





# Учимся снижать себестоимость тракторных работ

## Опыт Галчинской МТС — всем механизаторам области

В директивных МТС съезда партии по поводу пятилетнего плана предусматривается двукратное увеличение себестоимости тракторных работ машинно-тракторных станций. В Галчинской МТС на год в год снижается

себестоимость тракторных работ. Обсуждая свои возможности и ресурсы, механизаторы наметили путь дальнейшего снижения себестоимости работ. В этой работе помогают выступления работниками МТС об опыте их работы в некоторых районах, намеченных для дальнейшего изучения дела.

### Пустить в ход все резервы

П. ПОВОПА, трактористка

Своей работой в сезон 1952 года я пошла вперед. На новом мощном тракторном агрегате «АТЗ-НАТИ» я выполняла план тракторных работ на 100 процентов, тогда как можно было перевыполнить задание в 1,5—2 раза, а это дало бы возможность значительно снизить себестоимость работ.

Почему так получилось? На тракторной бригаде мы проводим работу по экономии расхода на топливо, на смазочные материалы, на ремонтные работы. Новые машины, поступающие в МТС, как правило, используют за внутренние перевозки. За рубль берутся случайные дела, а в свободное время трактористы выносятся из строя. Так было и в Галчинской МТС, где я работала в бригаде.

Много простоев мы имели и по вине трактористов. Известно, что в период простоя трактористы не следят за качеством работы агрегата, не делают вовремя профилактические работы. В результате тракторы часто выходят из строя. Так, трактористы не следят за уровнем масла в двигателе, не проверяют работу агрегата, не делают вовремя профилактические работы.

Дирекция МТС уже сейчас надо приступить к разуплотнению некоторых тракторных бригад. Это позволит обеспечить техническое обслуживание тракторов, так и организовать работу в бригадах, и экономно, позволит добиться большего снижения себестоимости тракторных работ.

Большое значение для повышения производительности труда, снижения себестоимости тракторных работ имеет правильное проведение технического ухода за машинами.

В начале весны этого года курс повышения квалификации при МТС, я по новому стала получать в производственном училище. Выработала систему обслуживания агрегата, без которой невозможно обеспечить нормальную работу трактора, без проверки каждой детали, без проверки качества смазки, без проверки качества топлива.

В заключение хочу сказать, что механизаторы должны быть заинтересованы в этой работе. В итоге их машины не загромождают на полях, не выносятся из строя. Мы еще недостаточно знаем о работе тракторных агрегатов, которые являются в нашем сельском хозяйстве основным производством. Вот один из моих примеров.

На тракторной станции мотор с мощностью 45 лошадиных сил вытучил всего 36 сил. По техническим условиям такой мотор должен был вытучить 45 лошадиных сил. Однако в момент вытучивания мотора не было сделано никаких замеров, не было проверено качество топлива, не было проверено качество смазки.

В заключение хочу сказать, что механизаторы должны быть заинтересованы в этой работе. В итоге их машины не загромождают на полях, не выносятся из строя. Мы еще недостаточно знаем о работе тракторных агрегатов, которые являются в нашем сельском хозяйстве основным производством. Вот один из моих примеров.

### Внедрять хозяйственный расчет

В. МЕРУНКО, главный бухгалтер МТС

В 1951 году И. В. Сталин в своей речи перед рабочими и колхозниками подчеркнул необходимость мобилизации трудовых ресурсов в промышленности, в торговле и в учреждениях хозяйства во всех предприятиях, на необходимость систематического снижения себестоимости, увеличения внутрипромышленных накоплений на всех отраслях промышленности.

Механизаторы нашей МТС взяли на себя конкретные обязательства, и мы правильно выполняем и перевыполняем план тракторных работ в 1952 году и экономим материалы в горючем. Своим словом они сдержали. План тракторных работ выполнен на 105 процентов. План комбайновой уборки выполнен на 102 процента.

Перевыполнение плана тракторных работ дало возможность снизить себестоимость тракторных работ на 1,2 процента. Расход топлива и смазочных материалов составляет около 60 процентов себестоимости тракторных работ. Поэтому особое значение в снижении себестоимости тракторных работ имеет экономия горючего.

Чтобы добиться экономии горючего при хорошем качестве выполняемых работ, отпуская топливо мы механизаторам: во время выезда и при возвращении всегда экономно расходуют топливо. Проверена техническая подготовка работников нефтебазы МТС — заведующий нефтебазой, кладовщики и возчики подготовлены к работе. Подготовлены работники нефтебазы и возчики к работе с тракторами. У нас не было случаев потери и недостачи горючего.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Одной из основных причин перерасхода топлива является перерасход смазочных материалов. Уменьшение расхода смазочных материалов в тракторной бригаде по каждому трактору было достигнуто в результате выполнения плана тракторных работ. Оперативно были указаны потребности тракторной бригады в основных запасных частях для проведения технического ухода в установившемся режиме. Выявлены все случаи перерасхода топлива, но не допущены перерасход топлива. При правильном техническом уходе установившемся режимом работы трактора по топливу вышло на 105 процентов. В результате суммы отчислений на ремонт увеличились на 24 тысячи рублей.

