





Проверяем выполнение обязательств

# По новой технологии

## Лебедка на двух фазах

Передовым мастерским участком Колпашевского лесхоза является участок Барджа Песчанского лесозаготовительного пункта. Коллектив участка борется за выполнение 11-месячного плана к 40-й годовщине Великого Октября. Лесозаготовители досрочно выполнили августовское задание, высокими темпами работали в сентябре.

Успех карджинских лесозаготовителей обеспечен внедрением новой технологии производства. Здесь, на базе агрегатных лебедок «ТЛ-5», работает 5 комплексных звеньев по 7 человек в каждом. Повал леса вальщики производят без помощника по секторному методу с помощью специальной вальчной лопатки.

Каждая лебедка «ТЛ-5» здесь производит две операции: трелевку хлыстов и погрузку их в автомашину «МАЗ-501». В связи с переходом на хлыстовую вывозку отпала необходимость строить громоздкие дорожные эстакады. Теперь в лесосеках устраивают только погрузочную площадку простейшего типа. Делается это так. На землю укладывают несколько хлыстов, каждый друг от друга на расстоянии 2 метров. Хлысты в лесосеке закладывают всего один черенок. Лебедки трелят эти хлысты из секторов, а затем грузят их в автомашину. На укладку леса занята два грузчика.

На погрузочной площадке лебедка «ТЛ-5» устанавливается и закрепляется на расстоянии 25—30 метров от рабочей махты. Трособлочная система монтируется обычным способом. Лесовозная дорога прокладывается вдоль площадки. На противоположной стороне от лебедки, за краем дороги, карджинские механизаторы устанавливают погрузочную стрелу. Прямая между ними делает площадку на две равные части. Высота погрузочной стрелы равна 9 метрам, диаметр на высоте груди равен 28—30 сантиметрам. Здесь же, на площадке, у дороги против стрелы, на расстоянии 7 метров друг от друга вбиваются два столба высотой, равной стойкам автомашин для плавного скольжения погрузочной пачки хлыстов.

Погрузочная стрела установлена наклонно так, чтобы ее верхняя находилась над центром автодороги. Для лучшей устойчивости стрелу закрепляют двумя растяжками. Погрузочный трос пропускается через три блока: угловой и два на погрузочной стреле. Подтрелеванная пачка хлыстов разворачивается разворотным тросом и поступает на площадку. Этим же тросом комли хлыстов выравниваются.

После укладки первых хлыстов на лесовоз трос снова отталкивается к месту зацепки следующей пачки. Работа эта трудоемкая и выполняется вручную. Чтобы облегчить процесс, рабочие участка Барджа применили противовес, благодаря которому ускорилось время погрузки

автомашин. В погрузочный трос они ввели трос меньшего диаметра (10—12 миллиметров) и в 4—5 метрах за погрузочной стрелой пропустили его через блок, закрепленный за пень. Затем конец этого троса провели через другой блок, закрепленный на вершине дерева, высотой 12—15 метров, и к концу его привязали противовес (тяжелый кусок дерева). При этом погрузочный трос вьется с некоторым запасом, чтобы место зацепки тросов не попадало в нижний блок погрузочной стрелы.

При включении грузового барабана противовес поднимается вверх. Как только пачка хлыстов уложена на машину, барабан растормаживается, и противовес под собственным тяжестью опускается вниз и тем самым ослабляет погрузочный трос, который перед этим был в натянутом положении. Ослабленный трос грузчики уже легко отскакивают к месту зацепки новой пачки.

Хорошо освоили работу на агрегатных лебедках лебедчики Василий Белоногов, Геннадий Весунов, Михаил Горбунов. Они ежедневно треляют и грузят за смену по 70—80 кубометров леса при норме 48. На 120—150 процентов выполняют нормы грузчики Иван Гондратович, Иван Вак, вальщики Роман Ялчубий и другие.

Соревнуясь за высокую комплексную выработку на одного рабочего, карджинские лесозаготовители продолжают совершенствовать технологию производства, вносят ценные рационализаторские предложения. Практика работы тросовой трелевочной показала, что часто выходит из строя щеки блоков, так как они изготавлены из хрупкого материала. Рационализаторы предложили заменить щеки блоков заводского типа другими — из листового железа, изготовленных в механическом цехе. Это предложение было внедрено. Сейчас щеки из листового железа привариваются к обоям блока и они стали надежными в эксплуатации.

### Рациональное использование площадки нижнего склада

От погрузочной площадки с машины везут лес в хлыстах на нижний склад. За рулем лесовозов сидят опытные водители, хорошо знающие дороги и условия хлыстовой вывозки. Шоферы Иван Кузванов, Георгий Берг, Николай Конят ежедневно доставляют на нижний склад по 50—35 кубометров древесины вместо 36 кубометров по норме. В результате перехода на хлыстовую вывозку карджинские лесозаготовители высвободили на погрузочно-разгрузочных работах 18 человек.

Изыскивая пути повышения комплексной выработки на одного рабочего, коллектив участка отказался от старого технологического процесса на нижнем складе и организовал работу по новой технологии.

Так же, как и в лесосеке, они не строят больше на нижнем складе типовых громоздких эстакад. Не строят и сортировочного пути, как это было при прежнем методе работы. Разделочные площадки теперь делаются простейшего типа — несколько хлыстов на расстоянии 2—2,5 метра друг от друга укладываются на землю вершинами в сторону штабеля. Размер всей эстакады не превышает 20—25 метров в ширину и 30 метров в длину. Сортировка древесины не производится. Древесина раскладывается по штабелям только в зависимости от длины бревен.

Разгрузка хлыстов с автомашин производится трактором «ТД-40». Он заходит с противоположной стороны эстакады, трос освобождается и подается к автомашине. Здесь им зацепляют воз, открывают стойки автомашин, прицепа, и хлысты стаскиваются на площадку, где их разкладывают.

