

18/11
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРНОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЧЕТВЕРГ,
18
АВГУСТА

1960 г.
№ 194 (11168)
Год издания 44-й

Цена 20 коп.

Строительство моста через Енисей

В Красноярске строится один из крупнейших в Сибири железобетонный мост через Енисей. В этом году будут установлены арки моста. Вести мост в эксплуатацию намечено в будущем году.

На снимке: установка одной из полуарок моста со специальным погонным краном.

(Фотохроника ТАСС).



Г. К. ГЕЙЗЕР ЗА ДЕНЬ ВЫТЕРЕБИЛ 12,5 ГЕКТАРА ЛЬНА

Льноводы! Надо завершить теребление льна до начала массовой уборки яровых хлебов

В обкоме КПСС

О проведении рейда печати по проверке качества уборки урожая и выполнения колхозами и совхозами обязательств по продаже хлеба государству

Обком КПСС предложил редакциям областных и районных газет провести массовый районный рейд проверки качества уборки урожая и выполнения колхозами и совхозами обязательств по производству и продаже хлеба государству.

К участию в рейдовых бригадах необходимо привлечь членов редколлегии областных газет, районных газет, лучших механизаторов и других передовиков колхозного и совхозного производства, специалистов сельского хозяйства и работников учреждений культуры.

В ходе рейда основное внимание надо сосредоточить на вопросах организации труда механизаторов и использования техники, проведения раздельной уборки урожая, организации социалистического соревнования за высокую производительность труда, за проведение уборки урожая в

сжатые сроки и без потерь, за досрочное выполнение обязательств по продаже хлеба государству.

Редакциям областных и районных газет, стеной печати нужно широко освещать ход рейда, публиковать критические замечания и предложения районных газет, их рассказы об опыте передовиков уборки урожая. Надо усилить борьбу за действительное опубликование материалов.

Колхозовский торком и райком партии должны обеспечить организованное проведение рейдов в каждом колхозе и совхозе, привлечь к активному участию в рейдах партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

Необходимо принимать действенные меры по устранению недостатков, вскрытых в ходе рейда, внедрению опыта передовиков уборки урожая и продажи хлеба государству в каждом колхозе и совхозе.

Хлеб-государству

КОЖЕВНИКОВО. (По телефону). Льноводы колхоза «Победа» начали массовую уборку льна. Первым вывел льнотеребилку лучший машинист района Г. К. Гейзер. Каждую осень он трудится вместе с трактористом тов. Смердиным. Оба они накопили богатый опыт работы. В прошлом году их средняя дневная выработка достигала 10—11 гектаров.

Сразу взят высокий темп

В этом году Г. К. Гейзер, Смердин сразу же взяли высокий темп работы. За первый день уборки они вытербили 12,5 гектара льна, в два с половиной раза больше, чем предусматривается нормой. На второй день уборки эта выработка закрепилась.

— Будем так трудиться и дальше, — заявили Г. К. Гейзер и Смердин.

Тов. Гейзер внес ряд усовершенствований в льнотеребилку и теперь может убирать лен в любую погоду, на повышенной скорости.

ДНЕВНИК СОВЕРШЕНИЯ МАШИНИСТОВ ЖАТОК

Ефим Шадрин снова на первом месте

По итогам на 17 августа первое место в соревновании машинистов жаток снова завоевал Ефим Шадрин из колхоза имени Кирова Зырянского района. За последние два дня он скошил 62 гектара, а всего на его счету 198 гектаров скошенного хлеба.

На второе место вышел зырянский комбайнер т. Приходченко из колхоза имени Калинина. За 15 и 16 августа он скошил 63 гектара, но ему не удалось обогнать Ефима Шадрина. Теперь на счету у т. Приходченко 188 гектаров. От т. Шадрина он отстал только на 10 гектаров.

Александр Фатеев вытербил 45 гектаров льна

ПОДГОРНОЕ. (По телефону). Многие механизаторы Чаинского района включились в соревнование за быструю уборку льна. В колхозах организованно ведется теребление льна машинами и вручную. На 17 августа здесь вытерблено около 270 гектаров льна — одна треть плана.

Хороших результатов добились машинисты льнотеребилок Александр Фатеев из колхоза имени Калинина, Николай Стукалов из сельхозартели «Сибирь», Леонид Денисов из колхоза имени Кирова. Каждый из них ежедневно вытербивает по 4—5 гектаров льна.

А. Фатеев с начала сезона вытербил 45 гектаров льна и занял первое место в соревновании льнотеребилок района. На втором месте — Л. Денисов, убравший 42 гектара льна. Н. Стукалов вытербил 32 гектара льна. В колхозах, где работают эти механизаторы, вытерблено 48—52 процента посевов льна.

