

# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

Год издания 47-й  
№ 141 (12031)  
ВОСКРЕСЕНЬЕ,  
16  
ИЮНЯ  
1963 года.  
Цена 2 коп.



Планет Р. Пантелеевой.

## СЧАСТЛИВОГО ПОЛЕТА, ВАЛЕРИЙ БЫКОВСКИЙ!

### СООБЩЕНИЯ ТАСС

Космический корабль «Восток-5», пилотируемый летчиком-космонавтом товарищем Быковским Валерием Федоровичем, продолжает свой полет. К 18 часам по московскому времени корабль-спутник «Восток-5» совершил два оборота вокруг Земли. Летчик-космонавт Быковский чувствует себя отлично. Все системы корабля работают хорошо. В кабине космического корабля поддерживаются заданные условия.

После выполнения предусмотренных программой физиологических проб и контроля за состоянием своего организма космонавт принимал пищу. Пролетая над Африкой, космонавт Быковский передал приветствие народам африканского континента.

Когда корабль-спутник «Восток-5», совершив один оборот вокруг Земли, вновь находился над территорией нашей Родины, товарищ Быковский передал приветствие народам Советского Союза и доложил Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву об успешном полете космического корабля «Восток-5».

В 22 часа 12 минут по московскому времени корабль-спутник «Восток-5» завершил пятый виток. По уточненным данным, период обращения корабля-спутника составляет 88,27 минуты, максимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 175 километров, максимальное удаление (в апогее) — 222 километра, наклонение плоскости орбиты к плоскости экватора — 64 градуса 58 минут.

На четвертом витке космонавт Быковский имел беседу с Никитой Сергеевичем Хрущевым.

Пролетая над территориями различных стран и континентов, космонавт Быковский передал приветствия народам Европы, Китая, Латинской Америки, Австралии.

Пролетая над территориями различных стран и континентов, космонавт Быковский передал приветствия народам Европы, Китая, Латинской Америки, Австралии.

Пролетая над территориями различных стран и континентов, космонавт Быковский передал приветствия народам Европы, Китая, Латинской Америки, Австралии.

За время полета им были выполнены предусмотренные программой физиологические и вестибулярные пробы, а также комплекс физических упражнений. Космонавт Быковский с аппетитом ел ростбиф и куриное филе. Самочувствие его отличное, он хорошо переносит условия невесомости. Пульс 76 ударов в минуту, частота дыхания — 24.

На четвертом витке состоялся теплый, дружеский разговор Валерия Быковского с Космонавтом-четыре Павлом Поповичем, который передал ему горячий привет от семьи и близких.

Завершая программу исследований первого дня полета, космонавт Быковский после 24 часов по московскому времени будет спать.

15 июня 1963 года к 8 часам 30 минутам московского времени космический корабль «Восток-5» совершил 12 оборотов вокруг Земли.

К концу седьмого витка космонавт товарищ Быковский В. Ф. выполнил работу, предусмотренную программой. Перед сном с 00 часов 05 минут космонавт сообщил, что все системы корабля функционируют нормально, температура в кабине плюс 20 градусов Цельсия, влажность 57 процентов, самочувствие отличное.

По данным телеметрических измерений, пульс космонавта составлял 64 удара в минуту, частота дыхания — 20. Сон товарища Быковского В. Ф. был глубоким и спокойным. Частота пульса во время сна составляла 48 — 56 ударов в минуту. В 7 часов 00 минут космонавт проснулся, сообщил об отличном самочувствии, выполнил комплекс физических упражнений, позавтракал и приступил к выполнению дальнейшей программы.

15 июня к 15 часам по московскому времени космический корабль «Восток-5», пилотируемый летчиком-космонавтом Быковским, завершил первые сутки своего полета. За это время корабль-спутник более 16 раз облетел вокруг земного шара, пройдя более 670 тысяч километров.

На 15 часов параметры орбиты корабля-спутника

хорошим. Он бодр и успешно выполняет заданную программу полета и научных исследований. В программу первых суток полета входили физиологические, в частности вестибулярные пробы, контроль за состоянием своего организма, ведение связи по коротковолновому и ультракоротковолновому каналам, наблюдение земной поверхности, Солнца и Луны.

На одном из витков космонавт взял управление на себя для проверки ручной системы ориентации. Пролетая над территорией Северной Америки, космонавт передал приветствие народу США.

Космонавт в установленные часы обедал, ужинал и позавтракал. Разнообразное меню космонавта включало в себя жареный язык, пирожки с колбасой, котлеты, апельсины, пюре из чернослива, черничный и белый хлеб и другую вкусную высококалорийную пищу.

Космонавт сообщает, что аппетит у него хороший. Шестичасовой сон протекал спокойно и подкрепил космонавта. В семь часов утра космонавт проснулся и приступил к выполнению программы второго дня полета.

Условия в кабине корабля-спутника продолжают оставаться нормальными: давление 775—780 миллиметров ртутного столба, влажность 40—65 процентов, заданная температура в кабине поддерживается автоматически, но космонавт по своему желанию может регулировать температуру в пределах 12—20 градусов Цельсия.

Приборы и системы корабля-спутника «Восток-5» функционируют нормально. С борта регулярно поступают телеметрическая информация, позволяющая оценивать работу всей аппаратуры корабля-спутника и получать объективные данные о состоянии организма космонавта.

По данным телеметрических измерений, пульс космонавта 65—70 ударов в минуту, частота дыхания — 17—20.

Полет Космонавта-пять продолжается.

имели следующие значения: минимальное удаление от Земли 173 километра, максимальное — 219 километров, период обращения — 88,2 минуты.

Во все время полета самочувствие космонавта было хорошим. Он бодр и успешно выполняет заданную программу полета и научных исследований. В программу первых суток полета входили физиологические, в частности вестибулярные пробы, контроль за состоянием своего организма, ведение связи по коротковолновому и ультракоротковолновому каналам, наблюдение земной поверхности, Солнца и Луны.

На одном из витков космонавт взял управление на себя для проверки ручной системы ориентации. Пролетая над территорией Северной Америки, космонавт передал приветствие народу США.

Космонавт в установленные часы обедал, ужинал и позавтракал. Разнообразное меню космонавта включало в себя жареный язык, пирожки с колбасой, котлеты, апельсины, пюре из чернослива, черничный и белый хлеб и другую вкусную высококалорийную пищу.

Космонавт сообщает, что аппетит у него хороший. Шестичасовой сон протекал спокойно и подкрепил космонавта. В семь часов утра космонавт проснулся и приступил к выполнению программы второго дня полета.

Условия в кабине корабля-спутника продолжают оставаться нормальными: давление 775—780 миллиметров ртутного столба, влажность 40—65 процентов, заданная температура в кабине поддерживается автоматически, но космонавт по своему желанию может регулировать температуру в пределах 12—20 градусов Цельсия.

Приборы и системы корабля-спутника «Восток-5» функционируют нормально. С борта регулярно поступают телеметрическая информация, позволяющая оценивать работу всей аппаратуры корабля-спутника и получать объективные данные о состоянии организма космонавта.

По данным телеметрических измерений, пульс космонавта 65—70 ударов в минуту, частота дыхания — 17—20.

Полет Космонавта-пять продолжается.

## Разговор товарища Н. С. Хрущева с летчиком-космонавтом В. Ф. Быковским

14 июня в 19 часов 30 минут по московскому времени Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев имел разговор по телефону с находящимся в полете летчиком-космонавтом подполковником Валерием Федоровичем Быковским.

нован словами Вашего теплового приветия. От всего сердца благодарю Вас, Никита Сергеевич, за отеческую заботу. Для меня, воспитанника комсомола, нет выше чести, как выполнить любое задание нашей Советской Родины. Желаю быть коммунистом, членом нашей великой ленинской партии. От всей души благодарю советских людей за добрые пожелания. Сделаю все для того, чтобы успешно завершить программу полета. Космонавт Быковский.

Н. С. Хрущев. Еще раз поздравляю Вас, Валерий Федорович. Голос Ваш звучит довольно бодро.

В. Ф. Быковский. Дорогой Никита Сергеевич, я глубоко взволнован.

В. Ф. Быковский. Никита Сергеевич, задание будет выполнено. Большое спасибо.

