

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

№ 142 (9994)

Воскресенье, 22 июля 1956 года.

Цена 20 коп.

Всесоюзный день железнодорожника

Сегодня советский народ отмечает традиционный праздник работников железных дорог страны — Всесоюзный день железнодорожника.

В текущем году железнодорожники нашей страны встречают свой праздник в обстановке, когда советский народ мобилизует свои силы на решение задач, поставленных XX съездом партии. Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану поставили перед железнодорожниками задачу: «...увеличить грузооборот железных дорог примерно до 1.374 миллиардов тонно-километров, или на 42 процента по сравнению с 1955 годом. Обеспечить всемерное сокращение дальности и удешевление перевозок грузов по железным дорогам». Определены задачи технического прогресса на железнодорожном транспорте, внедрения тепловозной и электрической тяги.

Грандиозная программа, намеченная XX съездом КПСС, требует от железнодорожников много сил, энергии и умения, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить задания шестой пятилетки. Железнодорожники страны настойчиво осуществляют решения XX съезда КПСС. Вместе с коллективами дорог страны успешно трудятся и железнодорожники Томской области.

В первом полугодии на 132 процента выполнили шестилетний план коллектив станции Томск-II (начальные станции тов. Кабанов, секретарь парторганизации тов. Овчинер), увеличивший погрузку по сравнению с тем же периодом прошлого года на 57 процентов. Это достигнуто за счет более четкой и слаженной работы коллектива, применения новых, передовых методов труда. По-новому работают специализированные вагоны тов. Кочетков, составитель поездов тов. Гусев и другие передовые люди станции.

Восвоячки тт. Ефименко и Васильев в сотрудничестве с работниками мельзаводов усовершенствовали метод погрузки зерна и муки в вагоны и стали грузить в каждый вагон на 2—3 тонны больше, чем установленной нормой. Коллектив Томского лесоперевалочного комбината и станции Черемухинский внедряют новый способ погрузки леса — «шапкой». Он позволяет отгрузить в каждом вагоне 13—14 кубометров древесины дополнительно. Коллектив Томского шпалопропиточного завода (начальник тов. Липинский) ко Дню железнодорожника выполнил план июля.

Паровозники депо станции Томск-II провели 1.239 тяжеловесных составов и перевезли сверх нормы сотни тысяч тонн груза. Если бы машинисты работали по старому, потребовалось бы для перевозки груза еще 630 поездов. Постоянно водят тяжеловесные лучшие машинисты депо тт. Решетов, Кураленко, Пук, которые за 6 месяцев провели по 50 и более тяжеловесных составов. Улучшение использования локомотивов обеспечено старательным трудом ремонтников депо и тщательным уходом за паровозами локомотивных бригад. Коллектив депо отремонтировал на

20 паровозов больше, чем предусмотрено планом, и сократил простои паровозов в ремонте.

В коллективе 5-го вагонного участка хорошо поставлен безотпочный ремонт вагонов, тщательный осмотр их работниками пункта технического осмотра, что обеспечивает продвижение поездов на высоких скоростях. Обеспечение этого подчинено и работа путейцев.

Участие коллективов всех служб узла в социалистическом соревновании позволяет им вскрывать все новые и новые резервы для достижения более высоких показателей. Однако нужно сказать, что до сих пор многие из этих резервов не используются.

Например, на станции Томск-I все еще велики простои вагонов. Коллектив станции Асино не выполнил план отгрузки леса. На станции Черемухинский нет тесной увязки в работе железнодорожников и лесников, что сдерживает широкое внедрение погрузки леса с «шапкой».

Недавно на Томской дороге побывала бригада с Донецкой дороги, с которой соревнуется коллектив нашей дороги. Донецкие железнодорожники справедливо указали, что на нашей дороге низки скорости движения, все еще слабо осваиваются новые методы погрузки.

Празднование Дня железнодорожника должно пройти под знаком мобилизации коллективов всех служб на досрочное завершение плановых заданий первого года шестой пятилетки. Железнодорожники должны направить свои усилия на максимальное использование локомотивов, грузоподъемности вагонов и ускорение оборота их, на улучшение содержания пути, лучшее обслуживание пассажиров в поездах и на вокзалах.

Сейчас перед железнодорожниками стоит важная задача — закончить подготовку к перевозкам хлеба, выращенного колхозниками нашей области. Надо подготовить вагоны, продумать продвижение маршрутов.

Партийные и профсоюзные организации железнодорожного транспорта должны постоянно руководить социалистическим соревнованием, развивая творческую активность каждого участника соревнования, распространять опыт передовых людей транспорта. Социалистическое соревнование должно быть направлено на дальнейшее освоение новой техники, повышение производительности труда, экономию и использование внутренних резервов.

Важной задачей работников транспорта является укрепление трудовой и государственной дисциплины, без которой не может быть четкой и безаварийной работы транспортного конвейера. Нужно постоянно и настойчиво вести массово-политическую работу среди коллективов железнодорожников, воспитывать их в духе высокой ответственности за выполнение задач, поставленных XX съездом партии.

□ □ □

ОТЪЕЗД СОВЕТСКИХ КОЛХОЗНИКОВ В ВЕНГРИЮ

Министерство земледелия Венгерской Народной Республики обратилось к директору колхоза имени Ленина, Сумской области, Герою Социалистического Труда М. Х. Савченко с просьбой поделиться опытом работы с венгерскими животноводцами. 20 июля М. Х. Савченко выехала в Будапешт.

(ТАСС).

Железнодорожный транспорт Советского Союза в шестом пятилетии

Беседа с первым заместителем Министра путей сообщения тов. В. А. ГАРНЫКОМ

В обстановке большого политического и трудового подъема 22 июля работники стальных магистралей отмечают свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника. Будни людей, работающих на транспорте, заполнены творческим социальным трудом, они, как и весь советский народ, успешно борются за превращение в жизнь решений XX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Большие и почетные задачи в шестой пятилетке поставлены перед транспортом. Если в минувшей пятилетке Советский Союз вышел на первое место в мире по объему грузооборота железных дорог, то к 1960 году грузооборот должен возрасти еще на 42 процента. Это значит, что пророст будет равен всему объему работы дорог в 1940 году.

Качественные показатели работы железных дорог повышаются из года в год. Для того, чтобы выполнить Директивы XX съезда партии, на транспорте необходимо прежде всего поднять производительность труда, преодолеть техническую отсталость, внедрить более совершенные виды тяги, значительно улучшить путевое хозяйство, сделать так, чтобы действительно достиг технического прогресса.

Общая протяженность электрифицированных линий, которые

войдут в эксплуатацию в шестом пятилетии, составит 8.100 километров. Это в 3,6 раза больше, чем было введено в пятую пятилетку. Перед железнодорожниками стоят грандиозные задачи, связанные с введением тепловозной тяги. За пятилетие протяженность линий, работающих на такой тяге, увеличится на 18 тысяч километров.

На транспорт за пятилетие поступит около двух тысяч электровозов и 2.250 магистральных двухсекционных тепловозов. Все это открывает большие перспективы. Новые локомотивы позволяют в полтора раза повысить скорости движения поездов, а вес составов увеличить на 50—60 процентов. Многие делается сейчас на транспорте для внедрения высокопроизводительных локомотивов, электровозов и тепловозов. Значительно возрастает провозная и пропускная способность дорог, резко сокращается удельный расход топлива.

