

Не считать поле убранным до тех пор, пока оно не вспахано



КОМБАЙН С ПОЛЯ — ПАУГ НА ПОЛЕ

Хорошо и вовремя вспаханные осенью поля — одно из решающих условий повышения урожайности. Практика передовых колхозов и совхозов показывает, что в наших условиях посевы, размещенные по зяблевой пахоте, по сравнению с посевами, размещенными по весно-вспашке, дают прибавку урожая на 20—30 процентов.

В текущем году нам надо вспахать около 400 тысяч гектаров зяби. Мы имеем возможность ежедневно поднимать по 4.500—5.000 гектаров зяби, а на 15 августа зяби поднято только 5.335 гектаров, или 1,4 процента к плану. За прошедшую пятидневку ежедневный прирост составил только 583 гектара, по 3 гектара в день на каждый трактор, занятый на вспашке зяби.

Хозяйства Шегарского производственного управления могут выделить для вспашки зяби 55—60 тракторов, ежедневно пахать более 500 гектаров. А если использовать в ночное время на пахоте и гусеничные тракторы, занятые днем на уборочных работах, то хозяйства этого управления могут ежедневно поднимать не менее 1.000 гектаров зяби. А здесь пахнут только по 100 гектаров в сутки — меньше двух гектаров на каждый трактор, выделенный для вспашки зяби. Если в хозяйствах Бакчарского управления вспашка зяби сдерживается из-за отсутствия убранных полей, то в хозяйствах Шегарского производственного управления на 15 августа урожай обогатился с 3.550 гектаров, убрано кукурузы более 100 гектаров, а зяби вспахано только 633 гектара, или немногим более 17 процентов высвободившихся площадей. Руководители колхозов, совхозов, специалисты, механизаторы! Используйте все возможности для того, чтобы в каждом хозяйстве пахота зяби на весь яровой клн.

Руководители колхозов, совхозов, специалисты, механизаторы! Используйте все возможности для того, чтобы в каждом хозяйстве пахота зяби на весь яровой клн.

ПРИКАЗ Министра обороны СССР

18 августа 1963 г.

№ 195

г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, авиационные специалисты, работники авиационной промышленности и Гражданского воздушного флота, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают День Воздушного Флота СССР. В этом году авиационный праздник наша Родина встречает в обстановке нового трудового и политического подъема, вызванного решениями июньского Пленума ЦК КПСС. Тесно сплоченные вокруг своей родной Коммунистической партии, советские люди героически трудятся над осуществлением Программы КПСС, успешно выполняют план пятого года семилетки, штурмуют новые рубежи в строительстве коммунизма.

Новым триумфом советской экономики и культуры, науки и техники, ярким свидетельством торжества идей социализма и коммунизма являются беспрерывно по продолжительности и сложности полеты советских космических кораблей «Восток-5» и «Восток-6», управляемых лётчиками-космонавтами Валерием Федоровичем Быковским и Валентиной Владимировной Терешковой.

Героические дела советского народа вдохновляют войско армии и флота на новые успехи в боевой и политической подготовке, Советские Вооруженные Силы, постоянно совершенствуя боевую выучку войск, надежно охраняют священные рубежи любимой Родины и всегда готовы разгромить агрессора, если он осмелится нарушить мирный труд народа, строящего светлое здание коммунизма.

Поле считается неубранным до тех пор, пока оно не вспахано! — решили труженники совхоза «Томский» Томского производственного управления.

В прошлом году здесь не оставили на весну ни одного гектара весновспашки. Поднять всю зябь в лучшие агротехнические сроки решено и в этом году.

За словом следуют дела. В совхозе уже вспахано около 600 гектаров зяби. Впереди — Белоусовская ферма. Механизаторы этой фермы вспахали более 200 гектаров зяби. Пахота идет круглые сутки, в две смены. По 7—8 гектаров глубокой выровненной зяби при норме 5,6 пахает за смену один из лучших трактористов фермы Алексей Никитин.

На снимке: А. Никитин.

Фото Г. Краснокудрина.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Год издания 47-й № 194 (12084)

Воскресенье, 18 августа 1963 года.

Цена 2 коп.

ДЕТИЩЕ ПАРТИИ И НАРОДА

Тридцатый раз наша страна отмечает традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР.

Созданный великим Лениным, советская авиация в короткий исторический срок обрела могучие крылья. Если вспомнить, с чего нам пришлось начинать, и посмотреть на современные сверхзвуковые самолеты и космические корабли, то нельзя не изумиться тому, как много сделали парти и народ, чтобы поднять отсталую в технико-экономическом отношении Россию до вершин научно-технического прогресса.

В годы гражданской войны наши летчики были иностранными интервентами и русскую бело-гвардейщину, летая на иностранных, в конце концов изношенных машинах. А через каких-нибудь полтора десятка лет после гражданской войны мы уже располагали замечательными для своего времени отечественными самолетами, на одном из которых героический экипаж В. П. Чкалова совершил изумительный мир беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Америку.

Как только партия бросила клич: «Строй советской воздушный флот!», трудящиеся нашей страны горячо откликнулись на этот призыв. С 1931 года над воздушным флотом стал шествовать комсомолец. Десятки тысяч молодых патриотов помогли своим отцам и старшим братьям превратить Советский Союз в могучую авиационную державу, обладающую достаточным количеством самолетов различных назначений и хорошо подготовленными летно-техническими кадрами.

С особой силой замечательные качества советской авиационной техники, мастерство и непревзойденное мужество наших летчиков проявились в суровых испытаниях Великой Отечественной войны. Советские авиаторы,

как и все вооруженные защитники социалистической Родины, показали в этой войне чудеса храбрости и массовый героизм, за что сотни тысяч из них были удостоены правительственных наград, а более чем двум тысячам крылатых богатырей присвоено высокое звание Героев Советского Союза.

Даже в самые трудные военные годы Коммунистическая партия не переставала по-матерински заботиться о протекции полных путей развития авиации. В 1942 году советский летчик Г. Я. Бахчивадия начал испытывать первый самолет с жидкостно-реактивным двигателем.

В послевоенное время реактивные самолеты пришли на смену самолетам с поршневыми двигателями. Стали обычными сверхзвуковые скорости, а с появлением космических кораблей перестали удивлять и скорости космические.

О невиданном прогрессе, достигнутом страной Советов в области авиации за последние годы, красноречиво говорит тот факт, что нам принадлежат наибольшее количество мировых рекордов по скорости, высоте и продолжительности полетов.

Бурное развитие отечественной авиации подготовило условия для триумфальных космических полетов, совершенных первооткрывателем космоса советским летчиком Ю. Гагариным, летчиками-космонавтами Г. Титовым, А. Николаевым, П. Поповичем, В. Быковским и первой в мире женщиной-космонавтом В. Терешковой.

Могущество современных вооруженных сил определяется тем, что основу их боевой мощи ныне составляет ракетно-космическая авиация. Это — сверхзвуковые самолеты, вооруженные грозными орудиями, способные наносить сокрушительные удары по противнику, не входя в зону действия его средств противовоздушной обороны. Боевые возможности авиации значительно повысились также в связи с широким применением автоматики и радиоэлектроники.

Во взаимодействии с ракетными войсками наши военно-воздушные силы служат надежным воздушным щитом Родины и, в случае нападения империалистических агрессоров, будут активно содействовать сухопутным войскам и Военно-Морскому Флоту в достижении быстрого и полного разгрома врага.

