

К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина

Великая ленинская идея воплощается в жизнь

На главном направлении

Уважаемая редакция!

Мы прочли в настольном календаре о том, что 12 апреля исполняется 65-летие первой в Сибири Томской электростанции.

В связи с этим хотелось бы прочесть в газете не только о первенце сибирской энергетики, но и о том, как осуществляется в нашей области ленинская идея электрификации.

А КУДИНОВ,
директор Минусинской средней школы
Асиновского района.

Ленинская идея электрификации страны... Трудно найти сейчас у нас взрослого человека, который не знал бы замечательных слов В. И. Ленина: «Комму-

низм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны».

Наша советская действительность является ярким подтверждением осуществлению ленинской идеи электрификации страны. Воздвигаются самые крупные в мире гидро- и тепловые электростанции, электрифицируются железные дороги, электричество все прочнее входит в жизнь и быт советских людей.

Сегодня мы рассказываем о росте энергетики в нашей области, о перспективах ее развития в настоящем семилетии.

«Сделаем Россию электрической», — эти слова великого Ленина являются одним из краеугольных камней политики Коммунистической партии.

«Проблемы электрификации, строительства мощных энергетических систем, проблемы создания материально-технической базы коммунизма», — отмечал в

своем выступлении на Всесоюзном совещании энергостроителей товарищ Н. С. Хрущев, — должны быть главными в программе нашей партии.

Огромный скачок сделала наша страна в развитии энергетики. Производство электроэнергии в Советском Союзе в 1959 году, по сравнению с 1913 годом, увеличилось в 132 раза. Еще большими темпами будут наращиваться энергетические мощности в текущем семилетии. К 1965 году производство электроэнергии увеличится в 2,1—2,2 раза по сравнению с 1958 годом и достигнет 500—520 миллиардов киловатт-часов.

Высокими темпами развивалась и энергетика нашей области. Сегодня мы отмечаем 65-летие Томской электростанции. С тех пор энергетика Томска и области шагнула далеко вперед. Полностью реконструирована ТЭЦ-1, построена более мощная ТЭЦ-2. Только за 15 последних лет установленная мощность турбогенераторов на станциях энергосистемы «Томскэнерго» увеличилась более чем в 16 раз, а годовая выработка электроэнергии возросла в 21 раз.

Наращивание энергетических мощностей шло в основном за счет применения более мощных генераторов по 25—50 тысяч киловатт каждый, мощных котлов производящих 230 тысяч тонн пара в час и турбин с высокими параметрами пара, применения специальных теплофикационных турбин с отбором пара для теплофикации и промышленного потребления, турбогенераторов с водородным охлаждением.

Большинство процессов на томских электростанциях автоматизировано и механизировано.

Быстро расширяется и электросеть. Их дальнейшее развитие идет по пути строительства линий более высоких напряжений в 10—35 киловольт, реконструкции сетей в напряжении 3 киловольт, а также сооружения районных понижающих подстанций с укрупнением единичной мощности установок на них силовых трансформаторов.

Городские электросети шагнули за черту города. В последние годы

от государственных электросетей электрифицированы близлежащие к Томску населенные пункты Копылово, Богашево, Самусь и прилегающие к ним поселки и села.

Сейчас в Томской энергосистеме насчитывается сотни километров линий электропередач с различным напряжением.

Большие перспективы развития энергетики области открываются в текущем семилетии. Томская энергосистема войдет в мощную энергосистему Центральной Сибири, что позволит полностью удовлетворить потребности растущего народного хозяйства области в электричестве. Для этой цели Томская энергосистема будет соединена линиями электропередач напряжением 220 тысяч вольт с энергосистемами Кузбасса и Новосибирска.

Дальнейшее развитие получит теплофикация. Новые построенные тепловые сети от Томской ТЭЦ-2 будут обеспечены централизованное теплоснабжение промышленных предприятий и жилых массивов, расположенных в южном районе Томска и частично в северо-восточном районе, прилегающем к подлинниковому заводу.

Только за счет перевода на централизованное теплоснабжение от ТЭЦ-2 южной части города будет ликвидировано более 60 мелких неэкономичных местных котельных, что позволит высвободить более 500 рабочих, экономить ежегодно около 10 миллионов рублей.

Предусматривается также значительное развитие электросетей. Будет построено 180 километров линий передач напряжением 220 киловольт, 620 километров напряжением 110 киловольт и 475 километров напряжением 35 киловольт. Будет построено также 36 понижающих подстанций с высоким напряжением в 220—35 тысяч вольт, что позволит более чем в 10 раз увеличить существующую в 1959 году общую трансформаторную мощность нашей системы.

Строительство новых электрических сетей позволит электрифицировать Томский, Асиновский, Зырянский, Шегарский, Божениковский и другие районы области.

Семилетним планом развития

энергетики нашей области предусматривается завершение расширения Томской ТЭЦ-2, строительство электростанций в северо-западном районе Томска, в городе Асино, рабочем поселке Тогур для комбинированного электро- и теплоснабжения промышленных предприятий и жилья, что позволит ликвидировать около 400 мелких неэкономичных электростанций, обеспечить надежное снабжение дешевой электроэнергией большого числа предприятий, жилых кварталов, рабочих поселков и сел.

Ряд электрических линий, в том числе Ленобережная — Рыболово, Ленобережная — Калтай, Асино — Пышкент, Троицкое, Асино — Новоколлаевка, запроектировано построить за счет средств Министерства сельского хозяйства.