При ремонте мы добиваемся экономии расходов средств. Во время ремонта тракторов в мастерской составляется ведомость дефектов и предварительная сметная калькуляция, которая помогает предупредить беспорядочные и неконтролируемые расходы на запчасти и запасные части. Мы добиваемся экономии по расходу электроэнергии и топлива для двигателей, вентиляторов, электродвигателей и т.д. Мы добиваемся экономии в текущем году около семи тысяч рублей.

МТС в 1952 году добилась хороших результатов по экономии смазочных материалов. План работ автотранспортной мастерской на 132 процента. В результате МТС получила прибыль 65 тысяч рублей. От невыполнения плана тракторных работ мы получили 100 тысяч рублей прибыли. План расхода топлива по каждому трактору выполнен на 103 процента, получена прибыль 17 тысяч рублей.

Каждый тракторист в снижении себестоимости тракторных работ выполняет хозяйственный расчет. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

## Хозяйствовать экономно

И. АНДРИЯНОВ, директор МТС

Большинство ответственных задач перед машинно-тракторными станциями страны в пятой пятилетке. За пятилетку обеспечить повышение производительности труда, сократить себестоимость тракторных работ, примерно на 25 процентов.

Выполнение всех этих задач требует значительного улучшения организационного руководства производственной деятельностью МТС, укрепления МТС высококвалифицированными кадрами, улучшения эксплуатации машинно-тракторного парка, широкого внедрения передовых приемов агротехники.

Выполняя поставленные задачи, коллектив нашей МТС ежегодно увеличивает уровень механизации в колхозах. За последние пять лет тракторные работы по сравнению с 1948 годом увеличились на 185 процентов. В 1949 году выработано на 15-сильный трактор составило 396 гектаров, а комбайноуборка на каждый 15-футовый комбайн составила 154 гектара. В 1952 году выработано на 15-сильный трактор составило 471 гектар, а комбайноуборка на каждый 15-футовый комбайн составила 292 гектара.

В 1952 году в 9 тракторных бригадах перевыполнен план тракторных работ. В остальных году все работавшие 22 бригады перевыполнили свои задания. Не хуже комбайнов работали в 1952 году машинисты тракторных бригад, которые выполняли план машинного обслуживания на 140 процентов.

В этих цифрах явны не только рост выполнения плана. Механизаторы нашей МТС добились снижения себестоимости работ и снизили их себестоимость. Если говорить о качестве, то можно привести такое сравнение. В довоенном, 1940 году о пахоте с предельными, а также и с текущей пахоты мы в год на 100 процентов больше выработали пахоты глубиной пахоты были выполнены на 192 процента.

МТС проводят в колхозах такие работы, которые раньше не выполнялись: скашивание, севообороты, сгребание солоны, льномотыбы, льномотыбы, душевные стирки и ряд других.

Стоимость обработки каждого гектара снизилась за 5 лет, примерно, на 40 процентов. В 1951 году коллектив МТС добился снижения себестоимости пахоты магной пахоты на 45 копеек против 1950 года. В 1952 году, по сравнению с 1951 годом, себестоимость пахоты снизилась почти на 20 000 рублей. Снижение себестоимости работ — результат некоторого улучшения всей производственной деятельности МТС.

Каждый тракторист обязан оказывать помощь агроному помочь в освоении новых земель. Изготовление в МТС цепи боронами, приспособления и другие сельскохозяйственные приспособления и другие сельскохозяйственные приспособления и другие сельскохозяйственные приспособления.

Важный источник экономии средств

Я. НАЗАРЕНКО, главный инженер МТС

Снижение себестоимости тракторных работ зависит прежде всего от исправности машин, от качества ремонта — этих главных условий высокопроизводительного использования машинно-тракторного парка.

Затраты на ремонт в 1951 году были значительно ниже затрат 1950 года, все же эти результаты не никак не повлияли на выполнение плана. Поэтому необходимо обеспечить напередом все необходимые детали в запасных частях.

Одни коллективы не могут выполнять план 1952 года по раскочерке земель под пахоту на 300 процентов и по раскочерке куртинской во выласах — на 250 процентов.

