

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО ПАРТИИ  
СОЮЗНОГО, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ  
ТРУДЯЩИХСЯ

№ 151 (9489)

Воскресенье, 1 августа 1954 года.

Цена 20 коп.

## Всесоюзный День железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника. Советский народ отмечает его в обстановке, когда советские люди ведут напряженную и плодотворную борьбу за дальнейшее развитие промышленности и сельского хозяйства страны, за дальнейшее повышение материального и культурного уровня жизни трудящихся. День железнодорожника проходит в знаменательное время, когда свободолюбивые народы мира, возглавляемые Советским Союзом, добиваются новых выдающихся успехов в борьбе за мир, свободу и демократию.

За годы советской власти под руководством Коммунистической партии наше государство из страны со слабо развитой железнодорожной сетью превратилось в великую железнодорожную державу. В директивах XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза намечена грандиозная программа развития железнодорожного транспорта. В пятый пятилетний грузооборот железнодорожного транспорта по сравнению с 1950 годом возрастает на 35—40 процентов.

Выполняя предначертания XIX съезда партии, железнодорожники нашей страны широко развернули соревнование за увеличение объема грузоперевозок, за ускорение оборачиваемости вагонов, за увеличение межремонтного пробега локомотивов и подвижного состава. Особенно возросла трудовая активность работников транспорта после Всесоюзного совещания актива железнодорожников, созванного по решению Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР. Всесоюзное совещание в Кремле с участием руководителей партии и правительства вдохновило железнодорожников на большие творческие дела, на новый подъем советского транспорта.

В развитие железнодорожного транспорта страны вносят свой вклад и работники Томского железнодорожного узла. Развернув социалистическое соревнование за сокращение простоев вагонов под погрузкой, за ускорение оборачиваемости подвижного состава, коллектив железнодорожников станции Томск-II июньский план погрузки вагонов выполнил на 117,8 процента. Простой вагонов сокращены на 25 процентов.

Новым в работе томских железнодорожников является метод уплотненной погрузки вагонов. Последователю инициативе старшего возовщика станции Байск тов. Платунова, по почину которого началось соревнование за уплотненную погрузку грузов в подвижной состав, коллектив грузового двора станции Томск-II добился высоких производственных показателей. Сейчас железнодорожники в четырехосный вагон грузят на 68 ящиков махорки больше, чем раньше. Это дало возможность освободить каждый сельский вагон для перевозки других грузов.

С каждым днем растет и ширится движение машинистов-водителей тяжеловесных составов. Сейчас большинство машинистов станции Томск-II водят тяжеловесные поезда. Только за пять месяцев этого года машинистами узла проведено 585 тяжеловесных поездов. Отличное потугались машинисты-тяжеловесники в июле. Воодушевленные обращением

участников Всесоюзного совещания актива железнодорожников в Кремле, машинисты узла за месяц провели 186 тяжеловесных составов.

Хорошо известны в коллективе железнодорожников узла имена лучших машинистов-тяжеловесников тт. Пук, Саенко, Макарина, Страшицкого, Томашева и многих других. Они не только водят тяжеловесные составы, но и борются за удлинение пробега локомотивов между подъемочными ремонтами. Сотни километров пробежали паровозы передовых машинистов без подъемочного ремонта. Десятки тысяч рублей сэкономлено за счет этого.

Нешлохих результатов томские железнодорожники добились в борьбе за осуществление режима экономии. Большая часть локомотивов депо переведена на хозяйственный расчет. Многие машинисты добились экономии значительных денежных средств.

Не в характере советских людей останавливаться на достигнутом. Сегодня, в День железнодорожника, повлoda итоги своей работы, коллектив Томского железнодорожного узла, наряду с успехами, отмечает и недостатки. Коллектив узла еще допускает простои вагонов под выгрузкой и погрузкой, зачастую нарушаются графиче движения поездов, иногда машинисты не выполняют основной производственный показатель — норму среднегодового пробега локомотивов. Много сил нужно еще приложить к тому, чтобы своевременно отпирать такой важный груз, как сибирский лес.

Велики и ответственны задачи, стоящие перед томскими железнодорожниками. Первоочередная задача — помочь труженикам деревни быстрее выполнить постановление июньского Пленума ЦК КПСС. Своевременно отпирать уборочные машины и запасные части к ним, ускорить продвижение сельскохозяйственных грузов — дело чести железнодорожников.

Вся деятельность железнодорожников должна быть пронизана заботой о всемерном повышении производительности труда, о лучшем использовании внутренних резервов производства. Это значит — тем же локомотивным парком и в тех же вагонах перевозить больше грузов, перевозить их скорее, в полной сохранности. Следует еще шире движение машинистов-тяжеловесников.

Пропаганда передовых методов труда на железнодорожном транспорте, борьба за их внедрение в производство, оказание помощи отстающим с целью подтягивания их до уровня передовых — главное в деятельности хозяйственных руководителей партийных и профсоюзных организаций и всех железнодорожников.

Уже сейчас томские железнодорожники должны широко развернуть подготовку к зиме. Нужно хорошо подготовить локомотивное хозяйство, подвижной состав, пути, производственные и бытовые объекты с тем, чтобы во всеоружии встретить зиму.

Полнять работу транспорта на новую ступень, удвоить, утроить объем грузоперевозок — вот к чему стремятся советские железнодорожники во имя великой цели — построения коммунистического общества в нашей стране.

### Отъезд из Москвы Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай

30 июля из Москвы в Пекин отбыл Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-лай. Вместе с ним отбыли Ван Цзя-сян, Ван Бин-нань, Ши Чже и другие.

На аэродроме Чжоу Энь-лай и сопровождающих его лиц проводжали Первый Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. А. Зорин, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в КНР П. Ф. Юдин, Председатель Моссовета М. А. Яснов и о. Заведующе-

го Дальневосточным отделом МИД СССР И. Ф. Курдюков, Заместитель Заведующего Протокольным отделом МИД СССР А. Н. Капустин, и. о. Коменданта гор. Москвы полковник В. Н. Ковалев и др.

С китайской стороны делегацию проводил дипломатический состав посольства КНР в Москве во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Чжан Вэнь-тянем.

Чжоу Энь-лай и сопровождающих его лиц проводжали также Заместитель Премьер-Министра Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донг и главы и члены ряда дипломатических представительств, аккредитованные в Москве. (ТАСС).

### Увеличивается прием студентов в педагогические институты и училища

Министерство просвещения РСФСР решил увеличить прием в педагогические институты и училища.

В Благовещенском, Бурят-Монгольском, Калининском, Майкопском, Хабаровском и других институтах открываются вечерние отделения. Значительно большее число студентов будет учиться без отрыва от производства в Архангельском, Красно-

дарском, Иркутском, Магнитогорском и других вузах.

Число учащихся на вечерних отделениях педагогических институтов возрастает в нынешнем году почти на три тысячи человек.

На восемь тысяч больше юношей и девушек, окончивших среднюю школу, будет принято в педагогические училища. (ТАСС).

### В колхозах убраны 20 миллионов гектаров зерновых

На полях большинства районов страны развернулась массовая уборка хлебов. Поным ходом идет косовица зерновых в республиках Средней Азии и Закавказья, на Украине, на юге Российской Федерации, в Поволжье. Приступили к уборке урожая колхозы, МТС и совхозы центральных и северо-западных районов страны.

К 25 июля на колхозных полях хлеба скошены на площади свыше 20 миллионов гектаров — на 2,5 миллиона гектаров больше, чем было убрано к этому времени в прошлом году. Поспевают и другие культуры. Началась уборка льна-долгунца, горчицы, дыжиджа, табаков.

(ТАСС).

## Социалистическое соревнование комбайнеров

★ ★

«Оценивать работу комбайнера не только по сезонной выработке, но и по подобию им дневных заданий, не только по количеству скошенных гектаров, а прежде всего по количеству намолоченного зерна с гектара».

(Из постановления Пленума ЦК КПСС «Об итогах весеннего сева, уходе за посевами, о подготовке к уборке урожая и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1954 году»).

★ ★

В машинно-тракторных станциях нашей области ширится социалистическое соревнование коллективов комбайновых агрегатов за проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь. Вступая в соревнование, комбайнеры дают слово так использовать технику, чтобы обеспечить не только высокую сезонную, но и высокую дневную выработку агрегата, при высоком намолоте зерна и отличном качестве уборочных работ.

«Красное Знамя» продолжает печатать обязательства комбайнеров — участников социалистического соревнования за высокую производительность труда на уборке урожая.

### БАКЧАРСКИЙ РАЙОН

К. Т. Чевычелов — комбайнер Галкинской МТС, взял обязательство самоходным комбайном ежедневно убирать по 20 гектаров, за сезон убирать 500 гектаров, намолотить 7,5 тысячи центнеров зерна.

А. Е. Чеченов — комбайнер Галкинской МТС, взял обязательство комбайном «Сталинец-6» ежедневно убирать 22 гектара, за сезон убирать 550 гектаров, намолотить 8 тысяч центнеров зерна.

С. И. Першин — комбайнер Галкинской МТС, взял обязательство комбайном «Сталинец-6» ежедневно убирать по 20 гектаров, за сезон убирать 500 гектаров, намолотить 8 тысяч центнеров зерна.

Г. И. Нилин — комбайнер Галкинской МТС, взял обязательство комбайном «Сталинец-6» ежедневно убирать по 20 гектаров, за сезон убирать 500 гектаров, намолотить 7 тысяч центнеров зерна.

К. А. Паршин — комбайнер Галкинской МТС, взял обязательство комбайном «Сталинец-6» ежедневно убирать 18 гектаров, за сезон убирать 450 гектаров, намолотить 7 тысяч центнеров зерна.

П. М. Шенцов — комбайнер Ключевской МТС, взял обязательство комбайном «Сталинец-6» ежедневно убирать 14 гектаров, за сезон убирать 400 гектаров, намолотить 6 тысяч центнеров зерна.

К. П. Юрнов — комбайнер Ключевской МТС, взял обязательство ежедневно убирать 14 гектаров, за сезон убирать 400 гектаров, намолотить 6 тысяч центнеров зерна.

В. Е. Бринатин — комбайнер Ключевской МТС, взял обязательство комбайном «Сталинец-6» ежедневно убирать 14 гектаров, за сезон убирать 400 гектаров, намолотить 6 тысяч центнеров зерна.

## Хлеб будем возить по скоростному графику и без потерь

Письмо молодых шоферов томской автороты  
«Союзгазотранс»

На полях нашей области зреет богатый урожай. Своевременно и без потерь убирать урожай, досрочно выполнять план заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов — такую задачу поставил перед тружениками сельского хозяйства июньский Пленум ЦК КПСС.

В связи с особенностями нынешнего лета, уборка зерновых в нашей области начнется позже, чем в прошлые годы. Поэтому быстрая вывозка зерна с полей на пункты Заготзерно и в закрома колхозов приобретает важнейшее значение. Колхозам требуется большая помощь от шоферов промышленных предприятий Томска, городов и районных центров области.

Изууч постановление июньского Пленума ЦК КПСС, мы, группа молодых шоферов томской автороты «Союзгазотранс», приняли на себя следующие обязательства:

1. Работая по часовому графику, обеспечить своевременную и без потерь перевозку зерна нового урожая.
2. Довести среднюю скорость движения автомашин до 25—35 километров в час.
3. Добиться следующих показателей за смену на каждой машине:

#### на автомашине ГАЗ-51

- при расстоянии до 40 километров добиться выработки не менее 280 тонно-километров;
- при расстоянии до 80 километров — не менее 340 тонно-километров;
- при расстоянии до 120 километров — не менее 380 тонно-километров.

