

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года.

№ 180 (12375)

Воскресенье, 2 августа 1964 года.

Цена 2 коп.

Сельский Совет

Страдная пора у тружеников села. Полным ходом идет заготовка кормов для общественного скота, на поля области уже вышли первые комбайны. Колосится на ветру пшеница. Добылся урожай картофеля. Впереди хлеборобы. Своими руками выйдут на уборку хлеба. Впереди хлеборобы. Своими руками выйдут на уборку хлеба. Впереди хлеборобы. Своими руками выйдут на уборку хлеба.

Много забот сейчас у сельских Советов. В новых условиях они призваны обеспечить наиболее полное удовлетворение возросших материально-бытовых и духовных потребностей тружеников деревни и тем самым активно способствовать дальнейшему подъему сельскохозяйственного производства.

«Вопросы бытового обслуживания», — говорил Н. С. Хрущев на XXII съезде КПСС, — это не мелочи, не второстепенные вещи. От того, насколько устроен быт человека, какова культура обслуживания, во многом зависит и настроение людей и производительность их труда».

Партия и Советское правительство уделяют большое внимание деятельности низовых органов Советской власти. Новым проявлением заботы партии является принятый недавно Верховным Советом СССР Закон о повышении заработной платы работников большой категории работников, в том числе и работников сельских Советов.

Многие сельские Советы области в последние время стали более широко привлекать к управлению общественными делами трудящихся, укрепляли связи с массами, больше уделяли внимания удовлетворению культурно-бытовых нужд и запросов людей.

Победоносной развинули свою работу в эти дни работники Рыбаловского сельсовета Томского района. Рабочие совхоза «Рыбаловский» решили начать заготовку кормов для скота на полтора года. Активное участие в выполнении этой задачи принял сельский Совет. Депутаты мобилизовали на уборку сена и закладку силоса все трудоспособное население, всю сельскую интеллигенцию. И сами во главе с председателем сельсовета тов. Толстухиным взяли косы и грабли в руки.

Сельский Совет стремился создать все необходимые бытовые условия для высокопроизводительного труда хлеборобов. Организованы развозные лавки, лотки без продажи. Сельский клуб подготовил интересную программу художественной самодеятельности. Для каждого полевого стана скомплектована библиотечка.

В эти дни на полях дорога каждая пара рук. Чтобы привлечь женщин к активному участию в производстве в страдную пору, во всех населенных пунктах Новокузнецкого сельсовета Асиновского района открыли сезонные детские ясли-сады.

В бытовом обслуживании сельского населения все шире используются новые формы. Некоторые работники службы быта выезжают в отдаленные населенные пункты для приема заказов от населения. Открываются прокатные пункты. В ряде сел открыты пошивочные и часовые мастерские, парикмахерские, фотографии, бани.

Но, к сожалению, так далеко не везде. Уровень обслуживания населения сел еще крайне низок. Жители только 10 процентов населенных пунктов области пользуются услугами бытовых предприятий.

Основной формой бытового обслуживания сельчан должны стать развозные комплексные бригады широкого профиля. Сельским Советам нужно направлять их работу, помогать в транспорте. Особенно это важно сейчас, в пору заготовки кормов и уборки урожая, когда почти все крестьяне в поле.

Прием Н.С. Хрущевым Д. Рокфеллера

31 июля с. г. Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял в Кремле президента американского банка «Чейз мэнхэттен банк» Дэвида Рокфеллера с дочерью, находящейся в СССР в связи с 4-й встречей представителей советской и американской общности. Между Н. С. Хрущевым и Д. Рокфеллером состоялась откровенная беседа по вопросам, представляющим взаимный интерес. В беседе были, в частности, затронуты вопросы укрепления мира и развития торговых отношений между СССР и США.

В СЕГО ДВА ГОДА как выросло на площади Революции здание института радиоэлектроники и электронной техники. Новый вуз завоевал уже широкую популярность.

Три его дневных факультета и факультет заочного обучения готовят специалистов по новейшим отраслям техники.

Сейчас в вуз держат экзамен новое пополнение — молодые рабочие и колхозники, выпускники школ.

В. МИХАИЛОВ.

На снимке (слева направо): Геннадий Богатов из Целинного



Фото Ф. Хитриновича.

Настал час твоего подвига, хлебороб!

Приступили к обмолоту ржи и севу озимых

В колхозе имени XXII съезда КПСС Шегарского управления к 30 июля жатками скошено 75 гектаров ржи. 50 гектаров скошенных хлебов на счету Василия Попельева. Механизатор В. Филиппов скошил на севе 25 гектаров ржи и 20 гектаров гороха.

В первой бригаде этого колхоза, где бригадиром П. Е. Орлов, двумя

комбайнами начали обмолот ржи. В этой же бригаде начался сев озимых. Механизаторы Асиновской бригады колхоза имени XXI съезда КПСС полностью завершили косовицу гороха на севе на 59 гектарах. Через день — два начнется обмолот валков.

