

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОСТАВАНИЕ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Все силы лесозаготовителей — на выполнение годового плана

С оглядкой на вчерашний день

В феврале этого года в Каргаском лесхозе состоялся практический семинар по обмену передовым опытом. Представители Колпашевского, Лайского, Аргат-Юльского и Нибегинского лесхозов в лесозаготовительных бригадах изучали опыт крупнопакетной погрузки и организации труда в малых комплексах бригад П. Говзана, П. Савина и в других коллективах, добившихся небывалой в нашей области выработки на каждого лесоруба.

Наконец-то, — говорили в лесхозах, — комбинат «Томлес» по-настоящему берется за внедрение передовой технологии. Практические семинары непосредственно в лесозаготовительных бригадах помогут нам быстрее овладеть передовыми методами лесозаготовок.

Но этим надеждам не суждено было сбыться. Подобных семинаров больше не последовало.

Более того, и первый семинар не дал результатов. Участники семинара очень хвалили крупнопакетную установку каргаского изобретателя В. П. Шевкунова, одобрили методы малых комплексов бригад и другие передовые приемы. Многие из этих передовых методов внедрено хотя бы в тех лесхозах, представители которых побывали в далеком Каргаске? Почти ничего. Это мало тревожит руководителей комбината «Томлес». По-прежнему «птичкой» о том, что проведение важной мероприятия по распространению передовой технологии лесозаготовок, в комбинате успокаивались.

Этот пример ярко характеризует отношение работников комбината «Томлес» к внедрению передовой технологии.

В последние годы лесная промышленность нашей страны пополнилась новыми трелевочными тракторами, мощными лесовозными автомобилями и другими механизмами. Использование новой техники породило соответствующую ей передовую технологию, которая коренным образом изменила характер работ в лесу. Лесозаготовитель, который по каким-либо причинам не был в современном лесхозе три-четыре года, сейчас пришлось бы изучать все приемы лесозаготовительных работ снова — так изменилась технология лесозаготовок.

В лесозаготовке появились малые комплексы бригад, широкое распространение получили трелевка леса с кронами, вывозка леса в хлыстах, валка леса бензопилами, все шире внедряются крупнопакетная погрузка леса и другие передовые приемы.

Нельзя, конечно, сказать, что в лесхозах нашей области все осталось по-старому. Из года в год растет объем леса, заготавливаемого по новой технологии, увеличивается число энтузиастов нового. Однако внедрение передовой технологии на большинстве предприятий комбината «Томлес» осуществляется без должного размаха. Рядом с новым, передовым во многих лесхозах уживаются старые, давно отжившие.

Об этом, например, свидетельствуют отчетные данные о внедрении передовой технологии за девять месяцев этого года. Задание по валке леса бензопилами недовыполнено на 386 тысяч кубометров, по трелевке леса с кронами — на 540 тысяч кубометров, по заготовке леса малыми комплексами бригадами — на 558 тысяч кубометров, по вывозке леса в хлыстах — на 345 тысяч кубометров, по крупнопакетной погрузке — на 230 тысяч кубометров. Ни по одному виду задания не выполнялись.

В этом году мы несколько ослабили внимание к новой технологии, — признают начальники комбината «Томлес» тов. Асланов и главный инженер тов. Лавровский. — Дела с выполнением плана идут туго, вот мы и «нажили» на кубометры.

Подобные мысли высказывают и другие работники комбината. По их словам выходит, будто новейшая технология не способствует, а, чуть ли не мешает росту лесозаготовок.

Комбинат «Томлес» слабо внедряет передовую технологию лесозаготовок

В феврале этого года в Каргаском лесхозе состоялся практический семинар по обмену передовым опытом. Представители Колпашевского, Лайского, Аргат-Юльского и Нибегинского лесхозов в лесозаготовительных бригадах изучали опыт крупнопакетной погрузки и организации труда в малых комплексах бригад П. Говзана, П. Савина и в других коллективах, добившихся небывалой в нашей области выработки на каждого лесоруба.

Наконец-то, — говорили в лесхозах, — комбинат «Томлес» по-настоящему берется за внедрение передовой технологии. Практические семинары непосредственно в лесозаготовительных бригадах помогут нам быстрее овладеть передовыми методами лесозаготовок.

Но этим надеждам не суждено было сбыться. Подобных семинаров больше не последовало. Более того, и первый семинар не дал результатов. Участники семинара очень хвалили крупнопакетную установку каргаского изобретателя В. П. Шевкунова, одобрили методы малых комплексов бригад и другие передовые приемы. Многие из этих передовых методов внедрено хотя бы в тех лесхозах, представители которых побывали в далеком Каргаске? Почти ничего. Это мало тревожит руководителей комбината «Томлес». По-прежнему «птичкой» о том, что проведение важной мероприятия по распространению передовой технологии лесозаготовок, в комбинате успокаивались.

Этот пример ярко характеризует отношение работников комбината «Томлес» к внедрению передовой технологии. В последние годы лесная промышленность нашей страны пополнилась новыми трелевочными тракторами, мощными лесовозными автомобилями и другими механизмами. Использование новой техники породило соответствующую ей передовую технологию, которая коренным образом изменила характер работ в лесу. Лесозаготовитель, который по каким-либо причинам не был в современном лесхозе три-четыре года, сейчас пришлось бы изучать все приемы лесозаготовительных работ снова — так изменилась технология лесозаготовок.

В лесозаготовке появились малые комплексы бригад, широкое распространение получили трелевка леса с кронами, вывозка леса в хлыстах, валка леса бензопилами, все шире внедряются крупнопакетная погрузка леса и другие передовые приемы.

Нельзя, конечно, сказать, что в лесхозах нашей области все осталось по-старому. Из года в год растет объем леса, заготавливаемого по новой технологии, увеличивается число энтузиастов нового. Однако внедрение передовой технологии на большинстве предприятий комбината «Томлес» осуществляется без должного размаха. Рядом с новым, передовым во многих лесхозах уживаются старые, давно отжившие.

Об этом, например, свидетельствуют отчетные данные о внедрении передовой технологии за девять месяцев этого года. Задание по валке леса бензопилами недовыполнено на 386 тысяч кубометров, по трелевке леса с кронами — на 540 тысяч кубометров, по заготовке леса малыми комплексами бригадами — на 558 тысяч кубометров, по вывозке леса в хлыстах — на 345 тысяч кубометров, по крупнопакетной погрузке — на 230 тысяч кубометров. Ни по одному виду задания не выполнялись.

В этом году мы несколько ослабили внимание к новой технологии, — признают начальники комбината «Томлес» тов. Асланов и главный инженер тов. Лавровский. — Дела с выполнением плана идут туго, вот мы и «нажили» на кубометры.

Подобные мысли высказывают и другие работники комбината. По их словам выходит, будто новейшая технология не способствует, а, чуть ли не мешает росту лесозаготовок.

Как правило, руководители комбината и многих лесхозов при объяснении причин затянувшегося отставания очень подробно говорят о медленном вводе строителями новых производственных мощностей, недостатке траса, запасных частей и некоторых других материалов. Словом, эти причины вносят трудности в выполнение плана. Однако о больших резервах, связанных с внедрением новой технологии, в комбинате предпочитают говорить между прочим. Никто, например, не подсчитал, сколько леса потеряно в этом году из-за того, что во многих лесхозах работают по старинке, пренебрежительно относятся к передовой технологии.

