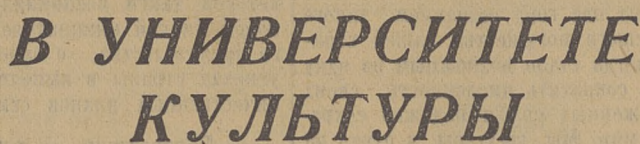


ДОХОДИТЬ ДО КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА

В конце декабря на партийном бюро с участием всех секретарей цеховых парторганизаций, начальников цехов, участков и мастеров были заслушаны отчеты начальников цехов тт. Привалова и Кормакова о воспитательной работе в коллективах.

большим воодушевлением изучают материалы декабрьского пленума ЦК КПСС. В бригадах, на фермах идет активное обсуждение этих исторических документов. Мне, простому рабочему, свиную, очень понятны эти документы. В них четко и ясно определены задачи дальнейше



L. STEINBERG.

Г. ЕПОНЕШНИКОВА.

сердцу дело, каждый из них ов

Готовятся к севу

рил своих верных товарищей,

А. ЗАЙЦЕВ,
главный инженер
Чаинской РТС.

Ученый секретарь

П. ПЕТРОВ,
старший мастер
Моряковской школы ФЗО.

ПРОИЗВЕДУ ЗА ГОД 3 ТЫСЯЧИ ЦЕНТНЕРОВ СВИНИНЫ

Хотим изучить опыт свиновода
Леонида Ускова

Все рабочие нашего совхоза с большим воодушевлением изучают материалы декабрьского Пленума ЦК КПСС. В бригадах, на фермах идет активное обсуждение этих исторических документов. Мне, простому рабочему, сценарию, очень понятны эти документы. В них четко и ясно определены задачи дальнейшего развития сельского хозяйства, вскрыты огромные неиспользуемые резервы увеличения производства сельскохозяйственных продуктов.

В 1959 году наш Беловский хоз произвел по 60 центнеров в живом весе на 100 гектаров, государству продало 8

свиней, приходится очень трудно, но на помощь приходит передовой опыт. Мы давно отказались от клеточного содержания свиней, внедрили туповые опоросы. Благодаря беставочному содержанию зимой я обслуживаю 800 свиней, а летом — 1.500. Свиней кормим из самокор-

успехов, каких добилась Перешивко, могут добиться каждый свинарь и свинарка, если только по-настоящему возьмутся за дело.

Леонид УСКОВ,
свинарь Беловского совхоза
Троицкого района
Алтайского края.

А. ЗАЙЦЕВ,
главный инженер
Чаинской РТС.

П. ПЕТРОВ,
старший мастер
Моряковской школы ФЗО.



ПО ПРИМЕРУ КАРГАСОКСКИХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ

Взаимно обогащаться передовым опытом

Делегация передового Обского лесопункта Чайинского леспромхоза в лесосеках и мастерских Золотушинского лесопункта Молчановского леспромхоза

Горячо одобрили лесозаготовители нашей области замечательную инициативу каргасокских механизаторов — довести комплексную выработку на каждого звена валочно-трелевочного звена до 25—30 кубометров древесины в смену. Достижение таких комплексных звеньев привнесло на себя высокие обязательства, вызвали на социалистическое соревнование коллективы комплексных звеньев других мастерских участков, лесопунктов, леспромхозов.

Коллектив Обского лесопункта Чайинского леспромхоза вызвал на соревнование лесозаготовителей Золотушинского лесопункта Молчановского леспромхоза, которые трудятся примерно в равных с ними условиях. «Давайте соревноваться, дорогие товарищи!», писали они в своем коллективном письме к золотушникам. В ответ на обращение каргасокцев будем совершенствовать технологию лесозаготовки, внедрять передовые методы труда, строго соблюдать режим экономии. Давайте постоянно помогать друг другу в работе, чтобы во втором году семилетки на наших лесопунктах не было отстающих.

Лесозаготовители Золотушинского лесопункта приняли вызов соседей.

И вот недавно делегация Обского лесопункта Чайинского леспромхоза побывала на мастерских участках золотушников, ознакомилась с их опытом работы, организацией труда в лесосеках. Гости высказали ряд критических замечаний, посоветовали, как быстрее устранить недостатки, подробно рассказали о своем опыте организации труда на лесозаготовках и пригласили золотушников побывать на их лесопункте.

Сегодня мы публикуем рассказ о посещении делегацией Обского лесопункта Чайинского леспромхоза участков Золотушинского лесопункта Молчановского леспромхоза.

