

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ВОСКРЕСЕНЬЕ,
23
АВГУСТА
1959 г.
№ 198 (10865)
Год издания 43-й
Цена 20 коп.

Верховному Совету Калмыцкой АССР Совету Министров Калмыцкой АССР Калмыцкому обкому КПСС

Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР и Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо приветствуют и поздравляют рабочих, колхозников и интеллигенцию, всех трудящихся Калмыцкой Автономной Советской Социалистической Республики с большим праздником — 350-летием добровольного вхождения калмыцкого народа в состав Российского государства.

Исторический опыт убедительно показал, что путь добровольного вхождения калмыцкого народа в состав Российского государства был единственно правильным. Это позволило калмыцкому народу установить тесную связь с великим русским народом, приобрести к его высокой материальной и духовной культуре. Совместная борьба русского, калмыцкого и других народов России против их общего врага — царского самодержавия и иностранных завоевателей — привела к установлению отношений братской дружбы между народами СССР.

Великая Октябрьская социалистическая революция навсегда положила конец национальному и национальному угнетению всех народов царской России, в том числе и калмыцкого народа. Она открыла перед трудящимися всех национальностей широкий путь политического, экономического и культурного развития.

За годы Советской власти трудящиеся Калмыцкой Автономной Республики под руководством Коммунистической партии и при братской помощи русского и других народов Советского Союза осуществили коренные социальные преобразования. Из края отсталого кочевого скотоводства Советская Калмыкия превратилась в республику с развитой промышленностью и механизированным социалистическим сельским хозяйством. На колхозных и совхозных полях работают тысячи тракторов, комбайнов, автомашин. Больших успехов достиг калмыцкий народ в развитии своей культуры,

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КПСС

Верховному Совету Калмыцкой АССР Совету Министров Калмыцкой АССР Калмыцкому обкому КПСС

Президиум Верховного Совета РСФСР, Совет Министров РСФСР и Бюро ЦК КПСС по РСФСР в день большого праздника — 350-летия добровольного вхождения калмыцкого народа в состав Российского государства шлют братский привет рабочим, колхозникам, интеллигенции, всем трудящимся Калмыцкой Автономной Советской Социалистической Республики.

Социалистическая революция навсегда освободила все народы России, в том числе и калмыцкий народ, от социального и национального гнета, открыла им широкую дорогу экономического и культурного развития. За годы Советской власти трудящиеся Калмыцкой АССР, под руководством Коммунистической партии, при братской помощи русского и других народов СССР, осуществили глубокие социальные преобразования, добились подлинного расцвета своей экономики.

Огромные успехи Калмыцкой АССР в хозяйственном и культурном строительстве являются убедительным свидетельством великой преобразующей силы социализма, правильной ленинской национальной политики Коммунистической партии и Советского правительства.

Замечательные перспективы дальнейшего развития перед народами Советского Союза и в том числе перед калмыцким народом открыли исторические решения XXI съезда партии и июньского Пленума ЦК КПСС, за торжество коммунизма в нашей стране.

Да здравствует Калмыцкая Автономная Советская Социалистическая Республика!

Да здравствует ленинская национальная политика — залог нерушимой дружбы народов Советского Союза!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза, уверенно ведущая народы нашей страны вперед, к победе коммунизма!

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА РСФСР

СОВЕТ МИНИСТРОВ
РСФСР

БЮРО ЦК КПСС
ПО РСФСР

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР о награждении Калмыцкой Автономной Советской Социалистической Республики орденом Ленина

Отмечая достигнутые успехи трудящихся Калмыцкой АССР в хозяйственном и культурном строительстве и в ознаменовании 350-летия добровольного вхождения калмыцкого народа в состав Российского государства, награждать Калмыцкую Автономную Советскую Социалистическую Республику орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.

21 августа 1959 г.

П Р И К А З Министра обороны СССР

№ 249

г. Москва

23 августа 1959 г.

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности, спортсмены Добровольного общества содействия Армии, Воздушной и Флоту!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня наша Родина празднует День Воздушного Флота СССР и отмечает новые творческие успехи в развитии советской авиации. В нынешнем году этот праздник проводится в обстановке дальнейшего мощного подъема народного хозяйства, науки, культуры и благосостояния трудящихся.

Советский народ, воодушевленный историческими решениями XXI съезда КПСС, самоотверженно борется за претворение в жизнь величайшей программы коммунистического строительства, досрочное выполнение семилетнего плана, за практическое осуществление прогрессивных по дальнейшему техническому прогрессу во всех отраслях народного хозяйства. Воины Армии, Воздушной и Флота бдительно оберегают его мирный созидательный труд. Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу авиации новых успехов в дальнейшем совершенствовании своего воинского мастерства и политической подготовки, отличном овладении боевой техникой и оружием, повышении воинской дисциплины и организованности, укреплении боевой готовности частей и соединений.

Работникам Гражданского Воздушного Флота желаю новых достижений в освоении внутренних и международных авиалиний; конструкторам, ученым и работникам авиационной промышленности — в создании и строительстве передовых воздушных кораблей; членам ДОСААФ — широкого развития авиационного спорта, совершенствовании летного мастерства и установлении новых спортивных рекордов.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 23 августа 1959 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша великая Родина и ее славный Воздушный Флот!

Да здравствует героический советский народ, созидающий величайшее здание коммунистического общества!

Слава мудрой Коммунистической партии Советского Союза, уверенно ведущей нашу страну к сияющим вершинам коммунизма!

Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Р. МАЛИНОВСКИЙ.

РЕЗКО УСИЛИТЬ ТЕМПЫ ВЫВОЗКИ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ

СОРЕВНОВАНИЕ КОМБАЙНЕРОВ

ЗАХАР ХОДОРЕНКО СО СВОИМИ ТОВАРИЩАМИ
21 АВГУСТА СКОСИЛ 35 ГЕКТАРОВ, ПОДБОРАЛ И
ОБМОЛОТИЛ ХЛЕБ С 9 ГЕКТАРОВ

Захар Ходоренко из колхоза имени Сталина Коженинского района не снижает темпов. Теперь на его счету 441 гектар убранных хлебов.

Анатолий Долгополов и другие передовые комбайнеры отстали от него больше чем на 100 гектаров. На счету у Долгополова (комбайнера колхоза «Октябрь» Зырянского района) — 338 гектаров. Федор Хмельников отстал от А. Долгополова на 6 гектаров.

Мария Таразанова убрала 313 гектаров и осталась на четвертом месте в соревновании.

На пятом месте по-прежнему Павел Васильевский из колхоза имени XXI съезда КПСС Коженинского района. Он увеличил разрыв с Тимофеем Кононовым с 9 до 24 гектаров. Теперь на его счету 310, а у Кононова — 286 гектаров.

На шестом месте вышел Иван Тюменцев из колхоза «Серп и молот» Томского района. Он убрал 301 гектар и обогнал тов. Кононова, Суворова и Лячина.

На седьмом месте комбайнер колхоза имени Сталина Петр Кириллов. Он убрал 283 гектара и обогнал Александра Лячина и Владимира Суворова из Зырянского района. На счету у тов. Лячина — 275, у тов. Суворова — 270 гектаров.

Комбайнер колхоза «Россия» Томского района тов. Семенов отстал от них на несколько гектаров, он убрал 267 гектаров.

Степан Коровин из колхоза «Молот» Шегарского района убрал 265 гектаров и обогнал Прокония Кузнецова из колхоза «Россия» этого же района, на счету у которого 259 гектаров.