Л. КОТЕЛЕВСКИЙ.

ЖАТКИ ПРОСТАИВАЮТ

Уборка урожая нынче будет трудной. Рожь полегла. Без раздельной уборки не обойтись. Поэтому те, кто решил выиграть битву за хлеб, победоносно включились в работу.

Первыми в Шегарском управлении еще 28 июля начали уборку комбайнами колхоза имени XXII съезда КПСС. Пять жаток работают на полях этого хозяйства.

Но в других колхозах все еще выжидают, хотя косить хлебов можно вети давно. В колхозах «Сибиряк»,

имени Калинина, имени Кирова и «Борьба за коммунизм» работает только по одной жатке.

Из 47 жаток, имеющихся в управлении, в работу включены только 10. В колхозе имени Фрунзе 4 исправные жатки. Здесь предстоит убрать 374 гектара ржи. Механизаторы ждут, когда председатель колхоза тов. Петрахов даст команду выезжать в поле. Но он ожидает «лучших времен». Каких? Рассчитывает на прямое комбайнирование? Но в колхозе до сих пор из 19 комбайнов к работе готовы только 13.

Не подготовились к уборке урожая в колхозах имени Жданова и имени К. Маркса.

После обильных дождей на посевах ржи начинают прорастать сорняки. Через несколько дней они «прорастут» полегшую рожь. Тогда чем будут косить ее? Литовками? Улучшенное время потом не наверстается.

И. ШИШОВ.

ВОЛЯ К ПОБЕДЕ

Грейдерка, вытянувшая струной, после прошедших недавно дождей накатана до блеска. На предельной скорости мимо нас проносятся грузовики с наваленными кузовами, загруженными доверху сочной изумрудной массой.

Председатель колхоза В. И. Лещенко промывает машины доволным взглядом и, улыбаясь, говорит: — Чувствуется присутствие Орехова на плантации: задал жару шоферам.

Об Иване Орехове председатель рассказывал мне еще в конторе колхоза.

Кто же он — этот Иван Орехов? Прежде всего, комбайнер. А еще — тракторист-бульдозерист и слесарь, шофер и машинист. А еще... Впрочем, всех профессий, которыми владеет Иван, не перечислишь. Говорят, что Орехов — человек, рожденный для машины, что без нее он не может жить. Но это, пожалуй, и совсем верно.

Как-то зимой на молочнозерновой ферме вышла заминка с подвозкой сена. Вызвали Орехова в контору, стали разглагольствовать о ситуации, а он — ни слова, качнул головой и направился к выходу, как бы говоря: «Вздумаю кого агитировать». Потребовалось отремонтировать тракторы и другие машины — пошел. Весной пахал и сев. Наступил пора сенокоса — Иван помогал ставить скирды, а потом отремонтировал комбайн.

— Хлеба на колхозных полях посевают хорошо, — радуется Иван. В прошлом году урожай был неважный и то намолотил 4.000 центнеров зерна, а нынче не он будет, если раз в полтора больше не намолотит. Но хлеба пока не ждали, а без дела не сидишь. Стай и Орехов работать на силосоуборочном комбайне, и вот теперь через каждые 10—15 минут грейдеркой проносятся грузовики с измелченной массой — это Иванова работа.

В бригаде Ивана Орехова и его напарника Василия Архипова работают без остановки: с утра и до вечера. Но не только поэтому шоферам, отгружающим измелченную массу, приходится торопиться. Урожай полнотелый, в смеси с горохом, который убирают сейчас, большой — что ни гектар, то 300 с копейками центнеров массы, добрых 12 машин питательного корма!

Закладке силоса и заготовке сена в сельхозартели «Гигант» уделяется особое внимание. Не сегодня-завтра пойдут хлеба, и тогда главные силы придется перебрасывать на уборку урожая, а колхоз, хотя и удерживает первенство среди хозяйств производственного управления, должен к началу массовой жатки сделать многое: заготовить 12

тысяч центнеров трав и заложить тысячи тонн силоса. Потому-то и трудятся на полях, не жалея сил, не один Иван Орехов и Василий Архипов.

Перевыполняют нормы на косовице и измелченной силосной массы механизаторы А. Бычан, М. Стаканов, В. Порозов и многие другие. Без малого 4.000 тонн зеленой массы аккуратно заложили колхозники в траншеи и наземные бурты.

Комаровская бригада перевыполнила план заготовки сена: вместо 3.300 центнеров припасла 4.100, а когда в село донеслась весть о доблестной работе бригады, комбайнеры колхоза «Рыбаловский» — создать полторагодичный запас кормов, колхозники бригады решили последовать примеру передовиков.

Никита Сергеевич Хрущев не раз напоминал, что бороться за корма следует с такой же настойчивостью и энергией, как и за хлеб. В колхозе «Гигант» хорошо помнят это указание. На днях механизаторы заканчивают уборку 280 гектаров подсолнечного-гороховой смеси, а где-то в середине августа с таким же старанием проведут уборку кукурузы. Ее в колхозе 670 гектаров.