1. «Так относиться к механизмам нельзя, товарищи золотушники!»

После первого рейса шофер Виктор Шевченко из-за поломки вынужден был вернуться из лесосеки в ремонтные мастерские. Работы было не больше, чем на три часа, но вот смена уже подходила к концу, а ремонт еще не был окончен.

— Вот так — каждый раз. Из-за пустяка то туда бежишь, то сюда. Слово никому и дела нет, что машина простаивает, — в сердцах проговорил он.

— А почему один ремонтируешь? Ремонтишь у нас в мастерской есть? — спросил подошедший к машине незнакомец Шевченко.

— Ремонтишь-то есть, да мелкие поломки исправлять, говорят, не их дело. Так уж у нас заведено. А вы откуда будете?

— Я тоже шофер. Только наши машины посильнее. У нас на Обском лесопункте на «МАЗах» лес возят.

— Так вы с того лесопункта, что нас на соревнование вызвал?

— Некоторые в гараж. Но больше остается здесь, на дворе. Гаража для всех не хватает. Там ремонтируются автомашины и тракторы, так как мастерские у нас до сих пор не готовы. Вот уже четыре года, как их МД-134 строят, а строите не видно конца, — ответил механик. — А у вас как?

— После смены водитель ставит машину в утепленный гараж. Даже воду не сливаем. Заправляем машины подготовленным топливом и маслом. Наши шоферы не тратят много времени, чтобы завести машину. Каждый выезжает в лесосеку согласно графику, — рассказал тов. Горобцевич.

— А разве не так, что первым пришел в гараж, тот первым и в лес выезжает? — удивились золотушники.

— Нет, не так. Раньше и у нас такое случалось: некоторые шоферы спозаранку в лесосеку выезжали и

новой мастерской. Их удивило, что установленное там оборудование бездействует и постепенно приходит в негодность.

— Мастерские еще не сданы нам, — смущенно откликнулся золотушник.

— О таком оборудовании надо лучше заботиться!

В тот вечер делегация познакомилась с поселком лесозаготовителей, побывала в магазинах, столовой, в клубе. А наутро гости выехали в лесосеку.

2. Нужен утепленный гараж в лесосеке

Гостям лесопункта подошли две крытые брезентовые машины.

— Добро пожаловать, товарищи чайинцы. Присаживайтесь, — пригласил помощник тракториста Виктор Церковный, уступив место на скамейке, а сам пристроился на полу кузова машины.

Гости и хозяева быстро перезнакомились. Завязался оживленный разговор.

— А у вас не мерзнут рабочие, когда едут в лес?

— Нет. Машина у нас хорошо оборудована. В ней светло, тепло и мест для сидения хватает всем, — ответили чайинцы.

Член делегации, тракторист Петр Манойлов оказался рядом с трактористом Николаем Сотворым. Они быстро нашли общий язык. Оба работают на тракторе «ТДТ-60».

— Ну, как, нравится эта машина? — спросил Манойлов.

— Машина-то хорошая, только у нас не берут ее, — ответил Сотвор.

— Почему же?

— Зимнего гаража в лесосеке нет. Придешь утром и начинаешь машину разогревать. Часа два — три на это уходит. Пробовали после работы на подогреве машины держать, но это невыгодно: много горючего тратится. Теперь по-настоящему организовали. Специальные рабочие на подогрев ставят. Приезжают они часа за два до начала смены и подогревают тракторы. Но все делается с помощью факела. Так машины скоро выйдут из строя.

— Если двигатель теперь сразу запускается, то ходовая часть по-прежнему промерзает, — вступил в разговор тракторист тов. Помыткин.

— А у нас тракторы ночуют в теплом гараже, — сообщил Петр Манойлов. — После смены подгоняем машины к гаражу, который расположен здесь же, в лесосеке. Если что нужно подмонтировать, говорим об этом бригадир-механику, и сами уезжаем домой. Уже без тракторов заводят в гараж, заправляют их, а если требуется — ремонтируют.

Утром, за несколько минут до прихода пассажирского автобуса, все тракторы вновь выводят из гаража. Не теряя ни минуты, комплексное звено выезжает на делану.

— Вот это хорошо! — проговорил помощник тракториста Виктор Церковный. — А у нас, на лесопункте, о гараже только разговоры идут. Уже середина зимы, а гаража до сих пор нет. А в итоге снижается выработка на тракторно-смену.

Вот и лесосека. В предутренней темноте полыхает яркое пламя костра. Оно освещает стоящие на площадке тракторы «ТДТ-60», погрузочные краны «К-7». Пассажирские машины быстро опустели. Вскоре раздались гуд моторов. Тракторы один за другим попадали в лесосеки. На площадке верхнего склада остался лишь один.