#### на автомашине ЗИС-5

- при расстоянии до 40 километров добиться выработки не менее 320 тонно-километров;
- при расстоянии до 80 километров — не менее 375 тонно-километров;
- при расстоянии до 120 километров — не менее 400 тонно-километров.

4. Увеличить сохранность авторезины на 8—10 процентов по сравнению со среднепрогрессивными нормами.
5. Работать без аварий; увеличить межремонтный пробег автомашин не менее, чем в полтора раза.
6. На каждую автомашину сэкономить не менее 70 литров бензина в месяц.

Мы призываем всех молодых шоферов Томской области включиться в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана перевозок зерна урожая 1954 года при высоких технико-экономических показателях.

Внесем свой вклад в выполнение больших задач, поставленных партией и правительством перед сельским хозяйством нашей страны!

Юрий ОВСЯННИКОВ, Петр МЕДВЕДЧИКОВ, Николай ЗАВЬЯЛОВ, Юрий ЗИВЕРТ, Дмитрий МАЛАХОВ, Анатолий ГОЛИКОВ, Николай ВОСТРИКОВ.

## В Москву, на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку



Сегодня открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Перед советскими людьми откроются двери замечательного по красоте города дворцов и садов, вызывающего чувство гордости за нашу социалистическую Родину, за ее успехи.

... Все предшествующую неделю на Томском вокзале было особенно оживленно. Томск прощал посланцев на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку — передовых колхозников и механизаторов нашей области. Двадцать представителей нашей области присутствуют сегодня на открытии выставки. Среди них участники выставки — знатный льновод колхоза «Победа», Асиновского района, Герой Социалистического Труда И. А. Огнев, пчеловод колхоза имени Калинина Чапского района, тов. Казанцев, сотрудник Нарымской государственной селекционной станции тов. Рогачев, тракторист Ювалкинской МТС Кожевниковского района тов. Жидов и др.

Бригадир полеводческой бригады из колхоза «Северное сияние», Бакчарского района, И. К. Грибанов со своей бригадой выростил в прошлом году богатый урожай овса — по 22,26 центнера с гектара на площади 117 гектаров. Высокие урожаи овса получила бригада В. Кунгурцева из колхоза имени Буденного, Бакчарского района. С площади 134 гектара было получено по 22,4 центнера с гектара.

В. В. Маслов из колхоза имени Сталина, Асиновского района, и В. Сартаков из колхоза «Северное сияние», Бакчарского района, — известные в нашей области льноводы. Льноводческая бригада, руководимая тов. Сартаковым, получила в 1953 году по 4,6 центнера льносемян с гектара. 4,5 центнера льносемян с гектара — показатели бригады тов. Маслова.

Тт. Грибанов, Кунгурцев, Сартаков и Маслов на днях выехали в Москву, на выставку.

Вчера на выставку выехала делегация колхоза имени Дмитрия Чалынского района, Анастасия Федоровна Слепцова. За два прошедших года она вырастила и сохранила 58 тысяч со среднесуточным приростом 650 граммов каждый.

На пути в Москву находятся сейчас и юные мичуринцы — пытливые, любознательные ребята из Богашовской средней школы, Томского района — Нина Попова, Вера Федорова, Вера Стулова, Галина Баторина, Зина Костылева, Зоя Панченко и другие, всего 17 человек.

На пришкольном опытном участке, под руководством преподавателя естествознания Афанасия Федоровича Степанова, они выращивают капусту и томаты, картофель и перец, баклажаны и арбузы, кукурузу и яблоны. Славится в соседних колхозах выведенный юными мичуринцами новый сорт капусты «высокоурожайная». Ребята вывели его путем скрещивания трех местных сортов — «белокочанная», «слана» и «местная мичуринская». Урожай капусты пришкольного участка мичуринцы получили замечательный — 920 центнеров с гектара.

На участке школьников растет высокоурожайный картофель. Это тоже новый сорт, выведенный

юными опытниками. 420 центнеров с гектара — такой его урожай. 600 килограммов съезженного картофеля нового сорта школьники передали колхозу имени Сталина.

На грядках мичуринского участка в течение нескольких лет школьники выращивают кукурузу, получая по 3—4 початка с каждого куста».

Более 300 человек занимается в кружке юных мичуринцев Богашовской школы. Все они — неутомимые опытниги, искатели нового. Вчера томичи проводили на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку группу экскурсантов. В Москву уехали овошеводы Туганского и Томского районов. Среди них — звеневая овошеводческого звена колхоза имени Андреева, Туганского района, В. Ф. Серенкова, звеньевой овошевод из колхоза «Путь к коммунизму», Туганского района, В. М. Гончаров, колхозник сельхозартели имени Маленкова, Туганского района, М. Д. Барнашов и другие.

— Нет слов, чтобы выразить мое счастье, — говорит звеньевая овошевод из колхоза имени Сталина, Томского района, Соломея Алексеевна Анохина. — Я увижу столицу, увижу Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. Постараюсь ничего не забыть, обо всем рассказать своим колхозникам.

— Учиться едем, — говорят ее подруги-овошеводы Е. Ф. Стурдия из колхоза «Путь к коммунизму», Томского района, Т. С. Петрова из колхоза им. Карла Маркса, В. К. Глазкова из колхоза «Путь к коммунизму» и К. Д. Петрова из колхоза имени Ворошилова, того же района.

На снимках: участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Вверху (слева направо): В. Сартаков — бригадир колхоза «Северное сияние», Бакчарского района, В. Кунгурцев — бригадир колхоза имени Буденного, Бакчарского района, И. К. Грибанов — бригадир колхоза «Северное сияние», Бакчарского района, В. В. Маслов — бригадир колхоза имени Сталина, Асиновского района. (Внизу) — участница Богашовской школы Томского района перед отъездом в Москву. Фото Ф. Хитриневича.



ПАНОРАМА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ.

(Фотохроника ТАСС).

# Праздник социалистического сельского хозяйства

1 августа на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Москве знаменитой выставкой являются знаменитые республики. Советские люди — работники сельского хозяйства, промышленности, науки, студенты, школьники — увидят во всей красоте замечательный город дворцов и садов, вызывающий чувство гордости за нашу социалистическую Родину, за ее успехи.

У многих сохранились самые лучшие воспоминания о Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939—41 гг. Уже тогда прекрасная архитектура и художественное оформление павильонов и других сооружений свидетельствовали о высокой культуре советского хозяйства. Строители выставки 1954 года значительно обогатили ее общий архитектурный облик сооружениями, которые изменились. Значительно расширилась территория выставки. Павильоны выполнены в капитальных и монументальных конструкциях, отделаны мрамором, мозаикой. Оформление павильонов подчеркивает богатство и многообразие сельского хозяйства нашей необъятной страны.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка организована для пропаганды достижений социалистического сельского хозяйства, в целях широкого распространения передового опыта колхозов, совхозов, машинно-тракторных станций, новаторов и лучших организаторов сельского хозяйства, в целях дальнейшего внедрения в производство достижений научно-исследовательских и опытных учреждений. Сотни тысяч экспонатов растениеводства и животноводства собраны со всей огромной территории нашей Родины — от Крайнего Севера до субтропиков, от западных границ до Камчатки и Сахалина. Документально (фотографии, картины, кино) доподлинно богата природа, и перед посетителями выставки разворачивается во всем величии и многообразии первое в мире социалистическое сельское хозяйство, оснащенное самой новейшей техникой, опирающееся на самую передовую науку, на лучший опыт новаторов и передовиков.

Выставка, отражающая передовой опыт социалистического сельского хозяйства, достижения науки и практики, показывает, как осуществляются исторические решения партии и правительства о крупном подъеме сельского хозяйства, об увеличении производства зерна, мяса, масла, шерсти, хлопка и других продуктов.

Экспозиция каждого павильона разработана исключительно на фактах и конкретных примерах. Поэтому выставка позволяет наглядно судить об успехах и величайших возможностях дальнейшего роста и укрепления сельского хозяйства, о технической вооруженности наших МТС и совхозов, о высоком качестве наших тракторов, комбайнов, грузовых автомобилей, мотоблоков, сельскохозяйственных машин. На выставке широко показано, как машинно-тракторные станции, являющиеся материально-технической базой колхозного производства, опорными пунктами Советского государства в его руководстве колхозами, из года в год все более облегчают труд колхозников и повышают производительность труда.

Уже в 1953 году на полях колхозов и совхозов работало 1.260 тыс. тракторов, 326 тысяч комбайнов, 370 тысяч грузовых автомобилей и более 9,5 млн. сельскохозяйственных машин. В 1954 году машинно-тракторные станции и совхозы получают еще сотнями тысяч тракторов и других машин новейших конструкций. Опыт передовых МТС и совхозов по наиболее полному использованию передовой советской техники показывает, какие огромные возможности имеются у нас в области механизации сельскохозяйственного производства, замены ручного труда машинами.

Выставка показывает успехи ряда республик, краев и областей в освоении целинных и залежных земель. Прекрасным примером в этом отношении является участником выставки колхоз «Путь Ленина» Северо-Казахстанской области, Казахской ССР. За последние два — три

★  
**П. БЕЛЯЕВ,**  
Заместитель директора Всесоюзной сельскохозяйственной выставки  
★

года колхозом было поднято свыше двух тысяч гектаров целинных и залежных земель. В этом хозяйстве пшеница, посеянная на значительных массивах по плану и обороту пашты целины, дала урожай в 1953 году до 32 центнеров с гектара. Валовой сбор зерна в колхозе увеличился втрое по сравнению с 1952 годом; 65 проц. всех доходов хозяйства было получено от зерновых культур.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка — это богатейшая школа передового опыта. Почетного права участия в выставке добились многие колхозы, МТС и совхозы, сотни тысяч передовиков, специалистов и организаторов сельского хозяйства. Вот несколько таких хозяйств, достижения которых показаны на стендах выставки.

Колхоз имени Сталина, Сельховского района, Сталинской области, за последние четыре года получает урожай озимой пшеницы свыше 20 цент. с га. В 1952—53 годах этот колхоз собрал урожай пшеницы в среднем свыше 28 цент. с гектара.

Колхоз «Коммунар», Руднянского района, Хмельницкой области, из года в год собирает урожай озимой пшеницы от 22 до 27 цент. с гектара.

Колхоз имени Сталина, Вурнарского района, Чувашской АССР, получал урожай яровой пшеницы в период 1950—1953 годов от 22 до 40 цент. с гектара.

Высокие и устойчивые урожаи, которые получают передовики, свидетельствуют о высокой культуре земледелия в этих хозяйствах. Здесь умело сочетаются общественные и личные интересы колхозников, обеспечивается высокая организация и дисциплина труда.

Свыше тонны льновоолокна на каждом из 68 гектаров получено в 1953 г. колхоз «Новая жизнь», Удмуртской АССР. В колхозе имени Давыда Бежнецкого района, Калининской области, лучшие звеньевые получают урожай льновоолокна до 1.120 кг с гектара.

Колхоз «Красный путеводитель», Калининского района, Калининской области, получил в среднем за два года урожай на площади 126 гектаров льновоолокна по 6,3 центнера и льносемян по 3,8 цент. с га. Доход колхоза в 1953 году составил 2.671 тыс. рублей, в том числе доход от льна — более 1,8 млн. рублей. Неделный фонд колхоза вырос с 1,4 млн. руб. в 1950 г. до 2,7 млн. руб. в 1953 году. Высокий урожай льна обеспечивает богатый трудоземельный колхозникам.