В колхозах имени Тельмана, «Россия», имени Чапаева, «Путь Ленина», где посевы льна сильно засорены, широко применяется ручное теребление.

Хороших результатов добились колхозовский льнотеребилщик Г. Гейзер. В первый же день работы тов. Гейзер, как сообщает наш корреспондент, вытербил 12,5 гектара льна, дал больше двух с половиной дневных норм.

Хорошо работают многие льнотеребилщики колхозов Чаинского района. Здесь вытерблена одна треть посевов льна.

Вместе с механизированной уборкой нужно широко организовать теребление льна вручную. Чтобы ускорить уборку льна, надо разработать и широко применять меры материальной заинтересованности колхозников в быстром завершении этой работы.

Но вытербить лен — это еще не все. Важно было его обмолотить, сохранить льносоломку от порчи. После машинной теребленки его необходимо связать в снопы, ускорить обмолот и расстил льна на полях.

Нам надо решительно покончить с негодной практикой, когда ныне колхозы, выращивая богатый урожай льна, частично оставляют его гнить на полях. В молчановском колхозе «Прогресс» в прошлом году было посеяно 150 гектаров льна. Его убрали, но дохода от льноводства колхоз получил мало, потому что урожай остался неразделанным. Такое же положение во многих других льносеющих колхозах области. И создается оно исключительно потому, что колхозы загнивают теребление и обмолот льна и, когда начинается уборка яровых культур, правления колхозов забывают обо льне.

Во втором году семилетки у нас есть все возможности вовремя и без потерь убрать весь лен.

Колхозники! Лен — наше богатство! Принимайте все меры к тому, чтобы в ближайшие дни вытербить лен.

В области внутренней политики новое правительство намерено: «Установить мир в стране с помощью национальной примирения и прекращения междоусобной борьбы; проводить политику общего одоления и борьбы против коррупции и политики строгого контроля; улучшить условия жизни национальных меньшинств».

Правительство заявляет, что в

Приветствие индонезийскому народу

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев направили 16 августа президенту и премьер-министру Республики Индонезии д-ру Сукарно приветственную телеграмму по случаю 15-й годовщины со дня провозглашения независимой Республики Индонезии.

Советские люди, говорится в телеграмме, искренне радуются успехам, достигнутым индонезийским народом в деле завоевания национальной независимости, в ликвидации тяжелых последствий колониального господства и иностранной интервенции, в строительстве новой жизни.

(ТАСС).

Встреча Н. С. Хрущева с Морисом Торезом

ЯЛТА, 16 августа. (ТАСС). Теплоходом «Грузия» из Одессы в Сочи на отдых направлялся секретарь ЦК Коммунистической партии Франции товарищ Морис Торез с семьей. В ялтинском порту на борт теплохода поднялся Н. С. Хрущев с семьей, находившийся на отдыхе в Крыму, и встретился с М. Торезом и его семьей. Здесь же Н. С. Хрущевым и Морисом Торезом состоялась сердечная, дружеская беседа.

Н. С. Хрущев пожелал М. Торезу и его семье хорошего отдыха. М. Торез тепло поблагодарил Н. С. Хрущева за внимание, за встречу.

Тысячи жителей Ялты и пассажиров стоящих у пристани судов горячо приветствовали Н. С. Хрущева и М. Тореза.

Открытие в Москве японской промышленной выставки

В Москве в парке «Сокольники» 16 августа состоялось торжественное открытие японской промышленной выставки.

В 3 часа дня в первый раз собралась делегация представителей торговых, промышленных, научных и общественных организаций, члены общества «СССР — Япония», многочисленные японские гости.

На открытие выставки прибыли первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян, заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР В. Н. Новиков, министры

С речами выступили председатель президиума Всесоюзной торговой палаты М. В. Нестеров и глава японской делегации, министр внешней торговли и промышленности Японии Мицуидиро Иси.

Мицуидиро Иси объявляет выставку открытой. Советские и японские гости начинают знакомиться с экспонатами.

Японская промышленная выставка в Москве является самой большой из всех зарубежных выставок, когда-либо организованных Японией. В ее павильонах размещено более 15 тысяч экспонатов 300 промышленных и торговых фирм Японии.

(ТАСС).

В послесудный час

Судебный процесс по делу американского летчика-шпиона Френсиса Г. Пауэрса

17 августа, в 10 часов утра, в Москве, в Колонном зале Дома союзов начался открытый судебный процесс по рассмотрению дела гражданина Соединенных Штатов Америки летчика-шпиона Френсиса Гарри Пауэрса, преданного суду по статье 2-й Закона Союза ССР «Об уголовной ответственности за государственные преступления».

Дело рассматривает военная коллегия Верховного суда СССР. Председательствует — председатель воен-

ские и иностранные журналисты. В зале заседаний суда находятся представители из США родственники обвиняемого.

(ТАСС).

