

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 152 (9233) Воскресенье, 2 августа 1953 года. Цена 20 коп.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня советский народ отмечает Всесоюзный день железнодорожника. В необычайной обстановке отмечается нынче эта дата. Советские железнодорожники вместе со всеми трудящимися нашей страны с большой гордостью и радостью, новыми трудовыми успехами отметили знаменательную дату — пятидесятилетие Коммунистической партии Советского Союза. Железнодорожники страны социализма благодарны партии за ее неустанную заботу о благе народа, о всемерном развитии железнодорожного транспорта.

За годы советской власти под руководством Коммунистической партии наше государство из страны со слабо развитой железнодорожной сетью превратилось в великую железнодорожную державу. К концу прошлой, четвертой пятилетки грузооборот железных дорог СССР был намного больше, чем в довоенном, 1940 году, и в десятки раз больше, чем до революции.

XIX съезд Коммунистической партии подвел величайшие итоги борьбы и побед советского народа и наметил программу дальнейшего движения нашей страны вперед. В директивах съезда намечена грандиозная программа развития железнодорожного транспорта. В пятую пятилетку грузооборот железнодорожного транспорта по сравнению с 1950 годом возрастет на 35—40 процентов.

Борьба за осуществление исторических решений XIX съезда партии, советские железнодорожники непрерывно увеличивают объем перевозок. Успешно выполнен государственный план 1952 года и первой половины 1953 года. Увеличивается нагрузка важнейших народнохозяйственных грузов: угля, металла, нефти, хлеба.

С каждым днем на магистралях страны ярче разгорается социалистическое соревнование. Важнейшим достижением советских железнодорожников является введение тяжелых составов на больших скоростях по методу знатных железнодорожников страны гг. Иванова, Блинова, Середы, Лобайко, Сазонова. В результате развития соревнования машинистов-тяжеловозов за один лишь прошлый год были проведены 854 тысячи составов повышенного веса и в них перевезено дополнительно более 264 миллионов тонн народнохозяйственных грузов.

В развитии железнодорожного транспорта страны вложили свой вклад и работники Томского железнодорожного узла. Включившись в социалистическое соревнование, железнодорожники Томского узла полугодий план погрузки вагонов выполнили на 113,7 процента.

Широкий размах получило вождение тяжелых составов на большой скорости. Если в прошлом году тяжеловесные составы волила лишь немногие машинисты-стахановцы, то нынче каждый машинист Томского железнодорожного узла — водитель тяжеловесных поездов.

Большой известностью в коллективе Томского железнодорожного узла пользуются имена лучших машинистов-тяжеловозов гг. Пук, Решетова, Воробьева, Подозова, Магды и многих других. Машинист-стахановец тов. Пук первым из машинистов узла посвятил примером знаменитого железнодорожника лауреата Сталинской премии машиниста Новосибирского депо тов. Петрова, предложившего начать соревнование за удлинение пробега локомотива между подземными ремонтами. Тов. Пук на своем паровозе сделал пробег 110.000 километров без подземного ремонта при норме 65.000—70.000 километров. Тов. Пук обязался до подземного ремонта сделать пробег еще в 25.000—30.000 километров. Примеру тов. Пук следуют многие машинисты узла.

На полях страны

АЛМА-АТА. К уборке зерновых культур приступили северо-восточные области — основные житницы Казахстана.

Уборка организуется поточным методом. На полях республика работает сейчас шесть тысяч комбайнов. С их помощью будет убрано более 90 процентов всех хлебов. В колхозах работает свыше тысячи механизированных и электрифицированных токов.

Поточный метод и комплексную механизацию уборочных работ применяют сотни колхозов республики. Многие МТС, переезжая поля кубанцев, внедряют групповое использование комбайнов, единый часовой график.

О присвоении многодетным матерям почетного звания „Мать-героиня“

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1953 года 225 работницам колхозницам, домашним хозяйкам — матерям, родившим и воспитавшим десять и более детей, присвоено почетное звание „Мать-героиня“ с вруче-

Коммунистическая партия всегда уделяла и уделяет большое внимание борьбе за строжайший режим экономии, рассматривая режим экономии, как важнейшее условие создания в нашей стране накопленного и правильного использования накопленных средств. Выполняя это указание партии, железнодорожники Томского узла развернули борьбу за строжайший режим экономии. В этом году много локомотивов переведено на хозяйственный расчет. Только за 5 месяцев этого года путем сокращения затрат средств на промышленный ремонт бригады хозрасчетных паровозов сэкономили более 15.000 рублей. Лучших результатов в экономии средств добились машинисты гг. Воробьев, Макашкин, Подозов.

Успешно трудится коллектив вагонного участка. За семь месяцев он отремонтировал сверх плана 12 пассажирских вагонов, сэкономив за это время 232.600 рублей.

Замечательная черта характера советского человека — никогда не останавливаться на достигнутом. Железнодорожники Томского узла, подводя итоги успешной работы, не закрывают глаза на недостатки. Еще велики простои вагонов под грузовыми операциями, неритмично работает коллектив вагонного депо. Некоторые машинисты паровозов не выполняют главных производственных показателей — задание по среднесуточному пробегу паровозов.

Велики неиспользованные резервы повышения производительности локомотивного хозяйства, улучшения работы путей и ремонтных служб. Путь к полнейшему использованию резервов транспорта указали своим стахановским опытом лучшие производственники Томского железнодорожного узла. Задача партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы неустанно пириять движение тяжеловесных поездов, бороться за увеличение среднесуточного пробега паровозов, за экономное расходование средств и материалов. Все это приведет к ускорению оборачиваемости вагонов и, следовательно, к росту объема грузоперевозок.

Томская область богата лесом. Во время доставки его народному хозяйству страны — ответственная задача томских железнодорожников.

Недалека суровая сибирская зима с ее метелями и морозами. Железнодорожники Томского узла сейчас должны широко развернуть подготовку к зиме, чтобы встретить ее во всеоружии.

С большим воодушевлением советские люди встретили Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР «Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1953 год за I полугодие» — свидетельство непрерывного подъема социалистической экономики и культуры.

Увеличился объем промышленной продукции — значит возрос объем перевозок на железнодорожном транспорте. Это ставит перед работниками стальных магистралей страны боевую задачу — неустанно увеличивать грузооборот, настойчиво бороться за выполнение и перевыполнение заданий пятой пятилетки.

Весь советский народ призывает сегодня Всесоюзный день железнодорожника. Он проходит в обстановке новых побед советского государственного строя, в обстановке величайшего творческого подъема народных масс.

Под руководством Коммунистической партии Советского Союза советские железнодорожники идут все к новым и новым победам в мирном созидательном труде.

УЖГОРОД. Закончилась первая лотка табачного листа в сельхозартелах Береговского округа.

В прошлом году 22 центнера листа с гектара, собранные на одном из участков колхоза имени Хрущева, явились рекордом. Сейчас площадь высокоурожайных плантаций возросла в десятки раз. Первый сбор урожая табачного листа в колхозах округа на одну треть выше прошлого года.

Высокие урожаи табака вырастили на больших площадях колхозы Севлюжского и Мукачевского округов.

1 августа (ТАСС).
Многие тяжеловесные поезда прошли в июне и июле паровозные бригады Львовской магистрали. Дополнительно к заданию они доставили сотни тысяч тонн различных грузов, сэкономив при этом до пяти процентов топлива.

По примеру машиниста депо Львовосток тов. Деева паровозники увеличили пробег своих локомотивов между подземными ремонтами. За последние два месяца машинисты дороги дали более 2.200 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Успешно выполняли обязательства, принятое в честь Всесоюзного дня железно-

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника.

Советские железнодорожники! Увеличивайте пропускную способность железных дорог! Боритесь за увеличение грузооборота! Вскрывайте неиспользованные резервы транспорта!

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

Хлеб — государству

АСНО. (По телефону). В колхозе имени Молотова развертывается массовая уборка ржи и теревания льна. 29 июля колхозники отправили государству первые 28 центнеров зерна нового урожая.

Полным ходом развернулась уборка урожая в колхозах имени Хрущева, «Красный май», имени Калинина. Колхозники этих сельхозартелей готовят первые десятки центнеров зерна нового урожая для сдачи его государству.

А. ВАСИЛЬЕВ.

Механизаторы ведут уборку льна

БАКЧАР. (По телефону). Хороший урожай льна созрел нынче на полях колхозов Вахтарского района. Колхозники в тесном сотрудничестве с механизаторами МТС спешат быстро и без потерь убрать эту ценную культуру. Не дожидаясь созревания льна на больших площадях, колхозники ряда колхозов района начали теревание льна.

Первыми приступили к уборке льна механизаторы, обслуживающие сельхозартель имени Жданова. Здесь машинисты льнотеребильки Галкинской МТС Нефед Занин вытеревил в первый день работы 6 гектаров льна, на 1 гектар больше нормы.

5 гектаров льна за день убрал машинист льнотеребильки Тимофей Казанцев, работавший в колхозе имени Ворошилова. Приступили к тереванию льна также в колхозах имени Буденного и «Северное сияние».

СВОДКА

О ходе выполнения плана заготовки кормов по районам Томской области на 1 августа 1953 года

(в процентах к плану)

Районы	Заготовлено сена	Скошено трав	Заготовлено по плану
1 Кривошеинский	58,0	63,8	77,5
2 Асиновский	54,0	55,6	27,1
3 Косиново-Троицкий	52,6	76,5	91,0
4 Шегарский	51,9	74,8	63,4
5 Кожевниковский	50,1	85,7	70,8
6 Зырянский	49,5	71,3	78,2
7 Пышно-Троицкий	48,9	72,5	91,1
8 Молчановский	45,6	58,2	84,8
9 Чапский	44,2	87,7	59,5
10 Туганский	39,1	65,5	98,6
11 Тегульдетский	38,2	54,2	35,7
12 Томский	37,0	63,3	80,9
13 Парбигский	36,1	65,4	87,9
14 Бакчарский	35,8	73,3	72,3
15 В.Кетский	33,0	32,9	6,7
16 Парабельский	28,4	44,2	38,0
17 Александровский	24,0	31,7	36,1
18 Васюганский	21,2	42,9	53,3
19 Пудинский	20,1	46,6	44,3
20 Крайковский	20,0	33,4	56,7

2 АВГУСТА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

2 августа — Всесоюзный день железнодорожника. Этот традиционный праздник отмечается советским народом в знаменательные дни пятидесятилетия Коммунистической партии Советского Союза, в обстановке большого политического и производственного подъема.

На станциях, в паровозных и вагонных депо, на дистанциях пути, заводах и стройках транспорта проводится лекция, доклады и беседы, посвященные железнодорожному транспорту.