— Этот у нас на техническом учо-



— Следуя примеру каргасокцев, мы вызываем на соревнование комплексное звено А. Масенцова с Обского лесопункта Чайинского леспромхоза, — говорят члены валочно-трелевочного звена С. Помыткин. Этот коллектив сменные задания значительно перевыполнил.

На снимке (слева направо): бензопильщик Г. Тимофеев, чокерщик К. Антохин и тракторист С. Помыткин.

де стоит, — ответил бригадир-механик тов. Гладков, когда у него появились гости. В его движениях ему нравилось все: и как он ловко формирует воз, и как уверенно водит машину по волоку.

После одного из рейсов Иванчик обменялся с членами своего звена: «Давайте, друзья, соревноваться с комплексным звеном товарища Манойлова. Будем работать так, что-

бы в смену трелевать не менее 25 кубометров из звена звена, как каргасокские механизаторы предлагают».

Так звено Георгия Иванчика решило вызвать на соревнование коллектив Петра Манойлова.

— Значит, по рукам, Петр Парфенович, — улыбаясь, проговорил Иванчик.

Трактористы пожали друг другу руки.

4. «Крупнопакетная погрузка — это хорошо!»

Недалеко от площадки, где грузят лес на автомашины кранами «К-7», возвышается установка для крупнопакетной погрузки древесины. Около нее с самого утра возились инженеры производственного отдела леспромхоза тов. Морозов и рабочий лесопункта А. Тельпук.

Эта крупнопакетная погрузочная конструкция инженера-механика Каргасокского леспромхоза тов. Шевкунова. Тов. Морозов побывал у каргасокцев, перенял их опыт крупнопакетной погрузки. И вот теперь наступили последние минуты перед испытанием установки на Золотушинском лесопункте.

— Можно начинать испытание! — раздалась команда.

Тросами прочно закрепили пакет. Иванчик, развернув трактор, отдал машину метров на пятьдесят от установки, неторопливо включил лебедку. Пакет хлыстов дрогнул и плавно стал подниматься вверх. Вот

он достиг высоты двух метров. Можно подавать машину под погрузку. Шофер Иван Рыбалко ловко поставил машину под пакет. Можно опустить хлысты. Снова заработала лебедка. Все присутствующие следили, ровно ли ложатся хлысты на коники машины и прицепа.

Прошло не более пяти минут. Машина загружена.

— Простой под погрузкой сокращается в несколько раз, — одобряет говоривший шофер Рыбалко и, дав сигнал, спокойно повел свой лесовоз на нижний склад. Он уверен, что благодаря сработанному на погрузке времени сможет сделать больше рейсов.

— Ваша установка значительно лучше нашей, — говорит мастер Заверткин. — Приедем домой — обязательно соорудим и у себя такую. Ведь наш лесопункт с февраля полностью перейдет на крупнопакетную погрузку леса.

5. Резервы производства — на службу семилетке

Оживленно было в этот вечер в конторе лесопункта. Здесь собрались члены валочно-трелевочного звенья, крановщики, водители лесовозных машин, инженерно-технические работники лесопункта и гости. Сошлись большой разговор о том, как поднять производительность труда на лесозаготовках. Высказались хозяева и гости. Говорили о тех неиспользованных возможностях, которыми располагает Золотушинский лесопункт. Каждый стремился дать совет, как лучше использовать технику, организовать труд в лесосеках. Вскрывали основные недостатки, медленно проводится технический уход и ремонт машин, нет гаража. Не хватает чокеров. Их изготовляют сами трактористы, тратя на это рабочие время. Вот и получается, что вместо 6 тракторов по графику в лесу ежедневно занято на трелевке 4—5. Низка выработка на тракторно-смену. В декабре она составила 51 кубометр при норме 63 кубометра. Плохо используются лесовозные автомашины.

Гости обратили внимание начальника лесопункта тов. Левинсона и присутствовавшего на совещании главного инженера леспромхоза тов. Волкова на необходимость улучшить перевозку людей на работу, на бес-

порядки в передвижной столовой верхнего склада.

Механизаторы говорили, что узким местом на лесопункте долгое время была погрузка леса. Не все погрузочные краны работали в две смены. Руководители лесопункта занялись внедрением крупнопакетной погрузки древесины. Лесозаготовители решили смелее внедрять прогрессивную технологию в лесосеках, применить те методы труда, о которых рассказали гости.