Колхоз «Рассвет», Кировского района, Молдавской области, был организован в 1949 году в результате слияния семи артелей. Сегодня это один из самых передовых колхозов Советской Белоруссии. Если в 1951 году валовой сбор зерновых в этой артели составлял 14 тыс. центнеров, то в 1953 году он возрос до 25 тыс. центнеров. Валовой сбор картофеля за эти годы увеличился с 26 до 69 тысяч центнеров; овец — с 2,4 до 9 тысяч центнеров; льносемян — с 80 до 1.750 центнеров.

Десятилетний доход этого колхоза с 4,4 млн. рублей, полученных в 1952 году, вырос более чем в два раза и составил в 1953 году 10,3 миллиона рублей. Каждый гектар пашни в 1952 году дал дохода 1.365 руб., а в 1953 году — более 3 тысяч рублей.

Экспонаты выставки наглядно и убедительно учат, что любой колхоз, совхоз, МТС, любая полеводческая, тракторная бригада, животноводческая ферма, применяя опыт передовиков — участников выставки, может получать также же и более высокие урожаи, так же повышать продуктивность общественного скота, как это делают представленные на выставке хозяйства.

На выставке широко показаны достижения колхозных животноводов. Достаточно сказать, что раздел животноводства занимает площадь свыше 40 гектаров. Здесь можно изучить и передовой опыт

организации колхозного и совхозного животноводства, и лучшие приемы производства и заготовки кормов, и примеры образцового содержания скота. В специальных павильонах демонстрируются представители лучших пород крупного рогатого скота, лошадей, овец, свиней и домашней птицы.

В павильоне «Животноводство» широко показан опыт работы колхозов и совхозов по повышению молочной продуктивности коров, настрига шерсти овец и по выращиванию поросят. На одном из стендов павильона раскрыт опыт работы совхоза «Удэва», Эстонской ССР. Правильно организованное содержание скота и полностью обеспечен его кормом местного производства, совхоз получил на каждые 100 гектаров угодий 1.340 центнеров молока и 111 центнеров мяса.

В разделе животноводства размещены также типовые постройки колхозного мясо-молочного завода, молочного пункта, пункта искусственного осеменения, типовые кормоцеха с поточной механизацией переработки и подготовки кормов.

В павильоне Механизации и электрификации сельского хозяйства широко освещен опыт работы лучших машинно-тракторных станций, ремонтных предприятий, сельских электростанций и передовиков-механизаторов. Здесь демонстрируется более 800 различных машин новейших типов и марок. Более 90 машин будут показаны в разрезе, а часть машин — в действии. Для сравнения напомним, что на довоенной сельскохозяйственной выставке было показано 280 сельскохозяйственных машин.

В числе экспонатов — новейшие типы тракторов и сельскохозяйственных машин, самоходные комбайны, льнокомбайны, свеклокомбайны, хлопкоборочные и кукурузоборочные машины, грузовые и легковые автомобили, станки и ремонтное оборудование, паровые и ветрозолотые установки, строительные механизмы, машины и оборудование для механизации трудовых работ в животноводстве. Демонстрируется более 60 машин, которыми оснащаются сейчас сельские хозяйства в соответствии с решениями сентябрьского Пленума ЦК ВКПСС о комплексной механизации основных работ по возделыванию картофеля и овощных культур.

На выставке значительное место занимают экспонатные посевы зерновых, технических, кормовых культур и посадки плодовых деревьев, кустарников. Здесь показано в натуре свыше двух тысяч сортов различных сельскохозяйственных культур, в том числе зерновых свыше 350 сортов, 12 сортов сахарной свеклы, 50 сортов картофеля. Особое широко представлено сорта и разновидности пшеницы и других зерновых культур. Здесь демонстрируется длинноволокнистый, средневолокнистый, тонковолокнистый и цветной сорта хлопчатника, урожайность которого в передовых хозяйствах колхозов и совхозов достигает 50 и более центнеров хлопка-сырца с гектара.

Вся территория выставки и особенно зона отдыха озеленена плодовыми и декоративными деревьями, кустарниками и цветами.

Мичуринский плодовый сад занимает около 6 гектаров. В саду имеется 2.300 растений, представляющих 560 сортов и 40 пород плодово-ягодных культур различных районов СССР. Все фруктовые деревья и ягодные кусты обильно плодоносят.

Празднично и красиво оформлена выставка. Много труда и умения вложено в ее замечательные павильоны-творцы. С большой любовью опытные садоводы-мичуринцы высаживали чудесные сады. Все здесь — и сооружения, и фонтаны, и посадки, и прямые тенистые аллеи — составляет единый, неповторимый по разнообразию и красоте архитектурный ансамбль.

На выставку придет сотни тысяч экскурсантов из колхозов, совхозов, МТС. Выставка послужит для них не только школой, но и новым могучим стимулом для участия в действенном социалистическом соревновании за дальнейший крутой подъем всех отраслей сельского хозяйства.

## В КАЛТАЙСКОМ ЛЕСПРОМХОЗЕ

### Быстрее устранить недостатки в работе по графику цикличности

29 и 30 июля лесозаготовители комплексных бригад Калтайского леспромхоза выполнили и перевыполнили график цикличности.

Однако в работе леспромхоза есть ряд нерешенных вопросов. Мастерский участок тов. Павлова должен на днях перебраться на новое место, но подготовка верхнего склада, трелевочных и магистральных волоков идет очень медленно. Это объясняется тем, что рубноуборочный лесозаготовитель неумело организует работу подготовительной бригады. Кроме того, в подготовительной бригаде нет трелевочного трактора, без которого невозможно хорошо подготовить верхний склад к работе.

## Наши претензии

(Из выступления мастера тов. Павлова)

Наша задача ответственно — дать сверх графика к 17 августа 1.000 кубометров леса. Мы имеем возможность выполнить обязательство, так как в июне подготовили и зашлабелевали 540 кубометров леса сверх задания. 460 кубометров леса сверх плана за 17 дней мы можем дать. Но уже сейчас перед нами возник ряд трудностей, которые нужно немедленно преодолеть.

Через два — три дня участок будет перебираться в новую лесосеку. Поэтому вполне понятно, что вопрос подготовки астакады, трелевочных волоков, подъездных дорог — вопрос первостепенной важности. Нужно сказать, что руководители леспромхоза не извлекли уроков из прошлого и попрежнему плохо руководят работой подготовительной бригады. Мы уже сейчас вынуждены часть рабочих комплексной бригады снять и направить на строительные астакады. И все-таки нет полной гарантии, что лесосека временно будет подготовлена к лесозаготовкам. Руководители леспромхоза обязались предпринять все возможное, чтобы новый склад был готов своевременно.

Весь июль мы не имели резервного трактора. Несколько дней в лесосеке работала одна машина, так как вторая вышла из строя. Сейчас на ходу два трактора, но и это не устраняет нас. Не имея резервной машины, мы лишены возможности проводить плано-предупредительный ремонт тракторов. Один из двух тракторов проработал значительно больше часов, чем предусмотрено нормой, и нуждается в ремонте.

До сих пор не прекращена текучесть рабочей силы в комплексной бригаде. У нас за месяц переработало столько разных людей, что только из успешных можно было составить комплексную бригаду. Перестановки рабочих отрицательно сказываются на выполнении графика цикличности.

Переход на новый участок может задержаться и тем, что у нас до сих пор нет технической документации. Техноурок лесозаготовительного пункта тов. Нимбал не сделал выводов из критики, продолжает безответственно относиться к своим обязанностям. Пора руководителям леспромхоза потребовать, чтобы тов. Нимбал стоял в стороне от борьбы коллектива за выполнение социалистических обязательств. Нужно призвать нерадивого руководителя к порядку.

За последнее время ослабло руководство социалистическим соревнованием. Проведение итогов никто не занимается. Плохо работает агитатор тов. Иванчикин.

## КАЖДЫЕ СУТКИ—ЦИКЛ

### Быстрее устранить недостатки в работе по графику цикличности

Медленно идет вывозка древесины по лесовозной дороге. Дорога попрежнему плоха, хотя за последние дни многие рытвины и ухабы выравнены. Нужно принять решительные меры к ремонту дороги с тем, чтобы обеспечить высокопроизводительную и бесперебойную работу лесовозных машин.

Калтайцы полны решимости выполнить взятое обязательство — дать к 17 августа сверх графика 2.000 кубометров леса.

Редакция газеты «Красное Знамя» провела совещание лесозаготовителей комплексной бригады № 2 с тем, чтобы выяснить, что нужно для выполнения обязательства. Ниже мы печатаем выступление лесозаготовителей.

## Наша претензия

(Из выступления мастера тов. Павлова)

Зерновой машины нет. Хочется спросить руководителей леспромхоза, когда поступит резервная машина?

Трелевочные тракторы работали бы более высокопроизводительно, если бы для их эксплуатации создавались лучшие условия. В лесосеках же трелевочные волоки проложены плохо, от порубочных остатков они не очищаются. Трактор по волоку движется с большим напряжением, мотор перегревается. Плоха и астакада. Трактору на ней негде повернуться, зачастую астакада сплошь завалена хлыстами. Создаются трудности в работе раскряжевщиков.

Сучкорубы мало заботятся о высокопроизводительной работе трактористов. Обруба сучья, они заваливают ими верхние хлысты. Чокеровички и трактористы приходится самим убирать сучья с верхних хлыстов. Это задерживает трелевку.

Вальщики деревьев иногда нарушают правила вылки. Все они прекрасно знают, что деревья следует валить вершинами в одну сторону, но это правило нарушают, ссылаясь на то, что деревья трудно валить в назначенное место. Иногда это так: не всякое толстое дерево можно повалить туда, куда нужно. Но почему вальщики неправильно валят и тонкие березы, непонятно? Этот недостаток нужно устранить, потребовать, чтобы электротрипличники правильно выляли деревья.

Лесосеки и трелевочные волоки нужно готовить лучше. Тогда трактористы перевыполнят взятое обязательство.

## Лесовозным машинам — хорошую дорогу!

(Из выступления шофера тов. Бараксанова)

Наша задача не только заготовить и подтребовать 2.000 кубометров леса сверх графика, но и вывезти его на нижний склад. Чтобы решить эту задачу, следует наладить четкую работу лесовозных машин.

Нужно отметить, что в нашем леспромхозе автомобильный парк работает не с полной нагрузкой. Это, в первую очередь, объясняется тем, что лесовозная дорога у нас плоха. По трассе длиной 39 километров лесовозы идут 2—2,5 часа, когда должны были идти не больше полутора часов. Лес возим преимущественно на первой и второй скоростях. Это задерживает вывозку. Плохая дорога является

## Требования к отделу рабочего снабжения

(Из выступления моториста электротрипличника тов. Поушева)

Мне хочется сказать о том, как остро ощущается лесозаготовителями потребность в товарах широкого потребления. Несмотря на то, что на складах облупа есть все товары, в которых мы нуждаемся, в магазине ора нет круп и лапши и многих других продуктов питания. Плохо снабжают нас и промышленными товарами.

Часы работы магазина и столовой не удовлетворяют рабочих. Первая смена приезжает из лесосеки тогда, когда магазин и столовая закрыты. Купить мы ничего не можем. Следует упорядочить часы работы магазина и столовой.

В лесосеку работники ора должны возить обед для рабочих. Это они делают, но меню не удовлетворяет наши запросы.

Мало заботится о рабочих и мастер бригады тов. Павлов. Вот уже несколько дней в лесосеку не привозят питьевую воду. Приходится брать воду, где попадет.

Руководители ора и леспромхоза должны наладить хорошее снабжение лесозаготовителей.