Заседание комиссии ООН по разоружению

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). 16 августа по настоянию Соединенных Штатов и их партнеров по военным блокам собралась комиссия ООН по разоружению.

Заседание комиссии открылось несмотря на обоснованные возражения делегаций многих стран, считающих нецелесообразным созыв этой комиссии накануне очередной сессии Генеральной Ассамблеи ООН, которой предстоит обсудить внесенный Советским Союзом вопрос о выполнении резолюции о всеобщем и полном разоружении, принятой Генеральной Ассамблеей.

Правительство США, настаивая на созыве комиссии, преследовало цель ввести в заблуждение мировое общественное мнение и прикрывать нежелание западных держав решить эту важнейшую международную проблему.

ПРИКАЗ Министра обороны СССР

№ 181

18 августа 1960 г.

г. МОСКВА.

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности, спортсмены Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают День Воздушного Флота СССР.

Наша Родина встречает этот праздник в обстановке величайших побед советского народа в строительстве коммунизма, успешного претворения в жизнь исторических решений XXI съезда КПСС. Благодаря заботам Коммунистической партии и Советского правительства, на основе всемирно-исторических побед в развитии народного хозяйства, выдающихся успехов науки и техники советская авиация поднялась на более высокую ступень в своем развитии.

Советское правительство настойчиво добивается устранения опасности новой войны, улучшения международного положения. Возросшее могущество нашей Родины, сплоченность народов великого лагеря социализма, мощное движение народов за мир создают реальную возможность выполнения этой задачи. Однако, вопреки воле миролюбивых народов, империалистические силы обостряют международную обстановку, усиливают гонку вооружений, продолжают политику «холодной войны». Агрессивное вторжение американских самолетов в воздушное пространство СССР явилось сознательной провокацией и военной авантюрой агрессивных сил империализма.

В этих условиях задача личного состава авиации, как и всех воинов Армии и Флота, состоит в том, чтобы и впредь неустанно совершенствовать мастерство, повышать боевую готовность войск, проявлять высокую бдительность, быть готовым образумить любого агрессора.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Личному составу Авиации Вооруженных Сил желаю дальнейших успехов в боевой и политической подготовке, в овладении новой техникой и оружием, в росте числа отличников и классовых специалистов.

Желаю новых достижений личному составу Гражданского воздушного флота в выполнении задач семилетнего плана и освоении современной авиации; рабочим, конструкторам, всем работникам авиационной промышленности — в создании новой авиационной техники; членам ДОСААФ — завоеванию новых авиационных рекордов, развития авиационного спорта среди советской молодежи.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю: Сегодня, 18 августа 1960 года, произвест салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствуют великий советский народ и его славная Авиация!

Да здравствуют Советские Вооруженные Силы, зорко стоящие на страже безопасности и государственных интересов Советского Союза!

Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза
Р. МАЛИНОВСКИЙ.

Заключительное заседание конгресса востоковедов

16 августа в Москве закончил работу XXV международный конгресс востоковедов. Он обсудил ряд важных проблем истории, археологии, искусства стран Востока, а также вопросы, связанные с глубокими изменениями, происходящими в жизни народов Азии и Африки.

На конгрессе присутствовало две тысячи делегатов и гостей. Среди них — около половины иностранных ученых, и что особенно замечательно, здесь были представители научного мира более 20 стран Азии и Африки. Конгресс заслушал около 700 докладов советских и иностранных востоковедов.

16 августа в актовом зале Московского университета состоялось заключительное пленарное заседание. С приветствием к его участникам обратился представитель ЮНЕСКО Р. Кайо. Краткий обзор работы секции сделал Р. А. Ульяновский.

Выступивший затем президент конгресса В. Г. Гафуров отметил наиболее важные особенности его.

— Работа нашего научного форума, — сказал он, — привлекала к себе внимание мировой общественности и широко освещалась в прессе. Это свидетельствует о все возрастающей роли Востока в международной жизни. Итоги работы конгресса полно-

стью подтверждают правильность положения, содержащегося в приветственной речи первого заместителя Председателя Совета Министров СССР А. И. Микояна, о том, что народы Востока из объекта науки, какими они были в недавнем прошлом, превратились в ее творцов.

Будущее нашей науки, сказал далее тов. Гафуров, в руках ученых стран Востока. Нам самим с особой ясностью и убедительностью показал, что окончательная победа нового, прогрессивного, современного в ориенталистике теснейшим образом связана с возрастающей ролью ученых стран Азии и Африки.

Тов. Гафуров сообщил, что в дни конгресса состоялось заседание международной ассоциации востоковедов. Был избран ее новый председатель — крупный иранист Г. Моргенштерн.

От имени иностранных делегаций, участвовавших в конгрессе, выступил Д. Снор (Кембридж). Затем было заслушано выступление Г. Моргенштерна.

