

Навстречу Дню строителя



На снимке: бригадир монтажников нулевого цикла УНР-739 М. А. Коржишко (справа) и члены бригады Я. С. Дронов, А. Н. Брытов, В. Е. Даньков.

Встретим День строителя трудовыми успехами

10 августа работники строит и предприятий, производящих строительные материалы, будут в третий раз праздновать День строителя. Эта дата — годовщина выхода в свет постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР».

За истекший год строители Томска, как и всей страны, сделали немало. На многих улицах радуют глаз новые жилые дома, еще больше встречается новостроек. По зову партии на стройки пришли коммунисты.

ДОМ СДАН ДОСРОЧНО

Молчановский участок треста «Томскстрой» долгое время не выполнял план ввода в эксплуатацию производственных и жилых зданий. Включаясь в соревнование строителей области за досрочное завершение годового плана, коллектив участка обязался закончить план к 5 декабря. Соревнование помогло нам преодолеть отставание. Строители участка стали лучше использовать технику. На участке бесперебойно действуют кран «Пилонер», растворомешалки, бетономешалки, электрорубанок, электросверла, пять деревообрабатывающих станков.

В первом полугодии мы должны были сдать в эксплуатацию восьмиплановый жилой дом по улице Димитрова в селе Молчаново, но решили закончить его раньше срока. Хорошо работали на строительстве плотники бригады тов. Баура, столяр-стеклярик тов. Черников, маляры-шт. Кригер, Беч и многие другие.

10 июня дом был сдан. Н. ГУТНЕВИЧ, начальник Молчановского производственного участка треста «Томскстрой».

Наш участок ведет работы нулевого цикла. Для каждого здания мы роим котлованы, делаем фундаменты, прокладываем водопровод и канализацию, хороши, монтируем перекрытия над подвалом, благоустроиваем территорию.

Наша бригада из 13 монтажников сейчас собирает фундаменты и монтирует перекрытия первого этажа 80-квартирного жилого дома по проспекту имени Кирова. Июньское задание мы выполнили на 175 процентов, качество строительства признано хорошим.

Достигнуть такого качества нам помогает инструктор по кирпичной кладке коммунист Георгий Иванович Штуккин. Георгий Иванович кладет стены многих домов Томска еще до Октябрьской революции. Инструктор обучил всех строителей бригады правильно и точно вести каменную кладку, он постоянно делится с нами богатым опытом, помогает так расставить людей, чтобы каждый работал с наибольшей пользой для дела. Сейчас каждый работник бригады знает две-три профессии, большинство из нас — и каменщики, и монтажники, и бетонщики.

Строители нашей бригады имеют все для того, чтобы в июле не снижать темпов строительства. И мы решили встретить свой праздник — День строителя — новыми успехами в труде, новым подъемом социального соревнования.

Мы обязуемся к 10 августа закончить нулевой цикл для 80-квартирного дома завода «Сибэлектромотор» и половину работ цикла по второму 80-квартирному дому.

В последнее время на стройках нашего управления стали хуже организовывать соревнование. Мы не знаем, каких показателей добились даже коллективы других участков нашего УНР-739. Мы предлагаем шире развернуть соревнование строителей, добиться широкой гласности его с тем, чтобы коллектив каждой стройки, каждого предприятия строительной индустрии встретил День строителя новыми успехами в труде.

М. КОРЖИШКО, бригадир монтажников нулевого цикла УНР-739, Я. ДРОНОВ, В. ДАНЬКОВ, А. БРЫТОВ, Г. ШТУККИН, члены бригады.

СВОДКА

о ходе заготовки кормов в колхозах Томской области на 10 июля 1958 года
(в процентах к плану)

Занимаемое место	РАЙОНЫ	Выполнение плана заготовки кормов	Выполнение плана заготовки кормов	Выполнение плана заготовки кормов
1.	Туганский	53,9	5,7	—
2.	Асиновский	33,4	5,6	—
3.	Томский	21,9	2,0	—
4.	Молчановский	18,4	1,2	—
5.	П. Троицкий	17,9	1,0	—
6.	Шегарский	17,8	1,2	4,6
7.	Кожениновский	17,3	7,7	4,4
8.	Кривошеинский	15,4	3,2	—
9.	Зырянский	14,1	11,3	2,3
10.	Бакчарский	9,6	3,2	—
11.	Васюганский	4,8	—	0,3
12.	Тегульдский	1,9	0,7	—
13.	Парбигский	1,7	2,2	—
14.	Чанский	0,7	1,2	0,1
15.	Пудинский	0,2	—	—
16.	Парабельский	0,1	—	0,6
17.	Колпашевский	0,1	—	—

В Александровском, Каргаскомском, В. Кетском районах заготовка кормов не началась.