В канун праздника ВЦПС и Министрство путей сообщения подвели итоги всевозможного социалистического соревнования железнодорожников за второй квартал 1953 года. Переходящих красных знамен

Трудовыми достижениями встречают свой традиционный праздник железнодорожники страны. Ежедневно с магистралей поступают сообщения о новых производственных успехах паровозников, вагонников, работников пути.

Много тяжеловесных поездов прошли в июне и июле паровозные бригады Львовской магистрали. Дополнительно к заданию они доставили сотни тысяч тонн различных грузов, сэкономив при этом до пяти процентов топлива.

По примеру машиниста депо Львовосток тов. Деева паровозники увеличили пробег своих локомотивов между подземными ремонтами. За последние два месяца машинисты дороги дали более 2.200 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Успешно выполняли обязательства, принятое в честь Всесоюзного дня железно-

Не медлить с уборкой урожая

Спелая рожь стеной стоит по обеим сторонам полевой дороги. По обочине поля, не торопясь, словно на ошпун, идет гусеничный трактор, а за ним легко покачивающийся комбайн «Сталинец-6».

Обычно, когда комбайновый агрегат начинает уборку урожая, около него матово находятся поводы, чтобы быстрее вывезти первые десятки центнеров зерна нового урожая. Уж обязательно присутствует кто-нибудь из правления артела, бригадир полеводческой бригады. А вот около этого комбайнового агрегата никого не было.

Обхватя круг, трактор несколько накренился и встал.

— Что такое, Геннадий? — пригнулся мотор, спросил у тракториста комбайнер Николай Матушкин.

— Яма, а обхватит негде. По хлебу-то не поешь.

И агрегат в этот день больше не работал. Простоял он и на следующий день.

На прикол стояли и другие комбайны.

Комбайнеры Николай Матушкин и Владимир Точилко, тракторист Геннадий Маметьев уже несколько дней подряд говорили председателю правления артела имени Крусской т. Чагазову и бригадну полеводческой бригады т. Перминову, что хлеб поспел, что пора обжигать поля, готовить их для комбайновой уборки. Но им, как и другим комбайнерам, Чагазов и Перминов говорили:

— Еще рано, успеем хлеб убрать. У нас план сенокоса только наполовину выполнен. Вот с сеном подгоним, тогда и за хлеб возьмемся.

— Тогда дайте людей для обслуживания комбайнов, — требовали комбайнеры. — Мы сами себе фронт работы подготовим.

— Пока мы вам людей для агрегата не дадим и поля готовить не будем, — отвечал Чагазов. — Сено заготавливать надо.

Так они и сделали. На обжижку полей не поставили ни одного человека, не выделены и поводы для отвозки зерна от комбайнов, не обеспечили машины мшкаторами.

Тогда Владимир Точилко вместе с трактористом обман крупом ржаное поле размером в 36 гектаров и решили начать уборку.

— А то, если будем ждать, пока наш бригадир Перминов раскачается, рожь обсыпается начесть, — сказал Точилко.

В стан из полеводческой бригады Перминова для работы на комбайне пришла только одна колхозница. Ей поручили расчистить мешки, а помощник комбайнера стал у соломокопильника. Начали жать. Испытывая работу каждого узла, комбайнер убедился, что машина работает исправно, только солома немного наматывается на барабан. Он быстро устранил этот недостаток. В этот день Точилко убрал 4 гектара ржи.

О том, что комбайн начал работать на полях бригады Перминова и что зерно поступает на подготовку к везовнику Пименову, председатель правления и бригадир знали, но людей в агрегат все-таки не послали. Они опасались направить к комбайну только телегу, запря-

женную парой бычков, чтобы вывезти зерно.

Несмотря на отсутствие обслуживающего персонала, Точилко на следующий день начал работать с утра. Агрегат шел хорошо. Молодильча часто промачивала колосы, и бункер быстро наполнялся зерном. Все мешки, что были под рукой, засыпаны, но возить их не успевали. После каждого круга машину приходилось останавливать и жать не менее 30—40 минут, пока довезут мешки, чтобы разгрузить от зерна бункер.

Комбайн работал весь день. Остановился только в 11 часов вечера, когда на поле ушла роса и рожь стала влажной.

Пока комбайнер и штурвалный осматривали машину, к ним подошла девушка-ученица и сказала:

— Неплохо поработали сегодня, товарищи, почти 20 гектаров скошили.

— Можно было убрать и 30, если бы не такие остановки, — сказал штурвалный.

— Если бы сегодня все четыре комбайна работали, 100 гектаров ржи обязательно убрали бы, — произнес Точилко. — Николай Матушкин самое малое в такой день и при такой погоде гектаров 30 убрал бы. Да если бы зерно вовремя отсушили, то и мы больше сделали. А так жать, как сегодня жнем, уже три дня тому назад можно было.

— Не подготовились в колхозе к уборке, вот и тинут. Машину держат.

Да, колхоз имени Крусской к уборке не подготовился. В колхозе нет еще рабочего плана на период уборки. Не доверены задания полеводческим бригадам.

В работе на одна сущая в колхозе еще не готова. Намолоченное комбайном зерно лежит на подворьях. Его обработка не организована.

Не закончено строительство крытого тока в бригаде тов. Тартьянова.

Такое неорганизованное начало уборочных работ наблюдается во многих колхозах Пышно-Троицкого района.

Объясняется это тем, что райисполком, районное управление сельского хозяйства и заготовок подготовкой колхозов к уборке урожая как следует не руководили. Только 26 июля они начали проверять деятельность колхозов и МТС к уборке. Не делалось это наперед, формально.

Уже того, руководители района сами ориентировали колхозы на затяжку уборки. Председатель райисполкома тов. Умелев и секретарь райкома партии тов. Шевченко дали правлениям колхозов указания начинать комбайновую уборку только с первого августа, а до этого дня все силы колхозов сосредоточить на заготовке кормов.

Конечно, заготовку кормов нельзя ни прекращать, ни ослаблять. Но сейчас надо так планировать работу, чтобы одновременно вести уборку урожая и заниматься кормоловничеством. Возможности к этому есть. Нужно только правильно расставить силы колхозников.

Время не жлет. Рожь поспела повсеместно, и необходимо ее уборку вести всеми силами и средствами, организовать круглосуточную работу на полях. Промедление с уборкой приведет к огромным потерям хлеба. Этого допускать нельзя.

П. ПОПОВ.

П.Троицкий район.

НА РАЙОННЫХ СОБРАНИЯХ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

Асиновский район

На собраниях партийного актива Асиновской районной партийной организации с докладом о пятидесятилетии Коммунистической партии Советского Союза выступил секретарь райкома партии тов. Голыков.

Докладчик и коммунисты, выступавшие в прениях, говорили о славном полувековом пути, пройденном Коммунистической партией, о ее всемирно-исторических победах в борьбе за коммунизм.

— Создана 50 лет назад на гранитной основе марксизма-ленинизма, наша партия, — говорит тов. Горбачевский, — является ведущей, направляющей и руководящей силой нашего народа. Под руководством партии советский народ уверенно идет от победы к победе.

Участники собрания актива большое внимание уделили вопросам улучшения организационно-партийной и партийно-политической работы районной парторганизации.

Тт. Дудко, Тутынин говорили о том, что дело марксизма-ленинизма образование коммунистов в большинстве парторганизаций поставлено еще слабо. Райком партии, его отдел пропаганды и агитации недостаточно контролировали работу сети партийного просвещения, особенно коммунистов, самостоятельно повышающих свой идейно-теоретический уровень. Плохо идет подготовка к началу нового учебного года.

Улучшению работы первичных парторганизаций, совершенствованию методов партийного руководства хозяйством и культурным строительством посвятил свое выступление тов. Ингулятин.

О соблюдении ленинско-сталинских принципов борьбы за чистоту рядов партии и необходимости повышения революционной бдительности говорил тов. Семанов.

На собрании указывалось, что в ряде первичных парторганизаций критика и самокритика не стали еще главным методом исправления ошибок и недостатков, что условия для развертывания самкритики и особенно критики снизу в ряде случаев не создаются.

Собрание актива завершило Центральный Комитет КПСС, что Асиновская районная парторганизация еще теснее сплотит свои ряды вокруг Центрального Комитета партии и приложит все силы для успешного решения хозяйственно-политических задач, стоящих перед районом.

Кожевниковский район

31 июля состоялось собрание актива Кожевниковской районной парторганизации. Участники собрания заслушали доклад секретаря райкома КПСС тов. Кучерова «60 лет со дня открытия II съезда РСДРП».

Докладчик говорил об историческом значении II съезда РСДРП, положившего начало боевой, революционной марксистской партии рабочего класса, партии нового типа.

— За свои полувековую историю, — говорит докладчик, — Коммунистическая партия своей героической борьбой за революционное преобразование общества завоевала безграничную любовь и доверие трудящихся всего мира. Вся история Коммунистической партии Советского Союза — это марксизм-ленинизм в действии.

Все выступления в прениях были пронизаны чувством величайшей гордости за нашу Коммунистическую партию, беспредельной любви к ней.

Участники собрания сосредоточили внимание на нерешенных задачах и недостатках в работе районной парторганизации. Большое внимание было уделено вопросам идеологической работы. Выступавшие отмечали, что в ряде первичных парторганизаций района продолжают недооценивать этот важный участок партийной работы.

— В парторганизациях нашего района не изжит кампанейский подход к агитационно-массовой работе, — сказала заместитель по политчасти директора Юалгинской МТС тов. Пучкова. — Во многих первичных парторганизациях после всеобщего съезда агитколлективы прекратили свою работу.

Тт. Гредасов и Дворецкий говорили о недостатках в коммунистическом воспитании комсомольцев и молодежи района.

На собраниях указывалось, что райком партии не принимает решительных мер для улучшения работы сельских клубов, библиотек, изб-читален, не проявляет должной требовательности к руководителям культурно-просветительных учреждений.

Участники собрания выразили уверенность, что Кожевниковская районная парторганизация еще теснее сплотит свои ряды вокруг Центрального Комитета КПСС, еще более усилит свою активность в решении задач, поставленных XIX съездом партии.

В заключение участники собрания исполнили партийный гимн «Интернационал».

Трудовая вахта железнодорожников

От корреспондентов ТАСС

Трудовыми достижениями встречают свой традиционный праздник железнодорожники страны. Ежедневно с магистралей поступают сообщения о новых производственных успехах паровозников, вагонников, работников пути.

Много тяжеловесных поездов прошли в июне и июле паровозные бригады Львовской магистрали. Дополнительно к заданию они доставили сотни тысяч тонн различных грузов, сэкономив при этом до пяти процентов топлива.

По примеру машиниста депо Львовосток тов. Деева паровозники увеличили пробег своих локомотивов между подземными ремонтами. За последние два месяца машинисты дороги дали более 2.200 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Успешно выполняли обязательства, принятое в честь Всесоюзного дня железно-

дорожника, проводники пассажирского поезда Киев — Львов, руководимые тов. Горюхиным. Их состав совершил пробег в 650 тысяч километров без отцепки вагонов.