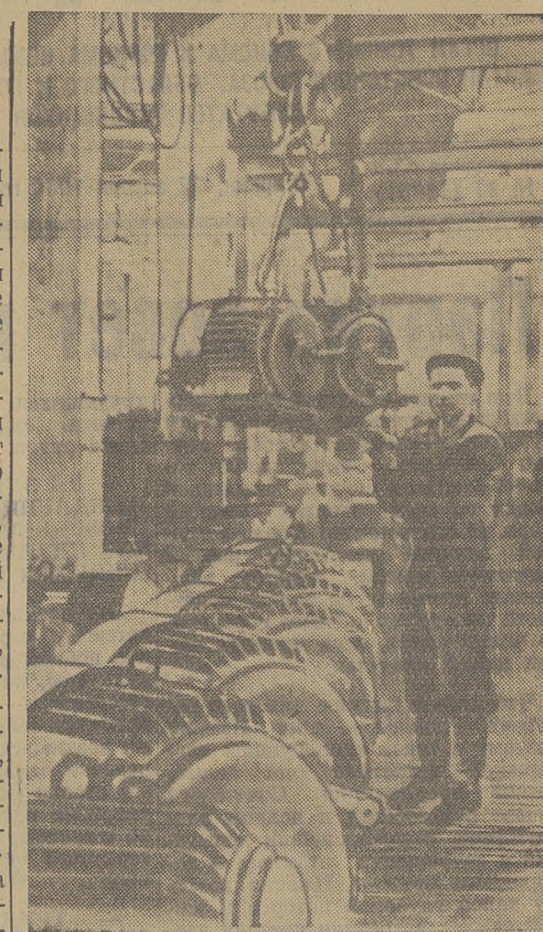
Для решения этих задач Томскому совету народного хозяйства необходимо, не откладывая на долгие сроки, усилить финансирование строительства высоковольтных линий электропередач и подстанций, чтобы наращивать эти работы по годам семилетия.

С большим воодушевлением трудятся томские энергетики над выполнением задач семилетия. На станциях и в горелостроительных мастерских передовиков производства, образцово выполняющих свои обязанности. Среди них — машинист котлов П. Я. Толстенько, награжденный за самоотверженный труд орденом Трудового Красного Знамени, слесари бригады объединенного ремонтного цеха ТЭЦ-2 А. Д. Новиков и многие другие. Передовые коллективы и наши лучшие производственники борются за звание коллективов и ударников коммунистического труда.

Сейчас все энергетики несут ленинскую трудовую вахту. Они стремятся к славному 90-летию великого вождя и учителя В. И. Ленина, видевшего в электрификации страны важнейшее условие успешного построения коммунистического общества, прийти к новым производственным успехам.

Б. БОРНОВСКИЙ,
главный инженер энергоуправления «Томскэнерго».

Еще большее развитие электростроения произойдет в нынешнем семилетии. Будут построены новые крупнейшие гидро- и тепловые электростанции. Только прирост мощностей на турбинных электростанциях



Вот они, томские электродвигатели, которых ждут на многих новостройках семилетия.

На снимке: слесарь-сборщик восьмого цеха завода «Сибэлектромотор» Александр Кузнецов, регулярно выполняющий до двух норм в смену, за сборку электродвигателей «АП-6».

Фото Ф. Хитриневича.

Для электрификации страны Электромоторы

Почти во всех экономических районах нашей страны, во многих странах мира хорошо известна продукция томского завода «Сибэлектромотор».

Каждый день с конвейера сходят сотни двигателей единой серии для станостроения, ролланговые двигатели для металлургических предприятий, двигатели для шлангового инструмента, крановые двигатели для бензиновых кранов и других подземных механизмов, двигатели для различных приборов, для швейных машин и другие. В первом году семилетия завод выпустил 308 тысяч электромоторов.

Томские моторы идут на Алтай и на Украину, в Омск и Енисей, на Дальний Восток и в большинство других экономических районов нашей страны.

С большой теплотой отзываются о продукции томских моторостроителей металлурги в Китае, Бхиле в Индии, трудящиеся Кореи, Монголии и других зарубежных стран. В знак братской дружбы азиатские металлурги прислали томичам свое Красное знамя.

По семилетнему плану ежегодное производство двигателей мощностью до 100 киловатт на заводе должно возрасти до 500 тысяч. Эти цифры моторостроители решили достигнуть за три года раньше.

Сейчас на заводе ширится сотрудничество за осуществление двух задач: выполнить семилетний по объему производства за четыре года и по росту производительности труда — за пять лет.

А. МУХАНОВ,
начальник планового отдела
завода «Сибэлектромотор».

Кабели и провода

Недавно коллектив завода «Томкабель» получил с одной из важнейших новостроек семилетия — Орско-Халиловского металлургического комбината следующую телеграмму:

«Коллектив Орско-Халиловского комбината выражает всему коллективу вашего завода благодарность за своевременное изготовление и отгрузку кабельной продукции, что позволило нам досрочно пустить мощный прокатный цех. Желаем вашему коллективу дальнейших успехов на благо нашей великой Родины».

Такие добрые вести часто приходят на завод со многих электростанций.

Томские кабельщики поставляют кабели и провода строительству Братской и Саратовской ГЭС и другим гигантам энергетики, шахтерам Кузбасса, нефтяникам Башкирии, строителям новых заводов, рудников, шахт и фабрик. Во все экономические районы страны идет продукция томских кабельщиков. Ежемесячно они выпускают более 50 тысяч километров кабельных изделий. Этого количества кабелей и проводов хватило бы для того, чтобы проложить линию, которая опоясала бы весь земной шар.

В дни трудовой ленинской вахты кабельщики обязались дать сверхплановую продукцию на 700 тысяч рублей и выполняют свои обязательства.

А. СИМАЧЕВ,
председатель завкома профсоюза
завода «Томкабель».



Томской ТЭЦ-1 - 65 лет

тельного цеха доходила до 24 человек. Машинный зал — сердце станции. Отсюда по кабелям от генераторов идет ток на шиты распределителей, отсюда из бойлеров мощные сетевые насосы гонят горячую воду по теплотрассе в город, чтобы на наших предприятиях и в квартирах было тепло.

В этом огромном помещении дежурит всего два человека. Автоматика обслуживает десятки людей, выполняющих когда-то здесь чисто механическую работу. Автоматика регулирует уровень конденсата в бойлерах и в конденсатах турбин, увеличивает и уменьшает полноту теплоты в зависимости от расхода воды и давления, вводит в работу резервные насосы. О всех неполадках работы автоматики и о работе автоматов ввода резерва важные оповещения звуковыми и световыми сигналами.

