

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 140 (10248) Среда, 17 июля 1957 года. Цена 20 коп.

Ускорить отгрузку леса потребителям

Сплавщики нашей области широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу 40-й годовщины Великого Октября. Инициатором соревнования в честь этой знаменательной даты среди сплавщиков выступил коллектив Красноярского сплавнового участка Томской сплавной конторы треста «Облесосплав». Красноярские сплавщики дали слово грузить баржу лесом за сутки, повысить выработку на сплавочном рабочем на 15 процентов, завершить навигационный план на 10 дней раньше срока.

Этот замечательный почин поддержали коллективы других сплавных участков, отгрузочных рейдов и причалов, сплавных контор.

В текущем году ввиду затяжной весны большинство причалов и рейдов было открыто с опозданием, поэтому соревнование сплавщиков за повышение производительности труда на погрузке барж, сокращение сроков отгрузочных работ имеет огромное значение для выполнения планов поставок леса народному хозяйству страны.

Как же сплавщики и работники рейдов выполняют свои обязательства?

Коллектив Красноярского сплавнового участка в текущую навигацию должен отгрузить потребителям почти 450 тысяч кубометров леса, значительно больше, чем в прошлом году. Во втором квартале он отгрузил 143,3 тысячи кубометров леса вместо 125 тысяч по плану, в июле выполняет суточный график погрузки. С начала навигации Красноярский сплавучасток отгрузил потребителям лес досрочно.

Соревнуясь между собой, погрузочные бригады тт. Андреева, Иванова, Шипилина и другие систематически перевыполняют нормы выработки. Но в работе красноярских сплавщиков есть и недостатки. Отдельные причалы работают неэкономично, часть барж грузится с простоями, отстает сжатка на воду.

Работа рейдов во многом зависит от речников, а они плохо помогают красноярским сплавщикам. На рейде работает старый малосильный маневровый катер «Услуга». Он не обеспечивает маневровых работ — медленно ставит баржи к причалам и снимает грузежи. Погрузочные бригады из-за этого часто простаивают. Только за два дня простоя рабочих из-за неподатчи барж составили более 72 часов.

Красноярские сплавщики работают неплотно. По темпам погрузки леса на баржи должны быть резко усилены. Только это обеспечит сплав всей древесины с нижних складов Ергайского и Красноярского лесхозов.

Хорошо доставляет лес потребителям коллектив Баргаской сплавной конторы, завоевавший в июне переходящее Красное знамя обкомпрофа. Баргаские сплавщики грузили каждую баржу в среднем на 30 минут раньше срока. Своевременно грузят баржи отдельные бригады и причалы других сплавных контор. В Нарынской сплавной конторе хорошо работает кол-

лектив Житаловского рейда. На этом рейде добросовестно трудится комсомольско-молодежная бригада тов. Торохова. Она систематически перевыполняет сменные нормы выработки. В Усть-Пикове лучше остальных работает бригада тов. Сычева, в Усть-Чая — тов. Авдеевичева.

Однако остальные сплавные конторы не выполняют суточных графиков погрузки барж и ставят под угрозу срыва сплав леса потребителям. Уже других работает в текущую навигацию Усть-Чулымская сплавная контора (директор тов. Иванов, секретарь парторганизации тов. Бондарев). План доставки леса потребителям во втором квартале Усть-Чулымская сплавная контора выполнила всего на 77,9 процента. В июле дело не улучшилось. С начала навигации по 10 июля на рейдах погружено 118 барж, из них 69 простояли под погрузкой 1.450 часов сверх нормы. На рейдах плохо организованы маневры флота.

Несвоевременно грузят баржи на многих рейдах Нарынской сплавной конторы, труд рабочих организован плохо, баржи грузятся с большими простоями. Руководящие и инженерно-технические работники сплавной конторы мало бывают на местах работы, не знают положение дел. Сплавконтра за второй квартал недодал потребителям 35 тысяч тонн леса.

Комплексное соревнование сплавщиков и речников организованно недостаточно, они мало помогают друг другу. Работники сплавконтр ощущают недостаток барж. Погрузочные бригады простаивают из-за отсутствия барж более 500 часов. Речники поставляют на рейды водотечные баржи. На Колызовском рейде в начале июня одна из погруженных барж затонула, лес разнесло. На Усть-Чулымский рейд также поступают неисправные баржи. Это тормозит сплав.

Грузежи барж, снятые с причалов Усть-Чулымского рейда, сутками просят против Колпачево в ожидании тяги.

Трест «Облесосплав» в целом сорвал план поставки леса потребителям, во втором квартале недодал 90 тысяч тонн древесины.

Этот долг стране сплавщики должны вернуть возможно скорее. Путь к этому — широкий размах комплексного соревнования между речниками и сплавщиками за досрочную погрузку барж и быструю доставку леса потребителям.

Коллективы треста «Облесосплав», сплавных контор, отгрузочных рейдов должны резко усилить темпы погрузки барж, обеспечить досрочное выполнение плана. Речники должны увеличить количество флота на рейдах, выполнять справедливые требования сплавщиков.

Партийные, профсоюзные организации и руководители сплавных контор и Томского эксплуатационного участка речного пароходства должны создать все условия речникам и сплавщикам в соревновании за ускорение доставки леса потребителям.

Соревнование Томской и Кемеровской областей

ТОМСКАЯ	КЕМЕРОВСКАЯ
678	Надоемо молока на одну фуражную корову за 6 месяцев (килограммов)
155	в том числе за июнь
25,2	Получено молока на 100 гектаров сельхозугодий (центнеров)
	Получено молодняка на 100 маток:
60,1	телят
73,7	ягнят
6,2	поросят на свиноматку
	Процент выполнения полугодового плана заготовок и закупок:
71,8	молока
62,2	мяса

Вклад рационализаторов

КОЛОМНА (Московская область), 16 июля. (ТАСС). На теплоэнергетическом заводе имени Будышева подведены итоги социалистического соревнования рационализаторов и изобретателей в честь 40-й годовщины Октября. За первое полугодие рабочими, инженерами, техниками подано свыше 2.700 предложений и получено условно годовая экономия в сумме 4.669

тысяч рублей. Это в полтора раза больше, чем предусматривалось. В индивидуальном соревновании лучшего результата добились бригады слесарей В. Романов, токаря В. Гончаренко и начальники бюро инструментального хозяйства А. Бугеев. Они внесли не менее чем по десяти предложений. Каждый из них сберек заводу от 25 до 75 тысяч рублей.

Пребывание Советской Партийно-правительственной делегации в Чехословакии

ПЛЬЗЕНЬ, 15 июля. (Спецкоры ТАСС—ЧТА). Сегодня члены Партийно-правительственной делегации СССР товарищи Н. С. Хрущев, Н. С. Патоличев, В. В. Гришин и сопровождающие их в поездке чехословацкие товарищи А. Новотный, Р. Барак, Я. Доланский, В. Давид, И. Пойтар, Я. Вошпалек посетили крупнейший промышленный центр Чехословакии город Пльзень.

На всем пути от Праги до Пльзеня советским гостям был оказан самый сердечный прием.

На границе Пльзенской области советских гостей и сопровождающих их чехословацких товарищей встречают руководители области.

Машины въезжают в город. На центральной площади города собрались девяносто тысяч трудящихся. Начинается краткий митинг. Гостей приветствует первый секретарь Пльзенского областного комитета КПЧ Я. Глина.

Овацциями и манифестациями в честь советско-чехословацкой дружбы и братской неразрывной связи народов социалистических стран была встречена речь Н. С. Хрущева.

Председатель Пльзенского областного Национального комитета тов. Пельнарж закрывает митинг.

Советские делегаты и чехословацкие товарищи направляются по улицам города к крупнейшему машиностроительному заводу Европы — заводу имени В. И. Ленина.

Завод имени В. И. Ленина, или вернее комплекс заводов (бывшие заводы Шкода), известен всему миру. До второй мировой войны завод принадлежал французскому военнопромышленному концерну Шнейдер—Крессо и после гитлеровской оккупации был присвоен концерном Геринга.

