

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБНОМА И ГОРНОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 147 (9228)

Воскресенье, 26 июля 1953 года.

Цена 20 коп.

Выполнить и перевыполнить план на каждом предприятии

С каждым годом все богаче становится наша социалистическая Родина. Растет материальное благосостояние, повышается культурный уровень советского народа. В нашей стране общественное производство подчинено задаче обеспечения максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества.

Претворяя в жизнь исторические решения XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза, советский народ добивается дальнейшего подъема во всех отраслях народного хозяйства нашей страны и уверенно идет по пути строительства коммунизма.

Опубликованное на днях сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР убедительно и ярко свидетельствует о неуклонном подъеме социалистической экономики, о повышении материального и культурного уровня трудящихся.

Полугодовой план производства валовой продукции выполнен в целом по промышленности на 100 процентов. Валовая продукция всей промышленности СССР за шесть месяцев этого года выросла по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 10 процентов.

Объем государственного капитального строительства в первой половине 1953 года составил 104 процента в отношении к первой половине 1952 года.

Производительность труда рабочих в промышленности за первое полугодие 1953 года выросла на 5 процентов против первого полугодия прошлого года.

Развивается и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Колхозы, совхозы и машинно-тракторные станции успешно провели весенний сев и выполнили план сева яровых культур. Увеличилась по сравнению с прошлым годом посевная площадь под урожаем 1953 года — в частности, наиболее ценных культур — пшеницы, сахарной свеклы и масличных культур. Увеличилась поголовье скота в колхозах и совхозах.

Наряду с ростом промышленности и сельского хозяйства увеличивается и товароборот. В течение первого полугодия население было продано товаров по линии государственной и кооперативной торговли на 15 процентов больше, чем в первом полугодии прошлого года.

Сегодня в нашей газете публикуется сообщение Статистического управления Томской области о выполнении государственного плана промышленности, сельским хозяйством и торгующими организациями за первое полугодие 1953 года.

Сообщение говорит о том, что выпуск валовой продукции промышленности области за первое полугодие 1953 года увеличился по сравнению с первым полугодием 1952 года на 12 процентов. Подшипниковый завод, маховичная фабрика, фабрика «Сибирь», предприятия обломпрома и другие досрочно завершили полугодовой план и дали на миллионы рублей сверхплановой продукции.

Расширились по сравнению с прошлым годом посевные площади, особенно наиболее ценной культуры — пшеницы.

Вместе с тем, публикуемое сегодня сообщение областного Статистического управления говорит и о серьезных недостатках, которые имели место в первом полугодии 1953 года как в работе промышленности, так и в сельском хозяйстве. Промышленность области не выполнила в первом полугодии государственного плана по производству валовой продукции.

Одной из причин, которая обусловила невыполнение плана, явилось то, что ведущая отрасль хозяйства области — лесная промышленность — недодала много леса. Предприятия комбината «Томлес» выполнили полугодовой план по производству валовой продукции всего на 71 процент. Важной причиной невыполнения плана по производству валовой продукции является и то, что до сих пор в ряде систем, трестов области есть еще немало предприятий, не выполняющих план. Так, в системе областного управления местной и колхозной промышленности план второго квартала не выполнила половина предприятий. Обломсовет за счет передовых предприятий план первого полугодия по валовой продукции перевыполнил, но в этой системе свыше 40 процентов всех артелей не выполнили

В честь Дня Военно-Морского Флота СССР

26 июля — День Военно-Морского Флота СССР. Советский народ и его Вооруженные Силы широко отмечают этот праздник. В городах и селах, в военных частях и на боевых кораблях проводятся митинги, лекции и беседы о героической истории Военно-Морского Флота, о боевых успехах, совершенных военными моряками в годы Великой Отечественной войны, об учебе.

В матросских клубах и домах офицеров организованы кинофестивали. В библиотеках, клубах, домах и дворцах культуры открылись книжные выставки, установлены фотовитрины.

В эти дни сотни команд первичных организаций ДОСААФ Москвы, Ленинграда, Буйбышева, Ворошиловграда, Краснояр-

ск, Молотова, Воронежа и других городов совершают по морям и рекам многочисленные шлюпочные походы. Десятки тысяч десантников принимают участие в соревнованиях по морскому многоборью, плаванью, водному поло и прыжкам в воду.

Достоинно встречают праздник трудящиеся Москвы и воинцы столичного гарнизона. На автозаводе имени Сталина, «Серп и молот», 1-м государственном подшипниковом заводе имени Калановича и других предприятиях проводятся митинги и беседы. Военное ведомство Министерства обороны Союза ССР и Государственное издательство изобразительного искусства выпустили серию художественных плакатов. (ТАСС).

Многие предприятия работают крайне неритмично. По этой причине электромеханический завод в месяце не выполнил плана в номенклатуре. Такое же положение на манометровом заводе и на заводе режущих инструментов.

Руководители некоторых предприятий в погоне за средними показателями работы пытаются скрыть неудовлетворительное выполнение плана по качественным показателям.

Завод резиновой обуви выполнил план первого полугодия по производству валовой продукции. В то же время завод систематически не выполняет плана по повышению производительности труда, задания по качеству продукции и по снижению себестоимости изделий. Потери из-за брака и выпуска продукции пониженной сортности за полугодие здесь составили свыше 3 миллионов рублей.

Кирпичный завод № 10 обломпрома из-за резкого снижения сортности не выполнил плана по валовой продукции и снижению себестоимости.

Величественные задачи, поставленные XIX съездом Коммунистической партии, требуют, чтобы все средства производства, все резервы, имеющиеся на предприятиях, были использованы с максимальной эффективностью для дела коммунистического строительства, для непрерывного укрепления экономической мощи нашей Родины.

Данные о работе предприятий города Томска говорят о том, что некоторые из них все еще неудовлетворительно используют имеющиеся резервы. Так, на заводе режущих инструментов оборудование используется крайне неудовлетворительно. Например, производительность металлорежущих станков использовалась во втором квартале лишь на 60 процентов.

Государственный план — закон. Все предприятия обязаны выполнять установленные для них государственные задания. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны обеспечить выполнение плана каждым предприятием не только по объему валовой продукции, но и обязательно по производству всех изделий, систематическое улучшение качества выпускаемой продукции, снижение себестоимости.

Надо покончить со штурмовщиной, обеспечить ритмичную работу каждого предприятия, чтобы задания по выпуску продукции выполнялись с первых же дней каждого месяца в установленном ассортименте. Добиться этого — первейшая обязанность коллектива каждого предприятия.

Решать эту задачу нужно путем неуклонного повышения производительности труда, постоянного внедрения новой техники, улучшения организации труда и производства, высокопроизводительного использования машин, механизмов, оборудования, укрепления хозяйственного расчета, последовательного проведения строгой экономии.

Задача партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций, всех трудящихся состоит в том, чтобы путем развертывания социалистического соревнования добиться выполнения и перевыполнения государственного плана 1953 года всеми отраслями хозяйства и всеми предприятиями области по всем количественным и качественным показателям.

Необходимо более настойчиво вскрывать и приводить в действие богатые резервы, талящиеся в недрах каждой отрасли промышленности, каждого предприятия. Надо неустойно улучшать организацию производства, совершенствовать методы труда, шире внедрять передовой опыт, улучшать руководство деятельностью предприятий.

Интересы дальнейшего развития хозяйства области требуют, чтобы хозяйственники, партийные и профсоюзные организации оперативно руководили работой предприятий, умело организовали массы трудящихся на борьбу за выполнение и перевыполнение пятого пятилетнего плана.