И если машинный зал — сердце станции, то шит управления — ее мозг, ее нервы. Отсюда дежурный инженер управляет режимом работы всей станции. Отсюда во все помещения тянутся телефонные провода и провода радиопередающей системы.

Наблюдая за точными приборами, невольно вспоминается рассказ Мефодия Петровича Бакулина, проработавшего на станции более 40 лет и недавно ушедшего на пенсию.

— Вышло, что в 1926 году на станции был деревянный шит управления с крохотным распределительным устройством, откуда отходили всего семь однофазных фидеров, защищенных трубчатыми плавкими предохранителями. По городу были разбросаны однофазные трансформаторы в деревянных киосках, которые часто служили очагами пожара.

Сейчас защита стан-

ции — это сотни самодельного типа реле. Эти миниатюрные приборы в пластмассовых черных коробочках защищают линии электропередач, все высоковольтное оборудование от губительных повреждений током во время механических повреждений. Вся настройка этой сложной чуткой аппаратуры была сделана под руководством начальника электроработы Нины Андреевны Старченко. 20 лет отдала эта скромная женщина родному предприятию.

На станциях выросли и многие другие мастера своего дела. Инженер без отрыва от производства стал бывшим слесарем Иван Матвеев.

И таких примеров много. Люди идут вперед, тянутся к знаниям. Почти вся молодежь учится в вечерних учебных заведениях: школах, техникумах, институтах. Много на станциях и ветеранов производства, отдающих родному предприятию все свои силы и знания. Это — старшие машинисты тг. Прохоров, Вишневский и Марасев, дежурный электротехник тов. Новиков.

Один из старейших и уважаемых работников станции — Клавдия Семеновна Найкина, депутат горсовета.

— Сейчас наша главная задача, — говорит директор ТЭЦ-1 В. А. Гуляевский, — дальнейшее развитие теплотесей. Только в результате намеченного в этом году увеличения теплотесей в юго-западном районе Томска будет ликвидировано около 40 мелких котельных. После окончания строительства моста через реку Улайку мы продолжим теплотесей в паровых район города, чтобы дать промышленный пар заводу резинового обуви и тепло прилегающему заводу жилищному массиву.

Коллектив станции взял обязательство летом превратить ТЭЦ-1 в станцию-сад, помочь подшефному колхозу имени Жданова Асиновского района электрифицировать село.

Поздно засыпает город-труженик. Но в машинных залах несут непрерывную вахту те, кто дает энергию станкам и машинам, свет и тепло людям. Томские энергетики неустанно несут трудовую вахту имени того, кто мечтал залить все Россию морем электричества. Эта великая мечта воплощается в жизнь.

В. БЕЛИМОВ,



Пятнадцатилетний юноша учеником слесаря пришел на станцию Ваня Матвеев. Сейчас он — один из лучших слесарей инженер-станций. На снимке вы видите И. С. Матвеева у шита управления.

ко вел монтаж нового оборудования, но и осуществлял модернизацию действующего оборудования. Особенно большие изменения за это время претерпели котельные агрегаты станции.

Один из авторов этих усовершенствований начальник цеха теплотесей Георгий Юльевич Бекман рассказывает:

— До революции котлы были огромными челепными созданиями, коэффициент полезного действия которых был крайне низок.

Коренное усовершенствование устройств для сжигания угля на механических цепных решетках, изменение конструкции вентиляторов и дымоходов котельных установок и ряд других мероприятий позволили повысить коэффициент полезного действия до 83—85 процентов, сократить расход топлива на 20—25 процентов. Весь комплекс мероприятий дал по каждому котлу почти 700 тысяч рублей экономии.

Опыт томичей получил широкое распространение. По их примеру реконструкция осуществлена на Новосибирской ТЭЦ-1, Томской, Брестской и других электростанциях.

Коллектив инженеров Томской ТЭЦ совместно с конструкторами Кузнецкого машиностроительного завода, опираясь на опыт эксплуатации реконструированных решеток, создал новую конструкцию цепных механических колосниковых решеток, которая была принята заводом к серийному производству.

Коренная реконструкция котлов, внедрение автоматики и дистанционного управления позволили одному котелу успешно обслуживать два котельных агрегата. Изменились и само представление об этой профессии. Наши рабочие совсем не похожи на того обаятельного, грязного, изнуренного котеловода, которого изобразил на своей картине Ярошенко. Наши котеловоды скорее можно назвать операторами, так как почти всеми процессами, происходящими в котлах, они управляют, не отходя от тепломатериального шита.

В котельной ТЭЦ-1 в смене сейчас всего 3 человека. В годы же войны численность одной вахты ко-

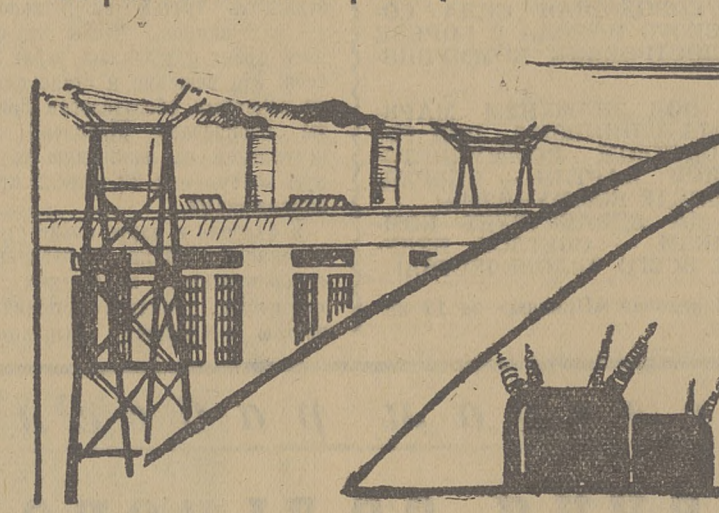
ШАГИ ИСПОЛНИТСЯ

Стремительными темпами развивается энергетика нашей страны. В 1959 году в Советском Союзе выработано электроэнергии 264 миллиарда киловатт-часов. Каждые три дня для выработки электроэнергии, чем за год в дореволюционной России. И если в 1913 году наша страна по производству электроэнергии занимала восьмое место в мире и шестое в Европе, то в настоящее время СССР занимает первое место в Европе и второе в мире.