Большие изменения произойдут и в вагонном парке. Помимо увеличения за пятилетие на 255 тысяч вагонов значительное их количество будет иметь грузоподъемность в 80—100 тонн. Поезд, сформированный из таких вагонов, перевезет на 30—40 процентов больше грузов, чем обычный такой же длины. Весь подвижной состав должен быть переведен на

Совещание работников сельского хозяйства областей и автономных республик Урала

СВЕРДЛОВСК, 20 июля. (ТАСС). Сегодня продолжалось обсуждение доклада Председателя Совета Министров РСФСР тов. М. А. Янова «О проведении уборки урожая, состоянии животноводства и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1956 году».

Участники совещания говорили о том, что делают колхозы, совхозы и МТС для организованного проведения уборки и досрочного выполнения поставок сельскохозяйственной продукции. Приводились многочисленные примеры доблестной работы тружеников села, их возросшей активности в борьбе за дальнейший подъем сельского хозяйства.

Участники совещания подвергли критике недостатки в деятельности республиканских министерств и ведомств. Так, директор Пермской МТС Молотовской области тов. А. И. Нелль критиковал Министерство сельского хозяйства РСФСР за то, что оно не всегда правильно удовлетворяет нужды МТС. Нам прислали комбайн для уборки картофеля, говорит он, но эта машина на суглинистых почвах не оправдывает себя. Приходится использовать комбайн как обычную картофелекопалку.

Председатель колхоза «Красный Октябрь», Кировской области, Герой Социалистического Труда П. А. Прозоров поднял вопрос о повышении ответственности машинно-тракторных станций за развитие колхозного производства, подчеркнув, что МТС должны лучше учитывать запросы хозяйств.

Министр совхозов РСФСР тов. Т. А. Юркин рассказал о развитии совхозов в областях и автономных республиках Урала, где за последнее время создано 24 крупных хозяйств, успешно осваивающих целинные и залежные земли. Совхозы сдают государству значительно больше хлеба, чем в прошлом году.

О трудовой доблести хлеборобов Ак-Бузакского района, Чкаловской области, говорил на совещании председатель райисполкома тов. А. Я. Романенко. За счет целинных земель посевные площади в районе расширены до 210 тысяч гектаров. Развернута раздельная уборка богатого урожая. В колхозе имени Хрущева, например, намолочивают более 25 центнеров ячменя с гектара.

Посчитав свои возможности, колхозы и совхозы района решили сдать сверх плана два миллиона пудов зерна. Благодаря укреплению зернового хозяйства заметно повышается производительность животноводства.

О больших переменах в жизни тружеников села рассказал секретарь Елизинского райкома КПСС Свердловской области тов. А. Г. Савин. За последние два — три года в районе в полтора — два раза повысилась урожайность зерновых, уве-

личилось производство продуктов животноводства. Широкий размах приняло в деревне производственное, жилищное и культурно-бытовое строительство. Сельхозартели предоставляют оплачиваемые отпуска колхозникам, широко применяют материальное поощрение. Жить на селе стало лучше. Благодаря этому много бывших колхозников, ранее ушедших в город, возвращается в колхозы.

Член Бюро ЦК КПСС по РСФСР тов. В. П. Миларчик в своем выступлении отметил, что сельское хозяйство областей и автономных республик Урала в последнее время значительно окрепло, но еще отстает от передовых областей РСФСР. Уделяя много сил промышленности, работникам Урала до последнего времени недооценивали производство продуктов сельского хозяйства. На Урале, так же как и в других областях республик, можно добиться быстрого роста продуктивности сельского хозяйства. Для этого надо конкретнее заниматься им, распространять опыт передовых колхозов, вытягивать отстающие хозяйства.

Тов. Миларчик советует широко использовать опыт раздельной уборки урожая, накопленный в колхозах Ставрополья, Кубани и Дона. Надо убрать максимальное количество хлеба раздельным способом.

Агроном-овощевод колхоза имени Ленина, Свердловской области, тов. А. В. Юркин рассказал об опыте развития овощеводства, которое приносит 30—40 процентов всего артельного дохода. Она указала также на неопеку овощеводства в области. Местные торговые органы неправильно относятся к реализации выращенных колхозами овощей, задерживают их приемку и в то же время нередко ввозят в Свердловск капусту и другие овощи по более дорогой цене из южных областей.

На совещании выступили также председатели колхоза имени Буденного, Завьяловского района, Удмуртской АССР Е. А. Лаврова, председатель колхоза имени Хрущева, Челябинской области, В. Г. Рылев, председатель бакинских колхоза имени Калла Маркса Б. Н. Сафинанов.

Участники совещания гости — начальники областного управления сельского хозяйства Кировоградской области Украины тов. И. Д. Нобильский и главный инженер Вороного-Александровской МТС Ставропольского края тов. С. К. Гутшинев поделились опытом работы по подъему сельского хозяйства.

На совещании с большой речью выступил Первый Секретарь ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев, тепло встреченный собравшимися.

Совещание единодушно приняло обращение ко всем колхозникам и колхозницам, работникам машинно-тракторных станций и совхозов, специалистам сельского хозяйства Урала.

200-ТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКА

СВЕРДЛОВСК, 20 июля. (ТАСС). Сегодня здесь состоялся митинг трудящихся Свердловска, посвященный окончанию совещания работников сельского хозяйства областей и автономных республик Урала. На митинг собралось более 200 тысяч человек.

Участники митинга тепло встретили появление на трибуне Первого Секретаря ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущева, секретаря ЦК КПСС тов. Н. И. Бельзена, Председателя Совета Министров РСФСР тов. М. А. Янова и других.

Выступивший на митинге Первый Секретарь ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев, Речи его неоднократно прерывались бурными аплодисментами, возгласами одобрения.

автосцепку, многие вагоны будут с роликовыми подшипниками. Пассажирский вагонный парк увеличится почти на 19 тысяч комфортабельных цельнометаллических вагонов.

Резкое увеличение весовых норм и скоростей поездов требует укладки рельсов тяжелого типа и замены земляного полотна щебеночным. Протяженность путей, уложенных на щебеночный балласт, должна быть доведена к концу шестой пятилетки до 61 тысяч километров.

Все более широкое применение на железных дорогах получают автоматизация и телемеханика. Около 15 тысяч километров линий в текущем пятилетии оборудуются автоблокировкой, диспетчерской централизацией и автостопами. Многие делается и для внедрения так называемой кодовой автоблокировки.

Несомненный вклад в деле технического прогресса на железнодорожном транспорте принадлежит изобретателям и рационализаторам. Только за последние пять лет они внесли около полумиллиона предложений. Их осуществление дадут огромный экономический эффект. Новаторы и в настоящее время продолжают активно трудиться над совершенствованием техники, разработкой и внедрением новейших машин и механизмов.

В шестой пятилетке намного возрастет поток грузов на многих направлениях. Он особенно увеличится на железных дорогах Урала, Сибири, центральных районов, Донбасса и Средней Азии. В настоящее время проводится различные мероприятия для того, чтобы увеличить пропускную способность железных дорог: идет развитие станций и узлов, на важнейших участках укладываются вторые пути. Вместе с реконструкцией старых магистралей и укладкой вторых путей прокладываются новые трассы. Около 6.500 километров дорог нужно проложить железнодорожникам в этом пятилетии. К ним относятся: Магнитогорск — Стерлитамак — Абудино, Барнаул — Омск, Сталинск — Абакан, Гурьев — Астрахань и ряд других. Эти линии помогут быстрее освоить богатые различными природными сырьем районы Сибири, Поволжья, Урала и Дальнего Востока, будут способствовать развитию в этих краях промышленности и сельского хозяйства. Немалое значение придается и строительству узкоколейных железных дорог в районах освоения целинных земель.