Был решен вопрос о месте созыва следующего, XXVI конгресса востоковедов. Он состоится в Индии.

На этом XXV международный конгресс востоковедов был объявлен закрытым.

(ТАСС).

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ
ВОЗДУШНОГО
ФЛОТА СССР

СЛАВНЫЕ СОКОЛЫ НАШЕЙ СТРАНЫ

В НЕБЕ ВЫСОКОМ...

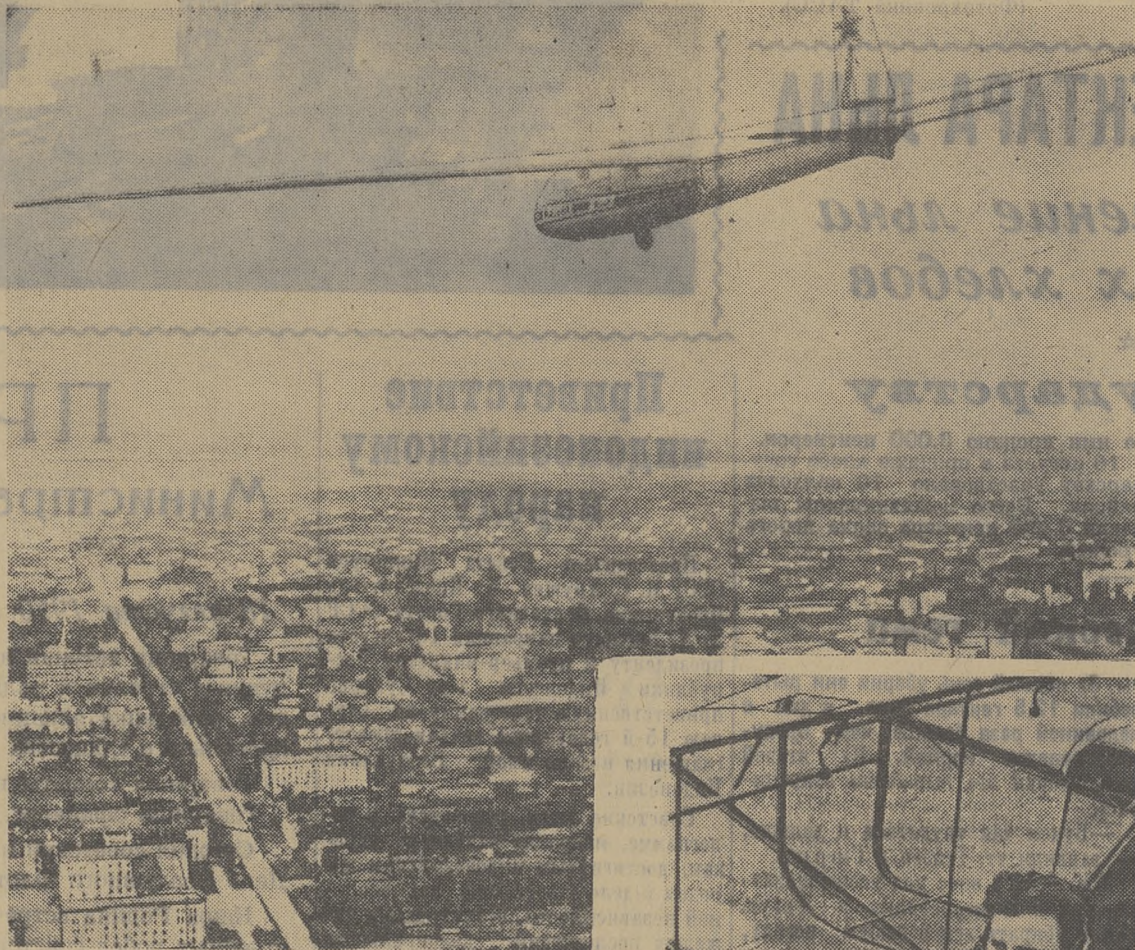
Когда режут
моторы...

Один за другим к стартовой дорожке подбегают ЯКИ. Режут моторы. «Старт!». Отрываясь от земли, в безоблачное небо взмывают самолеты. Ведут их летчики-спортсмены — воспитанники Томского аэроклуба ДОСААФ.

По праву лучшими среди них считаются Виталий Николаев, Григорий Колмогоров, Алексей Долматов и другие. Не первый год занимают они авиационный спорт. Ныне, участвуя в зональных соревнованиях летчиков-спортсменов Сибири, Виталий Николаев и Григорий Колмогоров заняли четвертое место, а последний выполнил норму мастера спорта.