Весь день гудят на полях машины. В. БУТ, наш спец. корр. Шегарское управление.

Пример рыбаловцев вдохновляет

В бригаде Ивана Орехова и его напарника Василия Архипова работают без остановки: с утра и до вечера. Но не только поэтому шоферам, отгружающим измелченную массу, приходится торопиться. Урожай полнотелый, в смеси с горохом, который убирают сейчас, большой — что ни гектар, то 300 с копейками центнеров массы, добрых 12 машин питательного корма!

Закладке силоса и заготовке сена в сельхозартели «Гигант» уделяется особое внимание. Не сегодня-завтра пойдут хлеба, и тогда главные силы придется перебрасывать на уборку урожая, а колхоз, хотя и удерживает первенство среди хозяйств производственного управления, должен к началу массовой жатки сделать многое: заготовить 12

тысяч центнеров трав и заложить тысячи тонн силоса. Потому-то и трудятся на полях, не жалея сил, не один Иван Орехов и Василий Архипов.

Перевыполняют нормы на косовице и измелченной силосной массы механизаторы А. Бычан, М. Стаканов, В. Порозов и многие другие. Без малого 4.000 тонн зеленой массы аккуратно заложили колхозники в траншеи и наземные бурты.

Комаровская бригада перевыполнила план заготовки сена: вместо 3.300 центнеров припасла 4.100, а когда в село донеслась весть о доблестной работе бригады, комбайнеры колхоза «Рыбаловский» — создать полторагодичный запас кормов, колхозники бригады решили последовать примеру передовиков.

Никита Сергеевич Хрущев не раз напоминал, что бороться за корма следует с такой же настойчивостью и энергией, как и за хлеб. В колхозе «Гигант» хорошо помнят это указание. На днях механизаторы заканчивают уборку 280 гектаров подсолнечного-гороховой смеси, а где-то в середине августа с таким же старанием проведут уборку кукурузы. Ее в колхозе 670 гектаров.

Руководители партии и правительства ознакомились с выставкой проектов промышленного строительства

Товарищи Г. И. Воронов, А. П. Кирилленко, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, Н. С. Хрущев, Л. Н. Ефремов ознакомились 31 июля в Кремле с выставкой проектов и макетов промышленных предприятий. Проекты разработаны проектными и научно-исследовательскими организациями Госстроя СССР совместно с технологическими институтами Государственных комитетов по отраслям промышленности на основе типовых секций из унифицированных конструкций, а также промышленные узлы, объединяющие несколько предприятий в один комплекс.

Н. С. Хрущев и другие товарищи высказали ряд замечаний по улучшению новых проектных предложений, указали на необходимость более широкого внедрения этих проектов в промышленное строительство независимо от ведомственной подчиненности производств и участия планирования капитального строительства.

В рассмотрении проектов приняли участие — первый заместитель Председателя Совета Министров Д. Ф. Устинов, заместитель Председателя Совета Министров, председатель Госстроя СССР И. Т. Новиков, заместитель Председателя Совета Министров СССР Л. В. Смирнов, заведующий отделом строительства ЦК КПСС А. Е. Бирюков, первый заместитель председателя Госстроя Г. А. Караваев.

(ТАСС).

Поздравление народу Дагомеи

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян направил президенту Республики Дагомеи Суру-Миган Аппити телеграмму, в которой шлет искренние поздравления и наилучшие пожелания дружественному народу Дагомеи по случаю национального праздника республики — четвертой годовщины провозглашения независимости.

А. И. Микоян выражает уверенность в том, что отношения дружбы и сотрудничества между СССР и Дагомеи будут и впредь успешно развиваться в интересах народов обеих стран и мира во всем мире.

ВЕТЕРАНЫ НА ПОСТУ

Сегодня Иван Назарович Ряхин приехал к комбайну поработать. Решил за день косить все поле. А в нем немало — 8 гектаров, двойная норма. Пока не подоспели шоферы, Иван Назарович торопится подготовить агрегат к работе.

Утренний ветерок стряхивает с цветов капли росы. К комбайну подъезжают шоферы Егор Гордиенко и Алексей Гречин. Закончив смазку машины, Иван Назарович срывает пучок цветущего клевера, обтирает руки.

Комбайн готов. Можно начинать работу.

Тракторист Иван Лобанов проворно сел в кабину трактора «Беларусь», включил вал передачи.

Почти тридцать лет работает на механизмах Иван Назарович Ряхин. Он самый старый механизатор в Светлогорской бригаде колхоза «Заветы Ильича» Бакинского производственного управления. В 1937 году вылезал за руль трактора и с тех пор беспрерывно работает в поле. Не одну тысячу гектаров земли вспахал и засеял за свою жизнь Иван Назарович, скошил море трав.