На железнодорожном транспорте немало замечательных людей, которые проявляют творческую инициативу. Механики локомотивов являются застрельщиками

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Совет Министров СССР принял решение передать Правительству Польской Народной Республики документальные материалы из польских архивов, находящихся на хранении в архивных фондах СССР. Передаваемые архивные материалы имеют государственное значение для Польской Народной Республики и представляют большую ценность для изучения истории Польши.

Правительству Польской Народной Республики передаются архивные материалы Сейма, Совета Министров, Министерства внутренних дел, юстиции, промышленности и торговли, просвещения, почт и телеграфа, путей сообщения, а также польских политических и общественных организаций и учебных заведений Польши (1894—1939 гг.).

Уборка не станет ждать. Встретим ее во всеоружии!

ВЫЗЫВАЮ
НА СОРЕВНОВАНИЕ
А. ВЕРШИННИНА
и А. СВИРКУЛА

Недавно я получил новый самоходный комбайн. Как и в прошлые годы, буду убирать хлеба в колхозе имени Ворошилова, Кожвинского района. На полях обслуживаемых колхозов мы впервые применим прогрессивный раздельный способ уборки хлебов.

Я горячо одобряю обращение ставропольцев. Результаты их труда нас всех волнуют и радуют.

Комбайн мой к работе готов. Для укрепления его подвесного копнителя я сделал дополнительные утолщения. Смонтировал и установил на комбайне гектармер собственной конструкции.

Всего на полях колхоза имени Ворошилова я беру 600 гектаров зерновых, причем большую часть из них — раздельным способом. Обязуюсь обеспечить высокое качество уборки, высокие намолоты зерна.

Обращаюсь к водителям самоходных комбайнов А. Свиркулу из Угличской МТС и А. Вершинину из Томской МТС: давайте соревноваться, товарищи, за проведение хлебоуборки в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне. Принимаю мой вызов!

З. ЗАРИНЫШ,
комбайнер Вороновской МТС.

БУДУ УБИРАТЬ
ПО 28—30 ГЕКТАРОВ
ЗА СМЕНУ

Мой комбайн «С-6» готов к работе и доставлен на поля первой полеревской бригады колхоза имени Чапаева. Сейчас вместе с правлением колхоза мы составили план проведения хлебоуборки, уточнили маршруты движения комбайнов. Нужно, чтобы до начала уборки хлебов было все подготовлено, предусмотрено. Обязуюсь нынче убрать 800 гектаров зерновых. Ежедневно буду убирать не менее 28—30 гектаров хлебов. Большую часть зерновых беру раздельным способом, зафетной жаткой. Для высокопроизводительной работы комбайна я сделал все необходимое. Чтобы улучшить обработку обмолачиваемого зерна, я переставил вал второй очистки на 12 сантиметров назад. Работу молотильного аппарата и цепей удешевит то, что я укоротил вторую цепь, цепь вентилятора первой очистки поставил с левой стороны.

Я решил соревноваться с комбайнером Чилинского МТС Павлом Зиминным и по-

сылаю ему вызов через газету. Будем вместе бороться за проведение жатвы быстро и без потерь.

В. РОМАНЧЕНКО,
комбайнер Вороновской МТС.

К УБОРКЕ ГОТОВ

До раздельной уборки зерновых остается немного времени. Мне предстоит работать на комбайне С-4 с подборщиком. 2 июля я опробовал работу подборщика в колхозе имени Хрущева на небольшом участке озимой ржи. Это первое опробование вышло несколько неудачным. Не обошлось без некоторых неполадок. Валки контрпривода оказались тонкими и гнилыми. Вследствие мы исправили это — усилили контрпривод контрпривода при помощи наварки угольника.

Второе испытание 8 июля прошло хорошо. Работа шла без задержки. Комбайн я вел на второй скорости. При нормальном валке качество подбора получилось отличным.

Я думаю, что производительность комбайна на подборке можно довести до 20 гектаров в день и даже больше.

Я. МИШУТИН,
комбайнер Асиновской МТС.

В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ СТАВРОПОЛЬЦЕВ

С горячим одобрением воспринял Обращение ставропольцев о проведении уборки урожая в сжатые сроки и без потерь механизаторы Угличской МТС. Они решали раздельным способом убрать 2.300 гектаров хлебов.

Комбайнеры заключают между собой договоры на социалистическое соревнование. Комбайнер А. Селюк обязался на комбайне «Сталин-6» убрать не менее 700 гектаров хлебов и намолотить 12 тысяч центнеров зерна. Большую часть хлебов он берет раздельным способом. На соревнование А. Селюк вызвал опытного комбайнера А. Богданкина, который принял вызов.

А. Богданкин также обязался убрать 700 гектаров хлебов и намолотить не менее 10 тысяч центнеров зерна. Соревноваться с Богданкиным, кроме Селюка, будет водитель «Сталин-6» Р. Дорошенко, который будет работать на полях колхоза «Новый путь». Он обязался убрать 600 гектаров колосовых и намолотить 10 тысяч центнеров зерна. Вместе с Р. Дорошенко будет работать его брат Д. Дорошенко — водитель самоходного комбайна. Вдвоем они обязались убрать не менее 1.000 гектаров хлебов и намолотить не менее 15 тысяч центнеров зерна.

Высокие обязательства взяли на себя также и другие комбайнеры.

соревнования за скоростное вождение тяжеловесных поездов. В целом ряде случаев почин одного машиниста становится достоянием большого коллектива. Например, механики электровозов депо Бараново довели суточную выработку на машину почти до двух миллионов тонно-километров, а суточный пробег — до 700 с лишним километров. Хорошие результаты имеют и у тепловозных бригад. Эти успехи говорят о том, что намеченные на шестую пятилетку задачи — поднять в целом по сети производительность электровозов в тонно-километрах почти вдвое, тепловозов — более чем в полтора раза — реальны, выполнимы.

Можно привести еще один яркий пример, который говорит о том, что железнодорожники успешно решают поставленные перед ними задачи. В минувшем пятилетии тяжеловесными поездами перевезено дополнительно более двух миллиардов тонн народнохозяйственных грузов. В этом году только в мае тяжеловесными поездами перевезено 83 миллионов тонн грузов сверх нормы.

Большую заботу о работниках железнодорожного транспорта проявляет Коммунистическая партия и Советское правительство. Вместе с ростом производительности труда увеличивается и реальная заработная плата железнодорожников. Работники ведущих профессий на транспорте в дополнение к основной заработной плате получают надбавки за выслугу лет. Общая сумма их составляет свыше миллиарда рублей в год. За образовательную работу железнодорожникам, связанным с движением поездов, выдаются премии. В ятой пяти-

летке транспортники получили 3,2 миллиона квадратных метров жилой площади. В текущем пятилетии будет построено 6,5 миллиона квадратных метров жилья. Многие железнодорожники строят индивидуальные дома, получая государственные ссуды.

Каждый год возрастает количество средств, отпускаемых на улучшение здоровья и быта работников железных дорог. Только в этом году по бюджету социального страхования на это ассигнуется свыше 2,6 миллиарда рублей — на 72 миллиона больше, чем в 1955 году. Десятки тысяч железнодорожников проводят свой отпуск в санаториях и домах отдыха, а их дети — в пионерских лагерях, детских санаториях. На транспорте имеются в большом количестве первоклассные больницы, поликлиники, санаторно-эпидемиологические станции, специальные лаборатории, где используется современная аппаратура и применяются новейшие методы лечения. Ежегодно десятки миллионов рублей расходуются для улучшения охраны труда и техники безопасности.

Чтобы успешно справиться с грандиозной программой работ на железнодорожном транспорте, предусмотренной в шестом пятилетнем плане, работники стальных магистралей должны мобилизовать все силы, быть высокоорганизованными и дисциплинированными. Транспорт — самая централизованная отрасль народного хозяйства, и поэтому здесь успех дела зависит слаженностью всех звеньев, согласованными усилиями всех железнодорожников.