## Соревнование лесозаготовителей

30 ИЮЛЯ  
Мастерский участок тов. ШАРАНОВА Калтайского леспромхоза выполнил 1,2 цикла.  
Мастерский участок тов. РЫМ-ШИИ Тимирязевского леспромхоза выполнил 1,2 цикла.  
Мастерский участок тов. СТАРИКОВА Колташевского леспромхоза выполнил 1,2 цикла.  
Мастерский участок тов. ПЕТРОВА Лайского леспромхоза выполнил 1,3 цикла.

# УРОКИ ИСТОРИИ

В нынешнем году 1-го августа исполняется сорок лет с момента трагического и далеко идущего по своим последствиям события в истории человечества — начала первой мировой войны.

Представителям старшего поколения эта дата памятна по личному опыту, но и последующие поколения в той или иной степени испытали на себе последствия войны 1914—1918 годов и связанных с ней событий.

Первая мировая война явилась порождением кризиса мировой капиталистической системы. Она была империалистической войной. Выводниками ее являются правящие круги государств, входивших в обе воюющие коалиции: держав Центральной Европы, т. е. Германии и Австро-Венгрии, и держав Антанты, т. е. Великобритании, Франции и царской России. Ответственность за эту несправедливую и захватническую войну несут также включившиеся в нее позднее государства — Япония, Италия и прежде всего Соединенные Штаты Америки, правящие круги которых осуществляли политику содействия как военным приготовлениям европейских участников войны, так и ее возобновлению. Все империалистические державы, участвуя сами в войне, вовлекли в нее и своих сателлитов. Они беззастенчиво нарушили нейтралитет малых государств. Жертвой агрессии бывшей Австро-Венгрии явилась Сербия, жертвой германского империализма на Западе — Бельгия. Империалистическая Япония использовала международную политическую обстановку, созданную первой мировой войной, для того, чтобы осуществить свои захватнические планы за счет Китая, а Соединенные Штаты Америки укрепили свое господство в странах Центральной и Южной Америки и впервые

выступили со своими притязаниями на мировую гегемонию.

Наиболее агрессивной из всех империалистических держав, участвовавших в первой, как и во второй мировой войне, явилась Германия.

Германский империализм поспешил в трагические июльские дни 1914 года свою союзницу Австро-Венгрии в разбойничьем нападении на Сербию. Руководители германской политики и стратеги в течение длительного времени готовились к наступательной и захватнической войне против Франции и против России. Они готовились осуществить дальнейшие захваты французских территорий в дополнение к Эльзасу и Лотарингии, оккупированным Германией в результате франко-прусской войны 1870—71 годов. Они стремились в полном объеме обессленности Франции и превращению ее в зависимую страну. В планы германских империалистов входил также захват Французского Марокко и других колониальных владений Франции. Кроме того, они планировали установление германского протектората над Бельгией. На Востоке правящие круги Германии рассчитывали провести развернутую программу обессленности и расчленения нашей Родины. В отношении Англии руководители германской политики имели особые планы. Они рассчитывали сначала добиться английского нейтралитета на время войны против Франции и России, а затем, расправившись с этими двумя державами и установив свое господство на европейском континенте, напасть на Великобританию, разгромить ее и овладеть британскими колониями.

Тогдашняя союзница Германии Австро-Венгрия, так называемая «докутвая» монархия Габсбургов, являвшаяся тюр-

мой народ, рассчитывала осуществить дальнейшие захваты славянских территорий на Балканах, в частности, за счет Сербии.

Военный сателлит и вассал вильгельмовской Германии — Турецкая (Отоманская) империя рассчитывала при помощи германских милитаристов захватить Закавказье.

К осуществлению этих грабительских планов Германия и ее союзники планомерно готовились в течение многих лет. С другой стороны, готовились к войне и страны Антанты. Гonna вооруженная обострившая и без того сильная противоречия между противостоящими друг другу группировками держав.

Особенно обострились англо-германские противоречия. Соревнование обеих держав на мировых рынках, находившее свое отражение также в вопросах морских вооружений, явилось одним из главных факторов, вызвавших вооруженное столкновение империалистических держав с целью нового передела мира. Уместно также напомнить, что разрывавшаяся первой мировой войны способствовала появлению новых социалистических партий в Интернационале. Лидеры этих партий перешли на службу империалистической буржуазии и отражали сознание масс пропагандой социализма-шовинизма. Против войны выступила лишь наша партия — партия Ленина. Разоблачая предательство социал-шовинистов, она вдохновляла и организовывала массы на борьбу против войны, за свержение власти империалистической буржуазии.

Первая мировая война началась и развилась в обстановке, в которой роль непосредственного ее инициатора играли германский империализм и австро-германская военная коалиция.

28 июля Австро-Венгрия объявила войну Сербии, чем вынудила Россию провести мобилизационные мероприятия. После того, как германский ультиматум о

прекращении мобилизации в России не был принят русской стороной, 1-го августа 1914 года вильгельмовская Германия объявила войну России. Два дня спустя, 3-го августа, она объявила войну также Франции. Затем германские вооруженные силы грубо нарушили нейтралитет Бельгии, несмотря на предупреждение, посланное с английской стороны. После этого в состоянии войны с Германией оказалась Великобритания.

Стремительное наступление германских армий, прошедших через территорию Бельгии и оккупировавших север-восточные департаменты Франции, было затоплено французскими армиями в великой исторической битве на Марне. Мы отдаем должное героизму французской нации в эти трагические для Франции дни, когда, несмотря на превосходство военной подготовки германских армий, Франция смогла одержать славную, хотя и весьма дорогую стоившую ей победу в Марнской битве. Но мы не можем забывать также о том, что решающую роль в исходе военных операций на Марне сыграли наступление русских армий в Восточной Пруссии и русская победа над австро-венгерскими армиями в великой Галицийской битве. Именно эти наступательные операции русских войск оставили германское командование срочно перебросить на Восточный фронт, предназначенные для пополнения германских армий, сражавшихся во Франции. Историческое значение этой огромной услуги, оказанной Россией своей союзнице, не может быть поставлено под сомнение.

Своим западным союзникам Россия неоднократно оказывала жизненно важные услуги. Так, в 1916 году наступление русских армий Юго-Западного фронта одновременно спасло Италию от военного разгрома в результате австро-германского наступления, предпринятого на итальянском фронте, и облегчило положение французских армий, которые вели кровопро-

литную и длительную битву за Верден с наступавшими германскими армиями.

Хотя в 1917 году в число участников первой мировой войны на стороне держав Антанты вступили Соединенные Штаты Америки, а за ними и другие американские государства, нет никаких сомнений в том, что без той доли участия, которую Россия внесла в первую мировую войну, разгром коалиции центральных держав, возглавлявшихся германским империализмом, был бы невозможен. Конечная победа западных держав в 1918 году была достигнута лишь благодаря тем ударам, которые наносила Россия германско-австро-турецкой коалиции.

Однако западные державы не оценили этого. Когда русский народ, измученный трехлетней войной и возмущенный изменой правящих кругов царской России, сверг прогнивший царский режим, а затем осуществил Великую Октябрьскую социалистическую революцию, — правящие круги западных держав проявили самую черную неблагодарность по отношению к нашей стране.

Они организовали антисоветскую интервенцию и оказали поддержку контрреволюционным силам в целях подавления социалистической революции, реставрации капитализма в нашей стране и ее расчленения. Но великий русский народ и другие народы нашей страны под руководством Коммунистической партии и Советского правительства победоносно прошли через испытания гражданской войны, раздуху, голода, интервенции и разгромили силы российской контрреволюции и империалистических интервентов.

В дальнейшем на протяжении всей истории международных отношений в промышленности между первой и второй мировыми войнами последовательная борьба Соединенных Штатов за мир, вытекавшая из самой природы нашего государства и из политики Коммунистической партии, явля-

лась фактором величайшего значения, препятствующим развязыванию новых военных конфликтов. Советский Союз выступил инициатором создания системы коллективной безопасности, направленной на предотвращение войны. Его усилия в этом отношении не дали тех плодов, которые они могли бы дать, так как этому помешала близорукая политика реакционных правящих кругов западных держав.

Вскоре после первой мировой войны западные державы, осуществляя политику, выгодную американским монополиям, стали на путь возрождения германского милитаризма и фактически помогли расцвету в Германии реакцизма. Переворот в Германии после первой мировой войны развернулся в первую очередь американского капитала. И нет никаких сомнений, что германская агрессия, вызвавшая вторую мировую войну, не была бы возможна, если бы ей не способствовала преступная и вместе с тем безумная политика так называемого невенствательства, проводившаяся в тот период правящими кругами западных держав — Великобритании, Франции и Соединенных Штатов Америки и поддерживавшаяся лидерами т. н. социалистических партий Западной Европы. Конкретным проявлением этой политики, поистине предательской по отношению к делу всеобщего мира и жизненным интересам всего человечества, явилась в частности мюнхенская соглашенция, по существу предельно развязывавшая вторую мировую войну в Европе.

В ходе второй мировой войны правящие круги капиталистических государств зачастую предавали национальные интересы своих стран. Так было, например, во Франции и в Норвегии. В противовозможности этому народы стран Европы и Азии оказывали стойкий отпор империалистическим агрессорам и вели доблестную борьбу за свою национальную независимость, против германских и японских захватчи-

# К НОВЫМ УСПЕХАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Беседа с первым заместителем Министра путей сообщения тов. Н. А. Гундобиным

1 августа — Весоюзный день железнодорожника. Работники стальных магистралей, как и весь советский народ, отмечают этот традиционный праздник в обстановке политического и производственного подъема.

В нашей стране на долю железнодорожного транспорта приходится около 85 процентов всех грузовых и 90 процентов пассажирских перевозок. Железнодорожники перевыполнили план прошлого года и задание шести месяцев нынешнего года. В истекшем году грузооборот почти вдвое превысил уровень 1940 года, а среднесуточная погрузка — более чем в полтора раза. В первом полугодии перевыполнен план погрузки важнейших грузов — угля, нефти, торфа, черных металлов, тракторов, сельскохозяйственных машин, химических удобрений, автомобилей, хлебных грузов, продовольственных и промышленных товаров народного потребления.

Из года в год растет производительность труда железнодорожников, улучшаются качественные показатели работы железных дорог. Оборот вагонов ускорился по сравнению с прошлым годом, увеличилась среднесуточная проба локомотивов, непрерывно растут перевозки пассажиров.

Великий вождь и создатель нашего государства В. И. Ленин говорил, что железные дороги — «одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается успех социализма». Партия и правительство проявляют повседневную заботу о развитии железных дорог. Стальные магистрали непрерывно оснащаются новой, самой передовой в мире техникой. Ежегодно увеличивается сеть железных дорог, растет протяженность автодорожек, все в более широких масштабах вводится локомотивная механизация, многие тысячи стрелок оборудованы электрической и механической централизацией. Транспорт получает от социалистической промышленности паровозы, тепловозы и электровагоны. Вагонный парк пополняется за счет новых большегрузных вагонов.

За последние годы немало сделано для удобства пассажиров. На всех дальних направлениях, например, курсирует поезд, сформированный из пельменезаготовительных вагонов. Все красивее и благоустроеннее становятся вокзалы. В последние годы введены в эксплуатацию сотни новых вокзалов, в том числе в городах: Сталинграде, Севастополе, Одессе, а также в Харькове, Орле, Курске, Мурманске и т. д. Только в нынешнем году должно быть восстановлено и построено 140 вокзалов.

Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривают дальнейшее мощное развитие железнодорожного транспорта. На 35—40 процентов по сравнению с 1950 годом увеличится грузооборот стальных магистралей. В пятой пятилетке решено ввести в строй примерно в два с половиной раза больше новых железных дорог, чем в четвертой пятилетке. В минувшем году вступила в строй новая железнодорожная линия Барнаул — Агломинск. Она соединит кратчайшим путем Сибирь с Уралом. Началась эксплуатация линии Монгит — Чу. Это дает возможность на многие сотни километров сократить путь из Северного в Южный Казахстан. Идет строительство ряда других линий.

За годы пятой пятилетки намечено электрифицировать железнодорожных линий в четыре раза больше, чем в предыдущем десятилетии. Самой большой по протяженности будет электрифицированная линия Новокузнецк — Искра — Омск — Челябинск — Дема — Куйбышев — Сызрань. Между конечными пунктами ее — около трех тысяч километров. В текущем году начались эксплуатации электрифицированных участков железных дорог: Кудозино — Омск — Москва, Цхацтубо — Бродула, Самреда — Батуми, Крюково — Клин, Барыбинск — Чулымская и ряда других. В ближайшее время вступают в строй линии Барыбинск — Татарская, Цхакал — Сухуми и электрифицированный участок Савеловского направления Северной железной дороги от Москвы до Ишки. Войдет в эксплуатацию участок Дема — Кропачево Уфимской железной дороги. Пуск мощных гидроэлектростанций — Куйбышевской и Сталинградской создаст предпосылки для того, чтобы расширить сеть электрифицированных железнодорожных линий на тысячи километров.

Предприятия промышленности снабжают транспорт магистральными паровозами, электровозами, тепловозами, грузовыми, пассажирскими и пассажирскими вагонами. Построен новый пассажирский паровоз типа «2-4-2», который может развивать скорость до 125 километров в час, вытесняет всевозможные электровагоны, двухсекционные и газогенераторные тепловозы.

Осуществляются мероприятия по улучшению и реконструкции путевого хозяйства и механизации погрузочно-разгрузочных работ. Завершается перевод вагонов на автосцепку; предусматривается дальнейшее внедрение автоматизации, телемеханики и радиосвязи. Вагонный парк оборудуется роликовыми подшипниками. Вступают в эксплуатацию новые участки железных дорог, оснащенные автоблокировкой, автопостами, диспетчерской централизацией и другими устройствами, повышающими безопасность движения поездов, ускоряющими перевозки народнохозяйственных грузов.

Значительный вклад в дальнейшее развитие транспорта вносят новаторы производства — машинисты, диспетчеры, путевцы, вагонники, коммерческие работники. После Весоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта с еще большей силой развернулось соревнование машинистов за скоростное вождение тяжеловесных поездов. За последние два месяца более 40 процентов всех грузовых поездов, проследовавших по железным дорогам страны, были тяжеловесными.

С замечательным патриотическим началом выступили машинисты дельса-товарная. Они решили водить тяжеловесные составы на целых направлениях. Это движение было поддержано паровозниками Белорусской, Калининской, Юго-Западной и Октябрьской дорог. Тяжеловесные поезда теперь следуют от Черного моря до Балтики без изменения веса и в большинстве случаев прибывают к месту назначения раньше срока, установленного графиком.

Большим резервом в ускорении оборота вагонов являются новаторские методы труда движущих, грузовых и коммерческих работников. С ценной инициативой выступили коллективы 22 станций Донецкой дороги. Они предложили на-

чать социалистическое соревнование за снижение норм простоя вагонов. Эта инициатива широко поддержана коллективами станций всех дорог сети. Предложения по улучшению работы дорог внесены составителями и машинистом станций Вольше тт. Архиповым и Лучковым, львовским составителем тов. Карашкевичем, составителем станции Стрый тов. Чернелевским и другими передовыми работниками железнодорожного транспорта. С каждым днем все большее распространение получает начинание весовщиков — мастеров уплотненной погрузки вагонов тт. Лобанова, Короткова, Кладовщикова и других.

Коммунистическая партия и Советское правительство повседневно проявляют большую заботу о работниках транспорта. Ассигнования на жилищно-строительное за последние три года возросли в два раза. За это время построено свыше 2.200 тысяч квадратных метров жилой площади; кроме этого, десятки тысяч железнодорожников с помощью государства построили индивидуальные дома.

Большое внимание уделяется охране здоровья железнодорожников. По сравнению с 1951 годом бюджет здравоохранения Министерства путей сообщения вырос в этом году на 227 миллионов рублей. Бюджет государственного социального страхования, находящийся в распоряжении профсоюза рабочих железнодорожного транспорта, увеличился на 400 миллионов рублей. Сотни тысяч рабочих и специалистов проводят отпуска в санаториях и здравницах, их дети летом отдыхают в пионерских лагерях. На транспорте имеется почти 800 стационарных клубов, дворцов культуры, свыше 13 тысяч красных уголков и большое количество вагон-клубов.

Многое делается по подготовке кадров. Только за пять лет в сети школ технического обучения подготовлено 265 тысяч работников массовых профессий железнодорожного транспорта, около 2,5 миллиона человек повысили квалификацию, более 86 тысяч железнодорожников обучено вторым профессиям и т. д.

Труд в нашей стране является делом доблести и героизма. Почетом и уважением окружены честные труженики. Около 320 тысяч железнодорожников награждено в последние годы орденами и медалями за безупречную работу. Государством ежегодно выплачивается железнодорожникам больше миллиарда рублей в виде процентных надбавок к зарплате за выслугу лет.

В свой праздник — Весоюзный день железнодорожника — работники транспорта не только отмечают достижения, но и главным образом обращают внимание на еще не решенные задачи. Отдельные дороги не выполняют заданий по перевозке важнейших грузов; на некоторых магистралях большие простои вагонов под грузовыми операциями, полностью не используется грузоподъемность подвижного состава. На отдельных участках дорог не выполняются скорости движения. Есть и другие недостатки, которые предстоит ликвидировать. Сейчас задача железнодорожников состоит в том, чтобы вовремя и без потерь перевести хлеб нового урожая, хорошо подготовить хозяйство и кадры транспорта к работе в зимних условиях.

Железнодорожники в ответ на заботу Родины прилагают все силы для выполнения поставленных задач. (ТАСС).

# Совершенствовать методы работы железнодорожного транспорта



Большими трудовыми успехами Весоюзный день железнодорожника встречают машинисты-тяжеловесники Томского железнодорожного узла. Только за 28 дней июля они провели 186

Высоких производственных показателей добились передовые машинисты узла тт. Пук, Страгинский, Саенко, Макаркин, Томашов и многие другие. На их счету — десятки тяжеловесных составов, сотни тонн сэкономленного топлива. Передовые машинисты значительно увеличили пробег локомотивов между подъемными ремонтами.

На снимке: передовые машинисты-тяжеловесники Томского узла (слева направо): Н. Н. Пук, К. Ф. Страгинский, А. Н. Саенко, А. А. Макаркин, С. М. Томашов. Фото Ф. Хитриневича.

## Мой опыт вождения тяжеловесных поездов

Я начал водить тяжеловесные поезда с 1936 года. Если в прежние годы проходил за год по 20—30 тяжеловесных поездов, то в 1954 году только за 6 месяцев и 28 дней июля провел 35 тяжеловесных поездов. Особенно увеличилось количество тяжеловесных поездов, проведенных не только мною, но и большинством машинистов депо станции Томск-II, после обращения участников Весоюзного совещания актива железнодорожников в Кремле.

Машинисты нашего узла за 5 месяцев 1954 года провели 585 тяжеловесных поездов, в июне — 171 поезд, а за 28 дней июля проведено 186 поездов.

Мною в июне проведено 9 тяжеловесных поездов. За 28 дней июля я провел 10 тяжеловесных поездов.

Вождение тяжеловесных поездов — одно из важных условий не только увеличения пропускной способности дорог, ускорения перевозки грузов народного потребления, но и снижения себестоимости перевозок. За счет вождения тяжеловесных поездов экономия денежных средств в 1954 году по депо составила 270.000 рублей. Мною сэкономлено 11.522 рубля. С увеличением скорости движения и увеличением весовых норм работа паровоза и паровозной бригады получает иной характер. Об опыте работы нашего экипажа по вождению тяжеловесных составов я и хочу рассказать.

### ПРИЕМКА ПАРОВОЗА ИЗ РЕМОНТА

При каждой промывке паровоза мы следим за тем, чтобы омытая коробка была очищена от сажи, так как даже незначительный слой сажи снижает теплопроводность стенок котла. Слой сажи на поверхности нагревает толщину в 1 миллиметр, что увеличивает теплоемкость на 20—25 процентов. Отсчет дымовых труб и жаровых труб производится под наблюдением одного из машинистов.

При осмотре котла после промывки определяю, полностью ли очищены стенки котла и труб от накипи, ибо при слое накипи толщиной даже в 1 миллиметр передатка тепла значительно ухудшается.

Исправные элементы — залуж высокой экономии топлива и решающее условие для вождения тяжеловесных поездов. Поэтому опрессовка элементов проводится под контролем машиниста. Особое внимание мы уделяем уплотнению кожухов паровых труб и дверки дымовой коробки, так как с неуплотненной дверкой дымовой коробки нельзя добиться высокой форсировки котла и езды на высоких скоростях. В целях борьбы с непроизводительными потерями пара поддерживаем в исправном состоянии изоляцию котла, цилиндров, а также золотниковых и поршневых колец. Мы строго следим за тем, чтобы втулки поршневых и золотниковых цилиндров не имели задиров,

овальности и других дефектов. Золотниковые уплотные шайбы очищаются от нагара и протравливаются.

При ремонте дымового механизма особое внимание уделяем правильной проверке дымовых клапанов, так как при неправильных расстояниях между клапанами происходит быстрый и неравномерный износ дымовых втулок, а иногда может произойти обрыв дымов.

При ремонте нижней части паровоза обращаем внимание на то, чтобы не было нарушения расстояния между центрами осей, а при ремонте ресорного подвешивания сохранялось альбомное расстояние между рамой и бугсами. Производим установку этих расстояний, вызывая неравномерную нагрузку на ресоры, что увеличивает буксование паровоза, приводит к появлению местного проката бандажей.

Большое внимание уделяем песочнице. Во избежание сдувания песка с рельс ветром на песочные трубы надеваем резиновые наконечники.

### ПОДГОТОВКА ПАРОВОЗА К ОЧЕРЕДНОМУ РЕЙСУ

В локомотив перед поездкой я прихожу сразу же после вызова, примерно, за час до выезда на контрольный пост, тщательно осматриваю машину. Проверяю работу водоуказательных и контрольно-измерительных приборов, исправность сифона, нижнегор, электроосвещения и песочницы. При осмотре песочницы уделяю особое внимание подаче песка точно на яблочко рельса.

Далее проверяю работу пресс-аппаратов, так как недостаточная смазка золотников и поршней ведет к преждевременному износу колец и втулок, что резко увеличивает утечку пара, вызывает перегрев топлива и уменьшает силу тяги паровоза. Потом осматриваю состояние экипажной части. Колесные пары проверяю осутувиванием, обращая внимание на то, нет ли продольных и поперечных трещин, а также местных выбоин на поверхности бандажа. При осмотре ресорного подвешивания смотрю, нет ли трещин и надрывов в ресорных местах.

Обнаруженные неисправности немедленно устраняются силами бригады.