Работники вагонного депо станции Борьки Донской, Московско-Курско-Донбасской железной дороги, завершили годовой план среднего ремонта вагонов. Благодаря внедрению передовой технологии, механизации трудоемких процессов коллектив предприятия увеличил по сравнению с прошлым годом выпуск вагонов из среднего ремонта более чем в четыре раза. Ускорены также темпы годового ремонта подвижного состава.

В Махачкалинском отделении Орджоникидзевской железной дороги подведены итоги соревнования за скоростное вождение тяжелых поездов. С начала го-

да паровозники доставили сверх нормы сотни тысяч тонн различных грузов. Оборачивание вагонов ускорено на 3,2 процента, снижена себестоимость грузовых перевозок. Первенство в соревновании завоевала молодежная паровозная бригада имени Зои Космодемьянской.

Значительными трудовыми достижениями встречал День железнодорожника коллектив Раевского отделения Калининской дороги. 31 июля бригада старшего машиниста А. Васильева доставила из Волоколамска в Раев лесозаготовку на 460 тонн больше нормы, с превышением технической скорости на пять километров в час. Скоростным методом доставили в этот день тяжеловесные поезда также бригады машинистов Глушкова, Вахтевича, Вертова, Лихачева. С начала года железнодорожники отделения провели несколько тысяч тяжелых поездов.

РЕЗЕРВЫ ТРАНСПОРТА — НА СЛУЖБУ ПЯТИЛЕТКЕ

Ускорить темпы благоустройства

С V сессии Томского городского Совета

Томский городской Совет депутатов трудящихся на I сессии наметил на 1953 год обширный план по строительству коммунальных сооружений и благоустройству города.

Как выполняется решение, принятое на I сессии. — Этот вопрос обсуждался 31 июля на V сессии Томского городского Совета.

В своем докладе председатель Томского горисполкома тов. Давыдов отметил, что трудящиеся Томска, как и в прошлые годы, активно участвуют в работах по благоустройству. Особенно большие работы проделаны на проспекте имени Титовых, в Ладеевском саду, в парке имени Пушкина. Хорошо работают на благоустройстве коллективы электромеханического, машиностроительного, лесозаготовительного институтов, фабрики «Сибирь», дорожно-механического техникума и ряд других.

Несколько улучшился за последнее время уровень благоустройства «Томскстрой».

Однако, как указывали и докладчик и выступившие депутаты, строительство коммунальных сооружений и благоустройство проводится в городе медленно.

Объем всех работ, предусмотренных планом на 1953 год, выполнен только на 30 процентов. Из 127 коллективов предприятий, учебных заведений и учреждений города полностью выполняли свои обязательства только 15. 43 коллектива еще не приступили к выполнению своих обязательств. В Вокзальном районе крайне медленно ведутся работы по строительству водопровода и канализации, по капитальному ремонту современной водонапорной башни. Не начаты многие работы в Кировском и Куйбышевском районах. Плохо выполняются благоустройством коллективы литейно-облитного, подшипникового заводов, завода «Республика» и некоторых других предприятий и учреждений. До сих пор в городе не закончено строительство второго асфальтового завода.

Депутат тов. Тимофеев указал, что много предстоит сделать и тресту «Томскстрой», чтобы наверстать упущенное.

В ходе сессии выяснилось, что неудовлетворительно обстоит дело с внутригородским благоустройством. Проверка показала, что отдельные участки находятся в грязном, антисанитарном состоянии, некоторые из них не огорожены, требуются ремонт тротуаров, ворот и т. п. Многие домоуправляющие не привлекают к участию в благоустройстве жильцов, не опираются на помощь ученых комитетов и комитетов содействия в ремонте и эксплуатации жилого фонда.

Депутат тов. Блинов привел ряд примеров, показывающих безответственное отношение работников домоуправлений 71, 74, 56 и некоторых других к благоустройству усадеб.

Неудовлетворительно состояние благоустроительных работ в городе объясняется тем, что горисполком и райисполкомы одновременно не приняли необходимых мер по выполнению решения городского Совета о благоустройстве, не установили должного контроля за ходом работ, не привлекли к активному участию в них многих депутатов, членов постоянных комиссий.

Депутат тов. Новиковский подчеркнул критиче замещения председателя горисполкома тов. Воронина, который недостаточно вынашивает в работу коммунальных предприятий, медленно решает ряд организационных вопросов.

Т. Блинов, Куликова правильно указывали на необходимость широкой разъяснительной работы среди населения. Сейчас эта работа проводится еще слабо.

На сессии отмечалось, что многие строительные организации и предприятия к строительству канализации, водопровода, теплофикации и других важных объектов, связанных с подземными коммуникациями, приступают непродуманно и без надлежащей подготовки, не обеспечивают объекты строительства необходимым количеством материалов, нередко прерывают работы на длительное время. В результате траншеи остаются открытыми, улицы и дороги под действием дождей вод разрушаются, затрудняя движение транспорта в городе. Горисполком не пресекает эту порочную практику.

Депутаты тт. Корнеев и Ладтев указывали на факты срыва ряда мероприятий по благоустройству из-за задержки проектно-сметной документации.

В ходе обсуждения вопроса депутаты тт. Корнеев, Чуланов, Копалов и другие внесли ряд предложений по ускорению темпов благоустройства. На сессии была одобрена инициатива коллектива завода режущих инструментов и трудящихся Кировского района, выступивших застрельщиками соревнования за быстрое выполнение обязательств по благоустройству.

В решении городского Совета подчеркивается, что задача состоит в том, чтобы организовать массовое участие населения в работах по благоустройству, шире развернуть социалистическое соревнование между районами и отдельными коллективами города.

Городской Совет обязал исполкома и руководителей предприятий установить строгий контроль за ходом работ по благоустройству, привлечь все силы к тому, чтобы выполнять план строительства коммунальных сооружений и благоустройства.

Спортивная хроника

Закончилась спартакиада коллектива физкультурников Томской ГЭС-2. Оспардились первенство по легкой атлетике, плаванию, городкам и волейболу. Общее первое место завоевали физкультурники турбинного цеха, которым вручен переходящий приз и грамота.

Сборная волейбольная команда села Белый Яр, Верхне-Иртышского района, провела встречи с волейболистами с. Тотур и г. Колпаево. Она выиграла у тотурцев, у колпаевских команд спортивцев «Скряк» и «Динамо» и проиграла сборной команде г. Колпаево.

Поезда уходят по графику

Претворение в жизнь величественной программы пятой пятилетки ставит перед железнодорожным транспортом большие и ответственные задачи. Пятилетним планом предусмотрено увеличить грузооборот железных дорог на 35—40 процентов.

Большую роль в осуществлении этой задачи должны сыграть работники станций. Ускорение погрузки и выгрузки вагонов, ускоренное отправление поездов являются их первоочередным делом.

Непреклонным законом работы транспорта является график движения поездов. Весь перевозочный процесс зависит от выполнения графика. В тесной и неразрывной связи с графиком находится процесс формирования поездов. Долг работников транспорта обеспечивать формирование каждого поезда в точном соответствии с планом и продвигать его строго по расписанию.

Коллектив работников станции Томск-II, готовясь к встрече всенародного праздника — Дня железнодорожника, много сделал для того, чтобы ускорить оборот вагонов с местным и транзитным грузом.

Широко развернуто социалистическое соревнование среди работников станции, применение передовых методов труда действительно сказалось на повышении качественных показателей. План погрузки за 27 дней июля выполнен на 135 процентов, выгрузки — на 141 процент. Обеспечено своевременное отправление пассажирских поездов по графику.

Этого коллектив добился благодаря четкой и слаженной работе всех звеньев станционной службы — дежурного по станции, составительского цеха, старших весовщиков, товарных кассиров.

За два часа до прихода поезда станция получает извещение о предстоящем прибытии груза. Об этом оповещается вагонный мастер. Как только поезд прибыл, всеми операциями руководит дежурный по станции. От его опыта зависит многое. Дежурный по станции должен точно распланировать выгрузку, погрузку, переработку состава. От выполнения этого плана и прежде всего от того, насколько он глубоко продуман, зависит ускорение оборота вагонов.

Отлично организует работу смен дежурный по станции тов. Богданов. Ответственна работа составителя поездов. От него зависит своевременное формирование. План дежурного по станции составитель поездов доводит до всех членов бригады: сцепщиков, стрелочников, маневровых машинистов. Слаженная работа всей бригады позволяет экономить время на каждой операции.

Хорошо справляется с работой старшие весовщики тт. Потанико, Аникин, Курал, Бакулина.

Четкая работа всех звеньев станции дала возможность полностью выполнить план оборота вагонов.

А. СЕРОВА, заместитель начальника станции Томск-II.

И. ПАТРУШЕВ, секретарь парткома узла станции Томск-II.



На снимке: Никитин Павлович Спири пропуская поезд. Фото Н. Даченко.

Сегодня день пасмурный. С самого утра идет дождь, и ветер рвет с беззвучия. Слово гулкое тучи не пробивает солнцу. В такую погоду сидеть бы дома. Но Спири уже на пути. Он шагает по шпалам и пристально вглядывается, не дожидаясь ли бы болты, скрепляющие накладку, в исправности ли противовесы, все ли колесные пары выбиты в шпалы. Такое уж правило у Спирина, чем хуже погода, тем внимательней он осматривает путь.

Только одиннадцать тысяч, и каждый нужно провентить.

Замой приходится трудней. Особенно в февраль, когда сильные морозы смешиваются бурьяном. Тут гляди в оба. Мало что предостерегает сварника, надо содержать путь в таком состоянии, чтобы не допустить возможности поломки, не допустить внеочередного ремонта.

Нелегкая работа обходчика и ответственного. Не когда спрашивают Никитина Павловича о его службе, он как бы неохотно отвечает:

— Что там говорить, работа наша незамысловатая. Да и труда-то всего — пролежи на участке и проезжай поезд.

А из-под густых бровей смотрят на собеседника глаза с веселыми искорками: мол, незамысловатая — незамысловатая, а уху держи востро.

За время работы на участке Никитин Павлович хорошо узнал все прокладные милье поезда. Услышит издаലെ гудок и сразу определяет:

— Кузнецов пошел.

Знают опытного обходчика и машинисты. Да и как не знать, если на его участке они везут поезда со скоростью 60 километров в час. Даже попутствовать не успеешь. Сам Спири смотрит вездеставу, и радуется его сердце, глядя на платформы, груженные лесом, мшинами. На стройки идут. Особенно любо обходчик, когда тяжеловесный состав проходит.

— Ничего захватили! Молодец!

Когда-то он вот так же ратовалась эшелонам, идущим на фронт, и глубоко верил в победу своего народа, потому что знал, — народом руководит Коммунистическая партия.