(ТАСС).

Совершенствовать работу всех звеньев железнодорожного транспорта

За четверть века

23 года назад поступил я в Томское вагонное депо подручным, а через полгода стал слесарем по ремонту ходовых частей и ударно-упряжных приборов вагонов. Тогда техника была отсталая, труд сборщиков тяжелый. Четырехосный пассажирский вагон 4 человека пожимали вынуженными домкратами за 3—3,5 часа. Приходилось 300 раз качнуть ручку домкрата, чтобы поднять одну половину вагона на 60 сантиметров.

Шли годы. Много нового принесла мне жизнь. Дети выучились, стали самостоятельными людьми. Сын — летчик-майор, средняя дочь — плановик, младшая — врач. Появились у меня внуки.

С годами изменилась жизнь и в цехе. В 1950 году на смену винтовым домкратам пришли гидравлические, мы изготовили их на своем участке. Труд слесарей облегчился, но скорость подъема была малой.

Рабочие и инженеры участка искали новые пути. Через 2 года гидравлические домкраты заменили электрическими стационарными. Теперь я включаю рубильник, и через 10—15 минут вагон поднят. Поднимаются одновременно обе части вагона, а мы, слесари, только наблюдаем за равномерностью подъема.

Тележечный цех три года назад перекроили. С его помощью мы четверо за 3—4 дня разбираем, собираем 4 тележки из-под двух вагонов. Раньше на эту работу уходило 6—8 дней, 9 человек с трудом справлялись с ремонтом.

Чтобы поднять эллиптические рессоры тележки, нужно было 6—7 человек, теперь при помощи кран-балки это делает один человек.

Вот так, почти за четверть века, изменился наш сборочный цех.

В свой праздник — День железнодорожника — мы подводим итоги работы за год. С января мы начали ремонтировать пальмовалы вагонов. Дело это было новым, но освоили мы его быстро. Чтобы ускорить ремонт пальмовалов вагонов, своими силами построили хромировочный цех. Теперь нет нужды отправлять детали для хромировки в Новосибирск и на заводы Томска.

День железнодорожника в этом году — знаменательная дата для нас. Идет первый год шестой пятилетки. Вместе со всей страной мы, вагошники, боремся за досрочное завершение годового плана. В честь Дня железнодорожника мы, слесари-ходовики, выполняли сменные задания на 165—170 процентов.

В. ИВАНОВ,
слесарь-ходовик сборочного цеха Томского вагонного участка станции Томск-II.

Ученые-транспортники на производстве

Профессор М. Ф. Карасев с группой научных работников выехал на Новочеркасский электровозостроительный завод. Там ученые ТЭМПИТа ведут экспериментальные работы по коммутации тяговых электродвигателей.

Кандидат технических наук тов. Кучумов на Свердловском электровозостроительном заводе проверяет и внедряет законченную им работу по коммутационному испытанию электродвигателей.

Доцент А. А. Дычко усовершенствовал автосцепку вагонов.

Доцент Черкашин сконструировал передвижной подъемник, который позволяет механизировать работы по ремонту вагонов в парках. От управления Томской, Омской, Южно-Уральской и других железных дорог поступили просьбы прислать чертежи подъемника для его изготовления.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

НЕРОВНО НАПИСАННЫЕ СТРАНИЦЫ

Г. ПАЗДНИКОВ.

Томское областное литературное объединение издало сборник повестей и рассказов томского писателя Н. И. Попова.

Основное место в книге Н. Попова занимают две повести. Однако внимание читателей привлекают не они, а рассказы, — небольшие по размеру, но в художественном отношении более совершенные.

Каждому пишущему хорошо известно, что порой короткий рассказ писать значительно труднее, чем повесть. Это связано с тем, что от умения глубоко ее раскрыть, а также от того, что малый размер обмывает с предельной четкостью и выразительностью. Сжатость и краткость — эти качества Н. Попова, как рассказчика, владеет достаточно хорошо. На двенадцати страницах рассказа «Родная земля» он сумел показать интересный характер старого учителя Бердников, которого война забросила из Омской в далекую Сибирь. Федор Петрович Бердников года за два до войны вышел на пенсию, но попрежнему любит свою профессию, часто посещает школу. Когда

*) Н. Попов. Повести и рассказы. Издание Томского областного литературного объединения.

БРИГАДИР ПОЕЗДА

Поездная бригада, обслуживающая поезд № 63 (Бийск—Томск), несколько месяцев держит первенство в соревновании проводников томского резерва. В этом — большая заслуга бригадира поезда коммуниста Т. И. Скоробовенко.

Когда поезд отошел от станции, и пассажиры становятся временными жильцами вагонов, для проводников начинается трудная и хлопотливая работа. Нужно, чтобы пассажирам было удобно, спокойно. Пассажир в поезде должен чувствовать себя как дома — таков неписанный закон поездной бригады.

Бригадир Таисия Ивановна Скоробовенко проходит по поезду, проверяет, хорошо ли устроились пассажиры. Заметив, что инвалиду попалось верхнее место, она устранила его на более удобное, внизу. На теплую заботу пассажиры отвечают ей словами благодарности, и в книге отзывов их немало.

Таисия Ивановна Скоробовенко не только начальник, но и воспитатель своей бригады. Особенно заботливо относится она к молодежи, воспитывает в ней любовь к своей профессии, сознательное отношение к работе. Проводник Татьяна Колыбанова нередко грудила пассажиров. Таисия Ивановна много беседовала с ней, рассказывала о передовых людях, борющихся за выполнение шестой пятилетки. А разве от нашей работы зависит выполнение пятилетки? — спросила Колыбанова.

А как же? Ведь пассажиры, которых мы перевозим, — это люди, выполняющие шестую пятилетку. Если мы будем заботливо относиться к ним, мы сохраним их силы.

Сейчас Татьяна Колыбанова — одна из лучших проводниц. Каждый рейс пассажирки выносит ей благодарность за заботу и внимание.

С большой теплотой относится к пассажирам проводник Мария Михнюк. Но не сразу пришло такое отношение к делу. Было время, когда на замечания бригадира Мария отвечала:

— Ведь я все делаю по инструкции, как подсказывает, вину за собой не знаю.

В инструкции и приказы жизнь не вписывается, — говорила Скоробовенко. — Бывают случаи, которых инструкции не предусматривают. Тут нужно самой знать, чувствовать, как поступить.

Каждый раз после возвращения в Томск в бригаде обсуждают рейс — отмечают успехи, критикуют недостатки и неполадки. Проводники обмениваются мнениями, обсуждают предложения пассажиров. Добрым словом вспоминают пассажиры проводников М. Лыбухов, И. Брокан и многих других. Эти благодарности оправданы упорным трудом, любовью к людям, сердечной заботой о них.

М. ХОХЛОВ.

РЕПОРТАЖ

Большие мастера

Производственными успехами встречает свой праздник коллектив железнодорожного узла Томск-II. Включившись в социалистическое соревнование, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника, лучших производственных успехов среди паровозных бригад добилась бригада, которой руководит старший машинист Василий Иванович Свейков.

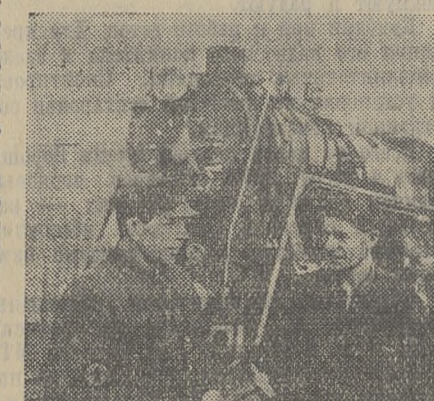
Только за 15 дней июля он

Хороших результатов добились паровозные бригады, которыми руководят машинисты-тяжеловесники тт. Решетов, Томашев, Пук.