Непрерывно возрастает роль авиации в народном хозяйстве страны. Гражданский воздушный флот, оснащенный полувинтовыми и турбореактивными самолетами типа «ТУ-104», «ИЛ-18», «АН-10», «ТУ-114», «ТУ-124», «АН-24» и вертолетами, выполняет во все растущем объеме самые различные задания: перевозит пассажиров, грузы, почту, помогает труженикам сельского и лесного хозяйства, строителям и геологоразведчикам.

За прошедшие четыре года аэрофлотом перевезено 77 миллионов пассажиров. Это в полтора раза превышает пассажирский транспорт за 35 лет, предшествующих семилетке. За те же четыре года с самолетов обработано почти 92 миллиона гектаров полей и лесных насаждений.

Значительный вклад в развитие Советского Воздушного Флота вносит Краснознаменное Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту. В его рядах и кружках десятки тысяч юной и девушек овладевают безотрыв от производства военно-техническими знаниями, воспитывая в себе смелость, отвагу, физическую выносливость, готовность к труду и обороне.

Осуществляя грандиозные планы коммунистического строительства, наша партия и народ кропотливо заботятся о сохранении и укреплении мира. Замечательной победой ленинской политики мирового содружества явился недавно подписанный в Москве Договор о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в космическом пространстве и под водой.

В то же время Коммунистическая партия требует поддержания обороной мощи СССР, боевой готовности его армии, авиации и флота на уровне, обеспечивающем решительный и полный разгром любого империалистического агрессора.

Советские авиаторы, как и все воины наших Вооруженных Сил, свято выполняют наказ партии. Они настойчиво овладевают новейшей боевой техникой, совершенствуют свое мастерство, отработывают новые приемы и способы боевого применения авиации. Претворяя в жизнь решения июньского Пленума ЦК КПСС, командиры, политорганы, партийные и комсомольские организации военно-воздушных сил участвуют в партийно-политической работе, направляя ее на воспитание у авиаторов высоких морально-боевых качеств.

Встречая традиционный всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР, авиаторы Советских Вооруженных Сил и Гражданского воздушного флота заверяют родную Коммунистическую партию, Советское правительство, весь наш народ, что они будут и впредь с честью выполнять свой патриотический долг и всемерно укреплять авиационное могущество нашей великой социалистической Родины.

А. РЫТОВ,
генерал-полковник авиации.

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ ЦИФРЫ

...Семь часов утра. Председатель колхоза «Первое мая» Асиновского производственного управления Михаил Семенович Якименко уже в своем кабинете. Поминутно звонит телефон. По проводам идет разговор с бригадами.

— Алло! Тундлат! Тундлат! Пустили вчера комбайн? Какой дождь? В Майском вчера начали уборку гороха. Сколько накосили? Мало... Сиди...

...Сиди... Комбайн вчера также не работал? — Алло! Крутоложное. Сколько заложили силоса? Во втором кабинете у телефона статист также спрашивает, сколько скопили, убрали, заложили.

Цифры ложатся на бумагу. Сухие, бесстрастные данные о работе колхозников в Крутоложном, Калиновке, Тундлате, Майском. Голоса в телефонных трубках говорят об аврале, цифры свидетельствуют об обратном. Заготовка кормов идет туго — 29 процентов сена к плану, 27 процентов силоса. Уборка урожая... Впрочем, можно ли назвать уборкой, если из 7.642 гектаров зернобобовых скошено 35 гектаров, из 489 гектаров льна вытерблено 0,5 гектара. А ведь прошло две недели августа.

Половину посевов льна — свыше 200 гектаров — в колхозе наметили тереть вручную. По самым скромным подсчетам, 95 человек должны выполнить эту работу в течение 24 дней. Фактически к терению еще не приступали. Почему? — Лен еще не дошел, — утверждает тов. Якименко.

А специалисты утверждают обратное. В частности, главный агроном Асиновского управления А. И. Охота считает, что с терением льна в колхозе «Первое мая» затянули не менее как на 5 дней.

В хозяйстве 4 льнотеребильки, но использовать их пока не собираются. Правление почему-то считает, что тереть лен машиной неприводительно. Однако то количество льна, которое должны убрать 95 человек за 24 дня, четыре льнотеребильки вытербят бы за 10 дней. Кстати, эта цифра записана в рабочем плане колхоза. Но план пока лишь остается на бумаге.

В большинстве колхозов Асиновского производственного управления горох выкосили на больших площадях. В колхозе «Первое мая» на 14 августа его скошено всего 33 гектара.

У нас своеобразные условия, — утверждает тов. Якименко. — Мы поздние начали косовицу потому, что горох был еще зеленый.

Допустим, что так. Но почему и тогда, когда он созрел, его выкашивают в среднем по 6,6 гектара в день? При таких темпах лишь на косовицу бобовых потребуется еще 35 дней.

В этом году в колхозе повсеместно неплохой урожай. Факты свидетельствуют, что и в неблагоприятных условиях озимые могут быть высокоурожайными. Это должно заставить правление колхоза приложить максимум усилий к тому, чтобы посеять больше озимых под урожай будущего года. Но на словах ратая за рожь, правление практически делает очень мало для того, чтобы заложить основу будущего урожая.

Осуществляя грандиозные планы коммунистического строительства, наша партия и народ кропотливо заботятся о сохранении и укреплении мира. Замечательной победой ленинской политики мирового содружества явился недавно подписанный в Москве Договор о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в космическом пространстве и под водой.

В то же время Коммунистическая партия требует поддержания обороной мощи СССР, боевой готовности его армии, авиации и флота на уровне, обеспечивающем решительный и полный разгром любого империалистического агрессора.

Советские авиаторы, как и все воины наших Вооруженных Сил, свято выполняют наказ партии. Они настойчиво овладевают новейшей боевой техникой, совершенствуют свое мастерство, отработывают новые приемы и способы боевого применения авиации. Претворяя в жизнь решения июньского Пленума ЦК КПСС, командиры, политорганы, партийные и комсомольские организации военно-воздушных сил участвуют в партийно-политической работе, направляя ее на воспитание у авиаторов высоких морально-боевых качеств.

Встречая традиционный всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР, авиаторы Советских Вооруженных Сил и Гражданского воздушного флота заверяют родную Коммунистическую партию, Советское правительство, весь наш народ, что они будут и впредь с честью выполнять свой патриотический долг и всемерно укреплять авиационное могущество нашей великой социалистической Родины.

А. РЫТОВ,
генерал-полковник авиации.

В телеграмме выражается уверенность, что прочные дружественные связи и всестороннее сотрудничество между нашими государствами, боющимися за неуклонное осуществление принципов мирного сосуществования, всеобщее и полное разоружение, за окончательную ликвидацию колониализма и его последствий, будут и впредь плодотворно развиваться.

(ТАСС).

Беседа Н. С. Хрущева с Э. Уорреном, Д. Пирсоном и А. Мейер

ГАГРА, 17 августа. (ТАСС). Находящийся здесь на отдыхе Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял вчера совершающих туристскую поездку по Черноморскому побережью Советского Со-

юза председателя верховного суда США Э. Уоррена, американского журналиста Дрю Пирсона и общественную деятельницу США А. Мейер и имел с ними дружественную беседу.

лосный комбайн вчера также не работал?

— Алло! Крутоложное. Сколько заложили силоса? Во втором кабинете у телефона статист также спрашивает, сколько скопили, убрали, заложили.

Цифры ложатся на бумагу. Сухие, бесстрастные данные о работе колхозников в Крутоложном, Калиновке, Тундлате, Майском. Голоса в телефонных трубках говорят об аврале, цифры свидетельствуют об обратном. Заготовка кормов идет туго — 29 процентов сена к плану, 27 процентов силоса. Уборка урожая... Впрочем, можно ли назвать уборкой, если из 7.642 гектаров зернобобовых скошено 35 гектаров, из 489 гектаров льна вытерблено 0,5 гектара. А ведь прошло две недели августа.