Томский комбайнер тов. Петров из колхоза «Серп и молот» обогнал Лячина и Суворова из колхоза имени Дзержинского Коженинского района. Выработка у тов. Лячина — 225, у тов. Петрова — 234 гектара. Тов. Петров сейчас переключился на подборку, а на лафете работает его штурвал.

Передовики уборки делятся опытом

Убираем хлеб в любую погоду, укладываем вдвоенные валки

Нынешняя жатва нелегка. Особенно много хлопот с озимыми хлебами: в нашем колхозе они длинностебельные, густые, тугие, притом на большинстве массивов полегли. Не баловала и погода. Для ведения раздельной уборки в таких условиях я приспособил специальный агрегат.

Я воспользовался старым хедером жатки «ЖР-4.9», который пришел в негодность, и переоборудовал его. Помог мне опытный комбайнер Овальной РТС тов. Баранова, но мно-

ставится ниже, а кронштейны и валок занимают свои места.

Переоборудованная жатка хорошо зарекомендовала себя на обкашивании массивов и на косовиче хлебов.

Ныне мы применили в работе еще одно новшество — вдвоенные валки. Так мы срезаем ячмень. Почему? Ячмень в нашем колхозе низкокорый и редкий. Если убрать его обычным способом, очень трудно будет вести подборку, валка не получается. А при нашем способе



На снимке: З. А. Ходоренко.

Фото Ф. Хитриневича.

валок ложится плотный и густой. Как это сделать? Очень просто. По полю движется друг за другом две жатки — «ЖР-4.9» и наша, переоборудованная. В спаренные валки мы укладываем 70 гектаров пшеницы. Сейчас ведем косовичу овса.

Что же дает косовича переоборудованной жаткой? Во-первых, жатка кладет первый валок и все последующие по следу. Во-вторых, агрегат работает в любую погоду. Следовательно, обеспечена высокая выработка, в среднем она составляет у нас 15—20 гектаров в день.

Сейчас я вывел свой «С-6» на подборку озимой ржи. И здесь есть небольшие усовершенствования. Обычно при подборке валков хлебная масса набивается в левую сторону приемной камеры, барабан вращается вхолостую, полотно останавливается. То и дело приходится прекращать работу. Чтобы этого избежать, я вставил в приемную камеру молотилки лист железа, который проходит от передней части до приемного бегера (не доходит до конца на 30 сантиметров). Таким образом, лист железа закрывает угол приемной камеры, направляет массу в сторону барабана.

Мы все вместе — я, штурвалный Иосиф Демидов, трактористы Леонид Каштанов и Николай Глазырин — будем и впредь добиваться высокой выработки.

З. ХОДОРЕНКО,
комбайнер колхоза имени Сталина
Коженинского района.

О запрещении содержания скота в личной собственности граждан города Томска и его окрестностей

Решение исполнительного комитета Томского областного Совета
депутатов трудящихся от 22 августа 1959 г.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 августа 1959 года «О запрещении содержания скота в личной собственности граждан, проживающих в городах и рабочих поселках», исполнительный комитет решил:

1. Запретить с 1 октября 1959 года содержание в личной собственности продуктивного и рабочего скота гражданам, проживающим в городе Томске и прилегающих к городу населенных пунктах Томского района: Тимирязеву, Дзержинский, пос. Петровка, поселок опытной сельскохозяйственной станции, Степановка и Басандайка.

Нарушение настоящего решения, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР, влечет за собой изъятие скота с выплатой его стоимости по государственному закупочным ценам, действовавшим до 1958 года при оплате скота, славящегося хозяйствами колхозников, рабочих и служащих в порядке обязательных поставок.

2. Поручить областной животноводческой инспекции в августе, сентябре закупку коров и телок у граждан гор. Томска и выше названных населенных пунктов по действующим закупочным ценам на крупный рогатый скот.

3. Поручить Томскому горисполкому, Куйбышевскому, Кировскому, Вокзальному и Томскому сельскому райисполкомам в целях предотвращения забоя скота (коров и телок), находящегося в личной собственности населения города Томска и названных выше поселков, провести необходимую разъяснительную работу среди владельцев скота с тем, чтобы не допустить забоя коров и телок и организованно провести их закупку колхозами и совхозами.

Председатель облисполкома
И. ВАСИЛЬЕВ.
Секретарь облисполкома
Н. ТУЖИНОВ.

Хлеб лежит на токах

Дорожа каждой минутой благоприятной погоды, колхозники сельхозартели «Красный Октябрь», «Путь к коммунизму» и «Россия» Томского района круглосуточно ведут уборку хлебов. На бригадные токи поступает зерно нового урожая. Хлеба скопилось много, но для вывозки его на хлебобрикетный пункт не хватает машин. Хлеб начинает портиться.

Для транспортировки зерна из колхозов района автобазы № 1 за истекшие дни августа должна была предоставить 480 автомашин, а предоставила только 87. Она не вывезла и 250 тонн хлеба.

Руководители автобазы так организуют вывозку зерна не только из колхозов Томского района, но и из колхозов Шегарского и Коженинского районов. По решению облисполкома еще 10 августа они должны были направить в эти районы на вывозку хлеба 50 автомашин, но до сих пор это решение не выполнено.

На автобазе 300 автомашин, но на линию ежедневно выходит не более 150.

Остальные находятся в ремонте, — поясняет начальник автобазы тов. Лячина.

И, действительно, половина автомашин стоит на усадьбе. Часть машин ремонтируется, но к большому сожалению не прикоснувшись к ремонту. В ожидании ремонта машины стоят неделями и даже месяцами.

Руководители автобазы мер к быстрейшему восстановлению их не принимают.

Администрация и партийной организации автобазы надо принять меры к организации бесперебойной круглосуточной вывозки зерна с колхозных токов. Н. ВЛАДИМИРОВ.

Ежедневно вывозят до 300 центнеров зерна

Богатый урожай выращен нынче на полях колхоза «Комсомолец» Асиновского района. Пшеницы здесь получают по 20 — 22 центнера с гектара. Зерно от комбайнов доставляется на вместительные погрузники и механизированным зерносушилкам.

Хорошо организованы в колхозе очистка и просушка зерна. Сушилки в эти дни работают круглосуточно, на полную мощность. Четко действуют зерноочистительные машины и другие механизмы: зернопултеры, погрузочные средства. В этом складируется мастерство сушильщиков тт. Петрова и Баранова.

Колхоз «Комсомолец» ежедневно вывозит государству 100 — 300 центнеров зерна.

Хлеб — государству

КРИВОШЕИНО. (По телефону). Нарастают темпы продажи хлеба государству колхозники колхоза имени Свердлова. 19 августа они вывезли государству около двух тысяч пудов зерна нового урожая, а всего нынче продали около шести тысяч пудов зерна.

Колхоз «Искра» продал государству около трех с половиной тысяч пудов зерна.

Присутствовали к вывозке хлеба государственные колхозы имени Жданова, «Искра» и «Путь».

А. СЛАБУХА.

Нам нужна срочная помощь

Много труда и сил мы затратили, чтобы вырастить хороший урожай кукурузы. Помогло соревнование со знаменитым кукурузоводом страны воронежцем Николаем Мануковским, с кемеровским кукурузоводом Андреем Павловым. У Мануковского мы учились, как надо выращивать кукурузу. И мы очень рады, что наш труд не пропал даром. На всех 157 гектарах выращен хороший урожай. В среднем с каждого гектара, по предварительным подсчетам, собрано не менее 700 центнеров зеленой массы. Но свое обязательство мы еще не выполнили. Вырастить кукурузу — еще полдела. Ее надо вовремя убрать, заложить на силос.