Н. С. Хрущев. Народ Вас встретит с большим радением. Желаю успеха. До свидания.

В. Ф. Быковский. Никита Сергеевич, большое Вам спасибо за все. До свидания.

Н. С. Хрущев. До свидания.

## Ответная радиogramма товарищу Н. С. Хрущеву

Глубоко взволнован Вашей телеграммой. От всего сердца благодарю Вас, Никита Сергеевич, за отеческую заботу. Для меня, воспитанника комсомола, нет выше чести, как выполнить такое почетное задание Советской Родины. Желаю быть коммунистом нашей великой ленинской партии.

От всей души благодарю советских людей за добрые пожелания. Сделаю все, чтобы успешно выполнить программу полета.

летчик-космонавт Быковский.

На втором витке в 16 часов 36

## ЗА РАБОТУ, СТРОИТЕЛИ!

Наша страна — великая новостройка. На огромных ее просторах воздвигаются новые заводы и фабрики, гигантские электростанции, прокладываются новые магистрали, вырастают новые города и поселки.

Строители находятся на переднем крае коммунистического строительства. От темпов их работы во многом зависит успешное выполнение величественных задач, намеченных Программой Коммунистической партии.

Проведенная по решениям ноябрьского Пленума ЦК КПСС перестройка партийного руководства народным хозяйством, укрупнение и специализация строительных организаций раскрывают новый простор для ускорения темпов капитального строительства.

Значительно увеличился в годы семилетки размах строительных работ и в нашей области. Вырастают новые заводские корпуса, новые леспрохозы, кварталами подымаются жилые массивы.

Но строители области — в большом долгу перед тружениками промышленности и сельского хозяйства. За годы семилетки трудящиеся области недополучили 125 тысяч квадратных метров жилья, большое количество производственных площадей, школьных, детских, культурно-бытовых учреждений.

Плохо работают строители области и в этом году. Пятилетний план капиталовложений выполнен лишь на 92 процента. Ни один общестроительный трест не выполняет государственных заданий.

Недавно состоявшийся VIII пленум Томского обкома КПСС, обсуждивший вопрос «О состоянии и мерах улучшения работы партийных организаций строений», подробно разобрался с капитальным строительством в области, намечая конкретные меры для ликвидации затянувшегося отставания.

Главная причина отставания — плохое использование имеющихся материальных и трудовых ресурсов, слабая организаторская и воспитательная работа партийных организаций, не сумевших мобилизовать всю массу строителей на использование имеющихся резервов.

Сейчас строители области имеют все возможное для выполнения планов и принятых обязательств: созданы заводы для выпуска железобетона, крупных панелей, ячеистого бетона, стеновых материалов, стройки оснащены богатой техникой, выросли кадры высококвалифицированных рабочих. Значит, дело за четкой организацией всего строительного потока.

Этого как раз и не хватает многим руководителям управлений и площадок.

На многих стройках царят неразбериха и неорганизованность: нет данных проектов организации работ, строительство часто начинается без инженерной подготовки площадок, прокладки дорог и коммуникаций, при неоконченном нулевом цикле.

На некоторых объектах СУ-3 треста «Промстрой», треста «Томсельстрой» и других трестов больше стоят, чем работают. Из-за больших перебоев в доставке материалов, необеспеченности инструментом и других причин, все дело зависших от руководителей строений, только в первом квартале потеряно более 5.300 человеко-дней.

Подолгу простаивает без дела мощная техника. Башенные краны, например, используются лишь на половину своей мощности. Слабо механизированы земляные, отделочные и другие работы.

Партийные комитеты и партийные организации строений не сумели мобилизовать всех строителей на умелое использование огромных внутренних резервов, по-боевому организовать среди них соревнование за ликвидацию этих огром-

ных потерь, за повышение производительности труда. Не случайно задание по этому важнейшему показателю из месяца в месяц не выполняется.

По-прежнему большим тормозом в работе строителей является распыленность сил и средств по многочисленным стройкам. Разве можно, например, серьезно говорить о своевременном вводе в строй всех объектов «Промстроя», если на каждый из них в среднем приходится по 10 рабочих?

В больших провалах на многих стройках повинны не только строители. Работники заводов треста «Стройдеталь» в погоне за выпуском валовой продукции нередко срывают сроки поставки нужных деталей в полном комплекте, очень медленно осваивают выпуск новых изделий. По этой причине задерживается ввод в строй корпусов электролампового, подшипникового, манометрового и других заводов. Многие изделия заводов стройиндустрии не соответствуют стандартам и техническим условиям.

Часто сдерживаются темпы строительства по вине заказчиков: несвоевременно представляются проектно-сметная документация, оборудование и материалы. Цех железнодорожных подшипников, например, — пусковая стройка этого года. Однако руководители подшипникового завода до сего времени не представили чертежей на работы по сантехнике, силовому электроснабжению.

Горкомы и райкомы партии, парткомы производственно-промышленных зон, партийные организации слабо ведут организаторскую и массово-политическую работу среди строителей, недостаточно воспитывают у руководителей и всех строителей чувство высокой ответственности за порученное дело. Агитационная работа проводится кампанейски, в ней много

шаблона и формализма. Слабо используются многообразные формы идеологической работы.

Пленум обкома КПСС отметил, что важнейшей задачей всей области партийной организации является всемерное улучшение организационно-партийной и массово-политической работы партийных организаций строений и предприятий стройиндустрии, повышение их организаторской роли в улучшении капитального строительства, мобилизация коллективов строителей на изыскание и полное использование имеющихся резервов, ликвидацию допущенного отставания.

Особое внимание нужно обратить на воспитание у всех строителей чувства высокой ответственности за свое важное дело. Партийные организации в своей воспитательной работе должны дойти до каждого человека, помочь определить ему свое место в общем строю строителей, всеми средствами организаторской и идеологической работы добиться подъема на всех строительных площадках, в цехах и на участках.

Большие задачи стоят перед строителями области в пятом году семилетки. Они должны освоить 77,8 миллиона рублей, ввести в строй 73 тысячи квадратных мет-

ров производственных площадей, большие мощности на лесозаготовках и на сплаве древесины, сдать в эксплуатацию 160 тысяч квадратных метров жилья, школ на 5.240 мест, детских учреждений на 1.400 мест, ряд важных объектов здравоохранения и коммунального хозяйства.

Эти задачи будут выполнены только в том случае, если на всех строительных площадках, во всех цехах заводов стройиндустрии побоевому будет развернуто социалистическое соревнование, если каждый строитель по примеру работников Тимирязевского лесхоза включится в поход за ликвидацию отставания своего участка, цеха, своего управления.

Огоньки такой настойчивой борьбы за отличную работу уже появились на стройках. Их зажгли наши славные маки — лучшие бригады т.т. Лопатина и Ждановой из «Промстроя», т.т. Калагурского и Крайнева из «Томсельстроя», т.т. Пановой и Ермоловича из «Жилстроя», т. Архипенко из «Томлесжелдорстроя» и многие другие.

Твой долг, строитель, — встать рядом с ними, добиться добрых дел и на своем рабочем месте.

У нас есть все возможности в кратчайшее время ликвидировать отставание капитального строительства. Надо уметь использовать эти возможности. За ударную работу, товарищи строители!

## Томичи—члены Союза писателей

Томич Василий Казанцев получил телеграмму: «Сердечно поздравляем приемом в Союз писателей, желаем новых творческих успехов. Правление Союза писателей РСФСР». Томские читатели хорошо знают творчество молодого поэта. Его стихи печатались в газете «Красное знамя» и «Молодой ленинец», центральных газетах, журнале «Юность», сборнике «День поэзии 1962 года». Хорошо приня-

та читателями и критиками первая книга поэта «В глазах моих небеса».

Принят в Союз писателей еще один томич — Евгений Осокин, автор повестей «Алеет Восток», «Тайна абуна». Сейчас он работает над своим первым романом.

Теперь в Союз писателей шесть томичей — Вадим Иванов, Леонид Гартунг, Борис Брайдин, Николай Бабушкин, Василий Казанцев и Евгений Осокин.