В аэроклубе ведут занятия опытные инструкторы, специалисты, которые с любовью передают свои знания новичкам. С особой теплотой отзывались дософовцы о Семене Васильевиче Иванко. Он — питомец аэроклуба, прошел немало фронтовых дорог, награжден орденами и медалями. Смелых и мужественных спортсменов, постигающих «секреты» управления самолетом, готовят также Геннадий Цымбал, Николай Рабцев, супруги Любовь и Владимир Мартыняновы, Николай Фролов и другие.

Аэроплан — сложная машина, и, чтобы она действовала безотказно, нужен любовный уход за ней. Это — дело техников аэроклуба, и не было такого случая, чтобы по вине обслуживающего персонала, скажем, Федора Чего-



На снимках: 1. Планер над Томском (вверху). 2. Первокурсник планерист Валерий Шамов готовится к старту (справа).

даева, Валентина Рябова, Михаила Некрасова, в самолете или планере что-нибудь не ладилось. Эти авиатехники, как лечащие врачи, осматривают своих «пациентов».

„Мастер в квадрате“

...Высоко в небе гудит самолет. Вдруг от него отделилась точка и понеслась стремительно вниз. Вот уже над ней расцвел купол. Это идет тренировка спортсменов-парашютистов. Вскоре на левом берегу Томи над зеленым полем повисают разноцветные парашюты.

Парашютный спорт — тоже увлечение многих томичей. В аэроклубе ДОСААФ есть парашютный разрядники. Так, сменный мастер парашютного завода Галина Никитченко недавно совершила свой сотый прыжок. Она отлично овладела техникой затяжного прыжка. Здесь нужны особенно большая выдержка и точный расчет.

Энтузиасты парашютного спорта — студенты политехнического и транспортного институтов Анатолий Славков и Сергей Лобко, инженер-конструктор завода резиновой обуви Надежда Егорова, готовящаяся выполнить норму мастера спорта.

О Юрии Суворкине следует рассказать немного подробнее. Он — планерист, но больше любит парашютизм. На маневровом заводе, где он работает, его называют в шутку «мастером в квадрате». В этом есть особый смысл.

Юрий по должности — сменный мастер, а недавно, выступая в составе команды спортсменов-парашютистов Томского аэроклуба, участвовал в зональных соревнованиях в городе Омске и выполнил норму мастера спорта. Он совершил уже 207-й прыжок.

Звание мастера спорта имеет студент-политехник Анатолий Славков.

В парящем полете

На взлетной дорожке, расправив крылья, присел планер. В кабине с откинутым фонарем — Валерий Шамов, студент Томского политехнического института. Планерным спортом занимается уже четыре года, летает на всех типах планеров, имеющихся в аэроклубе. Пройдена большая практическая школа.



На снимке: инструктор аэроклуба ДОСААФ Любовь Мартынянова перед полетом. Фото В. Казанцева.

— Приготовиться к старту! — слышится команда. Плотный закрылок кабины. Еще несколько секунд, и планер, буксируемый Яком-18 на капроновой фале, оторвавшись от земли, быстро набирает высоту. Круг за кругом. Наконец, достигнута нужная высота. Планер освобождается от буксира и начинает свободный парящий полет.

Валерий Шамов — влюблен общением инструктор. Он обучил около полсотни планеристов.

Планеризмом охотно занимаются в аэроклубе. На хорошем счету здесь и Герман Луговской — слесарь-сборщик, имеющий третий спортивный разряд.

Сегодня — День Воздушного Флота СССР. Вместе со всем советским народом отмечают его спортсмены — воспитанники Томского аэроклуба. Они покажут свое мастерство. В небо взмывают серебристые планеры и самолеты, парашютисты совершат затяжные и групповые прыжки. Будут также показательные запуски авиамodelей. Томичи увидят выставку авиационной спортивной техники.

Потом все стихло. Напрасно любопытные ребята ждали из окон появления людей-строителей. С тех пор прошло больше полутога. Каждый раз, проходя мимо заброшенного строительного участка, провал тов. Недопек, отвечающий за строительство, спешит отнестись в сторону. Эта «стыдливость» руководителей прорабского участка очень дорого об-

Хозяева воздушных магистралей

Бурной жизнью живет Томский аэропорт. Отсюда ежедневно в районы области отправляются самолеты. Отсюда быстролетные птицы берут курс на Новосибирск, Кемерово, Сталинск.

Работы каждый день непочтительный край. Ведь по сравнению с 1955 годом протяженность авиалиний возросла на половину, а нынче — во втором году семилетки — предстоит перевести на двадцать тысяч человек больше пропущенного. Значительно увеличен также объем грузовых перевозок.

Рано начинается трудовой день в аэропорту. Утреннюю тишину нарушает рокот двигателей. Значит, техническая служба закончила подготовку машин к полету. Техники Н. Ячин, В. Даниленко, Д. Гвоздарев и другие берут за работу.

— Полный порядок. Пусть придет с проверкой даже И. Карбышев и А. Наумов — не подкапают.

