

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 46-й

№ 200 (11784).

Четверг, 23 августа 1962 года.

Цена 2 коп.

Шестому съезду уполномоченных потребительской кооперации СССР

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии и Совет Министров СССР горячо приветствуют делегатов шестого съезда уполномоченных потребительской кооперации, который проходит в обстановке могучего трудового подъема советского народа, успешно претворяющего в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС.

Потребительская кооперация в нашей стране является одной из форм вовлечения широких масс трудящихся в коммунистическое строительство, коммунистического воспитания и школы общественного самоуправления. Она призвана совершенствовать торговлю на селе, организовывать сбыт излишков сельскохозяйственных продуктов. Являясь массовой общественной организацией, объединяющей свыше 43 миллионов пайщиков, потребительская кооперация вносит значительный вклад в расширение экономических связей между городом и деревней.

Быстрое развитие социалистической экономики, непрерывное увеличение производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, повышение благосостояния и культурного уровня советских людей требуют дальнейшего расширения и улучшения хозяйственной и организаторской деятельности потребительской кооперации.

Долг работников потребительской кооперации — дальше развивать кооперативную торговлю, больше проявлять заботы об удовлетворении растущих запросов трудящихся, активнее воздействовать на увеличение производства, улучшение качества и ассортимента товаров народного потребления, улучшать торговлю книгами и культурными товарами, быстрее устранять недостатки в работе, постоянно повышать культуру обслуживания населения. Необходимо всемерно расширять сеть столовых, чайных, хлебобулочных, прачечных, ремонтных и пошивочных мастерских, детских учреждений.

Потребительская кооперация должна увеличивать заготовки сельскохозяйственных продуктов и сырья, плодов и ягод, широко организовать сбыт излишков продуктов, имеющихся у колхозов и колхозников.

Одна из важнейших задач работников потребительской кооперации — неуклонно улучшать планирование и методы хозяйствования, усилить борьбу за увеличение и сохранность кооперативных средств, за экономичность и бережливость, решительно искоренять бесхозяйственность и потери.

Кооперативные организации обязаны строго соблюдать принципы демократии, постоянно укреплять связи с пайщиками, шире привлекать их к управлению хозяйством и участию в контроле за деятельностью организаций и предприятий потребительской кооперации, развивать критику и самокритику недостатков в работе.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что работники потребительской кооперации с еще большей энергией будут выполнять стоящие перед ними задачи и внесут свой достойный вклад в дело коммунистического строительства в нашей стране.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

VI съезд уполномоченных потребительской кооперации СССР

МОСКВА, 21 августа. (ТАСС). Сегодня в Большом Кремлевском дворце открылся VI съезд уполномоченных потребительской кооперации СССР. Присутствует 1.676 делегатов, а также представители кооперативных организаций 29 зарубежных стран.

Тепло встретили делегаты съезда и гости в зале в ложах товарищей Г. И. Воронова, А. П. Кирпиченко, Ф. Р. Козлова, А. И. Микона, А. Н. Шелепина.

С большим воодушевлением был избран почетный президиум съезда в составе Президиума Центрального Комитета КПСС во главе с тов. Н. С. Хрущевым.

После образования руководящих органов съезда делегаты утвердили следующий порядок дня:

1. Отчетный доклад правления Центросоюза и задачи потребительской кооперации по выполнению решений XXII съезда КПСС.

2. Утверждение баланса Центросоюза.

3. Отчетный доклад ревизионной комиссии Центросоюза и заключение по балансу Центросоюза на 1 января 1962 года.

4. Об изменениях в уставах организации потребительской кооперации.

5. Выборы совета Центросоюза, председателя и членов правления Центросоюза, председателя и членов ревизионной комиссии Центросоюза.

Секретарь ЦК КПСС А. Н. Шелепин огласил приветствие Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР VI съезду уполномоченных потребительской кооперации СССР. Это приветствие было встречено горячими аплодисментами и выслушано с огромным вниманием.

С докладом по первому вопросу порядка дня выступил председа-

тель правления Центросоюза А. П. Климов.

После выступления А. П. Климова слово было предоставлено члену правления Центросоюза А. С. Балазину. Он сделал доклад об утверждении баланса Центросоюза. С отчетным докладом ревизионной комиссии выступил ее председатель Д. С. Тимофеев.

По заслушанным докладам начались прения. В них приняли участие председатели правлений потребкооперации: Российской Федерации — М. М. Денисов, Украины — Н. П. Сай, Пекинского края — А. С. Ефимов. Выступившие говорили о возросшей роли потребительской кооперации в жизни села. Там повсеместно открываются новые магазины, склады, столовые, пионерские и промышленные предприятия. Но не везде еще культурно обслуживают покупателей. Мало в сельской местности пекарен и мастерских бытового обслуживания. Ораторы критиковали правление Центросоюза за упущения в организаторской работе, за недостаточное внимание к подготовке кадров.

Съезд советских кооператоров приветствовали председатели Верховного кооперативного совета Польши Талешин Янчик, председатель правления Центрального совета потребительских кооперативов Чехословакии Йозеф Непомудский, президент Союза немецких потребителей кооперативов Герхард Люхт. Были оглашены приветственные телеграммы съезду от правления Всесоюзного союза снабженческо-сбытовой кооперации, правления Центрального союза потребительских кооперативов Кореи Народной Демократической Республики.

22 августа съезд продолжал работу.

1.500 центнеров с гектара

ОШ, 21 августа. (ТАСС). Крепкая дружба установилась у полеводов киргизского совхоза «Кызыл-кия» с прославленным кукурузоводом Узбекистана Лобой Л. Весной они побывали в колхозе «Политотдел» Ташкентской области, внимательно изучили опыт соседей, привезли гибридные семена узбекской зубовидной кукурузы.

Сейчас эта кукуруза дает обильный сбор. С 50-гектарного массива механизаторы бригады Мамада Ца-

ПЕРВЫЙ В ОБЛАСТИ ФОНТАН ПРОМЫШЛЕННОЙ НЕФТИ

Телеграф принес радостную весть: нефтеразведчики Новосибирского территориального геологического управления впервые в Томской области получили 19 августа 1962 года фонтан промышленной нефти.

Нефть получена из первой скважины, пробуренной на Соснинской площади Александровского района бригадой бурового мастера Николая Ивановича Пономарева. Мощный нефтяной пласт приурочивается к нижнемоловым отложениям и залегает на глубине 2.130 метров.

Из скважины, пробуренной на этот нефтеносный горизонт, ударил фонтан нефти дебитом 400 тонн в сутки.

Свой трудовой успех нефтяники Новосибирского территориального геологического управления посвящают успешному завершению группового космического полета «небесных братьев» А. Г. Николаева и П. Р. Поповича.

начальник Новосибирского территориального геологического управления.

Н. РОЖОК

На лесозаготовках

Решает четкая организация труда

В августе большинство леспрохозов комбината «Томлес» работает ниже своих возможностей. В числе отстающих предприятий крупные леспрохозы Ермаковский, Тимирязевский, Берегавский и другие. Комбинат «Томлес» за 20 дней августа недодал государству 14 тысяч кубометров леса.

По выполнению августовского плана вывозки древесины леспрохозы комбината «Томлес» имеют за 20 дней следующие показатели (в процентах к месячному плану):

1. Паравельский	75,5
2. Юрьевский	74,3
3. Караганский	70,9
4. Лайский	70,5
5. Колпашевский	68,7
6. Линецкий	66,2
7. Аргат-Юльский	63
8. Вахарский	62
9. Нибелитский	62
10. Асиновский	61,2
11. Пышкино-Троицкий	61
12. Чанский	60,6
13. Молчановский	60
14. Ореховский	60
15. Томский	58
16. Ново-Тугульдетский	57,5
17. Уткинский	57
18. Ингузетский	55,3
19. Ермаковский	54,8
20. Берегавский	53
21. Зырянский	52,9
22. Тимирязевский	50,8
23. Орловский	49,1
24. Белоярский	42,8

В Ново-Тугульдетском, Пышкино-Троицком, Линецком и некоторых других леспрохозах по-прежнему неправильно маневрируют трудовыми ресурсами: на прямых лесосечных работах здесь трудятся значительное количество рабочих, а сучный график вывозки древесины не выполняется. Из-за плохой организации труда, больших помех в использовании техники комплексная выработка на одного лесоруба здесь очень низка — она составляет лишь 1,7 кубометра в день.

Еще ниже производительность труда в Тимирязевском леспрохозе. Чтобы увеличить вывозку леса, руководители леспрохоза сняли с других работ и послали в лесосеки всех, кого только можно. В лесу оказалось людей на 11 человек больше, чем требуется по плану. Но руководители леспрохоза забыли о главном — как следует организовать труд людей. Производительность труда лесорубов здесь даже ниже, чем в Ермаковском леспрохозе. Каждый лесоруб здесь заготавливает в день лишь 1,3 кубометра леса.

Такое же положение в Берегавском леспрохозе и в некоторых других леспрохозах.

Главная задача руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций — позаботиться о создании всем лесозаготовителям условий для высокопроизводительной работы, на полную мощность использовать всю технику.

Дело чести лесозаготовителей области — ликвидировать допущенное отставание, успешно выполнить августовский план.

роза сняли на круг по полторы тысячи центнеров стеблей с покатами. 275 гектаров в хозяйстве оставлены на семенные цели. И здесь ожидается высокий урожай — до 100 центнеров сухого зерна с гектара.

Дороги к звездам, к счастью на всей Земле прокладывает для человечества страна Советов

Пресс-конференция, посвященная полету
Андрияна Николаева и Павла Поповича

МОСКВА, 21 августа. (ТАСС). Сегодня в актовом зале Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова состоялась пресс-конференция советских и иностранных журналистов, посвященная первому в истории длительному групповому полету советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

В этой встрече, устроенной Академией наук СССР и МПД СССР, приняло участие более 2.000 человек. В их числе сотни иностранных и советских корреспондентов и комментаторов газет, журналов, радио и телевизионных компаний всех континентов.

В зале присутствовали деятели советской науки и культуры, представители общественных организаций, а также предприятия столицы. Были приглашены главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

Участники пресс-конференции тепло приветствовали Героев Советского Союза летчиков-космонавтов Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова, А. Г. Николаева и П. Р. Поповича.

С огромным интересом собравшиеся слушали речи ученых, которые рассказали о первых итогах беспрерывного звездного полета, закрепленного в веках приоритет советской науки и техники в освоении неизведанных просторов Вселенной на благо человечества.

На пресс-конференции выступили Герои Советского Союза летчики-космонавты СССР Андрян Григорьевич Николаев и Павел Романович Попович, речи которых были выслушаны с большим вниманием.

Вотутительное слово произнес, открывая пресс-конференцию, президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш.

Выступление академика
М. В. Келдыша

Уважаемые товарищи! Дамы и господа! 15 августа 1962 года был успешно завершён первый в мире групповой космический полет советских кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4». Пилотируемых летчиков-космонавтов товарищами Андрян Григорьевичем Николаевым и Павлом Романовичем Поповичем.

В течение 71 часа летчики-космонавты Андрян Николаев и Павел Попович совершили совместный полет в космосе, пройдя за это время путь, почти в три раза превышающий расстояние от Земли до Луны и обратно.

За время своего беспрерывного полета, начатого 11 августа 1962 г. в 11 часов 30 минут по московскому времени, товарищ Николаев пролетел свыше 2.600 тыс. километров и более 64 раз облетел вокруг земного шара. Замечательный полет товарища Поповича был начат 12 августа 1962 года в 11 часов 02 мин. по московскому времени, и он пролетел около двух миллионов километров и обогнул Землю более 48 раз.

Полностью выполнив программу полета, летчики-космонавты с высокой точностью почти одновременно благополучно приземлились в районе южнее Барангиды каждый на определенной заранее расчетом площадке.

Изумительный весь мир полеты кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» были осуществлены в соответствии с программой изучения и освоения космического пространства и освоения космического пространства, проводимой Советским Союзом в мирных целях. Выдающееся достижение советской науки и техники совершено на благо всего мира.

Путь в космос, открытый Юрием Гагариным и Германом Титовым, ставится широкой дорогой, которая ведет человечество к новым победам разума и труда. Полеты Андряна Николаева и Павла Поповича на кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4» — новый знаменательный этап этого пути, приближающий нас к осуществлению межпланетных полетов.