□ □ □

Матросские клубы и дома офицеров организованы кинофестивали. В библиотеках, клубах, домах и дворцах культуры открылись книжные выставки, установлены фотовитрины.

В эти дни сотни команд первичных организаций ДОСААФ Москвы, Ленинграда, Буйбышева, Ворошиловграда, Краснояр-

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

Советский народ от всей души желает своим верным сынам — матросам, солдатам, старшинам и сержантам, офицерам, адмиралам и генералам, а также славному опряду советских судостроительных новьих успехов в деле защиты мира и безопасности нашей Родины.

НА ПОЛЯХ ОБЛАСТИ

Началась уборка урожая

В колхозе имени Сталина, Асиновского района, на поля озимой ржи вышел комбайн Митрофановской МТС. Комбайнер тов. П. Ширьев выборочно убрал 2,5 гектара. Качество уборки и обмолота хлеба хорошее. С 27 июля здесь будут включены в работу все комбайны.

Первые снопы ржи

В районах области быстро созревают хлеба. Стремясь во-время и без потерь убрать урожай, колхозники колхоза «Красное знамя» Асиновского района, приступили к жатке ржи вручную выборочным путем. Сжато более пяти гектаров.

Появились первые снопы хлеба на полях колхоза «Комсомолец». Здесь колхозники убирают рожь на мелких массивах и местах, неудобных для работы комбайном.

Колхозы района начали теребление льна. Лыновцы сельхозартеля имени Сталина вытербели около 10 гектаров льна.

Большую помощь колхозникам оказывают учащиеся Ново-Николаевской семилетней школы.

п. попов.

За 18 центнеров с гектара

Хороши хлеба в нашем колхозе. Созревает рожь, выколосились пшеница и овес.

В текущем году колхозники сельхозартеля имени Молотова, Кожевниковского района, борются за получение высокого урожая. Со всей площадью зерновых они наметили получить по 18 центнеров с гектара, а с семенных участков — по 30 центнеров.

Большую помощь оказывает нам участковый агроном тов. Свечанов. Он часто объезжает поля. По его совету колхозники весной в два дня прибили влагу и прокультивировали всю площадь, отведенную под посев яровых.

Стремясь провести уборку урожая в сжатые сроки, колхоз подготовил трипр. 12 велок, купил 7 «клейтонов». Заключается строительство зернохранилища на 3 тысячи центнеров. Очищены и подготовлены к приему хлеба нового урожая 9 токов. С помощью механизаторов Ювалинского МТС оборуется механизированный ток.

А. ЧЕТВЕРУХИН,

бригадир полеводческой бригады колхоза имени Молотова, Кожевниковского района.



Плакат художника В. Захарина, выпущенный издательством «Искусство».

ПРИКАЗ

Министра Обороны Союза ССР

26 июля 1953 г.

№ 56

г. Москва.

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты!

Товарищи офицеры, адмиралы и генералы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР.

Приветствую и поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота и желаю советским военным морякам и работникам судостроительной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении Военно-Морских Сил Советского государства и повышения их боевой готовности.

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота Союза ССР — приказываю:

Сегодня, 26 июля 1953 года, на флотах и флотилиях произвести салют военных кораблей и береговых батарей двадцатью одним артиллерийским залпом.

Да здравствует советский Военно-Морской Флот! Да здравствует советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительство! Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза!

Министр Обороны Союза ССР

Маршал Советского Союза Н. А. БУЛГАНИН.

Об итогах выполнения государственного плана по промышленности, сельскому хозяйству и торгующим организациям Томской области за первое полугодие 1953 года

Сообщение Статистического управления Томской области

I.	
Выполнение плана производства валовой продукции промышленности предприятий области за первое полугодие 1953 года характеризуется следующими данными:	
Электромеханический завод — 101	Завод режущих инструментов — 97
Завод резиновой обуви — 102	Подшипниковый завод — 104
Ремонтно-подшипниковый завод — 95	Манометровый завод — 105
Предприятия обломпрома — 113	В том числе кирпичный завод № 10 — 99,4
Комбинат «Томлес» — 71	в том числе трест «Чулмилес» — 70
Предприятия треста «Облессо-сплав» — 96	Асиновский лесозавод — 98
Кетский лесозавод — 113	Могойский лесозавод — 99,2
Сичечная фабрика «Сибирь» — 107	Леспромхоз Главысомолнаба — 90
Леспромхоз «Энергомлес» — 35	Рыбтрест — 75
Трест «Маслопром» — 94	Ликеро-водочный завод — 111
Порошинский спиртзавод — 107	Маховичная фабрика — 105
Мясотрест — 109	Трест «Росгавхлеб» — 96
Мельзаводы — 86	Шпалопропиточный завод — 118
Батурицкая судостроительная завод — 100,3	Самусьский судоремонтный завод — 92
Моряковский судоремонтный завод — 97	Усть-Бахарские мастерские — 77
Белаяская судостроительная завод — 106	

II.	
Выполнение плана производства по важнейшим видам промышленной продукции характеризуется следующими данными:	
Химфармазавод — 100,7	Карандашная фабрика — 100,0
Весовой завод — 95	Протезный завод — 117
Завод «Республика» — 108	Льнозаводы областной конторы «Заготлен» — 97
Предприятия управления лесного хозяйства — 102	Обллегцентр — 97
В том числе:	
пивоваренный завод — 101	дрожжевой завод — 99
фабрика «Красная звезда» — 91	швейная фабрика № 5 — 98
райгортискомбинаты — 113	Областгортиспром — 99
В том числе:	
деревообделочный завод — 109	фабрика культтоваров — 97
леспромхозы — 93	предприятия районного подчинения — 99,5
Предприятия полиграфиздата — 104	Артели обломпрома — 100,3
Электромеханический завод, завод резиновой обуви, манометровый завод, мясотрест, химфармазавод, пивзавод, карандашная фабрика, райгортискомбинаты областного подчинения, артели обломпрома, выполнив план I полугодия по производству валовой продукции, не выполнили плана в номенклатуре.	
План производства валовой продукции промышленности, находящейся на территории Томской области, за I полугодие 1953 года выполнен на 96 процентов.	
Объем валовой продукции за I полугодие 1953 года по сравнению с I полугодием 1952 года составил 112 процентов.	

III.	
Посевная площадь колхозов под урожаем 1953 года увеличилась по сравнению с прошлым годом на 5 процентов, увеличилась посевная площадь наиболее ценной зерновой культуры — пшеницы на 6 процентов, технических культур — на 18 процентов, в том числе льна — на 20 процентов. Расширились посевы картофеля на 18 процентов, кормовых культур — на 50 процентов, в том числе силосных — на 36 процентов. Выросла укосная площадь многолетних трав на 29 процентов.	
Наряду с ростом посевных площадей план сева яровых колхозами области не выполнен и составляет 99 процентов, в том числе не выполнены плановые задания по посеву ячменя, проса, вики на зерно, овса, кормовых корнеплодов и силосных культур и посадке картофеля.	
По сравнению с прошлым годом в этом году успешнее идет вспашка паров и их обработка.	
IV.	
План всего розничного товарооборота за первое полугодие 1953 года торгующими организациями области выполнен на 97 процентов, в том числе (в процентах):	
«Гастроном» — 96	Универсам — 107
Венторгом — 99	Горпротторгом — 96
Горпротторгом — 103	Горпротторгом — 106
Колпашевторгом — 90	Трестом столовых — 97
Орсами — 97	Областпротсоюзом — 97
Областпротсоюзом — 97	Областпротсоюзом — 94

СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ.

