

ПОДВИГ В КОСМОСЕ ВОДХНОВЛЯЕТ НА НОВЫЕ ПОДВИГИ НА ЗЕМЛЕ

Славная „космическая“ вахта

Ударным трудом отвечают советские люди на великий подвиг, совершенный звездами пилотами Андреем Николаевым и Павлом Поповичем.

Весь коллектив ленинградского завода «Пневматика» встал на трудовую вахту по примеру ударников коммунистического труда токаря Т. Шмыревой, бригадира сборщиков А. Федотова и отрезчика И. Королева. С первого дня беспрерывного полета продолжается эта славная «космическая» вахта. Токать Тамаара Шмырева выполняет задание на 180 процентов! В два с половиной раза больше, чем было предусмотрено, собрала отбойных молотков бригада коммунистического труда А. Федотова. Не отстают от лучших бригады сборщиков В. Гордеева и Б. Ануфриева.

За 6 часов 15 минут вместо 13 часов 18 минут сварила 16 августа полновесную плавку бригада Порфирия Дорошева, сталевара Криворожского металлургического завода имени Ленина. Почасовая производи-

тельность агрегата поднята, таким образом, более чем в два раза!

Со всех концов Родины непрерывным потоком идут сообщения о больших трудовых делах и свершениях, оержанных в дни «космической» вахты. Шахтеры Анграна — кочегарки Узбекистана выдали в дни вахты ошеломляющие результаты. Коллектив Челябинского трубопрокатного завода завершил выполнение годового обязательства по выпуску сверхплавовых труб. Бригада М. Климова с московского комбината «Трехгорная мануфактура» выработала за это время 70 тысяч метров штапельных тканей. Только из сверхплавового материала, выпущенного за четыре дня вахты, можно пошить полторы тысячи платьев.

О новых трудовых победах, одержанных в честь беспрерывного полета в космосе, сообщают металлурги Запорожия, машиностроители Ташкента и Мытищ, химики Невинномыска, астраханские рыбаки и многие другие коллективы заводов, фабрик, рудников, строев. (ТАСС).

По душе хлеборобам

Трудовыми делами стремятся отметить подвиг героев-космонавтов А. Г. Николаева и П. Р. Поповича хлеборобы колхоза «Комсомолец» Асиновского района. Механизаторы редили к 1 сентября закончить уборку зерновых и не позднее 5 сентября выполнить план хлебозаготовок. Уборка яровых здесь в разгаре. В эти дни механизаторы работают особенно трудолюбиво, четко, организованно. Вслед за уборкой хлебов механизаторы очищают массивы от солом, вспахивают поля на зябь. В артели заканчивается сев озимой ржи. Посевы ее нынче расширены на 100 гектаров по сравнению с прошлым годом.

Ежедневно перевыполняет свои сменные задания на уборке яровой пшеницы передовой комбайнер колхоза Д. Т. Чернышов.

— Наши космонавты Андриян Николаев и Павел Попович восхитили нас своим беспрерывным полетом, — говорит Т. Чернышов, — их подвиг влил в наши сердца еще больше энергии, задора. Нам, как и всем советским людям, особенно близки и понятны слова Обращения ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правитель-

ства Советского Союза к Коммунистической партии и народам Советского Союза, к народам и правительствам всех стран, ко всему прогрессивному человечеству. Партия и Правительство высоко оценили подвиг космонавтов. В этом Обращении говорится: «Советское государство последовательно и настойчиво борется за прочный мир во всем мире. С мирными целями совершены и новые полеты советских космических кораблей».

Нам, хлеборобам, по душе такие слова!

— Приятно сознавать, что наша Родина идет впереди в мирном освоении звездных пространств, — говорит механик колхоза М. С. Богомолов. — Великий подвиг товарищей Николаева и Поповича поднимает еще выше славу нашего Отечества, ярко демонстрирует достижения высокоразвитой советской экономики, передовой советской науки и техники, неоспоримые преимущества социалистического строя.

И. КОРШУНОВ.

На трудовой вахте

Рабочие, инженеры, техники завода «Сибалектродвигатель» с волнением и гордостью за нашу Родину следили за историческим групповым полетом космонавтов Андрияна Григорьевича Николаева и Павла Романовича Поповича. В исторические дни полета в цехах, на участках возникали трудовые вахты, которые рабочие назвали космическими. Передовики производства стремились своим самоотверженным трудом ответить на подвиг замечательных советских космонавтов.

— Подвиг наших космонавтов вливает в нас новые силы, новую энергию, — говорит бригадир бригады, борющейся за звание бригады коммунистического труда, из цеха № 6 Мефодий Павлович Юршин. — Хочется сделать как можно больше, чтобы быть достойными наших звездных богатырей. Наша бригада июльский план выполнила на 165 процентов. В честь новой победы космонавтов А. Г. Николаева и П. Р. Поповича мы решили встать на трудовую предоктябрьскую вахту. Августовское задание выполним на 170 процентов, а в свободные часы поможем тем участкам, которые не справляются со своими заданиями.

— Опять наши люди побывали в космосе, — говорит инженер Лукки. — Горжусь, что живу и работаю в замечательное время, что именно наша страна усилила ученых и рабочих, добиваясь таких замечательных успехов.

— Восхищены и гордимся, — говорят инженеры специального конструкторского бюро Т. Борозина, Воловцова, Кузнецова и Глац. — Точность, с которой проведен запуск, полет и приземление космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4», еще раз показала, на каком высоком уровне стоит наша наука и техника.

Трудовыми подвигами Родине отметили полет А. Г. Николаева и П. Р. Поповича многие передовые литейщики завода. Формовщики Т. Фролов, Басалаев, Кривошеин, Семенов, Трифонов, значительно перевыполнили нормы, повысили качество литья. Трудовую вахту в эти дни несли и многие другие моторостроители.

Е. ПОНОМАРЕНКО.

КАКОЙ ТРИУМФ!

Радио принесло радостную весть: советские космонавты Андриян Николаев и Павел Попович благополучно приземлились. Программа космических исследований выполнена полностью. Какой триумф!

Несколько суток летали в космосе «небесные братья», сделали десятки витков вокруг Земли. Потрясающее событие в жизни нашей планеты.

В этом историческом полете сконцентрированы, нашли свое отражение и великие достижения советской науки, и грандиозные успехи советской техники, и трудовой героизм советских ученых, инженеров, рабочих, и личное мужество и высокое сознание долга героев-космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича, и наконец, тот энтузиазм народов Советского Союза и всего мира, который поддерживал и вдохновлял космонавтов в их трудном деле.

Мир восхищен и ликует, поражен, потрясен! Читая обзоры мировой печати, отмечаешь, что нет, кажется, таких выражений восторга и восхищения, которые не встречались бы в оценке группового полета наших космонавтов.

Полеты наших космонавтов одной из главных целей ставили дальнейшее изучение условий жизни человека, работы и его питания в космическом корабле. Задача советских ученых — изучив полученные данные, найти пути создания наиболее благоприятных условий жизни в по-

лете. Это первоочередная задача биологов и ученых-медиков. Уже сейчас мы видим, что в успешно завершеном полете ученые данные полетов их предшественников Гагарина и Титова.

Только в стране, где вся жизнь, все ее проявления, а значит, и наука направляются и питаются Коммунистической партией, только в Советском Союзе возможны такие «невероятные» и «фантастические», по словам иностранной печати, достижения.

Какое счастье жить и работать в эпоху, когда человечество через первых космонавтов Юрия Гагарина, Германа Титова, Андрияна Николаева и Павла Поповича выходит в космос, пролагая путь к другим планетам и мирам!

В. РЕВЕРДАТТО, профессор Томского медицинского института.

Восхищенное человечество славит советских космонавтов

Убедительное свидетельство

ПЕКИН, 16 августа. (ТАСС). Успешно завершивший первый в истории человечества групповой космический полет Андриян Николаев и Павел Поповича находится в центре внимания китайской печати, китайской общественности и всего китайского народа.

Под крупными заголовками на первых полосах столичных газеты публикуются сообщения о возвращении советских покорите-

лей космоса на Землю, поздравительную телеграмму руководителю КПК и китайского правительства товарищей Мао Цзэ-дуна, Лю Шао-ци и Чжоу Энь-лаю руководителям партии и правительства Советского Союза Н. С. Хрущеву и Л. И. Брежневу, «Жизнь и бытие», «Даун бао» и «Гуанмин жибао» посвящают этому историческому подвигу советских людей передовые статьи.

ДЕМОНСТРАЦИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ГЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Коммунистическая партия Соединенных Штатов опубликовала заявление, приветствующее успешные полеты советских космонавтов Николаева и Поповича. В нем, в частности, говорится: Успешный вывоз Советским Союзом на орбиту одновременно двух космонавтов Николаева и Поповича и их успешное одновременное приземление — это одно из величайших научных достижений всех времен.

Этим гигантским шагом вперед Советский Союз неизмеримо далеко продвинул дело завоевания космоса человеком. Прежде всего он показал, что Луна вполне достижима, и что устремления человека больше не ограничиваются Землей. Небывалое высокое мастерство технической координации, достигнутое Советским Союзом в этом полете, пойдет на благо всего человечества, ибо это позитивная демонстрация человеческого гения, которым может гордиться все человечество.

Этим гигантским шагом вперед Советский Союз неизмеримо далеко продвинул дело завоевания космоса человеком. Прежде всего он показал, что Луна вполне достижима, и что устремления человека больше не ограничиваются Землей. Небывалое высокое мастерство технической координации, достигнутое Советским Союзом в этом полете, пойдет на благо всего человечества, ибо это позитивная демонстрация человеческого гения, которым может гордиться все человечество.

Мы разделяем глубокое восхищение и поздравления, которые шлют наши соотечественники по случаю этой великой победы науки, и мы, как, бесспорно, и они, надеемся, что то общее, что связывает Генина и Карлентера — астронавтов нашей страны — и Николаева, Поповича, Титова и Гагарина из Советского Союза, приведет к более тесным и более дружественным отношениям между нашими двумя странами. Мы знаем, что американский народ был рад братским приветствиям, которые космонавты Николаев и Попович послали во имя всеобщего мира, когда пролетали над нашей страной.

Более чем когда-либо это достижение показывает необходимость использования космического пространства в мирных целях и в целях урегулирования всех международных споров между нашей страной и Советским Союзом в духе мирного сосуществования и мирного соревнования в интересах прогресса всего человечества.

„Нью-Йорк таймс“ о космических полетах А. Николаева и П. Поповича

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Основываясь на сообщениях своих корреспондентов из многих стран, газета «Нью-Йорк таймс» приходит к выводу, что эпохальные полеты А. Г. Николаева и П. Р. Поповича укрепили политический престиж Советского Союза во всем мире.

Лондонский корреспондент этой газеты сообщает, что достижение Советского Союза в освоении космоса «произвело в Англии огромное впечатление».

В корреспонденции из Парижа газета пишет: «Двое русских, летевших друг за другом в космосе, привлекли внимание и вызвали восхищение французов как ни одно другое событие за последние годы. Здесь преобладают мнение, что русские еще раз подтвердили свое превосходство в ракетной технике... Русские показали, что в этой области они являются «самыми сильными»».

В Италии, говорится в одном сообщении из Рима, «считают замечательным доказательством совет-

ского промышленной мощи и технического мастерства тот факт, что два космических корабля одновременно совершили полеты вокруг Земли. Даже мало искусные в науках итальянцы были удивлены точностью всех расчетов. Все это подняло престиж русских на громадную высоту».

Корреспондент «Нью-Йорк таймс» в Токио указывает, что «достижение Советского Союза считается здесь большим вкладом в укрепление его позиций в политической и научной областях».

В сообщении из Найроби говорится, что достижение Советского Союза в завоевании космоса «изумило ученых и возволновало африканцев» на всем африканском континенте. «Политическое воздействие этого события на Африку было мгновенным», — пишет корреспондент. — Когда майор Николаев пролетал над Африкой, совершая свой второй оборот вокруг Земли, он передал приветствие «мировому африканскому народу, и африканская печать обратила на это максимальное внимание».

В сообщении из Найроби говорится, что достижение Советского Союза в завоевании космоса «изумило ученых и возволновало африканцев» на всем африканском континенте. «Политическое воздействие этого события на Африку было мгновенным», — пишет корреспондент. — Когда майор Николаев пролетал над Африкой, совершая свой второй оборот вокруг Земли, он передал приветствие «мировому африканскому народу, и африканская печать обратила на это максимальное внимание».

Под знаком исторического подвига

ПРАГА, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство ЧТК, сегодняшние чехословацкие газеты вышли под знаком исторического подвига советских космонавтов.

Под общими заголовками: «Исторический полет советских космонавтов успешно завершен», «Нобельский триумф советской науки и техники», «Они подняли во Вселенную эстафету мира», «Победоносный космический полет завершен» газеты сообщают о приземлении героев космоса, помещают Обращение ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительственной телеграммы Советского Союза.

Газеты информируют читателей о технических данных полета, о состоянии здоровья космонавтов, помещают их фотографии, репортажи советских корреспондентов с места приземления и ликуют от огромной радости, с какой чехословацкий народ встретил сообщения об успешном приземлении космических кораблей.

«Триумф коммунизма» — так озаглавлена передовая статья газеты «Руде право». Героям советских людей, пишет газета, выражает у наших трудящихся чувство восторга, радости, уверенности и решимости умножить свои созидательные усилия на всех участках народного хозяйства.

Как передает агентство ЧТК, сегодняшние чехословацкие газеты вышли под знаком исторического подвига советских космонавтов.

Под общими заголовками: «Исторический полет советских космонавтов успешно завершен», «Нобельский триумф советской науки и техники», «Они подняли во Вселенную эстафету мира», «Победоносный космический полет завершен» газеты сообщают о приземлении героев космоса, помещают Обращение ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительственной телеграммы Советского Союза.

Газеты информируют читателей о технических данных полета, о состоянии здоровья космонавтов, помещают их фотографии, репортажи советских корреспондентов с места приземления и ликуют от огромной радости, с какой чехословацкий народ встретил сообщения об успешном приземлении космических кораблей.

«Триумф коммунизма» — так озаглавлена передовая статья газеты «Руде право». Героям советских людей, пишет газета, выражает у наших трудящихся чувство восторга, радости, уверенности и решимости умножить свои созидательные усилия на всех участках народного хозяйства.

Мост к Луне строится

БЕЛГРАД, 15 августа. (ТАСС). Весть о приземлении советских космонавтов Николаева и Поповича в точно заданном районе Советского Союза была немедленно распространена агентством ТАНОГ для югославских газет и белградского радио. Затем агентство передало более подробную информацию, в которой подчеркивается, что сделан еще один шаг к созданию моста в направлении к Луне, в первой непосредственной цели на пути освоения человеком межпланетного пространства.

Синхронный полет двух космических кораблей с людьми на борту, установление постоянной прямой связи между двумя космическими кораблями и Землей, опыт длительного пребывания космонавтов в состоянии невесомости, так же, как и многочисленные данные, полученные из всех областей науки, имеют огромное значение на пути человека в межпланетное пространство и прежде всего на Луну.

„Фантастическое предприятие“

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). «Новый космический триумф Советского Союза», «Величайшее техническое достижение», — так характеризует сегодняшняя английская печать изумительное завершение полета двух советских космонавтов.

«Весь мир приветствует успех Советского Союза», — заявляет «Дейли скетч». «Многие», — пишет «Гардиан», — захотят воздать должное смелости и дисциплинированности советских космонавтов, искусству ученых и инженеров, сделавших возможным этот полет». В редакционной статье «Дейли телеграф» пишет: «Вряд ли есть предел почтения, которые должны воздавать отваге майора Николаева и подполковника Поповича, блестящих советских математиков и инженеров, работа которых сделала возможным это фантастическое предприятие».

«Дейли телеграф» отмечает ряд моментов, которые, по мнению газеты, придадут космическому полету Николаева и Поповича «эпохальное значение»: тот факт, что они приземлились в своем корабле в полном зрании в заданное время и в заданном районе, что совместным полетом они сделали

большой шаг и доказательству осуществимости «встречи» на пределе земной атмосферы, и что идея создания платформ в подлунном пространстве, с которой могут стартовать корабли в еще более сложные полеты, не является пустой мечтой, и наконец, что на протяжении почти 100 часов пребывания на орбите, что в несколько раз превышает время, необходимое для того, чтобы достигнуть Луны, человек органически приспособился к условиям невесомости. Поразительную точность управления как при взлете, так и при приземлении, отмечает научный обозреватель «Таймс». Он подчеркивает, что, по-видимому, советские ученые также удовлетворительно решили проблемы жизни и питания в состоянии невесомости.