# ВЫРОСЛА СЕМЬЯ ЗВЕЗДНЫХ БРАТЬЕВ

## «Его полет — замечательный подарок Пленуму ЦК КПСС»

МОСКВА, 14 июня. (Корр. ТАСС). С глубоким волнением слушали по радио на заводе «Динамо» сообщение ТАСС о новом космическом рейсе советского гражданина.

Технолог пятого аппарата цеха В. Коротева сказал:

— Мы твердо уверены, что Валерий Быковский с честью выполнит задание Родины, и мы торжественно встретим его на Земле.

Чувства и мысли электромашиностроителей ярко выразил руководитель бригады коммунистического труда слесарей кузнечно-сварочного цеха Ю. Кудрявцев. Он сказал:

— Мы гордимся своей Родиной, Коммунистической партией, ленин-

скими комсомолом, которые воспитали таких смелых и отважных людей, как наш сверстник подполковник Валерий Быковский. Его полет на корабле «Восток-5» является замечательным подарком пленуму ЦК КПСС. Мы также уможаем славу Отчизны своим трудом. В тридцать российских миллиардов наше предприятие внесет десятки миллионов рублей. Мы будем добиваться новых достижений, чтобы быть достойными именовать современниками космонавтов Гагарина, Титова, Николаева, Поповича и Быковского. Их героям служим для нас примером в борьбе за создание материальной-технической базы коммунизма.

## РАДОСТЬ в Качинском училище

### «Наш воспитанник!» — с гордостью говорят качинцы

ВОЛГОГРАД, 14 июня. (Корр. ТАСС Е. Корякчева). Весть о полете корабля «Восток-5» взволновала всех в Качинском военном авиационном училище, где учился Валерий Федорович Быковский.

— Это наш воспитанник! — с гордостью говорят качинцы.

Мы встретились с летчиком-инструктором майором А. Е. Барниновым, который обучал космонавта летному делу в 1954 году.

— Это очень скромный, волевой и смелый парень, — рассказывает нам майор Барнинов. — Он прибыл в училище из летной школы и попал в мою учебную группу.

Майор показывает фотографию курсантов этой группы, среди них Валерий. Учился он тогда на учебно-тренировочном истребителе «ЯК-11», который называли фильтроавиацией. Это означало: кто мог летать на этом истребителе, тот мог управлять любым самолетом. Валерий блестяще летал на «ЯК-11». Потом всю группу передали лейтенанту, а ныне майору Корышеву для освоения полетов на реактивных самолетах.

Валерий отличался исключительной силой воли. Вспоминается такой случай. В Волгограде проходили спортивные соревнования. Во время прыжков с трамплина в воду один из участников команды училища получил травму и выбыл из соревнований. Команда пра-за этого должна была потерять очки.

Узнав об этом, Быковский потребовал включить его в эту команду, хотя никогда не прыгал с трамплина. Он выручил команду и сам научился прыгать в воду.

А вот пример проявления силы воли в летном деле. Курсантам при обучении высшему пилотажу с трудом дается вертикальная фигура (подполтета Нестерова). Фигура эта очень сложная. При ее выполнении появляется состояние частичной неосведомленности, тошнота. Но Валерий просил меня еще и еще раз сделать с ним эту фигуру, пока не научился выполнять ее блестяще. Потом в самостоятельных полетах он в совершенстве отработал каждую фигуру высшего пилотажа.

Валерий был авторитетным для курсантов товарищем в вопросах теории летного дела. Сам хорошо учился и всегда помогал другим. Он любил спорт: легкую атлетику, плавание, особенно футбол. Был хорошим вратарем футбольной команды училища.

И очень горжусь подвигом моего воспитанника Валерия Быковского, говорит в заключение майор Барнинов. Хотел бы передать ему в космос следующие:

«Валерий! Желаю благополучного возвращения на Землю, счастья в жизни тебе и семье. Мы все в училище гордимся тобой. Очень хотелось бы увидеть и обнять тебя. Привет тебе от всех от моей семьи. Твой инструктор Барнинов».

## НА «КОСМИЧЕСКОЙ» ВАХТЕ

Весть о запуске космического корабля «Восток-5» на борту которого находится гражданин Советского Союза, летчик подполковник Валерий Быковский, быстро облетела погрузочные рейды Усть-Тымского сплавного участка. Погрузочная комсомольско-молодежная бригада тов. Курашова встала на ударную трудовую вахту в честь этого выдающегося события. Она решила перевыполнить сменные нормы на 10—15 процентов. Уже вчера, в первый день вахты, бригада намного опередила график. Стала на ударную вахту в честь полета космонавта погрузочная бригада тов. Шалуха. Бригада тов. Курашова взяла обязательство за сезон погрузить 90 тысяч кубометров. Уже отгружено 15 тысяч кубометров.

**М. ГРИШАЕВ,**  
начальник Усть-Тымского участка Наргасконского лес-промхоза.

## ВНОВЬ В КОСМОСЕ СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК

Радио принесло волнующую весть: 14 июня на космическом корабле «Восток-5» вышел в полет подполковник Валерий Федорович Быковский. Вновь в космосе советский человек!

Растет семья советских братьев-космонавтов: Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, А. Г. Николаев, П. Р. Попович, В. Ф. Быковский... Сколько еще имен прибавится в ближайшее время к славленной первой пятерке!

Космическая эра истории человечества ставит новые задачи науке. Если раньше только астрономия имела объекты исследования вне Земли, то теперь на просторах Вселенной вырвались физика, биология, медицина и другие науки.

Как показала прошедшая недавно первая научная сессия вузов и научно-исследовательских учреждений Томска, и в нашем городе ведутся разнообразные исследования на переднем крае науки. Изучение ионосферы и жаропрочных сплавов, проблемы электроники и фотосинтеза и многие другие вопросы, разрабатываемые в лабораториях Томска, имеют отношение и к освоению космоса.

**Б. ИОГАНЗЕН,**  
профессор Томского университета.

Большие возможности для развития исследований и подготовки кадров по новым специальностям, связанным с освоением космоса, имеются также в Томском политехническом и медицинском институтах.

Как заявил министр высшего и среднего специального образования РОФОР В. Н. Столетов в беседе с корреспондентом газеты «Красное знамя», с нового учебного года, видимо, будет организован набор студентов на специальности библиофики. Это позволит увеличить вклад томских ученых в развитие космической биологии и медицины.

**Б. ИОГАНЗЕН,**  
профессор Томского университета.

## Здорово! Браво!

### Мир рукоплещет снова

**Берлин** 14 июня. (ТАСС). Корр. ТАСС Е. Вацке сообщает: Пятый советский космонавт подполковник Валерий Быковский совершает полет в необычном космическом пространстве! Эта весть мгновенно разнеслась по Германской Демократической Республике. Сообщение о запуске космического корабля «Восток-5» было передано по всем радиостанциям республики.

Я и вся моя семья с огромным энтузиазмом восприняли весть о новой инициативе советских людей в деле мирного освоения космоса. Ведь мы прекрасно знаем, что все новое, что исходит от Советского Союза, — будь то политические шаги или достижения науки и техники — направлено на подготовку новой войны, а на службу интересам всех миролюбивых людей, заявил корреспонденту ТАСС электросварщик одной из берлинских автобас Ганс Хопп.

Здорово! Браво! Это яркое свидетельство бурного развития науки и техники в вашей стране, заявил механик главной телеграфной в Берлине Герд Хильзенштейн.

**Пекин** 15 июня. (ТАСС). Пекинские газеты публикуют сегодня сообщение ТАСС о запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток-5».

Центральная народная радиостанция Китая сегодня утром также сообщила радиослушателям о космическом полете Валерия Быковского.

**Лондон** 14 июня. (ТАСС). Весть о запуске советского космического корабля «Восток-5», пилотируемого советским летчиком-космонавтом подполковником В. Ф. Быковым, с быстротой молнии облетела всю Англию. Агентство Рейтер передало с пометкой «молния» первые сообщения о полете советского летчика-космонавта.

**Прага** 14 июня. (ТАСС). «В небе — новая советская звезда — космический корабль «Восток-5» — об этом говорят сейчас все чехословацкие трудящиеся, передавая из уст в уста сообщения московского радио о запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток-5» с космонавтом В. Ф. Быковым. Чехословацкая общественность, разделяя радость советских друзей, поздравляет их с новым подвигом науки и техники во славу прогресса и мира на земле.