Общую мощность районных электростанций страны по этому плану намечалось довести до миллиона 750 тысяч киловатт с годовой выработкой

8,8 миллиарда киловатт-часов. В 1959 году в Советском Союзе выработано электроэнергии 264 миллиарда киловатт-часов. Каждые три дня для выработки электроэнергии, чем за год в дореволюционной России. И если в 1913 году наша страна по производству электроэнергии занимала восьмое место в мире и шестое в Европе, то в настоящее время СССР занимает первое место в Европе и второе в мире.

Выработка электроэнергии в стране



за семилетие увеличится

ГОРЯТ ОГНИ КОЛХОЗНЫЕ

До революции, когда энергетика в отсталой России делала лишь первые робкие шаги, об электрификации сел и деревень практически и говорить не приходилось.

Теперь ленинская идея сплошной электрификации страны получает все большее практическое осуществление.

Это видно и на примере электрификации сел и сельскохозяйственного производства в нашей области.

В настоящее время полностью электрифицированы главным образом от государственных электростанций, 21 колхоз и 2 совхоза, 110 колхозов имеют свои небольшие гидро- или дизельные электростанции.

Электричество все больше входит в жизнь и быт советского села. В колхозе имени XXI съезда КПСС Кожановского района, на

пример, электрифицированы села, электричество движет станки в большой механической мастерской, с помощью электротехники осуществляется переработка зерна и некоторые другие производственные процессы.

Во многих селых колхозников артели имени Мичурин и других селах Туганского района имеются телевизоры, приемники, стиральные машины и другие электрические приборы.

Дальнейшее развитие получит электрификация сел нашей области в текущем семилетии.

В широком размахе будет вестись подключение колхозов к государственным энергосистемам «Томскэнерго», «Кемеровоэнерго» и «Новосибирскэнерго». Для этого в области будет построено 9 районных подстанций и 20 распределительных подстанций. Если к началу текущего года к городским энергосетям были подключены лишь незначительные участки, то к концу семилетия к государственным сетям будут подключены 99 колхозов и совхозов, в том числе все колхозы и совхозы Томского, Туганского, Асиновского, Зырянского, Пышкентского, Шегарского, Кривошеинского, Кожановского, частично Тегульдского, Молчановского, Чанского, Вахтарского, Колпашевского районов.

В остальных колхозах, еще не имеющих электричества, будут установлены дизельные электростанции, а также небольшие гидроэлектростанции. В Чанском районе, например, будет построена межкол-

страны за семилетку достигнет 58—60 миллионов киловатт. Это сто Днепрогэсов или тысяча Волжестроев!

Коммунистическая партия работает в настоящее время над перспективным планом развития народного хозяйства СССР на 15—20 лет. Этот перспективный план одновременно будет и планом завершения поставленной Лениным исторической задачи — электрификации всей страны.

В широком размахе будет вестись подключение колхозов к государственным энергосистемам «Томскэнерго», «Кемеровоэнерго» и «Новосибирскэнерго». Для этого в области будет построено 9 районных подстанций и 20 распределительных подстанций. Если к началу текущего года к городским энергосетям были подключены лишь незначительные участки, то к концу семилетия к государственным сетям будут подключены 99 колхозов и совхозов, в том числе все колхозы и совхозы Томского, Туганского, Асиновского, Зырянского, Пышкентского, Шегарского, Кривошеинского, Кожановского, частично Тегульдского, Молчановского, Чанского, Вахтарского, Колпашевского районов.

В остальных колхозах, еще не имеющих электричества, будут установлены дизельные электростанции, а также небольшие гидроэлектростанции. В Чанском районе, например, будет построена межкол-

хозная Иксинская гидроэлектростанция мощностью 840 киловатт, которая даст энергии восьми колхозам, районному центру и ремонтно-технической станции Чанского района.

Часть из намеченного будет осуществлена во втором году семилетия. Строится три подстанции с линиями электропередач протяженностью 100 километров. Две из этих подстанций — Каменская и Туринская — мощностью 2,000 и 1,000 киловатт-ампер с линией передач протяженностью 80 километров войдут в строй действующих в этом году. Это позволит обеспечить электроэнергией 14 колхозов и одну ремонтно-техническую станцию Туганского, Асиновского, Зырянского, Пышкентского, Шегарского, Кривошеинского, Кожановского, частично Тегульдского, Молчановского, Чанского, Вахтарского, Колпашевского районов.

В остальных колхозах, еще не имеющих электричества, будут установлены дизельные электростанции, а также небольшие гидроэлектростанции. В Чанском районе, например, будет построена межкол-

хозная Иксинская гидроэлектростанция мощностью 840 киловатт, которая даст энергии восьми колхозам, районному центру и ремонтно-технической станции Чанского района.

Международная жизнь

Вторая сессия ВСНП закончила свою работу

ПЕКИН, 10 апреля. (ТАСС). Сегодня здесь завершилась работа второй сессии Всесоюзного народного собрания представителей второй сессии. Утром на сессии премьер Государственного совета КНР Чжоу Энь-лай выступил с речью по вопросам современного международного положения и внешних отношений Китая. На заключительном заседании в прениях по докладу о развитии народного хозяйства КНР и о бюджете на 1960 год, а также по докладу о 12-летнем плане развития сельского хозяйства КНР на 1956—1967 годы выступили министр металлургической промышленности Ван Хэ-шю, председатель Народного комитета провинции Сычуань Ли Да-жянь, министр сельскохозяйственного машиностроения Чань Чжэнь-жэнь и заместитель председателя комитета по делам китайских эмигрантов Фан Фан.