Буквально за несколько дней до конца войны американская и английская авиация совершила налет на завод и уничтожила более 70 проц. промышленных объектов.

В результате напряженного героического труда трудящихся Пльзеня завод был восстановлен всего за один год. И к 1948 году достиг довоенного уровня производства. В годы первой пятилетки (1948—53 годы) объем промышленной продукции завода увеличился в три раза. В декабре 1951 года по инициативе коллектива завода ему было присвоено имя В. И. Ленина.

Ныне завод имени В. И. Ленина — это гигантское предприятие, отличающееся высокой технической культурой. На нем трудятся многие тысячи рабочих, инженеров, техников. Обладая собственной металлургической базой, завод изготавливает самую сложную продукцию тяжелого машиностроения и тяжелой электротехники.

Советские делегаты обходят цехи, производственные помещения заводов. Везде и тепло и радостно встречают рабочие и служащие этого крупнейшего машиностроительного предприятия Европы.

Тов. Н. С. Хрущев дружески беседовал с рабочими предприятия. Осмотр завода окончен. Под добрые напутствия трудящихся советские делегаты направляются на известный во всем мире Пльзенский пивоваренный завод, где состоялся первый областной комитет КПЧ, областным Национальным комитетом и горкомом КПЧ города Пльзеня товарищеский обед. Краткие речи произнесл председатель Пльзенского областного Национального комитета Я. Пельнарж, председатель городского Национального комитета Я. Самка, первый секретарь городского комитета КПЧ Я. Самка, Н. С. Хрущев.

Затем делегация отправилась в единый сельскохозяйственный кооператив в Бушовице.

МОСТ, 15 июля. (Спецкоры ТАСС—ЧТА). Сегодня группа членов Советской Партийно-правительственной делегации в составе Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, секретаря ЦК КП Украины О. И. Иванченко и Посла СССР в Чехословакии И. Т. Гришина, а также сопровождающие их во время поездки по стране председатели правительства Чехословацкой Республики В. Широкий, председатель Государственного планового управления О. Шимunek, секретарь ЦК КПЧ Б. Келер, председатель Центрального совета профсоюзов Ф. Зупка и председатель Государственного комитета по вопросам строительства Э. Шлехта посетили город Мост и Мостецкий район.

На всем 160-километровом пути от Праги до города Мост советских гостей тепло встречали жители городов и сел. На перекрестке шоссе на дороге близ шахтерского города Кладно собрались сотни шахтеров, металлургов этого города, жители села Лидице и других сел. Они окружили машины, в которых находились члены Советской Партийно-правительственной делегации и руководители партии и правительства Чехословакии, горячо их приветствовали и вручили дорогим гостям памятные подарки.

Все города и села, через которые проезжали члены Советской Партийно-правительственной делегации и руководители партии и правительства Чехословацкой Республики, были любовно убраны зеленью и цветами, расписаны чехословацкими и советскими флагами. Особенно теплой была встреча в городе Мост.

Устечкая область, куда входит город Мост и Мостецкий район, является одной из ведущих областей Чехословакии.

Советские гости приезжают на шахту бурогоугольного бассейна «Обраще миру» («Защитники мира»). Здесь тысячи шахтеров тепло приветствуют советских гостей, руководителей партии и правительства Чехословацкой Республики. От имени собравшихся с речью выступил первый секретарь областного комитета Коммунистической партии Устечкой области О. Воленик.

С ответным словом выступает Н. А. Булганин, который благодарит за теплую встречу, за сердечные слова, сказанные в адрес Советской делегации, в адрес советского народа. Он передает также по просьбе Н. С. Хрущева его личный привет шахтерам, а также приветствия от других членов делегации, которые сегодня находятся в городе Пльзень. Он заканчивает свою речь словами, призывающими к сохранению прочной, нерушимой дружбы между советским и чехословацким народами.

Директор шахты «Обраще миру» И. Гойдар рассказывает советским гостям и руководителям партии и правительства Чехословакии об успехах шахты, о ее людях.

Н. А. Булганин, О. И. Иванченко, И. Т. Гришин осматривают глубокий карьер, напоминающий огромный стадион, шахту «Обраще миру».

Тепло встретившись с шахтерами, члены Партийно-правительственной делегации и руководители партии и правительства Чехословакии направляются на химический завод имени Сталина, расположенный по соседству с шахтой. У заводских ворот советских гостей встречают рабочие, окружают их тесным кольцом, радостно приветствуют.

Директор завода В. Пелхач рассказывает о деятельности завода.



Прага. Партийно-правительственная делегация Советского Союза посетила завод «ЧКД—Сталинград». На снимке: в одном из цехов завода. (Фотохроника ТАСС).

сказывает гостям о предприятии, поясняет схему производственного процесса завода. Гости осматривают цех по переработке угля, газовый цех и другие цехи. После осмотра предприятия в основном механическом цехе состоялся митинг, на котором с речью выступил председатель партийной организации завода, председатель заводского комитета. С ответной речью выступил Н. А. Булганин. После осмотра завода члены Партийно-правительственной делегации, сопровождающие их лица направляются в курортный городок Теплице, где Устечкой областной комитет Коммунистической партии устроил

обед в честь приезда Советской Партийно-правительственной делегации. Обед прошел в исключительно теплой и сердечной обстановке. Членам делегации были преподнесены памятные подарки. Н. А. Булганин поблагодарил за теплую, дружескую встречу, пожелал успеха трудящимся Устечкой области.

Комбайнеры! Вступайте в соревнование за сжатые сроки уборки урожая!

☆☆

Ваш вызов, тов. Заборский, принимаю

Дорогой тов. Заборский!

Ты взял высокое социалистическое обязательство на уборке хлебов и в открытом письме, опубликованном в газете «Красное Знамя», вызвал меня, в числе других комбайнеров, на соревнование. От твоего предложения не отказываюсь. Соревноваться согласен. Буду бороться за первенство.

Моя сезонная выработка из года в год растет. Помню, в первую осень я убирал что-то около 200 гектаров зерновых, а в прошлом году на прямом комбайнировании сжал без несправностей, и по вине колхоза, а также руководства МТС. Напрямую, за сезон у меня сменилось 2 штурвалных, а одно время вообще таров, в том числе раздельный способ не менее 500. Правильно. При двухфазном методе уборки производительность можно поднять вдвое и даже втрое, начать косовицу на 10—12 дней раньше и этим выиграть время. Я тоже буду бороться за то, чтобы убрать 700 гектаров.

Борьба за такую высокую выработку будет очень и очень напряженной. Дело в том, что все комбайнеры настойчиво готовятся встретить 40-ю годовщину Октября хорошими трудовыми подарками и твердо решили наиболее производительно использовать технику. Наша МТС получила новые комбайны, и теперь на каждую машину нагрузка в два с лишним раза меньше наших с тобой обязательств.

Как и все советские люди, я рад, что благодаря работам партии и правительства на колхозных полях и фермах с каждым годом увеличивается количество техники. Нам со-

Ответ комбайнеру
Чердакской МТС
И. Заборскому

знаны все условия, чтобы в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения.

В прошлом году я намолотил по 17,5 центнера зерна с гектара. У меня много неиспользованных резервов для повышения производительности труда. В прошлом году были простои комбайна и по моему недосмотру, и из-за технических неисправностей, и по вине колхоза, а также руководства МТС. Напрямую, за сезон у меня сменилось 2 штурвалных, а одно время вообще таров, в том числе раздельный способ не менее 500. Правильно. При двухфазном методе уборки производительность можно поднять вдвое и даже втрое, начать косовицу на 10—12 дней раньше и этим выиграть время. Я тоже буду бороться за то, чтобы убрать 700 гектаров.

Мечтаю я о хорошем освещении. Нынче, как и в прошлые годы, будем трудиться круглые сутки, поэтому я просил руководство Вороновской МТС, чтобы сменили шестивольное оборудование на 12-вольтовое. Вначале обещали, а сделать не сделали.

Нет в МТС походного электросварочного агрегата, а он очень нужен. Поля, где мне придется убирать зерновые, я знаю хорошо, но поломки машины могут быть. При организации электросварки прямо в поле простои у многих комбайнеров на много бы сократились.