Успехи поездных бригад во многом зависят от технического состояния локомотива от качества промышленного ремонта. В просторном помещении депо стоит на промывке паровоз. Вокруг него трудятся люди разных специальностей, но главную роль здесь играют котельщики. От их зависит очень многое.

На снимке № 2 вы видите котельщика Григория Андреевича Волковского, зачиняющего гайки фронтонного листа. 24 года он без перерыва работает по этой специальности. За эти годы он стал мастером своего дела, обучил своей профессии многих молодых рабочих.

Еще не было такого случая, чтобы Волковский выполнял производственную норму ниже, чем на 100 процентов. Его средний показатель — 170—180 процентов. В соревновании по Дню железнодорожника его производительность в



провел 5 тяжеловесных составов и перевез сверх плана 2.193 тонны различных грузов. Под его руководством работают три паровозные бригады, объединенные единой целью — как можно больше произвести тяжеловесов.

За первое полугодие этого года тов. Свейковский сэкономил 103 тонны топлива. Это говорит о росте мастерства, об умении эффективно использовать локомотив, о том, что его содержат в хорошем техническом состоянии.

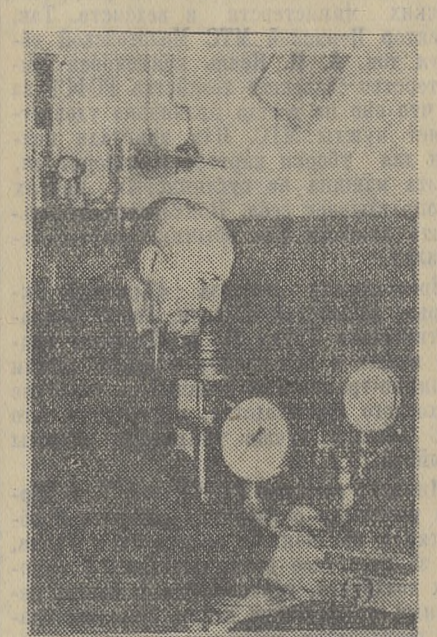
Свой опыт и знания Василий Иванович с охотой передает молодым паровозникам.

Во время поездки нет времени для разговоров, но сейчас, когда сдан паровоз другой бригаде, можно найти время для беседы со своим помощником В. Балакиревым и кочегаром М. Поликарповым (слева направо, снимок № 1). Эта паровозная бригада в июле заняла первое место среди паровозных бригад депо.



среднем достигла 203 процента. У таких, как Волковский, есть чему поучиться!

Много на узле Томск-II людей различных профессий. Все они



трудятся с мыслью — досрочно завершить план первого года шестой пятилетки.

В кузнечном цехе кузнецом работает Иван Яковлевич Шушаев, уже много лет получающий пенсию. Задолго до Октябрьской революции он освоил профессию кузнеца и сейчас не хочет покидать цех, в котором трудился всю свою жизнь.

В инструментальном цехе работает Петр Гаврилович Багаев (снимок № 3). В 1912 году пришел он в этот цех юношей и поступил учеником слесаря - инструментальщика. Много с тех пор прошло лет, много произошло за это время изменений. За годы советской власти депо неузнаваемо изменилось. Появилось много новых машин, станков.

Уже 5 лет, как Петр Гаврилович получает пенсию, но выглядит он еще молодо, трудится по-молодому. Его фотографии не сходит с доски почета узла.

Текст и фото В. Асабина.

ЗАЯВЛЕНИЕ ТАСС

Недавно в западногерманском бундестаге был принят закон о введении в Федеративной Республике Германии всеобщей воинской повинности. Этот закон одобрен также бундесратом.

В связи с этим в руководящих советских кругах заявляют следующее.

Введение всеобщей воинской повинности в Западной Германии несомненно ухудшает политическую обстановку в Европе и еще более осложняет решение германского вопроса.

Этот шаг нынешних руководителей ФРГ не может не насторожить соседние с Германской страной, в которых не забыли и никогда не забудут, что обе мировые войны, пережитые человечеством, были развязаны германскими милитаристами. Особое беспокойство вызывает то обстоятельство, что в ФРГ создаются условия для развертывания самой большой в Западной Европе армии в тот момент, когда правительства многих стран заняты поисками конкретных путей разоружения и когда отдельные государства уже приступили к сокращению своих вооруженных сил. Известно, что Советский Союз собирает свои вооруженные силы без малого на 2 миллиона человек. Принятые решения о сокращении вооруженных сил также и правительствами других европейских стран, в том числе Польши, Чехословакии, Венгрии, Болгарии и Румынии. Смягчение международной напряженности стало фактом и намерения г-на Аденауэра о минимизации «советской угрозы», с помощью которых он пытался оправдать

введение воинской повинности в Западной Германии, никого не могут ввести в заблуждение.

Совсем недавно правительство Германской Демократической Республики объявило о сокращении национальной народной армии на 30 тысяч человек, т. е. на 25 процентов, подчеркнув при этом, что в ГДР не будет введена воинская обязанность. Несмотря на это, в Западной Германии по настоянию правительства Аденауэра принимается закон о всеобщей воинской повинности. Общеизвестно, что это делается вопреки желаниям немецкого народа. Ведь это факт, что самая многочисленная в Западной Германии социал-демократическая партия выступила против закона о воинской повинности. Социал-демократическая партия требует прекращения политики «холодной войны» и улучшения отношений ФРГ с Советским Союзом и странами народной демократии. Против правительства законотворчества выступили также и другие политические партии ФРГ, не участвующие в правительственной коалиции, профсоюзные и молодежные организации Западной Германии, а также руководство германской евангелической церкви.

Своей выступлении против всеобщей воинской повинности эти партии и организации обосновывают прежде всего тем, что такой шаг неизбежно отдалит и еще более затруднит объединение Германии. Ответственность за это несет нынешнее правительство ФРГ.

Хорошо подготовить дороги к уборке урожая

Письмо в редакцию

Приближается уборка урожая. Скоро сплошным потоком двинутся на элеваторы, на пункты «Заготзерно» автомашины с хлебом нового урожая. Успех хлеба, вывоза по многим будет зависеть от состояния дорог.

В Зырянском районе нынче капитально отремонтировано 5 мостов, 12 труб, заготовлено и вывезено для ремонта дорог 320 кубометров леса, 1870 кубометров гравия. Но плохих дорог в районе еще очень много. Очень развиты дороги в Дубровском, Громышевском, Минутинском сельских Советах. Здесь трудно проехать даже в хорошую погоду. Председатели этих сельсоветов организуют ремонт дорог, строительство дорожных сооружений не занимаются. Колхозы «Путь Ленина» план дорожной строительств за 1955 год выполнили лишь на 10 процентов, имени Свердлова — на 14 процентов, имени Дзержинского — на 16 процентов. К выполнению плана дорожных работ в 1956 году эти колхозы еще не приступили.

Крайне плохо ведутся дорож-

ные работы в колхозах зоны Чертанской МТС. Дирекция МТС дорожных машин и механизмов колхозам не выделяет и сама никаких усилий в строительстве дорог не принимает.

Не выполняют планы дорожно-го строительства колхозы зоны Зырянской МТС. Такие сельхозартели, как «Авангард», «Коммунар», имени Маленкова, еще не привели в порядок ни одного километра дорог.