После обхода Спири возвращается домой. Дом у него свой, отданный ему в пожизненное пользование. Никитин Павлович хорошо зарабатывает, да еще и пен-

Важные задачи железнодорожников

На всех участках коммунистического строительства кипит напряженный творческий труд миллионов советских людей. Трудящиеся нашей страны самоотверженно борются за выполнение директив XIX съезда партии, за досрочное выполнение плана третьего года пятой пятилетки.

Стремясь успешно решить задачи, поставленные XIX съездом партии, советские железнодорожники с новой силой развертывают социалистическое соревнование за лучшее использование средств транспорта, за увеличение среднегодового пробега паровозов, сокращение времени оборота вагонов, улучшение организации труда работников, связанных с движением поездов, безусловное выполнение планов погрузки и перевозки грузов.

Железнодорожники станции Томск-II встречают всенародный традиционный праздник — День железнодорожника новыми производственными победами.

План по основным показателям в первом полугодии 1953 года коллектив станции перевыполнил. На всем участке дороги обеспечено безаварийное движение поездов, план погрузки выполнен на 113,7 процента, выгрузки — на 134,6 процента.

Борясь за ускорение оборота локомотивов и быстрое продвижение их по участку, машинисты депо в то же время увеличивают вес поездов, благодаря чему добились значительного повышения производительности своих машин. Тяжеловесные составы ведут сейчас все машинисты депо.

Значительных успехов паровозники добились в увеличении пробега между полемочными ремонтами. Это дало большую экономию государственных средств. Некоторые машинисты нашего предприятия установили норму пробега между полемочными ремонтами.

В социалистическом соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника паровозники тт. Реметов, Лук, Воробьев, Подозов, Мразовский, Магда и другие добились увеличения числа рейсов и большой экономии топлива и смазочных материалов за счет вождения тяжеловесных составов.

В мае этого года коллектив вагонного участка станции Томск-II взял обязательство досрочно закончить план 7 месяцев по ремонту пассажирских вагонов, отремонтировать сверх плана средним ремонтом 4 вагона и годовым 3 вагона. Вагонники обязались повысить качество ремонта вагонов и обработки поездов, сэкономить в первом полугодии 50 тысяч рублей.

В итоге соревнования вагонники добились хорошего состояния и содержания вагонов в пути следования. За два с половиной месяца не было ни одного случая отцепки вагона или задержки поезда в пути.

Коллектив вагонного депо отремонтировал ко Дню железнодорожника 12 вагонов сверх плана и сэкономил свыше 230 тысяч рублей. Высоких производственных показателей добились в соревновании участка поезной вагонный мастер тов. Шпетин, кузнец тов. Тельях, наладчик тов. Савченко, жестянщики тт. Новоселов и Уфимцев.

Стремление коллектива железнодорожников узла направлено на то, чтобы как можно лучше организовать процесс перевозок. Работать так, чтобы быстрее совершенствовать перевозку грузов — основная задача каждого работника транспорта.

Механизация трудоемких процессов

За последнее время вагонное депо станции Томск-II получило много нового оборудования. Число машин и механизмов возросло в три с половиной раза.

Для облегчения труда слесарей, работников на пунктах технического осмотра, изготовлены гидравлические домкраты. Теперь смена рессор и подшипников происходит в три раза быстрее.

Путевой обходчик

Этот день ничем не отличался от многих дней кипучей трудовой жизни станции. Гудели маневровые паровозы, переходя с одного пути на другой; у накладных шла разгрузка вагонов; уходили поезда, груженные лесом.

На станции замаячили огни. Вспыхивали фонари стрелок, огнепоказатели глазами смотрели в даль самодвиры.

Никитин Павлович Спири шел по пути и любовался слаженной работой составительской бригады. Его охватила, с ним дорожилась, и Никитин Павлович в ответ приветствовал сослуживцев. Многих Спири знал хорошо, но были и новички. Они тоже дорожились с путевым обходчиком, пробовавшим тридцать восемь лет на этой работе.

Никитин Павлович с любовью оглядывал железнодорожные постройки. Еще совсем недавно многих из них не было, а некоторые сейчас только достраиваются.

Спири свернул влево и направился к железнодорожному клубу. Когда он вошел, зал был переполнен, и он с трудом нашел свободное место.

Вручали орден и медали лучшим людям участка.

Когда назвали фамилию Никитина Павловича, он замешкался. Кто-то из соседней прощелкал:

— Иди!

Дальше все было как в тумане. Он пошел к столу. Депутат Верховного Совета СССР вручил ему орден и крепко поцеловал руку. Никитин Павлович хотел что-то сказать, но слов не было. В зале громко аплодировали. Спирина на ходу подхватили. Гремела музыка.

Именно эта мысль руководила работой коллектива погрузочно-разгрузочной конторы в дни соревнования за достойную встречу праздника железнодорожников. План первого полугодия коллектив выполнил на 126,9 процента. Победителями в соревновании вышли тт. Агунин, Симонов, Цветков.

Выполнению плана по основным показателям во многом способствовала слаженная и четкая работа путейцев. Они успешно справились с задачей держать пути в хорошем состоянии. Многие путевые обходчики получили высшую оценку состояния пути.

Высокие образцы труда показывают бригады тт. Прокопьев, Старцев, Зимин, Бовкун, путевые рабочие тт. Березин, Артамонов, путевые обходчики тт. Ефимов и Новоселов.

На участках узла была проделана большая работа по подготовке всего транспортного хозяйства к зиме. Наиболее значительных успехов в этом важном деле добились вагонный участок. Здесь почти полностью подготовлено к работе в зимних условиях буксовое хозяйство и автоматическое оборудование. Проведены работы по отоплению вагонного депо.

В соревновании авангардную роль, занимают коммунисты узла. На каждом участке транспортной службы коммунисты руководят соревнованием, своим личным примером показывают, как нужно бороться за выполнение задач, поставленных XIX съездом партии.

Встречая всенародный праздник — День железнодорожника, коллектив узла станции Томск-II отмечает достижения, завоеванные в ходе социалистического соревнования, и вместе с тем сосредоточивает свое внимание на недостатках и еще не решенных задачах.

Важный показатель работы вагонного участка — ритмичность. Но вагонное депо не справляется с равномерным выполнением плана в каждой декаде месяца. Месячный план по выпуску из ремонта пассажирских вагонов более чем на 50 процентов выполняется в третьей декаде месяца.

На узле не решена задача точного соблюдения графика среднесуточного пробега паровозов. Отдельные машинисты при норме среднесуточного пробега в 210 километров проходят в сутки по 150—200 километров. Коллектив путейцев не справляется с заданием по плану-предупредительному ремонту пути.

Партийный комитет узла и первичные партийные организации недостаточно полно осуществляют контроль за хозяйственной деятельностью администрации, не всегда глубоко и оперативно руководят социалистическим соревнованием.

Задача каждого железнодорожника узла — повышать личную ответственность за порученное дело, неустанно совершенствовать свои технические знания с тем, чтобы успешно бороться за выполнение взятых обязательств.

Партия и правительство требуют от железнодорожников бороться за увеличение пропускной способности железных дорог, за увеличение грузооборота и снижение себестоимости перевозок, за всемерное улучшение использования подвижного состава.

Железнодорожники станции Томск-II не позволяют сил для успешного выполнения этих задач.

И. ПАТРУШЕВ, секретарь парткома узла станции Томск-II.



31 июля коллектив вагонного депо станции Томск-II закончил ремонт двенадцатого сверхпланового вагона.

На снимке: идет последние работы. На первом плане стахановка вагонного депо станции Томск-II З. Зорина ставит трафарет. Ее трудовые показатели — 150—170 процентов нормы.

Фото Ф. Хитриновича.

Водители тяжеловесных поездов

Понимая, какие большие и ответственные задачи стоят перед транспортниками, коллектив паровозного депо станции Томск-II включился в социалистическое соревнование за увеличение перевозок за счет вождения тяжеловесных составов, за экономию топлива, за увеличение числа рейсов.

Взяты паровозниками обязательства ко Дню железнодорожника с честью выполнены.

Машинисты депо, используя передовой опыт работы лучших паровозников страны, перевели десятки тонн груза сверх плана, увеличивая вес составов. Большинство машинистов водит составы с грузом в полтора—два раза больше нормы.

Имена водителей локомотивов тт. Магда, Лук, Саенко, Свейковского, Титкова и многих других знают по всей дороге. Только за шесть месяцев этого года паровозники депо провели 538 тяжеловесных составов, сэкономив при этом 500 тонн топлива.

Соревнуясь за достойную встречу праздника — Дня железнодорожника, машинисты развернули борьбу за систематическое вождение тяжеловесных составов, за экономию топлива и средств на ремонт, за увеличение пробега между полемочными ремонтами.

П. РАДЮКЕВИЧ, машинист паровозного депо.

Улучшаем показатели работы

В социалистическом соревновании за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника в паровозном депо станции Томск-II значительных успехов добился коллектив промышленного цеха. План первого полугодия выполнен на 120 процентов. Еще лучших результатов ремонтники добились в июле этого года. Коллектив цеха в июле перевыполнил взятые обязательства на 70 процентов.

Стремясь прийти к наилучшим показателям ко всенародному празднику — Дню железнодорожника, а так же, как и

мои товарищи, перевыполнил план. Мои показатели — 260 процентов месячного задания.

Хорошая работа вспомогательных цехов во многом помогла нашему цеху перевыполнить план.

Многие рабочие этих цехов показали образцы стахановского труда. Токарь механического цеха тов. Митрофанов брал обязательство выполнять сменные задания не ниже, чем на 180 процентов, а его средний показатель составил 250 процентов. С целью экономии цветного металла и сокращения рабочего времени на обработку дымшовой втулки он перерабатывал сработанные втулки. По инициативе т. Митрофанова была изготовлена зубчатая рейка токарного станка, которую в условиях депо изготовить обычным способом было невозможно.

Сейчас коллектив ремонтников депо трудится, не снижая темпов.

Б. МОИСЕЕВ, слесарь-арматурщик паровозного депо станции Томск-II.

Велико Никитин Павлович вновь едал экзамен по правилам технической эксплуатации. Получил отличную оценку.

Летят по стальным магистралям поезда, бегут эшелоны по путям, по новым путям, во все концы страны доставляя грузы. В их стремительном беге мы видим наше движение вперед, чувствуем четкий ритм жизни страны, строящей коммунизм.

И как бы вторя мыслям миллионов людей, на 76 километре Томской железнодорожной ветки путевой обходчик Никитин Павлович Спири выложил белым камнем слова: «Мир победит войну».

Б. ПРИН.

МОСКВА
ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

По случаю 50-летия славной Коммунистической партии Советского Союза Центральный Комитет Румынской рабочей партии шлет вам, дорогие товарищи, горячий привет от имени членов партии и всех трудящихся Румынской Народной Республики.