Для меня раздельная уборка — дело новое, но я тщательно к ней готовлюсь. Хорошо отремонтировал и проверил комбайн. Не раз беседовал с друзьями, как лучше организовать

дело на уборке, читал о работе передовых комбайнеров как области, так и страны. Изучаю их опыт и лучшее, несомненно, использую в своей практике.

Скосив зерновые, сам затем подбираю их. Комбайн для этого у меня оборудован. Такой метод работы ставит более внимательно относиться к косовице. Буду стараться, чтобы рядки валков были прямолинейными, а валки ложились ровно на стерню. Думаю на косовице хлебов лафетной жаткой дневную выработку довести в среднем до 30—35 гектаров, а на подборе комбайном — до 20—25 гектаров.

Урожай у нас нынче не хуже прошлогоднего. Считаю, что в среднем можно собрать не менее 18—20 центнеров зерна с каждого гектара. Надо только больше хлебов убрать раздельно.

Главное — нельзя запаздывать с началом косовицы. Мне кажется, сейчас надо создать бригады из механизаторов, колхозников, которые бы тщательно следили за состоянием всех массивов, чтобы своевременно приступить к косовице. В прошлом году у нас скошенные хлеба очень долго лежали в валках. Нынче этого допустить нельзя. Скошенный хлеб надо своевременно подбирать.

Думаю, что общими усилиями колхозников и механизаторов мы проведем жатву в этом году в самые сжатые сроки.

Предлагаю вестями о нашем соревновании обмениваться через областную газету «Красное Знамя».

И. ПАХОМОВ,
комбайнер самоходного комбайна
Вороновской МТС.

Каналу имени Москвы—20 лет



20 лет назад закончилось строительство крупного гидротехнического сооружения 128-километрового канала, связавшего Москву-реку с Волгой. По самому большому в Европе сквозному речному

пути протяжением 3.088 километров пошли в столицу огромные волюжские суда, а через Мариинскую систему в Беломорско-Балтийский канал стали приходить сюда корабли из Балтийского и

Белого морей.

Огромный объем работ выполняли строители при сооружении канала. Было вынуто и перемещено около 200 миллионов кубометров земли, построено 240 раз-

личных сооружений, в том числе 11 шлюзов, 11 плотин, 5 насосных станций, 8 гидроэлектростанций. Мощные насосы подают волюжскую воду в Москву-реку. Гидроэлектростанции канала на много увеличили мощность Московской энергетической системы.

Работой всех механизмов насосных станций, шлюзов и гидроэлектростанций канала управляют автоматизированные электроаппараты. Сложное электроаппаратное оборудование постоянно модернизируется. Благодаря этому снижается себестоимость перевозок и повышается надежность эксплуатации канала.

Многие сооружения канала имеют красивое архитектурное оформление, которое прекрасно сочетается с окружающей местностью.

Лучшим архитектурным сооружением канала является здание Химкинского речного вокзала. Огромный парк, примыкающий к вокзалу, стал любимым местом отдыха москвичей. Тысячи туристов, рыбаков, спортсменов приез-

жают в свободное время на живописные берега канала и его водохранилища, чтобы отдохнуть и полюбоваться природой.

Вдоль трассы канала построены поселки для эксплуатационников и прекрасно оборудованные порты для приема судов.

За 20 лет работы по каналу имени Москвы прошли сотни тысяч судов, перевезены десятки миллионов тонн народнохозяйственных грузов и миллионы пассажиров.

Когда в 1952 году был построен Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, поток судов по каналу имени Москвы намного увеличился. Открылись новые сверхдлинные линии: Москва—Ростов протяженностью 3.262 километра и другие.

На снимке: суда проходят шлюз № 9 Карамышевского гидросооружения на пути в Северный порт столицы.

(Фотохроника ТАСС).

У РАЗВЕДЧИКОВ НЕДР

Рудный горизонт в Парабели

Государственным планом буровых работ на июнь для Колпашевской разведки структурно-поискового бурения было предусмотрено пробурить 1.300 метров. Применяя прогрессивный метод бурения с пластовым давлением, коллективом нашей разведки в июне пробурено 2.853 метра.

Производительность труда на станциях составляет 219,5 процента. Выполнение геологоразведочных работ также превышает задание.

Разведка скважины за месяц 230 тысяч рублей.

Бригада бурового мастера А. Г. Романенко добилась самых высоких показателей. Лучшими буровиками являются Г. И. Рейнцес — про-

изводительность труда его составляет 167 процентов. И. С. Реку — 142,5 процента нормы. Хорошо работали бригады буровых мастеров Ф. Д. Сухомина, Н. А. Доброхотова, М. А. Сеникова.

За высокие показатели работы в июне бригада Романенко получает 12.800 рублей прогрессивной оплаты.

Наряду с поисками нефтегазовых структур этой бригадой уделяется серьезное внимание поискам рудного горизонта. Так, на парабельском профиле скважины № 7 вскрыт рудный горизонт на глубине 360 метров, мощность рудного пласта 13 метров. Скважина № 8-Б вскрыла рудный горизонт на глубине 260 метров, мощность рудного пласта 13 метров. Скважина № 9-Б вскрыла рудный горизонт на глубине 268 метров, мощность рудного пласта составляет 12 метров.

Б. СЕЛИВАНОВ, начальник Колпашевской разведки структурно-поискового бурения.



Смена мастера Я. Д. Сазонова Порогнинской буровой бригады Бакчарской поисково-разведочной партии ведет бурение скважины в поисках железной руды. Соревнуясь в честь сорокалетия Октября, буровики дают 130—140 процентов нормы ежедневно. На снимке: сменный мастер Я. Д. Сазонов производит подъем бурового снаряда. Фото Н. Балахонина.



В Бакчарскую поисково-разведочную партию поступило дополнительное оборудование для буровых вышек. На снимке: буровики бригады старшего мастера А. И. Бондаренко срубают с помощью лебедки буровой установки новый насос. Он будет производить промывку скважины глинистым раствором под давлением до 40 атмосфер. Фото С. Блиникова.

В Томском Совнархозе НОВЫЕ РЕЗЕРВЫ—НА СЛУЖБУ СТРАНЕ

В беседе с нашим корреспондентом начальник управления лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности Томского Совнархоза тов. Г. М. Асанов рассказал:

— В области работает 23 лесопромхоза комбината «Томлес». С новой организацией управления промышленностью в комбинат вошли 4 лесопроизводства — Асиновский, Кривинский, Лайский и Шегарский. Лесозаготовитель обслуживает Томский обллесхоз, который руководит 23 отделами рабочего снабжения в лесопромхозах.

Заготовленную древесину доставляют потребителям 5 сплавных контор и 2 лесоперевозочных комбината треста «Обьлесосплав». Перерабатывают древесину на Асиновском, Кетском и Молчановском лесозаводах, спичечной фабрике «Сибирь» и карандашной фабрике, расположенных в Томске.

Деятельность этого отдела лесозаготовителей и лесохимиков, сплавщиков и деревообработчиков призвана направлять и организовывать управление лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности Томского Совнархоза.

Управление приступило к работе с 1 июля. Сейчас идет подбор кадров для управления.

Ряд сотрудников управления приехал к нам из соседних городов. Например, заместитель начальника управления тов. Сыркин был до этого главным инженером треста «Завсироблес» в г. Новосибирске. Работниками отдела приняты все организации, входящие в управление: комбинат «Томлес», трест «Обьлесосплав», фабрики — спичечная, карандашная, лесозаводы и обллесхоз.

Работники управления решают вопросы перспективного развития лесной промышленности области и наряду с этим организуют повседневную деятельность предприятий, направленную на выполнение обязательств, принятых в соревновании за достижимую встречу 40-й годовщины Великого Октября.

Жизнь требует от нас в ближайшие месяцы решить задачу утилизации древесных отходов предприятий, особенно карандашной фабрики и лесозаводов. В этом нам должны помочь ученые Томска. Химикам необходимо разработать проект портативной и дешевой аппаратуры для переработки отходов. В текущем году мы должны решить вопрос изготовления на лесозаводах, в первую очередь в Могочино, древесных плит, добывая капиталовложения на постройку нового корпуса, в котором будет освоено изготовление плит.