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

26 июля наш народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота, отмечают успехи, достигнутые военными моряками и судостроителями в выполнении задач, поставленных перед ними Коммунистической партией и Советским правительством.

СССР является оплотом борьбы за мир во всем мире. Советское государство направляет свои усилия на дальнейший подъем социалистической экономики, на повышение благосостояния советского народа. Занятые мирным социальным трудом, советские люди гордо следят за процессами империализма, неустанно укрепляют обороноспособность социалистической Отчизны.

Советский Союз — великая морская держава. Более двух третей наших государственных границ омываются морями и океанами. Через хорошо оборудованные порты наша страна поддерживает торговые связи со многими иностранными государствами. Расположенные по морским побережьям районы имеют огромное оборонное и экономическое значение.

На страже морских рубежей Советского государства стоит Военно-Морской Флот. Русский Военно-Морской Флот имеет богатейшую историю и славные боевые традиции. Его победоносные знамена овеяны славой блестящих побед при Гангуте, Чесме, Борфу, Наварине, Синопе и многих других. Наш народ по праву гордится своими выдающимися флотоводцами и учеными в области морской тактики, кораблестроения и вооружения.

Замечательные флотоводцы Ушаков, Нахимов, Корнилов, Лазарев, Сенявин, Бутakov, Истомин, Макаров являлись новаторами в тактике использования оружия флота. Им чужды были шаблонные приемы и доктрины, существовавшие в других флотах. Тактика наших флотоводцев была пронизана боевым наступательным духом. Талантливые сыны русского народа — Попов, Титов, Бубнов, Крылов выдвинули вперед отечественное кораблестроение, проектировали и строили корабли, которые по своим тактико-техническим данным намного превосходили зарубежные.

Русские патриоты, заботясь о могуществе своей Родины, изобрели совершенные боевые средства для флота: Борн Николсон при поддержке Петра I построил подводную лодку; русский академик В. Яковлев построил первый в мире электродвигатель и сконструировал первую в мире подводную якорную мину заграждения; А. Попов первым в мире изобрел радио и открыл принцип радиолокации.

Русские земледельцы и мореплаватели, преодолевая величайшие трудности, смеялись по суше и морю в поисках новых земель и неведомых морей. Всем известны имена Дежнева, Попова, Хабарова, Беринга, Атласова и многих других выдающихся исследователей и мореплавателей.

Военно-Морской Флот нашей страны имеет славные революционные традиции. Русские моряки, тесно связанные с рабочим классом, активно участвовали в революционном движении. Это ярко проявилось уже в период первой русской революции 1905 года, когда произошло восстание на броненосце «Потемкин» и восстание моряков в Кропоткинске, Севастополе, Севастополе, Либаве и Владивостоке.

В 1917 году русские моряки были в первых рядах борцов за победу пролетарской революции и установление Советской власти. 7 ноября 1917 года матросы Балтийского флота вместе с революционными солдатами и отрядами Красной гвардии приняли самое активное участие в победоносном вооруженном восстании в Петрограде.

В дальнейшем балтийские и черноморские моряки шли в первых рядах революционного пролетариата, руководимого Коммунистической партией, в море и на суше, на самых ответственных постах, где требовалась беззаветная преданность

★
Вице-адмирал В. А. ФОКИН
★

делу революции, моряки мужественно отстаивали завоевания Великой Октябрьской социалистической революции.

28 января 1918 года был подписан декрет о роспуске старой армии и создании Рабоче-Крестьянской Красной Армии, а 12 февраля 1918 года — декрет о роспуске старого флота и создании Рабоче-Крестьянского Красного Флота. Этим было положено начало созданию Вооруженных Сил Советского государства.

Три года молодая социалистическая республика под руководством Коммунистической партии, В. И. Ленина и И. В. Сталина вела борьбу против иностранных интервентов и белогвардейцев, самоотверженно отстаивая завоевания революции.

Партия и правительство пригатали все усилия для укрепления Красной Армии и Красного Флота. По прямому указанию Ленина и Сталина на всех судостроительных заводах и верфях, прилегающих к фронтам гражданской войны, были организованы военные флотилии. Взаимодействовавшие с частями Красной Армии флотилии, а также отряды морской пехоты сыграли большую роль в разгроме интервентов и белогвардейцев.

Победоносно завершив гражданскую войну, вышвырнув из пределов нашей Родины иностранных захватчиков, советский народ под руководством Коммунистической партии приступил к мирному созидательному труду, к укреплению армии, авиации и флота.

При восстановлении флота встали трудные и сложные задачи. Необходимо было отобрать и восстановить материальную часть и вооружение кораблей, укомплектовать их обученным личным составом и сформировать из них боееспособные соединения, привести в порядок военные порты.

Под руководством Коммунистической партии и Советского правительства, при огромной помощи трудящихся нашей страны Военно-Морской Флот рос и крепнул. Уже в 1927 году были в основном завершены восстановление и модернизация старых кораблей. В 1932—1933 годах были созданы Северный и Тихоокеанский флоты.

Вместе с бурным ростом социалистической промышленности, в том числе и судостроительной, непрерывно росли и наши Военно-Морские Силы, оснащенные новейшей боевой техникой и оружием. Это был еще невиданный количественный и качественный рост флота.

В течение двух последних пятилеток наши судостроительные заводы построили много новых боевых кораблей. Одновременно шла развитие береговой обороны и вооружение морской авиации новой материальной частью.

В начале третьей пятилетки Советским государством была принята программа строительства морского и океанского флота, отвечающего интересам великой Советской державы. Это позволило значительно увеличить темпы строительства боевых кораблей. Со ставленой силой новые крейсера, эскадренные миноносцы, подводные лодки и другие корабли.

Одновременно промозлала большая научно-исследовательская работа по изучению морей и океанов. Очень ценную работу проделали наши экспедиции по освоению Северного морского пути, ведущего через Ледовитый океан из Баренцева моря в Тихий океан и имеющего огромное хозяйственное и оборонное значение.

С особой силой могущество Военно-Морского Флота СССР проявилось в годы Великой Отечественной войны. Беспредельно проданы Коммунистической пар-

тии. Советскому правительству, социалистической Родине, советские моряки героически сражались с врагом.

На протяжении всей войны Военно-Морской Флот был верным соратником героических советских войск, могучей силой, способствовавшей победе над врагом. Взаимодействию с Советской Армией, Военно-Морской Флот надежно прикрывал ее фланги, упиравшись в море, наносил удары по флангам вражеской армии, обеспечивал бесперебойное действие своих морских и речных коммуникаций, одновременно дезорганизуя эти коммуникации у противника, выскакивал десанты в тыл врага, обеспечивая наступательные действия Советской Армии, стойко оборонял свои военно-морские базы, изматывая и обескровливая фашистскую армию. Совместно с частями Советской Армии моряки героически защищали Одессу и Севастополь, Ленинград и Сталинград, Ханько и Таллин и многие другие наши города.

Активными боевыми действиями, высокими воинскими мастерством и мужеством советские моряки внесли новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнял свой долг перед Советской Родиной.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны в нашей стране началось грандиозное мирное строительство. Направляла развитие нашей Родины по пути постоянного перехода от социализма к коммунизму, Коммунистическая партия и Советское правительство вместе с тем уделяют большое внимание дальнейшему укреплению и развитию Военно-Морского Флота.