Коллектив Золотушинского лесопункта дал слово ликвидировать недостатки и успешно выполнить план первого квартала — вывезти 38,5 тысячи кубометров леса.

— Я вызываю на соревнование по примеру каргасокцев тракториста Обского лесопункта Александра Масенцова. Мое обязательство — выполнять сменную норму не менее чем на 130 процентов.

— А я вызываю на соревнование лучшего шофера Обского лесопункта Семена Панченко, — поднялся шофер Алексей Шевченко. — Обещаю норму выполнять не ниже чем на 140 процентов.

Выступал лучший тракторист лесопункта Андрей Филлер.

— Мое обязательство ежедневно заготавливать и трелевать не менее 30 кубометров в смену, или по 30 кубометров на каждого рабочего, — говорил он. — Вызываю на соревнование комплексное звено Павла Трусова с Обского лесопункта.

Тракторист Николай Сотвор пролил передатчик вызов на соревнование трактористу Александру Круму.

Собрание коллектива Золотушинского лесопункта убедительно показало, что лесозаготовители верят в свои силы, в силу соревнования, что они полны решимости с первых месяцев второго года семилетки работать по-новому, ликвидировать отставание лесопункта.

П. ПОПОВ.
(Наш соб. корр.)
Фото автора.

Без вести пропавший вернулся домой

СТАЛИНО, 18 января. (ТАСС). Еще один отзыв войны услышали в Донбассе. Речь идет о необычайной судьбе солдата, занесенного в списки воинов, пропавших без вести в годы Великой Отечественной войны. О ней сообщают областные газеты.

... Это было под Курском. Группа бойцов попала в окружение. По рядам прошел клич: живыми не сдаваться, пробиваться к своим. Прикрывая отход было приказано Роговому и Мартынову. Пулеметным огнем они сдерживали натиск противника. Вдруг рядом раздался взрыв. Пулеметчиков засыпало. Разрывая землю, Роговой натолкнулся на тело своего друга. Он лежал в луже крови. Рванув лохмотья изрешеченной шинели, пулеметчик снял гимнастерку с товарища, повалил на ленту нижнюю рубашку и забинтовал его раны. Напрягая последние силы, Роговой потащил в укрытие тяжелораненого. Но раздался новый взрыв.

Позже санитары так и нашли их вместе. Один был мертв, а в другом едва теплилась жизнь. И когда их укладывали на носилки, кто-то снял с погибшего шинель и прикрыв ею живого. Так Тарас Мартынов, накрытый чужой шинелью, и доставили в полевую госпиталь. В сознание он не приходил.

В госпитале возник вопрос: кто он раненый? Ведь и тем не было гимнастерки, где обычно хранились документы. В шинели было обнаружено письмо на имя Рогового. Так в истории болезни появилась фамилия Рогового. Врачи вернули солдату жизнь, но не смогли вернуть речи и памяти.

В один из дней, уже после освобождения Донбасса от врага, в поселок шахты «Капитальная» в Мокеевское пришло известие: «Солдат Тарас Александрович Мартынов пропал без вести». А тем временем долгие годы шла борьба за жизнь воина. Он побывал в лучших госпиталях и больницах Ашхабада, Алма-Аты, Киева, но в истории болезни неизменно повторялись одни и те же роковые слова: «Полное выпадение памяти, потеря слуха и речи». И только в конце минувшего года в одной из больниц города Сталино врачи добились того, к чему стремились все 17 лет: к солдату вернуться, наконец, память и речь. Он сумел назвать свое настоящее фамилию: Мартынов...

В доме Галины Антоновны Мартыновой собрались гости: был семейный праздник. Пришел сын Иван с женой и детьми, многие товарищи-шахтеры. В этот час и прибыло письмо, выданное в виде гонимый поселок: пропавший без вести солдат Тарас Мартынов жив!

Теперь вся семья по-прежнему вместе. Отец впервые увидел сына Михаила, который родился через два месяца после его ухода на фронт. С дальнего Востока прилетел сын Василий — 20-летний сержант Тихоокеанского флота. И он первый раз в своей жизни произнес слова: «Здравствуй, папа».

Борисов (Минская область), 18 января. (ТАСС). Институт животноводства Академии сельскохозяйственных наук Белорусской ССР провел на свиноводческой ферме «Рассвет» Борисовского района опыты по применению биоминина в рационе животных. Прибавка в весе свиной контрольной группы за три месяца была на 30—40 процентов выше, чем у свиной, которая не получала антибиотиков.