Зырянская МТС располагает достаточным количеством канав, копателей, корчевателей, но эти машины годами ржавеют на усадьбе МТС. Директор МТС тов. Карачев на словах ругает за хорошие дороги, но не делает их не желает. Большие деньги он обещает дать трактор на дорожные работы, а дальше обещаний дело не идет.

Дело чести колхозов Зырянского района в ближайшее время отремонтировать дороги, добиться того, чтобы к началу уборки урожая в районе не было плохих дорог.

И. АГУРЕВ.

НА ИППОДРОМЕ

В этом году исполнилось 75 лет Томскому ипподрому. По его дорожке прошло много классных лошадей, было поставлено немало рекордов.

В годы войны была крайне загужена ипподромная дорожка, надо сказать, упавшая дорожка ипподромов Сибири и Урала, разрушенная наводнением и оккупацией. Постепенно после войны дело стало налаживаться, особенно за последние два года. Ипподром наполнился опытными наездниками-тренерами. Назначили 1-й категории тов. Васильева и тов. Анасова, молодые наездники тов. Юсупов и тов. Забиров широко известны любителям конного спорта. В соревнованиях принимают участие лошади колхозов, совхозов, кооперативов, государственной и городских организаций.

В результате интенсивной тренировки лошадей в этом году поставлены новые рекорды.

Успешно выступают на ипподроме лошади колхозов Томской области. Дважды приходил первым к финишу столбу жеребец «Примеш» (колхоз «Ленинский путь», Томского района). Кобылица колхоза «Северное сияние», Бакачарского района, не раз завоевывала первенство ипподрома.

Сегодня на ипподроме состоятся розыгрыши традиционных именных призов. Будут разыграны призы на дистанции: 1.600, 2.400 и 3.200 метров.

П. ТАРАСОВ,
главный судья ипподрома.

славенного летчика Александра Галкина со своим бывшим учителем. Концеп повесть поражает плавностью и безукоризненностью в изображении персонажей.

Повесть «Стремительные дни» удачнее, но и она не лишена серьезных недостатков. В ней рассказывается о событиях конца 20-х годов в одном из сел Кузнецкого района. Главным героем повести утопический герой по имени Константин. Константин выступает против неправых методов работы на селе, которые насаждает председатель «Колхоза» Белокоп. Обстановка особенно осложняется, когда Белокоп остается в районе заместителем председателя райисполкома. Константину приходится обманывать в сырье графика заготовок и судит.

Отдельные главы (4-я, 5-я, 6-я, 11-я) написаны Поповым довольно живо. Запоминается ряд образов в повести — Константин, Булака, Зинюкова, Горбунова и некоторых других. Но многие главы читаешь скучно, художественные качества их невысокие.

Взяв довольно острый конфликт, автор разрешает его очень легко. Стоило лишь вернуться в район секретарю райкома Стоярову, как Белокоп сразу же был снят с работы.

Повесть завершается сухой авторской справкой о том, что произошло с героями через пять лет.

Вставными выглядят страницы, рассказывающие о любви Константина и молодой учительницы Ольги Ивановны. Страницы эти, пожалуй, наиболее неудачны. Автор изображает взаимоотношения Константина и Ольги слишком художественно. Рисуя образ Ольги, автор не замечает, какими штампами наделает его: «у нее были мягкие черты лица, серые глубокие глаза, которые часто смеялись... Голос девушки мягкий, переливающийся, певучий. Когда она смеялась, мне чудилось журчанье ручья» (стр. 13). «Ее лицо оживилось, в серых глазах сияла улыбка... Робкая улыбка, как угрюмый

луч, появилась в глазах (стр. 53). «Мне нравилась ее улыбка, ее голос, ее глаза, ее косы» (стр. 60). Или: «В широком раскрытых глазах девушки блеснули слезы» (стр. 59) и «Глаза девушки широко раскрылись, по их складкам лицо показались слезы» (стр. 74) и т. д.

Также плавными портретными характеристиками бедности героев повести.

Очень трафаретны и схематичны в повести образ секретаря райкома партии Стоярова. С людьми он говорит стереотипными, «руководящими» фразами. Герои же повести измучены тому, какой он «простой, вымышленный, унылый».

В обеих повестях очень много языковых небрежностей, а порой и просто неграмотных выражений, вроде «улыбалась над его фокусом» (стр. 100), «провала ПВХО» (стр. 111), «надувший тон» (стр. 13) и т. д. Горький называл язык первоэлементом литературы. Слово — основной материал творчества. Судя по опубликованным в сборнике произведениям, Попов не всегда требовательно относится к этому материалу.

Мы ничего не сказали о рассказе «Говаринский», являющемся сборником. И это не случайно. Он неинтересен, фальшива его не нова. На наш взгляд, его не стоило включать в сборник.

Несколько замечаний о полиграфическом оформлении книжки. Оформление она очень плохо. Даже в сравнении с некоторыми брошюрами, издающимися в Томске, она выглядит гораздо хуже. Надо потребовать от полиграфизаторов улучшения оформления выпускаемой им литературной продукции.

Сборник рассказов и повестей Н. Попова — первая отдельная книжка его произведений, изданная в Томске. Она не вполне удовлетворила читателей. Надо надеяться, что Н. Попов учтет допущенные им промахи, помня о том, что настоятельное повышение литературного творчества — залог успеха в литературном творчестве.

МАСТЕР СПОРТА

Мальчишки, как известно, самый любопытный народ: мальчишки Моммартра в этом отношении не уступают ни одним другим. Несколько стройных парней, в которых нетрудно было узнать спортсменов, не могли пройти мимо их внимания. Парни тоже, видно, были любопытны — они с интересом осматривали этот город с великой историей. К заставе остальных потомков Гавроша, один из юных парижан оказался замеченным спортсменами — они подарили ему открытку. Мальчишка деловито осмотрел ее и вдруг засиял.

— Москва! — сказал он победоносно.

Спортсмены сразу же оказались в тесном кольце прохожих.

— Москва! Руч! Хорошо! — повторял седой старичок с тросточкой, видимо, очень досадил, что больше ничего не знает по-русски.

Это было 10 июня 1956 года. Юрий Захаров, член советской команды легкоатлетов, прилетел в Париж на международные студенческие соревнования лишь позавчерашней ночью, но за эти два дня уже не впервые ощущал симпатию и уважение французского народа к Советскому Союзу, представителем которого он здесь являлся.

Вспомнил вчерашний день — день открытия соревнований. Захаров бежал 5 тысяч метров. Прилетев в Париж поздно ночью, спортсмены не успели как следует отдохнуть; к тому же дорожка была довольно плохого качества, круг вместо обычных 400 метров равнялся 450, а соперники были отнюдь не из слабых. Особенно упорной была борьба с представителем французской команды — более 4 километров он неотступно шел за советским спортсменом, шаг в шаг. «Осталось полтора круга», — мелькнула мысль, и неожиданно пришла подергивающая — с трибуны послышался крик:

— Рус! Дерись!

Юрий пришел к финишу первым под приветственные возгласы: «Рус! Рус!».

Советская команда заняла первое место; в этом участие есть доля и Юрия Захарова — одна из полученных советскими спортсменами золотых медалей была завоєвана им.

Это были первые международные соревнования и первая международная победа молодого мастера спорта, томича Юрия Захарова.

Шесть лет назад, когда Юрий готовился к поступлению в Томский университет, он не мог и думать об этом — хотя бы по той простой причине, что спортом он увлекался недавно, будучи уже студентом университета. Историко-филологический факультет в то время был на вершине спортивной славы, и как-то само собой получалось, что Захаров оказался в кругу энтузиастов спорта. С началом зимнего сезона он начал тренироваться в лыжной секции. Успех пришел не сразу и нелегко, зато второй спортивный разряд, полученный в конце сезона, вселял уверенность в своих силах.

