

ПО ПРИМЕРУ УСТЬЛАВНЦЕВ

ТЕХНИКУ ОТРЕМОНТИРУЕМ В СРОК

«Порадуем советских людей богатым урожаем!» — призывают тружеников села работники сельского хозяйства Усть-Лабинского производственного управления Краснодарского края.

Успех борьбы за подъем полеводства и животноводства будет во многом зависеть от того, как мы подготовимся к весенним полевым работам.

Ныне мы лучше, чем когда-либо, ведем подготовку к весне. Из 17 тракторов подготовлены 15. Оставшиеся два трактора находятся в мастерских. Они в ближайшие дни будут готовы.

На линейку готовности поставлены все 14 сеялок. Закачивается ремонт культиваторов и культиваторов.

В нашем колхозе 10 автомобилей. Шоферы решили подготовить их к 1 марта.

П. ЕФРЕМОВ, механик колхоза имени XXII партийного съезда Зырянского производственного управления.

«ЗА НАМИ ДЕЛО НЕ СТАНЕТ...»

Высокие обязательства взяли куланы. Нам надо равняться на них. Чем больше мы получим в этом году зерна и продуктов животноводства, тем зажиточнее и счастливее будут жить советские люди.

По примеру механизаторов Курской области, начавших поход за образцовую подготовку сельскохозяйственных машин к весне, мы решили закончить ремонт тракторов к 15 февраля, посевные и почвообрабатывающие машины и орудия поставить на линейку готовности не позднее 1 марта.

У нас в хозяйстве 7 тракторов ДТ-54 и 6 колесных тракторов. Три гусеничных трактора прошли капитальный ремонт в мастерских Зырянского отделения «Сельхозтехники». Они стоят на линейке готовности. Четыре трактора ДТ-54 заняты на подвозе кормов к фермам. Два из них отремонтированы, остальные два потребуются перед весен-

ним сезоном провести технический уход.

Сеялки, культиваторы и боронь стоят на линейке готовности. Отремонтированы 12 плугов из 13. У нас 7 прицепных плугов. Все они оборудованы гидросистемами для работы без прицепщиков.

Колхозники нашей сельхозартели решили сев провести за 7-8 рабочих дней. Надо только обеспечить двухдневную работу техники на полях. Об этом мы позаботились заранее. Организовано обучение колхозников профессиям механизаторов. В группе трактористов занимаются 26 человек, в группе комбайнеров — 12 человек.

Практику слушатели школы проходят в колхозной мастерской. Один раз механизаторы побывали в мастерской Зырянского отделения «Сельхозтехники». Слушатели школы механизаторского всеобщего учатся с большим старанием.

25 апреля состоится выпуск трактористов.

Л. БРЕНИНГ, механик колхоза имени Жданова Зырянского производственного управления.

ЗА ЩИТОМ ОТПИСОК

Не перевелись еще в некоторых учреждениях люди, которые стараются отмахнуться от критики, а от справедливых замечаний и требований трудящихся отмахиваются отписками-обещаниями, которые не выполняются.

Получит руководитель учреждения такому работнику какое-нибудь дело, а он вместо того, чтобы разобраться и принять меры, начинает сочинять отписки, вводить людей в заблуждение.

Жители села Бакчар Е. Круглов, В. Накоряков в одном из писем в редакцию нашей газеты рассказали о серьезных недостатках в бытовом обслуживании населения.

Это письмо было обсуждено на заседании Бакчарского райисполкома, где наметили меры по улучшению обслуживания бакчарцев. Но, обаяв прокомбинат наладить выпуск бытовых изделий и в первом квартале нынешнего года открыть цех химической чистки, работники исполкома не проконтролировали, как выполняются их указания. Мы беседовали с директором райпромкомбината тов. Повелюхиным, который сообщил редакции, что бытовые изделия они не выпускают, ничего не делают для того, чтобы в намеченный срок открыть цех химической чистки.

С легкостью необыкновенной раздает свои «авторграфы» начальник отдела эксплуатации Томского автотранспортного треста тов. Карпачев. Он сочиняет ответы на жалобы, формулировки которых туманны, обтекаемы. От этих отписок работа автотранспорта, разумеется, не улучшается. Так, на опубликованную в № 238 газеты корреспонденцию о недостатках в культуре обслуживания пассажиров тов. Карпачев сообщил редакции, что замечта обещана на собрании коллектива. И совсем «забыл» написать, что же конкретно по ней сделано.