Чехословацкое радио и телевидение, прервав свои передачи, в экстренном порядке оповестили население страны об успешном запуске в СССР нового космического корабля.

Агентство ЧТА в срочном порядке передало об этом сообщении в редакции чехословацких газет.

**Нью-Йорк** 14 июня. (ТАСС). «Молния» — под такой рубрикой американские информационные агентства передали и продолжают передавать сообщения о запуске советского космического корабля «Восток-5», пилотируемого летчиком-космонавтом Валерием Быковым.

Советский космический корабль вышел на орбиту вокруг Земли, сообщает московский корреспондент агентства АП. Новый советский космонавт, передает агентство ЮПИ, чувствует себя хорошо.

**Токио** 14 июня. (ТАСС). Прервав свои передачи, японское радио сообщило о запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток-5», ведомого подполковником Валерием Федоровичем Быковым. В сообщении подчеркивается, что запуск корабля «Восток-5» прошел успешно и летчик-космонавт В. Ф. Быковский чувствует себя хорошо. Агентство Киодо Пусин распространило весть о полете очередного советского космонавта с пометкой «срочно».

## Родилась новая звезда!

В космосе зажглась еще одна советская звезда, созданная руками наших рабочих и ученых. Пиледа небесных братьев пополнилась. Покинул бесстрашный покоритель Вселенной продолжил на этот раз имя нашей Родины подполковник Валерий Федорович Быковский. Гражданин Советского Союза на советском космическом корабле, запущенном советскими людьми, бороздит просторы космоса, умножая славу Советской державы.

— Счастливого полета тебе, Валерий! Родина-мать ждет тебя в свои объятия.

Нас, строителей, с космонавтом разделяют большие расстояния, но мы едины своими помыслами, а поэтому всегда вместе. Нас объединяет общее: космонавты зажигают новые звезды, а мы — огни новоселий. И ты, и другие мы посвящаем Отчизне.

С большим подъемом сейчас трудится наша бригада. Ее члены встали на «космическую» вахту. На строительстве 76-квартирного дома коллектив строителей ведет отдельные работы. Услышав о запуске нового космического корабля, мы решили

выполнять сменные нормы не менее чем на 130—135 процентов.

В этом месяце закончим свои работы на отделе дома. Пусть это будет своеобразным салютом в честь Космонавта-5.

**Н. ОСИПОВ,**  
бригадир бригады коммунистического труда треста «Жилстрой».

## В СЕМЬЕ В. Ф. БЫКОВСКОГО

— Родители! Космонавт-5 живет в этом подвале, — не без гордости пояснил мальчишки из обычного московского двора.

Всего десять минут назад по радио было передано сообщение о новом штурме космоса. Вот тогда жители большого дома — были приятно удивлены, узнав, что на борту корабля «Восток-5» находится их бывший сосед Валерий Быковский. И, конечно, больше всего интересовала детвора, взяв в эти минуты на себя обязательство добровольных «тидов».

Проходя в квартиру родителей героя, его отец Федор Федотович и мать Клавдия Ивановна в тот самый час, когда космический корабль «Восток-5» выходил на орбиту, были дома.

— Очень трудно передать чув-

ства, которые охватили нас, когда мы узнали, что в космосе наш сын Валерий, — взволнованно говорил отец Космонавта-5.

— Мы очень счастливы, — добавляет Клавдия Ивановна, — и надеемся, что сын наш оправдает доверие Родины.

Родители вспоминают, что в детстве Валерий хотел быть моряком, мастером водной судос. Но вот потом появилось новое увлечение — авиация. Думали, что и это со временем пройдет. Но вышло так, что с авиацией Валерий связал свое дальнейшее будущее, и она явилась трамплином для прыжка в космос.

Хотели узнать подробности о детстве космонавта-5. Но родителям трудно отвечать на все вопросы. Они принимают многочисленные поздравления. И здесь на помощь приходят соседи. В беседе с Федором Яковлевичем Тадаевым, работающим в Мининституте путей сообщения, и его женой Варварой Анисовной, которые живут в квартире напротив.

— Мы, конечно, хорошо знаем Валерию, — говорит она. — Это был шустрый парень, любивший в детстве играть в футбол и хоккей. Когда услышал по радио, что в космосе Быковский, — сразу понял, что это наш.

В беседе вступает Мария Федоровна Матюхина.

— Валерий, — говорит соседка, — учился в одной школе с моим сыном. Он пользовался большим уважением у своих товарищей, всегда готов был прийти им на помощь.

Нашу беседу прерывает звонок у двери. Это пришли товарищи космонавта. Они горячо поздравляют родителей Валерия.

— Мы гордимся Валерием и рады за него. Это наш горюшко, — говорит отец. — Валерий отличный спортсмен, волевой человек, и мы уверены, что своим полетом он впишет новую славную страницу в историю освоения космоса.

А в квартире Быковых непрерывно звонит телефон. Поздравляют друзья, знакомые, соседи, коллеги по работе, знакомые с детства. Федор Федотович говорит с дочерью Маргаритой. Они поздравляют друг друга.

В этот памятный час, когда космический корабль «Восток-5» совершает свой беспрецедентный рейс, родители хотят быть вместе. Федор Федотович и Клавдия Ивановна едут к жене Валерия — Валентине Михайловне, где их ждет маленький внук.

**А. СЕРБИН,**  
Корр. ТАСС.

## Космонавт-5 о себе

Говорят, что у каждого человека есть призвание. Нужно только найти его. И если ты трудолюбив, настойчив, то непременно добьешься своего. И все-таки твердо на жизненный путь человек становится не сразу. Начинается порой с самого незначительного. Из маленьких кирпичиков, которые и складываются в характер. Могу ли я предположить, что шутливое замечание, сколько обронено одним из моих товарищей — Петровым Женей — станет переломным моментом в моей жизни.

Как-то после уроков, когда я уже собрался идти домой, Женя как заглянул в отсутствующий класс и таинственно позвал меня в коридор. Вернее, даже не позвал, а похлопал пальцем при этом такую грамму, как будто он только что беседовал с самим индийским раджи.

— Слышь, Валерка, внашу, в комнате комитета комсомола, сидит че-ло-век... Понял?

— Ну и что? — спросил я.

— Не торопись. Лучше беги внашу и послушай, о чем он говорит. Да постарайся проанализировать его впечатление. Тогда тебе повесть и тебя тоже зашпунт...

— Куда? Что ты мелешь?

Но дерзнула, и я осталась один. Собрав тетради в сумку, вышел из класса и, перескакивая через несколько ступенек сразу, бежал на первый этаж. Через приоткрытую дверь комитетской комнаты я увидел спины ребят, столпившихся у секретарского стола. Подошел ближе, награвая слух, чтобы услышать, о чем идет разговор, и посмотрел на «че-ло-век», о котором так загадочно говорил Женя.

За столом сидит широкоплечий, мускулистый здоровяк с открытым волевым лицом. Говорил он об аэролюбии.

О существовании аэролюбия, конечно, знал я и раньше, но никогда не собирался туда. Тогда первостепенное значение имели для меня занятия по фехтованию и предстоящее первенство Москвы.

Но то, о чем говорил этот светловолосый аэролюбивец, заинтересовало меня. Не знаю, как это произошло, но я вдруг спросил:

— А записаться к вам в аэро-клуб можно?

С этого все и началось.

В первый самостоятельный полет я вылетел в канун своего дня рождения. Особенно не волновался. Регулярные тренировки вырабатывали чувство уверенности в себе и машине. Да и задание было не сложным: взлет, набор высоты, крутой набор скорости и посадка.

Когда самолет набрал нужную высоту, я пошел на разворот. Все шло нормально. «ЯК» послушно описал в воздухе большую дугу и вышел на посадочный курс. Чуть отдал ручку от себя и тут не удержался: стал искать глазами аэродром. На планировании заметил, что самолет летит прямо на высокую ленту. Подтянул ручку управления, и машина легко перелетела через черные жилы проводов.

Впереди показался овраг, который находился на краю аэродрома. Повторил предыдущую операцию, совершенно забыв, что мотор работает на малых оборотах. Потерявший скорость самолет стал резко проседать и плюхнулся на посадочную полосу, не достигнув до посадочного «Т».