А 1952 год принес новое достижение — Юрий выполнил нормы первого разряда по лыжному спорту.

Тренировки продолжались и летом — Захаров занимался легкой атлетикой и участвовал в легкоатлетических соревнованиях. И здесь упорство в стремлении к намеченной цели дало свои плоды — летом 1952 года Захаров стал второразрядником по легкой атлетике.

В январе 1953 года Юрий защищал честь Томска уже в Москве, на первенстве центрального совета спортивного общества «Наука». Спортсмены Томска заняли четвертое место, уступив первенство лишь ведущим командам страны. А в марте молодой спортсмен первым в Томске выполнил нормы первого спортивного разряда по новой классификации, пройдя на лыжах 10 тысяч метров за 38 минут 43 секунды.

Вскоре Захаров окончательно переходит на легкую атлетику. Под наблюдением опытного тренера Т. Морозецкого, воспитавшего немало томских легкоатлетов, Захаров делает все новые и новые успехи. В июне 1953 года он занял пятое место по спортивному «Наука» на дистанции 5.000 метров, пробежав ее за 15 минут 10 секунд, а в соревнованиях на первенство Российской Федерации занял четвертое место в беге на дистанции 1.500 метров (со временем 4 минуты 3 секунды), установив рекорд Томской области.

Вот характерный пример из спортивной биографии Юрия Захарова, хорошо показывающий его волю к победе. В мае — июне 1954 года в Красноярске проходило первенство Сибири и Дальнего Востока. Ю. Захаров входил в команду Томской области. Имя его в то время было еще мало известно за пределами Томска, и накануне забегов на 800 мет-

ров почти никто не считал его претендентом на призовое место. Наиболее вероятным претендентом считался кемеровчанин Куляпин.

Захаров бежал с ним в одном забеге. Неудачно взяв старт, он, однако, на протяжении двухсот метров сумел обогнать «соперников», и шел вслед за Куляпиным до последней стометровки. Рынок — и томич стал обходить Куляпина. Однако кемеровчанин, когда Захаров поравнялся с ним, толкнул его плечом.



Ю. Захаров.

Юрий упал на колени, но напряжением всех сил заставил себя подняться и снова догнать Куляпина. Куляпин снова загораживает дорогу, но Захаров обходит его с другой стороны и финиширует первым со временем 1 минута 58,5 секунды. Это было лучшее время соревнований! Захаров стал чемпионом Сибири и Дальнего Востока, улучшив свой областной рекорд. А Куляпин был по заслугам наказан — судейская коллегия не засчитала его результат.

На этих же соревнованиях Ю. Захаров становится чемпионом Сибири и Дальнего Востока и в беге на 5 тысяч метров. Эта победа далась нелегко — до последних 60 метров шла упорная борьба между томским спортсменом и красноярцем Данилиным, они то и дело уступали друг другу лидерство, и уже перед самым финишем Захарову удалось опередить противника.

На дистанции 5.000 метров в 1955 году Захаров добился результата 14 ми-

нут 29,6 секунд. Но и это время было не настолько хорошим, чтобы соперничать с сильнейшим бегуном страны, — ведь норма мастера спорта — 14 минут 18 секунд. Спортсменам хорошо известно, что такое секунда или даже десятая доля секунды; это — результат упорной работы над собой, борьба за совершенствование техники.

В 1955 году Захаров окончил университет. Он теперь — сильнейший спортсмен города, его принадлежат почти все областные рекорды на дистанции от 800 до 5.000 метров. Зимой он тренировал лыжную команду университета, затем защитил спортивную честь университета на первенство вузовских коллективов спортивного общества «Вузовские». Вместе с тем, он сам постоянно тренируется.

С весны 1956 года его тренирует тренер по легкой атлетике тов. Никифоров. В первых же соревнованиях сезона он показал время на 2 секунды лучше прошлогоднего достижения — снались постоянные тренировки и опыт тренера.

... В Париж Захаров мечтал попасть еще весной, когда там проходил кросс на приз газеты «Юманите». Он тщательно готовился к отборочным соревнованиям, которые должны были выявить пять сильнейших легкоатлетов страны для поездки во Францию. Но на соревнованиях он оказался шестым. Однако Захаров не оставил своей мечты.

В мае состоялись традиционные соревнования между легкоатлетами Москвы, Ленинграда, Российской Федерации, Украины и Белоруссии. Одновременно они являлись отборочными для поездки во Францию. Они принесли томичу большую победу — Захаров прошел 5.000 метров за 14 минут 13,2 секунды, выполнив норму мастера спорта.

И вот — Париж, новая победа, золотая медаль и — постоянное чувство гордости за свою великую Родину.

Нелегко прошла стартовая работа РСФСР. Ю. Захаров подтвердил свое достижение, вновь удвоившись в нормы мастера спорта на 5 тысяч метров.

Новый успех томичу принесла десятикилометровая дистанция. Снова, как и в беге на 5.000 метров, предстояла борьба с мастером спорта Протопопиным, но на этот раз Захаров вышел победителем. Исход борьбы решился перед самым финишем — Захаров опередил противника всего на две десятых секунды. Со временем 30 минут 11,4 секунды Юрий Захаров стал чемпионом Российской Федерации в беге на 10 тысяч метров.

Правда, ему еще не удалось стать мастером спорта в беге на 1.500 метров, но впереди — упорный труд, новые соревнования, новые победы.

И. ПРОКОРОВ.

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Получу по 130 яиц на курицу-несушку

Во многих колхозах нашей области птицеводство недооценивают, считают это дело хлопотным и невыгодным. Конечно, если подходить к птицеводству с таким предвзятым мнением, то заранее можно сказать, что проку от него будет мало.

В нашем колхозе тоже очень долго птицеводство недооценивали. Внимание на него правление не обращало, о создании нужных условий для работы птичников не заботилось. Вот и получали мы «золотые яички», — по 25—30 штук на несушку за год.

Правление колхоза в последние годы стало больше заботиться о птицеводстве. Нам, птичникам, созданы хорошие условия для работы. Мы, в свою очередь, стараемся сделать все от нас зависящее, чтобы повысить продуктивность птиц, принести больше пользы колхозу.

Если подсчитать количество яиц, полученных в нашем колхозе за 9 месяцев текущего хозяйственного года, то получится около 50.000 штук. Я за это время получила по 102 яйца от каждой из 204 несушек, по 36 яиц на несушку получила опытная птичка Федосья Андреевна Лисицкая, работающая на другой птицеводческой ферме.

Что я могу рассказать об опыте своей работы? Главное, на мой взгляд, для птичника — трудолюбие и любовь к своему делу. Иная птичница задает утром курам корм, нальет воды в корытца, закроет кур, чтобы не разбежались, да и уйдет домой до вечера. Конечно, при таком уходе птицеводства будет убыточным.

Птица требует внимательного ухода, хорошего кормления. Кур должны быть разнообразными, содержать много витаминов, минеральных веществ.

Я, по совету нашего зоотехника Л. Д. Васильевой, летом заготавливаю большое количество крапивы. Зимой и весной скормлю ей курам. Даю им также известную муку, примешиваю в еду сенную муку.

На зиму стараюсь запастись для

кур достаточное количество песка или мелкого гравия, который беру на берегу реки. Песок и мелкие камешки куры склевывают, — они помогают пищеварению.

С февраля правление нашего колхоза организовало завод с Колпашевского рыбозавода рыбных головок. Скармливание их курам в смеси с картофелем, отрубями, сенной мукой дает замечательные результаты.