С этим как раз у нас очень плохо. Убрано только 50 гектаров кукурузы. Работает один силособорочный комбайн и то не на полную мощность. Автомашин не хватает, чтобы отвозить массу от комбайна, и он простаивает. Второй силособорочный комбайн вообще не можем использовать из-за отсутствия транспорта. Между тем, заморозки кое-где уже прихватили кукурузу.

Я обращаюсь за помощью в районные организации, но помочь мне там не могут, так как в районе автомашин не хватает. Если в ближайшие несколько дней мы не сумеем убрать кукурузу, весь наш труд пойдет намару: «короеда полей» погубит от заморозков.

Нам нужно 15 автомашин сроком на 3—4 дня. Мы организуем круглосуточную работу силособорочных комбайнов и при своевременной, бесперебойной отвозке зеленой массы от комбайнов уберем оставшиеся 90 гектаров кукурузы за трое-четыре суток.

Михаил САМИН,
звеньевой кукурузоводческого
звена колхоза имени Жданова
Зырянского района.

В Колпашевском районе

КОЛПАШЕВО. (По телефону). Хороших успехов на уборке силосных культур добился комбайнер колхоза имени Минурна Валентин Пошаев, только что окончивший училище механизации сельского хозяйства. Преодолевая трудности плохой погоды, он умело водит силособорочный комбайн «СК-2.6» и за сетевой день скашивает по 7 и более гектаров трав при норме 6. Четыре автомашины едва успевают отвозить зеленую массу к траншеям.

Включаясь в соревнование за достойную встречу предстоящего Пленума ЦК КПСС, молодой механизатор дал слово ежедневно перевыполнять нормы выработки и вызвал на соревнование всех водителей силособорочных агрегатов района.

На его призыв откликнулся комбайнер соседнего колхоза имени Фрунзе В. Собин. В этом хозяйстве выращен хороший урожай силосных культур. Только в одной бригаде их предстоит убрать свыше 800 гектаров. За день В. Собин убирает 7—8 гектаров.

Принимая вызов Пошаева, комбайнер В. Собин решил довести дневную выработку до 10 гектаров и за 5 дней закончить уборку всего урожая силосных культур.

В ночное время и плохую погоду многие механизаторы колхозов перекладывают на вспашку земли. Впереди идут трактористы колхоза «Победа». К 20 августа они подняли 211 гектаров земли.

180 гектаров земли вспахали механизаторы колхоза имени Минурны.

Первыми в районе закончили уборку кукурузы колхозники колхоза «За власть Советов». Вся кукуруза скошена и заложена в траншеи.

Заканчивает уборку этой культуры колхоз имени Ленина. 40 гектаров кукурузы из 50 убрано в колхозе «Путь к коммунизму». Закладывают силос из кукурузы в колхозах имени Сталина, «За коммунизм». Здесь убрано более половины урожая этой культуры.

ПРЕДСТОЯЩЕМУ ПЛЕНУМУ ЦК КПСС—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

колхозников и колхозниц колхоза
„К новым победам“ Шегарского района

В честь предстоящего Пленума ЦК КПСС колхозники и колхозницы колхоза „К новым победам“, подчитав свои возможности, взяли на себя следующие обязательства:

1. Выполнить план продажи хлеба государству досрочно, к 5 октября, на 102 процента. Этот срок обусловлен тем, что колхоз является районным семеноводческим хозяйством. Потребуется много и хорошо поработать над подготовкой сортового зерна для продажи государству.

Продать государству с каждого гектара не менее 6 центнеров зерна.

2. Продать государству 6.000 центнеров сортовых семян высокой кондиции, не ниже первого класса, что составит к плану 109 процентов.

3. Выполнить план производства зерна на 102 процента, что составит 5.864 тонны. Чтобы не допустить потерь зерна, лучше организовать раздельную уборку хлебов, уборку и обмолот закончить не позднее 15 сентября.

4. Полностью обеспечить колхоз сортовыми семенами не ниже первого класса, очистку и обработку их произвести до 1 октября 1959 года.

5. Выполнить годовой план по продаже мяса государству к 1 ноября на 102 процента, по продаже молока — к 42-й годовщине Октября на 106 процентов, по шерсти — к 15 сентября на 103 процента.

6. Чтобы обеспечить общественное животноводство кормами, заготовить 14.000 центнеров сена, заложить 4.000 тонн кукурузного силоса (из расчета по 10 тонн кукурузного силоса на корову).

7. Обеспечить все общественное животноводство благоустроенными помещениями, полностью механизировать трудоемкие процессы на фермах к 20 октября 1959 года.

8. Выполнить план вспашки земли на 100 процентов, с таким расчетом, чтобы обеспечить зябью весь яровой клин.

9. Провести подготовку к переходу на денежную оплату труда с тем, чтобы с 1 января 1960 года оплачивать труд колхозников без трудодня.

Заготавливают сено сверх плана

КОЖЕВИКОВО. (По телефону). Трудной была прошедшая зима для скота колхоза имени Калинина. Из-за недостатка кормов приходилось буквально спасать скот от бескомиссии. До начала пастбищного содержания он сильно истощал, снизилась продуктивность. В этом году члены сельхозартели имени Калинина принимают все меры для того, чтобы не повторить ошибок прошлого года, заготовить как можно больше разнообразных кормов для общественного скота.

В колхозе созданы кормодобывающие звенья, между ними организовано социалистическое соревнование. Это помогло колхозникам до начала массовой уборки урожая выполнить план заготовки сена на 111 процентов. Третья бригада колхоза, находящаяся в заречном поселке, продолжает вести заготовку кормов сверх плана.

Сейчас в колхоз доставлено 19.438 центнеров сена при плане 17.200 центнеров. Колхозники не менее 22 тысяч центнеров сена. Для овцефермы и птицефермы заготовлены веточный корм и сухая крапива.

Доярки принимают активное участие в заготовке силоса. В колхозе заложены 1.224 тонны силоса, из них 810 тонн кукурузного.

Сейчас работники животноводства вместе с учащимися старших классов Кожевниковской средней школы (которые проходят в колхозе производственную практику) убирают кукурузу на силос. Кукуруза уродилась нынче на славу. На 200 гектарах в среднем будет получено зеленой массы не менее 400—450 центнеров с каждого, а на отдельных участках — не менее 600—800 центнеров.

Особенно хорош участок кукурузы в 15 гектарах, который обрабатывали учащиеся средней школы. Здесь почва была хорошо подготовлена, проведено боронование, дважды обработаны междурядья. Успешно школьники и механизаторы не пропали даром. С каждого гектара они получают зеленой массы больше 800 центнеров.

Общественное животноводство колхоза имени Калинина будет обеспечено доброкачественными кормами на всю зиму.

Заготовка кормов продолжается. В. КОРНЕЕВА.

Ветви сгибаются под тяжестью яблок...

Этот сад расположен в двух километрах от районного центра Шегарки. Вдоль ровными рядами уходят ввысь яблони. Их тридцать три сорта: белый налив, антоновка, золотая, шип, хорошковая алая, антоновка... По бокам, на грядах сидят коровы, вилы, топоры, косы, грабли, лопаты, ведро, ведро, ведро... Это — сад промышленного значения. Принадлежит он Шегарской базе концентрации и откорма скота.

Каждый, кто здесь побывает, радуется богатому урожаю. Но завистливый день выдвигает новые требования. Чтобы не погубить сад и продолжить большое дело, нужно создать постоянную садоводческую зону.

В саду нужны хозяйский глаз и заботливые руки агронома-плодовода. Об этом и должно позаботиться управление легкой и пищевой промышленности Томского совнархоза.

На снимке: сбор яблок в саду. Текст и фото А. Сокальского.