Заявление советской делегации на совещании Комитета десяти государств по разоружению

ЖЕНЕВА, 10 апреля. (Спец. корр. ТАСС). Пресс-атташе советской делегации на совещании Комитета десяти государств по разоружению распространил сегодня следующее сообщение для печати: «Заявление советской делегации на совещании Комитета десяти государств по разоружению. По сообщению американского агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, государственный секретарь США К. Гертер заявил 8 апреля на пресс-конференции, что Советский Союз хочет прервать переговоры по разоружению в Женеве до окончания совещания в горах, созываемого в Париже в мае, и охарактеризовал это как какой-то маневр с советской стороны. Агентство сообщило далее, ссылаясь на заявление К. Гертера, что западные державы возражают против длительного перерыва совещания с конца апреля до середины июня, но го-

товое соглашение на более короткий перерыв. Это сообщение вызывает удивление, поскольку в действительности вопрос о перерыве в работе совещания Комитета десяти государств по разоружению в связи с предстоящим совещанием на высшем уровне советской стороной не выдвигался. Вопрос о перерыве и его продолжительности (с 29 апреля по 7 июня) был согласован в неофициальном порядке между сторонами. Это подтверждается заявлением для печати главы делегации США в Комитете десяти Ф. Итона от 9 апреля, в котором говорится: «Вопрос об этом перерыве обсуждался между обеими сторонами, был найден взаимно приемлемым и согласован. Любое указание на то, что он является результатом настоящих с советской стороны, могло явиться лишь следствием недоразумения».

Заявление Ф. Итона

ЖЕНЕВА, 10 апреля. (Спец. корр. ТАСС). Ф. Итон, глава делегации США в Комитете десяти государств по разоружению, заявил сегодня следующее заявление: «Я заметил некоторые сообщения в печати относительно перерыва в работе совещания десяти государств по разоружению в Женеве. Указывалось, что между советской и западными делегациями имел место неофициальный обмен мнениями относительно перерыва на 6 недель или приблизительно на такой срок, начиная с конца апреля до июня. Вопрос об этом перерыве обсуждался между обеими сторонами, был найден взаимно приемлемым и согласован. Любое указание на то, что он является результатом настоящих с советской стороны, могло явиться лишь следствием недоразумения».

Решение по каскационному жалобе Глезоса и Киркоса

АФИНЫ, 10 апреля. (ТАСС). Вчера афинский апелляционный суд вынес решение по каскационному жалобе Маноласа Глезоса и директора газеты «Авги» Л. Киркоса. Как известно, Глезос и Киркос были обвинены этим судом в «оскорблении властей», выразившемся в опубликовании газетой «Авги» призыва Глезоса к людям доброй воли всего мира устроить борьбу за демократию в Греции. Апелляционный суд изменил приговор. Однако, несмотря на несостоятельность обвинения, суд подтвердил его и приговорил Глезоса дополнительно к двум вместо семи месяцев и Л. Киркоса — к одному вместо пяти месяцев тюремного заключения. Газета «Авги» лишена права пользования бумагой на льготных условиях на 10 дней.

Решение по каскационному жалобе Глезоса и Киркоса

Погода

По сообщению Томского гидрометеорологического бюро, 12 апреля по Томской области ожидается облачная погода с прояснениями, местами слабые осадки, ветер западный, ночью 3—7, днем 5—10 метров в секунду, температура 3—8 градусов тепла.

Пятнадцать километров с грузом в 25 тонн

Выдающийся полет самолета „ТУ-114“

9 апреля турбовинтовой гигант — самолет «ТУ-114» совершил по замкнутому маршруту Москва — Свердловск — Севастополь — Москва выдающийся полет с грузом в 25 тонн. По предварительным данным, самолет покрыл расстояние в 5 тысяч километров за 5 часов 43 минуты 14 секунд со средней скоростью 877,2 километра в час. Самолет вел экипаж в составе командира корабля Ивана Сухомлинова, второго пилота Константина Сапелькина, штурмана Михаила Жила, второго штурмана Николая Солонина, ведущих инженеров Виктора Королева и Владимира Богданова, бортиженера Юрия Селиверстова, бортиста Бориса Кулакова, бортиста Ивана Комиссарова, бортиста Ивана Аристова. На борту находился спортивный комиссар Сергей Есаулов. После того, как самолет совершил посадку на одном из подмосковных аэродромов, корреспондент ТАСС связался по телефону с экипажем. К аппарату подошел штурман Михаил Жила. Вопрос: Скажите, пожалуйста, как проходил полет? Ответ: Летели в сложных метеорологических условиях на высоте 8.500 метров. Под нами была сплошная многослойная облачность. Пришлось преодолевать сильную «болтанку». Землю увидели только в районе Свердловска. После того, как самолет зашел с земли, мы развернулись и пошли на Севастополь. Ветер стал встречным и несколько снизил скорость полета. Севастополя мы не видели. Пролет над ним самолета был засечен приборами. Затем к телефону подошел командир корабля Иван Сухомлинов. Вопрос: Как вел себя самолет в воздухе? Ответ: От души хочется поздравить наших замечательных советских конструкторов, создавших прекрасный пассажирский воздушный корабль. Двигатели, приборы и все оборудование действовали безупречно. Машина может перевезти до 200 пассажиров или много тонн груза на большие расстояния. В этом полете установлено 8 мировых достижений. Превышены мировые рекорды скорости полета на 5.000 километров без груза, с грузом в 1, 2, 5 и 10 тонн, установлены также три новых достижения полета с грузом в 15, 20 и 25 тонн. Материалы о полете направлены в спортивную комиссию Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова для утверждения в качестве всеобщих рекордов. Затем результаты будут сообщены в Международную авиационную федерацию (ФАИ) для регистрации их как мировых рекордов. (ТАСС).