Половину посевов льна — свыше 200 гектаров — в колхозе наметили тереть вручную. По самым скромным подсчетам, 95 человек должны выполнить эту работу в течение 24 дней. Фактически к терению еще не приступали. Почему? — Лен еще не дошел, — утверждает тов. Якименко.

А специалисты утверждают обратное. В частности, главный агроном Асиновского управления А. И. Охота считает, что с терением льна в колхозе «Первое мая» затянули не менее как на 5 дней.

В хозяйстве 4 льнотеребильки, но использовать их пока не собираются. Правление почему-то считает, что тереть лен машиной неприводительно. Однако то количество льна, которое должны убрать 95 человек за 24 дня, четыре льнотеребильки вытербят бы за 10 дней. Кстати, эта цифра записана в рабочем плане колхоза. Но план пока лишь остается на бумаге.

В большинстве колхозов Асиновского производственного управления горох выкосили на больших площадях. В колхозе «Первое мая» на 14 августа его скошено всего 33 гектара.

У нас своеобразные условия, — утверждает тов. Якименко. — Мы поздние начали косовицу потому, что горох был еще зеленый.

Допустим, что так. Но почему и тогда, когда он созрел, его выкашивают в среднем по 6,6 гектара в день? При таких темпах лишь на косовицу бобовых потребуется еще 35 дней.

В этом году в колхозе повсеместно неплохой урожай. Факты свидетельствуют, что и в неблагоприятных условиях озимые могут быть высокоурожайными. Это должно заставить правление колхоза приложить максимум усилий к тому, чтобы посеять больше озимых под урожай будущего года. Но на словах ратая за рожь, правление практически делает очень мало для того, чтобы заложить основу будущего урожая.

В. МАКШЕЕВ,
наш спец. корр.

СВОДКА

о ходе уборки урожая в колхозах и совхозах области

Показатели на 15 августа 1963 года

(в процентах к плану).

Производственные управления	Всего сжато и скошено зерн. и зернобобовых культур	Вытерблено льна-долгунца	Посеяно озимых	Вспахано зяби
Томское	5,2	5,5	5,6	1,7
Шегарское	5	15,1	4,4	0,5
Зырянское	3,4	34,8	3,8	0,1
Бакчарское	2,5	12,5	4,6	4,6
Асиновское	2,5	10	14,3	1,4
Кривошеинское	1,7	16,5	21,4	1
Чанское	1,6	28,1	16,7	2,2
Парабельское	0,4	—	—	1
Всего по области	3,6	16	9,2	1,4

СВОДКА

о ходе заготовки кормов в колхозах и совхозах области

Показатели на 16 августа 1963 года

(в процентах к плану)

Производственные управления	Выполнение плана в пересчете на корм. единицы	Заготовлено сена естественных и селых трав	Заложено силосной массы
Бакчарское	41,7	37,3	45
Асиновское	33	41,2	29,2
Зырянское	31,2	31,8	30,6
Чанское	28,2	46,2	16,1
Парабельское	26,7	48,6	14,7
Томское	22,3	23,1	22,1
Шегарское	19,9	52,6	5,1
Кривошеинское	19,1	26,4	14,8

„Праздник нерушимой дружбы“

СОФИЯ, 16 августа. (ТАСС). Под крупными заголовками «Волнующий праздник нерушимой дружбы между СССР и Болгарией», «Яркая картина растущих успехов Болгарии под солнцем социализма» болгарские газеты публикуют на полосах отчеты о торжественном открытии в Москве национальной выставки «Болгария строит социализм». Все газеты подчеркивают исключительно теплую, сердечную и братскую атмосферу на открытии выставки, большой интерес советских людей к ней.

В парне «Соколыники», — пишет газета «Труд», — начался праздник «нерушимой советско-болгарской дружбы».

Сегодня
День Воздушного
Флота СССР

СТАЛЬНЫЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

РОМАНТИКА ЗАОБЛАЧНЫХ ВЫСОТ



— Ой, ребята, извините, что опоздала. Прямо с завода, — оправдывалась Надя Егорова, открыв дверь одного из кабинетов горкома комсомола. В небольшой комнатке проходило заседание штаба секции по авиационным видам спорта при обкоме ДОСААФ.

После рабочего дня пришли сюда инженеры Юрий Тарасов, Анатолий Сладков, Станислав Балахнин, студент института радиотехники и электроники Александр Камаев и другие.

Когда-то томские парашютисты, планисты и летчики имели свой аэроклуб. И хороший. Его некоторые воспитанники стали мастерами спорта. В соревнованиях томичи тоже выступали успешно. Потом аэроклуба не стало. Не раз думали спортсмены о том, как бы возродить его. Не только думали, и добивались.

Все окрестности Томска в радиусе на добрых семьдесят километров исколесили в рюкзаке за спиной Сергей Лапко. Ходил и все присматривался. Искать удачное место для взлетной площадки. Поиски увенчались успехом.

Дело оставалось за изыскательскими работами. Где же взять специа-

листов, средства? Помогла общественность. Энтузиасты обратились в Томскую комплексную экспедицию. Им пошла навстречу. Выдали буровое оборудование и выделили специалистов. Пробурили 13 скважин для проб грунта, девять из них — сами ребята.

Долго раздумывали, кто будет проводить топографические и геодезические работы. Председатель совета секции Валерий Шаповалов к комсомольцам топографического техникума. Агитировать их не пришлось. Желания помочь оказалось больше, чем нужно. Со 2 августа учащиеся производили там съемки. Конечно, на общественных началах.

Часто можно увидеть с ними спортсменов. Они в свободное время помогают студентам.

Впереди еще много работы, но уже ясно, что в Томске снова будет аэроклуб.

Сейчас в секции приступили к теоретическим занятиям. Ведь каждый новичок должен знать историю парашютного спорта, устройство парашюта, пройти все наземные тренировки. Только после этого, причем с оценкой не ниже «хорошо», и зачисления в медицинскую комиссию начинающего парашютиста допускают к прыжкам.

Стать первокурсником парашютного спорта не так просто. Нужно уметь прыгать на точность приземления, на двух парашютах, на воду, в ночное время, участвовать в групповых прыжках. До четырех прыжков в различных упражнениях.

В секции много опытных. На счету Анатолия Сладкова двести прыжков. Иван Шаповал — летчик-планирист летал четыре года. Двести тридцать прыжков совершил Иосиф Чичкин. Станислав Балахнин — сто двадцать шесть. Освоил многие спортивные машины Владимир Собилин. Двести двадцать семь раз приземлялся с парашютом Надежда Егорова.

Словом, есть кому передавать опыт и мастерство.

Много планов у смелых спортсменов: построить здание аэроклуба, гараж... Беспокойные романтики заоблачных высот мечтают о том дне, когда снова наденут комбинезоны парашютистов и, поднявшись выше облаков, будут плавно и красиво опускаться на землю.

А может, кто-то из них полетит... и в космос. Ведь Вадя Терешкова начинала тоже парашютистикой.

Может быть...

Р. ЮРКИН.

Советско-американское сотрудничество в мирном освоении космоса

В результате двусторонних переговоров между представителями Академии наук СССР и национального управления США по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) разработаны научно-технические рекомендации по вопросам осуществления соглашения по космосу между Академией наук СССР и НАСА от 8 июня 1962 года. Эти рекомендации одобрены президиумом Академии наук и руководством НАСА.

Соглашение о сотрудничестве между учеными СССР и США в области мирного исследования и использования космоса явилось результатом инициативы Советского Союза, принятой весной 1962 года для налаживания сотрудничества между двумя странами в космических исследованиях.