Проверив все, я являюсь к дежурному по депо и докладываю о готовности паровоза. Здесь же узнаю о поездном диспетчере и дежурном по станции о характере поезда, количестве осей, весе. Если состав тяжеловесный, договариваюсь с диспетчером о пропуске его по участку. При этом, как правило, я даю заблаговременно заявку на подготовку тяжеловесного поезда. Перед выездом из депо узнаю в химической лаборатории результат анализа котловой воды за предыдущую поездку и в соответствии с этим, если есть необходимость, увеличиваю продувку котла, а

также регулирую количество пеногасителя, вводимого в котел. Этим я обеспечиваю требуемый внутрисигтовый режим, что позволяет вести тяжеловесный поезд с большими скоростями на сложном профиле пути.

### ПРИЦЕПКА ПАРОВОЗА К ПОЕЗДУ И ПОДГОТОВКА К ОТПРАВЛЕНИЮ

Подъезжая к тяжеловесному составу, я подаю на рельсы песок, не доходя до первого вагона, примерно, на 50—60 метров. Делаю это не только для того, чтобы избежать буксования, но и для того, чтобы в кратчайшее время развить достаточную скорость поезда. Подъезжая к поезду, обхожу весь состав, обращаю внимание на сцепление вагонов между собой, особенно вагонов с винтовой упряжкой.

Получив справку о тормозах и узнав через главного кондуктора вес и длину поезда, после разрешения на право занятия перегона и по сигналу главного кондуктора привожу поезд в движение, предварительно сняв состав.

После того, как весь состав придет в движение, постепенно все больше открываю регулятор с одновременным применением песочницы. При достижении скорости в 5—10 километров в час подтягиваю реверс к центру, полностью открываю регулятор, а затем постепенно устанавливаю реверс на требуемую отсечку.

Если впереди лежатый профиль пути тяжелый — предстоит преодолеть подъем, — току перед отправлением разрезаю с применением сифона в течение 10—15 минут, при легком профиле пути интенсивный разогреть топлива не требуется.

### ВОЖДЕНИЕ ПОЕЗДА ПО УЧАСТКУ

Общие методы вождения, которыми я пользуюсь при вождении тяжеловесных поездов, можно свести к следующему. Открытие регулятора, как правило, должно производиться на уклонах или площадке с таким расчетом, чтобы при входе поезда на подъем он имел достаточную скорость, а состав находился в растянутном состоянии. К моменту открытия регулятора тормоза поезда должны быть полностью отпущены. При следовании по перепадам надо приводить в действие тормоза своевременно, не допуская большой скорости, и отпуская тормоза, не ожидая конца уклона, чтобы в конце уклона тормоза были отпущены.

Возможности для дальнейшего развития движения тяжеловесных поездов, особенно сейчас, когда идет замена паровозного парка новыми локомотивами. Это открывает новые возможности для повышения скорости поездов. Эти резервы мы используем.

А. САЕНКО, машинист станции Томск-II.

## Метод уплотненной погрузки вагонов

Железнодорожный транспорт нашей страны развивается необычайно бурными темпами. Растет протяженность железных дорог, паровозный и вагонный парк. Вместе с техническим ростом железнодорожного транспорта повышается мастерство советских железнодорожников.

Сейчас на стальных магистралях широко разворачивается социалистическое соревнование весовщиков за полное использование грузоподъемности подвижного состава. Это движение направлено к тому, чтобы за счет уплотненной погрузки вагонов высвободить значительное количество подвижного состава, снизить стоимость перевозок, ускорить обрабатываемость вагонов.

На Томской железной дороге метод уплотненной погрузки вагонов нашел широкое применение. Старший весовщик станции Бийск тов. Платунов, добиваясь улучшения использования подвижного состава, применил способ уплотненной погрузки махорки в ящиках. В крытый четырехосный вагон тов. Платунов стал

укладывать 749 ящиков махорки вместо 700.

Начинание тов. Платунова подхватили железнодорожники станции Томск-II. Под руководством начальника грузового двора тов. Денисова томские железнодорожники начали борьбу за лучшее использование подвижного состава. Они быстро освоили метод тов. Платунова и пошли дальше его. По инициативе тов. Денисова работники конторы нашли возможность увеличить погрузку четырехосного вагона еще на девятнадцать ящиков махорки. Таким образом, в вагон стали помещать 768 ящиков. Новый метод хорошо освоили весовщики тт. Вакулина, Рогова, Грузицкий тт. Пьетков, Сафроненко, Хадкевич и многие другие.

Благодаря способу загрузки, предложенному тов. Денисовым, после загрузки шести вагонов остается свободным один вагон. Грузоотправитель экономит очень много денег на перевозках.

Способ уплотненной погрузки нашел применение и на других грузовых операциях. Весовщики тт. Косынкин, Васьян,

Ефименко стали грузить в вагоны значительно больше муки, чем предусмотрено нормой.

Рационально использовать подвижной состав — дело большой государственной важности. Но нужно сказать, что если железнодорожники стараются полностью использовать все возможности при погрузке подвижного состава, то грузоотправители мало помогают им. Вот, например, руководители Главгортреста не думают, как лучше использовать платформы при отгрузке лома легкого металла. Дело в том, что на платформах помещается всего 4.000 килограммов лома, что значительно ниже его грузоподъемности. Понятно, что лом легкого металла нужно прессовать в отдельные пакеты.

Коллектив станции и впредь будет работать над вопросом уплотненной погрузки, понимая, что в этом огромный резерв для улучшения работы железнодорожного транспорта.

И. ЛИХТАРОВИЧ, заместитель начальника станции Томск-II по коммерческой работе.

## Подготовка школ г. Томска к новому учебному году

Здания школ №№ 6, 24, 41, 30, 31, 37, 19, которым требовался текущий ремонт, приведены в порядок и готовы к началу занятий. Хорошо проходит капитальный ремонт в средней школе № 5.

Закачивается капитальный ремонт зданий средних школ №№ 1 и 2. Здесь выполнен большой объем штукатурных,

столарных, малярных и других работ. На улице Красного пожарника построена новая двухэтажная каменная школа.

ков и их союзников по агрессии. Эта борьба народов Европы и Азии за свою национальную независимость и существование приняла особый размах, когда в числе участников второй мировой войны оказалась великая Советская Союз. Именно он явился мощной опорой антигитлеровской коалиции и именно благодаря усилиям советского народа была одержана во второй мировой войне победа над силами реакции и агрессии.

Советский Союз, как известно, в течение трех лет один выдерживал борьбу с главными силами гитлеровской Германии и ее европейскими союзниками. Эта борьба вступила в фазу решающих побед после исторической битвы под Сталинградом и завершилась падением Берлина, полным разгромом и уничтожением гитлеровской Германии. Советский Союз явился подлинным освободителем народов Европы от фашистского гнета и спасителем человеческой цивилизации. Вступление Советского Союза в войну с Японией привело к разгрому также и японского империализма, что означало освобождение народов Азии от японской военной оккупации и обеспечило последующие великие победы национально-освободительного движения на этом континенте.

Если в итоге первой мировой войны от капиталистического раба освободились народы России, то в итоге второй мировой войны и великой исторической победы Советского Союза над силами европейской и мировой реакции на славный путь, ведущий к социализму, вступили уже многие страны Европы и Азии. Более одной трети всего человечества освобождено от капиталистических оков и выступает теперь как свободный творец своего счастья.

Итоги истекших после начала первой мировой войны сорока лет показывают огромную историческую роль, которую играет и играет наша страна, как фактор,

противостоящий империалистической агрессии.

Советский Союз стал поистине оплотом и опорой всего человечества в его борьбе против реакционных сил мирового империализма, пытающегося обратить вспять ход мировой истории. Вместе с тем опыт истории международных отношений за последние сорок лет ярко показывает, что миролюбивые демократические народы и государства, заинтересованные в сохранении мира, могут отстоять свою национальную независимость и суверенитет лишь на путях сотрудничества с великим советским народом.

Наш народ спас Европу от угрозы порабощения ее германским империализмом. Во второй мировой войне он спас от опасности фашистского рабства не только народы Европы, но и все человечество.

Совершенно очевидно, что единственным путем ограждения человечества от ужасов третьей мировой войны является путь, по которому ныне идут Советский Союз, великая Китайская Народная Республика и страны народной демократии в Европе и Азии. Это путь постоянного сближения международной напряженности, мирного урегулирования всех международных споров и конфликтов, разрешения всех важнейших международных проблем в интересах всеобщего мира и безопасности народов.

Убежденным свидетелем правильности миролюбивой политики Советского Союза, Китая и стран народной демократии в Европе может служить победа сил мира на Женевском совещании — восстановление мира в Индо-Китае. Достигнутые в Женеве соглашения о прекращении огня и восстановлении мира в Индо-Китае, содействовавшие международной напряженности, создали благоприятные условия для урегулирования других нерешенных международных проблем. Среди них, как это явствует из заявления Советского правительства о Женевском со-

вещании, на первом месте стоят такие проблемы, как прекращение гоним вооружений и запрещение атомного оружия, обеспечение коллективной безопасности в Европе и урегулирование германского вопроса на мирной, демократической основе.

Вместе с тем, совершенно очевидно, что разрешение всех этих международных проблем затрудняется политикой, осуществляемой правящими кругами Соединенных Штатов Америки и стран, втянутых в американскую зависимость. Уроки истории, вытекающие из первой и второй мировой войн, ничему не научили правящих кругов американского империалистического капитала.

Иные, как и после первой мировой войны, они осуществляют политику вовлечения германского милитаризма, дважды на протяжении последних сорока лет разжигавшего пожары мировых войн. В своем стремлении к мировому господству правящие круги США игнорируют интересы народов и осуществляют политику, фактически служащую целям подготовки и разжигания новых военных авантур.

Эти цели американской политики не ускользнули, однако, от внимания народов, кровно заинтересованных в том, чтобы человечество было ограждено от опасности новых войн. Из первых двух мировых войн простые люди во всех странах земного шара сделали вывод о необходимости всеотрицательного усиления борьбы за мир, против политики гоним вооружений, создания военных группировок, подготовки и разжигания военных конфликтов. В этой связи усиливается поддержка, которую оказывают народы миролюбивой политике Советского Союза, направленной на создание в Европе системы коллективной безопасности. Растущие с каждым днем силы мира во много раз многочисленнее и могущественнее сил поджигателей войны, пытающихся разжечь мировой пожар ради своих корыстных интересов.

Академик Л. Н. ИВАНОВ.

# Международный обзор

## За коллективную безопасность в Европе

Нота Советского правительства прайм-тайму Францию, Великобританию и США о коллективной безопасности в Европе вызвала исключительный интерес и встретила самую широкую поддержку общественности на Западе. Учитывая это, правящие круги США выражают опасение в том, что советские предложения могут помешать американской политике сколачивания военных блоков на европейском континенте. Так, «Нью-Йорк геральд трибун» с тревогой сетует, что сейчас Соединенным Штатам «будет значительно труднее, чем раньше, сохранять... объединенный фронт как с Францией, так и с Западной Германией».

Нетрудно понять, почему советские предложения расценены мировой общественностью как верный путь к укреплению мира в Европе. Опыт истории учит, что развязыванию войны предшествует создание противостоящих друг другу изолированных военных группировок. Так было перед первой мировой войной, сорвал ее тот же процесс, что и сейчас, так было в период подготовки германских империалистов ко второй мировой войне. В свете этих фактов нынешняя политика сколачивания военных группировок, проводимая агрессивными кругами Соединенных Штатов, выигрывает особенно зловеще. Для представителей демократической общественности очевидно, что эта политика и существование таких военных блоков, как, например, Атлантический в его нынешнем виде, таит в себе угрозу возникновения новой войны. Естественно поэтому, что советские предложения о создании системы коллективной безопасности, участники которой могут быть все европейские страны без различия их общественного строя, восприняты людьми доброй воли как эффективное средство укрепления мира на европейском континенте.