Очень важно научиться выращивать здоровый молодняк. Только что полученных из инкубатора цыплят мы помещаем в специальные ящики, — по 25 штук в каждом. Иначе цыплята сбиваются в кучу, иногда дают друг друга. У меня отхода молодки почти не бывает: цыплята растут крепкими, здоровыми.

Кормлю я их вареными яйцами, простоквашей, свежим молоком, пшенной кашей. На 2—3 день после получения цыплят из инкубатора, прибавляю в их пищу мелкопорезанную крапиву.

В июне я получила из инкубатора большую партию цыплят. Они уже подросли, чувствуют себя хорошо.

С птичницей Ф. А. Лисицкой у нас идет постоянное соревнование. Часто наводимся друг на друга, обмениваемся опытом. «Соперница» у меня сильная — птичницей работает уже 7 лет, накопила большой опыт. Но все-таки я думаю, первенство ей не уступлю. Взяла я обязательство получить к концу года по 130 яиц на курицу-несушку. Непременно его выполню.

Э. БРАНДЕРС,
птичница колхоза «За коммунизм», Колпашевского района.



На снимке: птичница Э. П. Брандерс.
Фото А. Луговцов.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ

Достоиную встречу Дню строителя готовит плотники Лебединской строительной колонны машинно-дорожного отряда № 132. Члены бригады ежедневно выполняют трудные задания. Особенно хорошо трудится бригада, которой руководит тов. Колчанов. На строительстве двухквартирных жилых домов и здания под магазином бригады тов. Колчанова выполняются задания на 150 процентов.

В соревновании успехов добились и плотники бригад тт. Помникова и Беликова. Эти бригады ведут строительство цеха домостроения, жилых домов, хлебопекарни и махтовых колодцев. Задания они систематически выполняют на 140—150 процентов. Качество строительных работ, выполненных этими бригадами, признано хорошим.

Высокими показателями в труде готовятся встретить День строителя плотники райкомхоза. Плотники бригады тов. Муромца на строительстве одноквартирного дома ежедневно выполняют задания на 200—250 процентов, а бригады тов. Витюны на строительстве здания под парикмахерскую — на 200—270 процентов.

Верхне-Исетский район.

ЭКСПЕРИМЕНТЫ И ПОХОДЫ

В дни школьных каникул учащиеся Кожевниковской средней школы отправились в походы и экскурсии по родному краю. Недавно из такого похода возвратилась группа девятиклассников, которая прошла до реки Шегарки, побывала у устья реки Бакши, осмотрела колхозные фермы и ознакомилась с работой тракторных отрядов. В Южаре она посетила маслозавод, побывала на строительстве типовой МТС. Затем девятиклассники поехали в с. Вороново, где переправились через Обь и в поселке Капталовка работали на раскопке древних курганов. Туристы вели дневник, делали зарисовки с натуры, фотографировали местность, собирали гербарий.

Поход прошел очень интересно и увлекательно. Возвратившись из похода девятиклассники вместе с другими учащимися Кожевниковской школы ездили на экскурсию в Новосибирск. Там они посетили музей, побывали на крупнейших предприятиях.

с. Кожевниково.

Знакомая картинка

В Томске трудно купить стакан холодной газированной воды или кваса. Лда в квасных часто не бывает, вода продается теплой, а хлебный квас в жаркий день вообще найти невозможно.

(Из писем читателей.)



Рис. Ф. Виноградова.

— Что случилось?
— Закрыто на переучет.

БРИГАДНИКИ

Наши помощники

Большую помощь оказывают милиции бригады содействия милиции, созданные из трудящихся и насчитывающие в городе Томске сотни человек.

Одним из активных бригадиров 2-го отделения милиции г. Томска является Виктор Шеблыкин. Он трудится на производстве. Где бы он ни был, он никогда не пройдет мимо фактов нарушения порядка. Только в этом году им доставлено в органы милиции более десяти нарушителей. Тов. Шеблыкин задержал в этом году четырех уголовных преступников. Два вора были им задержаны за квартирную кражу в Вокзальном районе.

Другому члену бригады содействия милиции Степану Николаевичу Салтыкову идет уже пятнадцатый год. Старый кадровый рабочий, он не пренебрегает ни к каждому роду хулиганам и преступникам.

За активную помощь органам милиции в борьбе с преступностью, нарушителями обществен-



На снимке: участковый уполномоченный 2-го отделения милиции г. Томска Н. Т. Приходкин инструктирует членов бригады содействия милиции Бориса Батурина, Виктора Хилова, Владимира Чернявского и Алексея Коледова перед уходом в наряд.

Фото Ф. Хитриневича.

ного порядка тт. Шеблыкин и Салтыков неоднократно поощрялись начальником областного управления милиции.

Уже из этих примеров можно видеть, какую огромную помощь могут оказывать рядовые советские граждане в охране общественного порядка.

К сожалению, у нас есть и такие граждане, которые сами не нарушают порядка, но и не реаги-

руют на нарушения со стороны других. Есть даже случаи, когда при задержании хулигана на улице некоторые заступаются за него, и, не зная в чем дело, просят отпустить: больше, мол, он этого не сделает.

Давно пора покончить с этими уродливыми явлениями.

А. КИЛИН,
заместитель начальника 2-го отделения милиции г. Томска.

Горжусь званием бригадника

В прошлом году к нам, рабочим вагонного участка станции Томск-II, обратились работники милиции. Они просили помочь им в борьбе с хулиганством. Многие из нас откликнулись на эту просьбу и записались в бригаду содействия милиции. Вступил в члены бригады и я.

С тех пор мне часто приходится помогать милиционерам. Только с 1 января этого года я задержал больше 30 человек, нарушивших общественный порядок. Однажды мне вместе с товарищами удалось обнаружить серьезного преступника. Гражданин Хренов, человек без определенных занятий, был застигнут нами в тот момент, когда он пытался совершить квартирную кражу. Доставленный в отделение милиции, Хренов признался еще в двух преступлениях, совершенных им ранее.

Я горжусь, что своим скромным трудом помогаю милиции поддерживать порядок и охранять социалистическую законность.

Н. БЕЛОВ.

Спасибо,
тов. Гуров!

В субботу, 14 июля, окончив работу, я решил посетить магазин, расположенный в центре города. В универсаме меня заинтересо-

вали новые патефонные пластинки, и я решил посмотреть список. В этом отделе всегда много народа, около списков — давка: стоящие сзади тянутся через спины стоящих у прилавка, чтобы прочитать названия новых пластинок. Старалась дотянуться до списков и я.

Около меня стоял невысокий человек. Он был хорошо одет. Был жарко, и жакет, в кармане которого лежали деньги, висел у меня на руке, и вдруг я увидела — именно увидела, потому что жакет был у меня перед глазами — в кармане своего жакета руку соседа.

Я так растерялась от такого грабежа среди белого дня, что ничего не сказала, а только молча вытащила чужую руку и с силой ее отпустила. Вор тоже не сказал ни слова. Он повернулся ко мне спиной и спокойно направился к выходу из магазина. Он бы и ушел, если бы его не задержал молодой человек в очках и лыжном костюме. Молодой человек — как выяснилось впоследствии, член бригады содействия милиции студент А. Гуров — решительно прервал дорогу карманнику и схватил его за руки. В этот момент подошла еще одна женщина, у которой этот вор вытащил деньги. Тов. Гуров объяснил нам, как вызвать милицию, и скоро вор был передан двум милиционерам.

Я благодарю тов. Гурова, который спас меня и других граждан от посяательства наглого вора.

Т. ДИЛЬ,
работница ГЭС-II.