Двое рабочих формируют пачку разделанных бревен по длине и зацепляют ее к стреле крана «Б-51». Кран плавно поднимает эту пачку и укладывает на штабель. Здесь двое рабочих-штабелщиков принимают бревна и равномерно раскладывают их в определенной ряд штабеля.

Кран «Б-51» установлен между разделочной площадкой и штабелями с таким расчетом, чтобы вылет его стрелы был большим. На одной разделочной площадке здесь укладывают краном 6 штабелей, по три штабеля на каждую сторону от крана. Высота штабелей стала достигать теперь 5—6 метров, в то время как раньше они укладывались только 2-х метров высоты. Это позволило сократить площадь складских помещений в два раза.

Сейчас на одной такой площадке нижнего склада работают один крановщик, два разгрузчика, такое же количество штабелщиков, раскрывающих, разметки. Ежемесячно они раздвигают и укладывают в штабеля до 300 кубометров леса.

На нижнем складе люди работают дружно, организованно. Брановщики Дмитрий Накилев, Иван Дикало производительно используют механизм, выполняя дневные нормы до 130 процентов. Умело и быстро раздвигают хлысты раскрывающий Василий Рыболов.

Следует примером рабочих мастерского участка Барджа, переходят на новую технологию и другие участки. В конце сентября решили перейти на новый метод работы лесозаготовители мастерского участка Куржино — одного из отстающих участков лесхоза. Здесь уже подсчитано, что можно дополнительно высвободить 18—20 человек и создать из них дополнительные звенья на лесосечных работах.

П. СЕРГЕЕВ,  
инженер Колпашевского лесхоза комбината «Томлес».

# В ТОМСКОМ ГОРИСПОЛНОМЕ

Исполком Томского городского Совета депутатов трудящихся принял решение о правилах уличного движения в городе.

Решением запрещен проезд грузовому автомобильному транспорту по проспектам имени Ленина, имени Тимирязева (до Клипичевского пер.), имени Кирова (до ул. Дзержинского); проезд грузового транспорта по набережной р. Ушайки, проспектам имени Ленина, Тимирязева, Кирова, по Томскому и Кооперативному переулкам, Октябрьскому проезду и по улице Розы Люксембург до Совпартийского переулка. Запрещен проезд тракторов, тягачей по асфальтированным улицам.

Пешеходное движение разрешается только по тротуарам. Все пешеходы обязаны держаться правой стороны тротуаров, переходить улицы на перекрестках, ожидать трамвай и автобусы на специально отведенных посадочных площадках или на тротуарах против остановки.

Горисполком запретил езду на велосипедах по тротуарам и дорожкам скверов, посадку в автобус и выход из него на ходу, ватане на кольцах, санях, лыжах по мостовой и тротуарам.

Винювные в нарушении принятого решения подвергаются в административном порядке предупреждению, штрафу до ста рублей или исправительно-трудовым работам сроком до 30 суток. За нарушения, допущенные несовершеннолетними, несут ответственность родители.

Исполком принял также решение об освещении номерных знаков на фасадах домов и подъездах.

Все руководители предприятий и организаций города Томска, имеющие ведомственные и арендованные дома, домоуправляющие и частные владельцы обязаны осветить с наступлением темноты до рассвета номерные знаки на фасадах домов, подъездах и входах в здания заводоуправлений, учебных заведений, учреждений, магазинов и столовых.

Для каждого номерного знака установлена норма освещения от 25 до 40 ватт, а для подъездов и входов от 100 до 150 ватт.

## По следам неопубликованного письма

В редакцию поступил сигнал на неправильные действия исполняющего обязанности директора Корниловской МТС Захарова.

Из Томского райкома КПСС нам сообщили, что действия Захарова обсуждены на заседании партийного бюро. Приказом областного управления сельского хозяйства тов. Захаров освобожден от исполнения обязанностей директора МТС. Директором МТС назначен тов. Насын.



Текст и фото Г. Ткаченко.

# Репортаж СТУДЕНТЫ В КОЛХОЗЕ

Колхоз «Красный строитель», Томского района, полностью рассчитался с государством и закончил уборку зерновых. Много труда и энергии приложили колхозники и механизаторы Поросинской МТС, обслуживающие этот колхоз, чтобы завоевать первенство в развернувшимся социалистическом соревновании в честь сорокалетия Великого Октября.

Хорошо поработали здесь и студенты Томского механического института, их можно было видеть всюду: на токах у очистительных машин, у зерносушилок, за штурвалом комбайна и на соломокопнителях. Они были грузчиками и сопровождали зерно на заготовительные пункты. Студенты работали днем и ночью, там, где решалась судьба урожая.



Многие работали в колхозе впервые, было трудно, но никто не жаловался. — А сейчас все уже позади, — рассказывает студент 1-го курса Юрий Бугаев (снимок № 1). — Сегодня мы работаем последний день, а завтра начнутся студенческие будни.

Юрий и его товарищ по институту, студент II курса Владимир Шункин с первого дня изъявили желание работать на комбайне. Их вместе поставили на соломокопнитель. Работа эта не из легких. Но втянулись, и Владимиру пришлось работать даже одному, когда у комбайнера Н. В. Казанцева заболел штурваловый, и Юрий встал на его место.

Колхозники тепло отзываются о работе студентов. Да это и понятно. Каждый из них безого-



ворочно шел туда, куда его посылали, и работал на совесть.

...Много дней подряд работали на очистке и сортировке семян на очистительной машине «ОС-1» Клара Вешникова, Марина Заболоцкая, Клара Кулаковская и Мария Ефремова (снимок № 2). Все они приехали в Томск из Якутии. Дома им не приходилось даже и видеть подобную машину, а тут они стали почти мастерами своего дела. Работая на очистке и сортировке семян, девушки за 10 дней подготовили более 700 центнеров высококачественных семян под посевы будущего года.