Групповой полет космических кораблей имеет большое значение для отработки межпланетных станций, для создания еще более совершенных космических кораблей, для освоения межпланетных трасс.



Летчики-космонавты А. Г. Николаев (справа) и П. Р. Попович.
Фото А. Сергеева.

(Фотохроника ТАСС).

риал по прохождению радиоволн и организации радиосвязи одновременно с несколькими кораблями.

Создание усовершенствованных космических кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» и специально принятые меры позволили обеспечить длительные полеты космонавтов в космических условиях.

Благодаря принятым мерам невосомость и действие других факторов космического полета не нарушили отличной работоспособности космонавтов, не помешали товарищам Николаеву и Поповичу четко выполнять всю намеченную программу полета.

Разработанные советскими учеными на основании опыта сучного полета Г. С. Титова методы подготовки космонавтов позволили подполковнику П. Поповичу и майору А. Николаеву сохранить хорошее самочувствие на всем протяжении многосуточных полетов.

Невиданная до сих пор продолжительность полета Николаева и Поповича, бесперебойная работа всей научной аппаратуры, установленной на кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4», активное участие самих космонавтов в проведении научных исследований дали советской науке новые ценные сведения о влиянии условий космического полета на организм человека.

Результат этих полетов вселяет в нас уверенность, что могут быть созданы условия сохранения здоровья и работоспособности космонавтов в очень длительных космических полетах.

Все полученные данные во время группового космического полета тщательно обрабатываются; результаты научных исследований будут опубликованы и явятся новым большим вкладом советской науки в дело мирного освоения космического пространства.

Групповые полеты кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4», положившие начало групповым согласованным действиям человека в космосе, являются выдающимся шагом на пути освоения космического пространства. Они убедительно показали возможность свободного полета человека в космосе, показали — пути осуществления еще более сложных и длительных космических полетов как по орбите вокруг Земли, так и к другим планетам.

Длительный групповой космический полет — это выдающийся подвиг ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, выполняющих подвиг достойных сыновей нашего народа летчиков-космонавтов Андряна Григорьевича Николаева и Павла Романовича Поповича. Их мужество, умение, организованность обеспечили проведение первого в мире группового полета, вписавшего новую славную страницу в летопись подвигов советского народа, советской науки и техники, совершенных во имя Родины, во имя мира и прогресса всего человечества.

Полет является новым свидетельством того, как много вносят в сокровищницу мировой культуры свободные народы страны социализма, народы, которые творят величайшее дело в истории человечества — строительство коммунистического общества.

Дорогие Андрян Григорьевич и Павел Романович! Весь советский народ, все человечество с огромным вниманием и восторгом следит за вашим беспрерывным полетом и восторженно встретит ваше возвращение на советскую землю. Партия, правительство, весь советский народ высоко ценят ваш бессмертный подвиг. Вам присвоено звание Героев Советского Союза и звание летчиков-космонавтов Советского Союза.

Разрешите мне приветствовать вас, дорогие Андрян Григорьевич и Павел Романович, от имени Академии наук, от всех ученых Советского Союза и от лица всех собравшихся в этом зале.

Академия наук Советского Союза, учитывая выдающееся значение совершенного вами космического полета для науки, для космонавтики, присудила вам Золотые медали имени нашего выдающегося соотечественника, великого ученого, который первым предсказал возможность осуществления космических полетов и начертал пути их осуществления, К. Э. Циолковский — основоположника теории ракетной техники и космических полетов! Разрешите мне с большой радостью вручить вам эти медали.

Президент Академии наук СССР под аплодисменты всего зала вручает Золотые медали имени К. Э. Циолковского А. Г. Николаеву и П. Р. Поповичу.

Слово предоставляется профессору В. И. Яздовскому.

Выступление В. И. Яздовского

Дорогие товарищи! Дамы и господа! Среди множества проблем, от решения которых зависит успех будущих космических путешествий, одной из наиболее существенных является проблема длительного воздействия на человека комплекса факторов космического полета.

Экспериментальное изучение влияния этих факторов, особенно невосомости, возможно лишь в условиях реального полета на космических аппаратах. В связи с этим исключительный интерес представляет использование обитаемых кораблей-спутников, как своеобразной лабораторной базы для подготовки дальних космических рейсов.

Замечательными орбитальными полетами советских космонавтов Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова была доказана переносимость человеком одностороннего пребывания в космосе. Этому выводу не противоречили

и данные физиологических исследований, проведенных при полетах американских космонавтов Гленна и Карпентера.

Самым продолжительным из этих полетов был сучный рейс космонавта майора Титова. Он подготовил почву для более решительного проникновения человека в космос.

После полета Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова советскими учеными и конструкторами была проведена большая исследовательская работа, направленная на повышение физиологической устойчивости человека к воздействию факторов космического полета и некоторому улучшению условий для более длительного пребывания человека при полете в кабине космического корабля.

У. Г. С. Титова в полете наблюдались, как известно, некоторые вегетативные расстройства.

(Продолжение на 2-й стр.).

Дороги к звездам, к счастью на всей Земле прокладывает для человечества страна Советов

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

Тщательный анализ указанных явлений позволил сделать предположение, что реакция организма на условия космического полета в основном зависит от сложности физиологической системы анализаторов пространства (вестибулярного, зрительного, двигательного и др.). Было констатируется, что в условиях невесомости возможны нарушения взаимодействия перечисленных анализаторов и изменения порогов чувствительности вестибулярного аппарата. В результате длительного воздействия даже незначительных по силе вестибулярных раздражителей, в частности ускорений Корнелиуса, вызывает симптомы, напоминающие болезни укачивания.

Все это явилось основанием для тщательного отбора космонавтов с использованием специально разработанных методов исследования вестибулярных реакций, позволяющих определять особенности функционирования вестибулярного аппарата в условиях взаимодействия с двигательным и зрительным анализаторами, а также для разработки методов тренировки физиологической системы вестибулярного и двигательного анализаторов.

К концу подготовки космонавтов выяснилось, что устойчивость вестибулярного аппарата к прямолинейным, угловым, Корнелиусовым ускорениям и их комбинациям возмущениям оказалась повышенной по сравнению с исходными данными в несколько раз.

С целью постоянного и более полного контроля за состоянием космонавтов и условиями в кабинах космических кораблей был значительно увеличен объем научной информации с борта космического корабля.

Наиболее важными научными задачами медико-биологических исследований при полетах космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» являются:

- Изучение состояния основных физиологических функций человека в длительном космическом полете.
- Изучение особенностей течения суточной периодики физиологических процессов в условиях длительного орбитального полета вокруг Земли.

- Изучение работоспособности космонавтов на различных участках полета космических кораблей.

- Изучение эффективности методов отбора и тренировки космонавтов к космическим полетам.
- Изучение эффективности работы систем жизнеобеспечения и безопасности в полете.

Основными методами изучения состояния и работоспособности космонавтов являются:

- Биометрическая информация, характеризующая состояние основных физиологических систем организма.
- Телевизионное наблюдение за космонавтами, позволяющее составить представление о поведении, двигательной активности, координации движений и позе.

- Радиосвязь по каналам связи корабля с Землей, на основании которой можно вывести заключение о работоспособности, особенностях речи, точности выполнения отдельных рабочих операций.
- Оценка объема и качества выполнения полетного задания по всем его многочисленным и разнообразным по характеру элементам.

В результате многочисленных полетов накоплены исключительные обширные и ценнейшие научные данные, часть из которых еще в ходе полета подвергалась экспресс-обработке, а основные материалы в настоящее время тщательно анализируются.

Основываясь на предварительных данных, можно указать, что активный участок полета, — выведение корабля на орбиту — А. Николаев и П. Попович перенесли хорошо. Физиологические реакции по своему характеру и выраженности мало чем отличались от зарегистрированных ранее в полетах Ю. Гагарина и Г. Титова. Частота пульса на активном участке у А. Николаева доходила до 120, а у П. Поповича — 130 ударов в минуту. Дыхание соответственно около 10 и 20.

После выведения на орбиту в условиях невесомости отмечалось сравнительно быстрое возвращение этих показателей к значениям, имевшим место в предстартовом периоде.

В конце первого и начале второго

витков (оборотов вокруг Земли) частота пульса и дыхания уже соответствовала значениям, зарегистрированным за несколько минут перед стартом. К 6 витку частота пульса и дыхания уже приближалась к величинам, отмеченным у космонавтов за несколько часов до начала полета.

В течение последующих 4-х суток у А. Николаева и 3-х у П. Поповича частота пульса удерживалась около 60—70, а дыхание 10—15 в минуту.

Вполне объяснимое учащение этих показателей было отмечено перед началом спуска аппаратов на Землю.

Следует подчеркнуть, что на электрокардиограммах обоих космонавтов не было отмечено каких-либо патологических изменений. Не выявлено при общем рассмотрении заметных нарушений в картине электроэнцефалограмм, электроокулограмм и записей кожно-гальванической реакции.

Серьезное внимание было уделено изучению функционального состояния вестибулярного аппарата в совместной деятельности с другими, тесно связанными с ним, анализаторами.

Предварительные данные указывают на высокую устойчивость космонавтов. Это явилось результатом специальных мероприятий.

Учитывая вероятную индивидуальную особенность влияния невесомости и возможную реакцию на отсутствие гравитации со стороны других органов и систем человека, проблема невесомости найдет еще большее отражение в дальнейших исследованиях.

Вместе с тем получены очень оптимистические результаты в отношении координации движений и способности человека свободно перемещаться и выполнять весьма разнообразные движения в состоянии невесомости, когда космонавты отвыкали от поклона своего кресла. При этом сохранялась пространственная ориентация, которая нарушалась лишь при закрытии глаз.

В целом работоспособность А. Николаева и П. Поповича на протяжении всего полета сохранялась на достаточно высоком уровне. Выполнение заданий рабочих операций и исследований тестов не вызвало заметных трудностей. Сон не отличался какими-либо особенностями и давал хороший отдых.

Аппетит сохранялся обычным. При приеме пищи процесс разжевывания и глотания проходил без затруднений. Приближение рациона питания к привычному несомненно оказало положительное влияние, получив высокую оценку космонавтов. Замечу, что при этом были учтены индивидуальные вкусы А. Николаева и П. Поповича.

Весьма важно отметить, что гигиенические характеристики кабин обоих кораблей на всем протяжении их полета сохранялись в заданных пределах и были оптимальными.

Специальной программой предусматривается программа научных биологических исследований, выполнявшихся космонавтами. О результатах говорить преждевременно, материалы поступили в обработку, однако, сам по себе факт проведения экспериментальной работы человеком в космическом полете является новым, принципиально важным достижением.

Групповой полет космонавтов А. Николаева и П. Поповича закончился исключительно успешно.

Никаких патологических изменений в состоянии здоровья у космонавтов не обнаружено.

В результате проведенных исследований получено много новых научных данных, необходимых для подготовки последующих, более сложных космических полетов.

В заключение отмечу, что научные работники, врачи и биологи разрешили выразить признательность Андрияну Григорьевичу Николаеву и Павлу Романовичу Поповичу за блестящее выполнение полета, терпение и понимание, проявленные при многочисленных обследованиях и медицинских испытаниях, а также исключительную аккуратность и пунктуальность в проведении научных программ.

Благодарю за внимание.

На трибуне — академик А. А. Благонравов.

Выступление А. А. Благонравова

Уже больше недели в центре внимания мировой прессы и людей на всем земном шаре находится групповой полет советских летчиков-космонавтов тт. А. Николаева и П. Поповича. Это событие, несомненно, является выдающимся достижением науки и техники и свидетельствует о новом прогрессе в исследованиях космического пространства, осуществимых в Советском Союзе. Что же в этом событии привлекает внимание людей, что поражает их?