А вот другой пример. Читатели газеты не раз ставили вопрос о необходимости иметь на автобусах отопления и в автобусах схемы их движения. Но тов. Карпачев в ответ на справедливые замечания отмахивается отписками. Так, на письмо тов. Горшкова он сообщил: «Все 9 маршрутов автобусов проходят через площадь имени В. И. Ленина, где есть подробная схема движения автобусов по городу...». Значит, человек, вновь прибывший в наш город, должен, по мнению тов. Карпачева, обязательно побывать на площади имени В. И. Ленина, чтобы узнать свой дальнейший маршрут.

Тов. Карпачев сообщил: «На конечных остановках маршрутных схем нет, но принимаются меры к тому, чтобы они были». Со дня получения этого ответа прошло три месяца, а схем движения автобусов ни на конечных остановках, ни в автобусах нет. Тов. Карпачев пообещал и не сделал.

Недавно почта принесла коллективное письмо от рабочих и служащих Томского лесоперерабатывающего и деревообрабатывающего комбината. В нем есть такие строки: «Просим разработать наше заявление и потребовать от «обещалиных» и бюрократических писак перейти от слов к делу. Иными словами, удовлетворить наши законные требования о постройке дозвонков».

Эта история длится уже не один год. В 1956 году по улице Профсоюзной, 12, г. Томска, был один в эксплуатацию двенадцатиэтажный жилой дом. Но строители не позаботились о постройке дозвонков, жители не раз обращались к руководству лесоперерабатывающего и деревообрабатывающего комбината с просьбой спланировать строения, освободить место и построить на нем дозвонки.

Но решить этот вопрос с руководством комбината оказалось не так-то просто. Не добившись толку, в 1962 году жильцы обратились в комбинат «Томлес». Ответ не заставил себя долго ждать. Работники комбината «Томлес» сообщили жильцам, что «по согласованию с руководством

Томского ЛПД, строительство дозвонков начнется с 25 ноября».

Прочитав этот ответ, жители обиделись и стали ждать. Прошел 1962 год, настал новый, 1963 год, а дозвонков как не было, так и нет.

На первый взгляд, это не очень значительные факты, но за ними — грубое ущемление прав трудящихся, подрыв авторитета советских учреждений.

Постановление бюро Томского обкома КПСС «О фактах неправильного отношения к критическим выступлениям печати» обязало руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций в кратчайший срок и по-деловому отвечать редакциям о конкретных мерах, принятых по выступлениям печати, а также по неопубликованным письмам рабочих и сельских корреспондентов, направленным редакциями на расследование.

Нужно выбить щит отписок из рук бюрократов. Следует по каждому случаю бюрократических отписок принимать действенные меры. Пусть люди престанут перекладывать ответственность.

В. ЛИТВИНОВА.

Новости техники

Станком управляет программное устройство

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО управления машиностроения Ленинградского совнархоза спроектировало фрезерный станок ЛР-177 с программным управлением. Он предназначен для обработки моделей крупных штампов длиной 8 миллиметров и шириной 3 миллиметра. Программа для изготовления копии записывается на магнитную ленту, которая вставляется в программную приставку. Все дальнейшие работы полностью автоматизируются. Станочный ЛР-177 с помощью дополнительных приспособлений сможет производить также копировально-фрезерные работы.

Гидроэлектростанция на... ручье

В НАШЕЙ СТРАНЕ воздвигаются крупнейшие в мире гидроэлектростанции.

Но в нашей стране имеется еще немало отдаленных и малозаселенных мест, где строительство крупных электростанций экономически невыгодно. Для электрификации этих районов разрабатываются проекты небольших экономичных станций.

Оригинальную конструкцию такой небольшой станции разработал инженер Всесоюзного научно-исследовательского института электромеханики Б. С. Блинков.

Это — так называемая гилянская электростанция. Главное ее достоинство — портативность и дешевизна сооружения. Гилянская гидроэлектростанция может быть установлена на небольшом ручье глубиной 30 сантиметров и шириной в полметра. На отдельных ручьях, где скорость течения превышает 1 метр в секунду, можно устанавливать несколько таких станций — получится многогилянская ГЭС.

В отличие от других видов гидроэлектростанций гилянская ГЭС не нуждается в опорах. Наоборот, две параллельно расположенные гиляны могут сами служить хорошей опорой для моста, на них следует лишь укрепить доски.