Об этих двух специалистах с особым уважением и теплотой отзывались в аэропорту. И не удивительно: они в совершенстве овладели веревочным им делом. Их воспитал коллектив. Оба они здесь начинали работу механиками и выросли до старших авиатехников. Здесь без отрыва от производства закончили десятилетку.

...Как только самолет подготовлен к полету, приводится в действие весь механизм механизма перевозки: кассир, грузчик, кладовщик, диспетчеры. Все теперь зависит от их слаженности, оперативности в работе. Вот диспетчер А. В. Максимов оформляет документацию для отправления почты и пассажиров, вылетную. Тем временем груз уже разме-

щен в кабине. В помещении авиабазы раздается голос: «Объявляется посадка на самолет...». Дежурная по вокзалу М. Е. Дмитриенко сопровождает пассажиров.

Коллектив отдела перевозок аэропорта борется за улучшение обслуживания пассажиров, нынче он вступил в коммунистическое соревнование.

Многие хозяева воздушных магистралей, как привыкли называть летчиков, завоевали добрую славу. Так, капитан А. Капитанов пролетел уже девять тысяч часов в воздухе. Длина его воздушного пути превышает миллион километров. А. Капитанов награжден нагрудным знаком «Отличник авиации». Три с половиной тысячи часов на счету пилота вертолета В. Котельникова. О хорошей стороне зарекомендовали себя молодые летчики Ю. Соков, В. Сачков и Г. Яценев. Добро имя у водителей крылатых машин А. Курносенко и Б. Болдырянов. Весной они опалили леса области, затем помогли хлеборобам в борьбе за высокий урожай — вели химическую прополку зерно-ных.

Недавно у хозяев воздушных магистралей области был знаменательный день. Группе пилотов вертолетов, которыми руководит А. Серяков, присвоено звание коллектива коммунистического труда.

Все больше и больше авиация входит в жизнь области. Хозяева воздушных магистралей охраняют лесные богатства от пожаров, патрулируют над реками, по которым сплавляют древесину, вылетают по санациям в отдаленные уголки, спасая жизнь людей, участвуют в сельскохозяйственных работах.

Н. ЖАГЛИНА.

Письма в редакцию

Бесхозяйственность и забытые обещания

С большим удовлетворением железнодорожники станции Томск-II узнали о том, что Томский прорабский участок дистанции зданий и сооружений приступает к строительству новых детских яслей.

Участок для строительства был отведен рядом со старыми яслями. Двухэтажное кирпичное здание новых яслей было решено соорудить по последнему слову техники.

И вот однажды утром ребята проснулись от грохота и шума моторов. На отведенный участок прибыли грузовые автомашин. Работа кипела несколько дней. В срочном порядке на строительную площадку завозились бутылки камня для фундамента и кирпич для кладки стен.

Потом все стихло. Напрасно любопытные ребята ждали из окон появления людей-строителей. С тех пор прошло больше полутога. Каждый раз, проходя мимо заброшенного строительного участка, провал тов. Недопек, отвечающий за строительство, спешит отнестись в сторону. Эта «стыдливость» руководителей прорабского участка очень дорого об-

ходится государству. Из 60 тысяч штук завезенных кирпичей не осталось и одной трети. Сброшенные в бесформенные кучи, не защищенные крытыми навесами, кирпичи рассыпаются, а оставшиеся — растаскиваются любителями «погреть» руки за счет государства.

Весной этого года на заседании секретарей партийных организаций и руководителей станций Томск-II, проведенном Томским горком партии, много и горячо говорилось о заброшенной стройке и о безответственном отношении к дефицитным строительным материалам. Ра-

ботники прорабского участка дали слово доставить начатое строительство до конца. Но прошло несколько месяцев, а на строительной площадке по-прежнему тишина.

В Томском прорабском участке дистанции зданий и сооружений шесторо бросают на ветер обещания и заверения. Затрачены впуску тысячи рублей государственных средств, разбазарены ценные строительные материалы. И омерзительная рабщина, с таким нетерпением ожидавшая передела в новое благоустроенное здание.

А. МОЖЕКИН.

Если приёмник вышел из строя...

На прилавках наших магазинов с каждым днем появляется все больший выбор телевизоров, радиоприемников и электроприборов. Эти товары раскупаются очень быстро. Оно и понятно: жизненный уровень трудящихся неуклонно повышается.

Наша промышленность выпускает радиотехнику высокого качества. Но бывает случаи, когда радиоприемники или телевизоры поступают в магазины с мелкими дефектами. Эти недостатки обязаны устранять гарантийные мастерские. Такие мастерские есть и в Томске — телевизионное ателье № 23 и радиомастерская управления связи.

Однако устранение какой-нибудь неисправности в телевизоре или ра-

диоприемнике оказывается делом сложным. Нередко телезритель отказывается принимать телевизоры в ремонт из-за отсутствия мест.