На протяжении полувека Коммунистическая партия Советского Союза под руководством гениального Ленина, ученика и продолжателя дела Ленина великого Сталина и их соратников одержала историческую победу, которая открыла новую эру в истории человечества и доказала с величайшей силой неизбежность полной победы социализма.

Со времени рождения нашей партии деятельность славной Коммунистической партии Советского Союза, ее борьба за революционное преобразование общества служила и служит нам путеводным маяком, великим образцом преданности делу народа, его благосостоянию и счастью.

Коммунистическая партия Советского Союза — руководящая и направляющая сила Советского государства, является могучим фактором борьбы за мир, за дружбу и свободу народов. Наш народ питает горячую признательность Коммунистической партии Советского Союза, под руководством которой советский народ разбил фашистских поработителей, освободил от фашистского ига нашу родину и оказывает ей братскую помощь в деле строительства социализма.

Желаем Коммунистической партии Советского Союза, ее мудрому и испытанному руководству дальнейших великих успехов в деле строительства коммунизма и обеспечения мира на благо всего человечества.

Центральный Комитет Румынской рабочей партии.

Бухарест, 30 июля 1953 г.

Телеграмма ЦК Итальянской компартии
ЦК Компартии Советского Союза

РИМ. 31 июля. (ТАСС). Центральный Комитет Итальянской коммунистической партии направил следующую телеграмму Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза:

«Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза. В связи с 50-летием со дня создания славной Коммунистической партии Советского Союза итальянские коммунисты шлют вам братский привет.

Победоносная борьба, которую большевики вели под руководством Ленина за создание революционной партии рабочего класса и за выработку учения о социалистическом освобождении трудящихся, знаменует собой решающий этап в истории человечества.

В Великой Октябрьской социалистической революции итальянские трудящиеся видели начало освобождения эксплуатируемых и угнетенных всех стран мира, а в партии, которая обеспечила полную победу революции, они видели верного руководителя международного рабочего движения в нынешней исторической период.

Под непоколебимым знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина итальянские коммунисты работали и борются в защиту интересов трудящихся классов, за спасение родины от фашистской тирании и от ужасов войны. Итальянская работа по строительству социализма, победоносная война против фашистских захватчиков, упорная борьба в защиту мира, которые ваша партия вела под руководством Ленина, его ученика и продолжателя Сталина и его боевых соратников, всегда служили и служат неоценимой помощью для итальянского народа.

Два с половиной миллиона итальянских коммунистов, тесно связанных с многими миллионами трудящихся, которые восхищаются великой страной социализма и любят ее, желают Коммунистической партии Советского Союза и ее Центральному Комитету новых великих успехов в борьбе за мир и социализм.

От имени Центрального Комитета Итальянской коммунистической партии
ПАЛЬМИРО ТОЛЬЯТТИ.

МОСКВА

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Шлем горячий братский привет по случаю пятидесятилетней годовщины Коммунистической партии Советского Союза.

Мы посылаем поздравление из Лондона, в котором в 1903 году проходил учредительный съезд вашей партии, в связи с пятидесятилетием славного руководства вашим народом и трудящимися всего мира. Ваша деятельность, ограждающая партию от всех врагов и раскольников, является примером для всех нас. Ваша последовательная борьба за мир, которая выражается сегодня в мирной инициативе Советского Союза, вдохновляет всех сторонников мира и способствует усилению нашей борьбы за обеспечение прочного мира.

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза!
Да здравствует дружба между английским и советским народами!
Да здравствует мир!

От имени Исполнительного Комитета Коммунистической партии Великобритании
ГАРРИ ПОЛЛИТ.

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Шлем самые горячие поздравления к 50-летию КПСС. Неоценимая помощь, которую оказывает ваша партия с момента ее создания делу человечества, принесла ей признательность и доверие всех людей доброй воли, всех народов, любящих мир и независимость.

В дни славной годовщины снова заверяем в нашей глубокой преданности и признательности КПСС, которая была, есть и будет для нас примером и признанным руководителем.

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Бельгии
генеральный секретарь ЭДГАР ДАЛЬМАН.

Железнодорожный транспорт
страны социализма

День железнодорожника в этом году совпал со знаменательной датой в истории нашей Родины, в истории русского и всего международного революционного движения — пятидесятилетием Коммунистической партии Советского Союза. С гордостью подводит трудящиеся СССР славные итоги полувековой героической борьбы Коммунистической партии. Они отметили 50 лет со дня открытия II съезда РСДРП выдающимися трудовыми победами в строительстве коммунизма.

Вдохновленный решениями исторического XIX съезда партии, советский народ успешно выполняет план пятой пятилетки во всех областях хозяйственного и культурного строительства. Своей большой вклад в дело дальнейшего подъема народного хозяйства страны, еще большего роста ее могущества вносят и советские железнодорожники. В прошлом году они на 9 процентов повысили размеры грузооборота по сравнению с 1951 годом. В этом году общий полугодовой план среднесуточной нагрузки советских железнодорожных транспортных вымплов на 100,8 процента.

Десятки тысяч километров железнодорожных линий переоснащены новейшими локомотивами, бесконечными потоками текут из конца в конец страны важнейшие грузы для народного хозяйства.

Советское государство непрерывно развивает свой транспорт, социалистическая индустрия осваивает его самой совершенной в мире техникой. Широкая программа дальнейшего подъема транспорта предусмотрена директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану. Грузооборот железных дорог СССР в 1955 году должен увеличиться по сравнению с 1950

МОСКВА
ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Центральный Комитет Монгольской Народно-Революционной партии от имени всех своих членов горячо поздравляет Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и в его лице многомиллионную армию коммунистов братского великого Советского Союза со знаменательной датой в жизни КПСС, народов СССР и коммунистических и рабочих партий всего мира — пятидесятилетием Коммунистической партии Советского Союза.

С образованием на историческом Втором съезде РСДРП боевой революционной марксистской партии — партии нового типа, с появлением большевизма произошел полноточный поворот в истории рабочего движения. В лице этой партии рабочее движение получило основное оружие в борьбе за свободу и счастье всех трудящихся.

КПСС, с честью пронесла знамя борьбы за свободу и счастье народов через бури трех революций, привела рабочих и крестьян России к победе Великой Октябрьской социалистической революции, освободила от эксплуатации и поддала к сознательному историческому творчеству многомиллионные массы трудящихся, организовала и вдохновила их на построение социалистического общества, обеспечила всемирно-исторические победы советского народа и уверенно ведет советский народ вперед к коммунизму.

Коммунистическая партия выступила вдохновителем и организатором всенародной борьбы против фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны советского народа, обеспечила всемирно-историческую победу советского народа во второй мировой войне, спасла тем самым человечество от фашистской тирании.

В годы послевоенного мирного строительства КПСС, свято охраняя стальное единство своих рядов и всемерно укрепляя свою неразрывную связь с народом, успешно решает важнейшие задачи строительства коммунизма, дальнейшего укрепления многонационального Советского Социалистического государства — ведущей силы лагеря мира и демократии.

Героическая борьба КПСС и ее всемирно-исторический опыт являются путеводной звездой, жизненной основой деятельности всех коммунистических и рабочих партий, в том числе нашей Народно-Революционной партии.

Великие победы идеи и героическая борьба КПСС, обеспечившая победу Великой Октябрьской революции, принесли свободу и счастье монгольскому народу. Коммунистическая партия Советского Союза и ее великие вожди — Ленин и Сталин, вооружив нашу партию необходимым учением марксизма-ленинизма, указали единственно правильный путь развития Монгольской Народной Республики — путь развития в социализм, минуя капиталистическую стадию.

КПСС является организатором великой братской помощи советского народа монгольскому народу, вдохновителем братской нерушимой дружбы советского и монгольского народов, которая является основой всех достижений монгольского народа в развитии экономики и культуры нашей страны, источником дальнейшего ее расцвета. МНРП учится у Коммунистической партии Советского Союза ставить превыше всего интересы трудового народа, непримиримо бороться против предателей народных интересов, глубоко верить в народ и неустанно укреплять свою связь с широкими массами трудящихся.

Монгольская Народно-Революционная партия, участв на опыте КПСС, направляет все свои усилия на марксистско-ленинское воспитание членов партии, на воспитание трудящихся страны в духе беззаветной любви к родине, в духе дружбы и сотрудничества между народами, в духе пролетарского интернационализма, в духе преданности и тесной дружбы с великим советским народом. Монгольская Народно-Революционная партия, верная великому учению Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, считает своей важнейшей задачей дальнейшее повышение бдительности членов партии, неустанное развертывание критики и самокритики в нашей работе, строгое соблюдение принципа коллективности руководства — высшего принципа партийного руководства.

Центральный Комитет МНРП, выражая волю всех членов МНРП и трудящихся МНР, приносит свою сердечную благодарность КПСС — испытанному авангарду международного рабочего и революционного движения, за стойкую героическую борьбу за свободу и светлое будущее народов, за повседневную помощь в работе нашей Народно-Революционной партии, за братскую равнодушную помощь советского народа.

Центральный Комитет МНРП от всей души желает дальнейших успехов в борьбе КПСС за превращение в жизнь вековых чаяний миллионов масс трудящихся — построение коммунизма в СССР и за дальнейшее укрепление сил лагеря мира, демократии и социализма.

Да здравствует великая Коммунистическая партия Советского Союза, вдохновитель и организатор всех побед советского народа, ум, честь и совесть нашей эпохи!
Да здравствует великая Советская Социалистическая держава, могучий оплот мира, демократии и социализма!

Центральный Комитет Монгольской Народно-Революционной партии.
г. Улаан-Батор, 29 июля 1953 года.

МОСКВА, КРЕМЛЬ
ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Шлем братский боевой привет в связи с днем 50-летия деятельности Коммунистической партии Советского Союза.

В эту знаменательную дату всего международного рабочего движения мы хотим выразить свою благодарность за тот ценный опыт, который в течение всех этих 50 лет ваша партия — самая передовая революционная марксистская партия рабочего класса передавала рабочему классу нашей страны.

На всех этапах нашей борьбы мы могли учиться на богатом опыте КПСС, на ее мужественной борьбе как против внешних, так и против внутренних врагов, на ее боевой теории и формах борьбы за организацию и направление сил пролетариата в интересах мира во всем мире, демократию и социализм.

Достигнутые под руководством КПСС гигантские результаты в строительстве коммунизма и в укреплении сил мира дают сейчас трудящемуся народу Финляндии уверенность и воодушевление в борьбе против реакции и раскольников рабочего движения, за независимость нашей страны, за мир, благосостояние и счастливое будущее финского народа.

Да здравствует Ленинско-Сталинская Коммунистическая партия Советского Союза — передовой отряд всего международного революционного движения и ее испытанный, закаленный в боях Центральный Комитет!
Центральный Комитет Коммунистической партии Финляндии.

сложнейшие задачи, связанные с дальнейшим неуклонным ростом экономики социалистического государства.

Огромную роль в борьбе за выполнение и перевыполнение величественных заданий пятой пятилетки играет широко развернувшаяся на железнодорожных магистралях социалистическое соревнование. Умело используя современную технику, которую предоставляет им страна, привнося в действие новые и новые резервы производства, советские железнодорожники добиваются высокой производительности труда. На 61 процент возросла в первой послевоенной пятилетке производительность труда работников, связанных с движением поездов. В прошлом году она поднялась по сравнению с 1950 годом на 12,9 процента.

В настоящее время на железнодорожном транспорте распространяются более 115 передовых методов и приемов работы, обеспечивающих значительное повышение производительности труда и большую экономю средств. Их авторами являются около 300 передовиков соревнования и целевые коллективы многих предприятий.

Широко развернулось замечательное движение маневровых-тяжеловесников, инициатором которого выступил передовой маневровый депо Пашаева Юго-восточной железной дороги тов. Иванов. Его предложение обеспечивает не только высокие ереступочные пробы, но и максимальное количество перевозимого паровозом груза. Метод, разработанный тов. Ивановым, а также другими маневровыми-новаторами Блиновым, Серетой, Лобой-Сазоновым, замечатель тем, что позволяет полнее использовать мощность локомотивов. Применяют инициативы новаторов, железнодорожники Дюкской дороги с начала года перевели свыше 24 тысячи тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы почти семь миллионов тонн груза.

Передовые маневрники успешно применяют комплекс новых приемов, основанных на расчетливом использовании силы

и правильною расходованием запасов энергии в локомотиве и т. д.
Возведенные тяжеловесные поезда получают все большее распространение. Широко применяются на железных дорогах страны передовые методы лауреатов Сталинской премии диспетчера К. Корольева и машиниста В. Блаженкова, заключающийся в организации движения тяжеловесных составов по специально выделенным для них «ниткам» графика. Этот метод обеспечивает быструю доставку грузов к месту назначения.

Многие и плодотворно работают передовые движущие на сокращении простоев вагонов на станциях.

Широко подвигаются на транспорте и в промышленности инициативы знатных железнодорожников — токарей люблинского завода имени Л. М. Кагановича А. Яндаровой и О. Седковой (Аграбовой) по организации массового соревнования за отличное выполнение каждой производственной операции.

Быстрое распространение передовых методов труда свидетельствует о неслыханной творческой инициативе советских железнодорожников. Лучшее обобщение этих передовых методов, их массовое применение позволяют еще больше повысить уровень эксплуатационной работы железных дорог, выполнить и перевыполнить государственный план перевозок текущего года.

ПРОТЕСТ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВУ США

31 июля Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. А. Громико принял Посла США г. Ч. Болена и вручил ему ноту следующего содержания:

«Правительство Союза Советских Социалистических Республик считает необходимым заявить Правительству Соединенных Штатов Америки следующее.

По проверенным сообщениям компетентных советских органов 27 июля с. г., в 6 часов 28 минут по московскому времени 4 американских истребителя, вторглись в пределы Итальянской Народной Республики, атаковали и сбили в районе г. Хуалын, в 110 километрах от китайско-корейской границы, советский пассажирский самолет «ИЛ-12», совершавший регулярный полет из Порт-Артурса в СССР по установленной трассе. Вместе с самолетом погибли находившиеся на борту 15

пассажиров и 6 человек экипажа. Советское Правительство заявляет решительный протест против этого вопиющего нападения американских военных самолетов на советский пассажирский самолет над территорией Китайской Народной Республики и ожидает, что Правительство США примет меры к строгому наказанию лиц, виновных в этом нападении, и к недопущению впредь подобных преступных действий со стороны американского военного командования.

Советское Правительство оставляет за собой право потребовать от Правительства США уплаты компенсации в связи с гибелью указанных 21 советского гражданина и самолета.

Ген Ч. Болен сообщил, что указанную ноту он доведет до сведения своего Правительства.

В МИНИСТЕРСТВЕ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР

В ответ на ноту Министерства Иностранных Дел СССР, врученную Послу Турецкой Республики в Москве 20 июля с. г., Министерство Иностранных Дел Турции передало 24 июля с. г. Посольству СССР в Анкаре следующую ноту:

«20 июля 1953 г. Заместитель министра иностранных дел Союза Советских Социалистических Республик его превосходительство господин Зорин вручил посолу Турции в Москве вербальную ноту, текст которой был сразу же опубликован Советским Правительством, и в которой Министерство Иностранных Дел, используя в качестве предлога визиты, которые будут в ближайшее время сделаны в Стамбул американскими флотом, а затем английским флотом, заявляет, что нельзя не обратить внимания на тот факт, что в последнее время визиты в порт Провидос соединенных истребителей военных кораблей, включая крупные корабли, назначаются и два визита, о которых идет речь, могут расцениваться как своего рода военная демонстрация и выражает надежду получить от турецкого правительства дополнительную информацию.

В ответ на эту ноту Министерство Иностранных Дел Турецкой Республики имеет честь просить Посольство Союза Советских Социалистических Республик не отказываться в любезности передать своему Правительству следующее:

Правительство Союза Советских Социалистических Республик, будучи информированным каждый раз в соответствии со статьей 24 конвенции в Монре о режиме Провидос, не может не знать того, что визиты, на которые оно ссылается в вышеупомянутой ноте, являются визитами величественности.

Поскольку статья 14 (абзац 3) и 17 конвенции в Монре предусматривают для морских сил, которые нанесли бы визит величественности в Провидос, полную свободу в том, что касается их тонажа и состава, и поскольку визиты, о которых идет речь, являются в полном соответствии с положениями этих статей, их частое повторение не может быть истолковано иначе, как счастливое доказательство дружественных связей, объединяющих Турцию со странами, которым принадлежит прибрежные воды.

Ввиду вышеизложенного и учитывая, что все данные и информация по поводу двух визитов, на которые Советское Правительство хотело необходимым образом особое внимание, также ему были сообщены в должном порядке и надлежащей форме, Турецкое Правительство не может скрыть своего удивления тем, что Советское Правительство сочло необходимым сделать запрос о дополнительных сведениях, который мог бы быть расценен как своего рода вмешательство по вопросу, который международными обычаями оставлен на усмотрение заинтересованных стран.

31 июля Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. А. Зорин вручил Советскому Посольству Турции г-ну Антимуру ноту следующего содержания:

«В связи с нотой Министерства Иностранных Дел Турецкой Республики от

24 июля с. г. Министерство Иностранных Дел СССР имеет честь заявить Посольству Турецкой Республики следующее.

В своей ноте от 20 июля с. г. Министерство Иностранных Дел СССР, ссылаясь на сообщение Министерства Иностранных Дел Турции о посещениях Стамбульского порта в июле с. г. соединенными военными кораблями США в составе 10 единиц и военных кораблей Англии в составе 22 единиц, обратило внимание на то обстоятельство, что в последнее время заходы в порт Черноморских проливов соединенных иностранных военных кораблей, включая крупные военные корабли, стали учащаться. Министерство указывало также, что упомянутые в ноте посещения Стамбульского порта 10 американских военных кораблей и 22 английских военных кораблей могут расцениваться как своего рода военная демонстрация.

Рассмотрев ответ на эту ноту со стороны Министерства Иностранных Дел Турции от 24 июля, Министерство Иностранных Дел СССР считает необходимым дополнительно отметить, что в последние годы число посещений Черноморских проливов крупными соединенными иностранными военными кораблями значительно возросло. Об этом свидетельствуют нижеследующие официальные данные:

Черноморские проливы посетили:
В 1950 г. — 33 иностранных военных корабля водоизмещением в 378,800 тн.
В 1952 г. — 69 иностранных военных кораблей водоизмещением в 587,727 тн.
За 7 месяцев 1953 г. — 60 иностранных военных кораблей водоизмещением свыше 300,000 тн.

При наличии указанных обстоятельств, когда посещения Черноморских проливов иностранными военными кораблями достигли упомянутых выше крупных размеров, просьба Министерства Иностранных Дел СССР о дополнительной информации со стороны Министерства Иностранных Дел Турции относительно участвующих посещений Черноморских проливов большими соединенными иностранными военными кораблями не могла бы считаться чем-то неожиданным.

Тем не менее, Министерство Иностранных Дел Турции в своей ответной ноте от 24 июля сочло возможным весь этот вопрос свести к узко формальной и в данном случае не имеющей существенного значения стороне дела. Что же касается упомянутого обращения советской стороны о дополнительной информации по вопросу, имеющему значение для Советского Союза и вполне естественному при нормальных отношениях между двумя соседними государствами, — Министерство Иностранных Дел Турции нашло возможным расценить его как своего рода вмешательство в вопрос, относящийся к компетенции Турции, хотя для такого рода заключения не имеется каких-либо оснований.

Министерство Иностранных Дел СССР направляет настоящий ответ на ноту Министерства Иностранных Дел Турции от 24 июля, чтобы подтвердить наличие вопроса, поставленного в ноте Министерства от 20 июля с. г.

Г. ЧУМАЧЕНО,
начальник Политуправления Министерства путей сообщения СССР.

В 1953 году на социальное страхова-

Международный обзор

Великая победа сил мира над силами войны

Сделан новый крупный шаг по пути к мирному разрешению корейского вопроса. 27 июля подписано и вступило в силу соглашение о перемирии в Корее. Кровопролитие на корейской земле, продолжавшееся более трех лет, прекратилось. Силы мира сорвали далеко идущие планы агрессора, не допустили расширения конфликта, принудили начать переговоры о перемирии, преодолели многочисленные препятствия и одержали, поистине, великую победу над силами войны.

Миллионы людей доброй воли с величайшим удовлетворением и радостью встретили весть об этой победе героического корейского народа и доблестных китайских народных добровольцев. Известная французская газета «Либерасьон» пишет:

«Наконец-то! Никакими провокациями не удалось сломить волю китайцев и корейцев к миру. Развернувшаяся во всех странах борьба в пользу переговоров и мирного разрешения (читай: корейского конфликта — Н. З.), восторжествовала над интригами и маневрами тех, кто в течение более двух лет всеми силами старался затянуть конфликт. Голос мирового общественного мнения заставил умолкнуть пушки. Этот великий успех мы отмечаем с большой радостью».

Комментарий демократически настроенной зарубежной печати по поводу перемирия в Корее и заявления ряда видных зарубежных политических деятелей сводится к одному общему выводу: заключение перемирия в Корее — самая крупная победа лагеря мира и демократии после окончания второй мировой войны.

С фактами нельзя не считаться, от них никуда не уйдешь. А факты эти следующие: заволашевые агрессивные круги потеряли серьезное поражение. К исходу трех лет войны лучшие американские дивизии, как отмечает зарубежная пресса, «приросли к тем же позициям, с которых они начинали наступление в надежде свести счеты с Народной армией в течение нескольких дней». «Американская мощь», — пишет итальянская газета «Унита», — была подорвана в траншеях 38 параллели». Интервенция потеряла 1 миллион человек и израсходовала на войну в Корее 20 миллиардов долларов. Значение этого урока неоспоримо!

Успешное завершение переговоров о перемирии в Корее является ярким свидетельством того, что нет таких спорных вопросов, которых нельзя было бы разрешить путем переговоров, а не путем применения пресловутой «политики силы». Народы всего мира выражают в эти дни надежду на то, что перемирие в Корее облегчит урегулирование других, пока еще нерешенных международных проблем. «В течение длительного времени», — заявляет парижская газета «Парижен либер», — надежда, порожденная в Корее, смешивается с беспечностью в отношении Индо-Китая. На мирной конференции по корейскому вопросу не должно быть забыто то, что происходит недалеко от Кореи».

Видный индийский общественный деятель д-р Кичлуд указывает, что «переговоры смогли остановить кровопролитие в Корее. Разве не ясно, что они, несомненно, могут положить конец и «холодной войне»».

Анализируя всю историю длительных и сложных переговоров в Паньмыньчжоне, демократическая общественность всех стран мира предпринимает, что маневры поджигателей войны не прекратились и народы, одержавшие первую большую победу, должны проявить величайшую бдительность, чтобы перемирие завершилось прочным миром. Характерным в этом отношении является высказывание английской консервативной газеты «Дейли миррор».

«Переговоры о перемирии», — пишет она, — были почти сорваны злодеями, не желающими мира. Ли Сын Ман — один из таких злодеев. Он все еще опасен». Настороженность демократической общественности не лишена оснований. Факты свидетельствуют, что агрессоры все еще продолжают свою заговорщическую деятельность. В то время, когда американский народ вместе с другими народами переживает радость по поводу прекращения военных действий, реакционные круги США, тесно связанные с крупным монополистическим капиталом, не скрывают своего недовольства тем, что в Корее подписано перемирие. Государственный секретарь США Даллес заявил недавно, что «потребность в усилиях и жертвах не миновала» и предупредил, что США не намерены сократить свои вооруженные силы в Корее. Газета «американских промышленников» «Уолл-стрит джорнал» призывает фабрикантов оружия не обращать внимания на то, что «слухи замолчали в Корее». При этом она заверяет, что «санкционирование на оборону (т. е. на гонку вооружений — Н. З.) будет и в дальнейшем расходоваться быстрыми темпами...».

«Для Уолл-стрит», — говорится в заявлении Национального комитета компартии США, — война в Корее была удобным средством для милитаризации американского народа, для выколачивания миллиардов долларов из производства вооружения и для того, чтобы посадить многие страны на свой паек и подчинить их своему диктату. Вот почему вместо того, чтобы радоваться, правительству и его хозяева с Уолл-стрит полны мрачных предчувствий».

К советско-греческим торговым отношениям

АФИНЫ, 28 июля. (ТАСС). В результате Женевской конференции по развитию торговли между Востоком и Западом, созванной в апреле 1953 года Экономической комиссией для Европы при Организации Объединенных Наций, в конце мая в Афинах были начаты советско-греческие торговые переговоры, которые завершились 28 июля сего года подписанием между СССР и Грецией соглашения о товарообороте и платежах.

Соглашением установлены взаимные по-

Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, «перемирие в Корее вызвало в деловых кругах США зашевелиться». Дело в том, указывают далее в сообщении агентства, что «печально количество военных заказов было сокращено, и промышленники опасаются, что в случае дальнейшего сокращения заводы будут бездействовать». Крупная буржуазная газета «Нью-Йорк геральд трибюн», стараясь посеять неверие в возможность прочного мира в Корее, назвала подписанное в Паньмыньчжоне перемирие «греческим исходом».

Все это говорит о том, что заволашевые воротилы монополий и трестов боялись и боятся мира. Кучка спекулянтов и торговцев смертью, наживавшая на войне в Корее миллиардные барыши, с тревогой склоняется над китагами военных заказов.

Именно поэтому переговоры о перемирии в Корее тянулись свыше двух лет и воинствующие элементы в Соединенных Штатах, а также марionетный тип Ли Сын Мана старались ныне отравить атмосферу переговоров. «На поле боя наконец воцарилась тишина», — пишет нью-йоркская газета «Дейли миррор». — Однако это вовсе не говорит о том, что прирак войны больше не долблет над миром».

Но к каким бы вылазкам и провокациям ни прибегали враги мира — все их ухищрения обречены на провал. Свободолюбивые народы всех стран земного шара оказывают решительную поддержку перемирию в Корее и выпячивают свою бдительность.

Всемирный конгресс молодежи

30 июля в Бухаресте закончился Третий Всемирный конгресс молодежи, созванный по инициативе Всемирной федерации демократической молодежи, объединившей 75 миллионов человек из 88 стран. В работе конгресса, продолжавшегося шесть дней, приняла участие свыше полтора тысяч юношей и девушек, прибывших из 106 государств. Великая ассамблея молодежи, проходившая под лозунгом «Мир и дружба», обсудила самые животрепещущие вопросы, затрагивающие коренные жизненные интересы молодого поколения. Это — борьба за мир и национальную независимость, права молодежи и развитие культурных связей, единство молодого поколения в его борьбе за лучшее будущее.

В докладе генерального секретаря Всемирной федерации демократической молодежи Жака Дени и выступлениях делегатов конгресса предстала мрачная картина тяжелого и бесперспективного существования десятков миллионов юношей и девушек в странах капитала, в колониальных и зависимых странах. Провал империалистской политики новой мировой войны обрек миллионы юношей и девушек на участь безработицы, голода и нищеты. Достаточно сказать, что в одной лишь Японии насчитывается десять миллионов безработных, половину которых составляет молодежь. Впечатляет также существование безработных более 600 тысяч итальянских юношей и девушек. Лишены работы 800 тысяч молодых немцев в Западной Германии. В США 74 процента юношей и девушек в возрасте до 21 года не имеют никакой квалификации. Имперализм лишил молодежь возможности получить образование. Число неграмотных в Алжире, например, достигло 85 процентов.

Империалисты видят в молодежи лишь человеческий материал для эксплуатации, видят пушечное мясо, которое они собираются использовать в замышляемых ими захватнических войнах. Десятки миллионов юношей и девушек во всех странах мира все решительнее выступают против разбойничьих замыслов поджигателей войны, против политики голода и нищеты. Вместе со всеми людьми доброй воли демократическая молодежь активно борется за мир, против темных сил империалистической реакции. Несокрушимая воля к миру, готовность молодежи отложить все силы, чтобы воспрепятствовать осуществлению чужеземноагрессивных планов агрессивных сил, нашли яркое выражение в решениях конгресса. Он единодушно высказался за единство молодого поколения, за прекращение всех нынешних войн, за мирное разрешение германского и японского вопросов, за прекращение гоним вооружений, против иностранной оккупации и зависимости, за право каждого народа на самоопределение, за рост экономического сотрудничества и культурного обмена между странами.

Объединимся, чтобы защитить право на счастье, право на радость, объединимся, чтобы преградить путь силам зла! — говорится в Обращении III Всемирного конгресса молодежи к молодежи мира. — Мы призываем вас принять со всей присущей вам энергией участие в международной кампании, начатой Всемирным Советом Мира, за мирные переговоры по спорным международным вопросам, за прекращение всех ведущих войн и агрессивных действий против независимости народов».

Третий Всемирный конгресс молодежи еще раз продемонстрировал могучую силу демократической молодежи, ее готовность решительно бороться за дело мира, за национальную независимость своих стран, бороться против империалистической агрессии.

Н. ЗАХАРОВ.

РЕШЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА СОВЕТА МИНИСТРОВ ПОЛЬШИ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ КОРЕЙСКОЙ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

ВАРШАВА, 31 июля. (ТАСС). В газете опубликовано решение Президиума Совета министров Польской Народной Республики об оказании помощи Корейской Народно-Демократической Республике в восстановлении ее народного хозяйства.

В решении говорится: «Народная Польша, испытывая в период гитлеровского вторжения и оккупации страшные разрушения и страдания, с особой симпатией и пониманием относится к усилиям Корейской Народно-Демократической Республики, направленным на восстановление своих варварски разру-

шенных аграрными городами, селениями и промышленными предприятиями».

Выражая эту позицию польского народа, Президиум Совета Министров Польской Народной Республики принял 28 июля 1953 года решение об оказании помощи Корейской Народно-Демократической Республике в восстановлении ее народного хозяйства.

Эта помощь выразится в форме поставок соответствующего количества машин, оборудования и других материалов, а также в форме оказания технической помощи в восстановлении некоторых промышленных предприятий и городов».

Объединитесь! Объединитесь! И еще раз — объединитесь, чтобы переговоры восторжествовали над политикой насилия и войны!

Обращение III Всемирного конгресса молодежи к молодежи мира

БУХАРЕСТ, 31 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, вчера на заключительном заседании Третьего Всемирного конгресса молодежи было принято Обращение конгресса к молодежи мира.

— Юноши и девушки! — говорится в Обращении. К вам обращаются представители молодежи и молодежных организаций 106 стран, участвовавшие в работе Третьего Всемирного конгресса молодежи.

По приглашению Всемирной федерации демократической молодежи мы встретились в Бухаресте и в ходе свободной дискуссии обменялись мнениями о проблемах, которые волнуют все молодое поколение нашего времени.

Несмотря на разнообразие точек зрения и убеждений, несмотря на то, что мы являемся представителями самых различных молодежных организаций, наши желания и интересы едины.

Все мы хотим, чтобы молодые годы юношей и девушек всех национальностей, всех рас не были омрачены тревогой и неуверенностью за завтрашний день;

чтобы каждый имел работу и специальность, обеспечивающую ему достаточную заработную плату и достойную жизнь;

чтобы каждый мог учиться и отдыхать, развивать свои способности и дарования, укреплять свое здоровье и силы;

чтобы каждый имел реальную возможность создать свою семью и жить в мире и счастье;

чтобы каждый имел право участвовать в социальной и политической жизни своей страны.

Молодежь! Что мы должны сделать, чтобы наши мечты осуществились? Объединитесь, объединитесь и еще раз объединитесь!

Братский мирный союз молодежи всех стран и всех слоев населения — могучая сила в борьбе за осуществление требований и чаяний молодого поколения.

Чтобы по-настоящему дружить, нужно хорошо знать друг друга. Приложим же все усилия, чтобы осуществить самые широкие культурные и спортивные связи молодежи различных стран. Углубим все предельно и разнонаправленно, которые используют враги мира для того, чтобы нас раздвинуть.

Объединимся, чтобы защитить право на счастье, право на радость, объединимся, чтобы преградить путь силам зла!

ПРОТИВ АМЕРИКАНСКОЙ ПРОВОКАЦИИ

Демонстрация безработных в Западном Берлине

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). 30 июля в 11 часов утра на Шарлоттенштрассе перед зданием Биржи труда состоялась крупная демонстрация безработных Западного Берлина. Демонстранты протестовали против американской заты с так называемой «спровоцированной помощью». В многотысячной толпе раздавались крики: «Жители Восточного Берлина живут лучше, чем мы! О нас никто не заботится. Безработица все возрастает!» Штуммовские полицейские пустили в ход дубинки и брандспойты. Однако рассеять безработных не удалось.

Требования безработных поддерживали многочисленные группы населения.

Во время демонстрации жители демократического сектора Берлина раздавали собиравшимся безработным продовольствие, что безработные встречали одобрительными возгласами. Безработные не позволили штуммовским полицейским арестовать тех жителей демократического сектора, которые принесли им продовольствие.

Директор Биржи труда Фишнер вынужден был признать перед собиравшимися провокационный характер «американской помощи». Он заявил: «Выдача американцами пакетов с продовольствием населению Восточного Берлина является безобразием».

Многочисленные полицейские агенты пытались усмирить безработных. Однако безработные не слушали их и продолжали выкрикивать: «Защитите нас и наших детей! Мы не можем купить нашим семьям самых необходимых продуктов. Спасибо жителям Восточного Берлина, которые принесли нам продовольствие».

В течение всего дня на Шарлоттенштрассе, а также на других прилегающих к ней улицах продолжали собираться группы безработных, выражавших возмущение по поводу ухудшения своего материального положения и протестовавших против организованной американцами провокационной заты.

Забастовочное движение в Италии

РИМ, 31 июля. (ТАСС). Газета «Унита» сообщает, что на металлургическом предприятии «Ильва» в Венеции состоялась забастовка, объявленная в знак протеста против увольнений. В результате дружеских действий трудящихся дирекция предприятия обязалась восстановить на работе 46 уволенных рабочих, а также выплатить единовременное пособие 50 престарелым трудящимся.

Газета «Унита» сообщает также, что 200 тыс. трудящихся химической промышленности участвовали вчера в широкой забастовке протеста против отказа промышленников обсудить требования профсоюзам о повышении заработной платы. Особенно оживленной была забастовка на предприятиях крупных монополий «Монтecatини» и «Ириати».

К ПЕРЕМИРИЮ В КОРЕЕ

ПЕКИН, 31 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа передал из Ясена:

30 июля состоялась третья сессия военной комиссии по перемирию. На этом заседании глава корейско-китайской группы генерал-лейтенант Ли Сан Чо сообщил стороне командования Объединенных Наций, что первая группа персонала от Польшы и Чехословакии для участия в работе нейтральной комиссии по наблюдению прибыла в Корею и находится на пути в Паньмыньчжон. Ожидается, что представители Польшы и Чехословакии встретятся с представителями Швеции и Швейцарии, которые будут работать в нейтральной комиссии по наблюдению в Паньмыньчжоне, в ближайшей 2—3 дня.

Генерал Ли Сан Чо сообщил также стороне командования Объединенных Наций, что корейско-китайская сторона назначила полковника Юм Му Сика и полковника Пак Лян Пали в качестве членов комитета по оказанию помощи в возвращении перемещенных гражданских лиц. Страны командования Объединенных Наций заявили о своей готовности назначить

своих членов в этот комитет. По соглашению о перемирии комитет по оказанию помощи в возвращении перемещенных гражданских лиц будет нести по общим наблюдениям и руководством военной комиссии по перемирию ответственность за оказание помощи в возвращении к месту жительства гражданских лиц, оставшихся перемещенными в ходе войны.

На вчерашнем заседании комиссии генерал-лейтенант Ли Сан Чо обратил внимание стороны командования Объединенных Наций на нарушение военным самолетом командования Объединенных Наций соглашения о перемирии, выразившего в том, что самолет пролетел над расположением корейско-китайской стороны в районах Усаня и Ганмубона. На этом же заседании главы групп обеих сторон одобрили соглашение, достигнутое между штабными офицерами обеих сторон по конкретным вопросам относительно того, каким образом совместные группы по наблюдению будут выполнять свои задачи. Все 10 совместных групп по наблюдению 30 июля приступили к выполнению своих обязанностей.

Наглое заявление Ли Сын Мана

НЬЮ-ЙОРК, 31 июля. (ТАСС). Корреспондент «Нью-Йорк таймс» Реттон, сообщая об интервью с Ли Сын Маном, пишет:

«Ли Сын Ман заявил, что его радует приход государственного секретаря Даллеса, который будет здесь на будущей неделе... Он (т. е. Ли Сын Ман. — Ред.) заранее исключает возможность достижения с коммунистами соглашения об объединении Кореи. Он назвал соглашение о перемирии, заключенное на этой неделе, «я не стыдным документом» и указал, что он

его терпит лишь поскольку верит в то, что президент Эйзенгауэр поддержит в свое время возобновление борьбы, если политическая конференция окончится провалом...»

Большую часть интервью, которое продолжалось целый час, заняли пространные разглагольствования Ли Сын Мана на тему о том, что мир путем переговоров — это опасная иллюзия, но в одном месте он сказал, что, если Соединенные Штаты не возобновят военных действий, «я не знаю, что мы предпримем».

Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ

ТЕАТР

ГОРОДСКОЙ САД
ЛЕТНИЙ ТЕАТР
ГАСТРОЛИ ТЕАТРА
МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ
КУЗБАССА

2 августа утром — «Шельменко-денщик», вечером — «Вольный ветер».
3 августа — «Маринино счастье».
4 августа — «Шаль с кистями».
5 августа — «Трембита».

Начало вечерних спектаклей в 8 час. 30 мин. вечера, дневных в 12 часов дня.

ГОРОДСКОЙ САД
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

2, 3 августа
ВЕЧЕРА КОМЕДИИ И ВОДЕВИЛА
в исполнении артистов Ленинградской
Государственной филармонии.
Начало концертов в 9 часов вечера.

КИНО

Кинотеатр им. М. Горького. 2 августа — «В одном универмаге». Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11. С 3 августа — «Егор Булычов и другие». Сеансы: 12, 3-10, 6-20, 9-30.

Кинотеатр им. И. Черных. Большой зал. 2 августа — «В одном универмаге». Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11. С 3 августа — «Праздник св. Иоргеана». Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11. Малый зал. 2 августа — «Заговор обреченных». Сеансы: 10-30, 12-30, 2-30, 4-30, 6-30, 8-30, 10-30. С 3 августа — «Четвертый перекресток». Сеансы: 12-30, 2-30, 4-30, 6-30, 8-30, 10-30.

Кинотеатр в городском саду. 2 августа — «Цирк». Сеансы: 1, 3, 5, 7 час. вечера. В 11 час. утра сеанс для детей — «Двадцать мультипликационных киноборщитов 33».

Летний кинотеатр у Белого озера. 2 августа — «Джамбул». Сеансы: 12-30, 2-30, 4-30, 6-30, 8-30, 10-30. С 3 августа — «Сердца четырех». Сеансы: 12-30, 3, 5-30, 8, 10-30.

На короткое время в Томск
прибыл

ЗВЕРИНЕЦ

Демонстрируются звери и птицы
всех частей света. Кормление
зверей при публике в 7 час. вечера.
Зверинец открыт с 8 часов утра
до 10 часов вечера. Адрес: угол
улицы Равенства и переулка Плева-
ханова.

Продается типографская красная
и желтые бочки.
Обращаться: г. Томск, проспект им.
Ленина, 13, к директору типографии.

ТРЕБУЕТСЯ

машинистка редакции газеты
«Красное Знамя». Обращаться:
г. Томск, проспект им. Ленина, 13,
комната 3.

Требуются:

станочники, столяры, шофер, рабо-
чие в подкалугерный цех, пиломато-
шники. Обращаться: г. Томск, Татар-
ский переулок, 1-а, артель «Культ-
спорт». 2-2
заведующий планово-финансовым сек-
тором. Обращаться: г. Томск, проспект
им. Ленина, 2, третий этаж, комната
54, областной отдел народного образо-
вания; 3-3
главный бухгалтер, бухгалтер, шофе-
ры I и II классов, слесари, ученики
слесарей, контролеры. Обращаться: гор.
Томск, Татарский переулок, 23, авто-
база дортранса; 2-2
проверщик на должность рецептара-
контролера, фасонщик. Обращаться:
г. Томск, проспект им. Тимирязева, 1,
клиника медицинского института, отдел
кадров; 2-2
транспортному пеху комбината «Том-
лес» грузчики и шоферы. Обращаться:
г. Томск, Нижний луг, 4; 2-2
инженер, производитель работ, шу-
катуры, плотники, разнорабочие, шу-
катуры на автомашину. Инженеру, про-
изводителю работ и штукатурам пред-
оставляется квартира. Обращаться: гор.
Томск, Алтайская улица, 5, отдел кадр-
ов ремонтно-строительной конторы
Кубышевского района. 3-2

Томское и Кемеровское областные управления Главнефтебсбита объединя-
ются с Новосибирским областным управлением Главнефтебсбита и образуют Но-
восибирское товарно-транспортное управление Главнефтебсбита.

Все договоры на поставку нефтепродуктов и другие обязательства указанных
управлений с 1-го августа 1953 года принимает на себя Новосибирское то-
варно-транспортное управление Главнефтебсбита, находящееся в г. Новосибирске,
ул. М. Горького, № 80, телефоны: общий № 34-888, планового отдела
№ 32-346, диспетчерский № 31-538.

Новосибирское товарно-транспортное управление Главнефтебсбита.



Выполняйте правила пожарной безопасности при хранении сена

В целях обеспечения пожарной безопасности воспрещается в
городах и рабочих поселках хранить сено на чердаках, крышах
жилых домов и надворных построек.
Воспрещается складировать сено на открытых площадках дворов
жилых домов, учреждений и предприятий без соблюдения 50-мет-
рового расстояния между строениями и местом хранения сена.
Разрешается хранение сена: 1) на специально отведенных рай-
комхозами площадках на окраинах города, рабочего поселка, после
предварительного осмотра и выдачи разрешения пожарным надзо-
ром МВД; 2) на приусадебных участках при соблюдении 50-метро-
вого расстояния от построек; 3) в закрытых сараях, сенавалах, рас-
положенных на расстоянии не менее 15 метров от жилых домов, но
не более одной тонны; 4) в скирдах на сенокосных дугах и полях,
охлажденных полосой шириной в 3 метра.
Вывозные в нарушение правил противопожарной безопасности
привлекаются к ответственности в административном порядке к де-
шевному штрафу.

Управление пожарной охраны УМВД по Томской области.