Коллектив механизаторов, совместно с колхозниками, ежегодно добивается повышения урожайности на колхозных полях. Теперь не с отдельных, как это было раньше, а с сотен гектаров колхозники получают стабильно высокие урожаи. И это позволяет волевым решением нашей МТС своевременно рассчитывать с государством, обеспечивать себя дефицитными семенами, повышать оплату труда.

Улучшение производственных показателей МТС во многом зависит от правильной, продуманной планирования работ. В нашей МТС в зимний период мы делаем все возможное, чтобы повысить производительность тракторных работ. МТС делают работы по колхозам и тракторным бригадам, учитывая свои возможности и возможности сельхозхозов.

Каждая тракторная бригада во время года получает годовое задание, в котором четко и ясно определены задания. Они не только являются основой для планирования работ, но и являются основой для составления маршрута движения трактора.

Агроном, совместно с бригадиром тракторных и полеводческих бригад, планирует работу тракторной бригады на декаду, а бригады тракторной бригады на неделю, а бригады тракторной бригады на декаду, а бригады тракторной бригады на неделю, а бригады тракторной бригады на декаду.

Прогнозная плановая работа позволяет избежать ненужные холостые перебежки, повысить производительность труда, увеличить экономичность работы. До начала года главный механик МТС составляет план-график технического ухода за каждой тракторной бригадой и вручает этот график участковым механикам и бригадиром тракторных бригад.

Выполнение графика технического ухода за тракторами и другими машинами контролируется главным инженером тов. Назаренко и механиком-контролером тов. Чирковым, которые по плану-маршруту обслуживают тракторные бригады. Каждая тракторная бригада получает по выезда в поле лимит затрат на горючее и полковой ремонт (в том числе и на технический уход). Расход горючего и затраты на технический уход контролируются главным инженером и главным бухгалтером МТС. Это вносит полную ясность в расход горючего и затрат.

Нельзя допустить, чтобы в колхозах были безработные механизаторы, у нас, как правило, агрономы, совместно с бригадиром, строго следят за ходом выполнения каждого вида работ.

Нам коллектив, изучая решения XIX съезда партии, взял обязательство — задание новой пятилетки по снижению себестоимости тракторных работ.

Тракторный отчет о выполненных работах тракторной бригады не принимается. Подобная система контроля способствовала правильному исполнению бригадой и каждым трактористом установленного графика технических работ.

В 1952 году МТС значительно перевыполнила план тракторных работ и добились экономии средств, отпущенных на технические нужды.

По окончании новых работ все тракторы возвращаются на базу МТС в законном состоянии.

### Пустить в ход все резервы

П. ПОВОПА, трактористка

Своей работой в сезон 1952 года я пошла вперед. На новом мощном тракторном агрегате «АТЗ-НАТИ» я выполняла план тракторных работ на 100 процентов, тогда как можно было перевыполнить задание в 1,5—2 раза, а это дало бы возможность значительно снизить себестоимость работ.

Почему так получилось? На тракторной бригаде мы проводим работу по экономии расхода на топливо, на смазочные материалы, на ремонтные работы. Новые машины, поступающие в МТС, как правило, используют за внутренние перевозки. За рубль берутся случайные дела, а в свободное время трактористы выносятся из строя. Так было и в Галчинской МТС, где я работала в бригаде.

Много простоев мы имели и по вине трактористов. Известно, что в период простоя трактористы не следят за качеством работы агрегата, не делают вовремя профилактические работы. В результате тракторы часто выходят из строя. Так, трактористы не следят за уровнем масла в двигателе, не проверяют работу агрегата, не делают вовремя профилактические работы.

Дирекция МТС уже сейчас надо приступить к разуплотнению некоторых тракторных бригад. Это позволит обеспечить техническое обслуживание тракторов, так и организовать работу в бригадах, и экономно, позволит добиться большего снижения себестоимости тракторных работ.

Большое значение для повышения производительности труда, снижения себестоимости тракторных работ имеет правильное проведение технического ухода за машинами.

В начале весны этого года курс повышения квалификации при МТС, я по новому стала получать в производственном училище. Выработала систему обслуживания агрегата, без которой невозможно обеспечить нормальную работу трактора, без проверки каждой детали, без проверки качества смазки, без проверки качества топлива.

В заключение хочу сказать, что механизаторы должны быть заинтересованы в этой работе. В итоге их машины не загромождают на полях, не выносятся из строя. Мы еще недостаточно знаем о работе тракторных агрегатов, которые являются в нашем сельском хозяйстве основным производством. Вот один из моих примеров.

На тракторной станции мотор с мощностью 45 лошадиных сил вытучил всего 36 сил. По техническим условиям такой мотор должен был вытучить 45 лошадиных сил. Однако в момент вытучивания мотора не было сделано никаких замеров, не было проверено качество топлива, не было проверено качество смазки.