«Советский Союз имеет внушительное право претендовать на мировое первенство в самой сложной отрасли научных исследований», — заявляет «Дейли экспресс».

По словам «Дейли мейл», советские люди «совершили такие подвиги, которые американцы еще и не пробовали совершить. Они подняли в воздухе корабли на Землю, а не на болоте, в заранее намеченном месте». В редакционной статье «Дейли уоркер», касаясь Обращения ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза в связи с окончанием полета, подчеркивает: «Снова за огромной победой Советского Союза в космосе следует призыв к миру».

„Золотая вежа в освоении космоса“

ТОКИО, 16 августа. Корр. ТАСС А. Вирюгов передает: Такого еще не видел японский читатель: по три — четыре полосы отводятся сегодняшние центральные газеты сообщениям об успешном завершении группового полета героев-космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича, многочисленным комментариям, высказываниям научных, общественных и политических деятелей.

«Советский Союз лидирует в соревновании за освоение космоса», — так открывает одну из своих полос крупнейшая буржуазная газета «Асахи». «Крупное достижение в технике приземления. Победа над невесомостью», — гласят шапки заголовков на других полосах этой газеты. «СССР ставит золотую вежу в освоении космоса», — заявляет влиятельная газета «Иомиури». Газеты в подробном изложении публикуют Обращение ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства к Коммунистической партии и советскому народу. Даже такая крайне консервативная газета, как «Санкэй симбун», сопровождают изложение Обращения заголовком, в котором подчеркивает, что новое достижение Советского Союза служит интересам мира.

респондента прокомментировать завершение успешного группового полета советских космонавтов государственный министр, начальник научно-технического управления Японии г-жа Цуруо Коидо заявила:

«Успешный запуск Советским Союзом космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» и их возвращение на Землю после исторического полета говорят об очень большом прогрессе науки и техники СССР в освоении космоса. Я выражаю глубокое восхищение этим крупным достижением Советского Союза и желаю ему еще больших успехов в этом деле во имя мира во всем мире и счастья человечества».

С самого начала полета, пишет в газете «Майнити» председатель научного совета Японии Кино Усада, я был уверен в его успехе. Однако то, что космические корабли находились в полете несколько дней, а пилоты-космонавты вели научные наблюдения и поддерживали непосредственную связь между собой, — это эпохальное событие по поводу неустанных усилий Советского Союза в развитии космической науки и желаю ему новых успехов в деле научного прогресса.

Эфиопия ликует

АДИС-АБЕБА, 16 августа. (ТАСС). Беспрерывный групповой полет Николаева и Поповича в космос и их благополучное приземление вызвали ликование общественности Эфиопии. Здесь буквально поражены достижениями советской науки и техники, мужеством советских людей.

Под крупными заголовками газеты восторженно приветствуют исторический подвиг советского народа и героизм советских космонавтов.

Успешное возвращение на Землю советских космонавтов принесло большую радость не только советскому народу, но и всему человечеству, пишет газета «Войс оф Эфиопия» в передовой статье, озаглавленной «Весь мир приветствует советских космонавтов». Достижениями советской науки восторгается весь мир. Мы передаем свои сердечные поздравления всему советскому народу и особенно советским ученым, обеспечивающим успех полетов в космос, заявляет эта газета.

РАВНЕНИЕ НА КОСМОНАВТОВ!

Я работаю конструктором. Все мои силы направлены на то, чтобы создавать новые, более производительные и экономичные машины.

Сейчас я заканчиваю конструирование пневматической машины СП-9 для сверления отверстий в металле. Испытания опытного образца показали, что нашей группе конструкторов удалось удачно решить многие конструктивные вопросы. Новая пневматическая машинка будет в два с половиной раза мощнее выпускаемой сейчас на нашем заводе машинки СП-8, хотя весить она будет на 500 граммов меньше старой машинки. Изготовление новой машинки будет стоить дешевле, она будет удобнее в эксплуатации. Я обязуюсь до конца месяца закончить все работы по конструированию новой машинки, чтобы можно было начать ее серийное производство.

С подобными мыслями и чувствами трудятся и мои товарищи по работе. Конструкторы нашего завода прилагают все силы, чтобы в кратчайшие сроки создать новые, более совершенные машины, механизмы и инструменты для шахтеров и горняков.

Ю. БАШЛИНОВ, конструктор специального конструкторского бюро Томского электромеханического завода.

Со счастливым возвращением

То, что наша страна рано или поздно залупит в космос новый космический корабль с человеком на борту, понимал каждый советский гражданин, понимал и с нетерпением ждал этого события. И все-таки, когда радио принесло долгожданную весть, все мы заново пережили взволнованность исторического события.

Действительно, какими большими шагами мы идем в освоении космоса. Ведь у всех еще свежи в памяти события прошлого года, когда космическое путешествие по орбите Земли совершили Юрий Гагарин и Герман Титов. Теперь «небесных братьев» стало четверо.

Успешный групповой полет советских космических кораблей —

это триумф не только советской науки, триумф не только смелости и отваги, но и яркая демонстрация новых достижений всей нашей промышленности, свидетельство быстрого роста наших кадров. За истекший год Советский Союз вновь обогнал Соединенные Штаты Америки по темпам развития важнейших отраслей индустрии. За минувший год у нас опять больше, чем в США, подготовлено специалистов высшей и средней квалификации.

И потому мы твердо знаем: новый успех в завоевании космоса — не последний. Со счастливым возвращением на советскую Землю, дорогие герои!

Г. ПОДОЛЬНИКОВА, инженер-экономист совнархоза.



Летчик-космонавт майор Андриян Григорьевич Николаев и Герман Степанович Титов, летчик-космонавт майор Ю. А. Гагарин на тренировке. (Фотохроника ТАСС).

ПОТЕРЯ ВРЕМЕНИ—УРОН УРОЖАЮ ВОТ ОНА КАКАЯ, „КОРОЛЕВА ПОЛЕЙ“



Летчик-космонавт П. Р. Попович.

Фото Веры Жихаренко. (Фотохроника ТАСС).

Кукурузовод Нелюбинской фермы совхоза «Рыболовский» Томского района Федор Козырский зашел на плантации «королевы полей». Зашел и затерялся. Высоко над головой поднимались растения... (см. снимок справа).

Кажется, совсем недавно готовил он почву для сева: внес по 15 тонн перегноя на гектар, минеральные удобрения, перепахал и прокультивировал зябь. Сеял, добываясь точных квадратов, прикатывал поля. Боронил посевы до всходов и после всходов, несколько раз провел междурядную обработку в двух направлениях и думал:

— Какой ты будешь, «королева»?
Вот какой стала!
...Федор Козырский подошел к агрегату.
— В путь! — махнул рукой машинисту Гавриле Данилюку. И встал за рычаги «Беларуса». Уборка «королевы полей» на силос началась.
Сплошным потоком идет зеленая масса кукурузы из транспортера комбайна в кузов автомашины.
— Хорошо, что борта машины нарастили, а транспортер удлинили, — говорит машинист. — А то бы не успел подхватить и — полон кузов!
— Да и так три автомашины не успели бы за вами,

— отключается шофер Алексей Кузнецов. — Хорошо сделали: дали нам в помощь пропашник и прицепили к нему две тележки!

В полтора километра от поля и в ста метрах от молочнозаварной фермы закладывается силосный бург. Он растет на глазах. Тщательно трамбуется его гусеничным трактором Степан Петров. Так и мелькают вилы в руках Виктора Баранова. Он не только подцепляет трос с кузова машин к трактору для разгрузки зеленой массы, но и разравнивает на буре солому.

Нелюбинцы силосуют кукурузу вместе с соломой.
...Пали на землю сумерки. Но еще долго круг за кругом ходил агрегат Федора Козырского. Подвели итоги.

С волнением ждали подсчета вывезенной массы: как выполняется обязательство — получить с каждого из 200 гектаров не менее 500 центнеров зеленой массы.

— Даже на худших участках урожай составляет 400—450 центнеров с гектара! — подсчитали в конторе.