Недалеко от села, по обе стороны проселочной дороги, на десятки гектаров раскинулись картофельные поля. На одном из них, которое примыкает к самому лесу, простираются разноцветные кочерыжки и кочточки, слышатся веселые голоса и смех. Здесь тоже на копке картофеля работали студенты (снимок № 3). Это сейчас ответственный участок из осенних полевых работ. Первый большой заморозок, — и картофель может погибнуть, поэтому девушки дали слово — в этот день в вечеру закончить копку всего поля, которое было последним в бригаде.

Быстро над землей опускаются сумерки. Последний день работы в колхозе подходит к концу. А завтра — институт, встречи с друзьями и товарищами, затем начало занятий.

— Сердечное спасибо! — говорят студентам на прощание колхозники за большую помощь.

Текст и фото В. Асабина.

## В Чаинском районе медленно убирают картофель

ПОДГОРНОЕ. (По телефону). Нет надобности говорить о значении картофеля для укрепления кормовой базы. Во многих же колхозах Чаинского района картофель недооценивают. Ни чем иным нельзя объяснить то, что уборку картофеля здесь из года в год откладывают на поздние сроки и теряют из-за этого значительную часть урожая.

Такое же положение сложилось и в этом году. В районе убрана только одна четвертая часть урожая. Картофелеуборочные машины используются очень непроизводительно.

Светлянская МТС имеет одну картофелекопалку, но и та долго простояла в МТС: никак не могли подобрать механизатора для работы на ней. Только 22 сентября ее увезли с участка МТС в колхоз имени Ильича, где она еще два дня простояла без дела. 24 сентября ею было выкопано только 0,5 гектара картофеля. Правление артели, надеясь на машину, не организовало уборку картофеля своими силами. В результате из 30 гектаров посева здесь убрано только 2 гектара.

В колхозе имени Сталина посаже-

но 75 гектаров картофеля. И здесь в надежде на картофелекопалку МТС своими силами убрали только 15 гектаров картофеля.

Больше других колхозов зоны Чаинской МТС картофеля посажено в колхозе имени Хрущева — 83 гектара. Для его уборки дирекция МТС выделила картофелеуборочный комбайн. Комбайнер тов. С. Горяев привез машину на поля второй полеводческой бригады, но бригадир тов. Кукарцев не подготовил массива для уборки. Сбор выкопанного картофеля организован плохо, что сдерживает работу комбайна. 19 сентября комбайн убрал картофель с 2 гектаров, но клубни в течение двух дней с поля не убрали. В одну из ночей убрал сильный заморозок, и весь выкопанный картофель оказался подмороженным.

Еще хуже обстоит дело с уборкой картофеля в колхозах зоны Коломинской МТС. Из 222 гектара убрано немногим больше 50 гектаров. Колхоз имени Менжинского копку картофеля еще не начинал. Дирекция МТС намерена была сначала использовать комбайн в колхозе «Победа» и все ожидала, когда прав-

ление колхоза выслет комбайнера. Но правление артели никого в МТС не послало, а в это время правление артели имени Дзержинского несколько раз обращалось к дирекции МТС с просьбой направить комбайн в их колхоз, обещая для работы на нем поставить механика колхоза тов. Стукалова. Только в конце второй декады сентября комбайн был пущен в ход. До 15 сентября на участке МТС стояли две картофелекопалки. Одна из них была отправлена в колхоз имени Ляданова, другая — в «Путь Ленина». В последнем она простояла 5 дней без дела, и только 22 сентября тракторист тов. Илчук и машинист тов. Суворкин приступили к работе. Выкапывают они в день по 0,30—1 гектару. Работу сдерживают правление артели. Оно не организовало своевременную поборку клубней.

Дирекция МТС необходимо поставить дело так, чтобы каждая картофелеуборочная машина работала полный световой день, чтобы весь картофель был убран в ближайшие дни.

П. ПОПОВ.

# МАЛЕНЬКИЕ ХОЗЯЕВА БОЛЬШОГО ДОМА



Текст и фото Г. Ткаченко.

Рядом с производственными корпусами завода «Томгидель» по улице имени А. С. Пушкина выстроен большой красивый дом (снимок слева). Здесь помещаются ясли № 9. Целыми днями дети играют радостными криками в светлых комнатах.

Здесь есть все, что необходимо для детей: удобные кровати, разнообразные игрушки, музыкальные инструменты, заботливые воспитательницы.

В солнечные дни малыши любят гулять во дворе, где их ждет много веселых развлечений. Одно из любимых — горка (снимок справа).

Коллектив воспитателей в яслях делает все для того, чтобы малыши росли здоровыми, хорошо развивались.

## Советы специалиста

# О выборе участков для освоения новых земель

Н. ЛУКЬЯНОВ,  
инженер-землеустроитель

В нашей области началась большая работа по освоению новых земель.

Под перешпашку нужно отбирать земли, требующие наименьших затрат на их освоение. Надо, в первую очередь, использовать открытые и малозалеженные участки залежей, малопрогнутаемых сенокосов и пастбищ, а также участки старых лесхозосаиваемых гарей.

Необходимо учитывать почвенные условия земель, намечаемых к освоению под пашню. Основной фон болховских земель области составляют серые лесные почвы разной степени оподзоленности, с глубиной гу-

мусового горизонта от 10—20 сантиметров в северных районах и до 20—35 сантиметров — в южных. В колхозах Кожвинского и Шегарского районов имеются черноземные почвы с глубиной гумусового горизонта до 50 и более сантиметров. Небольшую часть колхозных земель составляют дерново-подзолистые почвы. Большим разнообразием почв по их естественному плодородию характеризуются земли каждого колхоза.

В связи с этим при отборе земель для освоения необходимо наметить участки, отличающиеся наибольшим естественным плодородием.

Почти во всех колхозах области проведены детальные почвенные обследования и составлены почвенные карты с пояснительными записками к ним, которые посланы колхозам и МТС. Кроме того, по ряду южных районов составлены почвенные карты колхозов. Пользуясь этими материалами, нетрудно в каждом колхозе найти земли с лучшей почвенной характеристикой по мощности их гумусового горизонта, содержанию гумуса, структурности, кислотности и другим признакам.