Курс—на перевыполнение обязательств

Колхозники сельхозартели „Красный Октябрь“ Томского района решили: выполнить годовой план продажи государству зерна, картофеля и овощей к 25 сентября, мяса—к 1 октября, молока—к 1 ноября

Инициаторы соревнования в Томском районе за достойную встречу предстоящего Пленума ЦК КПСС — колхозники сельхозартели „Красный Октябрь“ — раньше брали обязательства выполнить годовой план производства и продажи государству всех продуктов сельского хозяйства к 1 декабря.

Борьба за выполнение этого обязательства создала возможность выполнить обязательства быстрее.

Готовясь к Пленуму ЦК

КПСС, колхозники решили выполнить план продажи государству зерна, картофеля и овощей к 25 сентября, мяса — к 1 октября, молока — к 1 ноября, продать сверх плана 250 центнеров мяса, 500 центнеров молока, 800 центнеров овощей и 400 тонн картофеля.

Мы рассказываем сегодня о том, как колхозники борются за выполнение своего обязательства.

Хлеб убирают круглосуточно

...По полю движется сцен двух комбайнов. Агрегатом управляют комбайнер Иван Осипов и его помощники Николай Васильев и Николай Осипов. Работают они слаженно, уверенно, валки подбирают чисто.

Вчера мы сделали полторы нормы, а сегодня, дадим две, — говорят члены агрегата.

Хорошо работают комбайнеры Михаил Митяев, Владимир Штепенко, Александр Казанцев, Степан Ширшов, Михаил Плотинов. На косовище хлебов лафетов и на подборке валков они ежедневно выполняют задания на 120—130 процентов.

В эти полевые дни колхозники работают круглосуточно.



Это — лучший звеньевой овцевод Г. Кузнецова. От продажи овец, выращенных ее звеном, колхоз получил более 60 тысяч рублей дохода. Овцы выросли такие, что хоть посылай на выставку.

Хороший урожай выращен в нынешнем году колхозники. Ржи собрано по 14 центнеров с гектара. Урожай пшеницы, овса составляет 13—15 центнеров с гектара.

В колхозе убраны ячмень и рожь, скошено в валки более 100 гектаров яровых хлебов. С первых дней уборки и обмолота валков колхоз начал сдавать хлеб государству. Уже продано полторы тысячи центнеров зерна нового урожая — 25 процентов к плану.

Наче решен этот вопрос нынче. В колхозе было в запасе: сенокоса, ухаживали плохо и дохода получали не более ста тысяч рублей.

Колхоз специализируется на производстве картофеля и овощей. Ранней весной на пустыре были заложены парники, распахан и хорошо обработаны участки земли, расположенные вблизи водоемов. Труд овцеводов окупился сторицей: на площади в 135 гектаров налили сеном крупные козаны капусты, опустившие вниз заплески кисти помидоров, широко раскинули свои плечи.

В полевых лугах, раскинувшихся по левому берегу Томи, гуляют два гурта молодяка крупного рогатого скота. Луга богаты травостоем. Пастухи отец и сын Вензель, доильники: трава хорошая, водопой рядом.

Только за июль гурт в 200 голов дал привеса свыше 44 центнеров. Но это не рекордный показатель. Некоторые бычки ежедневно прибавляют в весе более килограмма.

На лугах было посеяно 100 гектаров горохо-овсяной смеси для скормливания скоту.

В первом полугодии колхоз продавал государству 225 центнеров высококачественного говяжьего мяса. Сейчас готовится к сдаче 250 голов скота. Пастухи борются за то, чтобы молодяки имели вышесреднюю упитанность и вес каждой головы был не менее 200 килограммов. В течение сентября нагульный скот будет сдан, что даст 500 центнеров мяса.

Таким образом, и обязательство — продать государству 1.150 центнеров мяса—работники животноводческих ферм колхоза успешно выполнят до 1 октября.

огурцы. Хорош урожай свеклы, моркови, лука. В колхозную кассу от продажи овощей городу уже поступило более 150 тысяч рублей.

Это только начало. Реализация овощей продолжается. Вот и сейчас колхозники с корзинами, заполненными огурцами, то и дело подходят к вёсам. Овощи грузятся на машину горничества.

Сегодня уже третью тонну огурцов отправляют, — рассказывает звеньевая Евгения Губина.

В другом звене, которым руководит Галина Кузнецова, одновременно со сбором огурцов идет выработка капусты. Уже созрели и поздние сорта.

Наверняка тонн тридцать соберем, — говорит звеньевая. Группа колхозниц занята на копке картофеля. Свежий картофель краснокопачники начали давно поставлять в город. Уже продано свыше 15 тонн.

Колхозники, ухаживающие за огородами, выращенными в парниках, получили с каждого гектара по 10 килограммов, а с открытого грунта сито по 60—70 центнеров огурцов с гектара. Ранняя копка картофеля показала, что с каждого гектара можно с успехом получить свыше 150 центнеров.

Обязательство — получить овощей по 125 центнеров с каждого гектара и картофеля — по 130 центнеров будет выполнено. Трудящиеся областного центра получают нынче овощей от колхоза „Красный Октябрь“ примерно в 5 раз больше, чем в прошлом году.

Производство мяса растет

Уже несколько лет колхоз „Красный Октябрь“ славится свиноводческой фермой. Она приносит хорошие доходы. В прошлом году, например, от продажи свиноматок было получено свыше 500 тысяч рублей.

Нынешние доходы от свиноводства еще более возрастут. В первом полугодии колхоз продавал государству 400 центнеров свиноматок, доход от этого составил 500 тысяч рублей.

Сейчас поставлено на откорм 200 свиноматок.

Молодая свиноводка Капитолина Рогожина ухаживает за группой в 110 голов.

— Наступило самое хорошее время для откорма, — рассказывает К. Рогожина, — идет уборка урожая, зерновых отходов получаем достаточно. Кроме того, каждая свиноматка в день по 2 килограмма зеленой массы кукурузы, по 1 килограмму картофеля и по 2 килограмму комбинированных кормов.

Ежедневный привес каждой свиноматки достигает 700 граммов. Нынешнее взвешивание показало, что средний вес одной головы составляет 110 килограммов.

Каждый месяц колхоз продает государству по 100 и более центнеров свиного мяса.

Равномерность продажи мяса государству позволяет хорошо налаживать отбор и откорм животных, не требует для ухода за ними большого количества людей.

В полевых лугах, раскинувшихся по левому берегу Томи, гуляют два гурта молодяка крупного рогатого скота. Луга богаты травостоем. Пастухи отец и сын Вензель, доильники: трава хорошая, водопой рядом.

Только за июль гурт в 200 голов дал привеса свыше 44 центнеров. Но это не рекордный показатель. Некоторые бычки ежедневно прибавляют в весе более килограмма.

На лугах было посеяно 100 гектаров горохо-овсяной смеси для скормливания скоту.

В первом полугодии колхоз продавал государству 225 центнеров высококачественного говяжьего мяса. Сейчас готовится к сдаче 250 голов скота. Пастухи борются за то, чтобы молодяки имели вышесреднюю упитанность и вес каждой головы был не менее 200 килограммов. В течение сентября нагульный скот будет сдан, что даст 500 центнеров мяса.

Таким образом, и обязательство — продать государству 1.150 центнеров мяса—работники животноводческих ферм колхоза успешно выполнят до 1 октября.

Эвдокия Ивановна Копылова говорит: — В подарок к Пленуму ЦК КПСС надо на корову по 3.000 литров молока.