На экономические темы

Хозрасчет в леспромхозе

А. ЦЕХАНОВСКИЙ, главный инженер Тимирязевского леспромхоза, Г. ГАБИДУЛИН, начальник планового отдела леспромхоза

Борьба за сокращение управленческого аппарата в Тимирязевском леспромхозе началась с того, что объединили два лесопункта и на каждом мастерском участке вместо двух мастеров оставили по одному.

Потом сократили штат на узкоколейной железной дороге, где, кроме главной диспетчерской в Горюхе, на каждой из двух станций были начальники станций, три маневровых диспетчера и четыре стрелочника. Сократили штат маневровых диспетчеров и упорядочили руководство движением поездов.

Это были первые шаги на пути к рентабельности. На всех лесных участках, в цехах и мастерских начали пересматривать организацию производства, искать неис-

пользуемые резервы. И всюду были найдены новые возможности сократить ненужные звенья.

Так, с давних пор ремонтные мастерские и паровозное депо числились самостоятельными цехами. Для пользы дела их объединили в одну службу ремонта механизмов и подчинили железной дороге. Эту службу возглавляет один начальник.

Наш леспромхоз ежегодно строит хозяйственным способом магистраль, ветки и усы узкоколейной железной дороги протяженностью до 30—35 километров. Строительством их руководил прораб, который подчинялся начальнику отдела капитального строительства леспромхоза. Теперь строителей подчинили начальнику дороги. Построенная дорога быстро вводится в эксплуатацию, ликвидируются сутяжничество между строителями и эксплуатационниками.

На лесопункте было два подотделных мастерских участка. Каждый из них готовил лесосеки и дрова для паровозов. Эти участки мы ликвидировали, подготовку лесосек возложили на комплексные звенья, а топливо паровозам готовят дорожники.

Эти и другие мероприятия в борьбе за рентабельность — результат перевода каждого лесопункта, цеха, мастерской и в целом всего леспромхоза на хозрасчет.

Основной формой хозрасчетных отношений леспромхоза с лесопунктами и цехами у нас является наряд-отчет. Не позднее чем за неделю до начала месяца, наряд-отчеты вручаются лесопункту, узкоколейной железной дороге и т. д. Каждый руководитель

лесопункта или цеха до составления наряда-отчета присылает свои наметки. Предложения цехов извещаются при составлении наряда-отчета. После получения его начальник лесопункта или цеха собирает мастеров и других руководителей бригад. На этом собрании доводят наряд-отчет до каждого мастера. Руководитель железной дороги, например, составив наряд-отчет, передает его мастерскому мастеру, мастеру по ремонту механизмов, паровозному мастеру и топливно-заготовительной базе. Каждый склад дает наряд-отчет трем сменным мастерам.

За каждым мастером закреплены механизмы, инвентарь и инструменты, за каждым механизатором по акту — машины и механизмы.

Цехам установлены лимиты на расходование материалов. До начала каждого месяца работники планового и производственного отделов леспромхоза распределяют лимиты на горючее, смазочные и технические материалы в количестве, утвержденном дирекцией леспромхоза.

Горючее и смазочные материалы передаются под отчет мастерам и завхозам, а они отдают их механизаторам по личным ведомостям. Так же устанавливаются лимиты на технические материалы — тросы, черны, пильные цепи и т. д. Числа выдаются каждому прицепщику под отчет при условии сдачи им слесарно-такелажнику обрывков черны.

Если мастерский участок или лесопункт израсходует установленный лимит на горючее, смазоч-

ные и технические материалы, доп. лимитно-отчетная материала он не получает, пока не объяснит директору или главному инженеру леспромхоза причины перерасхода. Только с их разрешения может быть выделен дополнительный лимит, если это необходимо.

В укреплении хозрасчета важен ежедневный контроль выполнения наряд-отчета на лесопунктах и в цехах, а также отчет руководителей лесопунктов и цехов перед руководством леспромхоза. Эти отчеты вскрывают основные причины невыполнения плана, перерасхода материалов и денежных средств, показывают деятельность руководителей каждого лесопункта, цеха и мастерского участка. Глубокий и систематический анализ положения дел на каждом мастерском участке позволяет давать направление дальнейшей работы лесопунктов, цехов и мастерских участков.