— На днях пустим второй силосуборочный комбайн. До заморозков уборка будет закончена. Обязательство будет выполнено! — заявил Федор Козырский.

Подвиг космонавтов обязывает

«Имена коммунистов Юрия Гагарина, Германа Титова, Андрияна Николаева и Павла Поповича стали олицетворением героизма, творческого гения и трудолюбия нашего народа. Советские космонавты — верные и достойные сыны нашей Родины, великой Ленинской Коммунистиче-

ской партии. Это люди непоколебимого мужества, больших знаний, высокой культуры и моральной чистоты».

Так высоко оценивается подвиг наших соотечественников-космонавтов в обращении ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правительства Советского Союза. Нам, механизаторам, по сердцу такая отличная оценка, по сердцу героический звездный рейс космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4». Мы радуемся и гордимся нашей Родиной и партией, воспитавшими таких мужественных славных космических братьев. И всем нам хочется так же четко водить свои стальные корабли, как космонавты — космические, так же хорошо выполнять свои задания, как

успешно справились они с заданием партии и правительства.

Сейчас у нас, хлеборобов, горячая пора. Дела у механизаторов нашего колхоза обстоят неплохо. У нас широко применен групповой метод работы. Я работаю на одном поле с комбайнером Ильей Мельниковым. Наше обязательство — убрать 800 гектаров хлеба и намолотить более 10 тысяч центнеров зерна. Наши агрегаты работают без простоя с первых дней жатвы. Всего мы убрали 300 гектаров. Теперь перешли на массивы пшеницы.

М. ЕВДОНИМОВ,
комбайнер колхоза имени На-
матина Зырянского района.



ОДНИ ЖНУТ, ДРУГИЕ ЖДУТ

Совещание комбайнеров, машинистов лафетных жаток в Пышкино-

Троицком районе было проведено в третьей декаде июля — в то время, когда уже назрела необходимость на ржаных полях развернуть раздельную уборку. Важность раздельной косовицы механизаторы подтвердили в своих обязательствах — они дали слово каждой рядковой жатке кисти в смену не менее 20 гектаров хлеба. Настроение у людей было боевым. Но правления колхозов не дали простора добрым намерениям.

Ни в одной сельхозартели района раздельная уборка ржи в конце июля так и не развернулась. Рядковые жатки были поставлены на прикол. Большие толы в ряде сельхозартелей рядковые жатки к уборке даже не готовились. Так, к 1 августа в сельхозартели «Путь социализма» из четырех жаток была готова одна, «Путь Ильича» из четырех — две, имени Ярилова из двух — ни одной. Руководители этих сельхозартелей на словах ратовали за раздельную уборку, клялись пустить в ход все жатки, но как только нужно было от слов переходить к делу, они забыли о своих обязательствах.

Все их действия были направлены на то, чтобы выждать, когда рожь подойдет для прямого комбайнирования.

Выжидание продолжалось до 3 августа.
Раздельная уборка ржи в районе, можно сказать, игнорируется. 28 рядковыми жатками осежено не многим более 200 гектаров. Колхоз имени Ленина не скошил 13 рядковыми жатками и 50 гектаров ржи.

Не применяется раздельная уборка урожая в колхозе «Путь социализма». Четырьмя рядковыми жатками здесь осежено всего 20 гектаров ржи. Не собираются косить ими и яровые. Еще 10 августа в этой сельхозартели была завершена уборка ржи. Потом наступила переделка. 13 августа в колхозе скошили первые 16 гектаров кукурузы, а к яровым зерновым еще не приступили, хотя к раздельной уборке подошли пшеница, ячмень, овес. Слов нет, не все хлеба можно убирать раздельно. Но ведь в хозяйствах есть значительная часть пшеницы, которую нужно убирать раздельно.

В ряде колхозов Пышкино-Троицкого района и уборка урожая прямым комбайнированием ведется неорганизованно. Комбайнер П. И. Тримбач, приехавший на уборку на райцентр и работающий в сельхозартели имени Крупской, рассказывает:

— 13 августа в шесть часов вечера я предупредил заправщика и механика колхоза тов. Обедина, что кончается горючее. На остатках горючего проработал до 8 вечера и выключен был оставший комбайн. До 9 часов вечера ждал, но никто не приехал даже за зерном. Комбайн с

переполненным зерном бункером остается ночевать в поле.

Комбайнер тов. Распопова, прибывшая в сельхозартели имени Крупской из города Томска, до 11 августа не работала из-за того, что для буксирования комбайна был выделен неисправный трактор.

Большим тормозом в уборке урожая в сельхозартели имени Крупской является плохая подготовка техники и неудовлетворительная организация технического обслуживания комбайнов. В Симбузов вывел свой комбайн СК-3 3 августа, а до 9 августа скошил не более 5 гектаров. Комбайн не шел. При ремонте в районном отделении «Сельхозтехника» неправильно было опрессован шкиф муфты двигателя, получился перекош подшипников. 9 августа шкив уезли в мастерские районного отделения «Сельхозтехника». 10 августа его вернули назад, но когда пустили в работу, пришлось обратно вести в ремонт. Плохо был отремонтирован в мастерских районного отделения «Сельхозтехника» и комбайн СК-3, предназначенный для работы комбайнером Т. Сергееву. После первых дней эксплуатации у комбайна вышел из строя мотор. 6 августа комбайн был уведен в мастерские районного отделения «Сельхозтехника» и до сих пор там ремонтируется.

Редко бывает у комбайнеров агрегатов агронома колхоза тов. Соколова.

Со второго августа я в колхозе, — говорит комбайнер Тримбач, — у своего агрегата агронома видел только раз. А хозяйский глаз агронома очень нужен на полях. Мы видели в колхозе имени Крупской поля после того, как с них была убрана рожь. Нередко стерня достигает 50—70 сантиметров высоты, в ней масса подрезанных колосьев, встречаются и несжатые гряды полей. Вольготно здесь живет браконье, никто не предъявляет им счета.

Совсем другую картину мы наблюдали в сельхозартели «Путь Октября». Рожь убрана за пять рабочих дней. Сейчас развертывается уборка семенных зерновых культур. Все уборочные работы ведутся в комплексе. Вслед за комбайном идет трактор с волокушей, солома скирдуется, и освобожденные поля из-под нее поля пахнутся на зябь. Полным ходом в этом колхозе идет сев озимых. К 20 августа решено его завершить.

Дружно, слаженно работают механизаторы колхоза «Путь Октября». Например, комбайнер С. Порецкий на СК-3 убирает в смену по 19 гектаров ржи. Э. Вагнер, В. Поляков на СК-3 обмолачивают каменный не менее 15 гектаров ржи в смену. На яровых хлебах они обещают значительно повысить производительность труда.

В этой сельхозартели высокое качество полевых работ. «Хозяйка полей», — так называют колхозники своего агронома Р. А. Семенову. Она постоянно находится у агрегатов и держит под контролем качество работ.

Члены сельхозартели «Путь Октября» отвечая на призы колхозников сельхозартели имени Жданова Зырянского района, решили уборку зернообовых закончить в августе и не позднее 5 сентября выполнить план продажи хлеба государству. Механизаторы решили также пахать под весь аррой клин 1963 года своевременно зябь.

Но в районе уборка ведется медленно. На 14 августа в районе еще не была убрана рожь с площади 426 гектаров. Не начала массовая косовица яровых и кукурузы. К 15 августа в районе было скошено зерновых и зернообовых 19,4 процента, а план продажи хлеба государству был выполнен на 18,5 процента.

Работники Асиновского производственного управления должны помочь труженикам Пышкино-Троицкого района лучше организовать использование техники на уборке урожая.

В. МЕЛЬНИКОВ, инспектор народного контроля; А. ГУНЬКО, инструктор Пышкино-Троицкого района ВЛКСМ; П. БАРСАГАЕВ, член корреспондентского поста на общественных началах по Пышкино-Троицкому району; И. СЕМЕНОВ, наш соб. корр.

СОРЕВНОВАНИЕ

производственных управлений и районов области по выполнению плана всащивки ячменя и сева озимых культур

Показатели на 15 августа (в процентах к плану):

Занимаемое место	Производственные управления и районы	Всасщивка ячменя	Посев озимых
------------------	--------------------------------------	------------------	--------------

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ:

1	Парбигское	9,1	38,2
2	Томское	8,5	45,4
3	Шегарское	6,8	27,5
4	Асиновское	6	33,9
5	Колпашевское	0,7	3,2

РАЙОНЫ:

1	Томский	13,3	—
2	Чайковский	9,1	39,4
3	Парбигский	9,1	36
4	Бакчарский	9	—
5	Кожениковский	8,3	23,1
6	Шегарский	7,9	25,5
7	Асиновский	7,4	50,3
8	П.Троицкий	7	31,3
9	Молчановский	5,5	10,8
10	Зырянский	5,2	26,6
11	Туланский	3,3	45,4
12	Парабельский	1,7	—
13	Криштинский	1	48,6
14	Тегульшинский	1	10,8
15	Колпашевский	0,4	5,9

По области 6,9 32,1

24 ЧАСА С КОСМОНАВТАМИ

Репортаж с борта самолета

Триумфальный космический полет кораблей «Восток-3» и «Восток-4» завершен. Казалось, началась нормальная земная жизнь. Но первый день отдыха космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича на Земле проходил в «трудной обстановке». Журналисты, фоторепортеры, кинооператоры, корреспонденты радио — вопросы, вопросы, сотни вопросов. Вскоре кассеты фоторепортеров опустели. Кинооператоры же продолжали снимать: лучшие кадры будут включены в фильм об историческом групповом полете советских космических кораблей.

После того как Андриян Николаев и Павел Попович должны были покинуть космос, наступили свободные минуты.

— Сейчас вы завладеете германом? — спрашиваю я у врача Андрея Викторовича.

— Нет, взгляните на них.

Врач прав. Судя по их виду, космонавты вполне здоровы, настроение у них прекрасное. Кто-то передает космонавтам папку газет, сохраненных для них за все время полета. Андриян Николаев взял номер «Правды», перелистал его и остановился на письме матери, опубликованном в газете.

— Нужно съездить к матери, — говорит он. — В этом году мне не удалось побывать в Шортланде.

Перелистывает номера газет и Павел Попович. Его интересует, как оценивается полет советских космических кораблей в зарубежных странах.

— Теперь Америка — догоняет! — резюмирует космонавт.

Руководители местных партийных и советских организаций не могут устоять перед соблазном показать космонавтам город шахтеров, который возник по существу в годы Советской власти, создан усилиями молодых энтузиастов, таких же, как космонавты.

День завершения исторического рейса на исходе. Космонавтам пора отдохнуть. Врачи, которые поначалу сквозь пальцы смотрели на некоторые «нарушения» режима космонавтов, к вечеру стали уже неумолчливыми. Необходимо тщательный медицинский осмотр. Врачи увозят своих подопечных.

Через несколько часов мы вновь встречаемся с медиками.

— Ну как?

— Прекрасно, превосходно, — отвечает один из них, — серд-

ца космонавтов работают прекрасно, давление крови, дыхание, все в лучшей форме.

Врач, который первым осматривал Андрияна Николаева непосредственно на месте приземления, сказал:

— Меня поразило самообладание Андрияна Григорьевича. Космонавт выглядел бодрым, улыбаясь. Он был так спокоен, словно и не летал в космос.

— А объективные данные о состоянии здоровья?

— Они просто прекрасные.

...Утром снова встреча с космонавтами. Сегодня на них вместо космической одежды обычная форма военных летчиков. Выглядят они очень бодро, настроение приподнятое, праздничное. Да и может ли быть иначе?

— Теперь у нас с Павлом еще одна профессия, — говорит Андриян Николаев, показывая на шахтерскую каску и рудничный фонарик. Эти традиционные атрибуты шахтерского труда вручены космонавтам от имени карагандинских шахтеров.

Павел Романович показывает нам небольшой портретик Ленина, нарисованный на полотно.

— Портрет Ленина был со мной в космосе. Как был бы счастливым Владимир Ильич, если бы видел, что советские люди строят коммунизм, успешно покоряют Вселенную, что все делается для блага людей.

Нам сообщают, что космонавты отправляются к новому пункту назначения. Вскоре мы все собираемся в самолете.

В салоне за небольшим столиком сидят Андриян Николаев, Павел Попович и Герман Титов. Они рассматривают только что полученные свежие газеты. На первых полосах опубликовано обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правительства Советского

Союза к Коммунистической партии и народам Советского Союза, к народам и правительствам всех стран, ко всему прогрессивному человечеству.

— Давайте прочитаем, — говорит секретарь партийной организации космонавтов Павел Романович. И в салоне устанавливается тишина. Космонавт вслух читает обращение.

Обращение глубоко взволновало космонавтов, в нем сказано самое главное: освоение космического пространства ведется в интересах советского народа, всего человечества; новые научные данные, которые получены во время полетов «Восток-3» и «Восток-4», будут иметь огромное значение для дальнейшего изучения околоземного пространства; все, что делается Советским государством в освоении космоса, делается в интересах прогресса и счастья всех людей на Земле.

Космический полет закончен, по работам у Андрияна Николаева и Павла Поповича не убавилось. Они начали готовиться к встрече с членами Государственной комиссии. Им предстоит сделать подробный отчет о своей научной работе и жизни в космосе. А это не простое дело.

Самолет приземлился в пункте назначения. Едва только к самолету подошли трап, как по его ступенькам наверх вбежал первооткрыватель космоса Юрий Гагарин. Навстречу ему вышли Андриян Николаев, Павел Попович и Герман Титов. Сердечные объятия, поцелуй.

— Поздравляю, поздравляю вас, мои друзья! В нашем полку прибавилось! — восклицает Юрий Гагарин. — Теперь нас уже четверо.

А. РОМАНОВ,
спец. корр. ТАСС.
Борт самолета.

На первом месте снова Петр Кайзер

СОРЕВНОВАНИЕ

машинистов жаток и комбайнеров колхозов и совхозов области на уборке урожая

Показатели на 15 августа 1962 года

Занимаемое место	Фамилия, имя, отчество	Колхоз или совхоз	Район	Убрано всего
1	Кайзер П. И.	колхоз имени Ленина	Кожениковский	258
2	Ходоренко З. А.	колхоз имени ХХII съезда КПСС	Кожениковский	239
3	Батурина Г. А.	колхоз «Россия»	Шегарский	228
4	Миллинов В. С.	колхоз имени ХХII съезда КПСС	Кожениковский	220
5	Мелузов М. И.	колхоз «40 лет Октября»	Туланский	204
6	Колобов К. Д.	колхоз «Красное знамя»	Шегарский	192
7	Найдуков В. С.	колхоз имени ХХI съезда КПСС	Кожениковский	192
8	Васильев И. Е.	колхоз «Новый путь»	Кожениковский	192
9	Соколов С. И.	колхоз имени ХХI съезда КПСС	Кожениковский	192
10	Пажомов И. Д.	колхоз имени ХХII съезда КПСС	Кожениковский	187
11	Адамович А. П.	колхоз имени Ленина	Пышкино-Троицкий	178
12	Логутов В. Д.	колхоз «Страна Советов»	Шегарский	178
13	Козловский А. К.	колхоз имени ХХI съезда КПСС	Кожениковский	178
14	Козловский И. И.	колхоз имени ХХII съезда КПСС	Кожениковский	175
15	Сваровский В. В.	колхоз имени ХХI съезда КПСС	Кожениковский	175
16	Курдюков К. Я.	колхоз имени Ленина	Кожениковский	174
17	Аникин Д. Н.	колхоз имени Ленина	Кожениковский	174
18	Аникин А. Г.	колхоз «Сибирь»	Кожениковский	174
19	Тимофеев В. И.	колхоз «К новым победам»	Шегарский	172
20	Малков И. А.	колхоз имени Шевченко	Кожениковский	170
21	Юнаков Г. А.	колхоз имени ХХI съезда КПСС	Кожениковский	169
22	Пирогов М. Н.	колхоз имени ХХI съезда КПСС	Кожениковский	168
23	Угрюмов А. П.	колхоз имени ХХI съезда КПСС	Кожениковский	163
24	Фаргер Э. Ф.	колхоз имени Ленина	Кожениковский	161
25	Кромин П. П.	совхоз «Россия»	Шегарский	160

В отделе печати МИД СССР

16 августа отдел печати МИД СССР лишил аккредитации в качестве иностранного корреспондента в Советском Союзе корреспондента американского журнала «Ньюсуик» в Москве У. Бассоу и предложил ему покинуть пределы СССР.