Полным ходом идет уборка кукурузы. На отдельных участках лучше по 800 центнеров с гектара. На уборке этой культуры лучшие результаты добились механизаторы А. А. Тюменцев, И. Ф. Ефремов, А. Ф. Контаев.

За 2.250 килограммов молока на корову

Рабочий день у доярок начинается раньше всех. Первыми почти всегда приходят Евдокия Ивановна Копылова и Дарья Григорьевна Федякина.

К месту сбора подходят все новые и новые доярки. Как всегда, запоздавших встречают недовольными шутками, смехом. Но в эту шутилку перепалка нет-нет да и вылезает серьезная фраза. Вот и сейчас Евдокия Ивановна, глядя, как не спеша подходит Лидия Вензель, не стесняясь:

— Что же ты не спешаешь сегодня? Лидия промолчала. Анна Плотинова добавила:

— А куда ей спешить, от тебя, Евдокия Ивановна, она уже отстала, а с нами, середнячками, считаться не хочет.

Это задело Лидию. — Посмотри я на тебя, Анна, уж сильно бойка ты на язык, вот, если бы на работе такая была, — отпаривала она.

Доярки засмеялись. Но это не смущало Плотинову: — На счет работы не беспокоюсь: смотри, скоро на пятки наступлю. Анна Плотинова была права. В июле — в самый разгар борьбы за высокие надои молока — она вырвалась вперед, оставив позади многих доярок колхоза. Это не было неожиданностью. Доярки знали, что в группе коров, за которой ухаживала Анна, произошел раскол. Получилось по 269 литров молока от каждой коровы, Анна обогнала Евдокию Писанкину, Лидию Вензель и Екатерину Метавца, которые налили по 220—250 литров молока. Но догнать лучших доярок колхоза — Евдокию Ивановну Копылову и Дарью Григорьевну Федякину — ей не удалось. Несмотря на то, что их коровы одна за другой уходили в запуск, передовые доярки не снижали надоев молока. Евдокия Ивановна в июле надела на корову по 320 литров, Дарья Григорьевна — по 306.

В августе положение на молочном овчарне несколько ухудшилось: близкие выпасы ставили, а за дальних с каждым днем трава становилась хуже. Надои начали колебаться, а в середине месяца пошли резко вниз.

Вскоре выход был найден. Правление решило косить кукурузу на подкормку, перевести молочный скот

на выполнение взятых обязательств, можно встретить на самых видных местах. По поручению партийной организации коммунист К. Е. Наумкин ежедневно подводит итоги социалистического соревнования на уборке урожая. На доске показателей отражается ход сельскохозяйственных работ. Оперативно налажен выпуск босых листов в селе Пельюбино — в третьей полеводческой бригаде, где массово-политической работой руководит партгруппир Михаил Иванович Шумилов.

Достойную встречу предстоящему Пленуму ЦК КПСС готовят коммунисты колхоза „Красный Октябрь“.

Н. ИВАНОВ, редактор томской районной газеты „Правда Ильича“.

В. НОВОСЕЛОВ, наш соб. корр.



Косовицу зерновых культур ведет лафетчик Александр Казанцев. ближе к посевам кукурузы и клевера.

С каждым днем „королева полей“ все прочнее и прочнее входила в рацион кормления животных: сначала ее косили и подвозили к лагерю, затем пастбища скота переместились на поля, с которых была убрана кукуруза. Наступившая уборка зерновых культур еще более обогатила рацион.

И дело пошло. Теперь уже Анну Плотинову догоняют многие. Наверняка, Екатерина Метавца, Евдокия Писанкина. По-прежнему уверенно идут вперед лучшие доярки колхоза — Евдокия Ивановна Копылова и Дарья Григорьевна Федякина.

Эвдокия Ивановна Копылова говорит: — В подарок к Пленуму ЦК КПСС надо на корову по 3.000 литров молока.

Н. ИВАНОВ, редактор томской районной газеты „Правда Ильича“.

В. НОВОСЕЛОВ, наш соб. корр.

Открылась декада карельского искусства и литературы

21 августа в Москве в торжественной обстановке началась декада искусства и литературы Карельской АССР.

На сцене филлала Большого театра СССР карельских друзей тепло приветствовал народный артист РСФСР Л. В. Баратов. Министр культуры Карельской АССР Л. Н. Колмовский от души поблагодарил москвичей за сердечный прием.

На открытии декады карельского искусства и литературы в филлале Большого театра СССР присутствовали товарищи О. В. Куусинен, П. Н. Поспелов и Д. С. Полянский. В зале были также секретарь обкома КПСС Карельской АССР В. П. Смирнов, председатель Президиума Верховного Совета Карелии П. С. Прохонен, заместитель председателя Совета Министров А. Я. Ястребов и министры культуры — СССР Н. А. Михайлов, Карелии Л. Н. Колмовский и РСФСР — А. И. Попов.

Искусство карельских друзей сразу же завоевало сердца москвичей. В театрах и концертных залах, на выставках и в залах кинотеатров — всюду ему сопутствовали добрые пожелания.

(ТАСС).

На РВН 4500 КИЛОМЕТРОВ НОВЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ

СССР — великая речная держава. Она располагает одной из крупнейших в мире сетей судоходных магистралей, общей длиной которых превышает сейчас 133 тысячи километров. Об этом рассказывает карта водных путей, помещенная в альбоме „Транспорт“ Выставки достижений народного хозяйства СССР.

Семилетним планом развития народного хозяйства на 1959—1965 годы намечается дальнейшее расширение действующих и освоение новых речных судоходных линий. Их общая протяженность только в районах РСФСР возрастет за этот период более чем на 4.500 километров.

Специальный стелд на Выставке посвящен реконструкции Волго-Балтийского водного пути, который должен закончиться в основном в 1963 году. Здесь будет сооружено 9 современных шлюзов вместо 39 устаревших. Большего размера суда после осуществления этих работ смогут свободно курсировать из Невы на Волгу.

Длинейность рейсов от Невы до Ленинграда сократится примерно в два раза. Предусматривается ликвидировать мели и перекаты на Выгуде, Северной Двине и других реках. На Москве-реке, например, гарантированную глубину в пределах города намечено довести к будущему году до 10 метров, а на пути Москва—Горький, по Оке, она будет увеличена на 20 сантиметров. На 30—40 сантиметров в среднем углубятся судоходные магистрали Сибири. Новые водотранспортные линии войдут в эксплуатацию в реках Амур, Бий, Катунь, Чулым.

Повышается мощность технического флота, служащего для расчистки и расширения судоходных водно-транспортных линий.

Коллективы бассейновых управлений пути речного флота совершенствуют технику и технологию дноуглубительных работ. Так, в прошлом месяце — июле — они внесли сотни изобретательских и рационализаторских предложений, направленных на дальнейшее улучшение организации труда путейцев. В Иртышском пароходстве с помощью новейших оборудования и инструментов управление механизмами дизель-электрических землососов. Их работу, кроме того, контролируют и регулируют так называемые гамма-гравиметры с помощью радиоактивных изотопов. На Иртыше и Оби сейчас автоматизированы действия свыше 2.500 сигнальных огней. Замыкается тут же они с помощью фотоэлектронных, без участия ручного труда. В ближайшие два—три года, как свидетельствуют материалы Выставки, плавучие и береговые навигационные знаки на судоходных магистралях страны будут полностью оснащены автоматическими фотоэлектронными на полупроводниках.

Все новые суда путейского флота оборудуются средствами автоматического дистанционного управления.

Малокомпонентный паровой технический флот полностью будет заменен в ближайшие годы дизель-электрическими земснарядом, производительностью 500—700 кубических метров в час — примерно наполовину больше по сравнению с землососами прежней конструкции.