Пашенные земли колхозов области характеризуются мелкокомтурностью, кривизной границ и неправильной конфигурацией.

При выборе участков для освоения необходимо стремиться к укруп-

нению пашенных участков, ликвидации кривизны границ и созданию участков наиболее правильной конфигурации, приближающейся к прямоугольнику или трапеции.

Необходимо намечать к освоению междоузельные, междолинейные участки, соединяя два-три пашенные участка в полях севооборотов в один сплошной массив, выправляя их конфигурацию. Расчеты показывают: если в результате освоения новых земель средний размер отдельно обрабатываемого пашенного участка будет увеличен с 6,5 до 10—12 гектаров (что вполне возможно в каждом колхозе), то при правильной конфигурации участка средняя длина гона увеличится до 500 метров. А это не менее чем на 10 процентов повысит использование тракторов на пашоте и не менее 5 процентов — на уборке урожая.

В некоторых колхозах южных районов области из-за больших рубок и бессистемных раскорчевок почти на нет сведены леса в полях севооборотов. На оголенных полях снег не задерживается, влага не накапливается, происходит глубокое промерзание почвы зимой, что отрицательно отражается на состоянии посевов озимых.

Освоение новых земель за счет сплошных раскорчевок может привести к полному оголению полей и

в других колхозах. Этого допускать нельзя. Необходимо вдоль границ полей, бригадных участков и отдельно обрабатываемых массивов оставлять цепочки лесов и лесных колков в качестве естественной защиты шириной в 30—50 метров в зависимости от состава лесонасаждений, его полноты и высоты деревьев. При этом следует использовать материалы ранее проведенного внутривидового землеустройства по введению севооборотов, где предусматривалось проектирование позахватных лесных полос, а также материалы лесоустройства колхозных лесов, там, где оно проводилось.

При выявлении и выборе участков для освоения необходимо учитывать вводимые севообороты, особенно в тех колхозах, где севообороты уже освоены или находятся в стадии освоения, сохраняя границы полей и соблюдая установленное чередование культур.

Учет и соблюдение перечисленных условий при выборе участков для освоения новых земель обеспечит значительное расширение пашенных угодий за счет лучших плодородных земель при наименьших затратах труда и средств, создаст наилучшие условия для широкого применения и более эффективного использования машин и орудий на колхозных полях.

## АВТОМАШИНЫ ПРОСТАИВАЮТ

Стрелка часов приблизилась к 8 часам утра. На сямейке около проходной вырванного пункта «Заготзерно» собрались шоферы Асиновской артели, прибывшие в Зырянку на перевозку зерна. Раскурявшись папиросы, они обмениваются впечатлениями прошедшего дня.

— Ну что, ребята, пора по коному — сказал, вставая, один из водителей машин, когда время уже перешагнуло за полдень.

— Куда горюшится? У нас с Урашью, — говорит Артюхович, — стоят «ЗИСы» на приколе больше трех дней, а когда выйдут из ремонта — неизвестно.

— Да, позлазил, и зерна нет готового в колхозах, видишь, диспетчер наш пока молчит, — замечает кто-то из сидящих.

Такие сценки у ворот хлебоприемного пункта можно наблюдать каждый день. Вот и сегодня на дворе «Заготзерно» стоят 9 машин. У некоторых из них ссыты колеса, а у иных погнуты оси или текут радиаторы. Здесь же, против диспетчерской, стоит ГАЗ-51, разбитый по основаниям шофером Войгуновым, который в пьяном виде вывел из строя машину.

О плохом использовании транспорта говорят и такие данные. В

первой половине сентября из 60 машин на линию в среднем выходило в день по 45. В сентябре план перевозок выполнен по тоннокилометрам немногим больше половины, а по тоннажу — на одну треть, причем погода в это время стояла на редкость хорошая.

Использование машин во многом зависит от водителей. Шофер тов. Горбунов больше десяти дней не выезжал на линию. Часто допускает простои тт. Москвичков, Алмакеев, Паскал, а шофер Юрий за полмесяца сделал всего 198 тоннокилометров, тогда как передовые водители наездили больше четырех тысяч.

Среди шоферов не развучено социалистическое соревнование, не чувствуется борьбы за экономю горячего. За один день, например, перерасход бензина по колонне составил 363 килограмма. Только один водитель Торшинов за два дня перерасходовал 97 килограммов горячего.

Все это — результат того, что руководство артеротой не контролирует работу автомашин, не организует как следует их техническое обслуживание. Начальник артероты тов. Вгоров бывал в Зырянке, но ограничивался лишь посещением диспет-

черской, да некоторых районных организаций. Он не выискает в сумество дела, не знает нужд шоферов и не приходит своевременно им на помощь.

Начальник эксплуатации Асиновской артероты тов. Тырышкин постоянно находится в Зырянке, но тоже мало проявляет инициативы, чтобы обеспечить бесперебойную работу артероты.

Одной из причин низкой выработки шоферов является невнимательное к ним отношение со стороны некоторых председателей колхозов.

В сельхозартели имени Буденного машина № 26-24 грузилась 4 часа 40 минут вместо 20—15 минут. В колхозе «Октябрь» не выделены сменные мешки, которые бы готовились до прихода машин. Здесь да и в других колхозах зачастую бывает так: придет машина, тогда начинают искать грузчиков, кладовщика. На эти поиски уходит по несколько часов. Так бывает в колхозах «Борьба за коммунизм» и имени Барла Маркса. Нередко в колхозах нет готового зерна, и шоферы возвращаются с пустым кузовом.

Плохое, бесконтрольное использование автотранспорта — одна из причин того, что Зырянский район затянул дело хлеба государству.

С. ЕМЕЛЬЯНОВ.

## XII сессия Генеральной Ассамблеи ООН

НЬЮ-ЙОРК, 27 сентября. (ТАСС). На дневном пленарном заседании Генеральной Ассамблеи выступили делегаты Йемена, Турции и Боснии.