Есть в бригаде отдаленные урочища Комаровы. В нем расположена треть полей бригады. От центра их отделяет речка Парбиг. Нынче на отдаленных полях было решено посеять 390 гектаров хлеба. Но весной речка Парбиг вышла из берегов, отрезала поля от бригады. Председатель колхоза Ф. Г. Соколов и бригадир П. И. Погарельских пригласили в контору Ивана Назаровича.

Комаровские поля отрезала водой. Там нужен надежный человек, чтобы возглавить сев, — сказал тов. Соколов. — Хотим назначить тебя на время сева туда бригадиром.

Иван Назарович не колебался.

— Завтра буду на месте. Хлеб посею вовремя.

Трудной была весна. Не раз Ивану Назаровичу пришлось переплывать через разлившуюся речку грузы для бригады, не одну ночь провел он у трактора, работающих на дальних полях.

Трудный участок бригада заняла в срок. Сейчас на нем бурно колосится хлеб.

Колхозники и Светлогорской бригады заготавливают корма. И снова Иван Назарович Ряхин — на переднем крае. С раннего утра до позднего вечера кружит его агрегат по полевым полям, закладывая прочную базу для производства мяса и молока. Каждый день шоферы увозят от него в силосный бурт по 50—60 тонн сочного корма. С начала заготовки кормов Иван Назарович и его товарищи тракторист Иван Лобанов, шоферы Егор Гордиенко и Алексей Гречин заложили более 600 тонн силоса.

Помню, когда я уезжал от комбайна, Иван Назарович сказал: — Прочитай в газете Закон о пенсиях и пособиях колхозникам, и сил будто прибавилось. Теперь нельзя работать в пенсиях.

В этих словах весь Иван Назарович Ряхин, человек большого долга, старшина колхозных механизаторов.

А. КАРАТАЕВ.

НА СНИМКЕ: Иван Назарович Ряхин (слева) и тракторист Иван Лобанов.

Фото автора.



ПО СТАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ СЕМИЛЕТКИ



Четыре машиниста, четыре паровоза. Сотни тысяч километров стальных магистралей проложены под колесами, сотни тысяч тонн грузов перевезены составами.

Общий стаж работы у этих водителей без малого сто лет. В. И. Свейковский трудился на транспорте с 1929 года, И. П. Смагин — двадцать шесть лет, в 1945 году занял свое рабочее место в будке машиниста И. В. Глушаков и шестидеять лет водит паровоз Г. Ф. Широковский.

Все они передовики производства. На снимке (слева направо): И. В. Глушаков, И. П. Смагин, Г. Ф. Широковский и В. И. Свейковский.

Фото Э. Стойлова.

Поезда уходят по графику

День и ночь идут поезда по стальным магистралям, их маршруты расписаны по минутам, все подчинено строгому графику. И немалая роль в размеренном пульсе движения принадлежит железнодорожным станциям.

Наш коллектив ежедневно разгружает грузы значительно больше, чем планировалось по норме. А ведь совсем недавно хронической бедой станций были простои вагонов под разгрузкой. Предприятия, получающие грузы, хладнокровно платили штрафы и не торопились освобождать составы.

Требовались другие меры воздействия. Мы объединили свои усилия с комитетом партконтроля Ленинского района Томска, и сразу появились ощутимые результаты. Уже в первом квартале этого года мы освобождали порожние вагоны на четыре часа раньше нормы. А это тысячи тонн дополнительно перевезенных грузов семилетки.

Коллектив станции Томск-П недавно обратился в управление Западно-Сибирской железной дороги с просьбой сократить норму простоев вагонов под выгрузкой на 4 часа. Так без всяких дополнительных затрат увеличились грузооборот станции при тех же транспортных средствах.

Нашли мы резервы и для сокращения простоев транзитных вагонов. Теперь они уходят на 30 минут раньше срока. Творческая работа всего коллектива помогла нам стать победителями социалистического соревнования среди коллективов отделения дороги. Станция Томск-П в первом квартале присуждена первое место с вручением переходящего Красного знамени отделения дороги.

Успехов мы добиваемся благодаря крепкой спайке коллектива. Среди четырех смен, обслуживающих станцию, широко развернуто социалистическое соревнование. В первом полугодии широко развернуто смена, руководимая Василием Лактионовым. Слаженность и уважение друг к другу характерны для молодежи и ветеранов этой смены. Здесь трудится лучший составитель поездов, ударник коммунистического труда Г. Н. Овчинников. Его богатый опыт успешно перенимает помощник составителя А. Ефремов.

На железнодорожной станции, где бесконечно курсируют поезда, формируются составы, особенно велика роль стрелочника. И наши старшие стрелочники Ефимов Илья, Александр Феофанов, постовой стрелочник Зоя Богомолова и другие работают оперативно, экономя драгоценные минуты. Катая Зоя Богомолова теперь уже бывший стрелочник. После отпуска она будет трудиться на другом месте. Девушка заочно закончила ныне железнодорожный техникум.

Рост кадров — закономерное явление, жизнь ставит все большие требования, и молодежь повышает свое образование.