Расширение, углубление и ввод в эксплуатацию новых судоходных путей позволит речным перевозкам к концу семилетнего грузооборота по перевозке хлеба, угля, металла, машин, строительных материалов и другой продукции примерно в 1,6 раза.

(ТАСС).

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Туда, где нужна помощь



В ДАЛЕКОМ таежном поселке потребовалась срочная помощь опытного врача. От восточной дорожки Томского аэропорта отбывает небольшой самолет «ЯК-12М» и, разрывая облака, мчится туда, где так его ждут.

Зеленым морем раскинулась внизу необъятная сибирская тайга. Среди этих могучих таежных зарослей затерялось маленькое селение.

Вот и пункт вызова.

Самолет снижается. Пилот напряженно всматривается вниз. Надо найти место для посадки. Трудно представить себе, какая это сложная задача. Выбранная площадка очень

мала, но это единственное место, где вообще можно посадить машину. Не рассчитав высоту, дойдя до нее, пилот вынужден вывернуть самолет, и он уже мягко катится по земле, приминая траву.

Пока врач находится у больного, летчик, окруженный ватагой вездесущих мальчишек, обходит машину, проверяет, все ли исправно. Затем он внимательно осматривает и вымывает рану. Посадить самолет на такой «пятачок» нелегко, но еще труднее бывает подняться, тем более, если больному придется взять с собой. Каждый дополнительный груз увеличивает длину пробега при взлете.

Большим умением, знанием дела и волевыми качествами должен обладать пилот, ведущий самолет в глухие таежные селения. Только самым опытным разрешается летать с правом выбора посадочной площадки.

Вячеслав Тимохин шесть лет летает в Томском аэропорту на «Яке», выполняя самые разные задания. Вылетает на помощь геологическим экспедициям, развозит в тайге людей, спасая попавших в беду охотников.

Везде, даже в самых трудных условиях, этот хладнокровный пилот не теряет присутствия духа.

В пилотском свидетельстве Геннадия Копытова тоже стоит штамп, разрешающий ему по

леты с выбором посадочной площадки.

— Однажды нам с Копытовым пришлось вылететь к тяжело больному в такую погоду, когда другим самолетам не разрешали подниматься с аэродрома, — рассказывает медицинский работник тов. Петрова. — Место для посадки было очень плохое. Грязь, слезы, а еще и дождь. «Как же ты все-таки посадил самолет?», — Улыбнулся в ответ: «Человека спасать надо».

Оба пилота заботливо относятся к больным, которых они доставляют в город. Бывает, что нет возможности посадить самолет близко к селению. Тогда летчик сам в любую погоду спускается за несколько километров пешком к больному и помогает его доставить к самолету.

И как бы ни было трудно во время полета, он прилагает все усилия, чтобы как можно меньше причинить беспокойства больному.

...Ровный гул мотора. Владелец показался выходящим из лодки заката. Пилоты, выходящие по радио с аэродрома.

— На борту самолета тяжело больному. Обеспечьте авто-транспорт.

Много людей благодарят пилотов Тимохина и Копытова.

Г. ТАРАНУХИН.

На снимке: (слева) Геннадий Копытов, (справа) Вячеслав Тимохин.

Фото Ф. Хитриновича.

Прополка с самолета

Летом колхозники сельхозартели «Прогресс» Туганского района с тревогой поглядывали на поля: рос хороший урожай, но появилось и много сорняков. Вот тут и пришла на выру-

ку авиация. С помощью специальных химикатов пилот В. Перминов и его помощник В. Соколов за несколько дней уничтожили сорняки на площади более 1.000 гектаров и спасли тем самым сотни тонн хлеба.

МАСТЕР ПАРАШЮТНОГО СПОРТА

Теплым июньским утром на аэродроме собрались парашютисты. Среди новичков, или, как их здесь называли, «первопроходцев», был и студент Томского университета комсомолец Лев Красильников. Это было облачное утро 1956 года, когда впервые тогда парашютный прыжок.

С тех пор он упорно занимается парашютным спортом. Стремление постоянно совершенствовать свое спортивное мастерство, жажда знаний, трудолюбие — вот что отличает парашютиста Красильникова. В полете, на аэродроме и в учебном классе он показывает пример дисциплинированности и организованности, строго выполняет наставления и инструкции, регламентирующие летную и наземную подготовку авиационных спортсменов. Это помогает ему в совершенстве овладеть трудным, но интересным спортом.

Тщательно готовился Красильников к межзональным соревнованиям в Омске, куда недавно выезжала команда спортсменов-парашютистов Томской области.

...С аэродрома Омского аэроклуба

попался самолет. Далеко внизу остался город с едва заметными фигурками людей. В туманной дымке слабо блестит Иттыш.

— Высота 1.950 метров! — доложил пилот.

Красильников приготовился. Вперед — комбинационный прыжок с высоты 2.000 метров с задержкой раскрытия парашюта на 30 секунд, с выполнением фигур — спирали, восьмерки и салто. Задача трудная, но парашютист спокоен, уверен в своих силах. Вот от самолета отделилась черная точка. Стремительно падает она вниз. Во всех четырех упражнениях Лев Красильников показал высокое мастерство. Судейская авиационная комиссия отметила отличный результат прыжка. По сумме очков Красильников далеко опередил спортсменов-парашютистов зоны и занял первое место.

На этих соревнованиях Лев Красильников выполнил норму мастера спорта.

ЦК ДОСААФ вручил Красильникову диплом I степени. Он включен в число участников всезоных соревнований спортсменов-парашютистов.

В. АКИМОВ.

Воспитатель крылатых

В утренней тишине особенно отчетливо гудят двигатели. В кабине за рычагами управления — летчик инструктор Томского аэроклуба Владимир Мартыняков. Минуту он прислушивается к работе мотора, затем дает сигнал: убирать тормозные колодки. Легко пробежав по взлетной дорожке, машина плавно отрывается от земли. В стороне, на зеленой лужайке, группа молодых курсантов с пристальным вниманием следит за каждым движением самолета. Полет по кругу является показательным, его выполняет их учитель.

В этом году в группу Мартынякова пришла Валентина Алгазина. Еще значась в политехническом институте, девушка начала увлечение парашютным спортом. После окончания института Валентина решила стать летчицей-спортсменкой. Нелегким оказалось искусство летать.

Но ежедневные тренировки, которые воспитатель всегда в обстановке высокой требовательности, приносили хорошие результаты.

Воспитывая своих крылатых питомцев, инструктор Мартыняков не бросает создавать на занятиях такую обстановку, которая требует от летчика максимального напряжения во-

левых и физических усилий, сосредоточенности, быстроты реакции.

Молодой пилот Яковлев долгое время вел себя неуверенно в полете во время так называемой «болтанки», хотя и чувствовал радость от опытной руки инструктора. Тогда Мартыняков решил курсанту дать больше самостоятельности. Вскоре Яковлев почувствовал себя в воздухе более уверенно, стал действовать смелее.

О первого дня занятий курсантов в аэроклубе инструктор добивается строгой дисциплины на земле и в воздухе.

Многими замечательными качествами командира и воспитателя наделен Владимир Мартыняков. Но главное — его любовь к своей специальности, гордость за могучую советскую авиацию. И каждый молодой летчик, закончив курс обучения в его группе, уходит из аэроклуба не только хорошо подготовленным пилотом, но и горячим патриотом своей мужественной и смелой профессии.

В. АНДРЕЕВ.

На снимке: инструктор В. Мартыняков дает указания перед полетом спортсменке В. Алгазиной.

Фото В. Гончарова.