Сейчас сборные пилотные дома для лесозаготовителей готовят комбинаты домостроения, расположенные в поселке Бобровка, Теульдского района, и Белом Яре—центре

Верхне-Кетского района. А на базе бывшего цеха домостроения на Томском лесоперевозочном комбинате организуется цех тарной тары. На этом же комбинате начата организация цеха, изготовляющего стальнойную мебель — подцветочники, табуретки, кухонные столы и т. д.

На карандашной фабрике много высококвалифицированной древесины идет в отходы, хотя из нее можно получить хороший пиломатериал для производства мебели. В текущем году управление должно организовать вывоз такого материала.

Настойчиво требуют вышестоящих работников управления вопросы строительства новых лесопромхозов, наращивания мощностей уже действующих предприятий, переход на круглогодичную ритмичную работу.

Начинается перестройка управления цехами и отделами на самих предприятиях. Например, на лесозаводах мы сосредоточиваем в одних руках руководство деревообработкой и сушкой древесины. Так сделано на Кетском лесозаводе, в ближайшее время осуществим это на Асиновском.

С первых дней много времени и сил приходится тратить на преодоление ведомственных привычек у работников предприятий, бывших до реорганизации в подчинении различных главков. Например, руководители лесопромхозов и сплавных контор зачастую объясняют свои затруднения неподатливостью соседа. Именно так поступают в последние дни руководители Теульдского

лесопромхоза и Зырянской сплавной конторы.

Работники управления организуют текущую деятельность предприятий. Здесь тоже непотопный край работы. Лесозаготовители области, включившись в соревнование за достижимую встречу Великого Октября, обязались повысить комплексную выработку на сплавном рабочем, посылать больше людей на прямые работы, и на этой основе дать стране сверх плана 160 тысяч кубометров леса. В июне предприятия комбината «Томлес» не выполнили ни обязательства, ни плана. Сейчас мы требуем от руководителей лесозаготовителей, чтобы они выполнили долг июня, помогаем им.

В эти дни нам приходится также преодолевать неоправданное спокойствие руководителей контор и трестов «Обьлесосплав». В текущем году по плану им надо доставить на конечные пункты 4.787 тысяч кубометров древесины, а они имеют для сплава более 5.500 тысяч кубометров. По-за этого плане руководители считают, что торопиться им некуда. Сплавщики должны выплавить весь лес с нижних складов лесопромхозов.

Прошло полмесяца работы в новых условиях. Первые шаги наметили и другие управления Томского Совнархоза позволяют сделать вывод, что перестройка управления промышленностью и строительством дает возможность вскрыть новые резервы и быстро направить их на службу народному хозяйству нашей страны.



Много ценных предложений внесли конструкторы и рационализаторы Савуцкого судоремонтного завода. На заводе в кабинете технического совета регулярно проводятся консультации инженерно-технических работников с рационализаторами. На снимке: группа конструкторов. Слева направо: техник Андрей, техник Николай и инженер Дерешев за разработкой механической точки для котла КВ-5.



На Судженских копях

Весной и летом 1917 года острый конфликт рабочих с администрацией и владельцем предприятия, закончившийся победой рабочих, возник на Судженских копях Михальсона. Положение шахтеров было крайне тяжелым: заработная плата была низкой, условия труда — невыносимыми. К этому следует добавить возрастающую дороговизну в связи с продолжавшейся войной и вызванную ею разрухой. Все более широкие массы рабочих убеждались в том, что захватившая в результате Февральской революции в свои руки власть буржуазия не даст народу ни мира, ни земли, ни свободы. Революционные настроения среди судженских рабочих усиливались в результате большевистской пропаганды.

Томские большевики уделяли серьезное внимание работе среди шахтеров в южных районах губернии. В первые дни после Февральской революции И. Л. Наванович по поручению партийной организации обещал с агитационно-пропагандистской целью все горнозаводские районы от Анжерки и Судженска до Ленских приисков. На Судженские копи были направлены в Томске такие замечательные большевистские организаторы, как Франц Сухомин, Михаил Рабинович и другие. Томские большевики помогли создать на копиях Совет рабочих и солдатских депутатов, профессиональный союз, которые развернули борьбу за сокращение рабочего дня, за повышение заработной платы, за улучшение условий труда, за уравнивание оплаты труда рабочих из числа военизированных с русскими рабочими.

Вынужденные вначале пойти на некоторые незначительные уступки, Михальсон и администрация угольных копей затем стали решительно отклонять все требования рабочих и в первую очередь требования в отношении оплаты труда военизированных. Чтобы сломить рабочих, они решили оставить копи, оставив их без дела.

29 апреля (11 мая) 1917 года Совет рабочих и солдатских депутатов и союз служащих Судженских копей приняли следующее решение: «Рассмотрев со всех сторон деятельность вышедшей администрации копей, халатное, даже преступное отношение к своим обязанностям, благодаря чему копи должны стать через две недели, также преступное пренебрежение к интересам рабочих и служащих, Совет рабочих и солдатских депутатов и союз служащих, сознавая громадное государственное значение копей, понимая всю серьезность момента и своего решения, оставили эту администрацию с копей». Рабочие арестовали управляющего, его заместителей, других представителей администрации. Управление копиями было передано особому совету из 18 человек, в состав которого вошли представители Совета рабочих и солдатских депутатов, союза служащих и другие. Этот совет работал под непосредственным руководством Совета рабочих и солдатских депутатов копей.

Совет рабочих и солдатских депутатов Судженских копей послал телеграмму Петроградскому Совету рабочих и солдатских депутатов и трем министрам, в которой сообщал об удалении администрации копей «вследствие преступного провокационного ведения дела, грозившего останков копей».

Совет рабочих и солдатских депутатов требовал принять срочные меры. «...Решайте судьбу копей конфискуйте», — указывалось в телеграмме.

Владелец копей Михальсон, узнав об удалении администрации, отказался в выплате рабочим заработной платы, а 17 (30) мая дал срочную телеграмму в Петроград

Временному правительству, в которой требовал послать военную силу, чтобы учинить расправу над рабочими.

Газета «Сибирский рабочий» писала, что Михальсон не может примириться с тем, что большевики заставили рабочих работать на своих копиях за бесенок. Он видит, что «самодержавная и бесконтрольная форма ведения работ и управления копиями при помощи «держиморды» и ловких проходимцев, усилившихся и без того бесконтрольно эксплуатировать труд, усложнилась из-за рук, и он лишился огромных прибылей». Газета призывала дать отпор грозному буржуазии.

Для расследования конфликта из Томска на Судженские копи была послана комиссия, в состав которой вошли представители Томской организации РСДРП, Совета солдатских депутатов Томского гарнизона, Совета рабочих депутатов и другие. Комиссия установила, что Судженский Совет рабочих и солдатских депутатов и союз служащих поступили в интересах дела и по справедливости. Комиссия оставила на копиях двух инженеров из 9 арестованных. Остальные были освобождены.

По поводу событий на Судженских копиях В. И. Ленин поместил специальную статью в газете «Правда» (№ 61 от 1 июня (19 мая) 1917 года). Вот ее содержание.

«Недавно разоблачены были в Петрограде докладом доносительной делегации господ донесение угнетенности, преступное, недовольство производством, составляющее его осуждение... рабочих на безработицу, страну на голод, промышленность на кризис из-за недостатка угля».

Сегодня мы получили телеграмму с известием о таком же наглом и преступном поведении угнетенных промышленников в другом конце России.

В статье приводится полный текст телеграммы Совета рабочих и солдатских депутатов и союза служащих Судженских копей в Петроград.

В. И. Ленин указывает: «Нельзя найти более правильного выражения, как то, которое употребил в этой телеграмме посланный ее Совет раб. и солд. депутатов и союз служащих: «преступное провокационное ведение дела» капиталистами».

И союзниками этого преступления оказались все члены Временного правительства, не исключая и яныбы социалистических министров, если они будут продолжать «боротись» с надвигающимся крахом только резолюциями, комиссиями, совещаниями с предпринимателями, если они будут продолжать «слова тратить попустому, где надо власть (против капиталистов) употребить» (В. И. Ленин, Соч., т. 24, стр. 405—406).

Вплоть до установления Советской власти судженские рабочие вели упорную борьбу с владельцем копей. Все управление копиями они взяли по-своему в свои руки. Назначенный Михальсоном директор боялся появиться на копи, а жил в Томске. Шахтерам под руководством большевиков удалось ввести новых расценку труда, уравнивание оплаты труда военизированных и русских рабочих, сокращения рабочего дня. Вместо старой полиции на собраниях рабочих была избрана милиция.

20 декабря 1917 года Судженский Совет взял власть в свои руки. В первые месяцы после Октябрьской революции копи Михальсона были национализированы.

А. АКАЧЕНКО, научный сотрудник областного партийного архива.

РАБОЧИЕ ПОМОГАЮТ КОЛХОЗУ

Рабочие завода «Сибэлектромото» помогают колхозникам колхоза «Нарпа Родина», Коженинского района, в заготовке кормов. Группа рабочих, возглавляемая Л. П. Тараканниковым, на закладке силоса выполняет дневные задания на

120—150 процентов. Хорошо на косовине трав работают Николай Сорокин, Алексей Бхагаев, Порфирий Васильев, Надежда Овечкина. Они выполняют нормы на 130 процентов.

А. НИКИТИН.

Постоянно повышать идейный уровень научных кадров Из опыта работы

А. БУДНИКОВ, секретарь партийного комитета Томского политехнического института

Выполняя постановление Бюро ЦК КПСС по РСФСР «О неудовлетворительном состоянии политической работы среди интеллигенции в Томской областной партийной организации» и решения IV пленума обкома КПСС, партийный комитет политехнического института в этом учебном году уделял больше внимания работе с научными кадрами, направлял главное внимание на повышение их идейного уровня.

Многие научные работники изучали марксистско-ленинскую теорию самостоятельно. В помощь им была создана широкая сеть теоретических семинаров, проводившихся лек-

ции, консультации, теоретические конференции.

Большая группа научных работников изучала философию: изучение философии коммунистами и беспартийными научными работниками было связано с их научной и учебно-педагогической деятельностью. Было создано шесть философских теоретических семинаров. Они объединяли 99 научных работников. Семинары руководил профессором Тронов и Алабузов, доценты Соколов, Крапивинский, Александров, Кузнецов. В работе семинаров принимали участие консультанты с кафедры марксизма-ленинизма.

На ряде факультетов практиковались теоретические конференции и обсуждения рефератов на кафедрах. Для изучающих вопросы конкретной экономики было создано 10 семинаров. Тематика семинаров включала конкретные вопросы тех отраслей промышленности, для которых факультеты готовят специалистов. Такая форма учебы помогает научным работникам углублять изучение политической экономики, хозяйственной политики партии с конкретными проблемами экономики того или иного производства или отрасли промышленности, способствует приближению научно-исследовательской работы к нуждам производства.

На семинаре геологоразведочного факультета (руководитель доцент С. С. Сузанин) были изучены такие, например, темы: основы управления социалистической промышленностью, пути повышения производительности труда в геологоразведочном деле, пути снижения себестоимости геологоразведочных работ, оборотные средства в геологоразведочных работах и пути ускорения их оборачиваемости. Всего было проведено 12 занятий.

На кафедре географии работал семинар по политической экономии капитализма. Группа научных работников посещала вечерний университет марксизма-ленинизма, 25 человек слушали лекции по философии при Доме ученых; для преподавателей кафедр иностранных языков была прочитана книга лекций о строительстве социализма в странах народной демократии.

Барулу с ранее утвержденной программой в сети партийного просвещения активно пропало изучение материалов декабрьского и февральского пленумов ЦК КПСС, а также VI и VII сессий Верховного Совета СССР.

По актуальным вопросам международной и внутренней политики парком организованы лекции и доклады для всех научных работников института. Так, с докладами о

решениях декабрьского и февральского пленумов ЦК КПСС выступил первый секретарь обкома КПСС тов. Москвин. Лекцию «О некоторых вопросах идеологической работы партии» прочитал работник ЦК КПСС тов. Косыльников. Были прочитаны лекции о международном положении, о выезде VIII съезда Коммунистической партии Китая в марксистско-ленинскую теорию, о состоянии современной советской литературы, а также на некоторые естественно-научные темы. Посещаемость этих лекций была очень высокой.

Все это положительно связалось на научной деятельности и на улучшении учебной и воспитательной работы среди студентов.

Большинство научных работников настойчиво ведет научные исследования. В последние годы вышли из печати монографии и учебные пособия профессоров Бутакова, Воробьева, Стрельникова, Халфина, Розенберга, Кремнина, Юнгенова, Усова, Титова и других. Заметно некоторые оживление научно-исследовательской работы на кафедрах общественных наук. Так, если раньше большой коллектив сотрудников кафедр марксизма-ленинизма и политической экономики печатал одну—две работы в год, то сейчас сдан в печать сборник из 12 работ, готовится к печати еще 13 работ.

Ведущее место в дальнейшем развитии научных исследований в вузе призвана занимать кафедра. Организация всей работы кафедры должна быть ее заведующий. Личный пример в данном случае играет важную роль.

Вот факты. Большой коллектив научных работников горного факультета длительное время почти не давал никакой научной продукции. Слабо были организованы учебный процесс, воспитательная работа. Когда же партийная организация факультета, декан Т. Проскуряков и заведующие кафедрами тт. Баканов, Леонтьев, Алимов и Титов по-настоящему вникли в организацию научных исследований, работники кафедр опубликовали много интересных научных работ, улучшилась организация учебного процесса, качество преподавания, воспитательная работа, резко повысилась успеваемость и дисциплина студентов.

И, наоборот, стояло коллективу научных работников химико-технологического факультета, и прежде всего, заведующий кафедрой тт. Володин, Норкин, Ходяков, ослабили внимание к научно-исследовательской работе, как это немедленно отразилось на качестве научной деятельности факультета. Чем инициативнее действует партийная группа кафедр, тем интенсивнее

результаты его. Следует отметить таких партработ, как тт. Кесенин, Астафуров, Алимов, Тихонов, Целин, Немирова и другие, которые умело и настойчиво решают поставленные задачи. Этого никак нельзя сказать о бывшем партработе кафедр тт. Зубарева, который был за бездельность снят с работы, а также о тов. Райском — партработе кафедры горного факультета.

Большое воспитательное значение имеют научно-технические конференции. Проводятся они у нас по факультетам ежегодно. Их воспитательная роль увеличивается настолько, если в их работе участвуют инженерно-технические работники с производством, ученые из других вузов и научно-исследовательских учреждений.

Интересно, например, прошли научные конференции на геологоразведочном и горном факультетах, посвященные 40-летию Советской власти.

У нас практикуется направление научных работников в другие вузы и особенно на предприятия для участия в конференциях и для оказания практической помощи работникам производства на месте. Хорошим мероприятием, которое, несомненно, сыграет положительную роль в улучшении воспитательной

нашей области много. С 1934 года тяжело раненого во время несчастного случая. Его нужно срочно оперировать. Но этого сделать нельзя: раненый потерял много крови, и находится в состоянии шока. Но вот больному сделали переливание крови. Состояние его резко изменилось. Можно будет приступить к операции.

Бровь для медицинских целей дают доноры — люди, которые добровольно делают большое благородное дело ради спасения здоровья и жизни человека. Людей, сдающих свою кровь, чтобы помочь другим, в

работы в институте, является набор в аспирантуру кадров с производственным стажем. Это повышает качество подготовки как самого будущего научного работника, так и инженеров, которых ему предстоит воспитывать.

Используя накопленный опыт, мы должны настойчиво повышать идейный уровень научных работников. В этом деле у нас еще много недостатков, нерешенных вопросов. В работе отдельных семинаров наблюдалась тенденция ограничения изучения философских тем рамками специальной науки. На семинарах слабо еще разоблачается буржуазная идеология. Много недостатков в организации занятий. Над устранением этих недостатков должна работать сейчас вся партийная организация института.