Поступили в техникум составители поездов Иван Рулев, помощники составителей Александр Новожилов, Иван Погорелов. Через год получат диплом дежурной по станции Геннадий Ашуткин.

Круглые сутки перемигиваются цветные зрачки светофоров, поют рожи стрелочников. Круглые сутки не смолкает перестук колес на стальных магистралях. Станция живет большой, слаженной жизнью. И пульс этой жизни всегда ритмичный.

А. КУЗНЕЦОВ,

исполняющий обязанности начальника станции Томск-П.

Чтоб путь показался короче

Лето — время отпусков, время интенсивного движения пассажирских поездов. И если театр начинается с вешалки, то отпуск человека зачастую начинается с дороги. А это значит: люди, обслуживающие пассажиров, должны сделать все, чтобы пассажир вышел из вагона с хорошим настроением.

В резерве проводников станции Томск-П работают около шестистот человек. Летом из Томска ежедневно отправляются пассажирские поезда до Москвы и Ташкента.

Сотни тысяч километров отстучат колеса пассажирского вагона, когда поступит он к нам в чех ремонта. И тут вагону предстоит подчиниться требованиям. Все, начиная с ходовых частей и кончая внутренней отделкой, подлежит проверке и, если требуется, ремонту.

А в последнее время бригада старей, работающая на ремонте ходовых частей, занимается и модернизацией вагонов. На магистраль с электрической тягой поезда ходят со скоростью свыше 100 километров в час. И если к нам поступают вагоны старого выпуска, то приходится перестраивать тормоза, делать некоторые специальные приспособления для высокоскоростного движения.

Иногда до восьмидесяти процентов поступающих на ремонт пассажирских вагонов приходится переделывать в расчете на большую скорость. Хорошо трудятся в этой бригаде А. П. Кульчук, В. Х. Мищенко, С. В. Сыров. Качество их работы всегда отличное.

Впрочем, хорошее качество ремонта вагонов присуще всем бригадам цеха. Это отмечалось и при проведении итогов соревнования с Новосибирским депо.

Бригада коммунистического труда старейшего мастера ответственности за все производимые части вагонов. В этом коллективе работают по плану лет С. П. Минчинский, Н. И. Порошин, А. Ф. Селезнев. Здесь они начинали свой трудовой путь, здесь стали квалифицированными мастерами. Крепкая дружба и дух товарищества присущи этому коллективу.

Если проводник приветливо встречает пассажиров, искренне заботится обо всех, то в этом вагоне и дорога покажется короче.

Именно такими качествами отличается работа Валентины Шипачевой — проводника пассажирского поезда Томск — Москва.

Фото Э. Стойлова.



МАШИНИСТ

ВАСИЛИЙ Иванович Свейковский несколько мгновений сидит неподвижно. Только что закончился фильм итальянского режиссера Пьетро Джерми «Машинист». Эзра рассказывал о нелегкой судьбе рядового машиниста в Италии.

Он, Свейковский, тоже машинист. И внешне сходство у него с итальянским коллегой поразительно. Обом за пятьдесят. У обоих трое детей — сыновья и дочь. Оба опытные машинисты, за многие годы привыкшие к бесконечному перестуку колес локомотива, стремительно бегущим навстречу стальным путям.

Итальянца все время преследует мысль: хватит ли денег, чтобы заплатить за хлеб насущный, за кров над головой, учебу детей. Итальянца страшат будущее, безработица, старость.

А Свейковский с радостью перебрывает в памяти прошлые годы, уверенно смотрит в будущее.

Его трудовая биография началась тридцать пять лет назад. Василий Свейковский, сыну путевых обходчика, не было и ту пору и восемнадцати лет.

В далеком 29-м году по строительству железнодорожной ветки Томск — Асино, Василий с детства привык к труду. И когда в Томск приехали инженеры приглашать рабочих на строящуюся трассу, Василий Свейковский оказался в числе добровольцев. Рубил просеки в густой тайге, соорудил вместе со всеми насыпи, укладывал путь.

Тогда и не думал Василий о том, что придется ему водить поезда по рельсам, уложенным в полотно его же руками. Свейковский мечтал о более скорой профессии — путевого обходчика.

Но все чаще и чаще провозжал с завистью Василий уходившие вдали поезда. У него было много знакомых среди машинистов. И в каждую свободную минуту Василий стремился быть поближе к солидно фыркающему локомотиву, с замирающим сердцем подымался по маленькой крутой лесенке в кабину паровоза.

Любознательного парня применили в депо. Свейковский стал котелом паровоза. Но недолго пребывал в новой должности Василий. Через три месяца он успешно сдал экзамен на помощника машиниста.

То было время первых патилеток. Во всех уголках страны рождались новые заводы и фабрики. Героями труда становились миллионы.

Отец и сын Свейковские не удалялись в грязь лицом. Каждый отдавал труду все силы. Василий в локомотивное депо считался одним из лучших помощников машинистов, а путевой обходчик Свейковский был лучшим в коллективе своего околотка.