Творчество новаторов — на службу семилетке

С областного совещания рационализаторов и изобретателей

21 августа состоялось областное совещание рационализаторов и изобретателей области. С докладом «О задачах изобретателей и рационализаторов области в свете решений июньского Пленума ЦК КПСС» выступил заместитель председателя Томского совнархоза тов. Лаптев. После доклада началось принципиальный разговор о том, что надо сделать, чтобы осуществить указания июньского Пленума ЦК КПСС.

2,5 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ ЗА ПОЛУГОДИЕ

Инженер завода «Томкабель» тов. Белов говорил на совещании: — Рационализаторы нашего завода за полугодие внесли предложения, внедрение которых позволяет ежегодно экономить 2,5 миллиона рублей.

Рационализаторы завода могли бы сделать больше, но на предприятии отсутствует экспериментальная мастерская, слабо механическая база для работы изобретателей.

О том, что могут сделать по механизации и автоматизации производства новаторы, говорил слесарь термического цеха потчинниковского завода тов. Сибирев. Рационализаторы этого цеха в первом полугодии внесли предложения, которые экономят производству в два раза больше средств, чем предусмотрено планом. Комплексная бригада рационализаторов механизировала конвейерные печи, механизировала загрузку деталей в муфельные печи и другие процессы.

«А У НАС РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ НЕ ПОДДЕРЖИВАЮТ»

— У нас за полугодие внедрено одно предложение с экономическим эффектом в 600 рублей, — с возмущением говорил на совещании механик Карповского завода тов. Вычужин.

Руководители предприятия не выводят в работу бригады, не поддерживают рационализаторов. С прошлого года лежит без движения обещанное БРПОМ предложение тов. Яковлева о механизации подачи топлива к пиле. В прошлом году смонтировали леточный транспортер, но он не используется. Завод не имеет ряда нужных станков, не хватает режущего инструмента.

Рационализаторы Колпашевского рыбоконсервного комбината жалуются, что начинания их коллектива плохо поддерживают работники управления легкой и пищевой промышленности. Консервы полу-чили одобрение в тресте. Но работники управления легкой и пищевой промышленности тянут с утверждением этого вида консервов.

Не всегда предложения рационализаторов поддерживаются на заводе «Сибэлектромотормаш». Инженер БРПО этого завода тов. Юрченко, перечислив немало хороших предложений по механизации и автоматизации производства, остановился на причинах невыполнения планов рационализаторской работы. Главные из них — нехватка внимания со стороны руководства завода.

— Многие ценные предложения на нашем заводе подолгу не внедряются, — говорила тов. Крючина, —

например, ценные предложения слесаря инструментального цеха тов. Сорочкина, создавшего свой собственный штамп для вырубки статорного листа моторов А-4.

Она сказала, что на заводе еще не приступила к работе созданная в институте пилотажной бригады на внедрение рационализаторских предложений.

АКТИВНО БОРОТЬСЯ С ТРУДНОСТЯМИ

О том, как работники манометрового завода ищут пути ликвидации недостатков в работе с рационализаторами и изобретателями, рассказал член завкома этого предприятия тов. Попов. В первом полугодии рационализаторы были предоставлены самим себе, общественные организации и руководители завода не интересовались ими. В третьем квартале БРПО возглавил новый инженер. Сейчас внедрение предложений рационализаторов внесено в план цеха. Начальники цехов ответственны за их внедрение в той же мере, как и за выполнение государственного плана. В июле выпущен темпик для рационализаторов, проведен трехмесячный сбор рационализаторских предложений.

— В итоге всех этих мероприятий, — говорит тов. Попов, — за 2 последние месяца мы внедрили 52 предложения, дающие 280 тысяч рублей условно-годовой экономии.

Внедряя опыт передовых заводов, участвуя в рационализаторской работе на Томском электромеханическом заводе, инженер-технолог этого предприятия тов. Еськов говорил, что здесь укрепили руководство БРПО, создали комплексные бригады по внедрению рационализаторских предложений.

ПО НОВЫМ ПУТЯМ

Разговор о формах работы с рационализаторами и изобретателями продолжил начальник сектора специального конструкторского бюро электромеханического завода тов. Заславский. Он поделился опытом, с которым ознакомился на родственничестве предприятий в Днепропетровске. Там внедрение крупных предложений рационализаторов обсуждают на каждом диспетчерском совещании. Широко проводятся тематические конкурсы на лучшее предложение, творческие командировки лучших рационализаторов.

Тов. Заславский также сказал, что работники Томского совнархоза мало занимаются рационализаторами.

О необходимости творческих командировок по опыту тов. Заславский говорил слесарь завода «Сибэлектромотормаш» тов. Сорочкин.

— В борьбе за технический прогресс на предприятиях области многое могут сделать первичные организации общества рационализаторов и изобретателей, — сказал на совещании председатель областного совета этого общества тов. Ершов.

Однако многие из наших первичных организаций работают плохо. В большинстве случаев это связано с тем, что первичные организации не имеют возможности активизировать деятельность первичных организаций общества, организовать соревнование между рационализаторами.

Областное совещание рационализаторов и изобретателей приняло решение о всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим области.

удобряются гигантские массивы колхозных и совхозных полей, производится охрана наших необъятных лесов. От пожаров, обеспечивается скорая медицинская помощь населению отдаленных районов. Самолеты и вертолеты ведут геологическую разведку, патрулируют рыболовные суда, производят поиски рыбы и т. п.

Советский народ любит свою авиацию. Удильником выражением этой любви является массовое участие трудящихся в авиационном спорте. Сотни тысяч патриотов с увлечением занимаются в организациях ДОСААФ. Советский Союз занимает достойное место среди других стран по количеству авиационных рекордов. Нашей Родине принадлежит более одной трети этих рекордов, чего не имеет ни одно другое государство.

В кауну Дня Воздушного Флота авиаторы-спортсмены порадовали Родину новыми замечательными рекордами. Настоящий доблестный полет, чтобы летать дальше, быстрее, выше, они уверены, вышлывали вперед по всем этим показателям. Мамлетен все недавний сверхдальний перелет двух наших самолетов, совершивший перелет без дозаправки горючим в воздухе свыше 17.000 километров за 21 час. А полет серийных самолетов на высоту около 29.000 метров и рекордные полеты в стратосфере с коммерческим грузом — разве это не свидетельство колоссального роста советской авиационной техники и мастерства наших авиаторов!

Окруженные любовью, заботой и вниманием всего советского народа, наши авиаторы, ученые, конструкторы, инженеры, руководители великой Коммунистической партии, будут и впредь бороться за то, чтобы летать дальше, быстрее и выше, во имя дальнейшего усиления могущества социалистической Родины.

Летать дальше, быстрее и выше всех

С. КРАСОВСКИЙ,
Герой Советского Союза,
Маршал авиации.

Традиционно отмечаемый с 1933 года День Воздушного Флота СССР стал одним из любимых праздников советских людей.

Роденная, выросшая и окрепшая в огне боев за утверждение нового, социалистического строя, советская авиация заботами Коммунистической партии и всего народа бурно развивается. Выдающиеся успехи нашей авиации радуют не только соотечественников, но и все передовое, прогрессивное человечество.

Празднование каждого нового Дня Воздушного Флота неизменно отличается от предыдущего новыми качественными показателями. В нынешнем году — первом году семилетнего — этот праздник проводится в новой исторической обстановке. Окрыленная мудрыми решениями XXI съезда КПСС, страна Советов вступила в период развернутого строительства коммунистического общества. Июньский Пленум ЦК КПСС в соответствии с решениями съезда поставил перед советскими людьми грандиозные задачи в борьбе за технический прогресс как важнейшее условие решения основной экономической задачи и создания материально-технической базы коммунизма.