В послании президенту США Д. Кеннеди от 21 февраля 1962 года тов. Н. С. Хрущев высказался за объединение научных, технических и материальных ресурсов СССР и США для освоения космоса в мирных целях. В связи с благожелательным отношением президента США к этому предложению Советского Союза в своем послании от 20 марта 1962 года тов. Н. С. Хрущев назвал ряд наиболее перспективных проблем мирного исследования и использования космоса, для решения которых возможно и целесообразно налаживание сотрудничества между двумя странами.

В итоге последовавших за обменом посланиями переговоров между советскими и американскими учеными Академией наук СССР и НАСА было заключено соглашение о сотрудничестве в использовании искусственных спутников для метеорологии и сверхдальней радиосвязи, а также для проведения мировой магнитной съемки.

Сотрудничество между СССР и США в области метеорологии будет осуществляться на первом этапе путем обмена метеорологической информацией, получаемой обеими странами со своих метеорологических спут-

ников. Для обмена метеорологическими данными со спутников, который стороны согласились начать в 1964 году, решено организовать к этому времени специальный канал телеграфной связи между мировыми метеорологическими центрами, создаваемыми в Москве и Вашингтоне. Метеорологическая информация со спутников будет широко предоставляться другим странам.

В дальнейшем по мере накопления опыта сотрудничества в этой области предусматривается осуществление СССР и США согласованных запусков метеорологических спутников.

В 1964 году намечено провести совместные эксперименты по осуществлению дальней радиосвязи с использованием американского пассивного спутника связи «Эхо». В экспериментах по связи со спутником «Эхо» примут участие обсерватория Горьковского государственного университета в Зименках и английская обсерватория в Джодрел Банк. Соглашены некоторые технические рекомендации по проведению этих экспериментов, включая виды передач, которые будут осуществляться через американский спутник между СССР и Англией.

Соглашением предусматривается также сотрудничество между учеными СССР и США в составлении карты магнитного поля Земли.

Советская научная общественность рассматривает договоренность с США по космосу как хорошее и важное начало на пути к дальнейшему, более широкому сотрудничеству в этой области.

Договоренность о сотрудничестве в некоторых важных областях мирного освоения космоса является новым свидетельством успешного пути международных отношений путем переговоров, в которых учитывались бы интересы договаривающихся сторон. Такая договоренность, несомненно, послужит развитию международного сотрудничества на благо всех народов, укреплению дела мира.

(ТАСС).

Отъезд болгарской правительственной делегации

Из Москвы на родину 16 августа отбыла правительственная делегация Народной Республики Болгарии, возглавляемая первым секретарем ЦК Болгарской коммунистической партии, председателем Совета министров Народной Республики Болгарии Тодором Живковым.

На Вуковском аэродроме делега-

цию провожали член Президиума ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев, секретарь ЦК КПСС Ю. В. Андропов и другие официальные лица.

Товарищ Л. И. Брежнев и Т. Живков обменялись речами.

(ТАСС).

Договор подписали в Москве 53 страны

В пятницу был шестой день подписания в Москве Договора о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в космическом пространстве и под водой. 16 августа к нему присоединились правительства еще пяти стран — Ливии, Венесуэлы, Колумбии, Никарагуа и Гондураса.

Церемония подписания, как и в предыдущие дни, проходила в одном из залов особняка Министерства иностранных дел СССР на улице Алексея Толстого. Вместе с главами дипломатических представительств, подписывающими договор, по специальному приглашению ряда стран, у стола, где лежал большой папка с текстом исторического документа, находились

также генеральный секретарь Министерства иностранных дел СССР В. Ф. Поднероб, заведующие отделами МИД СССР.

В зале присутствовали представители советской и зарубежной печати, радио, телевидения и кинохроники. Подписание договора по-прежнему привлекает внимание мировой общественности.

С краткой речью к собравшимся обращается В. Ф. Поднероб. Он приветствует уполномоченных правительств, которым поручено поставить свои подписи под договором.

Первым к столу приглашается временный поверенный в делах королевства Ливия в СССР Эль-Хадид Омар Эль-Харик. Подписав документ, он говорит,

что этот договор рассматривается правительством Ливии как важный шаг к миру, который с таким нетерпением ожидает все человечество.

Трижды подписывает договор посол Мексики в СССР Габриэль Лусио. Мексиканский посол делает это по уполномочию Венесуэлы, Колумбии и Никарагуа.

Затем договор подписывает по уполномочию Гондураса посол Бразилии в СССР Васко Т. Лейтао да Кунья.

На 16 августа в Москве договор подписали уполномоченные 53 стран.

В последующие дни продолжится подписание договора другими государствами.

(ТАСС).

КРЫЛАТЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Самолет вырывается на стартовую площадку и, сделав разбег, плавно отрывается от земли. Курс на один из самых отдаленных сел нашей области — Александровское. Для молодого летчика все кажется новым на этом маршруте, но для Аркадия Петровича Харлова весь путь знаком до мельчайших подробностей. Вторым десятком лет водит он крылатые машины в направлении Александровского, Караска, Белого Яра, Васюгана.

Не случайно в Колпашево его называют «старшим северной авиации». За многие годы работы в гражданской авиации он налетал более полутора миллионов километров, пробыл в воздухе десятки тысяч часов.

У Аркадия Петровича много учеников, и все они гордятся, что их учителем одному из первых присвоено звание ударника коммунистического труда.

В Колпашевском «крылатом» коллективе, которым руководит Юрий Иванович Моисеев, много и других летчиков-перевозчиков. Среди них — экипажи коммунистического труда Михаила Горелова, Петра Заверского. Они перевозят пассажиров, грузы для геологоразведочных партий, ведут химическую прополку на колхозных и совхозных полях.

За отличную работу коллектив, который возглавляет Ю. Моисеев, награжден переходящим Красным знаменем Колпашевского горкома партии и горисполкома. А в начале праздника в северный город пришло радостное известие из Москвы. Главное управление Гражданского воздушного флота и Центральный комитет профсоюза авиаремонтников присудили «крылатой» семье Ю. И. Моисеева денежную премию и признали ее одной из победительниц социалистического соревнования во втором квартале.

Хочется от души поздравить колпашевцев с успехом и пожелать им новых достижений на северных воздушных трассах.

П. ШУСТЬ.

ТРАССЫ МИРНЫХ ГРУЗОВ

тальному рейсу.

Незримые воздушные трассы исчерпали небо нашей области. Голубой пятый океан стал надежной дорогой большого движения мирных грузов.

На снимках: (справа) каждый винтик ремонтируемого самолета техник В. Евсюков знает отлично; внизу — пилоты Томского аэропорта (слева направо): Владимир Климов, Вик-

Будничная, простая работа. Только «аэропорты», на которые высаживает пилот геологов, нефтегазовиков, рыбаков, иногда служат «пятками» — маленькими прогалинами в глухотине.

В разных условиях доводится командирам водить стальных птиц, и всегда они послушны — техническая служба следит за ними с докторским вниманием.