Борьба продолжается

Продолжается шахматный матч на звание чемпиона г. Томска между перворазрядниками А. Злобиним и А. Ивановым. Сыграно 4 партии. Противники выиграли по одной партии и две свели вничью. Счет матча ничейный — 2:2. По условиям розыгрыша матч будет продолжен до первой результативной партии. Н. ПЕСНЯК.

Книга кукурузовода М. Сажина

Томское книжное издательство выпустило книгу М. В. Сажина «Как мы добились высокого урожая кукурузы». В книге наш знатный кукурузовод делится опытом получения высокого урожая «королевы полей» в условиях Сибири, говорит о планах на второй год семилетки. ПОГОДА По сообщению Томского гидрометеорологического бюро, 12 апреля по Томской области ожидается облачная погода с прояснениями, местами слабые осадки, ветер западный, ночью 3—7, днем 5—10 метров в секунду, температура 3—8 градусов тепла. 13—14 апреля по Томской области ожидается облачная погода с прояснениями, временами слабые осадки, ветер 5—10 метров в секунду, колебание температуры: ночью — от 0—5 градусов мороза до 8—13 градусов мороза, днем — от 3 градусов мороза до 2 градусов тепла, по юго-западным районам — 0—5 градусов тепла. Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.

Пятнадцать километров с грузом в 25 тонн

Выдающийся полет самолета „ТУ-114“

9 апреля турбовинтовой гигант — самолет «ТУ-114» совершил по замкнутому маршруту Москва — Свердловск — Севастополь — Москва выдающийся полет с грузом в 25 тонн. По предварительным данным, самолет покрыл расстояние в 5 тысяч километров за 5 часов 43 минуты 14 секунд со средней скоростью 877,2 километра в час. Самолет вел экипаж в составе командира корабля Ивана Сухомлинова, второго пилота Константина Сапелькина, штурмана Михаила Жила, второго штурмана Николая Солонина, ведущих инженеров Виктора Королева и Владимира Богданова, бортиженера Юрия Селиверстова, бортиста Бориса Кулакова, бортиста Ивана Комиссарова, бортиста Ивана Аристова. На борту находился спортивный комиссар Сергей Есаулов. После того, как самолет совершил посадку на одном из подмосковных аэродромов, корреспондент ТАСС связался по телефону с экипажем. К аппарату подошел штурман Михаил Жила. Вопрос: Скажите, пожалуйста, как проходил полет? Ответ: Летели в сложных метеорологических условиях на высоте 8.500 метров. Под нами была сплошная многослойная облачность. Пришлось преодолевать сильную «болтанку». Землю увидели только в районе Свердловска. После того, как самолет зашел с земли, мы развернулись и пошли на Севастополь. Ветер стал встречным и несколько снизил скорость полета. Севастополя мы не видели. Пролет над ним самолета был засечен приборами. Затем к телефону подошел командир корабля Иван Сухомлинов. Вопрос: Как вел себя самолет в воздухе? Ответ: От души хочется поздравить наших замечательных советских конструкторов, создавших прекрасный пассажирский воздушный корабль. Двигатели, приборы и все оборудование действовали безупречно. Машина может перевезти до 200 пассажиров или много тонн груза на большие расстояния. В этом полете установлено 8 мировых достижений. Превышены мировые рекорды скорости полета на 5.000 километров без груза, с грузом в 1, 2, 5 и 10 тонн, установлены также три новых достижения полета с грузом в 15, 20 и 25 тонн. Материалы о полете направлены в спортивную комиссию Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова для утверждения в качестве всеобщих рекордов. Затем результаты будут сообщены в Международную авиационную федерацию (ФАИ) для регистрации их как мировых рекордов. (ТАСС).

Книга кукурузовода М. Сажина

Томское книжное издательство выпустило книгу М. В. Сажина «Как мы добились высокого урожая кукурузы». В книге наш знатный кукурузовод делится опытом получения высокого урожая «королевы полей» в условиях Сибири, говорит о планах на второй год семилетки. ПОГОДА По сообщению Томского гидрометеорологического бюро, 12 апреля по Томской области ожидается облачная погода с прояснениями, местами слабые осадки, ветер западный, ночью 3—7, днем 5—10 метров в секунду, температура 3—8 градусов тепла. 13—14 апреля по Томской области ожидается облачная погода с прояснениями, временами слабые осадки, ветер 5—10 метров в секунду, колебание температуры: ночью — от 0—5 градусов мороза до 8—13 градусов мороза, днем — от 3 градусов мороза до 2 градусов тепла, по юго-западным районам — 0—5 градусов тепла. Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.

Музыкально-драматический театр им. В. П. Чкалова

12 апреля — «Царь Федор Иоаннович». Начало спектакля в 8 часов вечера. Музыкально-драматический театр им. В. П. Чкалова. 12 апреля — оперетта «Коломбина». Начало в 8 часов вечера. Касса работает с 3-х часов дня.