При встрече отец и сын прямо смотрели в глаза друг другу. Каждый в душе гордился делами другого. «Как же гордился делами другого!»

Но в 37-м произошло что-то страшное и непонятное для Василия. Неожиданно арестовали отца. Всю ночь просидел младший Свейковский на крыльце, ошеломленный нежданым горем. В горле застрял горький комочек. «За что?» — искал ответа и не находил его. Утром шел в депо, низко опустив голову. «Как же людям в глаза смотреть теперь?»

Старый, убоженный сединами парторг мягко опустил руку на плечо: — Не вешай головы, сынок. Ты же наш, советский человек, передовой рабочий.

Коллектив помог Василию снова поверить в себя, в свои силы. Доверие товарищей открыло Свейковского, заглушило душевную боль, помогло вновь крепко встать на ноги.

— Вижу зеленый! Василий Иванович привычным взглядом окидывает полотно пути, внимательно всматривается в мерцающие огоньки светофора. Товарный состав, медленно отбывая кривую, не спеша выходит на прямой участок магистрали.

Старший машинист Свейковский краем глаза наблюдает за своими товарищами — конюгерам, помощником. С ними сегодня предстоит ему провести поезд без остановки для заправки водой из Томска до Тайги.

«Безводный рейс». Такое название получил новый метод вождения поездов на ветке Томск — Тайга. Заправившись водой на станции отправления, поезд без остановки должен добраться до Тайги. Каждый «безводный» рейс сокращает время движения состава на 20-30 минут, увеличивает оборачиваемость поездов.

Кажется, что особенно без остановки — так налетай на ломоту, подбрасывая в топку уголек, выдерживай заданную скорость. Но так кажется лишь на первый взгляд. Только наиболее опытным и умелым машинистам давалось разрешение вести состав без дополнительной заправки.

Свейковский прислушивается к размеренному гулу машины, внимательно следит за показаниями приборов. Стрелка манометра судорожно бьется у цифры «14». Пока все идет хорошо. В котле поддерживается нужное давление пара.

Самое трудное впереди — затяжные подъемы. Вот когда очень важно все действия паровозной бригады рассчитать строго по минутам, уметь дать, как говорят машинисты, «полную выкладку», чтобы «не растануться» на подъеме.

Растануть состав... Это самое страшное для машиниста. Так бывает, когда паровоз в бессилии застрекает на крутом подъеме, резко теряется скорость, откатывается назад. Ломается четкий график движения, на перегоне рождаются пробки.

С 42-го года водит поезда Василий Иванович Свейковский. Простые и тяжелые, товарные и пассажирские. И за все эти годы в каждом рейсе ему сопутствовала удача. Его локомотив уверенно берет любые подъемы: крутые и затяжные.

На этот раз было сложнее. Приближался сорок восьмой километр, развед «Межениновка». Обычно именно здесь встречал локомотив красный огонь светофора, состав останавливался, тендер паровоза «подкапирывал» запасами воды. Но сейчас помощник машиниста четко произнес, обращаясь в сторону Свейковского: — Вижу зеленый!

Состав на большой скорости проходил станцию. Вновь впереди крутой затяжной подъем. Несколько километров, которые требуют от всех членов паровозной бригады исключительной собранности, решительности, умения.

Конюгера с бисеринками пота на лице «подкапирывал» топку паровоза. Помощник машиниста следил за показаниями водомерного прибора: нормален ли расход воды? Если начнет резко падать уровень воды в тендере — не дойти до Тайги, придется делать остановку. Свейковский успевает следить за всем: за жизнью приборов, работой механизмов, действиями своих товарищей, сигналами светофора.

Резко обернувшись, он осматривает состав. Вагоны, расклевываясь на стыках рельсов, послушно бегут за паровозом.

— Состав в порядке! Уже пройден восемнадцатый километр. Последний подъем перед станцией назначения.

Внезапно стрелка манометра давления пара качнулась влево. «И это на подъеме!» — обожгла мысль. Свейковский бросился к конюгерам: — Что случилось?

Тот, молча, кинулся в сторону гудящей топки, изо всех сил шуровал уголь, равномерно разбрасывая его по всей площади топки.

Пламя вновь жарко бушевало в топке котла. Через минуту стрелка манометра снова дрожала на цифре «14».

Последние километры перед Тайгой. Состав идет под уклон. Можно «зарыться», убрать пар, использовать силу инерции поезда.

Когда поезд Свейковского остановился в Тайге, воды в тендере оставалось всего «несколько сантиметров». Но рейс закончился полным успехом: для жесткого графика было сэкономлено 30 минут.

Василий Иванович Свейковский — ветеран локомотивного депо станции Томск-П. С его именем связано много замечательных начинаний на железнодорожном транспорте. «Одним из первых» машинист Свейковский освоил метод вождения «тяжелых» поездов, безводные рейсы.

Почти каждый рейс для него — это десятки тонн груза, перевезенного сверх нормы, сотни килограммов сэкономленного топлива. За все годы не было ни единой аварии паровоза, ни одного ЧП по вине машиниста.

Авария на транспорте — событие чрезвычайное, исключительное редкое. На службе железнодорожника идет современная техника — автоматика, электроника, новейшие механизмы контроля. Но тем не менее железнодорожник должен быть готов к любой случайности, уметь найти силы вовремя устранить опасность, если она возникнет.

На пятнадцать седьмом километре Свейковский сделал короткую остановку. Врач Васильев спустился на помощь к тяжело заболевшему путевому обходчику.

— Спасибо, Иванов! Спрыгнув на полотно, врач побежал к будке обходчика.

Свейковский взялся за реверс, двинул паровоз с непонятной легкостью тронулся с места. «Будто порохом тронулся», — удивился Василий Иванович. Паровоз уже прошел с десятком метров, когда Свейковский обнаружил беду: за паровозом шло только шесть товарных вагонов. Неожиданно лопнула сцепка между шестым и седьмым вагонами.

Василий Иванович Свейковский — ветеран локомотивного депо станции Томск-П. С его именем связано много замечательных начинаний на железнодорожном транспорте. «Одним из первых» машинист Свейковский освоил метод вождения «тяжелых» поездов, безводные рейсы.

Почти каждый рейс для него — это десятки тонн груза, перевезенного сверх нормы, сотни килограммов сэкономленного топлива. За все годы не было ни единой аварии паровоза, ни одного ЧП по вине машиниста.

Авария на транспорте — событие чрезвычайное, исключительное редкое. На службе железнодорожника идет современная техника — автоматика, электроника, новейшие механизмы контроля. Но тем не менее железнодорожник должен быть готов к любой случайности, уметь найти силы вовремя устранить опасность, если она возникнет.

На пятнадцать седьмом километре Свейковский сделал короткую остановку. Врач Васильев спустился на помощь к тяжело заболевшему путевому обходчику.

— Спасибо, Иванов! Спрыгнув на полотно, врач побежал к будке обходчика.

Свейковский взялся за реверс, двинул паровоз с непонятной легкостью тронулся с места. «Будто порохом тронулся», — удивился Василий Иванович. Паровоз уже прошел с десятком метров, когда Свейковский обнаружил беду: за паровозом шло только шесть товарных вагонов. Неожиданно лопнула сцепка между шестым и седьмым вагонами.

Василий Иванович Свейковский — ветеран локомотивного депо станции Томск-П. С его именем связано много замечательных начинаний на железнодорожном транспорте. «Одним из первых» машинист Свейковский освоил метод вождения «тяжелых» поездов, безводные рейсы.

Почти каждый рейс для него — это десятки тонн груза, перевезенного сверх нормы, сотни килограммов сэкономленного топлива. За все годы не было ни единой аварии паровоза, ни одного ЧП по вине машиниста.

Авария на транспорте — событие чрезвычайное, исключительное редкое. На службе железнодорожника идет современная техника — автоматика, электроника, новейшие механизмы контроля. Но тем не менее железнодорожник должен быть готов к любой случайности, уметь найти силы вовремя устранить опасность, если она возникнет.

На пятнадцать седьмом километре Свейковский сделал короткую остановку. Врач Васильев спустился на помощь к тяжело заболевшему путевому обходчику.

— Спасибо, Иванов! Спрыгнув на полотно, врач побежал к будке обходчика.

Свейковский взялся за реверс, двинул паровоз с непонятной легкостью тронулся с места. «Будто порохом тронулся», — удивился Василий Иванович. Паровоз уже прошел с десятком метров, когда Свейковский обнаружил беду: за паровозом шло только шесть товарных вагонов. Неожиданно лопнула сцепка между шестым и седьмым вагонами.

Во все уголки страны

Железнодорожная станция Асино — конечная на Томской ветке. Основной груз, который мы отправляем, лес. Десятки вагонов в сутки, груженных причудливыми лесом, уходят в Среднюю Азию, на шахты Кузбасса. Целые составы сборных щитовых домов, изготовленных Асиновским лесоперерабатывающим и деревообрабатывающим комбинатом, идут в адрес целинных совхозов.

Так что наша конечная станция имеет «деловые связи» со многими районами страны. И коллектив станции старается трудиться так, чтобы грузы от нас уходили быстро и четко. Главные организаторы и «директоры» этого потока — лесовоски. Их обязанность — подготовка порожних вагонов, рациональная расстановка вагонов, умение полностью использовать площадь вагонов.

Старое название профессии — «лесовоски» сегодня уже не определяет ее сути. В первую очередь это хороший организатор.

Именно такими являются П. И. Морозов, работающий на станции в этой должности более десяти лет, и лесовоск В. И. Царев.

Станция борется за звание коллектива коммунистического труда. Цех паровозников оно уже присвоено. Здесь замечательный рабочий коллектив, строгий товарищеский контроль за всеми участками производства. Трудящийся человек несет почетное звание ударников коммунистического труда.

Примером в работе для молодежи стал машинист А. И. Степанченко. Аккуратный, хорошо знающий свое дело, он всегда первым выполняет задания. Старший водитель паровозов С. А. Решетников человек большой самостоятельности в труде. Он уже пенсионер, но по-прежнему работает в цехе, передает свой богатый опыт молодежи.

Круглые сутки формируются составы с лесом и пиломатериалами на нашей станции. Асиновские вагоны нужны новостройкам, в коллектив станции работает так, чтобы не было задержек с отправлением этих грузов.

Д. ПРОВОДОВ, начальник станции Асино.

В депо шутят: у машиниста Свейковского «личный» токар. Свейковские не обманывают. Когда требуется устранить на локомотиве поломку — на помощь отцу приходит сын.

Сегодня День железнодорожника. За праздничным столом собирается семья Свейковских. Сыновья, дочь, зять, невестка, внуки. Три поколения Свейковских, потомственных железнодорожников. Может случиться так, что за столом не окажется Василия Ивановича. Ведь днем и ночью, в любую погоду мчатся по стальным магистралям поезда. Днем и ночью, в праздники и будни, стоят на трудовой вахте труженики стальных магистралей.

И вместе со всеми с честью несет свою трудовую вахту кавалер ордена Ленина коммунист В. И. Свейковский.

Е. ВОСТРУХОВ.

Василий Иванович Свейковский — ветеран локомотивного депо станции Томск-П. С его именем связано много замечательных начинаний на железнодорожном транспорте. «Одним из первых» машинист Свейковский освоил метод вождения «тяжелых» поездов, безводные рейсы.

Почти каждый рейс для него — это десятки тонн груза, перевезенного сверх нормы, сотни килограммов сэкономленного топлива. За все годы не было ни единой аварии паровоза, ни одного ЧП по вине машиниста.

Авария на транспорте — событие чрезвычайное, исключительное редкое. На службе железнодорожника идет современная техника — автоматика, электроника, новейшие механизмы контроля. Но тем не менее железнодорожник должен быть готов к любой случайности, уметь найти силы вовремя устранить опасность, если она возникнет.

На пятнадцать седьмом километре Свейковский сделал короткую остановку. Врач Васильев спустился на помощь к тяжело заболевшему путевому обходчику.

— Спасибо, Иванов! Спрыгнув на полотно, врач побежал к будке обходчика.

Свейковский взялся за реверс, двинул паровоз с непонятной легкостью тронулся с места. «Будто порохом тронулся», — удивился Василий Иванович. Паровоз уже прошел с десятком метров, когда Свейковский обнаружил беду: за паровозом шло только шесть товарных вагонов. Неожиданно лопнула сцепка между шестым и седьмым вагонами.

Василий Иванович Свейковский — ветеран локомотивного депо станции Томск-П. С его именем связано много замечательных начинаний на железнодорожном транспорте. «Одним из первых» машинист Свейковский освоил метод вождения «тяжелых» поездов, безводные рейсы.

Почти каждый рейс для него — это десятки тонн груза, перевезенного сверх нормы, сотни килограммов сэкономленного топлива. За все годы не было ни единой аварии паровоза, ни одного ЧП по вине машиниста.

Авария на транспорте — событие чрезвычайное, исключительное редкое. На службе железнодорожника идет современная техника — автоматика, электроника, новейшие механизмы контроля. Но тем не менее железнодорожник должен быть готов к любой случайности, уметь найти силы вовремя устранить опасность, если она возникнет.

На пятнадцать седьмом километре Свейковский сделал короткую остановку. Врач Васильев спустился на помощь к тяжело заболевшему путевому обходчику.

— Спасибо, Иванов! Спрыгнув на полотно, врач побежал к будке обходчика.

Свейковский взялся за реверс, двинул паровоз с непонятной легкостью тронулся с места. «Будто порохом тронулся», — удивился Василий Иванович. Паровоз уже прошел с десятком метров, когда Свейковский обнаружил беду: за паровозом шло только шесть товарных вагонов. Неожиданно лопнула сцепка между шестым и седьмым вагонами.

Доктора стальных магистралей

Наш поселок путейцев расположен на 28-м километре ветки Тайга — Томск. Всего 7 домов в нем. Но трудится здесь дружная семья железнодорожников, а вся жизнь наша подчинена одному стремлению: чтобы точно, по графику мчались мимо поезда: товарные и пассажирские, простые и скорые.

Одна бригада, один поселок, одна у нас интересная, одна цель, 6 рабочих по ремонту пути, два обходчика и бригадир — вот наш коллектив. 6 километров железнодорожного полотна обслуживаем мы.

Беспокойная у нас работа. В дождь, метель, мороз, днем и ночью железнодорожники на своем посту. Не имеем мы права упускать из-под своего контроля ни метра пути.

Не сразу сложился наш коллектив. