреля текущего года бюро Кировского района партии решило созвать 15 мая пленум районного комитета и обсудить на нем вопрос о руководстве партиями политического института факультетских партийными организациями.

Постановлено на пленуме райкома партии этого вопроса из области партийно-организаторской работы вузовских партийных организаций была крайне необходимой, так как в работе вузовских партийных организаций имеются серьезные недостатки.

Вопрос к пленуму готовила большая группа партийного актива района, которую возглавлял секретарь райкома тов. Иванов. Проверялась деятельность почти всех факультетских парторганизаций и парткома института.

Но... пленум не состоялся. Секретари райкома партии, не советуясь с членами бюро райкома, перенесли дату созыва пленума несколько раз, а затем решили его не проводить. Так кончилась первая попытка Кировского района партии обсудить на пленуме вопрос из жизни вузовских партийных организаций.

Нельзя сказать, что райком партии не уделял достаточно внимания факультетским организациям. Секретари райкома партии, заведующие отделами, другие работники райкома за прошедший учебный год не сделали ни одного замечания по планам работы парткома и факультетских парторганизаций политического института, ни по одному решению парткома, общевузовских и факультетских партсобраний, за исключением некоторых решений по приему в партию.

Секретари и другие работники райкома партии ни разу не выступили перед коммунистами института ни с докладом, ни с замечаниями по обсуждаемым на собраниях и заседаниях партбюро вопросам. Правда, секретарь райкома тов. Иванов выступил с докладом о практике проведения партийных собраний на семинаре секретарей факультетских парторганизаций.

Но он в своем докладе не привел ни одного примера из жизни факультетских парторганизаций района. Ценность семинара от этого, безусловно, снизилась.

В прошлом году и в текущем году обком и горком партии было принято несколько решений по вопросам партийной работы в вузах. Райком партии должен был взять под контроль выполнение этих решений, помочь первичным партийным организациям, выполнять указания партийных органов. Но этого не произошло. Работники райкома партии смутно представляют, как выполнялись многие решения, например, решение горкома ВКП(б) о работе кафедры марксизма-ленинизма политического института, решение бюро горкома ВКП(б) по отчету парткома политического института и по отчету парторганизации геолого-разведочного факультета. Райком был совершенно в стороне от всей работы по выполнению этих решений.

Бюро райкома партии очень редко обсуждало вопросы вузовской жизни на своих заседаниях. Но и исполнение своих собственных решений — по отчету партбюро историко-филологического факультета университета, по отчету партбюро горного факультета политического института, о политическом учебе научных работников — райком партии не контролировал.

Партийные работники вузов надеются, что после обсуждения на бюро горкома ВКП(б) вопроса о руководстве Кировского района партии факультетскими парторганизациями положение изменится. Но изменений не произошло.

Становятся непонятными, почему городской комитет ВКП(б) мирится с таким положением.

Кировский райком партии должен изменить свое отношение к вузовским организациям, систематически и всесторонне заниматься их деятельностью.

Л. СЕДОНОВ,
член Кировского района ВКП(б).

Всесоюзный день железнодорожника Торжественное заседание в Москве

3 августа советский народ отметил традиционный праздник работников железнодорожного транспорта — сталинский День железнодорожника.

2 августа, в Москве, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького состоялось торжественное заседание Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта с участием представителей партийных, советских и общественных организаций столицы, станционных Московского узла. Празднично убраный театр наполнили тысячи стахановцев транспорта, рабочие московских предприятий, представители науки и культуры.

В зальце и цветы убрана сцена. В глубине ее на фоне знамени — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина.

Торжественное заседание открывает начальник Политуправления и заместитель Министра путей сообщения тов. Чумаченко.

Собравшиеся бурными аплодисментами встречают предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Всесоюзном дне железнодорожника выступил Министр путей сообщения тов. Бещев.

В осуществлении сталинского плана строительства коммунизма, говорит он, огромную роль играют железные дороги. Партия, правительство, товарищ Сталин неустанно заботятся о развитии транспорта. Отечественная промышленность предоставляет железнодорожному транспорту тысячи новых паровозов, электровозов и тепловозов, сотни тысяч вагонов. Значи-

тельно возросла протяженность пути с рельсами тяжелого типа.

Характеризуя рост технического оснащения транспорта, докладчик указывает, что за последние годы в полтора раза увеличилась протяженность линий, оборудованных автоблокировкой, тысячи километров пути оснащены автостопами и другими автоматическими устройствами. Все это значительно повышает безопасность движения поездов, способствует ускорению оборота вагонов, дает возможность все больше и больше перевозить народнохозяйственных грузов.

Министр подробно говорит о лучших людях транспорта.

В ответ на здравницу, произнесенную тов. Бещевым в честь железнодорожника, состоялся также в Ленинграде, Киселе, Таллине и других городах Советского Союза (ТАСС).

Высокопроизводительно использовать на уборке урожая все комбайны, все уборочные средства!

★ ★
СОРЕВНОВАНИЕ РАЙОНОВ

Асиновский район обогнал Томский район

Колхозники и механизаторы Асиновского района быстрыми темпами развертывают уборку урожая. В работу пущены 72 комбайна Митрофановской и Асиновской МТС. Большинство комбайнеров взяли повышенные обязательства — за 25 дней убрать по 500—600—800 гектаров хлеба.

Комбайнеры тт. Кирсанов и Золотарев, работающие в колхозе «Память Кирова», убрали за три дня более 100 гектаров озимой ржи. Водители комбайнов агрегатов тт. Хоружин и Семенов в колхозе «Комсомолец» убрали по 54 гектара пшеницы.

С первого дня уборки начали перевыполнять дневные нормы комбайнеры тт. Иванов, Егоренко, Сафонов, Милутов и многие другие.

Всего в районе убрано около 1.500 гектаров хлеба.

Колхозы приступили к сдаче государству хлеба нового урожая. Колхозники сельхозартели «Комсомолец» сдали государству 200 центнеров, «Память Кирова» — 160, имени Калинина — 125 центнеров зерна нового урожая.

Все колхозы обеспечены достаточным количеством сена. Во многих артелях они механизированы. Пример умелого использования сенокосов «ПЗС-3» показывали комбайнеры сельхозартели «Комсомолец» тт. Коростелев. Он организовал круглогодичную работу сенокосов. Благодаря его стараниям колхоз «Комсомолец» успешно выполняет график хлебозаготовок.

Колхозники соревнуются за то, чтобы к 10 августа весь лен был убран. Вперед идут комбайнеры сельхозартели «Красный Май», имени Калинина. Здесь вытерено по 50—60 гектаров льна. Всего в районе вытерено 500 гектаров льна.

Однако комбайнеры и механизаторы Асиновского района могут в 2—3 раза поднять темпы уборки урожая. Но в районе используются далеко не все резервы. Еще плохо используется часть комбайнов. Очень плохо ведется жатва вручную и простыми уборочными машинами. Всего на полях района работает только 40 простых уборочных машин.

Неудовлетворительно ведется жатва вручную. Всего по колхозам района вручную жнут озимые не более 300—500 человек, хотя на ручную уборку озимых колхозы имеют возможность выставить людей в несколько раз больше.

Хлеборобы Томского района значительно отстают от колхозников соревнующегося с ними Асиновского района. Здесь до сих пор неудовлетворительно используются

комбайны. Из 72 комбайновых агрегатов 1 и 2 августа на полях работало немногим больше половины. Остальные руководители колхозов и директоры МТС допустили медлительность в развертывании массовой уборки хлеба. Большинство комбайнов комбайновых агрегатов Томской МТС до последних дней все «пробовывало» машины. Например, несколько дней ушло «на раскачку» у комбайнеров Чуханина, Афанасьева, Юсупова, и только 3 августа эти комбайнеры начали работать.

Директор Томской МТС тов. Иванов не принял решительных мер, чтобы включить в работу все комбайны до 1 августа (хлеб уже к тому времени созрел).