За время, прошедшее после Берлинского совещания министров иностранных дел четырех держав, идея коллективной безопасности привлекла на свою сторону многих представителей буржуазных кругов в западноевропейских странах, кругов в западноазиатских странах, кругов в западноамериканских странах, кругов в западноафриканских странах. Примечательна по своему характеру реакция на советскую ноту ряда членов английского и французского парламентов. Парижская буржуазная газета «Монд» приходит к выводу, что «лучшего мира» следует искать «в организации системы безопасности, объединяющей все страны без исключения», а не в «умножении системы безопасности между странами одинаковой ориентации». Многие люди в Англии, признает лондонская газета «Таймс», признают идею заключения пакта о европейской безопасности. Подобные убеждения широко распространены в правящих кругах ряда стран Западной Европы.

Советские предложения привлекают к себе также и потому, что в них содержится возможность мирного разрешения германского, а также австрийского вопросов. «Мы глубоко убеждены в том», — заявил недавно премьер-министр Германской Демократической Республики Гроувель, — «такое развитие событий, о котором говорится в ноте Советского правительства, явилось бы шагом вперед и создало бы благоприятные условия для урегулирования германского вопроса на основе создания единой Германии как мирного, демократического и демократического государства».

Перспективы, которые открывают перед немцами народом советские предложения, произвели глубокое впечатление на общественность Западной Германии. Председатель социал-демократической партии Оппенхейм призвал серьезно обсудить советские предложения.

Женевское совещание, разрешившее спорные вопросы в Юго-Восточной Азии, показало, что путем переговоров можно добиться решения и всех спорных вопросов, возникших в Европе. Решение этой задачи на основе советских предложений о создании общевосточной коллективной безопасности отвечает насущным интересам народов Европы и всего мира.

**Планы врагов мира в Азии должны быть сорваны**

Женевские соглашения, встреченные с огромным воодушевлением и надеждой во всем мире, начинают превращаться в жизнь. Отдавая приказу о прекращении огня во всем Индо-Китае, а в Северном Вьетнаме военные действия уже прекращены. В ближайшее время должна начать свою деятельность международная комиссия по наблюдению и контролю за перемирием в Индо-Китае, состоящая из представителей Индии, Польши и Канады. Народы Азии и общественность всего мира выражают уверенность, что осуществление женевских соглаше-

ний продолжит путь к мирному урегулированию всех нерешенных вопросов и, в частности, корейского вопроса.

Однако стремление народов к миру сталкивается с империалистскими планами американских монополий и военных кругов, рассчитывающих на постоянное поддержание международной напряженности в Азии с тем, чтобы в удобный момент разжечь там новую войну.

Иностранная печать отмечала недавно, что женевские соглашения были восприняты правящими кругами США «без всякого энтузиазма» и что они могут задержать осуществление плана создания «союза в Юго-Восточной Азии». Между тем дипломаты и военные круги США явно усиливают попытки сколотить в Юго-Восточной Азии такой агрессивный военный блок.

Об этом свидетельствует, в частности, недавнее заявление на пресс-конференции государственного секретаря США Даллеса, утверждавшего, что соглашение в Женеве будет бы не препятствуют включению индо-китайских государств — Вьетнама, Лаоса и Камбоджи в проектируемые агрессивные блоки. Однако известно, что в женевских соглашениях записаны обязательства индо-китайских государств не вступать в какие-либо военные союзы и не создавать на своей территории иностранных военных баз. Заявление Даллеса, сопровождаемое самым беззастенчивым навязыванием «военной помощи», нельзя расценивать иначе, как откровенную попытку подорвать соглашения, достигнутые в Женеве.

Следует отметить также, что нажим, который оказывают Соединенные Штаты на своих партнеров, прежде всего на Англию и Францию, с целью создания военного блока в Юго-Восточной Азии, вызывает сильную тревогу не только среди общественности, но и в правительственных кругах этих стран.

27 июля во всем мире отмечалась первая годовщина со дня перемирия в Корее. Прошедший год ознаменовался новыми попытками агрессивных кругов США воспрепятствовать окончательному мирному разрешению корейского вопроса. Именно по их вине этот вопрос не был разрешен на Женевском совещании. В дни годовщины перемирия в Вашингтоне для переговоров с президентом США и высшими военными представителями прибыл южнокорейский президент Ли Сын Ман. Еще на аэродроме он во всеуслышание объявил о своих планах «похода на Север», т. е. о новой интервенции против Корейской Народно-Демократической Республики. Как указывает американская печать, целью переговоров Ли Сын Мана является увеличение южнокорейской армии еще на 15—20 дивизий, т. е. в два раза. Эту армию, снабженную американским оружием, Ли Сын Ман предлагает американским генералам для осуществления их авантюры на Дальнем Востоке. Выступая на совместном заседании обеих палат американского конгресса, Ли Сын Ман открыто призвал к новой войне в Корее и к этому добавил: «Корейский фронт — это лишь небольшая часть войны, которую мы хотим выиграть, — война в Азии, война за земной шар».

Провокаторский характер всех этих заявлений вынужден признавать даже такая газета, как «Нью-Йорк таймс». Между тем известно, что американский сенатор Уайли назвал речь Ли Сын Мана выражением «американских идеалов».

Ярким примером того, что агрессивные круги Соединенных Штатов готовы использовать любой повод для обострения международного положения, служит разбойничье нападение американских штурмовиков на два китайских патрульных самолета. Предлог, избранный Соединенными Штатами для этой провокации, инцидент у острова Хайнань, где китайская авиация по ошибке сбила английский транспортный самолет), и реакция на нее на Западе показали всю несостоятельность расчетов американских правящих кругов на то, что их политика поддержки банды Чан Кай-ши и любые выступления против Китайской Народной Республики встретят поддержку партнеров США. Провокаторские действия США против КНР на сей раз получили единодушное осуждение почти повсеместно, в частности в Англии. Английская газета «Йоркшир пост», осуждая американскую провокацию как попытку «свести на нет достижения Женевского совещания», предупреждает американскую военщину: «Американцы должны знать правду: всякая попытка начать широкую войну в Азии означала бы конец англо-американского союза».

Провокируя американских агрессивных кругов в Юго-Восточной Азии заставляют мировую общественность проявлять высокую бдительность, чтобы своевременно сорвать планы поджигателей войны. Залогом того, что эти планы могут и должны быть сорваны, служит успех Женевского совещания, торжественно принявшего переговоры над дискредитированной собой американской политикой «позиции силы».

**Английская газета о провокационном выступлении Ли Сын Мана в конгрессе США**

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). «Дейли геральд» в редакционной статье осуждает провокационное выступление Ли Сын Мана в конгрессе США 28 июля. «Несмотря на то, — пишет газета, — что его страна все еще истекает кровью и разрушена, Ли Сын Ман выступает за возобновление военных действий. Он захотел дальше этого. Он легкомысленно говорит о мировой войне».

**Новый законопроект в интересах монополий США**

ВАШИНГТОН, 30 июля. (ТАСС). Сенат США принял и направил в Белый дом законопроект о снижении подоходного налога, который предусматривает сокращение налогов с корпораций приблизительно на 536 млн. долларов. В законопроекте предусматривается также снижение других

**БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС В ЧЕХОСЛОВАКИИ К ВСЕОБЩЕЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ**

ПРАГА, 31 июля. (ТАСС). Чехословацкий народ проявляет большой интерес к открывающейся в Москве Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Все газеты, журналы, радио регулярно знакомят чехословацких трудящихся с ходом подготовки к открытию выставки, рассказывают об экспонатах, которые будут демонстрироваться на ней.

Исключительный интерес вызывает выставка членов единых сельскохозяйственных кооперативов, работников государственных хозяйств, крестьян-единоличников. На выставке их пожеланиям, газета «Земледельца новины» из номера в номер печатает материалы, посвященные выставке и ее участникам, знакомит читателей с замечательными успехами переделов советского сельского хозяйства.

**Строительство новых промышленных предприятий в Синьцзяне**

ПЕКИН, 30 июля. (ТАСС). Газета «Синьцзянжяобао» сообщает, что государственные промышленные предприятия Синьцзяна за четыре года добились больших успехов в увеличении выпуска продукции. За годы народной власти в Синьцзяне построено много заводов, фабрик и предприятий горнодобывающей промышленности, в том числе металлургический завод, угольные шахты, тепловые электростанции, машиностроительный, химический и цементный заводы, автомобильный завод, крупная текстильная фабрика и многие другие предприятия.

В настоящее время в провинции строятся шелкоткацкая фабрика, гидроэлектростанция, красильная фабрика, химический завод, автомобильный и ремонтно-тракторный заводы. Выпуск промышленной продукции предприятиями Синьцзяна в 1953 году возрос более чем в 26 раз по сравнению с 1949 годом, а количество рабочих и служащих за тот же период увеличилось в 13 раз.

**Японская общественность требует установления тесных отношений с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом**

ПЕКИН, 30 июля. (ТАСС). Пекинское радио, ссылаясь на сообщения из Токио, передает сегодня, что в Японии все громче раздаются голоса, требующие, чтобы японское правительство перестало покорно следовать курсу внешней политики США. Лидер японской левой социалистической партии Сугуэки заявил, что прекращение войны в Корее и Индо-Китае означает поражение американской политики «с позиции силы» и политики организации военных блоков, означающей победу политикой независимости, нейтралитета и мира... Для Японии сейчас самый удобный момент перестать следовать за политикой США и добиться полного мира».

Газета «Ниппон таймс» в номере от 25 июля, отмечая, что все ведущие газеты Японии единогласно требуют от японского правительства изменить внешнею политику, пишет: «Статьи этих газет отражают общественное мнение всей Японии. Они настаивают на установлении более тесных связей с Китаем и Советским Союзом». Газета далее указывает, что колониальные страны Запада «потеряли престиж в Азии».

**Заявление лидера оппозиции цейлонского парламента**

ДЕЛИ, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Индустриал таймс», лидер оппозиции цейлонского парламента Бандаранайке призвал к созданию Национального фронта для спасения Цейлона с участием «всех патриотов из различных политических партий». Он отметил, что Национальный фронт «должен сформировать правительство, удовлетворяющее запросы народа».

Указав далее на угрожающее положение, создавшееся в стране, Бандаранайке заявил, что предстоящий визит премьер-министра Цейлона Боттавала в США наводит народ «на печальные размышления».

**ТЕАТР**

Гастроли Иркутского театра музыкальной комедии

1 августа днем — «Голубой гусар», вечером — «Хитроумная злобная»,  
2 августа — «Самое заветное»,  
3 августа — «Ничий студент».

Начало вечерних спектаклей в 8 часов вечера, дневных — в 12 часов дня.

**КИНО**

Кинотеатр имени М. Горького. 1 августа — «Сильва». Сеансы: 11-35, 1-15, 2-55, 4-35, 6-15.  
Для детей демонстрируется фильм «Максимка». Сеанс в 10 часов утра.

Кинотеатр имени И. Черных. 1 августа, Большой зал — «Аггестат зрелости». Сеансы: 11, 1, 3, 5, 7, 9, 11. Малый зал — «Александр Невский». Сеансы: 11-30, 1-45, 4, 6-15, 8-30, 10-45.

Кинотеатр в гораду. 1 августа — «Аггестат зрелости». Сеансы: 12, 2, 4, 6, 8, 10.

Облпромстрому требуется в отдел инженер по капитальному строительству, бухгалтер-ревизор, горные мастера.

Обращаться: г. Томск, переулок Батенькова, 3, комната 18, облпромстрой. 2-1

**ЮНОШИ И ДЕВУШКИ!**

С 1 августа 1954 года «Молодой ленинец» выходит три раза в неделю: среду, пятницу и воскресенье.