Сооружение такой электростанции не требует больших затрат материалов и труда. Например,

при установке станции мощностью в 20 киловатт на каждый киловатт мощности требуется всего 7 рабочих часов труда двух монтажников. Станцию можно легко перенести с места на место. Она способна работать не только летом, но и зимой, находясь под коркой льда.

Гилянская ГЭС не заливают плодородных прибрежных земель и может устанавливаться в непосредственной близости от населенных пунктов, что позволяет значительно снизить потери электроэнергии при ее передаче по проводам.

Новая станция может быть использована для обеспечения электроэнергией малонаселенных пунктов, удаленных от электросетей, для освещения мостов и переправ, в качестве станций зарядки аккумуляторов, для освещения столбов геологических партий, далеких рыбацких трестов, в водном хозяйстве.

Такие установки могут быть источником механической энергии для привода насосов для орошения полей, для водоснабжения поселков и сел, для привода мельниц, крупорушек, лесопильных рам, а также токарных, сверлильных, фрезерных, деревообрабатывающих и других видов станков.

Малогабаритные, очень экономичные гилянские электростанции могут найти широкое применение в отдаленных поселках, в полевых геологических партиях, в колхозах, совхозах и лесхозах нашей области.

Автокран «МКА-10 м»

ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ переноса тяжёлых панелей легко обеспечивает автокран с десятиметровой стрелой. Но вот дом вырос, поднять строительный материал на высоту трех этажей этому механизму уже «не по росту».

Почти в два раза выше взметнулась стрела нового монтажного автокрана «МКА-10 м». Она удлинена за счет специальной вставки, которую можно снять. Агрегат оснащен легкими, малогабаритными, но более мощными лебедками. Поворотная часть уменьшена и закрыта кожухом. Новый автокран создан в Центральном конструкторском бюро Министерства строительства РСФСР.

К 40-летию
Гражданского
воздушного флота
СССР

— 20288, как видимость?
— В пределах 200 метров просматривается нормально.
— Обледенения нет?
— Пока не замечаю.
— Поднимитесь выше.

Разговор по селектору ведет дежурный диспетчер Томского аэропорта с пилотом вертолета-наблюдателя. Данные метеослужбы и результаты наблюдений с вертолета позволяют диспетчеру дать команду:

— Аэропорт открыт.

И уже через несколько минут поступили сообщения о готовности к полету и запросы на разрешения вылета самолетов в разных направлениях.

Так начался один из трудовых дней в Томском аэропорту. Он создан в 1946 году. Тогда здесь было 5 самолетов «ИО-2», имевших малую скорость и грузоподъемность. Они в основном выполняли санитарные задания и производили незначительные пассажирские перевозки. Какая разница по сравнению с тем, что есть сейчас! На воздушном порту — современные комфортабельные, более быстрые машины марок «АН-2», «ЯК-12», «ИЛ-14», «ИЛ-2». За прошлый год, например, по воздушным трассам перевезено 137,400 тонн грузов, большое количество почты.

Весь летний состав и обслуживающий персонал порта борются за звание коллектива коммунистического труда.



Летчики-миллионеры (слева направо): А. Я. Кудинов, В. В. Рычков, Г. С. Корблев, А. Д. Капитанов, В. В. Горинев.

труда. 74 человека носят почетное звание ударников коммунистического труда.

Руководит всем этим коллективом Геннадий Сергеевич Корблев. Это влюбленный в свое дело человек, опытный пилот, знающий руководителя. Он пришел в коллектив в самом начале создания порта, в 1946 году. Был пилотом санитарного звена, часто выполнял ответственные задания. Затем его выдвинули заместителем командира авиационного подразделения. Позднее, посылал учиться в высшее авиационное училище Гражданского воздушного флота. Геннадий Сергеевич закончил его с отличием и, возвратившись в Томск, возглавил коллектив.

Товарищ Корблев по-прежнему водит самолеты. За плечами опытного командира свыше миллиона километров воздушных дорог. Столько же налетали Виктор Васильевич Горинев,

второстепенных заданий, — говорит один из летчиков-ветеранов Михаил Дмитриевич Васильев.

Весь летний состав в свободное от полетов время отрабатывает технику слепого полета в сложных метеорологических условиях на тренажере.

