

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 43-й № 111 (11085) Четверг, 12 мая 1960 года. Цена 20 коп.

В поход за экономию черных металлов

Производство металлов в нашей стране растет очень быстро, однако нельзя забывать о том, что потребности народного хозяйства в металле непрерывно увеличиваются.

Недавно Центральный Комитет КПСС обратился к партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям, ко всем трудящимся с письмом «Об экономном расходовании черных металлов в народном хозяйстве».

Поддерживая инициативу передовых союзов и предприятий, развернувших настойчивую борьбу за экономию металлов, ЦК КПСС указывает, что ряд советов народного хозяйства и предприятий допустил перерасход черных металлов. В числе виновников перерасхода названы: Томский совнархоз, а в числе предприятий — значительный перерасход металла — томский завод «Сибэлектротрактор».

Указание Центрального Комитета КПСС на экономное расходование металла в нашем экономическом районе должно вызвать тревогу у руководителей всех промышленных предприятий, мобилизовать всех трудящихся на активную борьбу с перерасходом металла.

Особенно большой перерасход металла в другом городе Томской области — в г. Заря. В прошлом году здесь, например, перерасходовали 331 тонну металла.

Такая расточительность допускается из-за большого брака, бесхозяйственного отношения к использованию отходов производства, в ряде случаев из-за нерационального расхода металла. Десятки тонн металла потеряны из-за низкого качества многих электродов. Только в прошлом году завод потерял от брака 1.776 тысяч рублей.

На заводе плохо поставлен контроль за хранением и использованием дефицитного металла.

На Томском подшипниковом заводе в последние годы осуществлены важные организационно-технические мероприятия, позволившие уменьшить расходование черных металлов. Здесь освоено изготовление колец подшипников из стальных труб, внедрена раскатка колец после штамповки, рационально используется часть отходов в кузнечном и слесарном цехах. Однако и на этом предприятии еще велики неиспользованные резервы экономии металлов. В первом квартале завод перерасходовал 31 тонну черных металлов. Этого могло не быть, если бы своевременно были осуществлены важные организационно-технические мероприятия, направленные на уменьшение потребности металла. В частности, медленно внедрялись нагрет заготовки под раскатку токами высокой частоты, еще немало металла, могущего быть использованным в производстве, идет в отходы.

Большие резервы для экономии черных металлов имеются на заводах электрохимического, рекуперационного, инструментального и других предприятий нашего экономического района.

Нужно смелее внедрять ковку, штамповку, литье вместо механической обработки металлов, сварные конструкции вместо литых. Намного уменьшит расходование металла уменьшение веса вновь проектируемых машин, более широкое использование деталей из легких сплавов, пластмасс.

Тракторист тов. Сидоренко за день сцепом из трех узкорядных сеялок засеял 90 гектаров пшеницы Механизаторы! Равняйтесь на передовиков сева!

В Кожевниковском районе

ЗАВЕРШАЮТ СЕВ ПШЕНИЦЫ
Колхозники колхоза имени Калинина в соревновании колхозов района на весеннем севе занимают первое место. К 10 мая из 1720 гектаров было засеяно более 800. План сева пшеницы выполнен на 70 процентов.

Замечательно на севе трудится тракторист А. Альбах. Вместе с сеялками Хитином и Ивановым Рифертами, Федоровым Иосифом он за день засеивает до 76 гектаров пшеницы. И. Корнев сцепом двух сеялок вместе с сеялками А. Гаком, В. Герасимовым и И. Фуксом засеивает до 70 гектаров.

И 90 ГЕКТАРОВ — НЕ ПРЕДЕЛ
Высокой выработкой отметил День Победы 9 мая тракторист колхоза имени Шевченко тов. Сидоренко. Сцепом из трех сеялок он за день засеял 90 гектаров. Тов. Сергеев сцепом двух сеялок за день засеял 72 гектара пшеницы. Тов. Косенко на тракторе «Беларусь» за день засеял 43 гектара.

— 90 гектаров — не предел, — заявил тов. Сидоренко. — Постараемся довести дневную выработку на агрегат из трех сеялок до 100 гектаров.

В колхозе имени Шевченко план сева пшеницы выполнен наполовину. Механизаторы обещают в ближайшие дни — два завершить сев этой культуры.

98 ГЕКТАРОВ ЗА СУТКИ
Механизаторы колхоза «Новый путь» организовали круглосуточную работу на полях. Они делом отвечают на решения сессии Верховного Совета СССР. Каждый тракторист с первых же дней сева дал высокую выработку. Особенно хорошо работают трактористы М. Б. Гончаров и

А. М. Захаров. Сцепом трех узкорядных сеялок тов. Гончаров за дневную смену засеял 55 гектаров, а его сменил тов. Захаров в ночь с 9 на 10 мая этим же агрегатом засеял 43 гектара.