В голове сразу же промелькнула мысль.

— Сейчас меня будут ругать и разрешения на второй полет не дадут.

Но все обернулось иначе. Когда «ЯК» рулил по аэродрому, я увидел бегущего навстречу нашему инструктора Ерофея. Лично его выразило скорее одобрение, чем гнев. Вскочив на крыло самолета, он бодро крикнул:

— Ничего, Валера, ничего. Не забывай газ. Давай еще разок. Ну... И снова застрекотал, набирая силу, мотор. «Снова машина плавно оторвалась от земли и как бы повисла в воздухе. С особой тщательностью выполняли все положения, я повел самолет на вторую самостоятельную посадку.

Ура! На этот раз удача. Колеса шасси коснулись травы на уровне белой полотноща с огромной черной буквой «Т».

Сейчас я с благодарностью вспоминаю нашего «Ерофея» (так называли мы между собой инструктора). Это он привил мне любовь к авиационному спорту, научил поинтереснее смотреть на профессию летчика, преподавал нам первые уроки мужества, выдержки, хладнокровия.

...После окончания аэролюбия решил пойти в военное училище летчиков. Я уже не мыслил дальнейшую жизнь без полетов. О морской бескорызии было забыто.

После училища приехал в часть, где очень многие летчики прошли суровые испытания, встречались с трудностями и неожиданностями, которые так часто бывают в самом боевом, открытом виде вооруженных сил — авиации.

На общем построении я оказался на левом фланге снарядный по расчету, да и по росту там было мое место.

Попал я в подразделение к майору И. В. Шилову. Много труд-

но, нет, это, конечно, не ремесло, не лихачество. Правильно говорил майор, что авиация сочетает в себе все: патриотизм, отвагу, скромность, трезвость мгновенного расчета, железную волю, любовь к людям. Без всего этого не может быть летчика. Но достичь мастерства можно только настойчивостью и терпением, самым внимательным и ответственным отношением даже к мелочам.

Среди трудных для меня дней был один — он надолго врезался в память. Шли летно-тактические учения. Вечерело. Небесвод над аэродромом был обложен низкими тучами. Накрапывал редкий дождь.

Команда: «По самолетам!» прозвучала неожиданно, открытием. Мы кинулись к своим машинам. Взрывают турбины. Вспыхнули острые лучи прожекторов, и истребители стремительно пошли на взлет. В воздухе самолеты выстроились в цепочку. Первым летел майор Шиллов, третьим — я. Летать с комсомом я любил. Человек, отдающий много сил и энергии подготовке летчиков, он умел кратко и четко сделать предметным уроком.

За остеклением фонаря кабины, если взглянуть вниз, уносились надвигаясь таинственная, но вневидимая таинственная. И только она выбрала внезапно и стремительно россыпи отеч почных поселков. Время от времени бросая взгляд на АРК, я заметил, что стрелка оставалась неподвижной. Понял, что прибор не работает, а сначала растерялся: уж очень неожиданным было это «открытие». Ночью без компаса. Как найти аэродром, как сделать расчет на посадку? На лбу выступили капельки пота.

Запросил пеленг. Попробовал настроиться на аэродром посадку, доворачивая самолет по огням на земле. Радиолокатор по-прежнему

«не брал», не показывал и гиромангнитный компас.

— Где-то отказ, — мелькнула мысль. — Как быть?

В сердце закралась тревога. Догадался и разложил на коленях карту, стал определять свое местоположение. Трудно это сделать ночью, ночные ориентиры обматывались. Самым верным путем — включить четвертый канал радиоприемника и идти по пеленгатору.

Вспомнил одно из последних вылетов по штурманской подготовке. На нем объясняли, как при отказе компаса лететь доворотами, реагировать на усиление или ослабление звука в наушниках. Сопоставил, вроде все получилось. Потом в эфире раздался знакомый голос руководителя полетов Полозова. Он говорил совершенно спокойно, ему такие случаи знакомы.

— 115-й, я «Прибой», как слышите?

Долгожданный ответ хорошо, хотел высказать свои соображения о случившемся, но не успел: Полозов продолжал спрашивать, как буду идти дальше? Ну раз так спрашивает, подумал я, значит, доверять. Верит, что справлюсь.

Дальний привод прошел в облаках: меня уже вели посадочным локатором, уточняли место, поправляли высоту и курс. Вот и близкий привод. Теперь я видел и полосу, но проматывалась она плохо. Предстояло самое сложное: не промахнуться мимо. Сел нормально. Первым о том подумал, был Леша Галаган. Это он проводил тогда вылеты по штурманской.

Еще в училище я мечтал полетать в испытатели, летать на новых, еще никому не известных машинах, подвергать их максималь-

ной перегрузке, узнавать предел прочности, осуществлять замыслы, стоящие на грани возможного.

О своих думах я никому не рассказывал, но рапорт на имя командира с просьбой направить меня в летный испытательный центр написал. Не помню точно, сколько прошло после этого времени, но в реальности своей мечты я верил мало. И вот однажды меня вызвали к командиру части. Зачем позвали? Я полковник, сначала даже не мог предположить. Никаких проступков за собой не чувствовал. Больше того, комсом даже похвалялся за дарный вылет на перехват.

Как и положено по уставу, доложил о прибытии. Командир предложил сесть. Окинул быстрым взглядом собравшихся, соображая, зачем меня вызвали сюда.

Потом командир спросил:

— До меня дошли слухи, что вы увлечены в летчик-испытатели, так вот эти товарищи, — он кивнул в сторону врачей, — могут вам помочь.

Я молчал, поскольку не совсем еще понял, что здесь происходит, и не знал, как себя вести. Молчали и все собравшиеся в кабинете командира. Я чувствовал, как меня рассматривали пристально, с любопытством. Один из врачей в форме подполковника достал носовый платок, протер стекла очков и, надевая их, спросил:

— Расскажите нам о себе: как? что? когда? Подробней.

Разговор был долгим. Меня расспрашивали о полетах и о здоровье, листали медицинскую книжку, отдельные выписки в ней тут же уточняли у командира и полкового врача. В заключение беседы полковник предупредил, что окончательное решение будет принято позднее, а пока я могу идти.

Вот собственно и все.

Когда чего-то очень ждешь, время, как назло, тянется очень медленно. Так, по крайней мере, кажется. Но оно идет, идет неупер-

жно, отсчитывая часы, дни, недели. Нужно только уметь ждать. Ждал и я.

После вызова к командиру вера в то, что я стану испытателем, окрепла, тем более, что вскоре после этого в моей летной книжке появилась такая запись: «Воздушный бой ведет энергично и тактически хорошо». Сделал эту запись полковник. А ведь он опытный летчик, Герой Советского Союза, во время войны летал ведомым у Александра Ивановича Покрышкина, сбил 23 фашистских самолета.

В мыслях всплыла все, что было на моем коротком веку. Вспоминаю день, когда секретарь Бауманского района комсомола вручил мне маленькую книжечку с вечным жильем и знакомым силуэтом вождя, и слова моей матери Клавдии Ивановны, сказанные в этот день:

— А ты стал совсем большой, Валера...

В душе смеялся над «морской» мечтой детства, а сердце предчувствовало новое. В какой-то из газет я прочитал, а может быть, услышал по радио, о международном географическом годе, о сообщении академика И. П. Бардина на Барселонской ассамблее (кажется, так она называлась) о намерении Советского Союза запустить искусственный спутник Земли. Это сообщение было сделано в зале сесии-нового испанского двора, где 450 лет назад Христофор Колумб докладывал королеве Изабелле о своем плавании в Новый Свет. Тогда этой новости я не придавал особого значения.

Обуреваемый мыслями и чувствами, я стоял у подвеза, вдыхая свежий осенний воздух, и стараясь за покровом темноты рассмотреть ставший родным аэродром, самолетные стоянки. Скоро все это станет лишь воспоминанием о славных людях, которые сделали из меня летчика, научили понимать технику, научили жить по-новому...

**Валерий БЫКОВСКИЙ,**  
(ТАСС).

# Народный контроль на посту

## Контроль помощи

18 мая в выпуске содействия партийно-государственному контролю был опубликован сигнал народного контроля «Когда крыша — небо». Сообщалось, что на Томском электромеханическом заводе плохо ведется подготовка к летней гонимой продукции.

Заместитель начальника управления машиностроительной и металлургической промышленности Западно-Сибирского совнархоза тов. Вокенно сообщил, что в настоящее время на складах наведен порядок в хранении готовой продукции. Однако полуфабрикаты по-прежнему хранятся плохо. Причина — недостаток складских помещений. Принимаются меры для того, чтобы выделить заводу во втором полугодии этого года средства для капитального ремонта зданий.

Работы нашей газеты на Метском лесозаводе писали в выпуске содействия партконтролю о том, что комбинат «Томлес» плохо обеспечивает предприятие механизмами, неисправительными деталями здесь строительство подкрановых путей.

Заместитель начальника комбината «Томлес» тов. Сыркин сообщил редакции, что принимаются меры для обеспечения завода необходимыми механизмами. В частности, в третьем квартале будут выделены заводу два автолесовоза и погрузочный кран. Вместе с тем, комбинат обязал руководителей предприятия создать все условия для успешного монтажа крана ПК-10.

Строительство подкрановых путей и монтаж крана ведет строительное управление № 23 треста «Томсксельмаш». Руководители постоянно срывают сроки строительства. За плохое руководство стройкой начальники управления тов. Сушковский снят с работы.

## Административная ретивость

Года полтора назад на Томском лесоперерабатывающем комбинате было начато доброе дело. Здесь вместо поштучного метода учета погружаемой в вагоны древесины был введен геометрический — более простой и экономичный. Сортиментные таблицы и коэффициенты полноресничности при погрузке леса утверждены комбинатом «Томлес».

В результате внедрения этого прогрессивного метода на комбинате было сокращено 40 счетных работников, стал проще учет лесопroduкции. Проверка нового метода на предприятиях Кузбасса, Средней Азии, получающих лес с комбината, показала его высокую эффективность. Расхождение с поштучным обмером составило всего два сотых процента проверенного объема леса.

Все хорошо. Казалось бы, руководителям комбината осталось только совершенствовать этот прогрессивный метод. Но не так поступил бывший заместитель директора комбината тов. Шегало. Он дал указание применять с 25 июля 1962 года повышенные коэффициенты полноресничности леса на все сортименты, тем самым были созданы условия для обмана потребителей. Указание тов. Шегало фактически отменило приказ директора и распоряжение комбината «Томлес». В результате здесь создались обстановки беспечности, что способствовало приросту в выполнении плана отгрузки леса, превысившему объем отгруженной древесины. Систематическая недоразука леса потребителям привела к тому, что на складе комбината образовалось свыше 22 тысяч кубометров излишков леса. С ростом

## Выпуск содействия партийно-государственному контролю

лишка древесины пропорционально росло число рекламаций. Только за четыре месяца этого года на комбинат поступило 257 рекламаций. Обманутые потребители выскивают с предприятия десятки тысяч рублей. Вот к чему привела административная ретивость тов. Шегало.

Областной комитет партийно-государственного контроля обязал руководителей лесоперерабатывающего комбината навести строгий порядок применения геометрического метода учета погружаемой в вагоны древесины.

За отгрузку нестандартной продукции, обчет потребителей, неприятие мер к пресечению приписок исполняющему обязанности директора комбината тов. Федько объявлен выговор. Вышнему заместителю директора, ныне начальнику отдела лесозаготовок комбината «Томлес» тов. Шегало объявлен строгий выговор. Объявлен выговор и главному бухгалтеру предприятия тов. Галай.

В. ИВАНОВ.

## ВОЛОКИТЧИКИ

Жители села Турунтаево охотно продают государству излишки из своих индивидуальных хозяйств. Вот и сейчас некоторые хотят продать государству сено из личных хозяйств. Но руководители Малковского отделения «Заготсено» наводят препятствия жителю: «Завтра пришлем машину». Это «завтра» длится уже целый месяц.

Жители нашего села возмущают такое бюрократическое отношение работников отделения к своему прямому долгу.

Р. БОЧЕНКОВ.



## Стройка «с бородой»

Наш завод постоянно расширяется, увеличиваются производственные площади. В связи с этим все больше молодых рабочих. Им нужно жилье. И вот еще в 1959 году было решено построить общежитие для рабочих на 400 мест.

В том же году трест «Жилстрой» начал строительство. На площадке были доставлены кран, материалы. Завод, чтобы ускорить строительство, выделял в помощь строителям рабочих. Однако работы велись ни шатко, ни валко. Почти за четыре года сделали только фундамент (см. снимок слева). Но так как он слишком болго возвышался, арматура была выложена. Это привело к его деформации.

Сметная стоимость общежития составляет 292 тысячи рублей, а с начала строительства освоено всего 20 тысяч рублей. В этом году были выделены 70 тысяч рублей, но до сих пор не затрачено и копейки.

Управляющий трестом «Жилстрой» тов. Гиллиц неоднократно обещал полным ходом развернуть работы на стройке, но до сих пор здесь царит тишина. И только над фундаментом одиноко возвышается кран, как памятник беззащитности строителей.

В. ТКАЧЕНКО, главный инженер подчиненного завода.

## Пог ногами... деньги

На окраине села Шегарка за глухим забором укрывался цех Шегарского райкомбината. И хотя вывески на здании нет, по великому множеству лозугов, в беспорядке прибывших на фасаде здания, нетрудно догадаться, что здесь располагается какое-то предприятие.

Если вы пройдете массивные ворота, то сразу натолкнетесь на большую кучу металла.

— Это — оборудование для кольцевой печи, — поясняет директор промкомбината тов. Зайченко.

— И давно лежит?

— Да лет семь. Стоит оно 15 тысяч рублей.

Тысячи рублей валяются под ногами, и никого это не беспокоит. Был здесь и начальник областного управления бытового обслуживания населения тов. Докучаев, увидев это оборудование, спросил: «Что такое?» И, получив ответ, прошел дальше. А разве только оборудование для печи здесь валяется? Следы безхозяйственности на территории комбината — на каждом шагу.

Вот стоят автомашинки без колес. Три машины списаны, а из остальных четырех две надо капитально отремонтировать. В стороне — бездействующая пиломатериаловая. В прошлом году рабочие говорили, что здесь ее ставить нельзя, место никак, затопит водой. Но нет, администрация не прислушалась к голосу людей, а теперь ценное оборудование пропало.

Пристав на левый бок, беспомощно стоит автопозвончик. Заднее левое колесо валяется в стороне, переднее спущено. Эту нужную машину в промкомбинате ждали давно из управле-

## Торговля... из-под прилавка

Как-то недавно среди жителей поселка Песчаного прошел слух, что в орс Колпашевского лесопрохоза поступили стиральные машины, ковры, мотоциклы, холодильники. Надо сказать, что на эти товары у лесорубов большой спрос, но их еще пока недостаточно. Покупатели ждали, но ждали напрасно. Товары, действительно, были привезены в поселок, но их не оказалось ни на базе, ни в магазине. Сюда их не довели. Все их разгрузили у отдельных жителей поселка.

И это не единственный случай. Начальник орс тов. Былин слишком вольно истолковывает правила советской торговли. По его указанию многие трикотажные, чулочные-носочные изделия продаются из-под прилавка, а го и прямо с базы. Себе он также там берет. Так, в прошлом году он взял стиральную машину. Но, видимо, она ему не понравилась, он продал ее и взял себе вторую.

Тов. Былин и не числится на руки. В своей квартире обил дверь войлоком, а спиал его на производстве. В прошлом году для орс было заготовлено 60 тонн сена, а за вывозку оплачено за 90 тонн.

В магазинах порой не бывает хлеба, хлебобулочные изделия не выкупаются, а тов. Былин в свой дом привозит муку мешками.

Плохо работает наш орс. Недостатков перечислять можно много. Не раз за них тов. Былин получал выговоры, но все ему не впрок.

Т. АЛИН, член группы содействия партконтролю в Колпашевском леспрохозе.

## Контроль помощи

«Удельный инспектор» — так назвали свою заметку, опубликованную в выпуске содействия партийно-государственному контролю, члены группы содействия в Тимском лесопрохозе И. Гринцов и П. Ковалев. Они писали, что директор лесопрохоза тов. Ярославцев ведет себя в государственном хозяйстве, как на своей усадьбе.