Решение зала, поставленных перед высшими учебными заведениями ХХ съездом КПСС по коренному улучшению подготовки будущих специалистов, требует существенного улучшения воспитательной работы среди профессорско-преподавательских кадров, которые призваны готовить квалифицированных специалистов и высококлассных, преданных делу партии людей.

Д. ПОРТОВ, врач.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВЫСОКИЕ НАДОИ МОЛОКА

НА 1 ИЮЛЯ 1957 года

СОРЕВНОВАНИЕ РАЙОНОВ

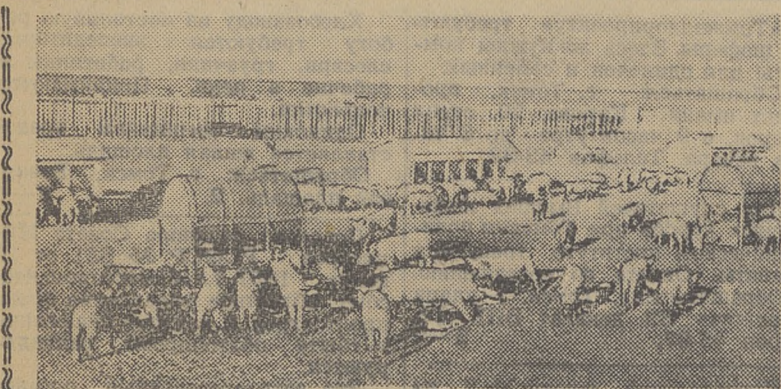
Занимаемое место по количеству молока на 100 га с/х угодий	РАЙОНЫ	Получено молока на 100 га с/х угодий (ц)		Надоено молока на фуражную корову за 6 месяцев (кг)	+— по сравнению с соответствующим периодом прошлого года	Надоено молока в июне (кг)
		1957	1956			
1	Васюганский	40,7	40,9	666	— 40	172
2	Парбигский	38,0	40,6	685	— 147	186
3	Бакчарский	36,2	41,9	653	— 222	167
4	Чанский	35,0	47,2	695	— 309	187
5	Томский	34,8	27,9	775	— 115	185
6	Колпашевский	34,2	43,7	632	— 211	114
7	Парбигский	33,9	35,5	555	— 101	103
8	Тегульетский	31,9	42,3	549	— 186	145
9	Асиновский	29,2	26,0	835	— 13	219
10	Карагановский	28,8	33,5	568	— 70	91
11	Пудинский	27,2	17,2	586	— 49	147
12	Александровский	26,1	25,8	562	— 118	133
13	Кривошеинский	23,7	31,4	579	— 327	127
14	П.Троицкий	23,0	24,2	767	— 157	167
15	Молчановский	21,7	25,8	721	— 165	143
16	Кожениковский	21,7	31,3	860	— 185	189
17	Туганский	18,2	17,5	711	— 185	186
18	Зырянский	14,6	14,0	563	— 119	159
19	В.Кетский	13,1	16,7	434	— 158	83
20	Шегарский	12,9	14,8	657	— 204	153

СОРЕВНОВАНИЕ МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ СТАНЦИЙ

№ п. п.	Наименование МТС	Получено молока на 100 га с/х угодий (ц)	Надоено молока на фуражную корову за 6 месяцев (кг)	+— по сравнению с соответствующим периодом прошлого года	Надоено молока в июне на 1 фуражную корову (кг)
1	Галкинская	44,9	737	— 203	185
2	Высокогорская	44,2	951	— 169	190
3	Поросинская	42,9	780	— 138	174
4	Парабельская	39,8	541	— 124	98
5	Чанская	39,6	785	— 192	178
6	Чажетовская	35,9	632	— 211	114
7	Светлянская	35,2	687	— 315	161
8	Парбигская	35,1	809	— 132	183
9	Корняловская	33,9	743	— 115	197
10	Томская	32,0	940	— 35	303
11	Красноярская	31,8	649	— 186	145
12	Старинская	30,6	619	— 2	130
13	Колосовская	30,4	623	— 438	159
14	Асиновская	29,2	860	— 12	235
15	Митрофановская	29,2	792	— 136	164
16	Сергеевская	28,8	785	— 13	212
17	Вороновская	25,4	994	— 294	126
18	Кривошеинская	24,7	591	— 245	142
19	Тунгусовская	24,4	716	— 350	128
20	Рыбаловская	24,4	571	— 106	143
21	Молчановская	23,4	725	— 266	129
22	Ключевская	23,3	494	— 93	196
23	Уртанская	23,0	940	— 77	199
24	Пудинская	22,9	586	— 162	204
25	Чанская	22,1	810	— 179	171
26	Петропавловская	21,4	919	— 83	166
27	Пудинская	21,0	748	— 146	171
28	Ювалкинская	19,1	740	— 183	166
29	Громовская	17,8	621	— 51	171
30	Бататская	17,1	787	— 162	183
31	Турунтаевская	16,2	647	— 110	190
32	Родственская	15,4	697	— 112	155
33	Чердакская	14,2	559	— 262	177
34	Туганская	13,9	664	— 98	150
35	Зырянская	12,3	507	— 254	150
36	Гыгасовская	11,8	614	— 306	121
37	Гусевская	9,4	536		

НА ПЕРВОЕ МЕСТО ВЫШЕЛ КОЛХОЗ „СЕВЕРНОЕ СЯНИЕ“

№ п. п.	КОЛХОЗ	РАЙОН	Получено молока на 100 га с/х угодий (ц)	Надоено молока на фуражную корову (кг)
1	«Северное сияние»	Бакчарский	76,0	1390
2	«Единь труд»	Томский	74,7	1150
3	«Путь Ленина»	Томский	67,2	942
4	«Путь социализма»	Томский	61,5	1063
5	«Победа»	Кожениковский	60,6	1450
6	Имени Ворошилова	Колпашевский	60,9	854
7	Имени Калинина	Колпашевский	55,8	1128
8	«Путь Ленина»	Чанский	55,4	849
9	Имени Сталина	Чанский	52,1	1133
10	Имени Микояна	Бакчарский	52,0	857
11	Имени Красина	Чанский	51,7	1008
12	«Заря»	Чанский	48,8	923
13	Имени Буденного	Васюганский	43,9	1075
14	Имени Калинин	Кожениковский	43,6	870
15	Имени Ильича	Чанский	42,2	1073
16	«Комсомолец»	Асиновский	37,8	817
17	«Память Кирова»	Томский	37,7	1016
18	Имени Жданова	Асиновский	37,7	850
19	«Путь Октября»	Пышкино-Троицкий	36,3	1234
20	Имени Буганова	Кожениковский	36,3	1349
21	«Красный Октябрь»	Молчановский	35,8	903
22	Имени Жданова	Кривошеинский	34,2	853
23	Имени Сталина	Асиновский	33,4	1050
24	Имени Хрущева	Асиновский	33,4	982
25	Имени Шевченко	Кожениковский	33,4	982
26	«Красный Октябрь»	Томский	33,0	892
27	«Серп и молот»	Томский	31,2	903
28	«Авангард»	Асиновский	31,1	878
29	Имени Кирова	Кожениковский	29,8	896
30	«Коммунизм»	Кожениковский	28,5	1002
31	Имени Сталина	Кожениковский	27,7	852
32	Имени Хрущева	Кожениковский	27,5	814
33	Имени Шверника	Кожениковский	25,8	919



АЛТАЙСКИЙ КРАЙ. Животноводы Беловского совхоза Троицкого района обильнее в этом году увеличили производство свинины по сравнению с прошлым годом в два раза и получили 96 центнеров свинины на 100 гектаров пашни. Для успешного выполнения взятых обязательств и снижения себестоимости свинины в совхозе применяется откорм свиней сухими кормами и групповое содержание животных в летних лагерях, оборудованных самоотворными и автопоилками.

На снимке: общий вид свиноводческого лагеря Беловского совхоза. (Фотохроника ТАСС).