РЕНДОВАЯ ВЫРАБОТКА
т. ШТОРНА И ПРОКОПЬЕВА
10 мая массовый сев зерновых культур начали в колхозе имени Ленина. За сутки здесь засеяли 480 гектаров пшеницы. Наивысшей выработкой на севе добились трактористы Э. Шторн и А. Прокопьев. Сцепом двух сеялок каждый из них за сутки засеял по 79 гектаров.

Тракторист А. М. Гончаров из этого же колхоза на тракторе ДТ-54 за световой день сцепом двух сеялок засеял 71 гектар.

В. КОРНЕВА.

Перевыполняя нормы

ТУТАН. (По телефону). Трактористы тт. Проскура и Краушкит из четвертой полеводческой бригады колхоза «Заветы Ленина» 10 мая приступили к севу овса. Все шесть бригад этого колхоза сейчас находятся на полях. Механизаторы ведут прибавку влаги.

В колхозе «Сибиряк» трактористы тт. Проскура и Салагуб пашут пеллину. При норме 4,8 гектара за первую смену каждый из них вспахал по 6 гектаров.

В. КУЗНЕЦОВ.

А тракторы еще ремонтируются...

БАКЧАР. (По телефону). Колхозники Бакачарского района приступили к весенне-полевому работам. 6 мая первыми в районе начали прибавку влаги механизаторы колхоза имени Жданова В. Родион, М. Харламов. За день на тракторе ДТ-54 они заборонили 80 гектаров земли.

Вслед за ними 7 мая выехали в поле хлеборобы колхоза «Родина». Дружно приступили к работе механизаторы колхоза «Заря». На прибавку влаги, культивации и бороновке здесь используются 5 тракторов. Комсомольско-молодежная тракторная бригада, которую возглавляет тракторист тов. Параско, с первых же дней развернула соревнование за ежедневное перевыполнение сменных норм.

9 мая приступили к пахоте механизаторы колхоза «Северное сияние».

Фронт полевых работ в районе расширяется с каждым днем. Начали выработку пахоту и прибавку влаги хлеборобы колхозов имени Кирова, «Прогресс», имени Калинина, «Сибиряк» и других.

Сельхозартели имени Жданова первой приступили к полевому работам. Поля здесь подсохли, можно широким фронтом вести прибавку влаги и культивацию почвы, но в колхозе оказались неподготовленными к работе 4 трактора. Пять дней полевые работы здесь ведутся только одним агрегатом. В колхозе «Россия» для прибавки влаги и культивации пошло более 120 тракторов. Здесь можно широким фронтом вести пахоту, но тракторы к выходу в поле в этом колхозе также оказались не готовыми. Правления колхозов имени Жданова и «Россия» должны принять немедленные меры к тому, чтобы всю технику вывели на поля.

А. НАТАЕВ.



Красноярск за семилетку станет городом большой химии. Здесь уже действуют заводы искусственного волокна, синтетического каучука и гидролизный. Начал давать продукцию шинный завод. На очереди пуск первых мощностей целлюлозно-бумажного комбината. Первый квартал этого года красноярские химии ознаменовали пуском всех мощностей кордного производства на заводе искусственного волокна. На снимке: крутильный лех кордного производства. (Фотохроника ТАСС).

НАВИГАЦИЯ НАЧАЛАСЬ

Весна все шире вступает в свои права. Освобождаются от ледяных оков многочисленные реки нашей области. В первые рейсы отправляются пассажирские и грузовые суда. В беседе с нашим корреспондентом главным диспетчером Томского эксплуатационного участка Обского речного пароходства К. М. Безруков рассказали:

— В нашей области первым открыл навигацию второго года семилетки пассажирский флот. В конце апреля буксир «Сергей Лазо», несмотря на ледоход, вышел из Морьяковского затона и благополучно прибыл в Томск.

6 мая в первый рейс до Колпашево отправился пассажирский пароход «Тихонов». 8 мая из Томска вышел пассажирский пароход «Минин», следующий по маршруту Новосибирск—Томск—Караганда.

В эту навигацию пассажирский флот Обского речного пароходства пополнился комфортабельными судами, изготовленными в Венгрии и Чехословакии. Пять новых пароходов будут курсировать на вновь открывающейся пассажирской линии Барнаул—Караганда.

Это не единственная новая пассажирская линия, которая будет открыта в этом году. Пассажирские суда пойдут также по маршруту Томск—Тюмень—Омск. Комфортабельный дизельэлектродвигательный пароход «Композитор Алябьев» будет обслуживать туристско-экскурсионную линию Камень-на-Оби—Омск. От пристани Бердск (Новосибирская область) до Колпашево будет курсировать дизельэлектродвигательный пароход «Композитор Балакирев», на котором оборудован плавающий дом отдыха.