Бригадир техников Н. М. Латышев работает в Томском аэропорту с 1947 года. В его коллективе пять опытных, квалифицированных специалистов. Для техников нет нелетной погоды. В

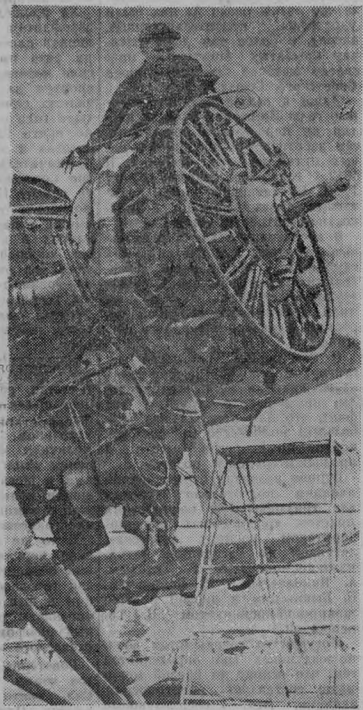
дождь и снег, в зной и мороз хлопотуют они у моторов. Иногда кажется, что не бензиновые грелки и ангары, а жар сердец техников заставляет бесперебойно гудеть моторы.

В. Евсюков начал работать в авиации двадцать лет назад. Ему пришлось ремонтировать двигатели маленьких двухместных ПО-2. Теперь его заботам поручен мотор АН-2 мощностью в тысячу лошадиных сил.

Для коллектива аэропорта главная забота — пассажиры. С каждым годом поток их растет, и отдел перевозок, которым руководит Т. А. Зубова, как никакой другой, всегда загружен.

Большой оперативности требует от диспетчеров Э. Роговцевой и Д. Г. Силовой, дежурных Н. И. Лысовой и М. А. Ломоносовой. Саконмленные на погрузке минуты — это время к дополни-

тору Верещаку, Владимиру Губскому, Николаю Брыляну и Евгению Ищенко; вверху — в очередной рейс до Новосибирска отправляется ИЛ-14. Начальник отдела перевозок Т. А. Зубова (справа), пилот Г. Н. Савич и контролер М. Е. Дмитриенко проверяют готовность самолета к приему пассажиров. Э. СТОЙЛОВ. Фото автора.



Труженики голубого океана

— Вы спрашиваете, В. Ф. Толоконников? где сейчас МИ-4, пилот Минуточку, подождите, триумфальный командиром

УКАЗ
Президиума Верховного
Совета РСФСР

О НАЗНАЧЕНИИ ТОВА. АБРОСКИНА П. И. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР И ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

Назначить тов. Аброскина Павла Ивановича заместителем Председателя Совета Министров РСФСР и председателя Государственного комитета Совета Министров РСФСР по координации научно-исследовательских работ.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР Н. ИГНАТОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР С. ОРЛОВ.

Москва, 15 августа 1963 года.

нал полетов. В телефонную трубку слышно, как диспетчер аэропорта перелистывает страницы.

— Вчера экипаж вертолета обслуживал тым-ским нефтегазовиков. Сегодня он участвует в тушении лесного пожара в районе Нового Васюгана.

— А завтра... Пред-

В эти летние дни у тружеников голубого океана, как их любовно называют нефтегазовики, рыбаки и охотники, — дел хоть отбавляй. Их можно встретить на границе с Тюменской областью или в Усть-Сильге, занятых переброской людей для

строительства новой буровой.

В отдельные дни вертолетчикам приходится совершать по 9—15 вылетов на буровые, перевозить людей, грузы.

Командир «большой стрелы» Валентин Федорович Толоконников, второй пилот Юрий Евгеньевич Букаев и бортмеханик Юрий Павлович Солов в совершенстве знают машину. Этот дружный коллектив борется за высокое знание экипажа коммунистического труда.

Где сейчас трудолюбивый экипаж МИ-4? Где вы бы были, успешного рейса вам, труженики голубого океана.

Т. КУРИЛОВИЧ.

Человек человеку — друг, товарищ, брат — так говорится в моральном кодексе строителя коммунизма. И это все глубже входит в нашу жизнь, проявляется в тысячах больших и малых дел, становится законом нашего времени. Авторы многих писем, поступающих в редакцию, рассказывают о братской, дружеской помощи, которую оказывают им товарищи по работе, соседи, а иногда и совсем незнакомые люди, о любовном, внимательном отношении к человеку врачей, учителей, работников различных учреждений.

Вот письмо томички М. Матвеевой. Она рассказывает о том, что ее семилетний сын Коля попал в беду: глубоко поранил ногу и буквально истекал кровью и терзал сознание. Телефонная поблбистка не было, мать растерялась и не знала, что делать. В это время мимо шла с работы медсестра Евдокия Каргунанова. Узнав о случившемся, она быстро оказала ребенку первую помощь и вместе с ним и матерью вернулась к себе в медпункт. С помощью старшей операционной сестры Р. Колпаковой наложили ребенку швы, сделали уколы. Каждый день, когда Евдокия Клементьевна шла на работу и возвращалась домой, она навещала ребенка, приходила снимать швы и Раиса Колпакова. А ведь обслуживание больных этого района не входит в их обязанности. Но медицинский долг, забота о человеке для них — превыше всего.

Об этом случае написал нам Б. Урванцев. Семидесятилетняя Л. С. Малеева, проживающая в городе Томске, пишет, что ей во время пожара, кото-

рой возник в их доме, помогла соседка Антонина Григорьевна Шарашкина. Она не растерялась и пришла на помощь к одинокой престарелой женщине, помогла ей вынести вещи, выйти самой.

— Просту вас, передайте мою горячую благодарность отзывчивому человеку Антонине Григорьевне, — пишет Малеева.

«Стар я стал, и здоровье мое плохое, а к зиме готовиться все равно надо, — пишет пенсионер Н. С. Данилов из совхоза «Заварзино» Томского района. — Пошли мы с женой в лес заготавливать дрова. Но как-то вечером заходит к нам комсомолец Коля Кравченко и говорит: «Дедушка, дайте мне ваши пилу и топор, а в лес больше не ходите». И скоро Коля Кравченко, Юра Кузнецов, Толя Сердюков, Михаил Зычковский заготовили и привезли нам машину дров. А шофер Василий Степанович Федотов помог их нагрузить и разгрузить.

А потом механикаторы С. Д. Лазарский, С. П. Сердюков, В. М. Лазин, А. Н. Гусев и многие другие после своего трудового дня еще заготовили и привезли нам машину дров. Для нас с женой это было боль-

шой радостью, растрогало нас до слез, вот уж действительно человек человеку — друг, товарищ, брат. Всю зиму мы будем согреты сердечной теплотой хороших людей».

«Большая беда произошла у меня, — пишет Е. Аниина из поселка Лазаринского, — умер муж, остался я одна с двумя детьми. Я растерялась от нагрянувшего несчастья и не знаю, что бы делала, если бы не поддержали меня хорошие люди — Б. А. Мочалов, С. Д. Швец, В. Ф. Панков, И. И. Колосников. Они помогли мне оформить документы для получения пенсии, поддержали морально, помогли перебраться на другое местожительство. Спасибо им от меня и моих детей».

М. Личман в своем письме рассказывает о том, как на пароходе «Томск», который ходит на линию Томск — Карасок, выезжала на отдых группа томичей. Когда пассажиры сошли с парохода, матрос А. Иванов обнаружил сумку и чемоданчик, забытые кем-то, и сдал их капитану. А после захода в село Паравель проводница А. Л. Тоболова заметила оставленный на судне чемодан. Она тоже заявила о находке. И хотя хозяйка вещей еще не нашлась, — пишет тов. Личман, — они, несомненно, будут благодарны внимательным и отзывчивым людям, позаботившимся об их вещах.

Таких писем много. И читая их, чувствуешь радость и гордость за нашего советского человека.

ДРУГ, ТОВАРИЩ, БРАТ...

Обзор писем

ПЕСНЯ НАД ЛУГАМИ

Близилось время обеденного перерыва. За деревней Овражное на продолговатой полосе, отнесенной у тайги, дымели стог. Торопились — с севера надвигалось свинцовое грозовое облако. Трактор с волокушей поспешно подтаскивал конны. Проворно орудовали конными граблями школьники-старшеклассники. Рослые парни подавали «на-гора» богатырские навильники.