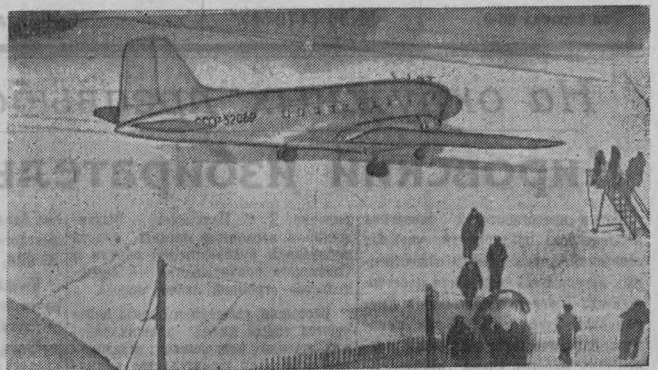
Руководство полетами осуществляется через диспетчерскую службу. Именно здесь координируется работа всех остальных служб. Возглавляет этот коллектив опытный пилот Петр Евгеньевич Спицын, награжденный знаком «Отличник авиации». Ему первому в коллективе было присвоено звание ударника коммунистического труда.

После ноябрьского Пленума ЦК КПСС и реорганизации управления народным хозяйством произошли изменения и в деятельности Томского аэропорта. Пересмотрено расписание полетов. Рейсы составлены с расчетом полного обеспечения связи областного центра с производственными

НА ТОМСКИХ ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ФОТОРЕПОРТАЖ

— Современная служба связи обеспечивает регулярную двустороннюю радиосвязь с бортом любого самолета. Всякое изменение маршрута самолета немедленно становится известным



Самолет отправляется в очередной рейс по линии Томск — Новосибирск.

управлениями и населенными пунктами.

На командной вышке службу несут бывшие пилоты Владимир Павлович Николаев, Сергей Иванович Глотов, демобилизованные бывшие военные летчики Анатолий Степанович Мослаков, Александр Романович Почкаев и другие.

Нормальная работа порта во многом зависит от погоды. Поэтому метеослужба в жизни коллектива занимает немаловажное место.

— Наша служба обеспечивает нормальную работу авиации, — рассказывает

на диспетчерском пункте. На вооружении наших связистов — радиостанции, приводные радиостанции, посредством которых в сложных метеорологических условиях даже при потере пилотом ориентировки можно вывести самолет на аэродром.

Безопасности полетов способствует и работа коллектива авиационно-инженерной технической службы. Авиатехники, механики и другой обслуживающий состав в зимнюю стужу и летнюю жару, в пургу и дождь проводят осмотр самолетов, устраняя неполадки. Задолго до вылета самолетов приходят на летное поле старшие техники-бригады тт. Рыбалко, Метельников, Пестерев, авиатехник тов. Мачин. Еще и еще раз проверяют они двигатели, приборы, агрегаты. И только убедившись в их надежности, докладывают:

— Самолет готов к вылету.

Большие планы у работников аэрофлота Томской области на пятый год семилетия. Перевозки пассажиров увеличатся до 320 тысяч человек, значительно возрастут перевозки почты и грузов, химическая обработка полей.

Коллектив Томского порта прилагает все усилия к тому, чтобы создать лучшие условия для обслуживания пассажиров, летающих на линиях воздушного флота.

И. БАГАЕВА.

Фото автора.



На командной вышке — дежурный диспетчер А. Р. Почкаев (справа) и заместитель командира по руководству полетами П. Е. Спицын.



Техник-метеоролог Г. А. Сороковик запускает шар-пилот.

ИТОГИ ЯНВАРЯ РАДУЮТ

Животноводы колхоза имени XXII съезда КПСС в прошлом году добились хороших результатов в производстве молока. Надой на фуражную корову составил по 2.220 килограммов.

На пятый год семилетки колхозники наметили более высокие рубежи — надой по 2.400 килограммов молока от коровы, продать государству 22 тысячи центнеров этой продукции — на 3.300 центнеров больше прошлого года.

Планы у работников животноводства не расходятся с делом. По сравнению с прошлым годом надой молока на фуражную корову в январе увеличился на 21 килограмм. В январе прошлого года государству было продано 1.084 центнера молока. Ныне за первый месяц колхозники отправили на молокоприемные пункты 1.435 центнеров молока.

Коллектив доярки Чилинской фермы по сравнению с прошлым годом надой молока на фуражную корову увеличил на 73 килограмма. Переводная доярка этой фермы У. А. Кондратьева надела за январь по 291 килограмму молока на корову, завоевав первенство среди доярок колхоза.

Птичники колхоза Г. Смердова, У. Власова, М. Степанкина и А. Базнова получили в январе 71 тысячу штук яиц при плане 60 тысяч штук.

В. ИВАНОВ, главный зоотехник колхоза имени XXII съезда КПСС Шегарского производственного управления.