Мне кажется, что прежде всего поражает такая смелая уверенность,

с которой проводятся у нас в Советском Союзе полеты космонавтов, порождает то, какие новые задачи последовательно ставятся при этом, преследуя цели все более глубокого и уверенного проникновения человека в космическое пространство. Что же создает такую уверенность? Известно, какое огромное значение в технике имеет проблема надежности технических средств, машин, сооружений. Особенно острой эта проблема становится для многокомпонентных технических средств, включающих в себя обилие разнообразных агрегатов и деталей. Для того, чтобы

Пресс-конференция, посвященная полету Андрияна Николаева и Павла Поповича

осуществить орбитальный полет человека вокруг земного шара, потребовалось создание мощных многоступенчатых ракет, способных сообщить тяжелому кораблю-спутнику первую космическую скорость, для чего была разработана соответствующих двигателей, нужно было рассчитать и осуществить точное разделение ступеней ракеты, произвести в нужный момент на правленное отделение космического корабля от последней ступени ракеты.

Нужно было построить сам космический корабль, обеспечивающий достаточно комфортабельное пребывание в нем космонавта, т. е. обладающий необходимой атмосферой внутри, с определенной температурой, давлением и степенью влажности, обеспечить регулирование этих условий как автоматическое, так и в случае необходимости — самим космонавтом. Нужно было создать систему управления кораблем, чтобы достигнуть его необходимой ориентации в пространстве, в желаемый момент перевести его с орбиты на траекторию спуска, изменить скорость его движения и, наконец, обеспечить безопасное приземление в заданном районе.

Уже один неполный перечень задач, которые потребовалось решить, дает представление о той сложности технических средств, в результате которой вся система ракеты-космонавта и космического корабля должна была получиться настолько многокомпонентной, состоящей из сотен тысяч отдельных деталей. А если к этому добавить средства связи с Землей, средства связи между двумя кораблями, средства наблюдения, средства контроля за полетом, наземное оборудование для запуска, то понятие грандиозное сооружение, грандиозный плод человеческого разума представляется вся эта многокомпонентная система. И вот, чтобы получить уверенность в полном выполнении поставленного эксперимента, а такая уверенность была у советских ученых и инженеров, надо было обеспечить полную надежность, полную безотказность работы всей этой сложной системы. Завершение полета космонавтов Николаева и Поповича показывает, как блестяще была разрешена эта задача.

Определенную и очень важную сторону проблемы надежности составляет точность выполнения всех функций такой системы. Достижением безупречной точности работы системы является выполнение намеченной программы и почти одновременное приземление обоих небесных братьев в строго определенном районе.

Мне вспоминается, как на пресс-конференции в Стокгольме, когда в орбитальный полет, еще до полета Ю. А. Гагарина, был отправлен космический корабль с космонавтами животными, мне был задан вопрос, что получится, если этот корабль приземлится вне территории Советского Союза. На этот вопрос я уверенно ответил, что корабль приземлится там, где нужно. И, как видите, я был прав.

За рубежом Советского Союза нередко приходится встречаться с высказываниями, что «да, в развитии нашей ракетной техники Советский Союз оказался впереди США» (это прозвучало даже те, кому очень трудно сделать такое признание). Но кроме этого надо сопоставить ту четкость, с которой были проведены эксперименты с космическими полетами Гагарина, Титова и, наконец, с последним групповым полетом Николаева и Поповича, а эта четкость зависела от качества приборного оборудования, с теми затруднениями, при которых проходил старт американского космонавта Гелена, и с теми трудностями, которым сопровождалось приземление космонавта Карпентера, — в Америке. Это свидетельствует о высоком качестве всего приборного оборудования, обеспечивающего точность выводов на рассчитанных орбитах, бесперебойную связь и результативную точность приземления.

Что же замечательно в последнем проведенном эксперименте? Мне кажется, что весьма достойная внимания та последовательность, с которой осуществляется у нас в Советском Союзе овладение космическим пространством, когда шаг за шагом ставятся новые задачи, представляющие развитие и совершенствование предыдущих достижений, и та целеустремленность, с которой проводится в жизнь идея покорения космоса ради общечеловеческого блага. Все космические исследования, осуществленные у нас, проникнуты единой целью, целью развития науки ради увеличения власти человека над природой, раскрытия ее тайн для того, чтобы полнее заставить природу служить нуждам человечества, и ради этой цели осуществляется все большая дальность полетов, все большая длительность пребывания человека в космосе.

Ради достижения этой же цели, ради мирного освоения космического пространства Советский Союз ведет и будет продолжать борьбу за исключение из программ космических исследований таких экспериментов, которые могут мешать развитию науки, ставить препятствия в международному сотрудничеству в космосе, таких экспериментов, которые загрязняют космическое пространство. Советский Союз через комитет ООН предлагает договориться об отказе от применения искусственных спутников Земли для военно-разведывательных целей, о международных мероприятиях по мерам помощи случайно или аварийно спустившимся на чужой территории космонавтам, о возвращении таким же образом спустившихся космических объектов странам, осуществившим их запуск, но, к сожалению, наши партнеры в космосе не пошли на встречу этим предложениям.

При последнем полете космонавтов подверглись серьезной проверке методы обеспечения нормальной жизнедеятельности человека в космическом полете. Лучшим свидетельством правильного решения связанных с этим задач является отличное состояние космонавтов по их возвращении на Землю.

Вместе с тем в опубликованных уже материалах и в выступлениях В. И. Яздовского были даны сведения о том, насколько расширены и усовершенствованы были методы контроля за состоянием космонавтов в полете, за ходом процессов, происходящих в организме. Полученные при этом материалы наблюдений дают возможность еще более уверенно обеспечения полетов еще большей продолжительности и сложности.

Таким образом, сейчас полностью доказана возможность продолжительных рейсов человека в космическом пространстве; возможность достижения человеком Луны и соседних планет солнечной системы перестала быть мечтой, а стала точкой реальности.

На пресс-конференциях обычно задается традиционный вопрос: како-

Выступление А. Г. Николаева

Дорогие товарищи! Дамы и господа!

15 августа 1962 года был завершён групповой полет в космос советских космонавтов «Восток-3» и «Восток-4».

Нам с летчиком-космонавтом Павлом Романовичем Поповичем была оказана великая честь — быть командирами этих замечательных кораблей, созданных гением и трудом советских ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих.

Мы живем в историческое время, когда заветная мечта человечества — полет в космос — стала реальным фактом.

В октябре 1957 года в нашей стране был проведен запуск первого советского искусственного спутника Земли, в 1961 году первый космонавт Юрий Алексеевич Гагарин на советском корабле «Восток» совершил орбитальный полет вокруг Земли.

След за этим советский летчик-космонавт Герман Степанович Титов совершил 25-часовой космический полет.

Выполняя программу строительства коммунизма, приняту ХХП съездом партии, советский народ, ЦК КПСС и Советское правительство уделяют большое внимание освоению космоса в мирных целях.

Мне особенно приятно отметить, что наши космические полеты направлены на научные, мирные цели и отвечают интересам всего человечества.

Несмотря на обширную информацию нашей прессы, телевидения и радио о групповом полете в космос советских космонавтов в период с 11 по 15 августа 1962 года, вас, несомненно, будут интересовать подробности этого полета непосредственно из наших уст.

Мы с Павлом Романовичем больше друзья. Вместе мы готовились к полету, вместе находились в космосе и теперь мы расскажем об этом полете вместе.

У нас с ним есть полное взаимопонимание и сотрудничество. И думаю остановиться лишь на нескольких вопросах, а он меня дополнит.

Согласен, Павел Романович? Корабли-спутники «Восток-3» и «Восток-4» более совершенные, комфортабельные, чем «Восток» и «Восток-2», на которых прокладывали первые траектории в космос наши друзья летчики-космонавты Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов, однако принципиальное устройство этих кораблей аналогично, и поэтому мне нет необходимости останавливаться на этом вопросе.

Вопросы устройства советского космического корабля и работа его систем достаточно подробно освещены

в ближайших планах исследования космического пространства в Советском Союзе? Поэтому, предвзято этот вопрос, могу ответить, что направленность этих планов известна. Будут приложены новые усилия для дальнейшего изучения физики космоса, будут проводиться дальнейшие научные атмосферные явления в целях совершенствования службы погоды. Будут продолжаться космические рейсы сначала автоматическими действующими межпланетных станций, а по мере дальнейшего достижения — с непосредственным участием человека; будут производиться работы по экспериментальной астрономии.

Что же касается большей конкретизации этого ответа, то разрешите сказать, что каждый новый успех, любые новые результаты позволяют уточнить и конкретизировать намечаемые планы. Несомненно, и последний полет космонавтов по образцу вестит новые изменения, направленные на улучшение, а может быть, и на ускорение запланированных исследований, и в свое время новые достижения нашей науки и техники снова будут волновать мир.

В основе поразительных достижений советской науки лежат те принципы, о которых говорил при встрече космонавтов Н. С. Хрущев, это — преимущественно социалистическое строительство, обеспечивающее непрерывный прогресс науки в стране, ее культуры и экономики.

Музейство и самоотверженность советских космонавтов, их преданность Родине, готовность выполнять самые трудные поручения партии и правительства объясняются не только той сложной комплексной подготовкой, которую получили космонавты, но главным образом, и в первую очередь, вдохновляющим влиянием идей марксизма-ленинизма. И в этом заключается главный «секрет» наших успехов в исследованиях космоса.

Перед журналистами выступил Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Андриян Николаев.

ны в прессе и докладах на различных международных конференциях. Выполнению полета предшествовали два больших самостоятельных этапа подготовки работ, один из которых включал в себя систему общего курса обучения летчиков-космонавтов и второй — конкретный, подготовительный период перед полетом.

Общий курс подготовки космонавтов включает в себя изучение ряда теоретических дисциплин, работы по специальной, физической, медико-биологической, технической и летной подготовке. Нет необходимости останавливаться на всех видах подготовки и тренировок, которыми мы занимались. Характерными и принципиальными важными видами подготовки мы считаем:

- специальную подготовку, которая проводится на реальном корабле и тренажере, позволяющих имитировать нормальный полет и воспроизводить различные отказы и аварийные ситуации;
- медико-биологическую подготовку в виде тренировок на центрифуге, в термобарометре, в судорожной камере и другие;
- физическую подготовку.

Большое внимание уделяется летной подготовке, включающей в себя полеты на современных истребителях и специальных полеты на неведомости.

Конкретная подготовка к полету проводилась по специальной программе. Основой программы являлись:

- обработка элементов полетного задания на специальном тренажере типа корабля «Восток»;
- поддержание физической тренированности;
- медико-биологические исследования;
- летная подготовка;
- тренировка со средствами связи и т. д.

Элементы полета обрабатывались на тренажере конкретно по каждому витку. Исходя из опыта управления кораблем Г. С. Титова, мы обрабатывали на тренажере элементы ручного управления. Тренировались выходы и входы в кресло для осуществления свободного плавания в кабине корабля. Тренажер позволял отработать эти элементы задания полностью, и в полете нам уже не нужно было задумываться над их выполнением. Мы выполняли все так, как отработали на Земле. Аналогично отработывались и другие элементы полетного задания.

Наличие на борту корабля ультракоротковолнового и коротковолновых приемников и передатчиков, дающих возможность установления связи между кораблями, широкое использование приемника и индивидуального средства связи, необходимых для поддержания связи на участке

опуска и после приземления, а также взаимодействие с наземными пунктами управления полетом потребовали серьезной подготовки в этой области.

Конкретная подготовка по этим вопросам и изучение программы полета переговоров позволили в полете непрерывно поддерживать связь между кораблями и с наземными пунктами. Мы знали, с кем держим связь в каждый момент полета, так как на пунктах управления полетом находились наши товарищи, летчики-космонавты и бортсмены, росла уверенность в выполнении задания. Мы знали, что товарищи, имея все данные о полете, в любую минуту смогут оказать помощь.

Летная подготовка включала в этот период полеты на неведомости и отработку элементов приземления на парашюте с полным штатным снаряжением, т. е. в скафандре и с носимым аварийным запасом, со средствами связи и питанием.

Физическая подготовка, а также наблюдение врачей за нашим здоровьем проводилось ежедневно. Конкретная, целенаправленная подготовка позволила нам успешно выполнить программу полета.

Как вам уже известно, я на космическом корабле «Восток-3» стартовал 11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут по московскому времени и успешно вышел на заданную орбиту, причем очень близкую к расчетной.

Начальный период орбитального полета-спутника «Восток-3» вокруг Земли составил 88,5 минуты. Минимальное и максимальное удаление от поверхности Земли были равны соответственно 183 и 251 километру. Угол наклона плоскости орбит к плоскости экватора составил 65 градусов.