Когда упали первые дождевые капли, стог уже был завершен.

— Отбой! — скомандовал бригадир. — Подкрепляйтесь!

Все устали под ометом, развезали узелки со съестным. Моросило. Поднявшийся внезапно ветер прогнал тучу. В небе сквозило солнце. Вдали послышался автомобильный сигнал, и показался колхозный «газик». Он быстро приблизился, подпрыгивая на кочках. Шофер открыл дверцы: «Встречайте артистов!»

Приезд колхозной агитбригады был приятным сюрпризом. До начала концерта прослушали информацию о заготовке кормов, сделанную заведующей Гореловской библиотекой Татьяной Плотиной. Потом заиграли баян, зазвучали нежные девичьи голоса. Про «милую родину» пел юный сибирячок Люба Плотинова и комсомолка-танцачка Маша Александрова, приехавшая на работу в далекий колхоз.

В программу небольшого концерта входили песни, сатирические сценки, стихи. Тепло приняли колхозники итерку самодеятельных артистов. Но, когда подошла автомашина со вторым кормодобывающим звеном, пришлось повторить выступление.

НА СНИМКАХ: (сверху) выступают колхозные солисты (слева направо) Люба Плотинова и Маша Александрова, балетист Г. Плотинов; (внизу) приятно в обеденный перерыв послушать прямо на покосе концерт.

А. СОКАЛЬСКИЙ.

Колхоз «Россия», Чанский район. Фото автора.



В. КАЗАНЦЕВ.

СЕНОКОС

Сто дроздов в лесу проснулось, Сотня звезд упала с неба; Замыкая от восторга, Сто скворцов сошло с ума. Сто красавиц деревенских Свои косы заплетали, Когда медленное солнце Поднялось из-за холма.

Созоранку над дворами, Вдоль широких сонных улиц Загуляла по наковальням Стук веселый молотков. Не на игры, не на танцы — На заречные покосы Торопились все деревня От детей до стариков.

Через час на перевозе Сто платков цветных мелькало, Сто блузок и рубашек Затопила берега, И по-утреннему гулкий Над водой катился говор. Веселый гулкий в лодки И спешили на луга.

Я заглянул в сенокосилку Духах либнечных рылец масти. Я взымал бичом ремешком И прикрикнул на коней — И в траве пела запела, Утопая в сочном хрусте, И легла по ветру гривы — Паря взымались огней. У меня в макушке руки. В мокрой зелени одежды, И пыльная цветочная желтеет На рясных губах. А за мною следом, следом Ровно тянутся прокося, Будто я цветастый синец Расстилал на лугах.

Вот и день погас. И снова Я на шумном перевозе. Мне сдается, в каждом звуке — Мою трудную хвала. И когда я ехал в лодке По воде, где зори тогнут, Мне застенчиво о том же Пропешили два весла. Я ступил на берег гордо. Я иду деревней к дому. Все красивые девчата — Выходы встречать меня! Сто косцов поют мне песни. Сто дорог зовут в просторы. Сто улыбок мне сверкают Ярче солнечного дня.

В приемной

на общественных началах

Приемная работает три раза в неделю (по понедельникам, средам и пятницам), с 16 до 19 часов. Прием ведут в кабинете № 15 редакция газеты «Красное знамя» (проспект имени Ленина, 66): 19 августа, в понедельник, — заместитель председателя Ленинского райисполкома Р. П. Шавалев, 21 августа, в среду, — старший землеустроитель Томского горкома Н. М. Барамыгин, 23 августа, в пятницу, — заведующий Кировским райисполкомом П. Н. Саженов.

Знакомство состоялось

Вчера оперой П. И. Чайковского «Мазепа» в Томске открылись гастроли Узбекского государственного орден Трудового Красного Знамени академического театра оперы и балета имени Алишера Навои.

Партию Мазепы исполнил заслуженный артист РСФСР и Башкирской АССР Михаил Трубецков, партию Мария — Галина Хлебникова, Кочубей — Генрих Исханов. В роли Любови выступила Валентина Мисак, в роли Андрея — народный артист Узбекской ССР Андрей Бойко. Дирижировал оркестром заслуженный деятель искусств Узбекской ССР Н. А. Гольдман.

Томичи тепло приняли оперу великого русского композитора в исполнении талантливого коллектива посланцев солнечного Узбекистана.

Прописка обитателям тайги

После проливного дождя утренняя тайга наполнена тишиной. Только срывающиеся с листьев капли зонком падают в застывшее зеркало озера. Вот они коротком поспылились на водную гладь, в чаще затрещало. Это великан-лось качнул гибкие стволы черемухи. Акробатический прыжок за прыжком совершила белая и стелющаяся блестящие бусинки с мохнаты лапы кебра. Ловко взобрался на рябину соболю. Тайга прокумась.

Побежали по озеру колючки. Остатки из вымора. Выскользнув из мажущей, она мырнула. В опять тишина. Но тайга наполнена жизнью.

Чтобы никто не мешал лесным обитателям, чтобы жизни их не угрожали стволы охотничьих ружей, создаются комплексные заказники местного значения. Из основная задача — не только сохранение наиболее ценных зверей и птиц. Они станут резервуаром для охоты и расселения зверей в других местах.

Томский облисполком принял решение об организации четырех таких заказников. Они созданы на базе и в границах бывших егерских участков. В окрестностях села Калтай заказник окажет большое влияние на увеличение числа лесей, сырьевой сосны, боровой дичи. За этими жилищами тайги томичи смогут наблюдать в естественных условиях.

В Бакаромском районе по реке Писка и в угодьях реки Тым Карасок.

Животный мир Томской области разнообразен. Перед учеными, работниками заготовительных организаций и охотничьих хозяйств стоят большие задачи. У нас акклиматизировались ондатры и норки. Увеличились колонии речного бобра, который прицариле был полностью истреблен. Восстановлены запасы соболей.

Новые заказники, в которых застраивается охота, будут способствовать разведению ценных сибирских зверей.

А. АНДРЕЙЧИКОВ,

главный охотвед охотничье-промыслового хозяйства Томской области.

Вторая Всесибирская математическая олимпиада

Заключилась вторая Всесибирская математическая олимпиада. В первом туре приняло участие 4 тысячи школьников. К третьему туру осталось 350 наиболее математически одаренных детей. 200 из них отобраны в физико-математическое училище, недавно организованное в Новосибирске. Глав-

Агрогород в Восточной Сибири

На окраине восточносибирского села Шилы (Красноярский край) сооружается большой агрогород. По замыслу восточной Сибири призван увековечить память многих тысяч борцов революции, которых царское правительство старой России отправляло на каторгу по прокладке мимо Шилы старинному сибирскому тракту.

Агрогород будет иметь прямые улицы, застроенные четырехэтажными домами. Строится Дом культуры, школа-интернат, магазины, гостиница, больница, детские учреждения. В городе будут жить колхозники и рабочие совхозов.

(АПН).

РЕВИЗОРЫ

Ласковое утро. Подбадриваемый свежим ветерком, директор шагает к воротам своей фабрики. Настроение у него деловое. Еще накануне составлен четкий план действий на сегодняшний день. Все расписано по минутам.

В восемь утра директор переступил порог кабинета. Легко опустился в кресло.

— Начнем!

Руководитель предприятия энергично потер руки.

— Разрежьте?

В кабинет вошли трое. Их лица были непроницаемы. Молча, с достоинством сели. Во всех движениях гостей чувствовалась профессиональная уверенность.