Делегат Йемена Чаманди, напомнив о мерах, принятых ООН во время агрессии Англии, Франции и Израиля против Египта, подчеркнул, что ООН может сыграть положительную роль в ликвидации конфликтов, когда большинство ее членов действует в духе Устава. Пример Египта, сказал он, еще раз доказал, что арабские страны сами могут успешно решать свои внутренние проблемы. Для этого нужно лишь, чтобы колониальные державы, стремящиеся посеять семена раздора между арабскими странами, оставили нас в покое.

Чаманди указал, что для ООН самыми важными сейчас являются проблема разоружения и проблемы Среднего Востока. Он призвал великие державы приложить все усилия для достижения договоренности о сокращении вооружения и запрещения использования атомной энергии в военных целях. Когда такое соглашение будет достигнуто, сказал он, все народы смогут спокойно заниматься своими делами, не опасаясь кошмара войны, с применением современного разрушительного оружия.

Чаманди заявил далее, что неприязненность на Ближнем и Среднем Востоке вызывается «книжками колониальных держав, которые пытаются лить грязь в мутной воде». Ни одно арабское государство, сказал делегат Йемена, никогда не будет воевать против другого арабского государства. Все мы поддержим любую арабскую страну, которая подвергнется нападению извне.

Представитель Йемена подробно рассказал об агрессии Англии против его страны. Англичане, сказал он, продолжают незаконную оккупацию

Южного Йемена, нарушая тем самым суверенитет страны и Устав ООН. Английские самолеты бомбят мирные города и селения Йемена, против мирных жителей используются танки. Если Англия не прекратит своих агрессивных действий против моей страны, сказал Чаманди, это приведет к серьезным последствиям.

Делегат Йемена заклеймил английскую агрессию против Омана. Английские войска, сказал он, беспощадно истребляли безоружных оманских граждан только за то, что они стремятся к национальной независимости.

Чаманди осудил французские репрессии против народа Алжира. Франция должна понять, наконец, сказал он, что нет другого пути решения алжирского вопроса, кроме признания полной независимости Алжира. Алжир добьется независимости, несмотря на все репрессии. В скорейшем решении этого вопроса заинтересованы все народы, в том числе и народ Франции.

Делегат Йемена высказался также в поддержку требования об освобождении от колониального гнета народов Кипра, Западного Припана и других колониальных стран и территорий.

Делегат Турции С. Эсин уверял в «исконной дружбе» его правительства с арабскими странами и, в частности, с Сирией. Вместе с тем он пытался оправдать концентрацию турецких войск на границе с Сирией «сображениями безопасности». Представитель Турции повторил избитые утверждения западных держав о мнимой угрозе Турции со стороны Советского Союза.

Турецкий делегат защищал также участие своей страны в агрессивных блоках — в НАТО и Багдадском пакте.

## В Китайской Народной Республике

### Судоостроение в Пекине

ПЕКИН, 28 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Синьхуа, по данным управления судоостроения первого министерства машиностроения КНР, за прошедшие пять лет в Китае было построено 1,230 судов различных типов общим водоизмещением в полмиллиона тонн.

Общий тоннаж гражданских судов, построенных в этом году, увеличился по сравнению с 1953 годом в восемь раз. Среди более ста типов судов, построенных за годы первой пятилетки, имеются суда бажающего плавания водоизмещением в 8,850 тонн и грузоподъемностью в 5 тыс. тонн, а также различные речные суда.

До освобождения страны судоостроительная промышленность Китая была не в состоянии самостоятельно строить суда. В настоящее время она своими силами проектирует и строит суда водоизмещением в 22,100 тонн и грузоподъемностью в 13,400 тонн.

За прошедшие пять лет было вновь построено или расширено несколько судовых верфей, на что государство ассигновало больше средств, чем было ассигновано на эти цели за прошедшие столетия до освобождения страны.

Сейчас в Китае выросла большая армия судоостроителей, овладевших новой техникой. Число опытных судоостроителей увеличилось по сравнению с 1949 годом в 10 раз. Значительную помощь судоостроительной промышленности Китая оказал Советский Союз.

### Строительство в Пекине

ПЕКИН, 29 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, в течение восьми лет после освобождения в Пекине были построены новые здания общей площадью более 20 миллионов квадратных метров, 40 процентов из которых — жилые дома.

В восточном промышленном районе города построено более 30 новых заводов и фабрик, среди них — первая, вторая и третья государственные текстильные фабрики, стекольный завод и другие. Объем промышленной продукции Пекина в прошлом году увеличился более чем в 17 раз по сравнению с первым годом после освобождения.

В северо-западной части Пекина — в районе культурно-просветительных учреждений число высших учебных заведений увеличилось с 11, имевшихся до освобождения, до 34 в настоящее время. Кроме этого, было построено много зданий для научно-исследовательских учреждений.

### Увеличение выпуска потребительских товаров в Китае

ПЕКИН, 30 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Синьхуа, в этом году легкая промышленность Китая даст на 79 процентов больше потребительских товаров, чем в 1952 году. В частности, производство текстильных тканей увеличится на 33 процента, продуктов питания — на 100 процентов и других товаров широкого потребления на 81 процент.

## Выступление В. Ульбрихта

БЕРЛИН, 30 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство АДФ, вчера первый секретарь ЦК СЕПГ В. Ульбрихт выступил с речью на собрании детей и родителей в Зоннеберге.

Значительную часть своей речи первый секретарь ЦК СЕПГ посвятил вопросу об условиях жизни и учебы молодежи ГДР. Он привел факты, свидетельствующие о заботе народной власти, проявляемой по отношению к подрастающему поколению.

У нас, заявил В. Ульбрихт, дети воспитываются хорошими патриотами, которые любят Германскую Демократическую Республику — отечество немецких трудящихся и отдадут все силы для защиты ГДР, для обеспечения единства Германии.