Заместитель секретаря парткома Каргасинской промышленной зоны тов. Пучаглов сообщил редакции, что факты, сообщенные на редакцию, контролерами, полностью подтвердились. Парторганизация объявила тов. Ярославцеву выговор. Продукты, незаконно взятые им, возвращены на базу потребителям.

## Под контролем — всходы

Комитет партийно-государственного контроля по Зырянскому производственному управлению принял решение провести во всех хозяйствах проверку качества посевов во всходах.

Во многих колхозах созданы комиссии по приему посевов. В них вошли члены групп содействия партконтролю, бригадиры, трактористы, сельские. Тщательный контроль за качеством посевов во всходах организовали контролеры в колхозе имени XXII съезда КПСС. Одновременно они обмеряют и площади посевов.

И. СЕМЕНОВ.

## НЕ ДУТА ЛИ ПРИБЫЛЬ?

Мастер Шегарского молочного завода тов. Кустова удивилась, когда узнала, что за два месяца образовалась недостача жира в молоке на 863 килограмма. Удивились и работники прокуратуры, которые занялись этим делом.

Стали проверять. Оказалось, что все дело в разнице показаний жирности одного и того же молока по данным Шегарского завода и Томского гормолзавода. Как правило, оказывалось, что жирность молока, определяемая на Томском заводе, была ниже на 0,1 процента, чем при анализе на Шегарском молзаводе. За неполный три месяца более чем сто раз повторялась такая разница. Отсюда и недостача жирности молока (с подотчета тов. Кустовой списывают молоко по анализам Томского гормолзавода).

Работники Томского областного управления молочной промышленности и Шегарской райпрокуратуры «ломали» голову над вопросом: почему получается разница в жирности молока при анализе в Шегарском и Томском гормолзаводах? Где неправильно проводят анализы?

Решено было сделать контрольную проверку определения жирности молока на Томском гормолзаводе. 4 апреля 1963 года при анализе молока, доставленного с Шегарского молзавода, на Томском заводе жирность молока была оказалась ниже на 0,1 процента. Анализ проводил анализатор тов. Воробьева. Перед контрольной проверкой лаборант Томского завода тов. Пожарничная сообщила Воробьевой, что ее сейчас будут проверять. Тогда Воробьева в один миг исправила жирность молока в журнале лаборанта, поставив ее в соответствии с фактурами Шегарского завода.

При проверке выяснилось, что лаборатория не приспособлена к правильному производству анализов молока. Здесь онавалось всего 6 жирометров, но было чистых и сухих шпатель, первое подотрешивание молока перед децентра-

футарованием не производилось. На Томский гормолзавод поступают большие количества молока, и 6 жирометров не успевают протереть после очередных анализов. Все это приводит к тому, что анализ молока провести правильно нельзя, его жирность, естественно, окажется заниженной.

Причин нарушения правил производства анализов молока мастер Зюева и анализатор Воробьева, по-пусту, объясняют не сумевшие, заявляя, что они не имеют специального образования, что жирометры в лаборатории было много, но они «побудили». Исправление жирности молока в журнале лаборанта Воробьева объяснила тем, что она «просто растерялась». Далее Воробьева и Зюева в свое оправдание заявили, что по технологическим правилам допускаются расхождения в показании жирометров при параллельных анализах на 0,1 процента. Такое правило, действительно, есть. Но ведь там, где кончается правило или инструкция, начинается совесть. Почему Воробьева и Зюева извратили это правило? Почему они обратили его в свою пользу?

Уж не поэтому ли жирность молока на Томском гормолзаводе, как правило, оказывается ниже, чем жирность этого же молока, определяемая при анализе на заводе-отправителе?

А о том, что так и бывает, говорят представители и других молзаводов, поставляющих молоко на Томский завод.

Томский гормолзавод в начале 1962 год с прибылью. Технолог завода тов. Гриболов считает, что прибыль получена за счет совершенствования технологических процессов на заводе. Но есть все основания сомневаться, не дутая ли это прибыль? Не за счет ли заводов-поставщиков она?

А. ДУНАЕВ, следователь прокуратуры Шегарского района.

## Навстречу Пленуму ЦК КПСС

# Приближать исследования к нуждам производства

А. КУЗНЕЦОВ, секретарь обкома КПСС

Томск — город вузов и науки. Выступая на XV сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, Н. С. Хрущев назвал его одним из крупнейших научных центров страны.

Томские вузы провели большую работу по развитию различных отраслей науки, внедрению научных исследований в народное хозяйство, подготовке научных кадров и кадров молодых специалистов.

В вузах нашего города работают 2.250 преподавателей, среди них 84 профессора доктора и 510 кандидатов наук. Томск дал стране 51.948 молодых специалистов с высшим образованием, в том числе 26.760 специалистов. В томских вузах учится 29 тысяч студентов, готовятся кадры по 104 специальностям.

Ярким примером бурного развития вузов за последние годы является рост Томского политехнического института. За 10 лет до революции он подготовил 880 инженеров, а теперь ежегодно выпускает более полутора тысяч инженеров по 50 специальностям. Здесь сейчас на 9 факультетах обучается более 11 тысяч студентов, работают 74 кафедры, 3 научно-исследовательских института, 8 проблемных лабораторий.

В томских вузах сложился и успешно развивается ряд оригинальных научных школ и направлений, известных не только в нашей стране, но и за ее рубежами.

Высокую оценку и признание заслужили работы томских математиков под руководством профессора П. П. Куфарова, ученых физико-технического института М. А. Большакина, К. В. Савицкого, В. А. Преснова, А. Н. Прилежаловой, А. В. Сапожникова, ученых-химиков В. В. Тронева и А. Г. Стромбергера, научных коллективов геологов, возглавляемых профессорами К. В. Радугиным, И. К. Важенковым, В. А. Халодовым, А. Я. Бульничевым, труды ученых-медиков С. П. Карпова, Д. Д. Яблокова, ученых-историков И. М. Рагона, А. И. Данилова, профессора К. П. Ярославского и

других. Заслуженной известностью пользуются научная школа профессора А. А. Воробьева, ведущая исследования по технике высоких напряжений, школы профессора А. М. Розенберга по проблеме резания металлов, профессора А. Н. Добровидова по изучению структуры металлов.

Большое место в научной работе вузов занимают теоретические исследования по актуальным вопросам науки и техники в тесной связи с запросами производства и всего народного хозяйства.

Осуществление закона о приезде ученых, повысило активность научных исследований, которые в большинстве своем сейчас направлены непосредственно на решение коренных задач технического прогресса.

Широкие научные исследования и опытно-конструкторские работы по запросам производства ведет политехнический институт. Ежегодно по заказам предприятий институт выполняет научные работы общей стоимостью до 2 миллионов рублей. Восемь проблем, разрабатываемых в институте, включены в план важнейших научных работ министерства, 26 тем — в государственный план развития народного хозяйства на 1963 год.

Значительна технико-экономический результат научных и опытно-конструкторских работ, выполненных в последние годы коллективами ученых под руководством В. Н. Титова, Н. П. Курна, О. Д. Алдинова, А. А. Воробьева, П. Г. Усова, П. А. Удодова, В. И. Горбунова, А. И. Зайцева, В. М. Витюгина и других.

Из года в год растет объем хозяйственных работ в государственном университете. В 1963 году по заказам вузов разрабатываются

32 темы на общую сумму в 1 миллион 200 тысяч рублей. По сравнению с 1958 годом объем этих работ возрос в четыре раза.

Большую помощь производству оказывают ученые Сибирского физико-технического института. Институт широко развил исследования в области новой техники.

Из работ ученых Сибирского физико-технического института по заказам производства наиболее важными являются исследования в области радиозлектроники и электроматериалов, дефектоскопии металлов, разработка новых сплавов с заданными свойствами и улучшение методов их обработки. В настоящее время создан и внедряется на Московском кабельном заводе новый сплав для кабельных оболочек, обладающий повышенной вибростойкостью. Для Томского манометрового завода разработан и внедрен в производство новый метод обработки пружин, дающий значительный экономический эффект. Ведутся работы по созданию новых полупроводниковых материалов и усовершенствованию полупроводниковых приборов, разрабатываются новые методы спектрального анализа металлов и минерального сырья.