В связи с этим необходимо внести доплату: по 85 копеек на каждый оставшийся до конца года месяц.

Подписная цена на 1 месяц — 2 руб. 60 коп., на 3 месяца — 7 руб. 80 коп., на 5 месяцев — 13 руб.

Подписка и доплата принимаются всеми конторами и отделениями связи, отделами «Союзпечати», а также общественными уполномоченными на предприятиях, в колхозах, МТС, учреждениях и учебных заведениях.

Выписывайте свою молодежную газету «Молодой ленинец».

Орсу Тимирязевского леспрохоза требуется на постоянную работу на месте и с выездом: заведующие-продавцы магазинов, заведующие столовыми, заведующие складами, пекари, бухгалтеры-ревизоры, проводники вагонов, рабочие на лесодорожках, рабочие на лошадях.

Обращаться: Дачный городок, пос. Тимирязево, орс Тимирязевского леспрохоза, отдел кадров. 3-3

**ТРЕБОВАНИЕ НЕМЕЦКОГО НАРОДА**

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Как передает агентство АНН, президиум западногерманского комитета борцов за мир в связи с опубликованием советской ноты обратился ко всем гражданам Федеральной республики с призывом оказать все силы делу мирного сосуществования Германии. В обращении подчеркивается необходимость немедленных переговоров по германскому вопросу и привлечения к этим переговорам представителей Федеральной республики и ГДР.

Другое пути, говорится в обращении, для решения германского вопроса мирным путем нет. Мы обращаемся ко всем комитетам защиты мира, ко всем сторонникам мира и взаимопонимания — обсудить это требование с населением городов и деревень, чтобы оно стало требованием всего нашего народа.

**Послание министерства иностранных дел КНР генеральному секретарю ООН**

НЬЮ-Йорк, 30 июля. (ТАСС). Секретариат ООН передал для опубликования в печати послание министерства иностранных дел Китайской Народной Республики генеральному секретарю ООН, датированное 29 июля. В этом послании содержится текст заявления 27 июля заместителя министра иностранных дел КНР Чжан Хань-фу с протестом правительству Соединенных Штатов против того, что

**Английский журнал о провокациях США на Дальнем Востоке**

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). В редакционной статье, осуждающей провокационные агрессивные акты американского военно-воздушного сил против КНР, еженедельник «Нью-стейтсмен энд ин-йш» пишет, что эти действия талят в себе угрозу миру во всем мире и «попытка их можно лишь считать та, что США разъярены результатами Женевского совещания. Американские политики не скрывают, что по крайней мере одной из причин сосредоточения военных кораблей

**Протесты против антидемократических мер баодаевских властей в Южном Вьетнаме**

ПАРИЖ, 30 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, баодаевские власти ввели строгую цензуру на сообщения представителей иностранной печати о положении в стране. В результате этого корреспонденты агентств Франс Пресс, Ассошиэтед Пресс, Рейтер и французской газеты «Франс-суар», находящиеся в Южном Вьетнаме, обратились к главе баодаевского правительства Нго Динь Дьему с резким протестом.

Агентство Франс Пресс сообщает, что со своей стороны национальная федера-

ция французской печати направила главе французского правительства Мендеса Франсу письмо с требованием «немедленно принять все необходимые меры для того, чтобы добиться уважения принципа свободы обмена информацией».

Газета «Либерасьон» объясняет введенную в Южном Вьетнаме строгую цензуру стремлением баодаевских властей скрыть от мирового общественного мнения, как встречает демократическую армию население Тонкина.

**В английской палате общин**

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, 27 июля в Каире было парализовано англо-египетское соглашение в зоне Суэцкого канала. Вчера в английской палате общин состоялся прения по поводу этого соглашения.

Как явствует из сообщения агентства Рейтер, военный министр Хед, открывая прения в палате общин, заявил, что англо-египетское соглашение не приведет к ликвидации английской военной базы в зоне Суэцкого канала. Из заявления Хед известно, что англо-египетское соглашение вынесено в плане создания военного блока на Среднем Востоке. Он, в частности, упоминает о «ценности» вооруженных американцами войске Турции, которая, как известно, является членом Атлантического пакта.

Лидер оппозиции Эттли, одобряя англо-египетское соглашение, призвал к созданию на Среднем Востоке «международных войск».

Уотерхауз, возглавляющий группу из 40 консерваторов, выступающих против англо-египетского соглашения, заявил, что не принадлежит к числу тех, кто имеет обременение критиковать Соединенные Штаты, но подчеркнул, однако, что Соединенные Штаты «испытывают явную

американские самолеты вторглись в воздушное пространство Китая и сбили два китайских патрульных самолета.

В послании содержится требование, чтобы генеральный секретарь распространял текст заявления среди делегатов — членов ООН, за исключением так называемой «делегации» гоминдановской клики.

США в районе Формозы является стремление продемонстрировать силу».

Еженедельник подчеркивает, что политика Соединенных Штатов в Азии — «одна из главных источников разногласий, обостряющих отношения между Англией и Соединенными Штатами», и что сейчас «для сохранения мира во всем мире необходимо признать тот факт, что Формоза принадлежит пекинскому правительству, которое является неоспоримым правительством Китая».

**Военные мероприятия в Турции**

ТЕГЕРАН, 30 июля. (ТАСС). В турецких газетах опубликовано сообщение министерства обороны Турции, в котором говорится, что в августе в районе Эрзурума, а в октябре в районе Галиполи будут проведены учения призываемых из запаса солдат и офицеров турецкой армии с целью освоения новых вооружений. В сообщении указывается, что в этом году призыву подлежат часть офицеров и солдат резерва.

Комментарию эти сообщения, некоторые турецкие газеты отмечают, что для освое-

ния новых вооружений будут последовательно призваны на краткосрочную подготовку 12 возрастов солдат и офицеров запаса и что в будущем, по мере увеличения ассигнований на военные расходы, масштабы подобного обучения резерва армии будут расширены.

Как это видно из специального сообщения пресс-бюро министерства обороны Турции, призыв солдат и офицеров запаса вызвал беспокойство среди широких слоев турецкого населения.

Механическая прачечная с 5 августа 1954 года по 20 августа будет оставлена на ремонт. Всем гражданам и организациям необходимо до 5 августа получить обработанное белье. Все прачечники, касающиеся обработки белья и его выдачи, принимаются только до 5 августа 1954 года. 2-2

Требуются: автослесарь, электросварщик, шофер, каменщик, плотник, бульдозер, шкипер на моторную лодку, бухгалтер расчетной группы, экскаватор, техник и грузчики на автомашину.

Обращаться: г. Томск, Коммунистический проспект, 8, холодильник Маслосырпрома. 2-1

Требуются мастера индивидуального пошива и шофер на грузовой машину. Обращаться: г. Томск, проспект имени Ленина, 20. 2-1

Г-ра Брыгулова Валентина Сергеевна, проживающая в г. Томске, улица Петропавловская, 8, кв. 1, возмущает дело о расторжении брака с грном Брыгуловым Василием Федоровичем, проживающим в г. Томске, переулок Ванцетти, 6.

Дело слушается в народном суде 1-го участка Кузальского района г. Томска.

**По Молчановскому району**

**СЕМИНАР АГИТАТОРОВ**

Райком партии провел семинар агитаторов колхозных партийных организаций зоны Тунгусовской МТС.

Агитаторы обсудили доклад о задачах агитаторов по разъяснению постановления июньского Пленума ЦК КПСС.

Об опыте агитационной работы рассказали заместитель секретаря парторганизации МТС тов. Чернышев, агитатор зоотехник колхоза имени Кагановича тов. Белевков, секретарь парторганизации колхоза имени Молотова тов. Яданов и другие.

Участники семинара прослушали лекцию «О путях постепенного перехода от социализма к коммунизму».

**НОВАЯ СЕЛЬСКАЯ БИБЛИОТЕКА**

В селе Гришино открыта новая сельская библиотека. Получена первая партия политической, художественной и сельскохозяйственной литературы на 2.000 рублей.

**СТРОИТЕЛЬСТВО В КОЛХОЗЕ**

Члены сельхозартели имени Молотова широко ведут строительство общественных и производственных помещений. За последние три года здесь построены семилетняя школа, колхозный Дом культуры на 350 мест, гараж на 3 автомашины, две типовых зерносушилки, две водонапорные башни, ряд животноводческих помещений.

В текущем году колхоз ведет строительство двух силосных башен емкостью по 150 тонн каждая, кофари на 500 голов, свинарника и конюшни.

**РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ МЕХАНИЗАТОРОВ**

На днях состоялось собрание механизаторов Молчановской и Тунгусовской машинно-тракторных станций.

С докладом «Обращение передовиков сельского хозяйства Сибири и задачи механизаторов на уборке урожая» выступил председатель райисполкома тов. Иваненко.

Передовые комбайнеры Молчановской МТС — тт. Плотнок, Асценченко и другие рассказали об опыте своей работы.

Механизаторы дали слово завершить подготовку к уборке урожая к 1 августа, провести уборку в 25 рабочих дней и намолотить с каждого гектара зерновых по 15 центнеров хлеба.

**Школьный книжный базар**

В г. Томске с 1 по 8 августа на набережной р. Ушайки, против магазина «Ротгавдангерторг», объявитель проводит школьный книжный базар.

В большом навильном и киосках книготорга будут торговать учебными, детской, политической, сельскохозяйственной, технической литературой и школьными принадлежностями. Горазденко организует продажу цветов.

В день открытия книжного базара для школьников будет дан концерт художественной самодеятельности.

**Дома для лесозаготовителей**

На Больше-Южненском лесозаготовительном пункте Пышкино-Троицкого леспрохоза проявляют большую заботу о бытовых условиях рабочих и служащих. Недавно на лесозаготовительный пункт прибыли семьи рабочих В. Лыткина, Ф. Голубева и других. Сейчас для них построены благоустроенные дома.

В текущем году многие лесозаготовители построили себе новые дома. Справились новоселье семьи И. Пирогова, В. Молодых, Ф. Шагайцева и другие.

**Акклиматизация бобров на новом месте**

В 1951 году из западной Белоруссии была завезена в Балчарский район партия бобров. Бобры на новом месте хорошо акклиматизировались и стали размножаться.

Сейчас в Балчарском районе создается экспедиция из специалистов-звероводов и охотников для отлова 25 бобров. Пойманные бобры будут завезены для акклиматизации и размножения на р. Иссу Пудинского района.

**Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.**

Мастерские индивидуального пошива принимают от граждан всевозможные заказы с ускоренным сроком изготовления.

Обращаться: г. Томск, проспект имени Ленина, 20. 2-1

Требуются главный инженер, начальник цеха, знакомые с мукомольно-злаоторм производством, грузчики, слесари не ниже 5 разряда, охранники, секретарь-машинистка и для работы на подсобном хозяйстве — кладовщик.

Обращаться: г. Томск, переулок 1905 года, 14, махорочная фабрика. 2-2

Требуются рабочие-формоносы.

Обращаться: г. Томск, Советская, 47, типография № 1, к директору. 2-1

Томскому коммунально-строительному техникуму требуются преподаватели по математике, инженеры-строители, инженеры-механики.

Обращаться: г. Томск, улица Обруба, 4. 2-2

Кировскому райпромкомбинату требуются на постоянную работу: слесари, слесари-крановники, токарь по металлу, электромонтер, подсобные рабочие в цехи и грузчики на автомашину.

Обращаться: г. Томск, проспект имени Ленина, 30. 3-1