Хозрасчетный расчет требует от нас не только внедрять передовую технику и технологию производства, но и улучшать все показатели производства. В частности, нашему коллективу пришлось много работать над повышением выхода деловой древесины. Мы увеличили производство тарной доски, шпунтовой доски, кровельной шпалы и т. д., что повысило выход деловой древесины на 60 процентов. Но этот показатель был все еще ниже планового.

Тогда в целях увеличения выхода деловой древесины с начала этого года дирекция леспромхоза, посоветовавшись с руководителями нижнего склада, вывела разметчиков из звена, разделяющего древесину на нижнем складе,

Разметчиками на нижний склад поставили молодых техникумов. Опыт труда устроили им не по деловым растениям, а с процентами выхода деловой древесины. Каждый разметчик до начала месяца устанавливает план выхода деловой древесины в процентах от раскряжеванной, независимо от выполнения дневных норм. За каждый перевыполненный процент выхода деловой древесины разметчику начисляют 4 процента полумесечной тарифной ставки.

Осуществление этих мер в первом квартале текущего года обеспечило выход деловой древесины 51,3 процента при плане 47. Коллектив леспромхоза сэкономил 1,526 тысяч рублей.

Опыт показывает, что снижение себестоимости решает рост производительности труда, улучшение организации производства, внедрение новой техники и передовой технологии. Не менее важен также культурный и технический уровень лесозаготовителей.

Судьба плана решает людей. Чем выше квалификация рабочих, чем лучше они знают внутреннюю их механизмы и бережливее относятся к ним, тем выше производительность их труда. Несколько лет в леспромхозе работает кружок по изучению конкретной экономики лесной промышленности, слушателями которого являются все руководители работников леспромхоза.

Многие механизаторы: машинисты паровозов, трактористы ТДТ-60 и другие специалисты — были подготовлены на курсовых базах, больше 160 механизаторов

Колхозным механизаторам — внимание и заботу

После реорганизации МТС колхоз имени Ленина приобрел 8 тракторов, 6 зерновых и 1 силосоуборочный комбайн и много другой техники. Кроме того, колхоз имеет 2 электростанции, 10 грузовых автомашин, 2 колесных трактора, 3 пилорамы, 2 механизированных зерносушилки и другие механизмы.

Всю эту богатую технику обслуживает большое число колхозных механизаторов. Тракторы и сельхозмашины закреплены за людьми, которые на них работают.

Правление колхоза заботится о том, чтобы техника работала безотбойно и высокопроизводительно. Колхоз приобрел электросварочный агрегат, необходимое количество запасных частей, горючих и смазочных материалов, оснастил куницу инструментом и материалами. В короткий срок мы построили: теплый гараж, достраиваем второй. Имеется один автогараж на 4 машины.

С первых же дней после того, как машины перешли в руки колхоза, правление особое внимание обращает на строгое соблюдение техники безопасности на сельскохозяйственных работах. К управлению тракторами назначаются люди, имеющие удостоверения на право

вождения и обслуживания сельскохозяйственных и других орудий. Выделен постоянный состав прицепщиков, сельхозчиков на весь сезон работы. Все лица, допущенные к обслуживанию техники и механизмов, проходят инструктаж по технике безопасности. Бригады тракторных бригад тт. Неснов, Яковлев, колхозных автомехаников тов. Перминов строго следят за исправностью тракторов, сельхозмашин и других механизмов и разрешают их эксплуатацию только в хорошем техническом состоянии.

Трактористы, прицепщики, шоферы обеспечены спецодеждой. Каждому выданы рукавицы, комбинезоны, комплект исправного инструмента, медицинская аптечка.

На полевых станциях есть постоянные принадлежности, культинвентарь, организовано общественное питание.

Все механизаторы живут в собственных домах, имеют скот в личном пользовании. Оплата труда механизаторов, переведших в колхоз из МТС, остается не ниже, чем была в МТС.

В. ВОЛКОВ, председатель колхоза имени Ленина Асиновского района, А. ЕФИФАНОВ, бухгалтер колхоза.

Зовут широкие дороги

...По разным дорогам и тропинкам идут туристы. Среди них и старые, и молодые, и совсем еще юные — пионеры. Но всех их объединяет любовь к родному краю, к незнакомым дорогам, готовность прийти на выручку товарищу.