— Мы ревизоры, — чекана каждое слово, отрекомендовался представительный мужчина в роговых очках. — Будем обследовать вашу фабрику по заданию совнархоза.

— Ну, что ж, пожалуйста, действуйте.

— Нам нужны люди, — глядя на одну точку, проговорил один из ревизоров.

— Простите, не понял, — директор вопросительно глядел на ревизоров.

— Нужны помощники — главный инженер, главный бухгалтер, начальники отделов, экономисты, плановики, быть может, потребуется кое-кто из работников цехов.

— А помощники помощников никак нельзя? — возмущился выдвигавший руководитель предприятия. — Сами понимаете, план, технический прогресс.

— Помощники нельзя, — категорически отрезал представительный мужчина в роговых очках. — И строго посмотрел на директора: — Безусловно и ваша помощь потребуется. Ненадолго, дней на пять.

Ревизоры с достоинством покинули кабинет. Настроение директора падало с каждой минутой.

Не успел он дотянуться до телефонной трубки, как снова дверь распахнулась и неуверенный голос секретарши предупредил:

— Товарищ директор, к вам... На этот раз пред очу руководителя фабрики представили двое. Он и она.

— Мы ревизоры, — отнюдь не застенчиво улыбнулась она.

— Ревизоры Гобсанка, — уточнил он.

— И вам нужны помощники?

— Кого-нибудь из руководителей, — подтвердил он.

— Пройдите к главному инженеру, — устало проговорил директор. Четкий рабочий план рухнул, как картонный домик от ветра.

Ибо в 10 часов его навестила новая комиссия — ревизоры горфа, в 11 — представители инспекции по качеству, в 12 — городской пожарной охраны, после обеда — санэпидстанция, в 4 часа — контрольно-ревизионного управления, а в 5 — он, вылирая нахлест исповителем, спешил на совещание в горисполком.

Домой директор вернулся поздно вечером. У него пропал аппетит, появилась головная боль. Все ночь метался во сне, нервно вскрикивал: его преследовали ревизоры.

Дни проходили за днями, а руководители фабрики все свое время отдавали комиссиям. Производственный корабль, никем не управляемый, сбился с курса. Трещал план, подкосилась себестоимость продукции, пошел брак.

Быть может, в этом рассказе мы

несколько ступили крапки. Но факт остается фактом: за последнее время на наших предприятиях участились визиты всевозможных инспекторов, ревизоров, комиссий. В одиночку и группами движутся они параллельными колоннами к воротам фабрик и заводов и, пользуясь высокими мандаматами, отнимают у их руководителей самое дорогое — рабочее время.

Особой популярностью у ретивых ревизоров пользуется кондитерская фабрика «Красная звезда». За последний год ее посетили ни много ни мало 50 различных комиссий! Сотни часов просидели на предприятии представители совнархоза и Госбанка, горфа и обфпо, инспекции по качеству товаров и пожарной охраны.

В этих комиссиях участвовало 226 человек. На многочисленные ревизии было затрачено 139 человеко-дней, 973 человеко-часа! Представители ретивую страсть ревизоров?

Мы не против контроля и проверки. Большую помощь коллективу фабрики оказали представители партийно-государственного контроля Кировского района. С их помощью на предприятии были устранены многие недостатки, вскрыты причины брака и безхозяйственности. Но в любом деле нужно придерживаться меры. Беда в том, что многие комиссии, побывавшие на фабрике, лишь дублировали друг друга, открыли работников предприятия от основных обязанностей.

В июне этого года бухгалтер Г. Г. Скирневский по поручению управления пищевой промышленности совнархоза подверг «сплошную» и «выборочную» проверку финансово-хозяйственную деятельность фабрики. Ревизия длилась больше месяца.

А через несколько дней на фабрику пожаловали главный бухгалтер областной конторы Гобсанка Н. Е. Боровкова и ревизор Л. М. Ситина и сделали то же самое.

Своеобразный рекорд по темпам проверки установили работники Томского горфинотдела. С марта по июль они ухитрились провести на фабрике 7 проверок. В этих ревизиях непременно участвовали директор фабрики, его заместитель, начальник планового отдела, начальник отдела сбыта, десятки экономистов и плановиков предприятия.

Идут и идут ревизоры на фабрику. Дело дошло до того, что для их размещения пришлось выделить специальный кабинет, выселив работников планового отдела.

На фабрике в должности инженера-технолога работает А. С. Алыкова. Но ей некогда заниматься своими прямыми обязанностями. Все ее время уходит на подготовку многочисленных справок и докладных для ревизоров. Горы бумаги, не «одни

литр чернил извели кондитеры на подготовку «материалов» для проверяющих.

Ну, а стоит ли, как говорится, овчинка выделки? К сожалению, многие комиссии лишь констатируют факты и не указывают путей, как устранить недостатки в работе, изжить брак, повысить производительность труда, наладить действенный учет на фабрике.

Частые гости на фабрике — представители Томского управления государственной инспекции по качеству товаров Министерства торговли РСФСР. После их посещения обязательно появляется соответствующий акт с многочисленными подписями работников фабрики. Подписались члены комиссии на славу, а ради чего?

В январе высокая комиссия в результате упорных трудов выявила, что в карамели «слабо выражен аромат цвета окраски эссенции», а в печенье «слишком» и «лимонное» слабо выражается отдушка данного наименования. Комиссия категорически предложила руководителям фабрики в феврале «упорядочить все замечания».

В апреле инспектора по качеству дважды побывали в цехах предприятия. После их проверки итоговая карамель была снята с отгрузки «по признакам прилипания подвертки к корпусу карамели».

Ревизоры обнаруживают брак при изготовлении зефира. С глубокой комическим видом они констатируют, что зефир уродливой формы да вдобавок «имеет в наличии хвосты».

Члены комиссии потрогали его руками. И что же? При разломе он оказался «мягким и затяжистым», на ощупь липким. А когда попробовали «на вкус и запах», имел он, к несчастью, лишь «слабо выраженный аромат». Ревизоры вернули карамель «на перепроверку», а зловещий зефир — «на рассортировку».

И только, А может, товарищам ревизорам стоило поглубже взглянуть в технологический процесс, выявить причины брака, дать совет кондитерам, как улучшить производство? Ничего подобного ревизоры не делали.

Идут ревизоры на фабрику. Третий арифмометры, стучат косточки счетов, скрипят перья экономистов и плановиков, готовящих справки для инспектирующих. Из одной комиссии в другую переходят работники фабрики, отрываясь от неотложных дел.

А не пора ли создать еще одну комиссию, которая подсчитала бы ущерб, нанесенный производству от ревизоров?

Е. ВОСТРУХОВ.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

На сценах и экранах Томска

ГАСТРОЛИ УЗБЕКСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЕТА ИМЕНИ А. НАВОИ.

(в помещении областного драматического театра)

18 августа, днем — «Бахчисарайский фонтан» (с участием народной артистки СССР лауреата Государственной премии Лилии Измайловой, солистов Светланы Колывановой и Теодора Полеску).

вечером — «Риголетто».

19 августа — «Лебединое озеро».

Начало спектаклей: дневного — в 12 часов, вечерних — в 17 часов 30 мин.

ШИРОКОЭКРАННЫЙ КИНОТЕАТР

ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО

18 августа. Большой зал — «Завтрашние заботы» — 9-40, 11-15, 12-50, 14-25, 16-17, 17-35, 19-10, 20-45, 22-20.

Малый зал — «Гибель Ансельми» — 9-10-40, 12-10, 14-10, 15-40, 17-20, 19-20, 22-20.