Неорганизовано ведут комбайновую уборку Порошинская и Корниловская МТС. Переводы комбайнеров Порошинской МТС тт. Топенцев, Королева, Рабов и другие с первых дней значительно перевыполняют дневные нормы выработки. Но многие комбайнеры не используют машины на полную мощность. Руководители Порошинской МТС плохо занимаются изучением и распространением передового опыта.

В районе крайне плохо используются простые машины. Из 150 жаток работает только 40—50. Во многих колхозах района плохо организован труд колхозников. Например, в сельхозартели «Память Кирова» убрано не больше 10 гектаров хлеба. Председатель колхоза тов. Тарасов ничего не делает для того, чтобы поднять производительность труда на уборке урожая. На полях он бывает редко. Здесь на одна простая уборочная машина не используется. Все надежды на уборку урожая Тарасов возлагает на комбайн, который, кстати сказать, жатву хлеба еще не начал.

В колхозе имени Ворошилова не подготовлены крытые токи.

В некоторых колхозах сдачу хлеба государству тормозит плохая работа сушильного хозяйства. В колхозе имени Коларова сенокоса «Колхозница» не работает потому, что нет вентиляционного ремня. Намоченные 35 центнеров хлеба лежат на току. Хлеб еще не сдал государству ни одного килограмма зерна. Такое же положение наблюдается в ряде других колхозов.

Уборка урожая не идет. Колхозники и механизаторы Томского района могут догнать и перегнать своих соседей — асиновцев в том случае, если в самые ближайшие дни исправят допущенные ошибки, пустят в ход все силы и все уборочные средства и будут их использовать с полной нагрузкой.

Соревнование комбайнеров

По призыву знатного комбайнера области Захара Ходоренко из Чилинской МТС в области с каждым днем все шире развертывается соревнование комбайнеров за скакание сроков уборки урожая, за уборку без потерь.

Поддерживая почин Ходоренко, водители комбайновых агрегатов взяли на себя повышенные обязательства и с первых дней уборки добиваются высоких производственных показателей.

В Томском районе наиболее высокую выработку дают комбайнеры тт. Топенцев и Левченко. 31 июля тов. Топенцев убрал 11 гектаров озимой ржи, а тов. Левченко за полторы смены убрал 18 гектаров.

СОВЕТЫ АГРОНОМА

За высокую агротехнику сева озимой ржи

Решающая роль в обеспечении успешной перезимовки озимых хлебов принадлежит плодородию почвы, агротехнике возделывания этих культур.

Низкое плодородие почвы, отсталая агротехника не создают нужных условий для хорошей озимой озимых растений. И, наоборот, плодородная почва, передовая агротехника обеспечивают озимые растения этими условиями. Поэтому все наши усилия и должны быть направлены на повышение плодородия почвы, на широкое внедрение передовых приемов агротехники на осеннем семене. Без осуществления этой важной задачи нельзя добиться получения высоких и устойчивых урожаев озимых зерновых культур, многолетних трав.

Многочисленные примеры производственной практики колхозов и многолетних данных научно-исследовательских учреждений и госорганов области показали, что озимые хлеба и многолетние травы успешно переносят длительную и многосезонную зиму только при условии размещения их по удобрениям и правильно обработанным полям.

Так, например, колхоз «Искра», Колпашевского района, уже на протяжении многих лет добывает навоз паровые поля, в результате чего добился резкого повышения урожайности всех культур, и в особенности урожаев озимой ржи, сена и семян многолетних трав.

Таких же результатов добился и ряд других колхозов области.

Нарымская государственная селекционная станция на протяжении 15 лет производит посевы озимой ржи по черным удобрениям навозом парам и не знает еще ни одного случая гибели этой культуры. Урожай озимой ржи достигал

30 и более центнеров с гектара, а урожай сена многолетних трав — 70 центнеров с гектара.

Госорганам области и Томская зональная льноводческая станция, ежегодно высевают озимую рожь по удобрению парам, также не знают ни одного случая гибели этой культуры. Следовательно, важнейшим условием получения высоких урожаев озимых хлебов является удобрение полей органическими удобрениями. Можно сказать без ошибки, что удобрение паровых полей является одним из основных условий поднятия культуры земледелия нашей области на более высокую ступень.

При наличии в отдельных крупных хозяйствах значительных площадей паровых полей, удобрение которых связано с большими затруднениями, можно, как показали опыты Нарымской госстанции, на части площадей паровых полей применить зеленое удобрение. Таким удобрением в наших условиях является клевер, который подсеивается под последнюю перед паром культуру. Заплата клевера на зеленые удобрения производится в фазе полной бутонизации и начала цветения.

Посевы клевера, предназначенного на зеленое удобрение, должны иметь хорошо развитый, не изреженный травостой, так как при изреженном травостое сидеральный пар окажется малоэффективным. Под сидеральный пар должны отводиться участки, не засоренные сорняками и имеющие хорошее плодородие почвы.

Поля, засоренные сорняками и имеющие низкое плодородие почвы, непригодны для сидеральных паров. Они должны быть отведены под чистые пары для уничтоже-

ПЕРЕПИСКА БРИГАДИРОВ ПОЛЕВОДЧЕСКИХ БРИГАД

В газете «Красное Знамя» за 30 июля было опубликовано письмо бригадира колхоза «К новым победам», Шегарского района, тов. Земцева бригадиру колхоза имени Андреева, Парбигского района, тов. Анникину, в котором он рассказывал о ходе уборки урожая в своей бригаде. Сегодня мы публикуем ответ тов. Анникина на письмо тов. Земцева.

Дорог каждый день

Уважаемый тов. Земцев! Прочел Ваше письмо, остался очень доволен, что дела в Вашей бригаде идут хорошо.

Расскажу о том, как работает наша бригада.

Мы убираем рожь всеми силами и средствами. Колхозники жнут рожь вручную, пущены простые уборочные машины. Вот с комбайновой уборкой мы немного запоздали. Дело в том, что Парбигская МТС затонула ремонт комбайна и не доставила его своевременно на поля бригады. Правда, теперь комбайн работает, но мы могли пустить его на уборку раньше.

Начали терпение льна. Эта работа будет закончена 10—12 августа.

Члены бригады помогают нашему колхозу до 1 сентября выполнить план хлебозаготовок на 40 процентов, до 10 сентября завершить уборку всех зерновых культур, досрочно рассчитаться с государством по хлебозаготовкам.

Желаем Вам успеха в работе.

Д. АНИКИН,

бригадир полеводческой бригады колхоза имени Андреева, Парбигского района.

Строже контроль за качеством уборки

БАЧАР. (По телефону). Наш колхоз имени Ленина имеет все необходимые уборочные средства для того, чтобы вести косовицу хлебов быстро, не допустить потерь нового урожая. Однако правление артели с первых же дней допускает неорганизованность в уборочных работах.

Очень медленно ведут уборку ржи колхозники первой полеводческой бригады. Здесь за 6 дней сенокоса всего лишь полтора гектара. Жатки и доборейки на косовице хлебов не используются. При уборке ржи допускаются большие потери. Так, на одном квадратном метре остается до 10 крупных спелых колосьев. Принимая посев жатвы убранное поле, бригады тов. Титов не обращает внимания на качество работы.

Вторая полеводческая бригада колхоза ведет уборку также неорганизованно. Ее бригады тов. Проскуря не торопится пустить в ход простые машины.

— Люди мажовато, — заявляет он.

На самом деле, много колхозников занято на второстепенных работах, а часть из них вовсе нигде не работает. На нескольких убранных гектарах ржи оставлено много колосьев, а тов. Проскуря не принимает никаких мер, чтобы с первых дней уборки пресечь бракоделство, организовать самый строжайший контроль за качеством работ. Странную позицию в этом деле занимает председатель колхоза тов. Бондаренко. Некоторые колхозники предлагали ему обсудить на заседании правления меры борьбы с потерями урожая, наказывать бракоделов, но он остался глух к требованиям колхозников.

С. ТОКОРЕВ,

написавший письмо в редакцию «Красного Знамя».

Остальные лесхозы трестов «Томлес» и «Чулымлес» в социалистическом

Все шире развертывается социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана лесозаготовок и улучшение качественных показателей.

Коллектив Молчановского лесхоза треста «Томлес» принял социалистическое обязательство — до конца года дать стране сверх плана 24 тысячи кубометров леса, увеличить выход деловой древесины на 5 процентов, повысить производительность труда на 6 процентов и снизить себестоимость кубометра древесины на 2 процента против плана.

В целях успешного выполнения принятого обязательства работниками лесхоза решили обеспечить ритмичную работу в течение всего летнего периода и к 25 сентября завершить подготовку к осенней заготовке леса.

Лесозаготовители Тегульдского района обязались выполнить годовую план вывозки леса к 15 декабря, а до конца года дать сверх плана в фонд великих строек коммунизма 24 тысячи кубометров леса.

Электромотористы Средне-Чулымского лесхоза тт. Озеров, Аникин, Кабанов и другие дали слово к концу года заготовить на каждую электрону по 6.200 кубометров леса. Это на тысячу кубометров больше, чем предусмотрено нормой.

Транспортеры этого же лесхоза тт. Заворон, Шипков и другие решили до конца года вывезти на тракторах КТ-12 по 5.100 кубометров леса, на 21 процент больше задания. Коллектив Каргасовского лесхоза треста «Томлес» обязались выполнить план лесозаготовок четвертого квартала к 21 декабря и до конца года заготовить и вывезти сверх плана 19 тысяч кубометров леса. Для этого лесозаготовители поставили задачу — к 10 сентября заготовить необходимое количество кормов для лошадей, а к 15 сентября завершить все подготовительные работы к зиме.

Успех работы лесозаготовительных предприятий в значительной степени будет зависеть от того, насколько активное участие в осенне-зимних лесозаготовках примут колхозники и колхозницы области. Члены сельхозартели Бакчарского района приняли обязательство перевыполнить план лесозаготовок IV квартала 1952 года на 5.300 кубометров. Для этого намечено за 10 дней до начала осенне-зимних лесозаготовок укомплектовать колхозные бригады и во главе с членами правлений направить их в лес.

Благодаря развернувшейся социалистическому соревнованию десять лесозаготовительных предприятий области значительно перевыполнили июльский план заготовки и вывозки леса.

Наиболее высоких показателей достиг коллектив Парбигского лесхоза треста «Томлес» (директор тов. Волков, заместитель директора по политической части тов. Соколов), который выполнил июльский план вывозки леса на 210 процентов. Он удержал первенство в социалистическом соревновании.

На втором месте коллектив Парбигского лесхоза треста «Томлес» (директор тов. Майоров, заместитель директора по политической части тов. Серебрянников), выполнивший июльский план лесозаготовок на 144 процента.

Третье место занял коллектив Нибегинского лесхоза треста «Томлес» (директор лесхоза тов. Скоробогатов, заместитель директора по политической части тов. Малиновский), выполнивший июльский план вывозки леса на 138,3 процента.

Остальные лесхозы трестов «Томлес» и «Чулымлес» в социалистическом

НА ЛЕСОЗАГотовках

Равняться на передовых, подтянуть отстающих

соревновании по результатам выполнения июльского плана лесозаготовок заняли следующие места: 4-е — Тимирязевский, 5-е — Молчановский, 6-е — Колпашевский, 7-е — Каргасовский, 8-е — Чилинский, 9-е — Васюганский, 10-е — Путиловский, 11-е — Калтайский, 12-е — Красноярский, 13-е — Тегульдский, 14-е — Батуринский, 15-е — Пышнинский, 16-е — Томский, 17-е — Ергайский, 18-е — Зырянский, 19-е — Средне-Чулымский, 20-е — Берегасовский, 21-е — Бакчарский, 22-е — Лайский, 23-е — Чулымский.

Ряд лесхозов области все еще не справляется с поставленными задачами. Невыполнение лесхозами производственной программы является следствием того, что их руководители допускают беспорядочность и нераспорядительность в работе.

Весьма характерным примером в этом отношении может служить Батуринский лесхоз треста «Чулымлес» (директор тов. Антиферов, заместитель директора по политической части тов. Некрасов).

Наличие машин, механизмов и других производственных средств в этом лесхозе позволяет намного перевыполнять планы лесозаготовок.

Но более половины машин и механизмов систематически простаивают из-за технической неисправности. Так, из 30 тракторов исправны только 14, из 48 автомобилей — 22.

При таком положении основная задача руководителей лесхозов состоит в том, чтобы как можно быстрее отремонтировать и включить в эксплуатацию весь машинный парк. Но конкретные меры в этом направлении не предприняты. Ремонт машин и механизмов производится настолько небрежно, что сразу же после ремонта они вновь выбывают из строя.

Руководители лесхозов допускают грубые нарушения технологии производства и расточающие производственных средств. Подготовку лесосек и верхних скелетов производят случайными людьми, тогда как для этой цели должны быть созданы специальные бригады. Вследствие безразличия заготовка леса производится в неподготовленных лесосеках, а трелевка — на нерасчищенных волоках.

Лесозаготовители леса ведутся мелкими звеньями. При этом одна передвижная электростанция ПЭС-12 снабжает энергией только 2—3 электронами вместо 5—6.

Необходимого запаса древесины у трасс автомобильных дорог не создано. Поэтому даже исправные автомашины используются с низкой нагрузкой.

На работах по заготовке, подвозке и вывозке леса занято только 36 процентов кадровых рабочих лесхозов, а остальные рабочие используются на различных второстепенных работах. Все это привело к тому, что нормы выработки на лесозаготовках леса выполняются только на 53 процента, на трелевке тракторами КТ-12 — на 77 процентов, а средняя комплексная выработка на одного рабочего в день составляет 0,68 кубометра.

Чтобы обеспечить выполнение принятого обязательства работниками лесной промышленности социалистических обязательств, руководители лесхозов обязаны в ближайшее время устранить имеющиеся недостатки в организации производства, включить в работу все машины и механизмы, создать необходимые условия для эффективного их использования и на этой основе обеспечить резкое повышение производительности труда.

Весьма положительно влияют на результаты перезимовки озимых посевов гранулированные органические и минеральные удобрения, вносимые в почву по одному центуру на гектар вместе с семенами.

Такие же результаты дают в органической смеси перегной с суперфосфатом или золой, приготовляемые незадолго перед посевом в примерном соотношении: одна часть минеральных удобрений на 10—15 частей перегной при норме внесения на гектар 3—4 тонны смеси. При отсутствии в хозяйстве достаточного количества суперфосфата и золы, необходимо поверхностно вносить в почву перегной в количестве 5 тонн на гектар. Органические смеси и перегной вносятся в почву перед предпосевной культивацией и заделываются культиваторами.

Гранулированные удобрения, органические смеси и перегной должны быть в первую очередь применены на семенных участках.

Очень хорошие результаты дает также осенняя подкормка растений органическими и минеральными удобрениями и в особенности азотными. Она производится в начале кущения озимых хлебов.

В целях предохранения посевов от повреждения проволочником на зараженных участках вместе с семенами надо вносить в почву гексохлоран в количестве 2—3 килограмма на один центнер семян.

Весьма отрицательное действие на перезимовку озимых оказывает стратификация их скотом в осенний период, так как уничтожение зеленой части растений лишает их возможности накопить требуемый для длительной зимовки запас углеводов.

Сроки озимого сева наступили. Наши усилия должны быть направлены на широкое применение всех прогрессивных методов агротехники на озимом семене.

И. ФЕДОРЕНКО,
старший научный сотрудник
Нарымской государственной
селекционной станции.

Подшипниковый завод занял второе место во всесоюзном социалистическом соревновании

Коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР и Центральный комитет профсоюза работников автомобильной промышленности подвели итоги соревнования предприятий Министерства за второй квартал этого года и присудили второе место Томскому подшипниковому заводу с вручением премии в размере 200.000 рублей.

Во втором квартале объем производства продукции непрерывно увеличивался. План по выпуску товарной продукции выполнен на 103,7 процента, по количеству подшипников — на 101,4 процента.

Значительно возросло производство ковалых подшипников и подшипников повышенного класса точности. Выработка на каждого рабочего достигла 101,2 процента. В течение первого полугодия коллектив завода добился сверхпланового снижения себестоимости, в результате чего сэкономлено 709 тысяч рублей.

Выполнению и перевыполнению плана способствовало осуществление организационно-технических мероприятий, направленных на усовершенствование и дальнейшую механизацию технологических процессов. Десять станков переведены на скоростное шлифование. На скоростных режимах резания работает 116 станков. В термическом отделении внедрено автоматное цеха механизированы все трудоемкие работы, в ремонтно-механическом цехе смонтирован мостовой кран.

Весь коллектив завода участвует в социалистическом соревновании, которое повысило творческую активность рабочих и командиров производства в борьбе за дальнейшее увеличение выпуска высококачественной продукции. За первое полугодие внедрено 189 рационализаторских предложений с условной годовой экономией в сумме 1.170 тысяч рублей.

В соревновании за звание «бригады отличного качества» участвует 20 бригад. Это почетное звание уже присвоено трем бригадам термического цеха (бригады тт. Негодина, Парыска, Коробец).

Во втором квартале было присуждено звание «лучшего качества» коллективу термического цеха. Это звание на заводе присуждается впервые, 11 цехов завода — члены коллективного стахановского труда. Хорошо работали коллективы второго полуавтоматного, первого шлифовального и сборочного цехов.

Навигационный план выполнен

1 августа речники Верхнего Чулыма и коллектив пристани Асино навигационный план грузоперевозок выполнили на два с половиной месяца раньше срока на 100,6 процента.

В июле, несмотря на усложнившиеся условия, план перевозок выполнен по тоннажу на 234 процента и по тонно-километрам — на 125 процентов.

На буксировке плотов по-стахановски трудились коллективы теплоходов «Ростов» (капитан тов. Сурков), «Шот» (капитан тов. Шипкин), «Ватукин» (капитан тов. Губин) и другие. Все суда, работающие на этом участке, ежемесячно выполняют план на 130—150 процентов. Этому способствуют сплавники Ергайского, Берегасовского, Колпашевского и Симановского сплавных участков. Они выполняют свои обязательства перед речниками, досрочно и высококачественно обеспечивают подготовку плотов.

До закрытия навигации речники Верхнего Чулыма и работники Асиновской пристани обязались доставить сверх плана не менее шестидесяти тысяч кубометров древесины.

На первенство РСФСР по футболу

«Металлург» (г. Сталинск) — «Торпедо» (г. Томск)

В воскресенье, 3 августа, в г. Томске на стадионе «Медик» встретились в соревнованиях на первенство РСФСР (Сибирская зона) по футболу команды «Металлург» (г. Сталинск) — «Торпедо» (г. Томск).

С первых же минут игра велась в быстром темпе. Мяч чаще находился на половине поля гостей, у ворот которых создавалось несколько опасных положений, но нападающие «Торпедо» не используют их.

Гости, успешно отражая атаки торпедовцев, сами создают острые моменты у ворот соперника. На 15-й минуте игры правый нападающий «Металлурга» Ионов забивает первый мяч.

Через 11 минут нападающий «Торпедо» Муратов забивает ответный гол. Игра становится еще более ожесточенной. Мяч быстро передается с одной половины поля на другую.

На 31-й минуте игры судья республиканской категории Хруцкий (гор. Новосибирск) назначает 11-метровый штрафной удар в ворота «Торпедо». Нападающий «Металлурга» Махлаз точно бьет по воротам. Счет 2:1 в пользу гостей.

На 4-й и 8-й минутах второй половины игры нападающие торпедовцев (А. И. Тюнины) ударами реализуют штрафные удары, мяч два раза побывал в сетке ворот команды «Металлурга».

На 15-й минуте за грубую игру удаляется с поля защитник «Торпедо» И. Боланов.

За 12 минут до конца игры гости сравнивают счет.

Игра закончилась со счетом 3:3.

В. ПОПЕЛЬ,