Мой небесный брат, Павел Романович Попович, стартовал на следующий день, т. е. 12 августа 1962 года в 11 часов 02 минуты по московскому времени на космическом корабле «Восток-4».

Достоин восхищения, что космические корабли «Восток-3» и «Восток-4» были выведены на заданные орбиты с исключительной точностью как по времени, так и по месту.

После выведения на орбиту «Восток-4» наши корабли оказались на очень близком расстоянии друг от друга, мы готовы были позвать друг друга руки и взаимно поздравить с первыми успехами.

Значительный наклон плоскости орбиты к плоскости экватора позволил нам любоваться всеми континентами земного шара.

Основные задачи, которые решались нашим первым групповым полетом в космос, были следующие:

- получение дополнительных данных о влиянии условий космического полета на человеческий организм;
- исследование работоспособности человека в условиях невесомости;
- проведение человеком определенного объема научных наблюдений в условиях космического полета;
- дальнейшее совершенствование систем космических кораблей, средств связи, управления и приземления;
- получение опытных данных о возможности установления непосредственной связи между кораблями в групповом полете, координирование действий летчиков-космонавтов, проверка влияния одинаковых условий космического полета на человеческий организм.

Нам очень приятно было доложить ЦК КПСС, Советскому правительству и всему советскому народу, что поставленные задачи успешно решены. Выполнена намеченная программа полета и произведено успешное приземление в заданном районе на территории нашей Родины — Союза Советских Социалистических Республик.

Я на корабле «Восток-3» за 95 часов, то есть почти за четверть суток, облетел более 64 раз вокруг земного шара и прошел расстояние более 2 миллионов 600 тысяч километров.

Что можно сказать о своих впечатлениях о полете?

Мы сами понимаем, что это нелегкая задача. Полет, как я уже говорил, продолжался 95 часов, и для рассказчика о впечатлениях этого полета нужно, по крайней мере, столько же времени. Мы таким временем не располагаем. Поэтому мне придется рассказать только лишь об основных впечатлениях о полете.

Корабль «Восток-3» четверть суток был для меня родным домом. Я чувствовал тепло и заботу советских людей, партии и правительства, и эта забота удесятерила мои силы. До глубины души взволновал меня, как и моего друга Павла Поповича, приветственные телеграммы и радиотелефонный разговор с главой Советского правительства Никитой Сергеевичем Хрущевым. Поднялась новая волна энергии, умножилась воля к победе.

В течение всего полета у меня была устойчивая уверенность в связи с Землей, и слышал голоса своих друзей-космонавтов, которые сообщали мне необходимые данные.

А какое радостное чувство испытывал я, когда в конце первых суток моего полета на орбиту рядом со мной вышел корабль «Восток-4», pilotи-

руемый моим другом и, как теперь говорят, космическим братом-близнецом Павлом Поповичем. Мы сразу же установили двухстороннюю радиосвязь, узнали о самочувствии и пожелали друг другу счастливого полета.

Трудно передать, как хорошо летать вдвоем в космосе, чувствовать рядом друга. Наши полеты проходили точно по плану, который был разработан на Земле, как говорят, минута в минуту. Каждый элемент полетного задания был нами проработан и хорошо подготовлен на Земле. Мы работали по принципу: «тяжело в учение — легко в полете».

Готовясь к многосуточному полету в космосе, я хорошо понимал, что мне и стартованному на следующий день Павлу Поповичу предстоит ответить ученым на многие неясные вопросы, связанные с влиянием космического полета на организм человека. Я полагаю, что нам придется испытать неудобства или, как выражаются наши медики, дискомфорт, обусловленный реакцией вестибулярного аппарата на состояние невесомости. Однако ни на первом витке, ни до конца четырехсуточного полета никаких неприятностей со стороны вестибулярного аппарата ни я, ни Попович не испытали. Больше того, проводя впервые в космосе вестибулярные пробы, я был осторожен, стараясь выполнять все предписанные повороты головой, движения глазами строго в предусмотренном объеме. Но не уловив хотя бы малейших неприятных ощущений, я стал сверх программы наращивать силу воздействия на вестибулярный аппарат, делая десятки раз быстрые повороты головы в одну и другую сторону, перемещаясь по кабине в разных направлениях, вращаясь вокруг своей продольной оси при свободном парении — результат был один и тот же: никаких неприятностей. Павел Романович был прав, когда сказал, что наши вестибулярные аппараты были «задемпфированы». У pilotи-стов космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» в течение полета никаких вестибулярных расстройств не было.

Не страдали мы также отсутствием аппетита. Принимали пищу строго по расписанию.

Лица была разнообразная, ее позировали по вкусу Павла Романовича и по моему. Никакого отсутствия аппетита не было, или всегда е аппетитом. Мы с Павлом Романовичем перед завтраком, перед обедом всегда друг друга по радио говорили «приятного аппетита», о том, что каждый из нас больше всего любит. Он говорил, что любит волю. Я говорил, сейчас сосу волю. А у меня ее не было.

Вода в космическом корабле была вкусной — свежая, прохладная московская вода, и я с большим удовольствием пил воду, чаше разные соки.

Сон был всегда отличным. За шесть часов я успевал выспаться полностью. А мне надо было добираться до восьми, так как был запланирован восьмичасовой ночной сон. Интересно, что первые сутки я ночью раз три просыпался, во вторые, третьи, четвертые сутки всегда просыпался без будильника в два часа ночи, а потом по расписанию в четыре часа. Посмотрю на время и снова спать. Очень хорошо спится.

Интересно и то, что поднимался регулярно в четыре часа. Вторые сутки — без двух минут в четыре, а третьи — ровно в четыре часа. Я сам удивлялся, что вставал без будильника, поднимался в заданное время. А в последние — четвертые сутки проснулся на десять минут позже и вижу: вместо того, что быть над нашей территорией, я оказался над Северной Америкой. Вот очень интересные наблюдения. С моей космической ракеты очень хорошо видны побережья, очертания городов, особенно ночью видны очертания городов по освещенности. Можно определить границы городов, улицы, видны главные улицы. В ночное время хорошо наблюдались грозы на Земле.

Когда мы летали, было полнолуние. Луна очень красивая, так же как с Земли наблюдаешь, но тут заметен объем Луны — шар. И когда в первый раз я увидел Луну, так обрадовался, думаю, надо заснять, у меня был аппарат. Луну я снимал. Первый раз торопился, а в последнюю дни фотографировал по нескольку раз. Когда входил в тень Земли, Луна всегда на светилась. Даже в ночных условиях при выключенном свете она освещала кабину, можно было различить даже приборы.

Видел созвездие Орион. Вы все, наверное, знаете его созвездие. Для него характерен пояс из трех звезд. Говорю Павлу Романовичу, что в правом плечике Ориона вижу созвездие Орион. И точно! В это же время и он видел созвездие Орион.

В корабле выполнял распорядок дня. Занимался физическими упражнениями. Они были специально разработаны на Земле, именно такие упражнения, чтобы поддерживать тонус мышц. В предпоследний день я усиленно занимался, подготовил полностью свой организм к перегрузкам.

(Продолжение на 3-й стр.)

Дороги к звездам, к счастью на всей Земле прокладывает для человечества страна Советов

(Продолжение.
Начало на 1-2-й стр.)

Очень интересным был последний виток. Когда включились все системы корабля, все приборы спуска, на душе стало веселее. Подумал, что вот через некоторое время буду на Земле. Сказал об этом Павлу Романовичу, сообщил ему, что все включилось, все нормально. Потом Павел Романович через шесть минут говорит мне, что и у него все включилось. К концу четвертых суток состояние между нашими кораблями равнялось шестиминутному полету.

После того, как включились и начала работать тормозная двигательная установка, стало еще веселее. После отработки тормозной двигательной установки произошло отделение корабля и дальше пошел сам процесс спуска.

Я хочу подробно остановиться и рассказать об этом спуске. Когда корабль начал снижаться, перегрузки были малы. А дальше они нарастали все больше и больше.

Самый интересный момент, когда начинает гореть обшивка. Сначала дымом (в иллюминаторе все видно), потом пламя разного цвета, между прочим, не одинакового цвета, а красное, оранжевое, желтое, зеленое — разные цвета пламени. Во время максимальной перегрузки сильно жмет. Я ожидал эти большие перегрузки, знал, что они будут, мы на Земле тренировались на центрифуге.

Мы ждем, если бы мы не тренировались на Земле, мы были бы в трудное. Благодаря этим тренировкам я успешно перенес все перегрузки.

Очень интересное явление, когда начинает гореть. Слышится сильный треск. Думаешь, не отлетит ли кусочек обшивки корабля. Но я знаю конструкцию корабля и таких сомнений у меня не должно быть. Говорю себе: «Спокойно, пуск горит, идет нормальный спуск».

Когда начинают спадать перегрузки, появляется такое ощущение, как будто едешь на телеге по плохой дороге: сильно-сильно трясет. Потом постепенно со спадом скорости и тряска утихает. Перегрузки начинают падать. Совсем легко, когда проходишь лик перегрузку.

Дальше я спускался на парашюте, отделился от корабля, приземлился недалеко от Караганды.

Первое впечатление такое, что хотелось поцеловать матушку-землю нашей Родины.

В полете также по распорядку груднички, вели наблюдения и отдала. Должен признаться, что в космосе очень хорошо спится. Ничего не давит, не нужно переворачиваться.

Выступление П. Р. Поповича

Уважаемые товарищи! Дамы и господа!

Мне так же, как и выступавшему передо мной космонавту брату Андрияну Григорьевичу, доставляет большое удовольствие рассказать вам, представителям прессы, о первом в мире групповом полете советских космических кораблей.

Нам, советским летчикам-космонавтам, радостно сознавать, что космические корабли, на которых мы с Андрияном Григорьевичем совершили групповой полет, являются замечательным творением нашей советской науки и технической мысли.

Нам также радостно сознавать, что мы составили в космосе первый советский коллектив.

Все вы прекрасно знаете, что я и мой друг Андриян Григорьевич, прежде чем стать космонавтами, были летчиками. Это вполне естественно, так как летчики по своей натуре, выносливости и другим данным наиболее подходят для выполнения первых полетов на космических кораблях. Как сказал Никита Сергеевич Хрущев, все советские космонавты вышли из рядов славной советской авиации.

Создание замечательных кораблей и подготовка к космическому полету осуществлялись коллективом ученых, инженеров, техников, рабочих, летчиков, врачей и других специалистов. Их самоотверженный труд обеспечил отличные результаты нашего полета.

Не надо думать, что полет в космос для нас был прогулкой. Это довольно своеобразная и достаточно трудная работа, требующая отличной подготовки и здоровья. Поэтому, прежде чем полететь, нам пришлось много поработать на Земле. Следует также отметить и то, что мы с Андрияном Григорьевичем и дублерами имели возможность готовиться к полету более длительное время, чем Юрий Алексеевич и Герман Степанович, и использовали их опыт. Это помогло нам успешно выполнить задание.

Мы рады, что намеченная программа исследований на кораблях «Восток-3» и «Восток-4» выполнена полностью.

Я находился в космосе 71 час и мог бы продолжить полет, так как самочувствие было прекрасным, системы корабля работали безотказно. Но задание есть задание.

чиваться с боку на бок. Правда, вот эта легкость, связанная с невесомостью, отсутствие необходимости делать физические усилия могут обусловить снижение необходимого мышечного тонуса, а это обстоятельство при возвращении на Землю весьма нежелательно. Ведь после полнейшего мышечного расслабления от космонавта требуются значительные усилия для перенесения перегрузок, возникающих при вхождении в атмосферу, и для благополучного приземления. Вот почему как я, так и мой друг Павел Романович, с удовольствием выполняли предусмотренные программой физические упражнения. Это поддерживало не только мышечный тонус, но и работоспособность.

Успешное выполнение полета обеспечивается соответствующей техникой. На одном желании и энтузиазме далеко не улетит. И хотя о нашей космической технике много говорили, но могу не сказать несколько слов и я. Есть выражение: «кумыш машин». Космический корабль — очень умная машина. И эти умные машины создали наши советские люди. При знакомстве, освоении и эксплуатации нашей космической техники нас не покидало чувство гордости, восхищения за наших ученых, конструкторов, инженеров, за наших рабочих, которые создают космические корабли.