В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ДОГНАТЬ США ПО ПРОИЗВОДСТВУ МЯСА, МОЛОКА И МАСЛА НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМ БОГАТЫЕ РЕЗЕРВЫ

Обязательство колхозников колхоза имени Сталина, Парбигского района

Колхозники нашей сельхозартели единодушно одобряют постановление июньского Пленума ЦБ КПСС об антипартийной группе Маленкова, Багановича, Молотова.

Правильно отметил июньский Пленум ЦБ КПСС, что члены антипартийной группы не знают нас, советских людей, не верят в наши силы. Поэтому они и выступили против лозунга — в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения.

А мы этот лозунг поддерживаем, потому что эта задача нам по плечу, потому что наши колхозы располагают огромными резервами для увеличения производства продуктов животноводства.

За последние годы наш колхоз заметно окреп, улучшилась жизнь колхозников. Мы создали необходимые условия для резкого скачка вперед в деле развития животноводства. Если в 1956 году колхоз произвел на сто гектаров земли 19,2 центнера мяса, в том числе на 100 гектаров пашни по 8,25 центнера свинины, то в этом году производство свинины мы намерены увели-

чить в пять раз, а производство мяса увеличим больше чем в два раза. В 1960 году в колхозе будет произведено 74,4 центнера мяса на 100 гектаров сельхозугодий, а если учесть мясо, которое получают колхозники в личных хозяйствах, то его производство на 100 гектаров земли составит 82,4 центнера.

Увеличение производства мяса пойдет в основном за счет свинины. В два раза увеличится производство говядины, в полтора раза — баранины, в три с половиной раза — мяса птицы.

Сейчас в колхозе 85 основных и 120 разовых свиноматок, в 1960 году мы будем иметь 100 основных и 300 разовых свиноматок. Создаем нагульные гурты крупного рогатого скота. В этом году реализуем не менее 300 голов молодняка, который находится на нагуле. Сдадим его весом не менее двух центнеров каждый.

Намечаем также в 1960 году по сравнению с прошлым годом в два с половиной раза увеличить произ-

водство молока. Это составит на 100 гектаров земли по 238 центнеров, а если учесть молоко, произведенное в хозяйствах колхозников, то — 342 центнера. Увеличим дойное стадо с 310 коров в нынешнем году до 500 в 1960 году.

Надой молока доведем до 3.000 килограммов на корову.

Материальная база для роста производства животноводства в колхозе создана. Имеем хорошие животноводческие помещения, будем строить еще новые скотные дворы. Сейчас заканчиваем строительство коровника, к осени сдадим в эксплуатацию большую телатник.

Сейчас в колхозе горячая пора. Полным ходом ведем заготовку кормов. Заложено 2 тысячи тонн силоса из дикорастущих трав. План перевыполним за счет закладки силоса из кукурузы. Ее у нас посеяно 200 гектаров. Вся площадь посева обработана первым раз. Урожай предполагается получить в среднем по 200 центнеров с гектара. Заложим

не менее 10 — 11 тонн силоса на корову.

Надо больше заготовить и сена. На заготовку этого корма вышли все колхозники. За последнее время темпы заготовки сена значительно возросли. Приложим все силы, чтобы до начала массовой уборки урожая закончить заготовку сена.

Мы полны решимости выполнить принятые обязательства. Опираясь на помощь партии и Советского правительства, которые ведут правильную политику в сельском хозяйстве, обеспечим резкий рост производства продуктов животноводства, внесем свой вклад в дело борьбы за победу в мирном соревновании с Соединенными Штатами Америки.

Ф. СОКОЛОВ,
председатель колхоза имени Сталина, Парбигского района.

Письма в редакцию

Улучшаем санитарное состояние сел

После перестройки работы районных учреждений здравоохранения на врачебных участках введена должность санитарного фельдшера. Мне хочется поделиться опытом своей работы в этой должности. Санитарный фельдшер прежде всего должен опираться в своей работе на широкую актив. У нас организована подготовка общественных санитарных уполномоченных. Правда, их еще не так много. Мы будем проводить занятия по программе санитарного минимума с колхозными дворниками, с работниками торговли и общественного питания.

В поселке Тимске, Каргасековского района, на сходе граждан обсужден вопрос о благоустройстве села и принято решение бороться за чистоту и культуру поселка. Жители села Петрова, Коновалов, Бострыев и другие посадили саженцы на своих участках. Комсомолцы и молодежь озеленили территорию маслозавода, больницы, отделения связи. Домохозяйки стали больше следить за чистотой на участках.

Я побывал в четырех населенных пунктах, познакомился с их санитарным состоянием. В поселке Усть-Тим не соблюдались санитарные требования на молокоперерабатывающем пункте. Эти недостатки устранены. Помогает нам в работе санитарно-просветительная стенная газета, которую мы выпускаем. Организована доска вопросов и ответов на медицинские темы. Большую помощь в этом оказывает заведующая аптекой тов. Тискина.

Медицинские работники ведут активную санитарно-просветительную пропаганду, проводят беседы на темы: «Значение санитарной очистки», «Зеленые насаждения и их польза для здоровья», «Желудочно-кишечные заболевания и борьба с ними» и другие.

Встречаются у нас в работе затруднения, не всегда руководители колхозов и учреждений выполняют наши требования.

Необходимо улучшить снабжение дезинфицирующими веществами. Общественный должен обеспечить транспортом Тимскую больницу для обслуживания отдаленных лесозаготовительных пунктов Каргасековского района.

М. ГОЛЬМПОЛЬСКИЙ.

Чтобы не терпеть убытки зимой...

Во многих городских организациях: грузовой и пассажирской автотранспорта, автохозяйстве дорожно-мостовой конторы, тресте «Томскстрой», гориспектростроительных и других — автомашины зимой стоят на открытых площадках.

Работа таких автомашин зимой на площадках не редкость для подорожки машин при запуске двигателя после ночной стоянки. Шелфрам приходится тратить много времени на раскручивание коленчатых валов машин или подогревать машины с помощью факелов и костров. Такой подогрев нарушает правила противопожарной охраны и техники безопасности, снижает выход автомашин на линию.

Чтобы шелфрам будущей зимой не пришлось так же подогревать машины, необходимо, не теряя времени, оборудовать стоянки автомашин средствами для подогрева их.

Наиболее рациональные способы подогрева машин — пароподогрев и электроподогрев. Как показал опыт прошлой зимы, шелфрам заводит машину на площадках, оборудованных пароподогревом, 20 минут, а на необорудованных — в среднем час.

Н. ВЫМЯТНИН.

На переулке Ватенкова (город Томск) большое движение автотранспорта. Жители переулка не имеют возможности открыть окна: пыль проникает в квартиру. Автоподогрев появляется нерегулярно, а когда и появляется, мало поднимает температуру.

Другие улицы города поливаются не лучше нашей.

А. НАЗАРОВА,
работница гормолзавода.

На маршруте Томск—Шегарка

Если поверить расписанию движения автобусов по маршруту Томск—Шегарка, то можно подумать, что на этой линии все обстоит благополучно. К сожалению, это далеко не так.

Дождь до Шегарки из Томска не так-то легко. Автобуса на Набережной реки Ушайки приходится ждать не менее часа, но эта машина идет только до погонного моста. Пассажиры с чемоданами, с детьми на руках, обгоняя друг друга, устремляются по мосту на другой берег Томска, чтобы поскорее занять очередь в другом автобусе. Впрочем, занять очередь — еще не значит сесть в машину.

На линии Томск—Шегарка курсируют три автобуса и несколько групповых пассажирских такси. Этого количества машин явно не хватает. На остановке всегда скапливается много народа. Счастливые попадают в автобус. Остальные обступают любую проходящую грузовую автомашину и, не считаясь со всеми неудобствами пути, до предела заполняют кузовы, едут стоя — лишь бы ехать.

А на противоположном, правом берегу Томска стоит такая же толпа пассажиров, приехавших из районов и ожидающих автобуса в центр города. Ни на той, ни на другой стороне нет даже примитивной павильона, где бы можно было отдохнуть в ожидании автобуса.

Томская пассажирская автобаза и Шегарская автобаза в ущерб удобствам населения, во избежание «лишних» расходов, связанных с оплатой за пользование погонным мостом, предпочитают доставлять пассажиров только до моста. Между тем, недавно пригородные автобусные сообщения осуществлялись одной Томской автобазой, и тогда пассажиры без пересадки доставлялись до Шегарки и обратно. Этот порядок надо восстановить.

В. ИВИН.

Странные порядки

Отряд № 2 машинно-дорожной станции № 66, расположенный у поселка Тызырчане, Шегарского района, должен благоустроить дороги. Делает это он крайне медленно и плохо. Техника, принадлежащая отряду, не была отремонтирована вовремя; не хватало запасных частей. Часть машин не работает до настоящего времени.

Коллектив отряда небольшой — 23 человека, но организационности в работе мало. Воспитанием рабочих никто не занимается. За все время не было ни одного собрания, ни одного производственного совещания. Начальник отряда тов. Венников ни разу не собрал людей, не поговорил с ними. Мало внимания обращает тов. Венников и на бытовые нужды рабочих. В общежитиях грязь, теснота, нарушаются элементарные санитарные нормы.

Не принимая мер для изменения обстановки в отряде и руководяство машинно-дорожной станции. Начальник станции тов. Иванов и главный инженер тов. Сыркин делают здесь очень редко.

Г. КУЛМАНОВ,
инструктор Шегарского района ВЛКСМ.

Перерыв, но только не обеденный

В заводскую многотиражную газету неоднократно обращались рабочие с просьбой повлиять на работу столовой и ее бюджет. Заведующая столовой тов. Карасева кое-что сделала. Раньше в вечернюю смену было трудно что-либо выбрать — в меню почти все блюда вычеркивались. Сейчас этого не наблюдается. Но очереди во время дневной смены не уменьшились. В перерыв трудно получить обед в нашей столовой. Вот и получается, что «обеденный» перерыв у нас только по названию.

Но больше всего возмущают руководители столовой рабочие ночной смены. Бюджеты должны у нас работать и ночью. А они зачастую закрыты. Крайне плохо снабжает рабочих бюджет цеха формовой и неформовой техники. Если он и бывает открыт, то в нем часто нет ничего, кроме черствых булочек. Бывали случаи, когда в бюджетах продавались некачественные продукты.

А. АФАНАСЬЕВ,
рабочий завода резиновой обуви.

Вопреки спросу

1. С БОЛЬНОЙ ГОЛОВОЙ НА ЗДОРОВЬЕ

Длинная очередь на проспекте имени Ленина. Странно видеть ее, тем более, что здесь стоят люди, которые... хотят пить. Газированной воды стало в Томске трудной проблемой.

Пойдем по улицам города. У магазина № 2 горючего сатураторная установка для продажи газированной воды не работает, на территории полиграфического завода киоск, где должны продаваться воды, закрыт. Так же и во многих других местах.

Газированная вода зачастую не охлаждается только потому, что работники торгующих организаций не хотят повзвешивать.

В горюшечной и в торготоргеле находят отговорки, стараясь свалить с себя вину за это. «Нам райисполкомы и горисполкомы мешают наладить торговлю прохладительными напитками. В частности, по проспекту Ленина не разрешают торговать квасом, заставили убрать две сатураторные установки».

Председатель Кузнецкого райисполкома тов. Окунов, опровергая это обвинение, объясняет: «Читая, как сатураторные установки снимают воду прямо на асфальт. Кроме того, от этой воды гибнут зеленые насаждения. Предлагаем руководителю горторгторга переключить насосы на несколько метров, не нарушая правил торговли — они попросту перестают торговать водой».

2. В ЧЕМ КОРЕНЬ ЗЛА?

Что ни говори, а хочется в июльский день отведать освежающей холодной окрошки. Не ходить же в магазин за ней. Не есть одна тонкость в «технологии» приготовления окрошки. Весьма существенное место в этом блюде отведено хлебному квасу. А его трудно найти в городе.

Да разве только окрошка? Ведь как приятно, когда печет солнце, просто выпить кружечку легкого кисло-сладкого кваса или хорошего морса, но ведь их не найдешь.

Почему же в Томске в продаже мало кваса и морса?

Ответ на этот вопрос мы получили там, где производят напитки — на Томском горюшечном комбинате.

Может быть, горюшечный комбинат не выполняет план? Нет. План июня перевыполнил и по выпуску фруктовых вод и по производству кваса, товарного сиропа и морса.

Начальник областного управления промышленности и продовольственных товаров тов. Прохоров говорит:

Горюшечному комбинату дано распоряжение производить кваса и морса столько, сколько способны выбрать потребители.

Комбинат способен ежедневно выпускать до 12.000 литров фруктовых вод, около 8.000 литров морса и до 30.000 литров кваса.

Однако торгующие организации постоянно не выбирают квас и морс. Возни с этой продукцией много, отговариваются они, а выручка низкая.

Не желают заниматься «мелочной» торговлей, несмотря на широкий спрос населения. Основные потребители горюшечного комбината — горюшечный, трест столовых, железнодорожный ресторан, военный и линейный орс. Все они вместе за первые десять дней июля выбрали кваса только 67 тысяч литров, а морса лишь 9,5 тысячи литров. Горюшечный и военный за это время не взяли ни одного литра морса.

Факты говорят о том, что есть все условия для резкого увеличения продаж населению безалкогольных напитков. Основные торговые организации, и в первую очередь трест столовых и горюшечный, должны пересмотреть свои заявки и принять решительные меры к тому, чтобы ежедневно продавать населению не менее 6.000—7.000 литров морса и 20—25 тысяч литров кваса.

3. ВИНОВАТА И АДМИНИСТРАЦИЯ

Нало лучше заботиться о тех, кто в жаркий день стоит у станка. Однако на таких крупных заводах, как полиграфический, электромеханический, «Сибалекторатор», газированная вода есть только в одном-двух цехах, квасом и морсом ни в буфетах, ни в столовых не торгуют.

Виноваты не только торгующие организации, но и администрация заводов. Рабочие сборочного цеха электромеханического завода не раз жаловались на то, что газированная вода не охлаждается. Стоило администрации цеха договориться со столовой, и в цех стали приносить лед. А вот на заводе резиновой обуви руководители никак не найдут времени для того, чтобы разоблачить, почему в киоске закройно-машинного участка продается вода с хорошим газом и сиропом, а в киосках цеха № 14 и цеха вулканизации рабочим или предлагают теплую воду с неприятным привкусом, или вообще ничего не продают.

Рейдовая бригада газеты «Красное Знамя»:

Г. АРНОЛЬД,
рабочая электромеханического завода.

В. НАЗИН,
рабочий электромеханического завода.

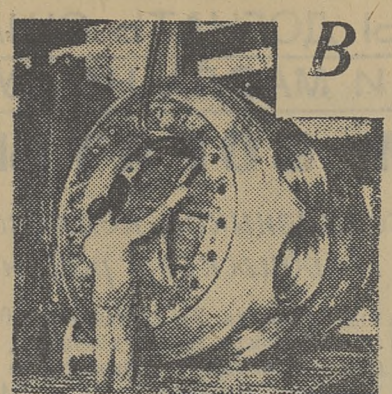
А. АФАНАСЬЕВ,
рабочий завода резиновой обуви.

В. БЕЛЯЕВ,
пенсционер.

Ю. АНИСИМОВ,
студент университета.

С. МОРОЗОВ,
госторгинспектор.

В. ЛИТВИНОВА,
работница редакции.



В цехе машиностроительного завода имени Георгия Димитрова в городе Бланко ведется обработка деталей рабочего колеса турбины для гидростанции. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: в цехе завода. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: копилитель сена марки НРК-1.6. В течение часа эта машина собирает в копны сено на площади 0,8—1,4 гектара. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

В братской Чехословацкой республике



На снимке: копилитель сена марки НРК-1.6. В течение часа эта машина собирает в копны сено на площади 0,8—1,4 гектара. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).



На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).

На снимке: новый мост имени Яна Швермы в Праге. (Чехословацкое телеграфное агентство).