Плохо организован ремонт радиоприемников в радиомастерской управления связи. Чтобы вызвать мастера, нужно позвонить в мастерскую иной раз по меньшей мере 10 раз.

Работники телеателье № 23 и радиомастерской управления связи должны быстро и качественно устранять заводские дефекты в радиоприемниках и телевизорах.

Н. ЗОМЕР, заведующий магазином № 58 Томского горпротерга.

На страже Родины

Генерал-лейтенант авиации
А. РЫТОВ.

Народы нашей страны в нынешнем году отмечают праздник воздушного флота в обстановке огромного трудового и политического подъема в борьбе за превращение в жизнь исторических решений XXI съезда Коммунистической партии.

Июльский пленум ЦК КПСС подвел итоги героического труда советского народа по выполнению семилетнего плана за прошедшие полтора года и наметил конкретную программу борьбы за технический прогресс, открыл новые перспективы для народного творчества. Истекший период ознаменовался новыми завоеваниями советской науки и техники.

Неустанный труд партии и правительства о техническом прогрессе нашей страны, достижения науки и техники оказали и оказывают благотворное влияние на укрепление обороноспособности наших вооруженных сил, на развитие авиации, которая, как и каждый вид вооруженных сил, отражает высокий технический уровень нашей страны. Чем выше экономическое могущество нашей страны, тем крепче ее оборона, тем надежнее она гарантирована от всяких случайностей.

ведения, организовали работу первых рабочих коллективов на ремонтно-сборочных авиационных заводах и в конструкторских бюро.

Включительно короткий срок генерал-полковник под руководством Коммунистической партии создала могучая советская авиация.

Советские летчики в предвоенные годы добились серьезных успехов в беспосадочных дальних перелетах, установили много авиационных рекордов. Они не раз мужественно отражали наскоки империалистов и снижали уважение и любовь своего народа. В полной мере могущество нашей авиации проверено в годы Отечественной войны. Советские летчики проявили героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Многие из них отдали жизнь за нашу Советскую Родину, их подвиги являются примером беззаветного служения народу, и советский народ их никогда не забудет. Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили ратный труд воинов-авиаторов. Многие из них удостоены высоких правительственных наград.

В послевоенные годы советская авиация получила еще большее развитие. Авиация развивается в направлении больших скоростей, высот, дальности полета и качественно совершенствования системы вооружения. Ведется интенсивная работа по созданию новых типов летательных аппаратов, так как то, что было ново вчера, не может уже удовлетворять нас сегодня. Новые понятия вошли в обиход авиации — звуковой и тепловой барьеры, реактивные и ракетные двигатели, стреловидные и треугольные крылья, аэродинамика и полет на сверхзвуковых скоростях.

Авиация Вооруженных Сил и Гражданский воздушный флот имеют у себя вполне современные самолеты с большими скоростями, высотами, радиусом действия и грузоподъемностью. Построены также самолеты и двигатели возможно только в стране с высоким развитием черной и цветной металлургии, машиностро-

ния, приборостроения, электротехники, радиоэлектронной и химической промышленности; в стране, которая имеет высокий уровень развития науки и техники, обладает хорошо подготовленными научными, инженерно-техническими кадрами и квалифицированными рабочими.

В нашей авиационной технике воплощаются успехи ученых многих областей науки и достижения всей нашей промышленности, всего народного хозяйства.

На огромных скоростях и больших высотах летают наши летчики. Советские авиаторы установили мировые рекорды высоты, скорости, грузоподъемности. Инженер-летчик майор В. С. Илюшин на самолете «Т-431», одноместном, свободнонесущем моноплане со среднерасположенным треугольным крылом и одним турбореактивным двигателем, установил мировой рекорд высоты в 28,760 метров. Инженер-летчик Г. К. Мосолов на самолете «Е-66» с одним турбореактивным двигателем установил мировой рекорд скорости 2,388 км/час, а в одном из заходов скорость самолета была 2,504 километра в час. Летчик Б. А. Андрианов установил рекорд скорости полета в 2,090 километров по замкнутому ступенчатому маршруту. Широко известно имя летчика-испытателя И. М. Сухомлина, установившего ряд мировых рекордов скорости полета с грузом.

Развивается вертолетная авиация. 19 мировых рекордов. Почти половина из них рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией, принадлежит советским авиаторам.

Партия вырастила мужественное поколение замечательных летчиков — верных сынов Родины. Нелегко путь в авиацию и сложный полет на современных самолетах. Служба в авиации — это профессия смелых и мужественных молодых людей, но молодежь, желающая посвятить себя авиации, должна знать, что без серьезных теоретических знаний нельзя

освоить и успешно пилотировать современные самолеты. Чтобы стать летчиком, нужно после окончания десятилетия окончить высшее авиационное училище ВВС и получить большие общие и специальные знания и высокую техническую культуру.

Советские авиационные кадры обладают высокими морально-боевыми качествами, присущими советскому народу: безграничной верностью Родине, безаварийным героизмом, отвагой, твердой волей, дерзанием, высокой культурой и дисциплиной труда.

Советские летчики, являясь горячими патриотами своей Родины, с чувством высокой ответственности выполняют свой воинский долг, настойчиво и успешно овладевают боевой авиационной техникой. Примером для всех может служить летчик-испытатель капитан Василий Амвросьевич Поляков, которого товарищ Н. С. Хрущев назвал примерным сыном народа. Летчик коммунист В. Поляков 1 июля с. г. смело атаковал самолет-разведчик «РБ-47» и пререк шпионскую разведку. Советское правительство наградило Василия Полякова орденом Красного Знамени.

Замечательными успехами в боевой и политической подготовке встречает День Воздушного Флота военные авиаторы. В частях и соединениях все ярче разгорается пламя социалистического соревнования за достойную встречу Дня Воздушного Флота. Значительно увеличилось число отличников, летчиков, штурманов и техников I класса. Умножается число отличных частей и подразделений. Ведущей силой в частях ВВС являются коммунисты — они идут в авангарде всех начинаний и увлекают за собой всех авиаторов.

Наша Родина высоко ценит благородный труд советских авиаторов: в текущем году за высокие показатели в боевой и политической подготовке большая группа авиаторов награждена орденами и медалями.

Из года в год развивается Гражданский воздушный флот. Он имеет первоклассные самолеты. Конструк-

торы этих самолетов А. Н. Туполев и С. В. Ильюшин удостоены Ленинских премий. Скоро выйдут на воздушные трассы новые самолеты — «ТУ-124» и «АН-24». Москва имеет воздушное сообщение с 23 иностранными государствами. Каждый год увеличивается количество перевозимых пассажиров и грузов на линиях ВФ. Немало замечательных мастеров летного дела имеется в гражданской авиации, которые своим самоотверженным трудом умножают славу ВФ. Расширяется применение самолетов и вертолетов в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве и научно-исследовательских учреждениях.

В связи с сокращением военной авиации многие военно-авиационные кадры переходят на работу в народное хозяйство, в Аэрофлот. Эти замечательные кадры будут активно бороться за выполнение задач семилетнего плана. Почетная и ответственная роль в повышении обороноспособности нашей Родины принадлежит организациям ДОСААФ. Они ведут пропаганду военных знаний, авиационной техники и привлекают население к участию в военно-массовой работе. Трудно переоценить оборонное и культурное значение массовой аэро- и клубной учебно-спортивной авиации. Из аэроклубов вышли многие замечательные летчики военной авиации. Сейчас Советскому Союзу принадлежит почти половина рекордов по различным видам воздушного спорта. Например, из 60 рекордов в таблице ФАИ по парашютному спорту 51 рекорд принадлежит советским парашютистам.

Советское государство настойчиво и последовательно проводит мирную политику. В шере государства, отстаивающих дело мира, идут во главе с Советским Союзом все социалистические страны. За укрепление мира все активнее выступают многие государства Азии, Африки и Латинской Америки.

Соотношение сил на международной арене коренным образом изменилось в пользу социализма и мира,

Н столетию
со дня рождения
И. ЛЕВИТАНА

30 августа исполняется столетие со дня рождения И. Левитана, чудесного русского художника, который, по словам М. В. Нестерова, сумел показать «то скромное и сокровенное, что таится в каждом русском пейзаже, — его душу, его очарование».

Художественная общественность столицы готовится отметить эту дату как большой праздник русского изобразительного искусства. В день рождения И. Левитана Союз художников и Академия художеств СССР проведут торжественное заседание в помещении МХАТа. Доклад о жизни и творчестве замечательного пейзажиста сделает известный искусствовед А. А. Федоров-Давыдов.

Государственная Третьяковская галерея готовит выставку произведений И. Левитана. Здесь будут показаны многочисленные работы художника, хранящиеся в различных музеях нашей страны и в частных собраниях, — одну из самых полных за последние годы. В октябре-ноябре эта выставка будет экспонирована в Ленинграде, в помещении Русского музея. Академия художеств поставит юбилейную сессию, посвященную творческому наследию И. И. Левитана.

Изюбри, издательства «Советский художник» и «Московский рабочий» выпускают в свет несколько художественных альбомов о творчестве И. Левитана, книги и монографии о нем. Снова выйдут на экран документальный фильм, посвященный творчеству художника.

Столетие со дня рождения Левитана отмечается также выпуском юбилейной медали, посвященной этой дате, специальной марки, многочисленных открыток — репродукций его работ. (ТАСС).