А резервы эти очень большие. Об этом убедительно свидетельствует опыт Каргаского лесхоза. Долгое время это предприятие находилось в числе отстающих. В прошлом году лес взял курс на передовую технологию. В лесозаготовительном отделе комбината, производственный отдел комбината.

Мы даже не знаем всех видов крупнопакетных установок, применяющихся на наших предприятиях, — говорит начальник отдела тов.

Каминский. — Не можем ничего сказать о большинстве из них, а тем более дать рекомендации. Работники отдела очень редко выезжают на места с конкретными заданиями по изучению и внедрению наиболее ценных приемов крупнопакетной погрузки.

Такое положение не только с крупнопакетной погрузкой. Плохо изучают в комбинате имеющийся на отдельных предприятиях опыт бесцепной вывозки леса, бесцепной трелевки, вывозки леса по снежным и ледяным дорогам, механизации работ на нижних складах и другие передовые методы. Несколько лет работники комбината обещают внедрить поездную вывозку леса по зимним дорогам автомобилями. Но дальше широковещательных речей дело не идет. Плохо готовятся к саянской вывозке и в этом году. Вместо запланированных 198 километров ледяных дорог подготовлено лишь 45 километров, а вместо 500 автомобильных и тракторных саней изготовлено 308.

Нельзя сказать, что работники комбината редко выезжают на предприятия. В этом году сотрудники комбината более 300 раз выезжали в лесхозы, славные конторы и деревообрабатывающие предприятия. Но беда в том, что эти выезды часто не приносят пользы. Командированные в лесхозы, как правило, получают задание: во что бы то ни стало увеличить вывозку леса. На местах они занимаются расстановкой рабочих и машин, решают вопросы снабжения и другие хозяйственные дела, часто подменяя при этом руководителей лесхозов. Но не доводят дело до конца, до коренного улучшения деятельности предприятия. В то же время они не решают перспективные вопросы развития предприятия, внедрения новой техники и технологии. Переложив работу, возмущенный из командировки, не решив в комбинате поставленных перед ним вопросов, командированный сразу же на другое предприятие. Мало проку в таких командировках. Не случайно поэтому на многих предприятиях, несмотря на большое количество «толкачей», положение дел не улучшается.

Мало пользы приносит и некоторые выезды работников комбината и предприятий для изучения передового опыта в другие экономические районы. В Архангельскую, Свердловскую и другие области в этом году выезжали заместители начальника комбината тов. Ильинский, главный инженер Аргат-Юльского лесхоза тов. Меркушев, главный инженер Зырянского лесхоза тов. Шмык и другие специалисты. Но в комбинате не обобщили результатов этих поездок, не составили рекомендаций по внедрению новшеств, имеющихся в передовых лесхозах страны. Работники большинства предприятий так и не знают, зачем ездили посланцы комбината в далекие края.

Не улучшилась, а даже ухудшилась в этом году и печатная пропаганда передовой технологии в лесу. В прошлые годы, хотя и редко, издавались брошюры об опыте работы передовых малых комплексов бригад, вывозке леса в хлыстах и других прогрессивных приемах. В этом году лесозаготовительный отдел комбината и его бюро технической информации издало лишь один плакат и несколько технических листов о передовых методах труда на лесозаготовках. Этого очень мало. В бюро нет специалиста, который должен заниматься технической информацией на лесозаготовках, хотя такая должность и предусмотрена штатным расписанием.

Комбинат «Томлес» должен быть боевым штабом борьбы за внедрение передовой техники и технологии на всех видах лесозаготовительных работ. Как свидетельствуют факты, аппарат комбината пока таким штабом не является. Важнейшие вопросы внедрения прогрессивных методов лесозаготовок им решаются очень медленно, многие его работники стоят в стороне от широкой дороги технического прогресса. Работники комбината и, прежде всего, его руководители, должны смотреть не назад, а вперед. В широкое внедрение передовой технологии на всех видах лесозаготовительных работ — важнейший резерв для ликвидации отставания лесной промышленности области.

Е. ШАТОХИН.

На лесозаготовках

По выполнению месячного плана лесхозы комбината «Томлес» за первую декаду ноября имеют следующие результаты (в процентах к плану):

1 Орловский	51,5
2 Каргасковский	33,0
3 Колпашевский	31,4
4 Ново-Тегульетский	30,6
5 Чанский	29,5
6 Зырянский	28,8
7 Молчановский	27,4
8 Березовский	24,1
9 Пышкино-Троицкий	23,9
10 Бахчарский	23,1



Дадим 600 кубометров леса в год на каждого рабочего

Коллектив нашего лесхоза трудится в таежных лесах Верхней Кети. Несмотря на то, что предприятия еще не достроено, десятки лесовозов нашего лесхоза перевернуты санными запряженными. Высокие показатели в труде добились трактористы тт. Наставлов, Самуилов, бензопильщики тт. Гришаев, Бутин, краповичи тт. Мареев, Самуилов, шоферы тт. Поповичи, Вареники, Дятченко, раскряжевщики тт. Остапенко, Иванов и многие другие механизаторы. Они ежедневно выполняют сменные нормы на 140—160 процентов.

Коллектив молодого лесхоза настойчиво борется за то, чтобы дать во втором году семилетия 3 тысячи кубометров леса сверх плана, добыть комплексной выработки на каждого рабочего 550 кубометров.

План по росту производительности труда за десять месяцев выполнен лесхозом на 124,5 процента, комплексная выработка на каждого рабочего доведена до 467 кубометров леса, а себестоимость кубометра заготовленной древесины снижена против плановой на 10 рублей 6 копеек.

Выступая с докладом о 43-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, тов. Ф. Р. Козлов говорил: «Сейчас, когда плановые задания по валовой продукции, как правило, выполняются и перевыполняются, в центре внимания всех партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных органов должны стоять вопросы роста производительности труда, снижения себестоимости продукции и стоимости строительства, увеличения накопления и технического прогресса, автоматизации и комплексной механизации производства, наиболее рационального использования средств, выделенных на капитальное строительство».

Коллектив нашего лесхоза решил на всех фазах лесозаготовок повысить производительность труда, добиться более высоких качественных показателей. Для этого у нас есть все возможности.

В третьем году семилетия строительство лесхоза будет закончено. В строй войдет Ингузская лесовозная дорога круглогодичного действия. Это позволит нам работать еще более высокопроизводительно. Коллектив лесхоза решил добиться в будущем году комплексной выработки на каждого рабочего не менее 600 кубометров древесины в год, на полную мощность использовать лесозаготовительную технику и добиться выработки на каждую тракторно-санную 75 кубометров леса, на машинно-санную при расстановке вывозки леса автомобилями 25 кубометров — 28 кубометров. В третьем году семилетия каждый наш тракторист вывезет на верхний склад не менее 21,500 кубометров хлыстов.

Мы уже сейчас готовимся для работы в будущем году. Главное внимание коллектив уделяет внедрению передовой технологии на лесозаготовках, механизации всех лесосечных работ, широкому распространению опыта новаторов. Мы решили разрабатывать лесосеки только малыми комплексами бригадами, вывозить лес в хлыстах и с кроной.

Сейчас у нас древесины на лесовозные автомобили грузят с помощью тракторно-кранов специальные

погрузочные бригады. Хотим устроить погрузку леса как отдельную фазу лесозаготовок, сократить погрузочные бригады. Для этого на лесовозных автомобилях ЗИЛ-157 мы устанавливаем самопогрузчики. Внедрение такого способа погрузки позволяет значительно увеличить комплексную выработку, ускорить оборачиваемость машин, снизить себестоимость кубометра заготавливаемой древесины.

Важное значение имеет сокращение расстояния трелевки. Сократим его до 300 метров за счет строительства в лесосеках сети кольцевых дорог, будем укладывать лес широким фронтом вдоль трасс лесовозных дорог. Разрабатывать лесосеки будем двумя крупными мастерскими участками, работающими недалеко друг от друга.

Продолжим совершенствование технологии работ на нижнем складе лесхоза. Уже сейчас сортировка и штабелевка леса ведутся агрегатными лебедками ТЛ-5. В скором времени мы внедрим более простую технологию при штабелевке и сортировке древесины, устраним операцию развоза леса на вагонетки.

Наступившему уже коллектив нашего лесхоза встретит в трудных условиях. Строители МД-132 треста «Томлесжелездорстрой» неопустимо затянута ввод в эксплуатацию Ингузской автодороги. В ноябре предприятие снизило темпы заготовки и вывозки древесины, не выполнило декадного задания. В наших лесосеках еще допускаются простоты техники, различные организационные неоплодотворения. Мы примем все меры, чтобы успешно выполнить свои обязательства.

Большая задача стоит перед коллективом лесхоза в третьем году семилетия. Лесорубы должны будут заготовить и вывезти 170 тысяч кубометров древесины — в полтора раза больше, чем в этом году. Эта задача нам по плечу. Но строители машинно-дорожного отряда № 132 треста «Томлесжелездорстрой» должны резко усилить темпы строительства Ингузской автодорожки и слать ее в эксплуатацию не позже второго квартала будущего года. Комбинат «Томлес» должен позаботиться о том, чтобы своевременно отгрузить 30 брусьевых домов для нашего лесхоза.

Н. НИКОЛАЕВ, директор Ингузского лесхоза.

В. БУТОРИН.

В первой декаде ноября первенство в областном соревновании лесозаготовителей завоевала малая комплексная бригада Попова Говзана с Сангальского лесопункта Каргаского лесхоза. При норме 42 кубометра она ежедневно заготавливала, трелевала и грузила крупными пакетами по 90 кубометров древесины, выполняя сменные нормы на 214,3 процента.

Двести процентов нормы — такова сменная выработка в бригаде В. Мытинично с того же лесопункта. Вместо 47 кубометров В. Мытинично и его товарищи ежедневно отправляли на нижний склад не менее 94 кубометров и довели комплексную выработку на каждого рабочего в бригаде до 31,5 кубометра.

На третьем месте бригада каргаского тракториста Геннадия Жарнова. Она выполняла сменные задания на 141,5 процента.

В этом году в Гимнозевском лесхозе широким размахом приобрела крупнопакетная погрузка леса на железнодорожный состав узкоколейки.

Одним из первых в лесхозе освоил крупнопакетную погрузку участник Всесоюзного соревнования передовиков соревнования за звание бригад и ударников коммунистического труда Г. К. Грасиник. Возглавляемая им бригада на валке, трелевке и крупнопакетной погрузке леса выполняет задания на 110—120 процентов. Передовую коллективу присвоено звание бригады коммунистического труда.

На снимке: бригадир передовой в Гимнозевском лесхозе малой комплексной бригады Г. К. Грасиник.

Фото Ф. Хитриновича.

По примеру Валентины Гагановой

На нижнем складе Комсомольского лесопункта Пышкино-Троицкого лесхоза первенство среди раскряжевщиков больше года удерживала бригада Д. Т. Родкина. Одной из первых на лесопункте она включилась в соревнование за звание коллектива коммунистического труда и завоевала это звание.

В этом году коллектив Комсомольского лесопункта работает ниже своих возможностей. Недавно на лесопункте состоялось совещание, на котором обсуждался вопрос, как преодолеть отставание на лесозаготовках. На этом совещании руководители передовой бригады тов. Родкин изложил желание перейти в отставшую бригаду нижнего склада.

Вскоре тов. Родкин возглавил бригаду, которая раньше выполняла задание лишь на 75—80 процентов. Он объяснил к 7 ноября вывести ее в передовые. Среди раскряжевщиков развернулось соревнование за десятидневную встречу Великого Октября. Слово свое тов. Родкин сдержал. Во второй половине октября его новая бригада раздала 947 кубометров леса при норме 800.

11 ноября — памятный день для коллектива, который возглавляет тов. Родкин. В этот день раскряжевщики решили включиться в соревнование за звание бригады коммунистического труда, досрочно выполнив задание второго года семилетия.

Хорошо работает и бригада, которой раньше руководил тов. Родкин. Октябрьское задание она перевыполнила на 27 процентов.

В. БУТОРИН.

В. БУТОРИН.

В. БУТОРИН.

В. БУТОРИН.

В. БУТОРИН.

СЕССИЯ ТОМСКОГО ГОРСОВЕТА

Состоялась очередная сессия Томского городского Совета депутатов трудящихся.

Сессия обсуждала организационный вопрос.

В связи с переходом на другую работу городской Совет освободил от обязанностей председателя горисполкома и члена исполкома тов. Нафтанчикова А. В. Городской Совет избрал председателем исполкома городского Совета члена исполкома тов. Грановесова Г. А.

Передовой опыт — всем строителям

Штукатурить фасады можно и зимой

Вступая на предоктябрьскую трудовую вахту, работники строительного управления «Томскстрой» брали обязательство окончить отделку фасада 80-квартирного дома по улице Тверской.

Общественные работы были закончены 12 октября. Начались заморозки, а при низкой температуре, как у нас считается, фасады здания отделывать нельзя — штукатурка не имеет необходимой прочности.

Работники производственно-технического отдела предложили рецептуру раствора, который можно наносить на морозе при отрицательных температурах до 10—15 градусов.

Для этого в раствор добавлялся 2 процента хлористого кальция и 3 процента хлористого натрия. Чтобы не заморозить в шлангах раствор, решали при его изготовлении применять горячую воду. Для этого в соевом здании оборудовали бойлер, куда поступала вода от теплотрассы.

Плотники бригады тов. Калагурского, чтобы ускорить установку лесов, по-новому организовали эту работу. Фасад здания разбили по высоте на три яруса, а каждый ярус еще на две захватки. Пока штукатуры бригады тов. Штрота работали на одной из захваток, плотники устанавливали леса на следующей. При такой организации дела строители бригады ежедневно перевыполняли нормы в полтора раза.

С 15 октября коллектив участвовал в отделке здания. Отлично организовал действия штукатуры бригады Тимофея Штрот. Он сам вел набор раствора солом. Ему помогли лучшие строители бригады Петр Войсбек, Константин Миккин, Геннадий Горбунов, Старицкий, с большим знанием дела трудился штукатуры тт. Фрешер, Иост, Шульц, Пола, Шевелева, студента инженерно-строительного института тов. Гайдарова и многие другие. Они ежедневно выполняли нормы на 130—140 процентов.

Бесперебойная работа отделочников во многом зависела от слаженных и четких действий коллектива растворного узла. Именно он обеспечил соблюдение рецептуры раствора и его бесперебойную подачу при заморозках до минус 12 градусов. Хорошо работали мотористы тт. Гаврилов и Хлопотин, рабочие тт. Луговая и Иосифовна.

От передовых строителей бригад не отставали и другие отделочники — кровельщики тт. Кресс, Лидер, маяльщики тт. Озурас, Патрушев и Гудиль, бригадир сантехников тов. Колб-фляш и электросварщик тов. Гоберник.

В итоге слаженных действий всего коллектива фасад 80-квартирного дома площадью 2.400 квадратных метров был отделан за 9 дней. Строители треста «Томскстрой» доказали, что можно и зимой при заморозках до минус 12 градусов вести штукатурные работы.

Н. ГУТКЕВИЧ, старший прораб строительного-монтажного управления треста «Томскстрой».

Связисты-зачетники

С каждым годом растет число работников Каргаской районной конторы связи, обучающихся в высших и средних учебных заведениях. Так, сейчас в Новосибирском институте связи и техники электросвязи обучаются 16 человек. Успешно сдают ежегодно сессию учащиеся техникум связи тт. Кривонос, Ликин, надсмотрщик Усть-Ижского отделения связи тт. Горлач, тт. Брагин и его жена теледистанция, бухгалтер тт. Серяков, почтальон тт. Жажина, радист Напасского отделения связи тт. Чертов и другие.

Вечернюю школу рабочей молодежи посещают десять связистов.

И. ЧУБЫНИН, начальник Каргаской районной конторы связи.

НОВАЯ ПРОБЛЕМНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

При Томском инженерно-строительном институте создана новая проблемная лаборатория — по основанию фундаментов.

Руководитель ее профессор М. И. Кучин рассказал нашему корреспонденту:

Основное направление нашей лаборатории на ближайшие два года — разработка местных технических условий для строительства на грунтах Западной Сибири.

Актуальность этой темы определяется все более широким внедрением в практику строительства типовых проектов и переходом на сооружение зданий из крупнопанельных блоков. Нам нужно дать порайонную инженерную характеристику местных строительных участков. Группа сотрудников лаборатории приступит к составлению карты районирования прилегающей к Томску территории. В результате этой работы в дальнейшем не нужно будет проводить инженерно-геологические исследования для застраиваемых участков. Это, а также применение типовых проектов сократит сроки привязки строительства к месту.

Сотрудники лаборатории будут изучать литолого-минералогический состав лёссовидных грунтов, их физико-механические свойства.

Большое место в нашей работе займет разработка нормативных характеристик грунтов для проектирования оснований зданий.

Будем мы заниматься и обобщением опыта строительства на лёссовидных грунтах, проводить анализ деформаций зданий. Думаем организовать геодетские наблюдения за осадкой зданий, выстроенных в различных геологических условиях. Сбор этих материалов будем вести по всему Приобью и в Кузбассе.

В нашу программу входит также внедрение в практику бескарданного строительства зданий. Первые успехи уже есть. Именно так построено в Томске трехэтажное здание по проспекту имени Ленина, 131. Бескарданное строительство значительно сократит сроки стройки и сохранит немало государственных средств.

Важной практической задачей является облагораживание (укрепление, уплотнение) грунтов.

Часть работников займется разработкой различного рода методик, в частности, методики расчета свайных

оснований и т. д. Одной из ближайших работ на установленном в лаборатории экспериментальном стенде будет изучение распределения напряжений под фундаментом и в грунте основания.

Государство ассигнует на оборудование нашей лаборатории более миллиона рублей. В настоящее время получено и приобретено оборудование на 400 тысяч рублей. В основном это — новейшее электронное оборудование: электронный микроскоп, различного рода осциллографы и другие приборы.

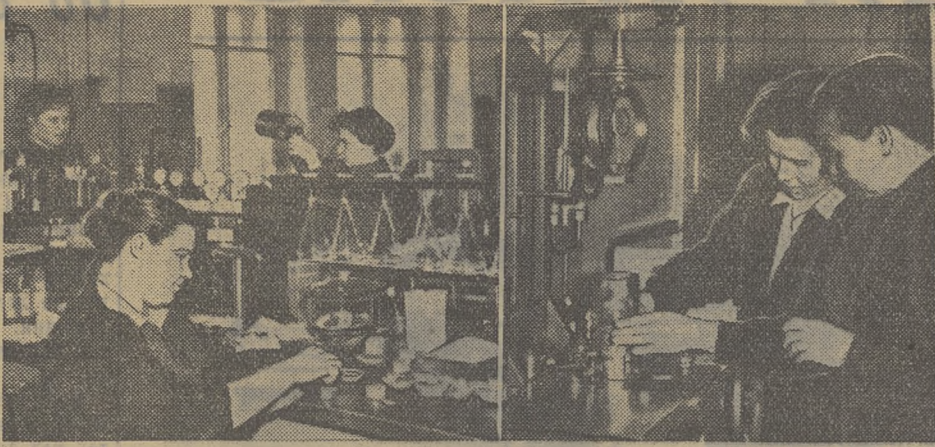
Сейчас сотрудники лаборатории работают над обобщением материалов литолого-минералогического изучения кемеровских лёссовидных грунтов, ведут конструирование схем опытных работ по изучению деформаций фундаментов. Намечены пути решения электрохимического метода закрепления грунтов основания зданий и откосов при открытой разработке месторождений, применительно к Туганскому месторождению.

Лаборатория устанавливает связи с учеными других институтов Томска, Новосибирска, Кемерово. Так, доктор Томского политехнического института Ф. П. Ионинтов в соответствии с программой лаборатории приступает к разработке методики определения трения и сцепления для расчетных характеристик грунтов.

Сообщила о своем желании включиться в работу по программе нашей лаборатории научный сотрудник Кемеровского горного института тов. Крохмалева. Новосибирское геологическое управление будет предоставлять лаборатории образцы грунтов для исследования. Достижения доверенности с группой ученых Сибирского отделения Академии наук СССР по координации работ, направленных на изучение лёссовидных грунтов Приобья.

На снимках: слева — общий вид лаборатории по основанию фундаментов. Справа — старший преподаватель В. А. Антипова и ассистент А. А. Дидова осматривают прибор трехосного сжатия.

Текст и фото К. Багасовой.



Построим дорогу Томск—Богашево!

На воскреснике работало более 450 автомашин

Рано проснулся в минувшее воскресенье Томск. Еще не было и 8 часов утра, а его улицы наполнились гулом сотен автомобильных моторов. Шли бортовые автомашины, самосвалы, шеститонные МАЗы. Путь автомашины лежал к гравиному карьеру на Томи у поперечного моста и мясокомбината.

Там еще с ночи было все подготовлено к тому, чтобы не задерживая ни одной лишней минуты, нагнать и отправить в путь поданные под погрузку автомашины.

Мастер комбината нерудных материалов тов. Доминин твердо уверен в успехе: ловко и быстро орудуя ковшем экскаваторщика тт. Пилотов и Барабанов. Полторы минуты уходит у них в среднем на погрузку

автомашин. Не задерживаясь, машины трогают с места и, набирая скорость, уходят на трассу Томск—Богашево. К половине девятого двумя экскаваторами на гравином карьере у мясокомбината были погружены 162 автомашины.

Раньше всех уехал на воскресник шофер шеститонного МАЗа из автохозяйства № 14 тов. Крынин. Рано вывел свою машину из гаража и шофер автохозяйства № 3 тов. Орлов. И вот их машины, груженные гравином, подходят к месту разгрузки. К тому времени, когда тов. Крынин отвалился в четвертый рейс, чтобы погрузить еще 3,5 кубометра гравиной вдобавок к 10, уже привезенным, учащиеся автодорожного техникума

В ТОМСКОЙ ГОРОДСКОЙ ШКОЛЕ РАВКОВОВ НАЧАЛИСЬ ЗАНЯТИЯ

Вчера в кабинете печати редакции газеты «Красное знамя» начались занятия Томской городской двухгодичной школы равковов. Среди слушателей школы — рабочие, инженерно-технические работники промышленных предприятий Томского совнархоза.

Слушателям школы была прочитана лекция «Партийное руководство — источник силы нашей печати, гарантия ее успешной работы». Затем рабочие корреспонденты познакомились с планом на 1960—1961 учебный год.

Письма в редакцию

Наши передовые

Коллектив Паравельского леспромхоза сверх плана десяти месяцев заготовил около трех тысяч кубометров древесины.

Хорошо организовано соревнование за досрочное выполнение годового плана среди лесозаготовителей Нельмачевского лесопункта. Высоких показателей в труде добились наши лучшие трактористы Т. Коровин, Н. Кукушкин, моторист бензопилы «Дружба» М. Тарновский, сукодер Т. Свиридова. На 160—180 процентов выполняют сменные нормы на трелевке леса И. Хоменко, П. Лактев, А. Котов. Ежедневно по полторы нормы дает бульдозерист И. Нестеров.

Г. ГРОС, секретарь партийной организации Нельмачевского лесопункта Паравельского леспромхоза.

У заводских строителей

В строительной группе жилищно-коммунального отдела Томского электромеханического завода 16 рабочих. Этот небольшой коллектив наряду с текущим ремонтом и благоустройством жилых домов завода немало сделал и по реконструкции и строительству зданий. В этом году, например, строители реконструировали трехэтажное здание детского сада по улице Усова, 1.

В марте бригада плотников начала строить здание пионерского лагеря для 80 детей. Строители справились с заданием на 17 дней раньше срока. В дни предоктябрьской трудовой вахты коллектив строителей электромеханического завода закончил капитальный ремонт дома № 19 по проспекту имени Ленина и здания детского сада на 50 детей.

Л. ПАЛИН, бригадир строительной группы жилищно-коммунального отдела Томского электромеханического завода.

Позаботиться о пешеходах

В г. Томске много узких улиц, на которых нередко пешеходов угрожает опасность от лихих непрерывных потоков транспорта. Так обстоит дело на углу переулков Батенкова и Аптекарского (у магазина № 8), при переходе с Аптекарского переулка на Алтайскую улицу. Около конторы бывшей артели «Комбинат» автотранспорт буквально «прижимает» пешеходов к зданию.

Никаких предупредительных знаков об уменьшении скорости движущихся автомашин здесь нет, нет и светофоров. Трогуяры, как правило, от сета не отскакивают. Все это создает большие неудобства для пешеходов.

М. БАРТОВ.

Короткие сигналы

Услугами телефона-автомата, установленного на улице Льва Толстого, 48, пользуется население большого района г. Томска. Но автомат часто неисправен. Работники Томской автоматической телефонной станции не контролируют его работу.

Необходимо повесить также около автомата правила пользования им, указать номера телефонов для экстренных вызовов.

А. КИРИЛЛОВ.

В г. Томске по улице Карла Маркса между переулками Карповским и Сакко были посажены молодые деревья и отгорожены временной изгородью. Сейчас изгородь убрана. Нужно сделать постоянную изгородь.

А. ЕРМАНОВ.

Строительство моста через Ушайку (г. Томск) еще не завершено, и население в связи с этим испытывает большие неудобства. Чтобы попасть на центральный рынок, людям, живущим в центре города, нужно делать большой обход.

Нельзя ли построить временный деревянный мостик для пешеходов, который не потребует больших затрат?

А. ЛАРИЦЕВ.

В поселке Новостройка Молчановского района более 500 домов, два автогаража. Но противопожарная охрана в поселке не организована. Пожарная машина находится под открытым небом, нет противопожарного инвентаря.

В. ЗАХАРЕНКО.

По следам наших выступлений

«Кто займется рационализаторами?»

Под таким заголовком в нашей газете 20 сентября была опубликована корреспонденция, в которой отмечались серьезные недостатки в работе с рационализаторами и изобретателями на ряде предприятий Пышкino-Троицкого района.

Как сообщил секретарь Пышкino-Троицкого райкома КПСС тов. Дорохов, по материалам корреспонденции приняты меры. На Белийской судостроительной и Чумовском техникуме составлен новый состав технического совета, который будет заниматься рационализаторской работой с изобретателями и изобретателями на предприятии.

«В поисках вдохновения»

Под таким заголовком в № 206 газеты «Красное знамя» был опубликован материал, в котором критиковалась работа некоторых художников томского отделения Художественного фонда во время оформления областной выставки народного хозяйства.

Как сообщили в редакцию секретарь партийной организации Томского отделения Художественного фонда тов. Елисеев и председатель местного комитета тов. Данилин, материал, опубликованный в газете, обсуждался на партийном и профессиональном собраниях. Недисциплинированное поведение некоторых художников получило резкое осуждение коллектива. Были вскрыты серьезные недостатки в работе художников отделения Художественного фонда И. Плужникова. Вопрос о его пребывании на посту директора рассмотрен управлением культуры Томского облисполкома и правлением Художественного фонда РСФСР. И. Плужников с должности директора снят.

По следам неопубликованного письма

В редакцию написали о том, что инженер УНР-769 Мутонин подался на работу пьяным, недостойно вел себя.

Как сообщила инспектор отдела кадров стройтреста № 98 тов.

Еловская, письмо было рассмотрено на общем собрании рабочих и служащих. На Мутонина наложено строгое дисциплинарное взыскание.

Завершено издание «Истории гражданской войны в СССР»

МОСКВА, 13 ноября. (ТАСС). Вышел в свет пятый том «Истории гражданской войны в СССР», подготовленный Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС и изданный Госполитиздатом.

Книга состоит из девяти глав: Мирная передышка в начале 1920 года; Начало третьего периода Антанты. Мобилизация сил Советского государства на разгром врага; Контрнаступление Красной Армии; Окончание войны с буржуазно-помещичьей Польшей; Разгром белогвардейской армии Врангеля; Победа Советской власти в Закавказье; Борьба за укрепление Советской власти в Туркестане в 1920 году; Укрепление Советского государства в 1920 году; Освобождение Дальнего Востока от интервентов и белогвардейцев.

На большом документальном материале в томе показывается, как трудящиеся Советской страны под руководством Коммунистической партии в 1920 году разгромили третий объединенный антисоветский поход Антанты.

Центральное место в книге отводится освещению деятельности партии и Советского правительства по мобилизации сил трудящихся на защиту социалистической Отечества от иностранных интервенций и белогвардейцев, направленных на разгром рабочих и крестьян в борьбе против врагов.

В томе дано заключение ко всему изданию «Истории гражданской войны в СССР». В нем раскрываются источники всемирно-исторических побед, одержанных молодой советской республикой в борьбе против сил международного империализма. Подчеркивается, что мудрое руководство Коммунистической партии во главе с В. И. Лениным явилось главным и решающим условием победы рабочих и крестьян Советской России в гражданской войне. Победоносное окончание гражданской войны.

Советская страна завоевала себе прочное международное положение, возможность мирного сосуществования с капиталистическими государствами и обеспечения условий для успешного строительства социализма.

В томе использовано большое количество ранее не опубликованных документов. Он богат иллюстрирован, содержит научно-справочный аппарат.

Выходом этой книги завершено пятитомное издание «Истории гражданской войны в СССР».

Ссылаясь на занятость

Велико значение семьи в деле воспитания подрастающего поколения. В тех семьях, где родители уделяют повседневное внимание своим детям, школьники хорошо учатся, всесторонне и быстро развиваются. Но, к сожалению, есть еще и такие родители, которые целиком «перепоручают» воспитание детей школе. Таких «пап» и «мам» не волнуется, что их дети систематически получают «двойки», плохо ведут себя на уроках. Взяв, например, директора Томского горловодоохотничьего В. Г. Малых. Этот «вечно занятый» папаша ни разу не пришел в школу, чтобы побеседовать с преподавателями, выяснить причины плохой успеваемости дочери. Родителям Малых неоднократно

посылали записки, приглашали в школу (школа № 9 г. Томска). Но тов. Малых невозмутим, только скажет жене: — Сходи в школу, узнай, что там от нас требуется.

Жена в свою очередь отмахнется: — Вот еще, учителям за работу деньги платят, пусть они и занимаются своим делом, а нас не тревожат.

То же надо сказать о директоре столовой № 44 тов. Юркевиче, методисте педучилища тов. Борисовой; они даже не считают нужным приходить на родительские собрания.

Некоторые родители сами оказывают отрицательное влияние на детей. Работник артели «Рационализатор» И. М. Аринкович злоупотребляет спиртными напитками, часто устраивает дома скандалы. Это отражается

и на учебе его дочери. Девочка растет нервной, болезненной, плохо учится.

Мастер ремесленного училища № 2 тов. Олейников применяет неправильные воспитательные меры по отношению к своему сыну.

Коллектив преподавателей школы № 9 много делает для того, чтобы улучшить воспитание учащихся. Но у преподавателей должен быть контакт с родителями. А пока его нет. О тех родителях, которые не хотят заниматься воспитанием своих детей, следует сообщать на места их работы, привлечь к учебе детей внимание партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Воспитание подрастающего поколения — это дело всей общественности, долг каждого из нас.

И. ЕЛИЗАРОВ.

ПЕТРОВИЧ

Пришел главный инженер завода Холмов.

— Надо перебазируйте штамповый цех на новую площадку. Хорошо бы достать пятитонный кран.

Пришла девушка из отдела снабжения:

— Нужен транспорт — привезти сталь и пилат для инструментального цеха.

От этих напористых, требовательных вопросов, которые сыплются сразу со всех сторон, легко потерять голову — стоит только на миг поддаться их лихорадочному светилу ритму. А Константин Петрович спокоен. Внимательно слушает он каждого и мгновенно (это у него уже вошло в привычку) выхватывает из груды вопросов наиболее важные, быстро и коротко отвечает. — За бутылками можно отправляться. Машина есть. Службу вывозим через полчаса — ожидаем машину со спичечной фабрики. Перебазировать цех начнем в субботу. Возьмем два ЗИЛ-157, трактор, автокран.

С утра до вечера не иссякает поток вопросов, просьб, требований, которые «накатываются» на Константина Петровича. Временами кажется, что не устоит он под напором этого потока и поплывет по течению, с головой окунаясь в бытотечные воды повседневной техники. Но этого не случается. Константин Петрович знает: главное, что требуется от транспортного отдела, чему нужно подчинить всю его работу. — Это обеспечение бесперебойной работы цехов. У них не должно быть ни секунды простоя из-за того, что вовремя не подвезли пиломатериалов, угля, масла, клепки, стали, масла, бензина.

И за два года, в течение которых Константин Петрович возглавляет отдел, жалоб на работу транспортного цеха не было.

Громко зазвонил телефон. Константин Петрович взял трубку.

— Крылов. Да. Знаю. Будет сталь, не волнуйтесь... Из штампового цеха, — объясняет он, закончив переговоры. — У них сталь на исходе. Едем на склад. — Он называет шоферов, грузчиков, которые должны ехать за сталью.

Петрович, нужен же пятитонный кран, — говорит один из грузчиков. — Без него как же грузить стальные пакки? В ней в каждой пять тонн.

Обойдемся. Автопогрузчик и автокран будут работать в одной упряжке. Вместе поднимут пять тонн. И вот еще что — грузить будем прямо из вагона в машину. Все, поехали.

Константин Петрович давно обдумывал это. Всякий раз, когда нужно было привезти сталь, приходилось добывать пятитонный кран. Нельзя ли обойтись своими силами? И еще: обычно сталь из вагонов выгружали на землю, а потом с земли грузили в машины. Эти операции съедали массу времени, да и стоили недешево — девять рублей пятьдесят копеек на каждую тонну. Почему бы не упростить операцию? Но, как это всегда бывает, смущало традиционное: а почему до сих пор никто не подумал об этом? Не глупее меня ведь люди. Есть, значит, какие-то причины. Звонок из цеха заставил отбросить сомнения.

Новое оправдало себя. Получилась большая экономия времени и средств — примерно семь с половиной — восемь рублей на тонну!

Он возвращался домой радостный. Конечно, не бог весть, какое усовершенствование, но дело не в этом. Умение найти выход из любого положения, используя внутренние резервы, — вот одно из главных качеств, которыми должен обладать руководитель-хозяйственник, если он хочет быть настоящим командиром производства, а не просто исполнителем.



Фот. Г. Владимиров.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

На международном студенческом семинаре по мирному решению германского вопроса

БЕРЛИН, 12 ноября. (ТАСС). Как важное и знаменательное событие восприняли участники проходящего в Берлине международного студенческого семинара по мирному решению германского вопроса обращение к ним письмо Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева.

На семинаре шли прения, когда председатель международного союза студентов Ибрагим Пеликан сообщил о поступившем в адрес семинара письме главы Советского правительства.

Руководитель советской делегации Олег Кутафин огласил текст письма, которое было встречено бурными аплодисментами.

Отметим положительное значение того факта, что представители молодежных организаций проявляют интерес к важным проблемам современности, от решения которых зависит судьба мира, а также будущее молодежи, Н. С. Хрущев подчеркнул, что одной из центральных проблем в настоящее время является заключение мирного договора с обоими германскими государствами и решение на этой основе вопроса о Западном Берлине путем предоставления ему статуса свободного города. Отсутствие мирного договора спустя 15 лет после окончания войны играет на руку лишь реакционным кругам в Западной Германии и препятствует сближению и сотрудничеству двух германских государств. В результате заключения мирного договора будет создана преграда для возрождения германского милитаризма.

Мы хотим, заявляет Н. С. Хрущев, чтобы вопрос о мирном договоре был решен путем переговоров, и готовы совместно со всеми заинтересованными государствами искать пути его безотлагательного решения.

Месячник чехословацко-советской дружбы

ПРАГА, 12 ноября. (ТАСС). С каждым днем месячник чехословацко-советской дружбы становится все более насыщенным и богатым по содержанию. Одним из центральных событий месячника является эстафета дружбы и мира. Ее участники несут братское послание чехословацкого народа советскому народу. На всем пути, проходящем через города и села, посланцы дружбы и мира приветствуют тысячи и тысячи людей. Возникают митинги и демонстрации, участники которых говорят о нерушимой чехословацко-советской дружбе, благодарят советский народ и его армию за помощь в освобождении страны



Недавно в Дании был проведен трехдневный марш протеста против гонимых атомных вооружений. Среди участников похода были люди различных политических убеждений, профессий и возрастов, гости из других стран. Из города Хольбека участники похода дошли до Копенгагена, где состоялся большой митинг.

На снимке: шведы, норвежцы, немцы, англичане в колонне демонстрантов.

(Фотохроника ТАСС).

Призыв к борьбе против империализма

БЕИРУТ, 13 ноября. Корреспондент ТАСС В. Михайлов передает: Сегодня в Бейруте закончилась сессия исполкома постоянной организации солидарности народов Азии и Африки. Сессия одобрила «общую декларацию исполкома», резолюцию о создании фонда афро-азиатской солидарности и утвердила новый состав постоянного секретариата организации солидарности.

«Общая декларация» провозглашает в качестве первоочередной задачи движения солидарности народов Азии и Африки мобилизацию общественного мнения на борьбу против империализма, за полную и

Беседы о здоровье Об автомашинах и воздухе, которым мы дышим

На перекрестке двух широких улиц располагался пост сержанта милиции Сергея С. — одного из регулировщиков уличного движения. Некоторое время назад здесь на какой-то срок разрешили движение не только легковых, но и грузовых автомашин. Вызвано это было ремонтом мостовой на соседней магистрали.

Количество проезжающих автомобилей резко увеличилось. Именно в этот пор сержант и стал отмечать неприятное ухудшение самочувствия. К концу дня ему все труднее и труднее было сосредоточивать внимание, появились головная боль, тошнота, кровь прилила к лицу, кружилась голова. Дело дошло до того, что однажды на дежурстве сержант потерял сознание.

После тщательного осмотра и всевозможных анализов врачи пришли к выводу, что заболевание вызвано выхлопными газами автотранспорта, в состав которых, наряду с кислородом, азотом, углекислотой и метаном, входят и такие вредные вещества, как окись углерода, альдегиды, непредельные углеводороды.

Наиболее ядовитой частью выхлопных газов является окись углерода, или, как принято говорить в быту, «угарный газ». В городах с оживленным уличным движением степень загрязнения воздуха окисью углерода находится в прямой зависимости от числа автомашин. Наблюдения, проведенные в Париже на площади Согласия, показали, что количество окиси углерода в воздухе может за одну минуту вырастать в десять раз.

В крупных городах Соединенных Штатов Америки содержание окиси углерода в одном кубическом метре воздуха достигает 330 миллиграммов. В городах Советского Союза, например, в Москве, благодаря правильной планировке улиц и ряду других факторов, максимальное количество окиси углерода в несколько раз меньше. Но все-таки загрязнение воздуха выхлопными газами автотранспорта есть достаточно велико. В отдельных случаях оно превышает даже предельно-допустимое содержание окиси углерода в воздухе, установленное для специальных промышленных цехов.

Не случайно среди шоферов и регулировщиков движения бывают случаи отравления окисью углерода.

Выхлопные газы оказывают свое действие не только на водителей машин или милиционеров-регулировщиков, но и на тех, кто проживает в районе интенсивного движения автотранспорта.

Что же надо делать? Прежде всего, следует добиваться, чтобы меньше вредных примесей образовывалось и выбрасывалось в выхлопных газах.

Специальными исследованиями было установлено, что их образование зависит от многих причин: устройства двигателя, системы машины, сорта горючего. Например, в городских условиях грузовая машина выбрасывает в час окиси углерода в два раза больше (6 кубических метров), чем легковая машина (3 кубических метра). При работе машины на горячем первом сорте продукты неполного сгорания выделяются в меньшем количестве, чем при применении горячего второго сорта. Но главное, что влияет на количество вредных примесей, — это режим движения горячего и квалификация водителя.

Чаще всего продукты неполного сгорания выделяются при эксплуатации неисправных машин. Совершенно недопустимо, чтобы по улицам городов и поселков двигались автомашины, за которыми тянется густое, черное, отвратительно пахнущее облако.

Каждый водитель должен помнить, что, выезжая на неисправной машине, неправильно ее эксплуатируя, нарушая установленный режим ее работы, он преступно загрязняет воздух и тем самым наносит большой вред не только себе, но и пешеходам и жителям окружающих мест. Дети, пожилые люди, больные особенно тяжело переносят вредное влияние выхлопных газов.

Выделение окиси углерода увеличивается во время холостого хода машины, на остановках перед светофорами и при запуске, когда выежают из гаража. Последнее особенно должно иметь в виду шоферы-любители. В маленьком индивидуальном гараже мотору достаточно поработать несколько минут при закрытых дверях, чтобы создались условия для отравления окисью углерода.

Все водители обязаны заботиться о наиболее полном сгорании бензина. Они не должны забывать о том, что выхлопные газы вызывают утомление и такие нарушения деятельности мозга, как ослабление внимания, утрата чувства самоконтроля. А все это ведет к серьезным авариям на транспорте.

Органы Госавтоинспекции должны строго контролировать техническое состояние автотранспорта, не допускать на улицы неисправные автомашины, бороться не только с нарушениями правил движения, но и обращать внимание на соблюдение водителями правил эксплуатации машины.

В. ДОКУЧАЕВА,
кандидат медицинских наук,
Н. СИВОРЦОВА,
врач.

События в Южном Вьетнаме

ЛОНДОН, 12 ноября. (ТАСС). Поступившие сюда сообщения информационных агентств и корреспондентов газет из Сайгона показывают, что попытка государственного переворота в Южном Вьетнаме была совершена группой военных офицеров, оппозиционно настроенных к режиму Нго Динь Дьема. При этом восставшие явно рассчитывали на то, что посольство США и американские военные представители в Сайгоне поддержат их вооруженное выступление, поскольку последнее диктаторское правление Нго Динь Дьема дискредитирует в глазах мировой общественности и его американских союзников. В то же время мятежные офицеры всячески подчеркивали перед американцами свои антикоммунистические взгляды и нежелание опираться в восстании на народ, ненавидящий южновьетнамского диктатора.

Южновьетнамский диктатор жаждет крови

ХАНОИ, 13 ноября. (ТАСС). После подавления восстания группы военных офицеров в Южном Вьетнаме началась волна жестоких репрессий. Сайгон наводнили сотни тайных агентов, производящих массовые аресты. Нго Динь Дьем приказал так называемому «национальному собранию» Южного Вьетнама принять специальную резолюцию о «суровом наказании» всех участников восстания.

По приказу Нго Динь Дьема арестован бывший министр сельского хозяйства депутат «национального собрания» Фам Кхак Суу. Его будут судить на основании драконовского закона 10-59, согласно которому те, кто выступает или даже подозревается в выступлении против существующего режима, приговариваются к смертной казни или к пожизненному тюремному заключению.

Одним из признаков Нго Динь Дьема, бывшего полковника Сайгона, Шолон Чан Ван Хуонга и ряда чиновников, участвовавших в апреле этого года в составлении петиции, в которой выражался протест против узурпации власти семейством Нго Динь Дьема.

Органы безопасности нгодиньдьемского правительства начали массовую «чистку» в южновьетнамской армии.

Сведения, поступающие из Сайгона, говорят о том, что под предлогом наказания участников восстания, число которых было ограничено, Нго Динь Дьем намерен осуществить кровавую расправу над всеми патристами, ненавидящими коммунистический марксистский режим в Южном Вьетнаме и требующими его свержения.

Гитлеровского преступника — к ответу

АФИНЫ, 13 ноября. (ТАСС). «Шпейдель — гитлеровский палач Греции» — под таким заголовком газета «Аврис» помещает новые данные о чудовищных преступлениях против греческого народа гитлеровского военного преступника, ныне командующего сухопутными войсками НАТО в Центральной зоне Европы Шпейделя.

В сообщении своего специального корреспондента из Бонна газета указывает, что в 1947 году греческий отдел по делам военных преступников составил судебное дело за № 27, в котором 47 оруженосцев в Греции гитлеровским генералом было предъявлено обвинение в совершении преступлений против греческого народа. Главным военным преступником в этом списке значился генерал Шпейдель, который долгое время действовал в Греции.

Шпейдель обвинялся в уничтожении евреев — греческих граждан, расстреле невинных греческих граждан, заключенных в тюрьму «Аверор» в Афинах, и греческих граждан на полигоне в Кассариях, Коккини и Виронос (предместия Афин и Пирея), в проведении поджогов домов в Коккини, а также арестов и отправке в концлагерь в Тире.

погода
По сообщению Томского гидрометеорологического бюро, по области 15 ноября ожидается облачная погода с прояснениями, местами слабый снег, ветер юго-западный, 3 — 7 метров в секунду.

Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.

ТЕАТР

Томский областной драматический театр имени В. П. Чкалова.

15 ноября — «Иркутская история». Начало спектакля в 8 час. вечера.

КИНО

Кинотеатр имени М. Горького
15 ноября — новый художественный итальянский фильм «Судья». Сеансы: 9-40, 11-30, 1-20, 3-10, 5-50, 8-40, 10-30. Дети до 16 лет не допускаются.

Зал кинотеатра
15 ноября — новые документальные фильмы: «Мы были на выставке» (цветной) и «Сновидения». Сеансы: 10, 11-05, 12-10, 6-30, 7-35.

Цветной художественный фильм «Таманго». Сеансы: 1-15, 3, 4-45, 8-40, 10-25.

Кинотеатр имени И. Черных
15 ноября. Большой зал — новый художественный фильм «Судья». Сеансы: 9-45, 11-30, 1-15, 3, 4-45, 6-30, 8-15, 10. Малый зал — новый цветной художественный фильм «Огниво». Сеансы: 10, 11-40, 1-20, 3, 4-40, 6-20, 8, 10.

Клуб имени Сталина
15 ноября — «Судья». Сеансы: 4, 6, 8, 10.

Межсоюзный клуб
15 ноября — «Королевские зайцы». Сеансы в 2 часа дня. «Опасная зона». Сеансы: 4, 6, 8.

Дом культуры ТЭМЗ
15 ноября — «С субботы до понедельника». Сеансы: 4, 6, 8, 10.

В красном уголке фабрики «Красная звезда» (г. Томск) проводится ВЫСТАВКА И ПРОДАЖА ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ.

Выпускных местных и государственной промышленности Томской области.

Томскому автохозяйству № 4 требуются: шоферы, автоэлектрики, карбораторщики, сторож и повар.

Обращаться: г. Томск, улица Шинникова, 13, отдел кадров. 2-1

Волнения в Никарагуа

ПАРИЖ, 12 ноября. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает из Манагуа (Никарагуа):

Днем 11 ноября в городе Кино-тене, расположенном примерно в 60 километрах южнее Манагуа, начались волнения, восстание против правительства президента Диего Сомосы. Вооруженные группы людей внезапно атаковали и захватили полицейский пост.

В этот маленький городок поспешно направлена часть национальной гвардии, чтобы подавить мятеж.

Это сообщение агентства Франс Пресс свидетельствует о том, что, как и в странах Азии, в Латинской Америке положение проамериканских диктаторов становится все более шатким.

Запуск спутника «Дискаверер 17»

НЬЮ-ЙОРК, 13 ноября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер с базы ВВС Ванденберг (штат Калифорния), военно-воздушные силы США запустили на орбиту спутник «Дискаверер 17», несущий капсулу с приборами, которые они надеются поймают сегодня в воздухе в районе Гавайских островов.

Официальные представители ВВС заявили, что «Дискаверер 17» вышел на полярную орбиту.

ПОБЕДА ЮНОГО ШАНИСТА

ХАРЛЕМ, 12 ноября. (ТАСС). Сегодня здесь закончился чемпионат мира по шапкам. Победу в нем одержал представитель Советского Союза 19-летний москвич Вячеслав Цеголев.

"НЯН ЗАН" О ВОССТАНИИ В ЮЖНОМ ВЬЕТНАМЕ

ХАНОИ, 14 ноября. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство передало редакционной статье газеты «Нян зан» о восстании в Южном Вьетнаме. Статья озаглавлена: «Объединить все патристические и демократические силы на свержение фашистского диктаторского клана Нго Динь Дьема». Рассматривая причины восстания, газета пишет:

Американские империалисты с помощью своих агентов — прав-

шей клан Нго Динь Дьема — создали в Южном Вьетнаме фашистскую диктатуру, проводящую политику зверских преследований, с тем, чтобы истребить вьетнамских патристов и сделать Южный Вьетнам своей колонией.

Но по мере усиления гонений усиливалась борьба народа против клана Нго Динь Дьема.

Народный фронт борьбы с кланом Нго Динь Дьема становился все шире и шире, а сама клановая

Роспуск Комитета национального единства Турции

АНКАРА, 13 ноября. (ТАСС). Глава турецкого государства, председатель Комитета национального единства Турции генерал Гюрсель объявил сегодня в заявлении Анаголийскому агентству о роспуске комитета национального единства Турции. Своим решением о роспуске комитета он мотивировал тем, что деятельность комитета «стала угрожать высшим интересам страны». По требованию турецкой армии и членов комитета национального единства, заявил Гюрсель, я распустил 13 ноября комитет национального единства.

ОСВОБОЖДЕНИЕ КАМИТАТУ

ПАРИЖ, 13 ноября. (ТАСС). По сообщениям иностранных информационных агентств из Леопольдвилля, под давлением мощной волны протестов и демонстраций населения конголезской столицы

полковник Мобуту вынужден был освободить минауэльской ночью премьер-министра провинции Леопольдвилля Клеофаса Камитату, арестованного его солдатами 10 ноября.

Адрес редакции: гор. Томск, просп. им. Ленина, 66, телефоны: редактора — 37-37, заместителя редактора — 51-75, ответ секретаря — 31-19, секретариата — 42-40, отделов: партийной жизни — 37-77 и 42-44, пропаганды — 47-45, советского строительства — 42-44, вузов, школ и культуры — 42-46, сельского хозяйства — 37-39, промышленного — 37-75, писем — 37-38, 31-47, информации — 51-61, зам. зав. издательством — 52-23, бухгалтерии и отдела объявлений — 37-36, стенографистки — 52-02.