Кинотеатр имени М. Горького

12 апреля — новый цветной художественный фильм «Отверженные» (первая серия). Сеансы: 8, 9-55, 11-50, 1-45, 3-40, 5-35, 7-30, 9-25, 11-20. Зал кинехроникс. 12 апреля — новые документальные фильмы «Как человек создал бога» (цветной), «На стройках семилетки». Сеансы: 9, 10-05, 6-10, 7-15. Новый цветной художественный фильм «Марья-искусница». Сеансы: 11-10, 12-40. Новый цветной художественный фильм «Отверженные» (первая серия). Сеансы: 2-20, 4-15, 8-20, 10-15. Кинотеатр имени И. Черных. 12 апреля. Большой зал — новый художественный фильм «Отверженные» (первая серия). Сеансы: 8-40, 10-30, 12-20, 2-10, 4-5-50, 7-40, 9-30, 11-20. Малый зал — «Марья-искусница». Сеансы: 9, 12-20, 3-40, 7-10, 11. «Высота». Сеансы: 10-35, 1-55, 5-15, 9-05. Клуб имени Сталина. 12 апреля — «Зеленый фургон». Сеансы: 2-30, 6, 8-45, 10-30. «Вихри враждебные». Сеанс в 4-15. Томскому весовому заводу требуются инженеры-нормировщики, знающие с нормированием механизмов работы и приборов, инженеры-радиотехники — на должности начальника технического отдела и старшего мастера по электроизмерительным приборам, электроинженеры, вахтеры и столыеры. Обращаться: г. Томск, улица Советская, 91. Сибирскому физико-техническому институту требуются: научные сотрудники — физики, радиотехники, радиотехники, старшие лаборанты, а также лаборанты, бухгалтер на временную работу с окладом 600 рублей в месяц, агент снабжения, инженер или техник по радиооборудованию, грузчики, уборщики, шофер и механик-водопроектор. Обращаться: г. Томск, площадь Революции, 1. Клуб имени Сталина (станция Томск-II) производит набор участников художественной самодеятельности (пение, музыка, танцы) в любительский ансамбль песни и пляски железнодорожников. Запись производится ежедневно с 18 до 22 часов. Спичечной фабрике «Сибирь» (за городом) требуются на постоянную работу инженер-строитель и мастер кирпичного производства. Квартирой обеспечиваются. Обращаться в отдел кадров фабрики. Утерянную Круглую печать детского сада № 27 Томской железной дороги считать недействительной. Томскому протезному заводу на постоянную работу требуются: уборщики, гардеробщики и шофер первого и второго класса (на спецмашины). Обращаться: г. Томск, улица Советская, 43, к директору. Конструкторско-технологическому бюро обломостроения требуется конструктор на руководящую работу. Обращаться: г. Томск, переулок Татарский, 22. Томскому военному училищу связи требуются: коचेеры на котел Шухова, кухонные рабочие, уборщики, техник-смотритель зданий. Обращаться: г. Томск, улица Киевская, 107, телефоны 63 26 и 46-84. Фабрике культтоваров требуются: коचेеры, токари по дереву, столяры 6—7 разрядов, начальники охраны, станочники по дереву, мастера по заточке пил. Здесь же принимается в расписку круглый лес. Обращаться: г. Томск, Татарский переулок, 1-а. Г-н Моханов Машит Илимович, проживающий в г. Томске, переулок Плеханова, 28, кв. 2, возбуждает дело о расторжении брака с г-рой Мохановой Татьяной Андреевной, проживающей в г. Томске, переулок Плеханова, 5. Дело подлежит рассмотрению в народном суде 4-го участка г. Томска. Г-н Емельянов Николай Васильевич, проживающий в г. Томске, возбуждает дело о расторжении брака с г-рой Емельяновой Анной Денисовной, проживающей в г. Томске, поселок Черемшников, улица Первомайская, 41, кв. 1. Дело подлежит рассмотрению в народном суде 7-го участка г. Томска.

ТОМСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ имени С. М. Кирова

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ на 1960 год по следующим специальностям:

- а) С ОТРЫВОМ ОТ ПРОИЗВОДСТВА: Теоретическая и математическая физика. Физика атомного ядра. Физика полупроводников и диэлектриков. Резание металлов, режущий инструмент. Двигатели внутреннего сгорания. Теоретические основы электротехники. Радиопередающие устройства. Радиолокация. Металловедение и термическая обработка. Технология пластических масс. Гидрогеология.
- б) С ОТРЫВОМ И БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА: Теория механизмов и машин. Органическая химия. Физическая химия. Минералогия. Физическая геология. Геология, поиски и разведка полезных ископаемых. Горное машиностроение. Электрооборудование промышленных предприятий. Техника высоких напряжений. Электротехнические станции. Теплосиловые установки. Теоретические основы радиотехники. Подземная разработка месторождений полезных ископаемых. Маршевые работы. Горная механика.
- в) БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА: Котельные установки. Строительство горных предприятий. Обогащение полезных ископаемых. Техника безопасности в горной промышленности. В аспирантуру с отрывом от производства принимаются граждане СССР не старше 35 лет, а в аспирантуру без отрыва от производства — до 45 лет, имеющие законченное высшее образование, проявляющие способности к научно-исследовательской работе и имеющие опыт научной, педагогической или производственной работы по профилю избранной научной специальности не менее двух лет после окончания высшего учебного заведения. Заявление о приеме в аспирантуру подается на имя директора института с приложением в двух экземплярах: а) нотариально заверенной копии диплома об окончании высшего учебного заведения и выписки из зачетной ведомости; б) характеристики с последнего места работы; в) автобиографии; г) личного листа по учету кадров с фотокарточкой; д) списка опубликованных научных работ, сведений об изобретениях, опытно-конструкторских работах и отрывках от них. Лица, не имеющие опубликованных научных работ, представляют научные доклады (рефераты); е) документа о стаже практической работы (выписка из трудовой книжки, заверенная по месту работы) или выписки из протокола заседания ученого совета (для лиц, рекомендованных в аспирантуру советами вузов непосредственно после окончания высшего учебного заведения); ж) справки о состоянии здоровья с указанием о возможности обучения в аспирантуре. Прием документов в аспирантуру с 1 мая по 1 октября. Вступительные экзамены проводятся в мае, июне и сентябре. Срок подготовки в очной аспирантуре — три года, в заочной — четыре года. Заявления о приеме с приложением документов направлять по адресу: г. Томск, проспект имени Ленина, 30.

ВСЕОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЗАОЧНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

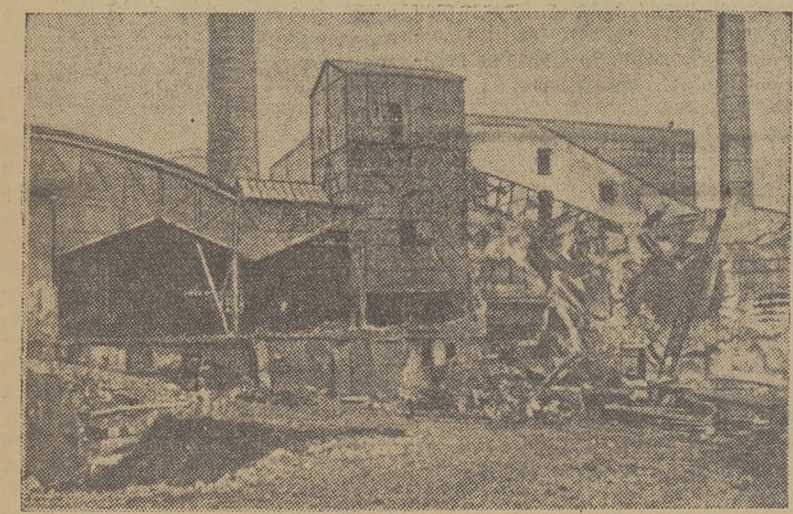
на замещение штатных профессорско-преподавательских должностей для работы в гг. Новосибирске, Барнауле, Кемерово и Омске: ДОЦЕНТЫ ПО КАФЕДРАМ: физики, теории механизмов и машин и деталей машин, теоретических основ электротехники, электрических машин и аппаратов; СТАРШИХ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ И АССИСТЕНТОВ ПО КАФЕДРАМ: марксизма-ленинизма, политической экономии, иностранных языков, высшей математики, химии, физики, начертательной геометрии, теоретической механики, теоретических основ электротехники, автоматических и измерительных приборов; на замещение вакантных профессорско-преподавательских должностей доцентов, старших преподавателей и ассистентов для работы в гг. Новосибирске, Барнауле и Кемерово по кафедрам: высшей математики, химии, физики, начертательной геометрии, теоретической механики, сопротивления материалов, технологии металлов, теории механизмов и машин и деталей машин, теоретических основ электротехники; для работы в гг. Новосибирске и Барнауле по кафедрам: теоретических основ теплотехники, промышленной теплотехники, радиоприемных и радиопередающих устройств, радиоприборов, конструирования и технологии производства радиоаппаратуры; для работы в гг. Новосибирске и Кемерово по кафедрам: электрических станций и подстанций, энергетических систем, техники высоких напряжений, электрических машин и аппаратов; для работы в г. Новосибирске по кафедрам: электрификации промышленных предприятий, электронизационной и кабельной техники, автоматического контроля и измерений, электротехники, экономики энергетики, организации и планирования производства. Срок конкурса — 1 месяц со дня объявления. Заявления и документы, согласно положению о конкурсах, направлять по адресу: г. Новосибирск, Кирова 52/4, Сибирский филиал ВЭИ.

ТОМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ заведующих кафедрами:

1. Транспортной связи (профессор или доцент).
 2. Химии (доцент или старший преподаватель).
- НА ЗАМЕЩЕНИЕ ШТАТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ доцентов, старших преподавателей, ассистентов и преподавателей по следующим кафедрам:
1. Марксизма-ленинизма.
 2. Политической экономии и экономики транспорта (специальность экономика транспорта).
 3. Физвоспитания и спорта.
 4. Иностранных языков.
 5. Графики.
 6. Высшей математики.
 7. Локомотивов и локомотивного хозяйства.
 8. Вагонов и вагонного хозяйства.
 9. Автоматизации и телемеханики.
 10. Транспортной связи.
 11. Электрической тяги.
 12. Теплотехники.
- Срок конкурса — один месяц со дня объявления. На кафедре транспортной связи срок конкурса на должности сотрудников кафедры — два месяца со дня объявления. Заявления на конкурс вместе с необходимыми документами направлять по адресу: г. Томск, проспект имени В. И. Ленина, 40, начальнику института.



ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ. Кризис сбыта в западногерманской каменноугольной промышленности продолжается. Закрываются боксемы шахты. На руднике «Данненбаум» гильзен-кирхенского акционерного общества начался снос поверхностного комплекса, хотя запасы угля на руднике, по сведениям специалистов, могут обеспечить добычу еще в течение 100 лет. Рабочие уволены. Многие из них, несмотря на обещания администрации предоставить место, стали безработными. На снимке: разрушенная часть поверхностного комплекса рудника «Данненбаум».

(Фотохроника ТАСС).

Спорт

Командное первенство Томской области по шахматам

Соревнования на первенство области по шахматам вступили в решающую стадию. В первой группе сыграно семь туров. Вопрос о том, кто станет обладателем почетного кубка области по шахматам, практически решен. Команда политехнического института, начиная с первого тура, прочно захватила лидерство в турнире и в дальнейшем лишь увеличивала разрыв в очках от своих ближайших «конкурентов».

В решающем поединке седьмого тура встретились занимавшие первое и второе места команды политехнического института и «Теплоэлектротехника». Встреча протекала очень напряженно. Политехники опережали убедительно, победив со счетом 4:1. После этого поражения команда «Теплоэлектротехника» оказалась на третьем месте. Удачно выступавшие в последних турах шахматисты инженерно-строительного института, победившие с крупным счетом команды электромеханического, подчиненного заводов, «Томгипротранса» и университета. Сейчас они набрали 23 очка и вышли на второе место. Ниже своих возможностей играют первая команда спортивного «Труда» и команда университета, набравшие по 19,5 очка. Во второй группе сыграно 5 туров. Здесь турнирную таблицу возглавляет вторая команда политехнического института, набрав-

шая 18 очков из 25 возможных. Политехники выиграли 4 матча и одну встречу со второй командой университета свели вничью. Первый коллектив спортивного «Динамо», занимающий в турнире второе место, набрал 16 очков. Третье — четвертое места делит вторая команда университета и команда электромеханического завода, набравшие по 12 очков.

Борьба продолжается

С наступлением весенних дней личный состав Томской спасательной станции перенес свои тренировки из бассейна на реку Топь. На снимке: водолаз опускается под воду с аппаратом АВМ-1. Фото Н. Оглоблина.