Преступная политика империалистических поджигателей войны настоятельно требует неуклонного усиления оборонной мощи нашей страны, всемерного укрепления нашего Военно-Морского Флота. «Задача флота», — указывал И. В. Сталин, — заключается в том, чтобы неустанно готовить и совершенствовать кадры моряков, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах».

Коммунистическая партия Советского Союза уделяет огромное внимание нашему флоту. Выполняя указания партии и правительства, военные моряки бдительно несут вахту на морях, настойчиво повышают свои военные и политические знания, совершенствуют боевое мастерство и морскую культуру, овладевают новейшим оружием и техникой кораблей и еще выше поднимают воинскую дисциплину и организацию служб.

Ярким свидетельством успешного выполнения советскими военными моряками поставленных перед ними задач является образцово проведенный заграничный поход крейсера «Свердлов». На переходе морем и во время пребывания в Англии офицеры и матросы показали образец отличной морской науки и культуры, высокой организованности и дисциплинированности.

Военные моряки, как и все советские воины, пользуются большой любовью трудящихся нашей страны. Эта всенародная любовь в Военно-Морскому Флоту находит свое выражение в широком разветвлении деятельности Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Праздник сегодня День Военно-Морского Флота, трудящиеся нашей страны отдадут должное советским военным морякам, которые своим беззаветным служением Родине завоевали всеобщее признание и любовь своего народа. Военные моряки зорко стоят на страже государственных интересов нашей великой морской державы — Союза Советских Социалистических Республик.

ВЕЛИКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ

(К первой годовщине открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина)

Год назад, 27 июля 1952 года состоялось открытие Волго-Донского судоходного канала имени Ленина. Сбылся вековой мечта лучших русских людей о соединении двух великих рек Волги и Дона.

Эта трудовая победа, одержанная советским народом под руководством Коммунистической партии, вошла яркой страницей в летопись борьбы за коммунизм.

Велико значение Волго-Донского канала для развития народного хозяйства страны. Соединением Волги и Дона разрешены в комплексе сразу три важнейших проблемы: транспортная, энергетическая и задача орошения и обводнения засушливых районов. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — могучий рычаг, с помощью которого трудящиеся в короткие сроки сумеют перевернуть экономику Юго-Восточной страны.

Волго-Дон соединил в единую водно-транспортную систему пять морей и 43 тысячи километров речных судоходных путей в европейской части СССР. С помощью построенного в системе Волго-Дона Цимлянского гидроузла воды Дона по магистральным и распределительным каналам, оросительной и обводнительной системе направлены на поля колхозов и совхозов. Сотни тысяч гектаров засушливых земель в Ростовской и Сталинградской областях постепенно превращаются в цветущие поля, сады, виноградники и в прекрасные пастбища.

Волго-Дон уже оказывает, а в дальнейшем еще больше будет оказывать, влияние на развитие промышленности. Начиная с навигации прошлого года по великому Волго-Донскому водному пути перевозится и будет перевозиться все больше

грузов, имеющих важное значение для народного хозяйства. В конце мая этого года и сам характер грузопотока. Если до сих пор грузооборот между районами Волго-Камского бассейна и районами Донбасса и Кавказа осуществлялся главным образом железнодорожным путем, то теперь через порты и пристани Волго-Дона и связанной с ним водно-транспортной системы производится транзитный грузооборот между экономическими районами Юга и Поволжья. Экономические связи этих районов будут все время расти, и через 3—4 года канал уже сможет пропустить в 5 раз больше грузов, чем во время первой пробы навигации 1952 года. Подсчитано, что это позволит вывезти около 400 тысяч железнодорожных вагонов и увезет транзитировку отдельных видов грузов в 4—10 раз.

Молодой коллектив Волго-Донского пароходства за истекший год накопил некоторый опыт. Эксплуатационники быстро освоили самые совершенные в мире гидротехнические сооружения и значительно сократили время на шлюзовании судов, доведя его в отдельных случаях до 10—12 минут вместо 20—30 минут, предусмотренных техническими нормами.

Нынешняя, вторая навигация существенно отличается от первой. Грузопоток по новому пути возрос в три с лишним раза. Особенно увеличился перевозка угля с Дона на Волгу и перевозка леса с Волги на Дон, а также транспортировка кубанского хлеба. Угля перевозится в этом году почти в 7 раз, леса в баржах — почти в три раза, а в плотах — в пять раз больше, чем в прошлом году.

Возрос и объем пассажирских перевозок. В этом году полностью освоена самая

большая в нашей стране пассажирская линия Москва—Ростов протяженностью более 3-х тысяч километров. Помимо крупных пассажирских пароходов и теплоходов вошли в строй и уже работают в этом году два новых комфортабельных дизельэлектрочелнока «Россия» и «Украина», имеющие все удобства для пассажиров, вплоть до водных бассейнов. Готовится к выходу третье судно — «Белорусия». Позднее выйдут еще два — «Грузия» и «Азербайджан».

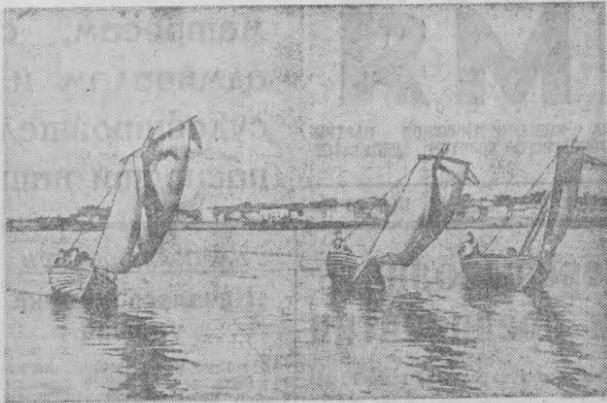
Наибольшее оживление сейчас на пассажирской линии Сталинград — Ростов. Теперь из Сталинграда ежедневно отправляется либо московское, либо ростовское пассажирское судно, что представляет большие удобства для многочисленных пассажиров-экскурсантов и туристов, приезжающих в город-герой по Волго-Донскому судоходному каналу имени Ленина.

Несколько новых пассажирских линий открыты в эту навигацию на Цимлянском море. Организованы остановочные пункты с удобными дебаркадерами в станицах Натябинской, Нижне-Чирской, Жуковской, Кринской, Красноярской. Суворовской и в хуторах Попов, Ильмень, расположенных на морском побережье.

Второй по главной особенности нынешней навигации является то, что возросший объем грузооборотом мы должны выполнять при незначительном росте буксирного флота — главным образом за счет лучшей его эксплуатации, повышения технико-экономических норм использования двигателей, применения передовых прогрессивных методов судовождения.

Включившись в соревнование за досрочное выполнение навигационной программы, коллектив нашего управления разработал ряд организационно-технических мероприятий, направленных на повышение производительности грузового и пассажирского флота. В частности, все команды грузовых и пассажирских судов по примеру коллектива волжского паро-

В ВОЕННО-МОРСКОМ КЛУБЕ



Томский военно-морской клуб ДОСААФ проводит разностороннюю работу по пропаганде военно-морских знаний, обучает своих членов морским специальностям.

Клуб имеет 450 членов, в основном это студенты вузов, учащиеся школ, рабочие предприятий. Они изучают основы военно-морского дела, занимаются парусным и гребным спортом, военно-морским моделизмом, совершенствуют по рекам шлюпочные походы.

Сейчас клуб готовит рулевых, сигнальщиков, радиотелеграфистов, мотористов и марсовых. Занятия проходят в специализированных кабинетах, где имеются модели военно-морской техники и наглядные пособия.