Зал кинохроники — документальные фильмы: «С тобой, Балтика», «Нас небо зовет», «Яростная мушкетер» — 9-30, 10-35, 11-40, 12-45, 13-50, 14-55, 16-17, 17-35, 18-10, 19-15, 20-17, 21-25.

19 августа. Большой зал — «Шестнадцатая весна» — 9-10-30, 12-15, 13-45, 15-30, 17-15, 19-20, 20-45, 22-30.

Малый зал — «Весна на Заречной улице» — 9-10-55, 12-50, 14-15, 16-40, 18-35, 20-30, 22-25.

Зал кинохроники — документальные фильмы: «С тобой, Балтика», «Нас небо зовет», «Яростная мушкетер» — 9-30, 10-35, 11-40, 12-45, 13-50, 14-55, 16-17, 17-35, 18-10, 19-15, 20-17, 21-25.

18 августа. Зеленый зал — «Завтрашние заботы» — 11-15, 12-50, 14-25, 16-17, 17-35, 19-10, 20-45, 22-20.

Малый зал — «Девушка без адреса» — 12-50, 14-25, 16-17, 17-35, 19-10, 20-45, 22-20.

Зал кинохроники — документальные фильмы: «С тобой, Балтика», «Нас небо зовет», «Яростная мушкетер» — 9-30, 10-35, 11-40, 12-45, 13-50, 14-55, 16-17, 17-35, 18-10, 19-15, 20-17, 21-25.

18 августа. Большой зал — «Завтрашние заботы» — 9-10-30, 12-15, 13-45, 15-30, 17-15, 19-20, 20-45, 22-30.

Малый зал — «Неприкаянные» (первая серия) — 9-30, 12-20, 15-10, 18-20, 20-50. Вторая серия — 10-55, 13-45, 16-35, 18-25, 21-15.

КИНОТЕАТР ДЕТСКОГО ЗРИТЕЛЯ

18 августа — «Ты молодой, Анита» — 10-11, 12-50, 14-15, 15-40, «Серебряная Софья» — 10-11, 12-50, 14-15, 15-40, 17-45, 19-10, 20-45, 22-30.

КИНОТЕАТР ГОРОДСКОГО САДА

18 августа — «Красное и черное» (первая серия) — 9-12, 10-40, 12-30, 14-20, 16-10, 18-10, 20-30, 22-10. Вторая серия — 11-14, 15-40, 17-45, 19-10, 20-45, 22-30.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СТАНЦИИ ТОМСК-II

18 августа — «Битва в пути» (первая серия) — 16-20. Вторая серия — 18-22, 19 августа — «Шестнадцатая весна» — 16-30, 18-20, 20-10, 22-10.

Жена, сын, родственники с приспосабливанием извещают о преждевременной смерти

ШИПАЧЕВА

Николай Доросевич. Вынос тела из квартиры покойного 19 августа 1963 года, в 4 часа дня (г. Томск, Набережная Ушайна, 28).

Коллектив Томского областного телевидения с глубоким приспосабливанием извещает о смерти бывшего охотведа

МИХАЙЛОВА

Николай Михайлович и выражает глубокое соболезнование семье покойного.

Адрес редакции: пр. им. Ленина, 66

Телефоны: редактора — 37-37, заместителя редактора — 42-44, ответ. секретаря — 31-19, секретариата — 42-40, отделов: идеологического — 47-45 и 42-46, хозяйственного и партийной жизни — 37-75, сельскохозяйственного и партийной жизни — 37-39, советского строительства и быта — 37-77, писем и рассылочной сети — 37-38 и 31-47, информации — 51-61, зам. зав. издательством — 52-02.

г. Томск, типография № 2 полиграфиздата, Заказ № 2937, КР001566

Приходит в бригаду новичок...

Они собрались здесь же в цехе: девушки в капроновых и ситцевых платочках, женщины со скромными прическами, в простых рабочих халатах. Более 20 человек — вся бригада 3-й линии смены «Б». Разные по возрасту, по образованию.

Но у всех их можно было прочесть на лицах одно: нет!

Сегодня они рассматривали заявление Ш. Шегель, о приеме на работу и постановили: человек, который халатно относится к труду, который даже в дни испытательного срока (это, примерно, 5—10 дней) успел и опоздать к смене и умудрился поранить похитку цех, человек, который не хочет считаться с мнением коллектива и подчиняться его воле, — такой не имеет права быть членом коллектива коммунистического труда.

Ш. Шегель не была принята в бригаду...

Вы спросите, где это такие поряки, что бригада решает судьбу рабочего?

Отвечаем: 21-й цех электролампового завода. А поряки эти заведены с февраля этого

года, когда коммунисты, мастера и бригадиры собрались и подумали: в чем дело, почему такая большая сменяемость кадров, какие меры надо принять, чтобы не превращать цех в «проходной двор»?

И пришли к такому выводу: пока бригада не будет участвовать в отборе и воспитании людей, не поправит дело.

Действительно, много ли могут рассказать о человеке анкетные данные? Ровным счетом крохи.

И завели в цех такой порядок: хочешь поступить к нам в цех — или в бригаду, поработай, бригада установит тебе испытательный срок, а потом решит, как с тобой поступить.

...Я знакомлюсь с протоколами, оформленными на тетрадных листочках, или на обратной стороне наряда, или просто на простой «обертке». Разные чернила, разные почерки. Подробные, грамотные написанные и скатые до предела, но очень броские и ясные заключения, которые раскрывают заботу бригады о трудовых успехах, ра-

замечаниями приняли его в коллектив. Это значит, что на себя взяли задачу помочь человеку.

На июньском Пленуме ЦК КПСС Л. Ф. Ильичев подчеркнул исключительную важную роль коллектива и прежде всего трудового коллектива в воспитании людей. Здесь вырабатывается дисциплина и в двух восприимчивых. Сразу видно, хороший будет член бригады. Все единогласно постановили: принять Коростелеву в свой коллектив.

И работница получила постоянный заводской пропуск.

А вот другой протокол этой же бригады. А. Я. Задорожный решил поступить настройщиком ножечной линии. Проработал 10 дней — все поправились членам бригады в нем; и не «шалил» с правилами техники безопасности, и дисциплинирован. Да вот маловато активности у новичка: к общественно-политической жизни как-то не тянется, к изучению технологических ламп не очень присматривается.

Выказали все это Задорожному и с этими

замечаниями приняли его в коллектив. Это значит, что на себя взяли задачу помочь человеку.

На июньском Пленуме ЦК КПСС Л. Ф. Ильичев подчеркнул исключительную важную роль коллектива и прежде всего трудового коллектива в воспитании людей. Здесь вырабатывается дисциплина и в двух восприимчивых. Сразу видно, хороший будет член бригады. Все единогласно постановили: принять Коростелеву в свой коллектив.

И работница получила постоянный заводской пропуск.

А вот другой протокол этой же бригады. А. Я. Задорожный решил поступить настройщиком ножечной линии. Проработал 10 дней — все поправились членам бригады в нем; и не «шалил» с правилами техники безопасности, и дисциплинирован. Да вот маловато активности у новичка: к общественно-политической жизни как-то не тянется, к изучению технологических ламп не очень присматривается.

Выказали все это Задорожному и с этими

замечаниями приняли его в коллектив. Это значит, что на себя взяли задачу помочь человеку.

На июньском Пленуме ЦК КПСС Л. Ф. Ильичев подчеркнул исключительную важную роль коллектива и прежде всего трудового коллектива в воспитании людей. Здесь вырабатывается дисциплина и в двух восприимчивых. Сразу видно, хороший будет член бригады. Все единогласно постановили: принять Коростелеву в свой коллектив.

И работница получила постоянный заводской пропуск.