Космический корабль является самым совершенным средством передвижения, нового, имеющегося в науке и технике. Особенно хочется подчеркнуть, что наши конструкторы большое внимание уделяют безопасности полета. Это и естественно, ведь человек — самое ценное в нашей стране. Наши полеты еще раз убедительно показали, что все системы корабля работают правильно. А в целом наши корабли обеспечивают выполнение самых разнообразных задач в космосе. Выделяю еще один серьезнейший практический экзамен. Данные полета «Восток-3» и «Восток-4» позволят нашим талантливым ученым и конструкторам создавать еще более совершенные и могучие космические корабли, которые дадут возможность нашим летчикам-космонавтам решать еще более сложные задачи.

Разрешите мне на этот закончить свой рассказ.

Спасибо за внимание.

Речь Андрияна Николаева, содержащая немало интересных деталей необычного путешествия, не раз превращалась в аплодисменты, вызывая оживление в зале.

Слово предоставляется Герою Советского Союза летчику-космонавту СССР Павлу Поповичу.

В космосе я все делал по-земному: выполнял работу, предусмотренную программой полета, с аппетитом кушал, занимался гимнастикой, хорошо, крепко спал, при этом без сновидений.

Я присоединяюсь к мнению моего друга Андрияна Николаева о совместном полете двух советских космических кораблей. Каждый из нас чувствовал локоть друга. От этого и на душе становилось веселее и работа спорилась.

Некоторые господа за океаном попытались отрицать наш полет и требуют доказать, что мы действительно совершили этот полет в космос. Что можно сказать таким людям? Влетайте в космос, господа, вслед за нами, догоняйте нас, чтобы видеть, как летают советские космические корабли.

Что и говорить, вдвоем летать в космосе куда веселее, чем одному. Представьте себе, насколько я был рад, когда после выведения на орбиту успел я в наушниках: «Верху, Беркут, у Соколов, слышу тебя отлично. Как самочувствие? Прием». Я от радости забыл правила ведения связи и говорю: «Андрияша, слышу отлично, самочувствие прекрасное. Выхжу тебя».

Знал, где должен находиться корабль «Восток-3» по отношению ко мне, и после выведения на орбиту наблюдал корабль «Восток-3», который представлял собой что-то в виде маленькой Луны. Мы поддерживали регулярную связь между собой. Андриян Григорьевич передавал по радио мне свой опыт, так как некоторые элементы полета он уже выполнял в первые сутки. Он, например, сообщил мне, что уже отошел от полетной системы и свободно плавал в кабине. Я тоже это выполнял успешно. И какое чувство я при этом испытывал! Вы понимаете, я ничего не весил, мог свободно перемещаться по кабине, делать повороты вокруг своей оси. Я чувствовал себя свободным.

Во время полета мы рассказывали друг другу о самочувствии, делились впечатлениями, делились впечатлениями обо всем, что видели в космосе, и даже, как вы знаете, пели дуэтом нашу любимую песню: «Запарены в планшеты космические карты...»

Рассматривая из космоса Землю,

Пресс-конференция, посвященная полету Андрияна Николаева и Павла Поповича

м хорошо видели города, реки, горы, корабли и др.

Хорошо наблюдаются континенты. По различным оттенкам, очертаниям можно судить, над каким континентом пролетаешь, где береговая черта. Острова обрываются таким ореолом, который немного напоминает изумрудный цвет. Все острова видны из космоса хорошо, так же как и реки, дороги. Вообще наша планета очень красива. Она — голубая, замечательные горизонты открываются, особенно при входе и выходе из тени.

Андриян Григорьевич уже сказал о том, какое впечатление произвела на нас Луна. Нам с ним повезло сильно в этом отношении, потому что было полнолуние. Поэтому мы нашу красивую-спутницу наблюдали в полной ее красоте.

В процессе полета мне приходилось проводить много научных экспериментов. В частности, могу сказать, как ведет себя в космосе вода. Если на Земле в кобул налита не до краев вода, то часть сосуда будет наполнена водой, часть — воздухом. В космосе получается по-другому: и сверху вода, и снизу вода, а посередине находится в виде сферы воздух. И все время так держится. Заблуждаешься, а он опять собирается все равно в центре в такую сферу.

В полете мне часто приходилось наблюдать светящиеся частицы, которые пролетали очень близко мимо корабля. Эти частицы наблюдали и

Гагарин, и Титов. Мы природу физики этих частиц знаем — это обычные продукты отработки двигателя.

Андриян Григорьевич уже говорил о том, что отсутствием аппетита мы в космосе не страдали. Пища, приготовленная специально для космонавтов, состояла из натуральных продуктов, упакованных в тубы и полиэтиленовые пакеты, вкусовые качества были отличные. Были учтены индивидуальные пожелания каждого из нас. На таком лайке и на Луне не пропадешь.

В кабине «Востока» созданы отличные условия. Система кондиционирования обеспечивает микроклимат такой же, как на берегу моря: чистый воздух, нормальное атмосферное давление и влажность. Температуру в кабине корабля можно было регулировать по своему усмотрению. Эти условия обеспечивали возможность выполнения полетного задания без снижения работоспособности в течение всего полета. Мы чувствовали себя в космосе бодро, и жизнедеятельность не покидала нас ни на минуту.

Было приятно сознавать, что наши космические рейсы перечеркнули пессимистические предположения некоторых западных ученых о том, что человек больше суток в космосе существовать не сможет и что длительная невесомость может быть непреодолимым барьером для освоения человеком космоса. По их мнению, космонавтами могут быть только лица, у которых оперативным или другим

путем будет разрушен вестибулярный аппарат.

Наш групповой полет ответил положительно на вопрос, может ли человек в течение нескольких суток существовать и трудиться в космосе.

Мы твердо уверены, что наступит такое время, когда ученые, конструкторы, космонавты разных стран объединят свои усилия. Это позволит решать такие задачи, о которых сейчас только мечтают. Нет надобности говорить, что чем скорее наступит такое время, тем будет лучше для народов всей Земли.

Что можно сказать о работе человека в космосе?

Наши многосуточные полеты показали, что работоспособность человека в космическом корабле не хуже, чем в самолете. Человек в космосе может работать успешно, решать задачи по управлению системами, расположенными на корабле. Эти полеты показали, что человек на борту космического корабля может хорошо и полноценно работать.

Данные о нашем групповом полете в космосе сейчас обобщаются. После полета мы чувствуем себя отлично, готовы выполнять новые задания. Благодарим вас за внимание.

Участники пресс-конференции с живым интересом выслушали речь Павла Поповича.

Журналисты задали много вопросов, на которые ответили космонавты и ученые.

даст «утрому» Западу. Что Вы можете сказать по этому поводу?

Ответ: Как вы сами убедились, мы с Андрияном Григорьевичем очень мирные люди. Летая вокруг нашей планеты, мы передавали всем народам земного шара и всем людям доброй воли самые лучшие пожелания в укреплении мира и дружбы между народами. (Бурные аплодисменты).

Вопрос: Не дрожал ли у Вас колено во время полета, когда Вы вспоминали американских журналистов?

Ответ: Сильный вопрос! Должен сказать по секрету, что у нас не дрожали колени, даже когда мы поднимались в космос и спускались. А перед американскими журналистами нам тем более дрожало нечего. (Бурные продолжительные аплодисменты).

Вопрос: Многие органы американской печати с крайним раздражением отрицают связь между полетом наших космонавтов и тем, что они были запущены социалистическим государством, а их пилотами были коммунисты. Утверждают, что социалистическая система тут не при чем.

Ответ: До Великой Октябрьской социалистической революции в России было очень много талантливых ученых: Циолковский, Кибальчич и многие другие, но они не могли свои идеи и мысли воплотить в делах. Только Великая Октябрьская социалистическая революция дала возможность полностью раскрыться нашим народным талантам. Могу привести такой пример: я сейчас летчик-космонавт, а отец у меня простой рабочий, котелар. Так что социалистическая система очень при чем! Именно социалистическая система как раз и является той стартовой посылкой, откуда мы запускаем свои чудесные космические корабли. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Благодарю за внимание. (Аплодисменты).

М. В. Келдыш: Есть вопросы к А. Г. Николаеву. Я прошу его ответить. (Аплодисменты).

А. Г. Николаев: Вот вопросы, заданные очень многими корреспондентами: подходили ли корабли вплотную друг к другу? Моги ли космонавты подвести свои корабли друг к другу?

Ответ: На оба вопроса можно ответить так. У нас в программе полета не предусматривалась такая задача, и мы не подходили друг к другу ближе, чем примерно на пять километров.

Вопрос: Как управлялись корабли — с Земли или вами непосредственно с Земли, а также и нами.

Вопрос: Корабли управлялись непосредственно с Земли, а также и нами.

Вопрос: Известно по радио: Сообщалось, что в программу группового космического полета входило свободное парение космонавтов в кабине «Восток-3» и «Восток-4»? Сколько раз Вы покидали кресло космической кабины, какие научные эксперименты Вы проводили в такие моменты?

Ответ: Каждый день проводились такие эксперименты — отвыживание, выход из кресла и довольно-таки на продолжительное время. Каждый эксперимент занимал около часа. В отвыжном положении выполнялись многие работы: я держал связь с «Беркутом», то есть с Павлом Романовичем, держал связь с Землей, выполнял разные пробы, вел наблюдения и работал со всей аппаратурой кабины.

Вопрос корреспондентов чехосло-

вацкой газеты «Руде право» и «Правды»: Как Вы оцениваете значение Вашего полета с точки зрения общей программы полета человека к Луне и на Юпит?

Ответ: Я оцениваю это положение, считая, что опыт проведения длительных полетов необходим также для решения задач полетов на Луну.

Вопросы корреспондентов газеты «Моснау Ньюс»: Есть ли у Вас среди космонавтов не только летчики, но и ученые, и как далеко, по вашему мнению, то время, когда в космос смогут летать люди без специальной подготовки?

Ответ: По первой части вопроса. У нас есть представители различных специальностей среди космонавтов. Вторая часть вопроса. То время, когда неподготовленный человек сможет полететь в космос, не так далеко.

Вопрос: Читатели наших газет живут в 80 странах Европы, Азии, Африки, Австралии, Латинской Америки и США. Что Вы могли бы им передать сейчас, после благополучного возвращения на Землю?

Ответ: Я хотел бы всем им передать большой привет, пожелать больших успехов в труде, здоровья, счастья, мира и благополучия. (Аплодисменты).

Вопрос редакции газеты «Советский спорт»: Какие виды спорта, включая, разумеется, общую физическую подготовку, более всего способствуют наилучшей подготовке космонавта? Другими словами, какие виды спорта Вы бы назвали космическими?

Ответ: Здесь нельзя выделить какой-нибудь вид спорта специально и называть его космическим. Все виды спорта дают большую подготовку человека к космическим полетам, поэтому выделить какой-нибудь из них я не могу.

Вопрос: Какие имеются возможности на космическом корабле при его полете для физических упражнений? Что Вы испытывали после того, как проделывали в космосе комплекс физических упражнений и из каких элементов состоял этот комплекс?

Ответ: После выполнения физических упражнений чувствовал прилив сил и бодрости. Выполнял все упражнения, которые можно было выполнять в корабле. Только нельзя было бегать и прыгать, а остальные упражнения все выполнял.

Вопрос корреспондента «Дейли уорнер»: Ваш полет сделал чудашский народ известным всему миру. Посылали ли Вы приветствия во время полета на чудашском языке?

Ответ: Мой народ и раньше был известен как равноправный народ СССР. Я, пролетая над нашей территорией, передавал всему советскому народу горячие поздравления и приветия из космоса. Я считаю, что мои приветственные слова относились ко всему советскому народу.

Вопрос корреспондента болгарской газеты: Вы знаете, что чудашский и болгарский народы одного происхождения. Есть ли надежда, что скоро болгарские девушки увидят своего брата? (Смех. Аплодисменты).

Ответ: У меня не меньше желание познакомиться со своими болгарскими сестрами. (Аплодисменты).

Вопрос: По телевизионно во время парада на Красной площади было видно, что Вы все время беседовали с товарищем Н. С. Хрущевым. Скажите, о чем Вы беседовали? (Смех).

Ответ: О разном.

Вопрос корреспондента венгерской газеты «Непсбадашга»: Фотографировали ли Вы или снимали киноаппаратом с борта корабля? Знали ли Вы, в какие минуты Вас с Земли видят телевизионеры?

Ответ: Я фотографировал Луну, восход. Это очень красивое зрелище. Снимал побережье. Не знаю, что получились. После того, как пробьют, посмотрю.

Я всегда был в курсе дела, когда передавали бортовые телепередачи и когда включались лампы освещения кабины. Я старался показывать именно невесомость, специально пуская бортовой журнал, карандаш, бинокль. Не знаю, увидели ли вы это. Показывал свое самочувствие, поднимал палец — отличное! (Смех).

Вопрос редакции журнала «Радно»: Как Вы оцениваете радиополет, установленную на космических кораблях «Восток-3» и «Восток-4»?

Ответ: Радиополет работал отлично.

Вопрос: Как работала приемопередающая аппаратура при двухсторонней связи в космосе? Помех, вероятно, не было?

Ответ: Связь между кораблями была отличная. Особенно хорошо слышно было в южном полушарии, примерно на 55—60 градусах. Там между нами всегда было самое близкое расстояние. Слышимость была такая, как будто стоим рядом и разговариваем.

Вопрос: Слышали ли Вы в космосе вызовы советских и зарубежных радиолетчиков, которые работали в ультракоротковолновом диапазоне? Как проходила работа вещательных радиостанций?

Ответ: Вещательные станции работали хорошо. У нас в течение всего полета была связь с Землей, Ра-

диолетчики, советские и зарубежные, — народ сознательный и не мешали нам работать с Землей и между собой.

Вопрос корреспондента агентства Юнайтед Пресс Интернашнл: Может ли в корабле поместиться еще один космонавт? В течение какого времени Вы могли бы продолжать полет?

Ответ: «Восток-3» рассчитан на одного человека. Я мог бы еще больше летать, но было запланировано четверо суток. Я задание выполнял, полагаю, успешно. (Аплодисменты).

Второй вопрос того же корреспондента: Преследовали ли ваши полеты какие-либо военные цели? Моги ли вы ваши космические корабли быть использованы для выполнения военных задач, например, для ведения фоторазведки? Моги ли ваши корабли нести на борту ядерное оружие?

Ответ: Наши корабли «Восток-3» и «Восток-4» использовались и в будущем будут использоваться только в мирных целях. Никаких бомб мы не берем. Если уж об этом идет речь, то, кроме кораблей, есть же у нас ракеты, которые могут доставить, что нужно и куда нужно. (Аплодисменты).

Вопрос корреспондента газеты «Юнайтед»: Во время группового полета какие именно действия вы совершали, предварительно согласовав их между собой?

Ответ: Мы с Павлом Романовичем к полету готовились вместе. Мы все делали, будучи еще на Земле, согласовали между собой и всегда точно, вовремя выполняли то, что нам было нужно.

Вопрос: Если бы было подписано международное соглашение о всеобщем и полном разоружении, в какой области могли бы сотрудничать СССР и США в деле освоения космоса? Какой могла бы быть роль Франции в подобном сотрудничестве?

Ответ: Если бы было подписано такое соглашение, не только Франция, но и все страны от этого толка выигдали бы и тогда космос использовал бы только в мирных целях, не так, как сейчас, когда американцы на больших высотах взрывают атомные бомбы.

Вопрос корреспондента американского агентства Юнайтед Пресс Интернашнл: Гражданин Николаев! Вы — холостяк. Строите ли Вы в настоящее время какие-либо планы в отношении женитбы? (Смех). Если — да, то Вы Вам избранницу? Предлагаю ли Вы наказать-нибудь девушку или женщину жениться на ней после Вашего возвращения из космоса? (Смех). Поступили ли какие-либо предложения из-за границы или только от советских девушек? Заинтересовало ли Вас какое-либо из этих предложений?

Ответ: Я очень много видел иностранных девушек. Мне кажется, что наши русские девушки самые лучшие девушки в мире! (Аплодисменты).

Большое спасибо за внимание! М. В. Келдыш: Есть еще вопросы к профессору В. И. Язовскому. Их немного. Даю ему слово.

Отвечает профессор В. И. Язовский.

Вопрос: Какие меры были приняты после полета Г. С. Титова, чтобы избежать космонавтов Николаева и Поповича от укачивания?

Ответ: Я уже говорил об этом в своем выступлении, поэтому не смею задерживать ваше внимание.

Вопрос: Какова была суммарная доза радиации, полученная космонавтами во время полета?

Ответ: Андриян Николаев с полученной суммарной дозой порядка 50 миллирад, а Павел Попович порядка 36 миллирад.

М. В. Келдыш: Я еще отвечу на небольшое число вопросов.

Вопрос: Моги ли Вы назвать величину и вес космических кораблей?

Ответ: Корабли по весу и по размерам близки к «Востоку» и «Восток-2»; все приближается к пяти тоннам.

Вопрос корреспондента Би-би-си: Будут ли допущены западные корреспонденты на следующий запуск? Ответ: Корабль «Восток» выводится на орбиту с помощью ракеты. Мы эту ракету используем и собираемся использовать в мирных целях. Но пока некоторые политические деятели еще призывают к войне, мы должны приобрести эту самую совершенную, самую мощную ракету и для обороны и не можем выдавать этих секретов. Поэтому давайте так договоримся: если вы сумеете убедить ваши правительства подписать договор о разоружении к следующему запуску (Смех, аплодисменты), тогда я вместе с космонавтами берусь уделить наше правительство допустить вас на запуск. (Смех, аплодисменты).

Вопрос: В какой степени была отмечена радиация на приборах советских кораблей «Восток-3» и «Восток-4» от взрыва американской атомной бомбы на большой высоте?

Ответ: Вот это вопрос серьезный и существенный: естественно, что, не зная обстановки, которая образовалась после американского взрыва,

диолетчики, советские и зарубежные, — народ сознательный и не мешали нам работать с Землей и между собой.

Вопрос корреспондента агентства Юнайтед Пресс Интернашнл: Может ли в корабле поместиться еще один космонавт? В течение какого времени Вы могли бы продолжать полет?

Ответ: «Восток-3» рассчитан на одного человека. Я мог бы еще больше летать, но было запланировано четверо суток. Я задание выполнял, полагаю, успешно. (Аплодисменты).

Второй вопрос того же корреспондента: Преследовали ли ваши полеты какие-либо военные цели? Моги ли вы ваши космические корабли быть использованы для выполнения военных задач, например, для ведения фоторазведки? Моги ли ваши корабли нести на борту ядерное оружие?

Ответ: Наши корабли «Восток-3» и «Восток-4» использовались и в будущем будут использоваться только в мирных целях. Никаких бомб мы не берем. Если уж об этом идет речь, то, кроме кораблей, есть же у нас ракеты, которые могут доставить, что нужно и куда нужно. (Аплодисменты).

Вопрос корреспондента газеты «Юнайтед»: Во время группового полета какие именно действия вы совершали, предварительно согласовав их между собой?

Ответ: Мы с Павлом Романовичем к полету готовились вместе. Мы все делали, будучи еще на Земле, согласовали между собой и всегда точно, вовремя выполняли то, что нам было нужно.

Вопрос: Если бы было подписано международное соглашение о всеобщем и полном разоружении, в какой области могли бы сотрудничать СССР и США в деле освоения космоса? Какой могла бы быть роль Франции в подобном сотрудничестве?

Ответ: Если бы было подписано такое соглашение, не только Франция, но и все страны от этого толка выигдали бы и тогда космос использовал бы только в мирных целях, не так, как сейчас, когда американцы на больших высотах взрывают атомные бомбы.

Вопрос корреспондента американского агентства Юнайтед Пресс Интернашнл: Гражданин Николаев! Вы — холостяк. Строите ли Вы в настоящее время какие-либо планы в отношении женитбы? (Смех). Если — да, то Вы Вам избранницу? Предлагаю ли Вы наказать-нибудь девушку или женщину жениться на ней после Вашего возвращения из космоса? (Смех). Поступили ли какие-либо предложения из-за границы или только от советских девушек? Заинтересовало ли Вас какое-либо из этих предложений?

Ответ: Я очень много видел иностранных девушек. Мне кажется, что наши русские девушки самые лучшие девушки в мире! (Аплодисменты).

Большое спасибо за внимание! М. В. Келдыш: Есть еще вопросы к профессору В. И. Язовскому. Их немного. Даю ему слово.

Отвечает профессор В. И. Язовский.

Вопрос: Какие меры были приняты после полета Г. С. Титова, чтобы избежать космонавтов Николаева и Поповича от укачивания?

Ответ: Я уже говорил об этом в своем выступлении, поэтому не смею задерживать ваше внимание.

Вопрос: Какова была суммарная доза радиации, полученная космонавтами во время полета?

Ответ: Андриян Николаев с полученной суммарной дозой порядка 50 миллирад, а Павел Попович порядка 36 миллирад.

М. В. Келдыш: Я еще отвечу на небольшое число вопросов.

Вопрос: Моги ли Вы назвать величину и вес космических кораблей?

Ответ: Корабли по весу и по размерам близки к «Востоку» и «Восток-2»; все приближается к пяти тоннам.

Вопрос корреспондента Би-би-си: Будут ли допущены западные корреспонденты на следующий запуск? Ответ: Корабль «Восток» выводится на орбиту с помощью ракеты. Мы эту ракету используем и собираемся использовать в мирных целях. Но пока некоторые политические деятели еще призывают к войне, мы должны приобрести эту самую совершенную, самую мощную ракету и для обороны и не можем выдавать этих секретов. Поэтому давайте так договоримся: если вы сумеете убедить ваши правительства подписать договор о разоружении к следующему запуску (Смех, аплодисменты), тогда я вместе с космонавтами берусь уделить наше правительство допустить вас на запуск. (Смех, аплодисменты).

Вопрос: В какой степени была отмечена радиация на приборах советских кораблей «Восток-3» и «Восток-4» от взрыва американской атомной бомбы на большой высоте?

Ответ: Вот это вопрос серьезный и существенный: естественно, что, не зная обстановки, которая образовалась после американского взрыва,

диолетчики, советские и зарубежные, — народ сознательный и не мешали нам работать с Землей и между собой.

Вопрос корреспондента агентства Юнайтед Пресс Интернашнл: Может ли в корабле поместиться еще один космонавт? В течение какого времени Вы могли бы продолжать полет?

Ответ: «Восток-3» рассчитан на одного человека. Я мог бы еще больше летать, но было запланировано четверо суток. Я задание выполнял, полагаю, успешно. (Аплодисменты).

Второй вопрос того же корреспондента: Преследовали ли ваши полеты какие-либо военные цели? Моги ли вы ваши космические корабли быть использованы для выполнения военных задач, например, для ведения фоторазведки? Моги ли ваши корабли нести на борту ядерное оружие?

Ответ: Наши корабли «Восток-3» и «Вост

Дороги к звездам, к счастью на всей Земле прокладывает для человечества страна Советов

(Окончание. Начало на 1—3-й стр.)

мы никогда не решились бы пускать космонавтов на орбиту, и я хочу кое-что рассказать об этой обстановке. Я должен сказать, что, как нам известно, сейчас большое количество спутников без человека, с автоматическим аппаратом, спутников, запущенных Советским Союзом, летает в космосе. На этих спутниках есть приборы, которые измеряют различные физические параметры в космосе. Мы достаточно хорошо знаем обстановку, которая образовалась после американского взрыва.

В течение многих дней после взрыва нельзя было бы пускать человека в космос. Больше того, на более высокие орбиты и сейчас нельзя пускать человека в космос. На той орбите, которая была выбрана, те последствия, которые были, к моменту запуска рассосались. Наши ученые, которые занимаются исследованием космоса, и наши космонавты считают, что для исследования космоса, для этой наиболее крупной проблемы современности, американский взрыв послужил плохой услугой.

Вопрос: Говорят ли Советский Союз к полету в космос женщин-космонавтов и нужны ли эти космонавты или нет? Предполагает ли Советский Союз осуществлять подготовку женщин-космонавтов в будущем? Имеются ли планы одновременного запуска в космос космонавтов-мужчин и космонавтов-женщин? Если в Советском Союзе готовятся женщины-космонавты, то сколько их.