Всего за последние пять лет в производство внедрены результаты 41 научно-исследовательской работы, выполненной институтом.

Важные задачи решают научные работники инженерно-строительного института. Ведется комплексное исследование грунтов Томской области, Приобья, Кузбасса и других районов Западной Сибири для строительства на них промышленных и гражданских сооружений, исследование и разработка эффективных железобетонных и армоцементных покрытий для промышленных зданий, разрабатываются новые типы бето-

нов и других строительных материалов. За 10 лет существования этого института выпущено и внедрено в практику 110 изобретений.

Однако нет сомнений, что ученые Томска обязаны увеличить свой вклад в развитие науки и техники. У нас для этого есть возможности. Надо шире и смелее привлекать ученых к разработке научно-технических проблем. Аспиранты, студенты также с успехом могут работать в научных лабораториях под руководством ведущих ученых. Вузы должны лучше использовать имеющуюся лабораторную и экспериментальную базу, установить более тесную связь с промышленными предприятиями городов, особенно с предприятиями Томска, где ученые могут по совместительству заниматься экспериментальной работой в заводских лабораториях. Особое внимание должно быть обращено на внедрение научных работ в производство. Это самое главное и самое важное, по этому прежде всего определяется, какую пользу принесит ученый обществу.

Будущее науки в значительной мере зависит от прихода в нее свежих сил. Поэтому исключительно важной и актуальной является проблема подготовки научных кадров, особенно высшей квалификации.

Вузами Томска с 1952 по 1962 год подготовлено 42 доктора и 572 кандидата наук. И если число подготовленных кандидатов наук за это время значительно возросло, то подготовка докторов наук уменьшилась. Это опасное явление, которое, несомненно, сдерживает развитие науки.

Профессора в вузах города составляют 4,2 процента от общего количества научных работников, а в политехническом институте — только 3 процента, в инженерно-строительном институте работает всего один профессор, в институте радиозлектроники и электротехники профессоров совсем нет.

Наиболее реальный и действенный путь улучшения подготовки

научно-педагогических кадров — это комплексность в разработке актуальных научных проблем. Примером может служить проблемная лаборатория электроники, диэлектриков и полупроводников Томского политехнического института, которая объединяет 125 научных сотрудников самых различных кафедр. Материалы исследования свойств диэлектриков и полупроводников, которые проводятся на протяжении ряда лет под руководством заслуженного деятеля науки и техники А. А. Воробьева, лежат в основу пяти докторских и большого числа кандидатских диссертаций.

Комплексные исследования следует широко внедрять во всех вузах города.

Необходимо улучшить подготовку кадров через аспирантуру. За последние годы число аспирантов резко возросло и к началу 1963 года составило 693 человека. Это почти в 2,5 раза больше, чем в 1958 году. У нас обучается более половины всех аспирантов вузов Западной Сибири. Расширилось число специальностей, по которым осуществляется аспирантская подготовка.

Однако в подготовке кадров через аспирантуру еще очень много крупных недостатков. По-прежнему лишь единицы в сроки оканчивают аспирантуру с защитой диссертаций. Так, в политехническом институте с 1958 по 1962 год окончили очную аспирантуру 108 человек. Из них защитили диссертации в срок только 7 человек.

Основная причина неудовлетворительной подготовки аспирантов — плохое комплектование аспирантуры. Почти отсутствует конкурс. Согласно постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему улучшению подбора и подготовки научных кадров» вузы должны отбирать талантливейшую молодежь после окончания вуза для поступления в аспирантуру. Наиболее одаренных студентов надо с первых курсов вовлекать в активную научно-исследовательскую работу и из них, а также из лучших производственных комплектовать аспирантуру.

Как указывал Н. С. Хрущев в заключительном слове на мартовском Пленуме ЦК КПСС (1962 год), надо создать все условия для того, чтобы молодежь, окончившая высшие учебные заведе-

ния и проявившая склонность к научной работе, могла учиться дальше, получить звание кандидата и доктора наук.

В связи с расширением научно-исследовательских институтов и созданием проблемных лабораторий много возросло количество аспирантов и инженеров в вузах. Значительная часть их ведет активную научно-исследовательскую работу. Надо позаботиться о том, чтобы они постоянно повышали научную квалификацию. Это тот резерв, который может значительно пополнить профессорско-преподавательские кадры.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР в недавно принятом постановлении «О мерах по дальнейшему развитию высшего и среднего специального образования, улучшению подготовки и использования специалистов» предложили организовать систему повышения квалификации преподавателей вузов и техникумов на базе крупных высших учебных заведений и научных учреждений. В осуществлении этого важного решения большую роль должны сыграть ведущие научные и научно-педагогические силы томских вузов.

Во всех вузах имеются перспективные планы подготовки научных кадров на ближайшие 5—7 лет. Всего по вузам города предполагается подготовить 170 докторов и 735 кандидатов наук. Важно, чтобы ученые советы вузов и партийные организации установили действенный контроль за работой преподавателей, готовящих докторские и кандидатские диссертации, ознакомились им всемерно и постоянно помощь.

Проблема подготовки профессорско-преподавательских кадров приобретает ныне небывалую остроту, так как с ней тесно связаны успехи в подготовке кадров для народного хозяйства и культуры страны, успехи в развитии науки.

Вузы Томска должны в ближайшие годы значительно усилить подготовку кадров докторов и кандидатов наук.

В наше время исключительное значение приобретает координация научной деятельности ученых. Крупные научные открытия теперь появляются чаще всего на грани смежных наук.

За последние годы вузы Томска стали больше уделять внимания координации научных исследований.

Так, например, в комплексной разработке проблемы использования ускорителей заряженных ча-

стиц совместно с научно-исследовательским институтом ядерной физики работают ученые университета и медицинского. Профессор И. В. Торочков с сотрудниками провел большую работу по всестороннему изучению биологического действия излучения, генерируемого бетатроном. С 1958 года бетатронная установка впервые в Советском Союзе стала применяться в клинике Томского медицинского института для лечения. Планируется совместная работа физиков и медиков на строящемся вблизи Томска первом сибирском атомном реакторе.

Успешно работают межвузовские советы по защите диссертаций.

В организации научных исследований в вузах все более широко внедряются общественные начала. Интересный опыт работы научно-исследовательских институтов на общественных началах складывается в политехническом институте. Здесь создано два таких института — техники высоких напряжений и электронной интроскопии.

Многие вузы проводят научные конференции, на которых раздвигаются живые обмен мнениями, разгораются творческие дискуссии. Только в 1962 году проведено 10 крупных научных конференций. Недавно прошла первая научная сессия вузов города. Она подвела итоги научной деятельности ученых Томска, выработала меры по дальнейшей координации научных исследований.

Научная сессия помогла ученым ознакомиться с наиболее важными исследованиями, проводимыми во всех вузах, установить необходимые контакты. На основе решений сессии, предложений и критических замечаний, сделанных на ней, нужно значительно улучшить координацию научных работ в каждом вузе, а также и между вузами.

Забота о подготовке и воспитании молодых специалистов, о развитии научной работы — кровное дело руководителей вузов, вузовских и местных партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Они призваны добиваться, чтобы все профессора и преподаватели активно включились в деятельность ученых Томска, выработать меры по дальнейшей координации научных исследований, а также и между вузами.

Научная сессия помогла ученым ознакомиться с наиболее важными исследованиями, проводимыми во всех вузах, установить необходимые контакты. На основе решений сессии, предложений и критических замечаний, сделанных на ней, нужно значительно улучшить координацию научных работ в каждом вузе, а также и между вузами.

Забота о подготовке и воспитании молодых специалистов, о развитии научной работы — кровное дело руководителей вузов, вузовских и местных партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Они призваны добиваться, чтобы все профессора и преподаватели активно включились в деятельность ученых Томска, выработать меры по дальнейшей координации научных исследований, а также и между вузами.

Научная сессия помогла ученым ознакомиться с наиболее важными исследованиями, проводимыми во всех вузах, установить необходимые контакты. На основе решений сессии, предложений и критических замечаний, сделанных на ней, нужно значительно улучшить координацию научных работ в каждом вузе, а также и между вузами.