На реках нашей области вводится регулярное пассажирское сообщение между пристанями Максимки Ир.—Белый Ир.—Тугульдет—Линеве. Увеличено количество судов на линиях Асино—Батурино и Асино—Тугульдет. На пристанях Молчаново, Могочино, Нарабель, Александрово, Белый Ир, Батурино будут установлены новые, более удобные дебаркадеры.

В этом году намного увеличится объем грузоперевозок по водным магистралям Томской области. Коллектив участка обязался досрочно выполнить навигационный план второго года семилетки.

СОРЕВНОВАНИЕ РАЙОНОВ ОБЛАСТИ

за высокие навод и досрочное выполнение колхозами и совхозами обязательств по продаже молока государству на 1 мая 1960 года

Записное место	НАИМЕНОВАНИЕ РАЙОНОВ	Навод молока на фуражную корову (кг)	в сравнении с соответствующим периодом прошлого года	Навод молока на фуражную корову (кг)	в сравнении с соответствующим периодом прошлого года	Валовой навод молока за 4 сезона (в % к соответствующему периоду)	Получено молока на 100 га сельхозугодий	Выполнение обязательств по продаже молока государству (в %)
1	Томский	714	+169	219	172,1	49	61,6	
2	Кожевниковский	713	+127	200	123,8	24	51,3	
3	Кривошеинский	552	+79	142	118,6	25	48,8	
4	Зырянский	540	+83	154	120,0	16	43,4	
5	Асиновский	538	+64	168	116,2	23	40,1	
6	Туганский	536	+108	164	134,7	15	46,1	
7	Пышмино-Троицкий	522	+75	149	109,9	20	40,6	
8	Шегарский	517	+50	177	126,0	14	42,5	
9	Бакчарский	494	+25	140	101,7	31	36,5	
10	Верхне-Кетский	492	+144	142	97,6	12	34,2	
11	Чанский	477	+24	138	100,9	23	34,2	
12	Карагановский	467	+16	105	86,0	22	26,8	
13	Молчановский	466	+65	135	92,7	17	36,0	
14	Александровский	433	+62	143	98,4	11	82,6	
15	Тегульдетский	432	+22	154	94,8	26	37,1	
16	Колпашевский	419	+82	113	82,5	23	36,6	
17	Парабельский	382	+8	105	91,4	19	35,1	

Вечер советско-германской дружбы

В Москве, в Доме дружбы с народами зарубежных стран, 10 мая состоялся вечер, посвященный пятилетию освобождения немецкого народа от фашизма.

Ветепательную речь произнес председатель правления Общества советско-германской дружбы и культурной связи писатель Константин Федин.

Горячие поздравления трудящимся ГДР, строящим социализм, передали

Генерал показывает хороший пример

В ответ на призыв Первого секретаря ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущева к генералам и офицерам Советской Армии в отставку пойти на работу в сельское хозяйство генерал-майор в отставке т. Задорожный Петр Петрович обратился с просьбой направить

Тепловоз „ТГ-102“

ЛУТАНСК, 10 мая. (ТАСС). Коллектив Лутанского тепловозостроительного завода имени Октябрьской революции создал новый двухсекционный тепловоз с гидромеханической передачей — «ТГ-102». Его мощность — четыре тысячи лошадиных сил. Сегодня он вышел в эксплуатацию.

ПО СОВЕТСКОЙ СИБИРИ

КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СЕЛЬСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСК. На собраниях интеллигенции, партийного и хозяйственного актива Чистоозерного района разработаны и приняты планы культурного строительства. Решено построить на территории колхозов и потребкооператива, оборудовать и сдать в 1960 году в эксплуатацию 7 клубов, 5 кинозалов, 5 библиотек, три медпункта, 4 школы, 4 детских сада и яслей.

Намечено полностью закончить в 1960 году электрификацию, радиотелефон и кинофикация всех населенных пунктов района, провести озеленение улиц, дворов, садов, высадить саженцы, приобрести 300 тысяч декоративных и фруктовых деревьев, разбить весной около каждого клуба, библиотеки, больницы и школы скверы, клумбы и газоны.

В каждом колхозе, совхозе и на промышленных предприятиях организуются футбольные, волейбольные команды, команды по легкой и тяжелой атлетике, на центральных улицах всех сельхозрайонов и совхозов будут созданы стадионы, а в бригадах — спортивные площадки.

Весной этого года на всех колхозных станках и животноводческих фермах оборудуются красные уголки, устанавливаются радиоприемники, переделываются библиотеки.