Работает секция морского моделирования. Этой секцией руководит тов. Чернышевский — модельщик электромеханического завода. Молодые модельщики выполняют интересную творческую работу.

Борис Найденев — учащийся средней школы, сделал модель самоходного линкора. Он же сделал модель танкера с воздушным винтом.

Октябрин Толмачев, молодой рабочий электромеханического завода, сделал модель парусного корабля, а школьник Владимир Корсаков — экспериментальную модель корабля с реактивным двигателем.

В клубе можно увидеть интересную самоизготовленную модель подводной лодки. Это — подарок Сергея Коробина.

В августе в Москве будут проходить всесоюзные соревнования морских модельщиков. Томский клуб скомплектовал команду, которая примет участие в этих соревнованиях. В команду вошли модельисты тт. Москалев (капитан), Найденев, Корсаков, Шуляков, Карымов, Хайруллин.

Бывшие моряки на предприятиях

На предприятиях гор. Томска работает много бывших моряков. Все они закрепились в Великой Отечественной войне. После окончания войны они вернулись к мирному труду. Сейчас они стахановским трудом борются за мир во всем мире, за дальнейший расцвет социалистической Родины, за коммунизм.

На грузы Виктора Яковлевича Волосова ордена и медали за боевые заслуги. Он прослужил 10 лет во флоте, принимал участие в боях с захватчиками.

Сейчас тов. Волосов работает кузнецом на электромеханическом заводе. Он дисциплинированный, инициативный рабочий. На заводе о нем отзываются как об отличном производственнике.

Слесарь-бригадир цеха № 9 манометрового завода Гавриил Петров тоже бывший моряк. Он стахановец, производственное задание выполняет на 200—250 процентов.

и Толмачев. Бригада повезет в Москву 11 моделей.

Члены Томского военно-морского клуба принимают участие в зональных соревнованиях по военно-морскому многоборью, которые проводятся в г. Новосибирске. По многим видам соревнования томики завоевали первые и вторые места, были награждены дипломами первой и второй степени, а также ценными подарками.

С большим увлечением занимаются члены клуба парусным и гребным спортом. До отъезда студентов на каникулы при клубе было 85 шлюпочных команд.

Систематически проводятся шлюпочные походы. Нынешне совершены походы: Томск — Морьяовка — Томск; Томск — Юрга — Томск; Томск — Могочино — Томск.

В начале июля был дан старт яхте «Томич», которая должна пойти до г. Таганрога. Сейчас яхта идет по реке Тоболу.

После Дня Военно-Морского Флота три шлюпки пойдут в спортивный поход в г. Новосибирск.

Среди членов клуба много активистов, успешно овладевающих военно-морскими знаниями. К ним относятся студенты тт. Карпенко, Германов, Красностамова, инженеры тт. Тюфин, Афанасьев и другие.

Сегодня в ознаменование Дня Военно-Морского Флота клуб проводит на р. Томи парад гребно-парусных судов и соревнования военно-морских шлюпок.

На снимке: члены военно-морского клуба проводят на р. Томи практические занятия.

Фото Ф. Хитриновича.

КНИЖНЫЕ ВЫСТАВКИ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ПИСАТЕЛЮ В. Г. КОРОЛЕНКО

27 июля исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося русского писателя-демократа — Владимира Галактионовича Короленко. В областной библиотеке имени А. С. Пушкина и в научной библиотеке государственного университета открыты книжные выставки, посвященные жизни и творчеству писателя.

Такие же выставки организовали районные библиотеки города. Работники русско-татарской библиотеки проводят с читателями беседы о творчестве В. Г. Короленко.

На воскреснике

К участку дороги по проспекту им. Тимирязева, что напротив лесовосого завода, она за другой подехала три машины. Это на работы по благоустройству были коллективы Кировского райисполкома, горпищекombината и промышленных предприятий.

Здесь уже гудит мотор приземистого гусеничного трактора, за которым движется грейдер. Эта машина получена дорожно-мостовой конторой утром, но она успела уже разровнять не один десяток погонных метров дороги.

Приехавшие разбирают дощаты и комы. Заведующий районным отделом коммунального хозяйства тов. Тихомиров каждому указывает участок работы. Предстоит выкопать основание асфальта почти в сто метров для установки бордюров, разровнять грунт под асфальт, разгрузить несколько машин с гравием.

Работа кипит. Шутки и смех не затушатся даже шумом трактора, который тащит грейдер.

— Закончили! — кричит невысокая девушка. Подходит бордюры тов. Курьянов. Он измеряет глубину канавы и говорит:

— Надо еще сантиметра на четыре углубить.

— Это мы быстро! — отвечает девушка и снова берется за лопату...

Группа участников воскресника производит планировку дороги под асфальт, расчищает и разравнивает грунт.

Одна за другой подкатывают машины с гравием, который быстро разгружается.

На полотне дороги работают более 120 человек.

Работа закончена. С ручными лопатами развезаются тракторы и сажушки по домам. 120 погонных метров дороги подготовлено к асфальтированию.

Воскресники в Кировском районе в 15 июля проходит каждый день. Только на асфальтировании Тимирязевского проспекта проведено 10 воскресников, в которых приняло участие несколько сот человек.

Хорошо работают на благоустройстве коллективы лесовосого электромеханического завода, завода редуцируемых инструментов, горпищекombината.

Б. СОКОЛОВ.

На Томском почтамте

Каждый день через экспедиции Томского почтамта проходит тысячи писем, газет, журналов. 90 почтальонов обслуживают жителей города. Четыре раза в сутки работники почты объезжают на специальной машине почтовые ящики и собирают корреспонденцию.

Вся корреспонденция, отправляемая из Томска, попадает в экспедицию почтамта, где ее обрабатывают шестнадцать квалифицированных сортировщиков. Сначала почтовые отправления сортируются по направлениям, затем они передаются на детально сортировку по городам, железнодорожным станциям и направлениям почтовых вагонов.

Сортировщик должен знать многочисленные названия городов, станций, районов, сел, точные маршруты поездов и самолетов. Каждый сортировщик обрабатывает в день несколько тысяч писем.

Борисоненция, поступающая в Томск из почтового вагона, также идет сначала на сортировку. Здесь письма распределяются по почтовым отделениям города и области. Письма, отобранные для городских почтовых отделений, направляются в отделение обмена для отправки. В районных почтовых отделениях письма окончательно сортируются по указам или участкам.

Для улучшения доставки населению писем и почтовых отправления в городе открыто три новых почтовых отделения. Всего в Томске 33 почтовых отделения.

В коллективе Томского почтамта работают много стахановцев, получивших почетное звание «лучший по профессии».

Бригада почтальонов 1-го городского почтового отделения, где бригадиром тов. Храмова, завоевала звание бригады отличного качества.

Такое же почетное звание присвоено бригадам тов. Мошковой из 3-го городского почтового отделения связи и тов. Бессоновой из 2-го городского почтового отделения связи.

Борься за выполнение взятой за себя обязательств, работники связи добиваются быстроты и точности при выполнении всех почтовых операций.

СТРОИТЕЛЬСТВО В МТС

Машино-тракторные станции области в этом году ведут большое строительство производственных зданий. Громышевская МТС строит машино-тракторную мастерскую, рассчитанную на 100 тракторов.

В Чинкинской МТС закончено строительство мастерской и электростанции. Сейчас ведутся работы по прокладке водопровода. Особое здесь начнется строительство водонапорной башни.

П. КАЧАЛИН,
начальник Красноармейского районного управления Волго-Донского пароходства, капитан речного флота 3-го класса.

РАСШИРЯТЬ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ВЫСОКИЕ НАДОИ МОЛОКА

Доярка Акси́нья Акулова

Доярка колхоза имени Хрущева, Чаниского района, Акси́нья Парфеновна Акулова занимает одно из первых мест в соревновании доярок области за высокие надои молока. За первое полугодие этого года Акси́нья Парфеновна надоила молока на 13 закрепленных коров по 1.044 литра молока.

Ниже мы публикуем статью зоотехника Бундурского зоветучастка тов. Пузанкова об опыте работы тов. Акуловой.

Акси́нья Парфеновна Акулова работает дояркой в колхозе имени Хрущева, Чаниского района, 14 лет. За ней закреплено 13 коров местной сибирской породы. За многолетнюю работу дояркой она накопила богатый опыт. В течение ряда лет Акси́нья Парфеновна занимает в соревновании доярок колхоза первое место по надою молока. В прошлые годы надои от каждой коровы не превышали 1.200 — 1.300 литров молока в год. Тов. Акулова не удовлетворилась. Она борется за систематическое повышение надоев.

Как известно, в стойловый период коровы снижают удои молока. Акси́нья Парфеновна поставила своих коров на раздой. Особое внимание доярка обратила на правильную организацию кормления коров. Корм давала пять раз в сутки, в строго определенные часы. При частом кормлении мякотью порциями коровы с большим аппетитом поедают корм и лучше его переваривают.

В этом году колхоз испытал некоторые недостатки кормов, но тов. Акулова умело пригодила грубые корма и старалась, чтобы коровы их поедали с аппетитом. Солому перед скармливанием Акулова обычно обрызгивала соевым раствором. Норму кормления для каждой коровы она с помощью специалистов установила в зависимости от ее веса. Суточный рацион одной коровы в среднем составлял 3 килограмма сена, 5 килограммов соломы, 13 килограммов силоса. Поил коров три раза в сутки водой комнатной температуры.

Серьезное внимание тов. Акулова обратила на подготовку коров к отелу. Раньше она этому не придавала должного значения и за коровами в период запуса ухаживала так же, как и до запуса.

По-другому Акулова готовила коров к отелу в 1953 году. Стельным коровам в период запуса выбирала лучшее сено, скармливала и мелочила солому, старалась разнообразить корм.

Труд и надежды Акси́ньи Парфеновны оправдались. В амниотный период от своей группы коров она надаивала до 170 — 190 литров молока в день.

Благоприятные условия настбичного периода Акси́нья Парфеновна старается полностью использовать для того, чтобы еще более повысить надои. Работа на ферме организована строго по расписанию дня. С 4 часов 30 минут до 6 часов утра проходит первая дойка коров. В 6 часов пастух угоняет коров на пастбище. В 12 часов дня коров поят и пригоняют в стойловый двор, где они отдыхают в холодное до часу дня. С часу до трех проводится вторая дойка. С 3 часов дня до 8 часов вечера коров пастут на пастбище. С 8 до 10 часов вечера коров доят третий раз.

По инициативе доярок организована ночная пастба коров. Выгонят коров на ночную пастбу в 10 часов вечера, па-

суют они до 1—2 часов ночи. Ночью отдельные участки пастбич доярки опрыскивают соевым раствором.

Ночная пастба дает значительную прибавку надою молока. Например, в июле тов. Акулова за счет ночной пастбы надоила молока на 65 литров больше от каждой коровы, чем в июне.

В обобщенный отход т. Акулова дает коровам подкормку — свежескошенную траву.

Получение высокого надою молока во многом зависит от пастуха. Коров с фермы, где работает Акулова, пастет Василиса Федоровна Метлякова. Она применяет зонную систему пастбы. Пастбища разбиты на 18 загонов. На каждом загоне стопа пастет один день. Такая система позволяет страивать скоту только свежую траву. А это, конечно, благоприятно сказывается на повышении продуктивности коров.

Большое значение Акси́нья Парфеновна придает соблюдению зоотехнических правил дойки коров. Коров она доит в строго определенные часы, по наведенной установленной очереди. Первой доит всегда корову Яголку, затем Милку, Нарынку и т. д. Каждая корова уже привыкла к своей очереди. При дойке тов. Акулова делает двукратный массаж вымени. Доит вымя, с коровами обращается всегда ласково.

Благодаря такому содержанию коров Акси́нья Парфеновна за первую половину 1953 года надоила в среднем по 1.044 литра молока от каждой коровы. Это на 320 литров больше, чем за тот же период прошлого года.

Акси́нья Парфеновна включилась в социалистическое соревнование доярок области за получение высоких надоев молока и решила за год поднять не менее 2.000 литров молока от каждой коровы. И свое обязательство она успешно выполняет. Годовой план надою молока — 1.300 литров на корову — она завершает к 1 августа.

Возможности повышения продуктивности молочного скота больше, — говорит Акси́нья Парфеновна. — От каждой коровы можно надоить по 2.500 — 3.000 литров молока в год. Но для этого нужно создать все условия для содержания коров.

Доярка права. В колхозе еще много неиспользованных резервов для повышения продуктивности скота. В колхозе есть мощная гидростанция, приобретенные моторы, долгие аппараты, но вот уже второй год как все это оборудование лежит без движения потому, что в ферме до сих пор не подведена электроэнергия. Необходимо построить и типовый коровник. Помещение, в котором содержатся коровы доярки Акуловой, примитивное, без вентиляции, без сточных желобов.

В колхозе мало заботятся о кормах. Ферма плохо обеспечена корнеплодами, концентратами.

Все эти недостатки можно было быстро устранить, если бы заведующий фермой тов. Загуменный как следует брался за дело. Фермой он руководит очень плохо.

Правление колхоза имени Хрущева обязало помочь тов. Акуловой и другим дояркам колхоза выполнить взятые обязательства.

Л. ПУЗАНКОВ,
заведующий Бундурским зоветучастком Чаниского района.

Под прикрытием «объективных» причин В Пудинском районе не организуют соревнования доярок

Когда начальника Пудинского районного управления сельского хозяйства и заготовок тов. Кошкарковского спросили о том, как в колхозах района развернуто социалистическое соревнование доярок и машинистов сенокосилок, то он ответил:

— Доярка тов. Зубова и машинист кошней сенокосилки тов. Желеховский, конечно, проявили хорошую инициативу, но в условиях Пудинского района о поддержке этой инициативы не может быть и речи.

В подтверждение сказанного тов. Кошкарковский приводит немало «причин», которые, якобы, мешают колхозникам Пудинского района развернуть соревнование за высокие надои молока и высокопроизводительное использование сенокосильных машин. Он ссылается на плохие травы, малопродуктивный скот, недостаток людей.

Такого же мнения придерживается и председатель райисполкома тов. Досуев.

Так ли это на самом деле?

Стоит только побеседовать с животноводами, как станет очевидной несостоятельность таких рассуждений.

Отвечаясь дома, зоотехники и другие работники районного управления сельского хозяйства и заготовок не знают, что делается на местах. Между тем, отдельные колхозы района с первых же дней настбичного содержания скота ведут настойчивую борьбу за повышение продуктивности молочного скота.

В селхозартели имени Ленина за 6 месяцев нынешнего года от каждой фуражной коровы надоено на 71 литро молока больше, чем в прошлом году. На 184 литра молока больше надоили доярки колхоза «Первое Мая». Настойчиво борются за высокие надои молока работники животноводческих ферм колхозов «Северная звезда» и имени Калинина. Здесь с каждым днем повышается продуктивность коров.

Однако во многих колхозах района не ведется настоящей борьбы за повышение продуктивности общественного животноводства. Колхозы имени Чкалова, имени Чапаева, имени Батановича и многие другие располагают неплохими настбичными угодьями и водоемами, но здесь ничем не сравненно с прошлым годом надои молока на каждую корову снижались на 100—150 литров. Организацией труда доярок пренебрегают эти селхозартели-застойщики и не занимаются. Например, в колхозе имени Сталина, имени Молотова, имени Крупской большинство доярок не знает плановых заданий надою молока от закрепленных за ними групп коров. Дойка коров производится не в определенные часы, а «когда вздумается».

Заведующие животноводческими фермами не контролируют работу доярок и пастухов. По этой причине, например, в колхозе имени Ленина скот на пастбище выпасается в 9—10 часов утра и пригоняется на ферму до заката солнца. Ни в одном колхозе района не организована ночная пастба скота и его подкормка во время отхода.

Прошло больше месяца, как доярка колхоза «Авангард», Каргасковского района, т. Зубова и другие доярки области высту-

пили инициаторами социалистического соревнования за высокие надои молока. Их призыв нашел горячую поддержку у многих работников животноводства колхозов области.

Казалось, что специалисты Пудинского районного управления сельского хозяйства и заготовок сразу же подхватят эту инициативу и помогут организовать социалистическое соревнование среди работников животноводства района за повышение продуктивности скота. Но этого не случилось. Многие доярки и пастухи, скотники и другие работники животноводческих ферм не знают об этой замечательной инициативе. Соревнование среди них не организовано.

Из-за неверия работников районного управления сельского хозяйства и заготовок в свои возможности и силы, в Пудинском районе осталось незамеченной и перестрахованной ценная инициатива передовых доярок области.

С таким же равнодушием отнеслись в районе к организации соревнования на сенокосе.

Работы отстает с заготовкой кормов. На сенокосении занята только половина кошных сенокосилок. Остальные до сих пор не отремонтированы или стоят на усадьбах колхозов без дела.

Правильно организованное социалистическое соревнование помогло бы колхозам преодолеть отставание в заготовке кормов. Однако заботы об организации соревнования за высокую выработку сенокосилок ни в районном управлении сельского хозяйства и заготовок, ни у многих председателей колхозов не проявляются. В колхозе имени Ленина из 9 машинистов кошных сенокосилок еженеделную норму выработки 2—3 человека. Такое же положение в артелях имени Чкалова, имени Молотова и имени Сталина. Машинисты кошных сенокосилок не знают об инициативе тов. Желеховского.

Странную позицию в этом отношении занимает районный комитет партии. Секретарем райкома партии тт. Макарову и Москалеву давно известно постановление бюро обкома КПСС о соревновании доярок, но они ничего не предпринимают, чтобы быстрее его выполнить.

Вот уже больше недели на столе секретаря райкома КПСС тов. Москалева лежат аккуратно подобранные газеты с выступлениями доярок Зубовой, машиниста кошной сенокосилки Желеховского и постановления бюро обкома КПСС о развертывании социалистического соревнования среди доярок, но он никак не выберет времени, чтобы внимательно прочитывать эти материалы и заняться претворением в жизнь указаний обкома КПСС.

Некогда не только прочесть, но и просмотреть газеты, — говорит тов. Москалев. — Меня и других работников райкома КПСС захлестывает текучка.

Бюро райкома КПСС до сих пор даже не обсудило постановление обкома партии о развертывании соревнования доярок.

Руководители Пудинского района должны всемерно поддерживать и распространять все передовое и прогрессивное. Необходимо быстрее закончить с формализмом в организации социалистического соревнования.

Т. КУРИЛОВИЧ.

Когда теряется чувство ответственности...

Когда В. И. Федотова, только что окончившего учебу, направили заведующим Отделением ветеринарного пункта, животноводы колхоза «Ленинский путь», Васюганского района, сказали:

— Вот теперь у нас дело пойдет!

Действительно, сначала Федотов часто приходил на фермы, беседовал с работниками, помогал устранять недостатки, давал рекомендации и дояркам дельные советы, нередко входил в управление с ценными предложениями по улучшению работы ферм.

Но так было недолго. Стоило Федотову обзавестись личным хозяйством, и работу на ветпункте он забросил. Не стало хватать времени на то, чтобы прийти на

колхозную ферму, потому что на своей усадьбе надо копать огорода, косить траву для коровы с теленком, присматривать за поросятами и курами.

На колхозную ферму Федотов приходил теперь только по вызову председателя колхоза, да и то через четыре—пять дней.

Федотова никогда не заходил в сельхозком клуб. Он не выступал перед колхозниками с лекциями и докладами, не руководил колхозными зоветучастками.

Колхозники спрашивают, когда же в Васюганском районном управлении сельского хозяйства и заготовок обратят внимание на бездельника?

П. МОИСЕЕНКО.

На сенокосе участвуют все колхозники

В эти погожие дни колхозники колхоза имени Мичурина, Туганского района, напряженно трудятся над выполнением плана заготовки кормов. На сенокосе участвуют все колхозники, а также работники животноводства, управленческий персонал, кладовщики, сторожа и другие.

Машинисты кошных сенокосилок выполняют и перевыполняют сменные нормы. Машинисты И. Рагоской, Петр и Дмитрий Тезины ежедневно выкашивают по 3,7—4 гектара пшеницы 3 гектара. Хорошо работает комсомольское звено сенокосильщиков во главе с П. Волковым. Они

ежедневно сжигают по 80—100 центнеров при норме 70 центнеров.

На заготовке кормов широко применяются мелкотрупповая сдельщина. План сенокосения выполнен на 70 процентов, сенокоса — на 40 процентов.

Созданный разрыв между косильной травой и скармливанием будет ликвидирован в ближайшие дни, на это переключены дополнительные силы.

А. КУЗНЕЦОВ,
председатель колхоза имени Мичурина, Туганского района.

Скоту готовится сытая и теплая зима

Колхоз имени Свердлова, Колчановского района, выполнил план развития поголовья во всем видам скота.

Главная задача сейчас состоит в том, чтобы создать скоту сытую и теплую зиму.

Здесь постоянно работает строительная бригада. В этом году строится новый типовый свинарник на 200 голов, телняк. Для сохранения корнеплодов, картофеля и овощей сооружается овощехранилище емкостью в 500 тонн.

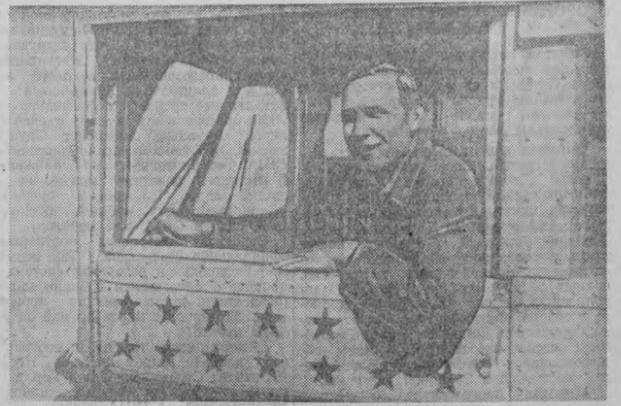
На заготовке кормов занята большинство колхозников.

Большую помощь на сенокосе колхозу оказывает Чкаловская МТС. Механизаторы сенокосильной агрегата систематически перевыполняют сменные задания.

Колхоз выполнил план сенокосения, успешно ведет косильную траву на сено и стобование.

Ф. АНДРИЯНОВ,
председатель Икинского сельхозта, Колчановского района.

СТОТЫСЯЧНИКИ



— Ну, как, Сергей, берешь обязательство работать так, как Титов? — спросил Илья Иванович Виноградский у своего сменщика Сергея Андреевича Назарова.

Речь шла о методах работы знающего московского шофера, лауреата Сталинской премии, инициатора движения водителей автомашин за многокилометровый пробег без капитального ремонта.

— Обязательство-то можно взять, да выполним ли мы его. Ведь дело-то серьезное, — немного замешкавшись, ответил Назаров.

— Давай подробней обсудим и решим, сможем или нет сдержать свое слово, — предложил Илья Иванович.

Друзья присели на скамейку около диспетчерской. Закурив.

— Я думаю так, — продолжал разговор Виноградский, — машину мы с тобой знаем неплохо, а вот водим ее еще не совсем ровно. Да если прямо говорить, так и не всегда следим за ней как надо, а машина ведь требует за собой постоянного ухода.

— Это верно, — согласился Назаров.

— Значит главное — это улучшить уход за машиной. Как только заметишь малейшую неполадку, так сразу и исправляй ее, а это в наших силах, — добавил Виноградский.

— Мне пора, — глядя на часы, закончил он после того, когда обо всем уже было решено. — Завтра прямо и начнем наш 100-тысячный пробег без капитального ремонта.

На другое утро Илья Иванович пришел на автобус за полчаса до начала работы.

Прежде чем сесть за руль, водитель осмотрел ресурсы, проверил, как накачан воздух в баллонах, пустил на малых оборотах двигатель. Он внимательно вслушался в ритмичный рокот хорошо знакомого и много раз испытанного двигателя.

— Отлично, — решил он после того, как не осталось никаких сомнений в том, что машина готова к пробегу.

Автобус выехал на хорошо знакомую шоферу дорогу. Много раз Илья Иванович водил машину по этой линии. Все бурно, как всегда, знает наизусть; нигде не ошибешься, и все же всякий раз опытный водитель автобуса зорко осматривается в широкую ленту шоссе. Он несет ответственность не только за машину, но и за людей, сидящих в автобусе, поэтому надо быть особенно внимательным. Вот впервые показавшись Воскресенская гора, с круто поднимающейся дорогой. Но какой шофер главное ведет машину по такой крутизне, но у Илья Ивановича большой опыт. Он дает автобусу рытван на третьей скорости и на середине горы резко переводит рычаг на вторую скорость. Угча, машина плавно поднимается в гору. Пассажиры даже и не чувствуют, какой крутой подъем преодолел автобус. Шофер чуть вслушивается в рокот мотора, но слух не улавливает фальшивых нот, перебоев в моторе нет. И все же на конечной остановке, когда есть возможность, водитель выходит из кабины и снова осматривает машину. Возвращаясь в обратный рейс, Илья Иванович уступает с горы выключает мотор, и машина по инерции спускается с горы. Там же обра-

зом он дал переключить мотору и сенокосильной горючке.

Обогнув смену, Виноградский вместе с Назаровым снова тщательно осматривают автобус, и если есть небольшие поправки, то тут же их исправляют.

Такой порядок работы, введенный еще в первый день, когда шоферы договорились водить машину без капитального ремонта, они сохраняют и сейчас. Благодаря тщательному уходу и соблюдению всех правил вождения автобуса, машина проехала уже 140.223 километра. Ни разу не ставил Виноградский и Назаров свой автобус на капитальный ремонт, не производил ни проточку цилиндров и даже не менял покрышки.

Длительная межремонтная работа автобуса дает большой экономический эффект. Нет частых и долгих простоев автомашин. В результате достигаются первоначально намеченные планы перевозок пассажиров.

За два года и восемь месяцев, прошедших со дня подписания социалистического обязательства о многокилометровом пробеге без капитального ремонта, Виноградский и Назаров сэкономили на ремонтных работах столько средств, сколько потребовалось на покупку нового автобуса «ЗИС-155».

...Большая дружба связывает двух шоферов — Виноградского и Назарова. Вместе они работают с 1950 года. И с тех пор, как они дали слово провести машину 100 тысяч километров без капитального ремонта, сменщики стали друзьями.

На автобусах не помнят такого случая, когда бы один из них не помог товарищу. После каждого рейса друзья улаживают друг друга, а что особо следует обратить внимание, где и как лучше вести автобус.

— Иначе и быть не может, — говорит Виноградский, — ведь мы же с Назаровым делаем одно дело.

Сейчас Виноградский и Назаров вместе с другими лучшими шоферами автобуса дали обязательство довести пробег автомашин до 200 тысяч километров.

Раннее утро. Первые лучи ясного июльского солнца начинают пробиваться сквозь густую завесу туманов.

Где-то на Томе, прорезая воздух, раздаются протяжный гудок парохода. По блестящему, будто убитому асфальту, шуршат первые автомашинки. Из ворот томской автобазы длинной вереницей выходят автомашинки — комфортабельные автобусы «ЗИС-155», юркие такси, прицепы-грузовики. Вот в воротах подходит, словно новенький, отражая лучи солнца, автобус с номером 28-79.

— Счастливого пути, Илья Иванович! — кричат водителю из диспетчерской.

Автобус уходит в очередной рейс. И как символ того, что машину ведет один из лучших шоферов, шофер-стотысячник, на двери его кабины алеют пятничные звездочки.

Л. КОГАН.

На снимке: И. И. Виноградский. Фото Ф. Хитриневича.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

Против парадности

В № 49 туганской районной газеты «За сталинский урожай» опубликована информационная заметка о состоявшемся однодневном семинаре работников культпросветучреждений.

Заметка на эту тему сама по себе не вызывает возражений. В ней перечисляются лекции, прочитанные на семинаре, указывается, что его участниками обменялись опытом культурно-массовой работы, провели практические занятия по планированию работы.

На этом бы и нужно было поставить точку. Но оказывается «в ходе работы семинара с работниками культпросветучреждений имел беседа секретаря райкома КПСС тов. Канова», о чем газета почитала своей обязанностью тоже довести до сведения читателей.

В Туганском районе, как и в любом из районов нашей области, часто проводятся всевозможные совещания, семинары и другие массовые мероприятия, в которых принимают участие руководители районных организаций. В ходе этих совещаний им приходится, разумеется, и выступать, и выражаться языком туганской газеты, «иметь беседы» с участниками совещаний. Но зачем же эту обычную будничную работу руководителей района показывать как нечто парадное событие.

Тов. Канов, вероятно, был удивлен, что его обычное, будничное дело напло отделение на страницах районной газеты. Но он не счел нужным обратиться на это внимание редактора районной газеты тов. Синицирева и помочь ему в будущем не допускать подобной парадности.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступил сигнал о том, что бухгалтер Калтайского лесничества Тучирицкого лесхоза Субач задерживала выдачу заработной платы рабочим и использовала деньги не по назначению.

Заместитель начальника управления лесного хозяйства тов. Хромов сообщил редакция, что главному бухгалтеру Тамгаревского лесхоза тов. Демчук указано на недостаточный контроль за работой бухгалтеров лесничеств. Бухгалтеру Субач объявлен выговор.

В письме в редакцию указывалось о нарушении прав торговца директором районного магазина Молчановского райпотребсоюза Кондратьевым.

Заместитель председателя правления облпотребсоюза тов. Жидоморов сообщил, что факты, указанные в письме, торговцем Кондратьевым не признаны, поэтому Кондратьев от занимаемой должности отстранен.