Любят туризм ребята из восьмой школы г. Томска. Туристскому кружку школы 10 лет. Первые его участники уже давно окончили школу.

Готовятся к будущим походам юные туристы начинают еще зимой. Знать им, оказывается, надо многое. Когда за окнами шумит метель, преподаватели объясняют, какая обувь нужна для похода, как разжечь костер, как поставить палатку. И кажется многим, что шумит за окнами не зимний ветер, а вершины деревьев в лесу или густая рожь в поле. Даже торопясь из школы домой, кто-нибудь вспоминает, как надо правильно дышать во время ходьбы, и старается идти по правилам.

Но туристские навыки прививаются крепко только во время похода. Окончив учебный год, в путь. Здесь проверяется все, что учили зимой. Там, где сделана ошибка, придет на помощь Петр Иванович Чубаров — один из организаторов туристского кружка. Вместе с «виновником происшествия» он подробно разбирает, как надо было делать. И можно ругаться, что в следующий раз все будет сделано правильно.

Вслед за ребятами не идет врач. Такая забота — лучшая профилактика от болезней. Но цель походов — не только закалывание организма. Отряд еще во время подготовки изучает места, по которым намечено пройти. Областная туристская станция дает задания. Они бывают разные, но всегда интересные и нужные. Ученики восьмой школы изучали русла рек, растительность, животный мир области. Оживая в походе страны учеников. И знания, полученные на уроках географии, ботаники, зооло-

гии, становятся прочнее. Отвечать по гербарии, собранному самим тобою и товарищами, лучше, чем по рисункам. А рассказывая о животном мире Западной Сибири, вспомнишь, как отряд пугнул в лесу глухаря, как забавно бежал маленький зайчонок, выкидывая вперед задние лапы. А если бывает что-нибудь непонятное, объясняет учитель. Вел. Зоя Ивановна Хабидулина, преподаватель географии, каждый год бывает с ребятами в походах.

Да, в этой школе и учителя и ученики — страстные туристы. И у большинства ребят сланы нормы на значок «Юный турист» или даже «Турист СССР». Недалеким на третьем Всесоюзном слете туристов в 1958 году, где соревновались 72 отряда, восьмая школа г. Томска заняла 9 место. Это заслуга тех, кто воспитал таких туристов: от главного руководителя — Петра Ивановича Чубарова до инструктора областной туристской станции Юрия Осиповича Пашкевича.

В этом году палатки от села Коларова на высоком берегу Томи, открылся школьный туристский лагерь. 60 учеников восьмой школы сами оборудовали его. Поставили палатки, вырыли погреб для хранения продуктов, расчистили место для футбольной и волейбольной площадок. А когда все было сделано, один отряд ушел в поход. Маршрут в 120 километров был пройден за неделю.

В жаркую погоду вставали в четыре часа утра, чтобы днем переждать жару, отдохнуть. Иногда задерживались в деревнях. Там их встречали хорошо. И ребята благодарили за гостеприимство: помогали набрать дров, натаскали воды. Неделю пролетела быстро. Когда вернулись в лагерь, оказалось, что расквасов хватило на целое лето. Но и в лагере было не скучнее, хотя их друзья теперь тоже ушли в поход. Таким страстным рыболовам, как Саша Аksenov, Витя Иванов, Ратмир Макаров, — здесь пришло. Не раз они варили уху на весь лагерь. Словом, всем нашлось занятие по душе. На столиках под березами стояли шахматы — только садись и играй. Волейбольное и футбольное поля ждут игроков и болельщиков. Особенно азартные состязания проходили на футбольном поле. Все было, как на «большом футболе», даже свой «радиокomentar».

Ребята, вернувшись из похода, сдавали экзамены на значок «Юный турист» или «Турист СССР». И не только вспоминали старые походы, разбирали их, но и мечтали о новых. Ведь и жили они здесь, в палатках, как подобает настоящим туристам. Звала любимая песня «В путь», звали дороги.

Л. ФОКИНА.

Туристские походы студентов

Среди студентов Томского электромеханического института инженер-электромеханик Александр Яковлев, увлекающийся туризмом, организовал в альпинистский лагерь, расположенный в живописной местности возле Ала-Аты, выехала первая группа туристов. Скоро туда отправятся еще две партии студентов института.

Студенты Н. Гусарев, А. Никитин, Л. Попов и Л. Пискалов посетят достопримечательности крайнего севера Сибири — Байкал и его окрестности. Институт оказывает им помощь в осуществлении похода по Прибайкалью.