На приобретение кормового биоминина колхоз истратил пять тысяч рублей. А доход от дополнительно полученной свинины составил 11 тысяч рублей.

Антибиотики оказывают хорошее воздействие на поросят. Они лучше развиваются, становятся менее чувствительными к легочным и кишечным заболеваниям.

По рекомендации института кормовой биоминин начали применять многие колхозы района.

29 поросят на свиноматку

Анна Бородин, свиновод колхоза «Советская Россия» Паравельского района, на первый год семилетки брала обязательство — получить на каждую свиноматку по 25 поросят. Свое обязательство А. Бородина перевыполнила, добившись получения 29 поросят в среднем на свиноматку.

С. ДОЛГИРЕВ.



Договор на соревнование заключен в лесосеке. Комплексное звено Георгия Иванчика с Золотушинского лесопункта и звено Петра Манойлова с Обского лесопункта обязались давать не менее 25 кубометров леса на каждого рабочего в смену.

— Значит, договорились, Петр Парфенович, — улыбаясь, говорит Георгий Иванчик (на снимке справа).

— Вызов принят! — подтверждает Петр Манойлов.

оживился Шевченко. — Давайте познакомимся!

— Бригадир-механик Горобцевич. Несколько лет на лесовозах работал. А вот такая организация ремонта, как у вас, мне тоже не нравится.

К беседе подошли остальные члены делегации Обского лесопункта Чайинского леспромхоза — мастер лесозаготовок Семен Заверткин и тракторист, звеньевой малого комплексного звена Петр Манойлов. Их сопровождали старший механик Золотушинского лесопункта тов. Шумов и инженер-механик Молчановского леспромхоза тов. Свирдлик.

У нас ремонт машин организован не так, — продолжал тов. Горобцевич. — За техническое состояние лесовозных машин отвечает и профилактическая бригада. В ней три человека. Бригадир гаража делает заказ в кузине и других цехах мастерской на изготовление наиболее ходовых запчастей. Если лесовозная машина выходит из строя, бригада немедленно устраняет неисправность. Когда машина становится на технический уход (а график его у нас строго соблюдается), то работу ведет бригада с обилием шоферов-сменщиками. В результате более четырех часов машина на техническом уходе не задерживается. Мы стремимся к тому, чтобы машина больше была занята на вывозе леса. От этого зависит и наш заработок.

Такая организация ремонта более целесообразна. Обещаем, что скоро мы введем ее, — говорит старший механик Золотушинского лесопункта тов. Шумов.

— А куда вы лесовозные машины после смены ставите? — заинтересовался тов. Горобцевич.

ждали начала смены. Зря горючее жгли!

— Вот так и у нас получается. Каждому хочется больше рейсов сделать, ну и стремится пораньше выехать. А если бы каждый шофер точно знал свое время, то без суматохи и ненужных простоев все обошлось бы, — согласился инженер-механик тов. Свирдлик.

— У нас этого сделать нельзя, — возразил старший механик лесопункта.

— Почему же?

— Краны будут простаивать. Скажем, такому-то трактористу нужно выехать по графику в восемь утра, а он вовремя на работу не явился, и у крана машины не будет, — пояснил старший механик.

— Значит, у вас, товарищи, не все с дисциплиной благополучно. При такой организации труда недисциплинированных вы просто не замечаете. А один передовик плана не обещает. Нужна слаженная, четкая работа всего коллектива, — заметил мастер тов. Заверткин. — Видимо, в этом одна из причин того, что ваш лесопункт в минувшем году не справился с планом.

— А каковы ваши результаты? — заинтересовались золотушники.

— Годовой план выполнили еще в середине ноября. Сверх задания дали государству почти 9 тысяч кубометров древесины. А так как мы соревнуемся с вами, вот и приехали опытом поделиться. Несмотря на то, что у вас полезнее можно перенять для себя. Раз решили соревноваться по примеру каргасокцев, то будем помогать друг другу.

Гости тщательно осмотрели гараж, порекомендовали, как лучше оборудовать его. Чайинцы побывали и в



В декабре Золотушинский лесопункт перешел на крупнопакетную погрузку хлыстов. По новой технологии лесовозная автомашина грузится за 5—7 минут — в четыре раза быстрее, чем прежде.

Крупнопакетная погрузка — лучший способ экономии времени, — говорит лучший шофер Золотушинского лесопункта Иван Федорович Рыбалко (на снимке сверху). Сменные задания он ежедневно выполняет на 130—140 процентов.

На снимке справа — крупнопакетный погрузчик конструкции каргасокского механика Шевкунова, сооруженный на Золотушинском лесопункте.