Советская авиация, ставшая любимым детищем нашего народа, выполняет благороднейшие задачи в мирном созидательном труде и обеспечении этого труда от всяких неожиданностей и извещ. В нынешнем году, как никогда раньше, особенно разительны сдвиги авиационного прогресса в нашей стране.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла неограниченные возможности для расцвета отечественной науки, обеспечила быстрое развитие Советского Воздушного Флота. По инициативе В. И. Ленина к созданию Воздушного Флота партия и правительство приступили с первых же дней Советской власти, видя в нем могучую силу, необходимую для обороны страны и для ее народного хозяйства.

Наиболее полного расцвета Советский Воздушный Флот достиг в годы социалистической индустриализации, когда в числе новых отраслей промышленности у нас была создана первоклассная авиационная промышленность. В годы предвоенных пятилеток талантливые советские конструкторы Туполев, Поликарпов, Ильюшин, Микулин, Климов, Швецов, Яковлев, Лавочкин, Микоян и другие, направляемые и вдохновляемые Коммунистической партией, создавали замечательные самолеты, моторы, вооружение и приборы, необходимые для обороны нашей страны, для ее экономического и культурного развития. Одновременно партия заботилась о подготовке и воспитании авиационных кадров.

Своими достижениями отрадные советские летчики изумили весь мир. На первоклассных отечественных машинах они завоевали множество мировых рекордов по дальности, скорости полета и грузоподъемности. Экипажи Чакалова и Громова первыми в мире проложили путь

из Европы в Америку через Северный полюс. К 1940 г. СССР по числу авиационных рекордов занял первое место в мире (62 из 168). В те же годы советские летчики продемонстрировали свое боевое мастерство и преданность Родине, героически сражаясь против японских милитаристов и белофиннов, пытавшихся прогнуть крепость советских рубежей.

Таким образом, за годы предвоенных пятилеток Воздушный Флот СССР вырос в могучую силу, располагавшуюся первыми самолетами и непревзойденными по героизму, отваге и мастерству летчиками. Наша страна превратилась в мощную авиационную державу.

Могучество советской авиации, героизм, отвага, боевое мастерство ее воинов особенно проявились в годы Великой Отечественной войны.

Взаимодействие с другими видами и родами войск, Военно-Воздушные Силы СССР сыграли исключительную роль в достижении победы над врагом. Так, в частности, был сорван злодейский замысел гитлеровцев — разрушить столицу СССР — Москву бомбовыми ударами с воздуха. В этот период безмерно подвигами прославили свои имена летчики Гастелло, Кокорев, Харитонов, Зоринцев, Сафонов, Гречешников, Острьяков, Талалихин и другие.

Сила ударов нашей авиации по врагу все больше нарастала по мере того, как вступали в строй переброшенные на Восток военные заводы. В течение последних трех лет войны фронт ежегодно получал из тыла в среднем до 40 тысяч самолетов. Интересно отметить, что за последние три года войны советские летчики совместно с земной артиллерией уничтожили 75 тысяч вражеских самолетов из 80 тысяч машин, выпущенных гит-

леровскими авиазаводами за это время.

Битва за Берлин, в которой приняли участие 8.400 советских самолетов, явилась как бы концентрированным выражением нашего могущества в воздухе, показателем количественного и качественного роста, блестящего мастерства и отваги летных кадров.

Большую роль в достижении победы над врагом сыграли и Гражданский Воздушный Флот. Летчики ГВФ перевозили стратегическое сырье, материалы и оборудование для оборонных заводов. Они доставляли на фронт боеприпасы и вооружение, вывозили с поля боя раненых, непрерывно поддерживали связь с партизанскими отрядами, снабжали их всем необходимым для успешных действий в тылу врага.

За проявленные чудеса героизма и храбрости свыше 200 тысяч авиаторов были награждены орденами и медалями Советского Союза, более 2 тысяч из них удостоены звания Героя Советского Союза, 69 прославленных летчиков стали дважды Героями, а двое — Покрышкин и Кожухов, соответственно 59 и 62 вражеских самолета, — трижды награждены медалью «Золотая Звезда».

Всеми своими победами в Великой Отечественной войне Советская Армия и ее Воздушные Силы обязаны руководству Коммунистической партии. Именно она воспитала наших воинов в духе героизма, самоотверженности, высокой дисциплины и организованности. Коммунисты и комсомольцы шли в бой в первых рядах, показывая пример мужества и отваги. Победоносный исход войны со всей наглядностью показал превосходство нашего социалистического общественного и государственного строя над капиталистическим.

Одержав всемирно-историческую

победу в Великой Отечественной войне, советский народ под водительством Коммунистической партии быстро залечил раны, нанесенные странам гитлеровскими захватчиками, с новой энергией устремился к своей главной цели — коммунизму.

Советская наука и техника за это время совершили гигантский скачок. У нас создана первая в мире атомная электростанция, достигнуты серьезные успехи в решении проблемы использования термоядерной энергии в мирных целях. Советский народ первым осуществил запуск искусственных спутников Земли и вывел на орбиту искусственную планету солнечной системы.

Бурный рост экономической мощи страны и прежде всего крупные достижения тяжелой индустрии, блестящие успехи советской науки и техники позволили оснастить нашу Вооруженные Силы всеми видами современного оружия и боевой техники. У нас есть сейчас разнообразное ядерное и термоядерное оружие огромной мощности, а советские межконтинентальные баллистические ракеты способны нанести удар по агрессору в любой точке земного шара.

Строя коммунизм, мы не хотим войны. Но мы вынуждены держать наготове свои Вооруженные Силы, пока не снята с повестки дня угроза нападения со стороны империалистических государств. Вот почему в последние годы коренным образом изменилось вооружение и техническое оснащение Военно-Воздушных Сил страны. В 1942 году летчик Вахтангаджин совершил первый полет на самолете с реактивным двигателем, а сейчас реактивная техника пришла на смену поршневым двигателям, составляла основу советской авиации.

Самолеты-истребители летают на сверхзвуковых скоростях, успешно выполняют учебно-боевые задания

в стратосфере. Применяемые радиолокация, телемеханика и автоматика еще больше расширяют боевые возможности самолетов и позволяют нашим летчикам выполнять задания в любое время суток при любых метеорологических условиях.

Нечего и говорить, что быстрое развитие и совершенствование авиационной техники предъявляют повышенные требования к кадрам нашего Воздушного Флота.

В классах и на аэродромах, на земле и в воздухе днем и ночью устает боевое мастерство воинов-авиаторов. В полках, эскадрильях, звеньях, отрядах, экипажах широко развернулось социалистическое соревнование за право именоваться отличными. Его инициаторами всюду выступают комсомолы и комсомолки.

В выполнении задач коммунистического строительства огромный вклад вносят и работники Гражданского воздушного флота. Уже сейчас ни одна страна мира не может сравниться с нами по протяженности воздушных трасс и технической оснащенности самолетного парка и объема авиатранспорта. Недалеко то время, когда авиация станет в СССР одним из основных видов транспорта.

У нас впервые в мире освоена массовая эксплуатация реактивных пассажирских самолетов «Ту-104». За ними на воздушные магистрали вышли мощные и комфортабельные турбовинтовые корабли «ИЛ-18» и «АН-10», наконец, самолет-гигант «Ту-114», совершивший рекордный беспосадочный перелет из Москвы в Нью-Йорк.

Гражданская авиация — не только средство транспорта. Она выполняет самые разнообразные работы во многих областях народного хозяйства. С помощью самолетов ведется массовая борьба с вредителями сельскохозяйственных культур,