В. Ульбрихт коснулся также ряда международных проблем. Мы, заявил он, выступаем за мирное соревнование между обеими общественными системами — капиталистической в Западной Германии и социалистической — в ГДР. Мы убеждены, что прогресс победит во всей Германии, а следовательно, и в Западной Германии. Соответствующая интересам мира задача заключается в том, чтобы и в дальнейшем укреплять Германскую Демократическую Республику — оплот мира, не жалеть усилий для построения социализма в ГДР.

В. Ульбрихт указал на международное значение Великой Октябрьской социалистической революции. Эта революция, отметил Ульбрихт, потрясла капиталистический мир и положила начало новой эпохе в мировой истории.

## Спорт

### Встречи мотогонщиков



Томич Ермилов выполняет прыжок с трамплина.

В субботу марш-парадом спортсмен-мотоциклист открылась международная встреча по мотоспорту Новосибирск—Томск, проходившая в Томске. Встреча была посвящена сорокалетию Октября.

После официальной части началась соревнования по фигурной езде. На дистанции 250 метров было расложено десять фигур: замкнутый круг, габаритные ворота, колесный мост, трамплин, восьмерка и другие. В классе машин до 125 куб. сантиметров первую попытку закончил быстрее всех томич Локотко. Но, нарушив правила преодоления «восьмерки», он получает штрафные очки.

На дистанции томич Константин Бульченко. Точно преодолел все препятствия, он прошел дистанцию за 1 минуту 07,7 секунды. Все попытки улучшить его результат не увенчались успехом.

В классе машин до 350 куб. сантиметров лучший результат показал старейший мотогонщик Томска Михаил Бульченко. Его результат — 1 минута 01,5 секунды. По сумме времени шести гонок в командном заезде первое место заняла команда Томска.

В воскресенье в районе Степановки проходил мотокросс. Первыми взяли старт мотогонщики на машинах К-125. 15 машин одновременно ринулись со старта. Но все меньше и меньше остается машин на трассе гонки. Из-за не-

машинам, проиграла. Но все же интерес в гонке машин до 350 куб. сантиметров не ослабевал.

На старте четырнадцать гонок. Гонку возглавили томичи Афонин, Иванов, Брусс. За ними шли новосибирцы мастер спорта Калайков, Вебер и старейший гонок Сибиря Гритчин. В такой последовательности они и окончили первый круг.

На втором круге Иванова постигла неудача. У него отказала свеча, он идет шестым. На втором круге сходит с трассы из-за неисправности машины томич М. Бульченко, а на третьем круге после сильного падения и Ефимов (Томск).

Результаты победителей таковы: Афонин — 1 час 29 минут 37 секунд, Брусс — 1 час 30 минут 35 секунд, Вебер — 1 час 33 минуты 45 секунд.

Командную гонку в классе машин до 350 куб. сантиметров выиграла команда Томска.

В итоге соревнования по двум классам машин мотокросс выиграла новосибирцы, которые и получили переходящий приз.

Н. ДАВЫДОВ, судья республиканской категории. Фото В. Огородникова.



Не всегда удачно можно преодолеть такую преграду, как полутрапециевидная канава, наполненная водой. Новосибирец Новоселов убедился в этом на собственном опыте.

Правностей машин к концу гонки на трассе остались четыре гонщика, которые и оканчивают ее в такой последовательности: новосибирцы Митранс (1 час 39 минут 26,3 секунды), Тестов (1 час 49 минут 18,8 секунды), Киреев (1 час 50 минут 40 секунд).

Уже после этой гонки судьба командного первенства по мотокроссу была решена. Так как в зачет входило три гонки в каждом классе машин, то томичи, не получив зачета в малолитражных

## ПОБЕДА ТОМИЧЕЙ

Позавчера в Новосибирске состоялась очередная игра на первенство СССР команд класса «Б» дальневосточной зоны. Встреча-

лись томичи и новосибирцы. Томичи победили хозяев поля со счетом 3:2.

## ПОГОДА

По сообщению Томского гидрометеорологического бюро, по области 1 октября ожидается переменная облачность, по крайним восточным районам небольшой дождь, по остальным — без осадков, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, температура

воздуха по юго-восточным районам 18—23 градуса, по остальным 13—18 градусов тепла. 2—3 октября — переменная облачность, местами слабый дождь, ветер слабый, температура воздуха ночью 0—5 градусов тепла, днем — 12—17 градусов тепла.

Зам. редактора А. Н. НОВОСЕЛОВ.

## К ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ ОТНОШЕНИЯМ МЕЖДУ СССР И ГДР

Начиная 9 сентября 1957 года в Берлине переговоры между делегациями СССР и ГДР по торговым вопросам успешно закончились 27 сентября с. г. подписанием ряда соглашений.

В результате переговоров, проходивших в духе подлинного сотрудничества и взаимопонимания, заключены в соответствии с договоренностью, достигнутой в августе этого года между партийно-правительственной делегацией СССР и делегацией СЕПГ и правительства ГДР, соглашение о взаимных поставках товаров СССР и ГДР на 1958—1960 гг., протокол о кредите, а также договор о торговле и мореплавании.

Согласно заключенному 3-летнему торговому соглашению товарооборот между СССР и ГДР за 1958—1960 гг. составит в современных мировых ценах около 20 млрд. рублей.

ГДР будет поставлять Советскому Союзу продукцию машиностроения, в том числе металлообрабатывающие станки, кузнечно-прессовое и металлургическое оборудование, энергетическое и электротехническое оборудование, автомобильно-транспортное оборудование, жел.-дорожный подвижной состав, суда, а также кабельные изделия и продукцию химической и легкой промышленности. Тем самым обеспечивается сбыт на длительный период продукции важ-

нейших отраслей промышленности ГДР, а СССР получат важные для его народного хозяйства машины, оборудование и другие товары.

СССР будет поставлять в Германскую Демократическую Республику такие необходимые для ее народного хозяйства товары, как каменный уголь, кокс, железная руда, чугун, прокат черных металлов, медь, свинец, никель, алюминий и др. цветные и благородные металлы, апатит-концентрат, нефть, лесоматериалы, шерсть, хлопок, некоторые виды оборудования, а также зерно и др. продовольственные товары.