КУРТОРЫ В ТАИЕ

ЧИТА. В таежной долине реки Дарасунки на юго-востоке области над рекой Дарасунки появились большие кураторы. Здесь явным со старейшим сибирским куратором Дарасунки строится новый санаторий. Возведены стены бальнеологического, ванного и спального корпусов. Благоустраивается территория здравницы. К ней от Читы проложено асфальтированное шоссе.

Второй новый санаторий создается в долине реки Молоковки. Здесь гидрологи обнаружили радионные источники, недалеко от них, в озере Угдан, — целебные грязи.

ОБУВЬ С ГАРАНТИЕЙ

ИРКУТСК. Коллектив иркутской обувной фабрики № 1 решил перевести цехи на выпуск продукции отличного качества, отказаться от бракеража в торговых организациях и базах. В случае обнаружения производственного дефекта фабрика обязалась принимать такую обувь обратно в течение гарантийного срока — двух месяцев со дня ее приобретения.

Борьба за высокое качество продукции способствует непрерывно растущей технической вооруженности фабрики, внедрению в производство новейших машин и механизмов. После июньского Пленума ЦК КПСС на фабрике осуществлен перевод потоков пошивочных цехов на высокопроизводительные конвейеры, установлены новые штампы, автоматы для затяжки обуви.

2400 МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ОТЯДОВ

БАРНАУЛ. Весна второго года семилетки на Алтае отличается массовым движением забайкальские кураторы Ямаровка, Аршан, Кука и Горячинск, расположенные в живописных предгорьях Яблоновского хребта и на побережье Байкала. К летнему сезону на этих кураторах открыты новые ванные, столовые, клубы, спальные корпуса и дачи для отдыхающих. На капитальное строительство и благоустройство местных здравниц в ближайшие три-четыре года предполагается израсходовать около ста миллионов рублей.

РАЗРАСТАЮТСЯ И ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАБАЙКАЛЬСКИЕ КУРТОРЫ

Ведется передовая организация труда, хлеборобы целенаправленно расширяют производственные мощности, закупают зерно с каждого гектара.

ОТХОДЫ ГОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ — НА УДОБРЕНИЯ

КРАСНОЯРСК. Коллектив Сорского молочно-молочного комбината отправил отходы производства, содержащие микроэлементы, в колхозы и совхозы края для удобрения полей. В этом году местные удобрения, содержащие микроэлементы, здесь будут внесены на сто тысяч гектаров. Большие запасы производственных отходов, пригодных для удобрения полей, имеются также на Юльинском и Туминском рудниках.

Изучение показало, что отходы содержат, кроме молибдена, меди, магния, марганца, железа и другие элементы. Три-четыре центнера таких удобрений на гектар дают значительный прибавку урожая пшеницы, кукурузы, гороха, вики.

НОВЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ В СИБИРИ

НОВОСИБИРСК. Здесь вышел в свет первый номер нового ежемесячного научного журнала Сибирского отделения Академии наук СССР «Геология и геофизика» под редакцией академика А. А. Трофимчука. По вопросам, связанным с геологией и геофизикой Сибири, в журнале помещены статьи академика В. С. Соболева, члена-корреспондента АН СССР Ю. А. Кузнецова и члена-корреспондента АН СССР Ю. А. Косыгина, доктора геологических наук и минералогических наук И. В. Лучинского.

НАКАНУНЕ ПУСКА

КРАСНОЯРСК. Автомобильные шины, корд, шелковые ткани — вот далеко не полный перечень продукции, которую дают народному хозяйству предприятия Красноярского лесохимического комплекса. Целлюлоза же необходима для производства вискозы, с которой приходится завоозить из других экономических районов страны. Скоро это ценное сырье будет выпускать Красноярский целлюлозно-бумажный комбинат.

Корпуса нового предприятия раскинулись на правобережной окраине Красноярска. Закончено строительство деревянного производственного, варочного, кислотного и других цехов. Каждый из них — сложное сооружение.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ЗНАНИЯ ВОПЛОЩАЮТСЯ В ДЕЛА

Помню, поигрался меня к себе секретарь партийного бюро и говорит:

— Есть предложение поручить тебе вести занятия в кружке по изучению истории КПСС.

Я воспринял это как почетное поручение, но трудно было вначале очень. Не было опыта. Я в ту пору, еще молодой инженер, только осваивал производство, а по вечерам учился в университете марксизма-ленинизма.

На первых занятиях чувствовал себя неуверенно. Все боялся, как бы что не забыть. Поэтому больше читал конспекты. Живой беседы не получалось.

...Прошло десять лет. За эти годы я многому научился, приобрел некоторый опыт пропагандистской работы. Сейчас руковожу семинаром по конкретной экономике.

В постановлении ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» указывается, что в современных условиях основное внимание партийных организаций должно быть сосредоточено на пропаганде экономических знаний, на глубоком изучении законов развития социалистического производства, особенно путей создания материально-технической базы коммунизма и дальнейшего совершенствования производственных отношений в городе и деревне.

В наше время без экономических знаний, без умения применять их на практике, без глубокого изучения передового опыта нельзя успешно вести хозяйственное строительство.

В прошлом году у нас в управлении был организован семинар по изучению конкретной экономики строительства.

В семинаре занимаются в основном начальники строительных участков, прорабы, механики, бригадиры. Однако при обсуждении некоторых вопросов на занятия приходится и рабочим, не являющимся постоянными слушателями семинара.

Для проведения лекций и семинаров мы иногда приглашаем преподавателей инженерно-строительного института. Вот как, например, прошло занятие по теме: «Путь повышения производительности труда», проведенное инженером тов. Ижовым. Он предварительное ознакомился с делами на нашей стройке. Поэтому, рассказывая о путях повышения производительности труда, каждое теоретическое положение изложил подкрепляя примерами из работы нашего предприятия. Занятие было оживленной беседой.

В то время у нас отдельные участки не выполняли задания. Анализировав причины этого, слушатели рассказали, что на малых участках с ограниченным фронтом работ люди

полностью не загружены, порой мешают друг другу, бригады простаивают. Надо или сокращать бригады, или расширять фронт работ.

Мы учли эти замечания. На малых участках создали небольшие бригады. Они теперь успешно справляются с тем же объемом работ. Производительность труда каждого рабочего повысилась вдвое.

На больших участках мы, наоборот, создали большие, в 40—60 человек, комплексные бригады. Они могут самостоятельно вести строительство объекта от земляных до отделочных работ включительно. Такая бригада за счет лучшей организации труда резко сокращает сроки строительных работ. Примером может служить передовая комплексная бригада тов. Новожаковского. Она на практике доказала преимущества новой организации труда на стройке.

Интересно прошли занятия, посвященные изучению тем: «Развитие производства обожженного железобетона в СССР» и «Рост энергетике СССР в семилетие». С докладами выступили главный инженер управления тов. Тархунов и начальник участка тов. Чечин. Они участвовали в работе Всесоюзного совещания строителей-энергетиков в Москве, слушали выступление Н. С. Хрущева, который говорил о больших задачах, стоящих перед строителями-энергетиками по резкому увеличению энергетических мощностей.

Обсуждение этих вопросов на занятиях семинара было связано с нашими задачами по завершению строительства Томской ГРЭС-2. Слушатели внесли ряд предложений для улучшения качества выполняемых работ.

Недавно мы провели занятие по теме: «Путь снижения себестоимости строительных работ». Сообщения по этому вопросу были сделаны главным бухгалтером стройки тов. Кудрявцевым и мной. Мы рассказали слушателям о путях снижения себестоимости. Сказав им о стоимости одного кирпича и железобетонной плиты, напомнили сколько их теряется при бесхозяйственном хранении строительных материалов.

Кто-то из слушателей предложил превратить занятия и сходиться на объекты. Все согласилось. Члены семинара осмотрели рабочие места, интересовавшись, как ведется учет на участках, проверяли качество работ. На деревообделочном комбинате, которым руководит слушатель нашего семинара тов. Соколов, мы обнаружили много недостатков. Там не правильно хранились материалы, валялись необрушенные отходы. Наше посещение оказало свое действие. Сейчас на комбинате наведен порядок.

Другую картину мы увидели на

строительстве 64-квартирного дома, где начальником участка тов. Былин, тоже слушатель семинара. Качество работ здесь значительно лучше, материалы аккуратно складированы, подвозы расписаны.

После посещения объектов слушатели подвели итоги, обменялись мнениями о путях снижения себестоимости строительства. На следующем занятии мы решили еще раз поговорить об экономии строительных материалов, в частности, цемента. Перед этим я разговаривал с некоторыми слушателями, рекомендовал продумать свои предложения и вынести их на обсуждение. Занятие прошло активно.

Начальник лаборатории тов. Шадрин предложил использовать в приготовлении раствора только чистый гравий. Это позволит сэкономить 10 процентов цемента. Слушатель тов. Малков рекомендовал при разгрузке цемента сразу распределить его по маркам. Это намного сократит потери цемента. Был высказан и ряд других предложений, которые мы сейчас внедряем в производство.

Знания конкретной экономики помогают нам лучше решать вопросы производства, оперативнее внедрять все новое, передовое, что рождается в практике строительных работ.

На занятиях мы изучаем опыт работы передовых строек нашей страны.

В марте на стройках Москвы и Ленинграда побывали начальник участка тов. Былин, бригады каменщиков тов. Новожаковский и штукатуры тов. Обухов. Там они узнали много нового и рассказали об этом на семинаре.

Используя опыт передовиков, мы решили пересмотреть сроки строительства наших объектов. Например, за год планировали построить 88-комнатное общежитие. А когда послушали наших товарищей да прикинули свои возможности, решили закончить работы за три месяца, то есть сдать общежитие в июле нынешнего года.

Уже первые дни работы по новому вселяют уверенность, что мы справимся с поставленной задачей. Первый этаж дома построен за несколько дней.

Изучение конкретной экономики способствует повышению теоретического уровня слушателей, развивает их творческую инициативу. Взяв, как пример, тов. Азеева. Он хорошо знает положение дел на своем участке, теоретические положения умеет применять в своей практической работе. Тов. Азеев является руководителем бригады каменщиков.

Или тов. Былин. В последние годы его участок стал повышать качество строительных работ. Тов. Былин избран членом партийного бюро.

Пример в труде показывать слушатели тов. Легинов, Романов, Колесник и многие другие.

В работе нашего семинара есть и недостатки. Порой в ущерб глубокому изучению теории мы слишком увлекаемся обсуждением своих производственных дел.

Постановление ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» требует от пропагандистов постоянно совершенствовать свое мастерство. В этом нам, пропагандистам, большую помощь должен оказать горюк партии. Пока на проводимых один — два раза в год совещаниях пропагандистов очень мало дается методических указаний и не учитывается специфика различных производств.

Я считаю, что руководители семинаров по конкретной экономике строительства надо собирать отдельно, так же, как и пропагандистов других кружков и семинаров. Следует более глубоко обобщать опыт лучших пропагандистов. Такие совещания нужно проводить не реже одного раза в месяц.

А. БОРИСОВ,
руководитель семинара по конкретной экономике, начальник строительного управления ГРЭС-2.

Несколько наших предложений

Это могут сделать ученые Томска

Вместе внедрять новую технику

Завод «Сибалектродом» в последнее время установил связь с некоторыми кафедрами политехнического института и других вузов Томска. В результате совместной работы мы уже решили несколько важных технических проблем.

Так, кандидат технических наук В. Т. Тихонов изучил влияние неуравновешенности роторов на вибрацию электрических машин. И благодаря его исследованиям мы смогли установить нормы динамической неуравновешенности роторов электродвигателей, выпускаемых нашим заводом.

В содружестве с кафедрой металловедения и термической обработки металлов политехнического института сейчас ведется работа по использованию отходов легированных сталей для изготовления литых деталей штампов.

Сотрудники кафедры технологии машиностроения вместе с нашими инженерами совершенствуют геометрию резцов. Это необходимо для того, чтобы облегчить отделение стружки на станках автоматической линии.

Помогают нам и работники Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта. Вместе с ними заводские инженеры работают над автоматизацией процесса испытания электродвигателей.

Вот и все проблемы, в решении которых нам помогают томские ученые.

Этого явно недостаточно. Перед заводом стоят большие задачи по увеличению производительности и совершенствованию электродвигателей. Только при кооперации усилий технологии, автоматизации и механики можно решить эти задачи.

Нам нужно автоматизировать регулирование режима печи для плавления алюминия, разработать и внедрить в производство роторные автоматические линии. Необходимо автоматизировать контроль за качеством готовых деталей и литых. Есть много и других проблем, в решении которых нам могут помочь томские ученые.

В. МУРАВЬЕВ,
главный технолог завода «Сибалектродом».

Приходите к нам в цехи!

Семилетний план развития нашего завода предусматривает не только рост количества выпускаемых машин, но и дальнейшее совершенствование их. А для этого нам нужно решить ряд сложных научно-технических проблем.

Прежде всего, нам необходимо снизить или совсем устранить шумность выпускаемых заводом машин.

Для решения этой проблемы нужно изучить причины возникновения и спектры частот шума. Только тогда можно дать эффективные рекомендации по устранению шума. Все это мы не можем сделать своими силами. Завод заключил договор о содружестве в решении этой проблемы с Кирзавромским научно-исследовательским горноуправляющим институтом. Но ведь Кирзавромский институт — это же не Томск. Наши ученые могли бы быстрее помочь нам в этом деле.

Кстати сказать, проблема уменьшения или ликвидации шума машин волнует работников не только электромеханического завода, но и других предприятий Томска.

Снижение отдачи — вибрация пневматических молотков — это вторая проблема, которую нам нужно решить как можно скорее. Много кандидатских диссертаций написано по вибрации, но они лежат в архивах институтов. А наш завод выпускает пневматические молотки со значительной отдачей.

Недавно аспирант политехнического института тов. Копытов защитил диссертацию по вибрации. Мы написали положительный отзыв о ней и считаем, что результаты исследований тов. Копытова следует внедрить в производство. Завод заключил хозяйственный договор с кафедрой горных машин. Ученые будут вести различные исследования по улучшению качества пневматических молотков. Хорошо было бы в эту комплексную тему включить и решение проблемы отдачи.

Шахтеры Кузбасса требуют, чтобы мы снизили вес пневматических молотков и другого инструмента. Требование это справедливо. Как его выполнить? Нам кажется, что нужно смелее внедрять в производство изделия из пластмасс. На заводе уже изготовлена опытная партия турбинных лопаток пневматического вентилятора из карбона (капролакта). Изготовлен сопло этого же вентилятора из пластмассы. Продолжается ряд других экспериментальных работ. Мы наметили план мероприятий по внедрению пластмасс. Свои предложения направляли во Всесоюзный научно-исследовательский проектно-технологический институт угольного машиностроения и заключили с ним хозяйственный договор. Между тем, в Томске есть квалификация специалистов, которые могут помочь нам решить ряд важных вопросов.

А. ШОХОР,
главный инженер СКБ Томского электромеханического завода имени Вахрушева.

Нужна координация действий

В Томске много вузов, в них работают квалифицированные специалисты. Мы вправе ждать от них действенной помощи во внедрении новой техники, в совершенствовании технологии.

Уже давно назрела необходимость создать надежный метод автоматического измерения наружного диаметра колец подшипников и автоматическую компенсацию износа круга для бесцентрового шлифовальных станков. В этом, кстати сказать, заинтересован не только наш завод, но и Томский завод режущих инструментов и другие предприятия.

С помощью ученых нам нужно разработать автоматический контроль за качеством металла, так

называемый безразрушающий метод контроля за качеством структуры шаров, роликов, колец.

С каждым годом все больше изготавливается колец подшипников методом отрезки труб. Сейчас необходимо создать прогрессивную технологию отрезки с применением твердосплавного инструмента, осциллирующего движения резца, новых методов охлаждения и т. д.

Нельзя сказать, что томские ученые совершенно не помогают нам. Очень важным для нас является создание эффективной схемы «следящей подачи» для желобошлифовальных станков. Параллельно с нашими инженерами над этой проблемой работали сотрудники кафедры электрификации промышленных предприятий политехнического института. Инженерам службы энергетика завода удалось первыми создать и смонтировать на двух станках «следящую подачу». Это не значит, однако, что наша схема оказалась лучшей. Работники института разработали значительно более простую и дешевую схему.

Кроме того, они сделали автооператор и, таким образом, автоматизировали желобошлифовальный станок. Они же внесли и еще несколько ценных технических усовершенствований. Дальнейшее «совершенствование» двух систем подачи в цеховых условиях позволит создать наиболее работоспособный вариант.

Можно не сомневаться, что эта работа принесет большую пользу не только заводу, но и ученым. К сожалению, подобных примеров очень мало.

Для того, чтобы содружество ученых и производственников было постоянным, чтобы работа велась над актуальными темами, организацией содружества должен лучше заботиться совнархоз. В научно-технический совет совнархоза входят квалифицированные ученые и производственники. Они могут разработать план совместной работы вузов и заводов и контролировать выполнение этого плана.

А. СЕВЕРИНОВ,
начальник производственно-технического отдела Томского подшипникового завода.

Совет по наглядной агитации

В январе этого года у нас на участке был создан совет по наглядной агитации. В него, кроме меня, вошли киноагитатор тов. Крупко, начальник сплавного участка тов. Басетин.

Мы начали с обновления наглядной агитации. Такая необходимость была вызвана тем, что в цехах шлакозавода, на фасадах зданий участка было немало устаревших лозунгов.

Вместе с секретарем партийной организации тов. Гришаевым мы продумали и составили текст призывов, учитывая при этом характер работы того или иного участка.

Вот некоторые из них: «Товарищи сплавщики, отгрузим народному хозяйству в навигацию 1960 года 46 тысяч кубометров готовой продукции!», «Товарищи, досрочно изготовьте для нужд завода резиновую обувь 1 тысячу кубометров тарной доски!». «Рабочий, помни: ты обещал повысить производительность труда на 5 процентов!».

У совета по наглядной агитации, есть свой актив. С его помощью мы создали наглядную агитацию на шлакозаводе, в механической мастерской.

Недавно рабочие закончили мелорацию таской реки Пыжину. Совет немедленно отозвался на это событие призывом: «Рабочие, равняйтесь на передовиков, досрочно закончивших подготовительные работы к сплаву!». Такие короткие призывы полностью оправдывают совет.

Совет следит за тем, чтобы доски показателя социалистического соревнования заполнялись регулярно. Члены совета и его актив оформили постоянно действующий агитпункт, сделали красочный монтаж, посвященный жизни и революционной деятельности В. И. Ленина.

А. ДЯЧЕНКО,
председатель совета по наглядной агитации Пыжинского сплавного участка Наргасовского района.



Больше двухсот телеграмм принимает и передает за смену Мила Шукова из бригады Г. К. Астанкович. Год назад пришла девушка на Томский телеграф. Теперь она — одна из лучших телеграфисток. Мила — участница художественной самодеятельности, член народного дружины. Бригада, где работает Мила, борется за звание коллектива коммунистического труда.

На снимке: Мила Шукова.

НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЕПЛОЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ

Для автоматического пуска и остановки агрегатов современной теплоэлектростанции в Советском Союзе предполагается применить электронные регулирующие устройства в сочетании с вычислительными устройствами, которые должны обеспечить определенную последовательность работы механизмов. Электроника в сочетании с пневматическими и гидравлическими механизмами может использоваться для регулирования процессов горения, при изменении нагрузки станции.

Тщательный анализ работы установок теплоэлектростанций и разработка на его основе определенной последовательности операций является предпосылкой для проектирования требуемого вычислительного устройства, которое способно осуществлять пуск, регулирование при изменении нагрузки и остановку теплоэлектростанции.

АВТОБУС «ТУРИСТ»

Львовский автобусный завод приступил к серийному производству новых автобусов марки ЛАЗ-697 «Турист», предназначенных для пасса-

жирских перевозок средней и малой дальности.

Автобус «Турист» имеет 31 комфортабельное пассажирское место для сидения и 3 места для обслуживания обслуживающего персонала — водителя, экскурсовода и проводника.

Пассажирские места оборудованы индивидуальным освещением и пепельницами, сумками для газет и журналов.

Для улучшения вентиляции, а также обзорности крыши автобуса может раздвигаться и складываться. Перед крышей установлен отражатель, предохраняющий пассажиров от прямого воздействия встречного воздуха при движении на значительной скорости. Для надежной герметизации крыши в закрытом положении предусмотрены зазоры и резиновые уплотнения стыков.

Отопление автобуса — калориферного типа. Улучшена тепло- и шумоизоляция пассажирского помещения.

Автобус оборудован радиоприемником, рабочее место экскурсовода снабжено радио-микрофоном установкой.

В автобусе имеются буфет и небольшой умывальник. Под полом автобуса находится просторные багажники, а в пассажирском помещении — сетки для мелкого багажа.

УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА БЕТОННЫХ ТРУБ

В ФРГ сконструирована новая установка для производства бетонных труб. Машина состоит из бункера с питающим транспортером, внешнего кожуха и внутреннего вибраторного устройства с головкой, направляющей бетонную смесь в пространство между стенками формы. Кожух и сердечник могут перемещаться в вертикальном направлении. Жесткая бетонная смесь подается в форму, установленную в вертикальном положении, и уплотняется в ней гидросердечником. Во время вибрации бетон принимается сверху стальным колом. После окончания уплотнения с помощью гидравлического привода поднимается кожух, а затем удаляется сердечник. Отформованная труба на специальной тележке отправляется в камеру отверждения.

За 8 часов изготавливается 140 труб на одной установке и 210 труб на установке для одноименного изготовления двух труб. Машина обслуживается двумя рабочими.

ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА КРОВИ МИНИАТЮРНЫМ ФОТОЭЛЕМЕНТОМ

За рубежом сконструирован прибор, позволяющий измерить

наполнение тканей кровью и пульс в пальце, что требуется для установления некоторых медицинских диагнозов. Прибор состоит из расщепленного на две половины кольца, размеры которого можно регулировать в соответствии с размерами пальца пациента. На одном из полуколец имеются направляющие шпильки, входящие в соответствующее отверстие другого полукольца.

В одном из полуколец предусмотрено отверстие для миниатюрной лампочки, а во втором — установлен миниатюрный фотоэлемент, чувствительная поверхность которого освещается лампочкой.

Количество крови в тканях в любой момент определяется количеством света, падающего на фотоэлемент. Последний включает в обычную мостовую схему, выходной сигнал которой, усиленный усилителем постоянного тока, регистрируется на ленте. Этим способом можно проследить медленные сужения и расширения кровеносных сосудов или более быстрые изменения пульса.

Преимущество этого прибора заключается в его относительной нечувствительности к небольшим мускульным движениям.