Ответ: Относительно того, готовятся ли женщины-космонавты, я должен сказать, что у нас равноправие в стране. (Оживление в зале). А на

Пресс-конференция, посвященная полету Андрияна Николаева и Павла Поповича

все остальное я так хочу ответить: мой большой друг — создатель наших космических кораблей — часто мне говорит, что не так много лет пройдет, как он создаст корабль, на котором будут так же кататься по космическим дням, как сейчас на катках катаются на Москва-реке. (Продолжительные аплодисменты). Поэтому здесь можно будет в любой компании совершать прогулки.

Вопрос: Когда, по Вашему мнению, будет возможной посадка на другую планету? Какой будет эта первая планета? Возможен ли такой полет прямо с Земли или необходима дополнительная станция в космосе? Возможен ли полет на другие планеты и когда? Возможен ли полет на другие планеты без посадки или необходима станция в космосе?

Ответ: Советский Союз неоднократно объявлял, что наши ученые, наши конструкторы занимаются проблемой межпланетных полетов. Вы знаете, что советская космическая ракета первой достигла Луны, орбита Луны, советская космическая ракета пролетела вблизи планеты Венера. Межпланетные полеты — это длительный и сложный путь.

У наших ученых, несомненно, есть разные проекты. Есть проекты, которые предусматривают наличие промежуточных межпланетных станций; есть проекты, которые позволяют

лихими способами достичь других планет.

Какая планета, на которую ступит человек, будет первой, — сейчас еще трудно сказать. Для того, чтобы отправить человека на другую планету, надо быть уверенным, что он вернется. А для этого надо знать физическую обстановку на другой планете. Астрономы в течение тысячелетий очень много изучали ближайшие и более далекие планеты, но до сих пор мы, например, достоверно не знаем, какая температура или давление на Венере.

Мы считаем, что сначала автоматические межпланетные станции достигнут этих планет и принесут нам те сведения, которые нужны для того, чтобы безопасно пустить человека. Тогда будет окончательно решено, каким способом это будет сделано. Когда состоится запуск первого советского спутника, то ученые, которые над этим работали, возможно, поменялись бы, если бы мы сказали, что через четыре года полетит человек в космос и вернется. Все планы сейчас выполняются гораздо быстрее, чем это казалось возможным раньше.

Вопрос: Не можете ли сказать о ближайшей программе космических исследований?

Ответ: Мне кажется, что на этот вопрос исчерпывающий ответ дал академик Благоврастов в своем выступлении.

Вопросы все. Считаю еще раз своим приятным долгом поздравить и вместе с вами приветствовать наших друзей-космонавтов. (Аплодисменты). На этом мы кончаем пресс-конференцию. (ТАСС).

Международная

„Подвиг русских, превосходство русских“

НЬЮ-ЙОРК. 21 августа. (ТАСС). Известный американский журнал «Лайф» широко комментирует выдающийся полет советских космонавтов. В только что вышедшем номере один из редакторов «Лайфа» Джон Дилле, специализирующийся по вопросам космонавтики, пишет, что, как показывали полеты Николаева и Поповича, «Советский Союз намного обогнал Соединенные Штаты в космической гонимости».

Д. Дилле напоминает, что недавние достижения США в освоении космоса «порочны и мнимы» американцев, будто бы не очень отстали и вскоре догоним Советский Союз. Однако, пишет автор, дело обстоит совсем иначе. «С того момента, как космический корабль подполковника Поповича приблизился... к космическому кораблю майора Николаева, стало ясно, что русские намного обогнали Соединенные Штаты в соревновании по тому виду космических исследований, по которому, как мы думаем, мы имеем реальный шанс победить — в космических полетах с целью высадки человека на Луне».

Заявляя, что Соединенные Штаты сумеют запустить друг за другом два космических корабля для встречи в космосе, вероятно, не раньше конца 1965 года, Д. Дилле пишет: «Один эксперт сказал корреспонденту «Лайфа» на прошлой неделе, что, приближая свои космические корабли друг к другу на такое небольшое расстояние, на каком они находились, русские на 80 процентов решили проблему встречи в космосе».

Но это потенциальная космиче-

ская платформа, продолжает автор, является не «единственным большим достижением русских на прошлой неделе». Сумев продержаться двух человек в космосе столько времени, сколько потребовалось Советскому Союзу, несомненно, свидетельствует о медицинском, социальном и психическом состоянии невесомости и относительно

Большой интерес

ЛОНДОН. 21 августа. (ТАСС). Выступления советских космонавтов А. Николаева и П. Поповича на пресс-конференции в Москве вызвали большой интерес в Лондоне. Подробности полета, о которых рассказали два советских космонавта, составили основную часть информационных бюллетеней британской радиовещательной корпорации.

Лондонские вечерние газеты на видных местах поместили сообщения о пресс-конференции. Особый интерес вызвало сообщение о том, что был момент, когда два космических корабля находились на орбите на расстоянии около 5 километров друг от друга.

Газета «Ивинг стандарт» подчеркивает заявление Николаева о том, что корабль-спутник «Восток-3» и «Восток-4» более совершенные, комфортабельные, чем «Восток-1» и «Восток-2», хотя принципиально устройство этих космических кораблей аналогично.

других физических проблем, связанных с длительными космическими полетами и многими проблемами, с которыми человек может встретиться во время полета к Луне.

Подвиг русских, свидетельствует «Лайф», опровергает также распространенное мнение, что хотя Соединенные Штаты и не смогут сравняться с Советским Союзом по размерам и по типу космических кораблей, они имеют более «сложные» приборы и способны выполнять более трудные задачи.

«Русские», — пишет журнал, — снова дали поразительные доказательства точности работы и управления, запустив «Восток-3» и «Восток-4» друг за другом с промежуток в 24 часа.

Эта надежность запуска вызывает особую зависимость американских специалистов. «Вот это здорово!» — воскликнул директор проекта «Меркурий» Роберт Гиллут. «Восток-4» нужно было запустить в точно установленное время для того, чтобы он встретился с «Восток-3» в космосе в надлежащий момент. Запуск обоих космических кораблей буквально по команде раз — два говорит о том, что русские разрешили свои проблемы окончательной выверки перед полетом в такой степени, что серьезные «помехи» более не существуют».

«Запуск двух космических кораблей», — отмечает Д. Дилле, — говорит еще об одном превосходстве русских и о размерах их ресурсов. Поскольку невозможно очертить одну лусковую платформу и запустить с нее другую ракету через 24 часа, нужно сделать вывод, что Советский Союз имеет, по крайней мере, в два раза больше пусковых площадок для запуска космических кораблей с человеком в космос, чем мы».

Далее редактор «Лайфа» разбирает причины отставания США в области исследования космоса. Одной из причин отставания США от Советского Союза заключается в том, указывает он, что «мы настолько стремимся выполнить большую, растянутую программу вместо того, чтобы сузить ее. Мы называем ее «программой с широкой основой» и считаем это доминирующей. Она имеет широкую основу только потому, что никто не хочет сузить ее и привести в действие. Боюсь, что мы по-прежнему будем отставать, если мы не перекроим эту программу и не используем все те деньги и все те умы, которые мы распыляем, для одной более сконцентрированной программы».

«Время пожать славу в науке наступит только после того, как мы твердо выйдем вперед, а не просто так, как мы действуем сейчас, не можем быть уверены в том, что, как сказал Вернер фон Браун, когда достигнем Луны, мы найдем там русских».

Шахтеры Астурии продолжают борьбу

ПАРИЖ. 21 августа. (ТАСС). Движение шахтеров Астурии — главной угледобывающей области Испании — свидетельствует о том, что испанские трудящиеся не прекращают борьбы за удовлетворение своих требований. Корреспондент агентства Франс Пресс в сообщении из Мадрида подчеркивает, что «боевой дух испанских шахтеров окреп после массовых забастовок» в апреле-мае этого года, когда в одной лишь Астурии на борьбу за свои жизненные права поднялось более ста тысяч трудящихся шахт и других промышленных предприятий.

В последние дни на некоторых шахтах Астурии, в частности, на шахте «Николаса», где зародилось забастовочное движение, охватившее затем большинство провинций Испании весной этого года, шахтеры и рабочие других предприятий вновь выступили с протестом против неудовлетворительных условий труда, а также против угрозы увольнения своего товарища на небольшой шахте «Вентура», принадлежащей компании «Дуро Фелгера». Кроме того, на шахте Мьерас на шахте Турронского бассейна «Сан Хосе» и других рабочих выступили за сокращение рабочей недели и улучшение условий труда. В ответ на справедливые требования шахтеров гражданский губернатор Астурии приказал закрыть четыре угольные шахты. В результате этого локаута от работы отстранено, по сообщениям корреспондентов иностранных агентств, около 1.500 шахтеров.

Положение в Аргентине

БУЭНОСАЙРЕС. 21 августа. (ТАСС). Внутриполитическая обстановка в стране остается напряженной. «Страна» находится на грани полной анархии. Возможно, настали какие-нибудь считанные часы до замены нынешнего правительства диктатурой», — пишет газета «Коррепо де ла Тарде». Газета заявляет, что полковник Роберто Гуарин, один из видных сторонников генерала Торансо Монтеро, возглавлявшего мятеж армейских частей, результатом которого является нынешний политический кризис, требует переговоров с военным аташе США. Он пытается вынудить отношение Соединенных Штатов к возможному свержению правительства Гидо.

В стране усиливаются политические репрессии. Вчера за «критику действий правительства» полиция закрыла газеты «Елдемокрасия» и «Нотисиас графикас».

Новые провокации

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН. 21 августа. (ТАСС). Вчера на территории западноберлинского района Крейцберг, в непосредственной близости от пограничного контрольного пункта на Фридрихсштрассе, произошли новые провокационные беспорядки. Соверше-

но нападение на советский военный автобус с солдатами, проезжавшими через контрольный пункт на Фридрихсштрассе к пламям советским войнам в Тиргартене. Западноберлинская полиция, как и в предыдущие два дня, ограничилась лишь полумерами. Бесчинствующие молодчики разбили камнями несколько стекол в автобусе. Диние выходы фашистских элементов имели место также и в отношении другой советской автомашины с военнослужащими.

Чувствуя безнаказанность, участники провокационных беспорядков на границе изощрялись в ругательствах по адресу ГДР и бросали камни в пограничников ГДР, стремясь вызвать более серьезные инциденты. Этому способствовали и западноберлинский бургомистр Брандт, который, появившись на границе между Западной Берлином и ГДР на месте происшедших беспорядков, пытался подогреть страсти.

Редактор В. А. КУЗЬМИЧЕВ.

Нужны не только советы...

Инспектор-организатор Шегарского производственного управления К. П. Мукомолов и директор совхоза «Тунгусовский» Н. В. Нестеров обсуждали дела в животноводстве. Их разговор прервал приезд председателя Молчановского райисполкома Г. М. Шадрина. Г. М. Шадрин интересовался ходом уборки урожая в совхозе.

По плану совхоз должен продать государству 6.000 центнеров хлеба да 1.600 центнеров возвратит государству как долг за семена. Но к 21 августа тунгусовцы отправили на хлебоприемный пункт только 573 центнера зерна.

Откуда же быть высоким темпам уборки, если ни на одной ферме до сих пор не выведены жатки на поля? — думает инспектор-организатор. — Правда, хлеба в этом году на многих массивах совхоза редкие и низкорослые, но ведь на каждой ферме есть отдельные поля, где можно косить жатками...

Будто догадываясь, о чем думает К. П. Мукомолов, Н. В. Нестеров сказал, обращая к инспектору-организатору и председателю райисполкома:

— На днях ездил на поля. Только на Колбинской ферме 20 гектаров пшеницы можно косить раздельно. На других фермах жатки пускать в работу нельзя: на одних участках хлеба плохие, другие массивы через день — два надо косить комбайнами.

К. П. Мукомолов удивленно посмотрел на директора: он сам не раз бывал на полях совхоза и поэтому знал, что не только на Колбинской ферме пшеницу можно косить в валки. Но возражать Н. В. Нестерову не стал.

Раз в совхозе решили убирать хлеба только прямыми комбайнами, пусть будет так, — решил ин-

спектор-организатор. — Ведь последний слово за директором.

Из кабинета директора совхоза К. П. Мукомолов вышел в половине третьего. Времени до конца дня оставалось немало, и он решил съездить на автомашине на поля двух-трех ферм.