Такое решение было принято в связи с нарушением У. Бассоу норм поведения иностранных корреспондентов в СССР, а также ввиду грубого клеветнического характера корреспонденции Бассоу о Советском Союзе, вызвавших законное возмущение советской общественности.

Сегодня — День Воздушного Флота СССР

Продолжение триумфа советской науки и техники

Русский язык очень богат, сочен, многообразен. И когда человек говорит, что у него не хватает слов выразить то или иное чувство, ему отвечают: просто вы плохо знаете язык.

Но бывают в жизни моменты, когда даже самому блестящему знатоку языка не хватает слов для выражения его душевного состояния. Таким состоянием был охвачен каждый из нас, когда услышали о запуске корабля «Восток-3», а еще через день — «Восток-4». Действительно, не хватало слов, чтобы выразить восхищение. И многие из нас, наверняка, подумали:

— Когда американцы прилетят на Луну, то они там встретят советских космонавтов.

Вся страна гордится славными своими сынами Николаевым, Поповичем и желает им здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо Родины.

В честь этих полетов по всей стране люди берут новые обязательства уже взятых обязательств. Мы также будем трудиться так, чтобы не уронить достоинство советских пилотов, пусть не космонавтов, но тоже тружеников неба. И кто знает, может, и нам в будущем придется сесть на космические пассажирские корабли «Земля—Луна», «Земля—Венера». А это сейчас вполне реально, но наши советские ученые дают стране первоклассную технику.

Мы преклоняемся перед гением людей, создавших корабли «Восток-3» и «Восток-4». Впервые в истории был осуществлен групповой космический полет двух советских космонавтов. Это полет — продолжение триумфа нашей советской науки и техники после запуска первого спутника Земли. В историю этот полет входит как подвиг, символ отваги и мужества советских людей.

Такая первоклассная, непревзойденная техника могла быть доверена только людям, обладающим большими волевыми, моральными качествами и, конечно, соответствующей подготовленностью.

Г. КОПЫЛОВ,
пилот.

Труд и упорство

Каждому летчику знакомо чувство неуспокоенности. Овладев одним видом самолета, хочется летать и на другом. А так как техника развивается очень бурно, конструкторы, инженеры постоянно совершенствуют старые марки самолетов, создают новые, то летчикам, конечно, чтобы не отстать, приходится много и упорно работать.

А какое упорство потребовалось от наших славных соотечественников — товарищей Гагарина, Титова, Николаева, Поповича, проложивших путь в космос!

Ну что ж, им можно только позавидовать! Ведь полетать в космосе — это сейчас заветная мечта не только каждого мальчишки, но и нас, людей взрослых.

Б. ПОПОВ,
пилот Томского аэропорта.

ТРУЖЕНИКИ НЕБА

Бывают минуты, когда радости тесно в груди, она рвется наружу, ею хочется поделиться со всей планетой. Радость, которая поднимает людей на новую моральную и духовную высоту, радость, которая придает человеку новые силы в труде. Так и в эти дни. Ликуют весь народ: наши соотечественники т. Николаев и Попович «утрабовали» дорогу в космос, которую проложили Гагарин и Титов.

Это большой праздник — праздник советской науки, техники, праздник человеческого гения. Ликуют все. И, конечно, ликуют летчики. Успешный запуск и приземление кораблей «Восток-3» и «Восток-4» — великолепный подарок ко Дню Воздушного Флота СССР. Все космонавты — бывшие летчики.

Конечно, каждому летчику хочется сесть за штурвал космического корабля, но не менее важные дела ожидают их и на Земле. Люди спешат в отпуски, командировки — их надо доставить из одного города в другой. Накли свежие газеты лежат, готовые к отправке. Их ждут в самых отдаленных уголках страны. Пишутся письма к родным, знакомым, любимым. Их тоже надо скорее доставить к адресатам. В дальнейшем посещать серьезно заболел человек. К нему надо незамедлительно доставить врача.

Помогают летчики и сельскому хозяйству: с самолетов опрыскивают поля, заросшие сорняками, зараженные вредителями.

Мы обращаемся к начальнику Томского аэропорта Г. С. Короблеву с просьбой рассказать о маршрутах, по которым пилоты увозят пассажиров и грузы.

— Вас интересуют цифры? Вот они. Мы за день сейчас отправляем столько пассажиров, сколько улетало их за весь 1952 год. Каждый день (если не поводил погода) — 10 рейсов на Новосибирск, 4 — на Колпашево, три — на Белый Яр, 2 — на Нарбит, один — на Барнаул.

Бийск, семь рейсов — до Кемерово и по одному — до Берегаво, Подгорного, Тегульгета, Ватурино. Около 500 человек улетает из Томского аэропорта ежедневно. А наши летчики-опытники в этом году провели работы на площади более 70 тысяч гектаров.

...Объявлена посадка на самолет, улетающий до Новосибирска. Пилот Николай Павлович Ильян, второй пилот Геннадий Трофимович Куренбин, бортмеханик Афанасий Петрович Максимов внимательно осматривают приборы, обмениваются короткими замечаниями. Но и этого достаточно — они уже понимают друг друга с полуслова: ведь в этом составе летают они около года, более 700 часов провели вместе в воздухе. Все в порядке. Можно лететь.

Пассажиры смеются: — Совершаем групповой полет.



Есть в аэропорту и свои «миллионеры»-летчики, налетающие свыше миллиона километров. Это — А. Д. Капитанов, А. Я. Кудин (фото № 1). Весь опыт и знания они передают начинающим летчикам.

— Миллионы километров — немало, — говорят они. — Но это за 15 лет, а вот товарищи Николаев и Попович за трое суток налетали каждый в два с лишним раза больше!

Красочные плакаты, призывающие пользоваться услугами аэрофлота, давно сыграли свою роль агитаторов. Большинство людей уже на собственном опыте убедились в преимуществе этого вида транспорта.

Но знают ли пассажиры, что прежде, чем самолет поднимется в воздух, большая армия наземных работников проводит тщательную подготовку. Это радисты, метеорологи, техники.

Обычный день. Через небольшой интервал времени в репродукторе раздается голос:

— Пассажиры, отлетающие до Колпашево, пройдите...

— Пассажиры, отлетающие до Белого Яра...

— Пассажиры, отлетающие до Новосибирска...

А в это время в небольшой комнате одного из помещений



Фото Ф. Хитриневича.

аэропорта над столом склонилась молодая женщина.

— Богиня погоды, — рекомендуют ее «Богиня» — выпускница Томского университета В. И. Петровская, улыбается.

— У нас все делается на строго научных данных. Мы получаем данные из городов Союза, синоптики их обрабатывают и мы потом составляем точный прогноз погоды на ближайшие 3 часа.

Причем такие прогнозы, как «возможна гроза» или «переменная облачность», летчиков не удовлетворяют. Надо сообщить, на какой высоте облачность, в какое время будет гроза, и если есть туман, то с какой видимостью.

Что касается прогнозов погоды на большой высоте, их мы получаем из Москвы по фототелеграфу.

Много зависит от точности работы радистов. Они поддерживают постоянную связь с аэродромами области и других городов, с летчиками. В течение многих лет здесь работают А. Кинев, А. Кардышева (фото № 2). А вот Раиса Шахраева пришла сюда недавно после учебы в радиоклубе ДОСААФ. Но она уже зарекомендовала себя как опытный радист-техник.

М. П. Фальков — начальник радиобиро и все радистки борются за право называться коллективным коммунистическим трудом.

Много дел у начальника отдела перевозок Тамары Александровны Зубовой, у диспетчера, кассира, часто совсем сбиваются с ног к концу рабочего дня работники справочного бюро.

И опять в репродукторе слышен голос: — Пассажиры, отлетающие до Кемерово, пройдите...

Проходят на свои места пилоты, включают моторы — и через несколько минут самолет летит в воздухе.

Г. ЕПОНЕШИНОВА.

Фото Ф. Хитриневича.

ФЕНОМЕНАЛЬНОЕ ЯВЛЕНИЕ ИЛИ СТРАННАЯ БОЛЕЗнь ЭКС-ПРЕЗИДЕНТОВ США

МОСКВА, 16 августа. Обозреватель ТАСС Игорь Орлов пишет: Мир продолжает радоваться успешному завершению беспримерного по своей сложности и продолжительности группового полета в космос советских летчиков-космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича. Нескончаемым потоком поступают в Москву со всех континентов отзывы, комментарии, поздравления, предисловия искреннего восторга, восхищения. Никогда еще мировая пресса не уделяла так много внимания одному событию. Это и понятно. Небывалый интерес объясняется необычайным событием, его беспрецедентностью.

Итальянская газета правого толка «Темпо» жалется на недостаточность обычных слов разговорного языка, «чтобы выразить настроение тех, кто восторгается подобными чудесами». Крупнейшие ученые всех стран говорят о научнотехническом значении блестяще проведенного советского эксперимента. Даже известный физик Эдвард Теллер, за которым закрепилось звание «отца американской водородной бомбы», подивился на мит свои антисоветские настроения, чтобы сыграть шпунт перед советской наукой. Научный и технический подвиг Советского Союза, сказал проф. Теллер, свидетельствует о том, что лучшие в мире ученые сейчас находятся не в Соединенных Штатах, а в Советском Союзе.

Не всем, конечно, пришлось по вкусу та объективная истина, что с каждым новым витком вокруг земного шара советские космонавты «творили историю и повышали уровень заветной мечты», как справедливо заметил один американский журналист. Для некоторых слабонервных американских политиче-

ских деятелей этих витков оказалась куда больше, чем в состоянии выдержать их психика. Ведь А. Николаев и П. Попович вместе совершили более 112 таких витков! Напомним для контраста, что на счету двух американских космонавтов пока числится только 6 витков.

Первым не выдержал экс-президент Гарри Труман. Он выставил себя на посмеиные всемирного, объявив во всеуслышание, что поздравит советских космонавтов только в том случае, если ему Труману докажут, что «все это правда». Мы не знаем, обращался ли после этого Труман к врачам. Но, согласно последним сведениям, его болезнь оказалась заразной. Ее симптомы появились у другого бывшего президента — Дуайта Эйзенхауэра. У «Айны», правда, болезнь протекает с некоторыми осложнениями. Он не сомневается в том, что длительный парный полет в космос Николаева и Поповича действительно состоялся и что все произошло так, как об этом сообщалось во всем мире. Но... Эйзенхауэр не может понять, почему мир восторгается этим полетом.

«Я не считаю, — заявил на пресс-конференции в Лондоне Эйзенхауэр, — что они (то есть советские люди) идут вперед в освоении космоса...» Если бы экс-президент слушал маршане, а не земные люди, они, быть может, подумали бы, что в США многодневные парные полеты в космос осуществлены еще в период пребывания Эйзенхауэра в Белом доме. Между тем, в тот же день, когда состоялась его пресс-конференция, Эйзенхауэр мог прочитать такое свидетельство известного английского ученого профессора Бернарда Ловелла: «Я думаю, рус-

ские продемонстрировали, что они настолько шли вперед в ракетной технике, что перспектива Америки обогнать их в этой области ближайшее десятилетие теперь отдалена. Развитие американской научной техники идет с крайним напряжением, но, несмотря на это, ее успехи в смысле преодоления отставания очень малы».

Аналогичные констатации появляются в дни и на страницах газет других стран, в том числе и США.

Когда-то «Айк» хвастал, что в течение многих лет не прочитал ни одной книги. Это было вскоре после того, как генерал занял пост президента Колумбийского университета. Может быть, теперь он перестал читать и газеты? Это имело бы для экс-президента определенное положительное значение, так как избавило бы его от чтения многочисленных саркастических комментариев по поводу его последних нелепых высказываний.

Оман борется

КАИР, 17 августа. (ТАСС). Как сообщило представительство Омана в Каире, на днях оманские патриоты совершили внезапное нападение на английский военный лагерь близ Маската и уничтожили значительную часть военных сооружений.

Еще один бой между оманскими партизанами и английскими войсками произошел у подножия Зеленого гор. В этом бою англичане потеряли убитыми и ранеными семь человек.

Озлобленные действиями партизан английские военные власти обрушились с репрессиями на мирное население Омана. Недавно они арестовали несколько десятков оманцев после того, как партизаны расстреляли нескольких предателей.

ПОГОДА

18 августа по Томской области ожидается переменная облачность, по восточным районам — дожди, ветер западный, 3—7 метров в секунду, температура 18—23 градуса.

19—22 августа ожидается переменная облачность, местами дожди, ветер северо-западный, 3—7 метров в секунду, температура ночью 5—10, днем — 18—23 градуса.

Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.

Бастуют рабочие американского космического центра

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). По сообщению американских агентств, в результате забастовки приостановились строительные работы в руководимом Вернером фон Брауном центром космических исследований имени Джорджа Маршалла в Хантсвилле (Алабама). Бастующие установили пикеты.

Комиссия президента Кеннеди по трудовым вопросам на строи-

тельстве ракетно-пусковых площадок потребовала немедленно прекратить забастовку. Комиссия заявила, что ввиду последнего постановления Верховного суда в отношении работ в руководимом Вернером фон Брауном центром космических исследований имени Джорджа Маршалла в Хантсвилле (Алабама) бастующие установили пикеты.

Комиссия президента Кеннеди по трудовым вопросам на строительстве ракетно-пусковых площадок потребовала немедленно прекратить забастовку. Комиссия заявила, что ввиду последнего постановления Верховного суда в отношении работ в руководимом Вернером фон Брауном центром космических исследований имени Джорджа Маршалла в Хантсвилле (Алабама) бастующие установили пикеты.

Кинотеатр городского сада — «Сейм выходит из берегов». Сеансы: 10-50, 12-30, 2-10, 3-50, 5-30, 7-10, 8-50, 10-30.

Кинотеатр детского зрителя — новый художественный фильм «Суд». Сеансы: 9-30, 10-55, 12-20, 1-45, 3-10, 4-35, 6, 7-25, 8-50, 10-15.

Дом культуры ГРЭС-П — «Призвание». Сеансы в 3 часа. «Мужской жены». Сеансы: 5, 7, 9.

Дом культуры завода «Томгабель» — «Последняя должность». Сеансы: 4-30, 6-30, 8-10.

Клуб железнодорожников станции Томск-II — «Мальчик мой». Сеансы: 4, 6, 8, 10.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Суббота, 18 августа

18.30. Наш кинокалендарь. «Могучие крылья». (День Воздушного Флота СССР). 19.00. «По вашим заявкам, товарищи летчики». 19.30. Новелла «Небо мое». 19.50. Журнал «Художественная самодеятельность». 20.20. «Неделя пяти континентов». Международный обзор. 20.45. Художественный фильм «Зумрад».

Богатешскому дому отдыха требуются на постоянную работу: котельщики, слесари-сантехники, электрики, повара, бухгалтер, счетовод, клерки, кухонные рабочие, техники, гардеробщицы, разнорабочие, конюхо-возчик.

Обращаться: ст. Богатшево, дом отдыха.

Требуются на постоянную работу: котельщики, слесари, экскаваторщики, электрослесари, бульдозеристы, рабочие на дробильно-сортировочные установки, грузчики в отдел снабжения.

Обращаться: ул. Нижне-Луговая, 37, управление карьерами, отдел кадров. 2-1

Томскому грузовому автохозяйству № 4 срочно требуются шоферы.

Обращаться: проспект имени Ленина, 195 и 206, к начальнику колонны. 2-1

Томскому таксомоторному автохозяйству № 2 требуются: таксисты, аккумуляторщики, вулканизаторщики, автомеханики, плотники.

Обращаться: г. Томск, проспект имени Ленина, 117, телефон 38-52.

Томскому райпотребсоюзу требуются на постоянную работу старшие бухгалтеры и бухгалтеры.

Обращаться: г. Томск, улица Войкова, 8. 2-2

Томский горхлебторг производит прием учеников на курсы производных лиц с образованием не ниже 7 классов.

Здесь же требуются: бухгалтер, продавцы, рабочие и техники в хлебные магазины.

Обращаться: г. Томск, улица Крылова, 54-а, отдел кадров. 2-2

Главное аптечное управление Министерства здравоохранения РСФСР доводит до сведения всех лечебных учреждений и населения, что в аптечную сеть Российской Федерации поступил ВИТАМИН В-12.

Препарат показан при различных заболеваниях в терапии, невропатологии, гинекологии и в других областях.

Заказы направлять в областные аптекоуправления или Главное аптечное управление.

Гри Урванцев Борис Прокопьевич, проживающий в г. Томске, просит имени Ленина, 38, кв. 3, возбудить дело о расторжении брака с г-рой Урванцевой Любовью Александровной, проживающей там же.

Дело будет рассматриваться в Томском городском народном суде.

Г-ра Моисеева Татьяну Яковлевну, проживающую в г. Томске, улица Дзержинского, 6, возбудить дело о расторжении брака с г-ном Моисеевым Павлом Николаевичем.

Дело будет рассматриваться в Томском областном суде. (ТАСС)

ЛОЦМАНЫ ЗВЕЗДНЫХ ДОРОГ

Космические тропы, проложенные Юрием Гагариным и Германом Титовым, сегодня уже стали широкой космической магистралью — впервые космонавты Андриян Николаев и Павел Попович совершили длительный совместный полет в космическое пространство. Советская наука и техника блестяще сдали еще один экзамен.

Это стало возможным также благодаря умению и мужеству наших космонавтов, совершенству технических средств. О некоторых сторонах героического труда космонавта в полете рассказывает ниже комментатор Н. А. Варваров.

Первым, кто проверил возможности и условия маневрирования космическим кораблем, был советский летчик Герман Титов. Из его рассказа мы узнали, что управлять кораблем «Восток-2» оказалось легко и удобно. Его можно было ориентировать в любом положении. Этот эксперимент явился началом нового этапа в развитии космических полетов. Человек сделал, образно выражаясь, первый шаг на пути к космическому пилотажу. Следующий шаг, как известно, был сделан космонавтами Андрияном Николаевым и Павлом Поповичем. Маневрирование космическими кораблями в полете имеет большее значение потому, что в дальнейшем требования к точности движения космических аппаратов будут

все больше возрастать. Это нужно не только при переходе кораблей с одной орбиты на другую, но и при снижении и посадке кораблей на поверхность небесного тела и при встрече кораблей с целью их сближения на орбите.

Что же необходимо для того, чтобы осуществить управляемый полет космического корабля?

Прежде всего на его борту должна быть весьма совершенная система ориентации и стабилизации полета. Ориентировать корабль-спутник — это значит обеспечить ему строго определенное положение по отношению к окружающим его ближайшим небесным телам — Земле, Луне, Солнцу, планетам. Эта сложнейшая научно-техническая задача впервые в истории космических полетов была успешно решена советскими учеными и конструкторами еще в 1959 году при запуске автоматической межпланетной станции, сфотографировавшей нам видную сторону Луны.

Управление полетом космического аппарата может производиться как с помощью автоматических средств, так и вручную. В этом есть полное сходство с управлением самолетом. Однако условия полета на космических кораблях существенно отличаются от условий полета на современных самолетах.

Летчики, как известно, определяют

положение своего тела, главным образом, за счет органов зрения, мышечной и кожной чувствительности и так называемого вестибулярного аппарата, то есть главного органа, управляющего равновесием организма. В условиях же невесомости от всех этих органов чувств центральная нервная система не может получать правильных сигналов. Поэтому космонавт с большим трудом будет определять свое положение в кабине. Ему трудно установить, где «низ», а где «верх».

Но ведь космонавт нужно еще определить и положение самого корабля в пространстве. Не помогут ли ему в этом случае небесные тела, как они помогают летчику? Оказываются, нет. Вообразите, что вы видите что-либо очень яркое и четкое, то есть резкие световые контуры. А поскольку наши глаза не приспособлены к восприятию столь резких контрастов, то ощущение глубины пространства приглушается. Глаза космонавта воспринимают звезды в виде ярких пятен на черной поверхности. Перед космонавтом висит, словно нарисованная на полотне, чернота с немерцающими, застывшими звездами. Но и это еще не все. Космонавт не будет ощущать и огромной скорости движения корабля.

Когда вы едете, скажем, в автобусе, вы можете легко определить по

домам, фонарям и деревьям, которые проносятся мимо машины, скорость движения. Даже закрыв глаза, вы чувствуете это движение по гулу мотора и тряске. Космонавт же в полете не видит ни одного предмета на близком расстоянии, поэтому они ему кажутся неподвижными. Это, а также тишина в кабине, когда двигатель выключен, создают впечатление полного покоя, и космонавт чудится, что корабль как бы неподвижно «висит» в бездне, а Земля же, если он ее видит, медленно вращается.

Итак, космонавт не может с помощью органов зрения непрерывно определять свое положение в пространстве. На помощь ему приходят приборы. Только они могут объективно и довольно быстро поведать ему о высоте, скорости и направлении полета корабля, о его положении в пространстве. Пользуясь этими данными, космонавт может уверенно маневрировать кораблем. Но, оказываясь, и эта задача не из легких. Ведь даже у летчиков, ведущих самолеты по приборам, возникают так называемые «иллюзии пространственного положения». Порой летчику кажется, что машина вдруг накренилась или даже летит вверх косяками. И только великолепная летная заповедь: «доверять показаниям приборов, а не своим ощущениям» помо-

гает летчику ориентироваться в пространстве.

Невесомость усложняет и само управление кораблем. Нарушается правильная координация движений, изменяются мышечные усилия для их выполнения.

Но и это еще не все. В обыденной жизни все же явления отражаются в нашем сознании мгновенно. Совсем по-иному проявляется процесс этого восприятия при резком увеличении скорости движения. Известно, что при полете на сверхзвуковых самолетах со скоростью более двух тысяч километров в час препятствия, внезапно появившиеся на расстоянии нескольких десятков метров, практически не может быть воспринято летчиком. Объясняется это тем, что время прохождения нервного импульса от сетчатки глаза до коры головного мозга оказывается больше, чем время прохождения сигнала от препятствия. Мозг не успевает вовремя получить сообщение. Явление это называется дистанционно-кинетической слепотой. Неприду предостерегает, очень важно учитывать его при пилотировании и сближении космических кораблей, имеющих скорость в тридцать и более тысяч километров в час. Ведь здесь «слепые»

расстояния будут значительно больше.

Мы иногда применяем выражение «быть в мыслях». Однако полет на современном самолете уже обогнал скорость мысли. Если учесть, что скорость прохождения возбуждения по нерву составляет 70—80 метров в секунду, то станет ясным, сколь велики трудности, связанные с управлением кораблями, имеющими скорость в сто раз большую. А это значит, что при сближении космических кораблей маневрирование их тоже возможно лишь с помощью высокоскоростных автоматических систем управления.

Все это требует со стороны космонавтов исключительно высокой наблюдательности, правильного распределения внимания, умения фиксировать в своей памяти различные подробности, обеспечивающие быстроту и точность реакции. А это связано со значительным нервно-эмоциональным напряжением и предъявляет к нервно-психической деятельности космонавта особенно высокие требования.

Как показали нам блестящие полеты Андрияна Николаева и Павла Поповича, советские космонавты успешно справляются с этими сложными задачами, уверенно прокладывают человечеству все новые и новые дороги во Вселенную.

(ТАСС)

Томскому райпотребсоюзу требуются на постоянную работу старшие бухгалтеры и бухгалтеры.

Обращаться: г. Томск, улица Войкова, 8. 2-2

Томский горхлебторг производит прием учеников на курсы производных лиц с образованием не ниже 7 классов.

Здесь же требуются: бухгалтер, продавцы, рабочие и техники в хлебные магазины.

Обращаться: г. Томск, улица Крылова, 54-а, отдел кадров. 2-2

Главное аптечное управление Министерства здравоохранения РСФСР доводит до сведения всех лечебных учреждений и населения, что в аптечную сеть Российской Федерации поступил ВИТАМИН В-12.

Препарат показан при различных заболеваниях в терапии, невропатологии, гинекологии и в других областях.

Заказы направлять в областные аптекоуправления или Главное аптечное управление.

Гри Урванцев Борис Прокопьевич, проживающий в г. Томске, просит имени Ленина, 38, кв. 3, возбудить дело о расторжении брака с г-рой Урванцевой Любовью Александровной, проживающей там же.

Дело будет рассматриваться в Томском городском народном суде. (ТАСС)