Поставки из СССР помогут удовлетворить потребности ГДР в сырье, в полуфабрикатах и проловольствии и создать благоприятные предпосылки для более высокой загрузки промышленности и развития народного хозяйства ГДР.

Заключенное соглашение является крупным шагом в дальнейшем развитии взаимовыгодной и отвечающей потребностям народного хозяйства обеих стран торговли, которая на этой основе возросла из года в год со времени образования Германской Демократической Республики.

В соответствии с просьбой правительства ГДР и руководствуясь стремлением содействовать дальнейшему развитию народного хозяйства Германской Демократической

Республики, правительство СССР согласилось также предоставить в 1958 году кредит, который будет погашаться поставками товаров в СССР в последующие годы.

Договор о торговле и мореплавании заключен на основе договора от 20 сентября 1955 года об отношениях между СССР и ГДР, по которому эти отношения развиваются в условиях полного равноправия, взаимного уважения суверенитета и невмешательства во внутренние дела, и в соответствии со статьей 3 этого договора, предусматривающей обязательства сторон развивать и укреплять существующие между ними экономические связи.

Договором предусматривается взаимное предоставление сторонами наибольшего благоприятствования во всех вопросах торговли и мореплавания. Договор вступает в силу в день обмена ратификационными грамотами и будет действовать вплоть до истечения 6-месячного срока со дня, когда одна из договаривающихся сторон заявит о своем намерении прекратить его действие.

Указанные выше документы подписали: с советской стороны — глава делегации, заместитель министра внешней торговли — П. Н. Кумыкин, с немецкой стороны — глава делегации, заместитель председателя Совета Министров и министр внешней и внутригерманской торговли ГДР — Генрих Рау.

## Г-жа Э. Рузвельт о своей поездке в Советский Союз

КОПЕНГАГЕН, 29 сентября. (ТАСС). Вчера проездом из Советского Союза в США в Копенгагене остановилась г-жа Элеонора Рузвельт. В беседе с журналистами г-жа Рузвельт заявила, что она очень довольна поездкой, во время которой она смогла посмотреть все и побеседовать, с кем хотела, а

Она подчеркнула, что самое большое впечатление произвела на нее беседа с Н. С. Хрущевым. Отвечая на вопрос о жизненном уровне в Советском Союзе, г-жа Рузвельт подчеркнула, что со времени революции произошел большой материальный прогресс и что простые люди, несомненно, чувствуют это на себе.

## „Техническое превосходство Советского Союза очевидно“

Статья в английской газете

ЛОНДОН, 28 сентября. (ТАСС). Газета «Скотсмен» в редакционной статье обращает внимание на вновь безуспешную попытку США запустить баллистическую ракету типа «Атлас» и в этой связи подчеркивает, что в настоящее время Советский Союз определенно обладает преимуществом над Соединенными Штатами в технической области.

Газета пишет: «Эта неделя была неблагоприятной для американского престижа. За моральной неудачей в связи с делами в Литл-Роке последовала техническая неудача — второе безуспешное испытание ракеты типа «Атлас».

Газета пишет, что «когда Россия в прошлом месяце заявила об успешном проведении испытаний ра-

кеты, способной достигнуть любого района земного шара, то Америка была ошеломлена.

Первая неудача Америки уже произвела впечатление на весь мир, когда 11 июня первая ракета типа «Атлас» взорвалась, прелесть очень короткое расстояние. Психологически Америке нужен был успешный полет ракеты вслед за сообщением России».

Далее газета пишет: «Очевидное превосходство России проливает новый свет на сравнительную техническую мощь этих двух стран». Однако, отмечает «Скотсмен», «западная политика все еще упорно исходит из предположения об американском техническом превосходстве».

## ТЕАТР

Томский драматический театр имени В. П. Чапаева  
1 октября — «Лодочное место».  
2 октября — «Когда цветет акация».  
3 октября — «Без языка».  
Начало спектаклей в 8 часов вечера.

## КИНО

Кинотеатр имени М. Горького.  
1 октября — новый художественный фильм «Координаты неизвестны». Сеансы: 9-10, 11, 12-30, 2-40, 4-30, 6-20, 8-10, 10.

Зал кинехроника.  
1 октября — новый цветной документальный фильм «В Иране». Сеансы: 10, 11-15, 12-30, 1-45, 3, 4-15, 5-30, 6-45, 8, 9-15, 10-30.

Кинотеатр имени И. Черных  
1 октября. Большой зал — «Координаты неизвестны». Сеансы: 9-20, 11-15, 1-10, 3-05, 5, 6-55, 8-50, 10-40. Малый зал — «Заноза». Сеансы: 10, 12, 2, 8, 10.

Для школьников — «На дне» (I и II серии). Сеансы: 4, 6.

Клуб имени Сталина  
1 октября — «Координаты неизвестны». Сеансы: 3, 4-45, 6-30, 8-15, 10.

Городской сад  
1 октября — «Баша Ачук». Сеансы: 1, 3, 5, 7, 9.

Тубсанаторию облпромстрасовета (за рекой Томью) требуются: плотники, штукатуры и кровельщики. 3—1

Типография № 1 полиграфиздата требуются: линотиписты, печатники, наборщики, рабочие в цехи, усевки и уборщица. Обращаться: г. Томск, улица Советская 47. 2—2

Томская областная контора кинопроката с 4 октября выпускает на экраны кинотеатров киноповесть



Авторы сценария: Чуэ Дани-си, Су Му, Ши Чао. Режиссеры: Лу Фэн, Чуэ Дани-си. Композиторы: Чан Су-минь, Лю Вэнь-шэнь.

Роли исполняют: Лобулавцэн, вождь племени Мэнхэ — Чуэ Дани-си, Ланцо, военачальник Лоб даньцзэна — Лю Жан, Чэнь Шао-хуа, делегат Народного правительства — Лю Лан-чи, Су Хун, врач делегации — Ван Жэнь-май.