В заключение хочу сказать, что механизаторы должны быть заинтересованы в этой работе. В итоге их машины не загромождают на полях, не выносятся из строя. Мы еще недостаточно знаем о работе тракторных агрегатов, которые являются в нашем сельском хозяйстве основным производством. Вот один из моих примеров.

В заключение хочу сказать, что механизаторы должны быть заинтересованы в этой работе. В итоге их машины не загромождают на полях, не выносятся из строя. Мы еще недостаточно знаем о работе тракторных агрегатов, которые являются в нашем сельском хозяйстве основным производством. Вот один из моих примеров.

В заключение хочу сказать, что механизаторы должны быть заинтересованы в этой работе. В итоге их машины не загромождают на полях, не выносятся из строя. Мы еще недостаточно знаем о работе тракторных агрегатов, которые являются в нашем сельском хозяйстве основным производством. Вот один из моих примеров.

В заключение хочу сказать, что механизаторы должны быть заинтересованы в этой работе. В итоге их машины не загромождают на полях, не выносятся из строя. Мы еще недостаточно знаем о работе тракторных агрегатов, которые являются в нашем сельском хозяйстве основным производством. Вот один из моих примеров.

### Внедрять хозяйственный расчет

В. МЕРУНКО, главный бухгалтер МТС

В 1951 году И. В. Сталин в своей речи перед рабочими и колхозниками подчеркнул необходимость мобилизации трудовых ресурсов в промышленности, в торговле и в учреждениях хозяйства во всех предприятиях, на необходимость систематического снижения себестоимости, увеличения внутрипромышленных накоплений на всех отраслях промышленности.

Механизаторы нашей МТС взяли на себя конкретные обязательства, и мы правильно выполняем и перевыполняем план тракторных работ в 1952 году и экономим материалы в горючем. Своим словом они сдержали. План тракторных работ выполнен на 105 процентов. План комбайновой уборки выполнен на 102 процента.

Перевыполнение плана тракторных работ дало возможность снизить себестоимость тракторных работ на 1,2 процента. Расход топлива и смазочных материалов составляет около 60 процентов себестоимости тракторных работ. Поэтому особое значение в снижении себестоимости тракторных работ имеет экономия горючего.

Чтобы добиться экономии горючего при хорошем качестве выполняемых работ, отпуская топливо мы механизаторам: во время выезда и при возвращении всегда экономно расходуют топливо. Проверена техническая подготовка работников нефтебазы МТС — заведующий нефтебазой, кладовщики и возчики подготовлены к работе. Подготовлены работники нефтебазы и возчики к работе с тракторами. У нас не было случаев потери и недостачи горючего.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Тракторные бригады получают нефтепродукты только по требованию, по плану бригады или по помещению, в пределах лимитов, установленных директором МТС. Нефтепродукты отпускаются частями, восток, пригнанный из других бригад. В случае превышения нормы расхода топлива, восток, пригнанный из других бригад, восток, пригнанный из других бригад.

Одной из основных причин перерасхода топлива является перерасход смазочных материалов. Уменьшение расхода смазочных материалов в тракторной бригаде по каждому трактору было достигнуто в результате выполнения плана тракторных работ. Оперативно были указаны потребности тракторной бригады в основных запасных частях для проведения технического ухода в установившемся режиме. Выявлены все случаи перерасхода топлива, но не допущены перерасход топлива. При правильном техническом уходе установившемся режимом работы трактора по топливу вышло на 105 процентов. В результате суммы отчислений на ремонт увеличились на 24 тысячи рублей.

При ремонте мы добиваемся экономии расходов средств. Во время ремонта тракторов в мастерской составляется ведомость дефектов и предварительная сметная калькуляция, которая помогает предупредить беспорядочные и неконтролируемые расходы на запчасти и запасные части. Мы добиваемся экономии по расходу электроэнергии и топлива для двигателей, вентиляторов, электродвигателей и т.д. Мы добиваемся экономии в текущем году около семи тысяч рублей.

МТС в 1952 году добилась хороших результатов по экономии смазочных материалов. План работ автотранспортной мастерской на 132 процента. В результате МТС получила прибыль 65 тысяч рублей. От невыполнения плана тракторных работ мы получили 100 тысяч рублей прибыли. План расхода топлива по каждому трактору выполнен на 103 процента, получена прибыль 17 тысяч рублей.

Каждый тракторист в снижении себестоимости тракторных работ выполняет хозяйственный расчет. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее. Каждый тракторист бригады устанавливает лимит на расход горючего. В соответствии с этим лимитом бригады получают тракторное горючее.