...В 3 — 4 километрах от Тунгусово К. П. Мукомолов остановил автомашину. Справа и слева от дороги возвышались под легким ветром пшеничные поля.

— В самый раз начинать раздельную уборку. И массив подходящий. А ведь директор совхоза, наверное, бывал здесь, — заметил К. П. Мукомолов.

Полобовавшись еще несколько минут пшеницей, инспектор-организатор поехал дальше. И у него не появилось простой мысли о том, чтобы вернуться в совхозную контору и разобраться, почему руководители Тунгусовского совхоза сдерживают раздельную косовицу пшеницы.

На Прогрессовскую ферму совхоза «Тунгусовский» К. П. Мукомолов приехал во второй половине дня. Это одна из самых крупных ферм в совхозе. Одних зерновых здесь посеяно 1.512 гектаров. Есть у прогрессовцев 2 жатки, 7 зерновых комбайнов. Но к 21 августа на этой ферме было скошено только 285 гектаров пшеницы.

Инспектор-организатор просит управляющего фермой А. Д. Перегонцева показать свои поля.

Автомашина подъезжает к массиву семенной пшеницы площадью в 90 гектаров. Пшеница поспела для прямого комбайнирования еще день назад. Ее надо немедленно убирать, но все семь комбайнов стояли на усадьбе фермы.

— Решили начать косовицу с за-
традного дня, — говорит А. Д. Перегонцев.

— Часть комбайнов надо выводить в поле сегодня, — советует управляющему К. П. Мукомолов.

Можно и сегодня, — соглашается А. Д. Перегонцев.

Но директор совхоза, приехавший на ферму несколько позднее К. П. Мукомолова, категорически заявил: — Пусть комбайны стоят. Времени — пять часов вечера.

И инспектор-организатор больше не настаивал, хотя знал, что директор не прав.

К. П. Мукомолов по специальности агроном. Он имеет большой опыт работы в сельском хозяйстве, и, несомненно, его знания могут принести руководителям совхоза большую пользу в улучшении организации уборки хлеба. Но они игнорируют дельные замечания инспектора-организатора, очень редко советуются с ним по важным хозяйственным делам.

И вина К. П. Мукомолова заключается в том, что он еще очень робок в своей работе. Он предпочитает лишь робко советовать или даже отмалчивается, часто не проявляет своей роли как организатора.

Возвращаясь в Молчаново из Тунгусовского совхоза, К. П. Мукомолов по пути остановился на несколько минут на полевом стане Майковской фермы совхоза «Молчановский».

— Здесь уборка урожая организована лучше, чем в совхозе «Тунгусовский», — сказал К. П. Мукомолов.

Такое впечатление о работе руко-

водителей совхоза «Молчановский» по организации уборки урожая было не точным. Как и в совхозе «Тунгусовский», здесь все жатки были на приколе. Много рабочего времени расстраивается впустую, техника на полях используется вхолостую, на некоторых фермах низка трудовая дисциплина механизаторов.

Под полевой стан на Майковской ферме отведена полуразвалившаяся «избушка на курьих ножках» с развалившимися стенами и развалившейся печкой. Механизаторы предпочитают ночевать в сене, а оно находится в 7 — 8 километрах. На работу они, как правило, опаздывают. Нередко косятина хлебов пачается в оригинальном двенадцатом часу дня. Неудивительно поэтому, что выработка у комбайнеров составляет всего по 5—6, а то и по 3—4 гектара в день.

На Майковской ферме с 4 августа использовалось 3 комбайна. За 10 дней механизаторы успели скосить только 84 гектара хлебов.

Неподдавку от полевой стана фермы второй день стоит сломанный комбайн Н. Егоркина.

— Где же комбайнер?

— Он после обещанного перерыва поехал с шофером В. Чуликовым в Молчаново за испортившейся деталью, — ответил комбайнер А. Г. Лапин.

Уже 7 часов вечера. За это время можно было бы дважды обернуться на автомашине из Молчанова.

Наконец, на полевой стан приезжают В. Чуликов, Н. Егоркин и шофер Н. Мониш. Они изрядно выпивши. Н. Е. Егоркин не спешит ремонтировать комбайн.

...Шофер Молчановской фермы совхоза «Молчановский» Э. Фишер оставил автомашину на развилке полевых дорог и, высунув голову из окна кабины, стал прислушиваться.

— Не знаю, к какому комбайну ехать за зерном, — сказал он. — Все три комбайна работают на разных полях. Угадай, у какого комбайна в бункер полный, а у какого — пустой. Неужели нельзя сделать так, чтобы все комбайны в бригаде работали на одном поле?

Решил ехать к комбайну Р. Шаплова. Приехал, а Р. Шаплов только что разгрузил зерно в другую автомашину.

4 августа на заседании совета Шегарского производственного управления было принято решение организовать в дни жатвы во всех хозяйствах управления групповое использование комбайнов. Но на многих фермах совхозов Молчановского района предпочитают работать по старинке, а инспектор-организатор управления по Молчановскому району тов. Мукомолов спокойно проходит мимо этого.

К. П. Мукомолов вернулся из командировки в районный центр в 9-м часу вечера. Он пробыл на полях целый день. Что он сделал за это время? Пожалуй, ничего. Ни с директором совхоза «Тунгусовский», ни с руководителями ферм, с которыми он беседовал, он так и не наметил необходимых мероприятий для ускорения темпов уборки хлебов.

Здесь нужны не только советы, а конкретная деловая помощь в улучшении использования техники, организации уборки. И чем она будет быстрее оказана, тем лучше.

Ю. НЕСТЕРОВ.

Франция приветствует

ПАРИЖ. 21 августа. Корр. ТАСС Г. Драгунов передает: В советском посольстве в Париже на одном из столов лежат объектная папка — это письма и телеграммы, полученные в Париже от различных политических и общественных организаций Франции и отдельных лиц в связи с замечательным космическим полетом А. Николаева и П. Поповича. Прислут люди различных убеждений — некоторые из них не скрывают, что далеки от марксизма, другие с восхищением говорят о социалистическом строе.

Письма из Лиона и Ренна, Дижона и Ронс-ле-Бана, Бреста и Лиможа, Ниццы и самого Парижа. Под письмами стоят подписи членов парламента и простых рабочих, видных представителей делового мира и рядовых конторских служащих.

Муниципалитет парижского пролетарского пригорода Дранси в своем приветственном послании высказывает восхищение полетом советских космонавтов, который укрепляет их уверенность в превосходстве социалистического строя. Свои поздравления и наилучшие пожелания Советскому Союзу выражают известный общественный деятель Рене Капитан, сенатор Арманто, старейшая журналистка Женевиэва Табуи, президент одного из парижских банков Шарль Ильеус.

«Мы посылаем Коммунистической партии Советского Союза, советскому народу, его ученым, его замечательным космонавтам наш горячий привет и поздравления. — говорилось в письме большой группы рабочих-строителей из Курнев (под Парижем). — Поздравляем с успешным преодолением нового этапа в покорении космоса и построении коммунизма».

Сердечными, дружескими чувствами проникнута приветственная телеграмма советскому послу от руководств ассоциации «Франция — СССР».

Иногда папку дальше. Вот испещренный множеством подписей лист бумаги: это с берегов реки Дордонь шлют привет советским космонавтам работники просвещения. А вот и самое маленькое письмо — обыкновенная визитная карточка с размашисто написанными словами: «Браво, СССР!»

И, наконец, письмо от группы коммунистов — жителей 14-го округа французской столицы. Здесь, на улице Мари-Роз, жил в годы предреволюционной эмиграции Владимир Ильич Ленин. Мы радуемся вашим достижениям, говорим в этом письме, мы счастливы, что СССР одерживает такие успехи в космосе. Мы будем еще решительнее бороться за разоружение за мир, за социализм.

На пороге спада

НЬЮ-ЙОРК. 21 августа. Корреспондент ТАСС Гарри Фримэн передает:

Каковы же перспективы американской экономики?

В своем выступлении по радио и телевидению 13 августа президент Кеннеди высказал весьма оптимистическую точку зрения на нынешнее экономическое положение страны и заявил, что факты не подтверждают «вывода о том, что мы оказались на пороге нового спада».

Тем не менее многие видные экономисты не разделяют точки зрения президента и считают, что экономика США будет потрясена новым спадом в сравнительно недалеком будущем. Некоторые из них высказали свое мнение по этому вопросу в интервью еженедельнику «Юнайтед Стэйтс ньюс энд Уорлд Репорт».

Отвечая на вопрос, считает ли он, что «спад является непосредственной угрозой», вице-президент «Чейз манхэттен банк» Уильям Батлер заявил, что, по его мнению, экономический спад произойдет в конце нынешнего года.

Батлер дал категорический отрицательный ответ на вопрос о том, найдут ли он «сейчас что-нибудь такое, что дало бы предпринимательской деятельности реальный толчок».

Руководитель группы экономических советников президента во времена Эйзенхауэра Солье делал следующий вывод: нынешнее «восстановление» после последнего спада остается в общем на уровне ниже среднего. Оно происходило довольно медленно в сравнении с периодами восстановления в прошлом и, разумеется, гораздо медленнее, чем ожидало правительство.

Он заявил, что «по-прежнему существует реальная возможность спада в конце нынешнего года или в 1963 году».

Директор исследовательского бюро АФТ—КПП Рутенберг утверждает, что в настоящее время США «либо уже вступили в период плато послевоенного спада, либо стоят на грани этого спада».

Рутенберг считает, что уровень безработицы в стране повысится с нынешнего уровня 5,3 проц. всей рабочей силы до 6 процентов к концу нынешнего года.

Атомный двигатель отказал

НЬЮ-ЙОРК. 21 августа. (ТАСС). Вчера первое американское торговое судно с атомным двигателем «Саванна» вышло в первый рейс. Однако всего через несколько часов после начала рей-

са большой ядерный реактор судна перестал работать, и для продолжения плавания команде судна пришлось использовать обычные, неатомные двигатели. Об этом сообщил с борта «Саванны» корреспондент агентства АП.

1-35, 3-425, 5-50, 7-15, 8-40, 10-05. Малый зал — «У крутого яра», «Тень». Сеансы: 10-10, 11-30, 12-50, 2-10, 3-30, 4-50, 6-10, 7-30, 8-50, 10-10.

Кинотеатр городского сада — «Семь невест для семи братьев». Сеансы: 10-20, 12-20, 2-20, 4-20, 6-20, 8-20, 10-20.

Дом культуры завода «Томкабель» — «Мальчик мой». Сеансы: 4-30, 6-20, 8-10.

Клуб железнодорожников станции Томск-II — «Будни и праздники». Сеансы: 4, 6, 8, 10.

Дом культуры ГРЭС-II — «Делу и дружбе». Сеансы: 3, 4, 6, 8, 10.

«Урали бомбу». Сеансы: 5, 7, 9.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Четверг, 23 августа 12.30. Фоторепортаж «О наших днях». 12.40. Научно-популярные фильмы «Путь воды» и «Высокое напряжение». 18.30. Младший школьникам, «Самые маленькие артисты». 19.00. Показывает Пражское телевидение «Баллада о ребенке». 19.10. «Актеры и роли» (артист Владимир Гусев). 19.50. Концерт русских артистов. 20.45. Художественный фильм.

Соревнование территориальных управлений и районов области на севе озимых и вспашке зяби

Показатели на 20 августа (в процентах к плану)

Территориальные управления и районы	Посев озимых	Вспашка зяби
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ УПРАВЛЕНИЯ		
Томское	72,6	12,2
Асиновское	67,8	10,9
Парбикское	69,9	12,1
Шегарское	61,7	10,9
Колпашевское	17,9	3,4
РАЙОНЫ		
Асиновский	93,7	16,2
Кривошеинский	83,4	1,9
Туганский	72,6	5,8
Чанский	71,9	12,1
Т.Троицкий	60,9	11,3
Кожениковский	59,5	12,9
Зырянский	58,7	8,5
Шегарский	57,8	13,7
Парбикский	49,6	11,3
Колпашевский	39,1	3,4
Молчановский	24,7	10,7
Томский	—	18,4
Баканский	—	12,4
Тегульетский	11,9	4,2
Парабельский	—	4,1