Производство Чаньчуньской киностудии, Китай. Фильм дублирован на киностудии «Ленфильм». Выпуск 1957 года.

Томской школе кулинарного ученичества требуются на работу: кладовщик, истопник, уборщица, комендант и сторож. Обращаться: г. Томск, улица Обруб, 10. 2—1

На постоянною работу требуются водолазы. Обращаться: г. Томск, Коммунистический проспект, 18 (во дворе), в среду и пятницу, с 3 до 6 часов. 5—1

Государственному страхованию требуются на работу: страховые агенты. Обращаться: г. Томск, переулок Нахановича, 8, и в районные инспекции государственного страхования. 2—1

Томской ГРЭС-2 требуются на постоянную работу грузчики на автомашине. Обращаться: г. Томск, улица Енисейская, 35. 3—3

К сведению библиотек, домов культуры, клубов и всех граждан!

## ОТКРЫТА ПОДПИСКА на полное собрание сочинений В. И. ЛЕНИНА

в 55 томах, цена тома 6 руб. 50 коп. При подписке вносится задаток в размере 6 руб. 50 коп. Подписка принимается всеми книжными магазинами, киосками и магазинами потребительской кооперации. С содержанием издания можно ознакомиться в магазинах книоторга.

## Союзпечать ВНИМАНИЮ ГРАЖДАН! С 1 октября 1957 года открыт прием подписки

на центральные и местные газеты и журналы на 1958 год. Подписка принимается всеми конторами и отделениями связи, подписными пунктами на фабриках, заводах, в учреждениях и учебных заведениях, в МТС и колхозах, а также почтовыми и агентами связи. Товарищи, выписывайте центральные и местные газеты и журналы. Своевременно оформляйте подписку на газеты и журналы на 1958 год!

Томской средней школе-интернату № 1 требуются техничка и ночные няни. Одноким обеспечиваются обещанием. Обращаться: г. Томск, Коммунистический проспект, 33. 2—2

Томскому манометровому заводу требуются на постоянную работу: кочегары, компрессорщики, маляры, штукатуры, плотники, подсобные рабочие в цехи и уборщики. Обращаться: г. Томск, проспект имени Тимирязева, 68, отдел кадров. 2—2

Томскому манометровому заводу требуются на постоянную работу: кочегары, компрессорщики, маляры, штукатуры, плотники, подсобные рабочие в цехи и уборщики. Обращаться: г. Томск, проспект имени Тимирязева, 68, отдел кадров. 2—2

Сопого-валяльная фабрика принимает шестеро для переработки на валеную обувь от организаций, колхозов, колхозников и частных лиц. Срок исполнения 3 дня. Обращаться: г. Томск, Коммунистический проспект, 60. 3—2

Мастерские по ремонту музыкальных инструментов, радиоприемников, телевизоров передаются с проспекта имени Ленина, 20, на улицу Герцена, 15. Обращаться: г. Томск, проспект имени Тимирязева, 68, отдел кадров. 2—2

К сведению руководителей предприятий, организаций и учреждений. Оплату за нефтепродукты Томской нефтебазе с 1 октября 1957 года производить на расчетный счет № 58102 в Кировском отделении Госбанка.

Стадиону «Буревестник» срочно требуются: уборщики, рабочие и гвардейцы. Обращаться: г. Томск, проспект имени Фрунзе, 11, к директору. 2—2

Томскому электромеханическому заводу требуются: кочегары (предоставляется общежитие), кузнец и грузчики. Обращаться: г. Томск, проспект имени Тимирязева, 30. 5—3

Томский «Гортопбыт» доводит до сведения всех граждан г. Томска, что продажа талонов на уголь и дрова производится в кассе «Гортопбыта» с 2 до 6 часов вечера, ежедневно (кроме воскресений). 2—1

Грузовая автотранспортная контора принимает рабочих для обучения по специальности: шиноремонтников, механиков, автолесарей и электриков. Здесь же требуются электромонтеры. Обращаться: г. Томск, улица Герцена, 68. 2—2

Сапого-валяльная фабрика принимает шестеро для переработки на валеную обувь от организаций, колхозов, колхозников и частных лиц. Срок исполнения 3 дня. Обращаться: г. Томск, Коммунистический проспект, 60. 3—2

Мастерские по ремонту музыкальных инструментов, радиоприемников, телевизоров передаются с проспекта имени Ленина, 20, на улицу Герцена, 15. Обращаться: г. Томск, проспект имени Тимирязева, 68, отдел кадров. 2—2

Совхозу «Петрово» на постоянную работу требуются: старший ветеринарный врач с окладом 1.080 рублей и зоотехник с окладом 800 рублей. Обращаться: Томский район, Зоркальцевский сельский Совет. 2—1

Томскому мясокомбинату требуются: опытный пилорамщик, каменщик, штукатуры, плотники, обвальщики мяса, бондари и разнорабочие. Обращаться: г. Томск, улица Нинийн луг, 4. 3—3

Томскому политехническому институту требуются комнаты для студентов. Оплата по соглашению. Обращаться: г. Томск, проспект имени Кирова, 2, к начальнику студенческих общежитий. 2—2

Клиникам Томского медицинского института требуются: сестры, кочегары, возчики, гвардейцы и санитарки. Обращаться: г. Томск, проспект имени Тимирязева, 1, отдел кадров. 2—1

Гр-на Найдолова Ангелина Видальмовна, проживающая в г. Томске, улица Богдана Хмельницкого, 16, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Кандаковым Владимиром Федоровичем. Дело подлежит рассмотрению в народном суде I-го участка Кировского района г. Томска.

Гр-на Никитина Лидия Марковна, проживающая в г. Томске, переулок Паровозный, 18, кв. 1, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Никитиным Виктором Марковичем, проживающим в г. Томске, улица Чулымская, 75. Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2-го участка Вокзального района г. Томска.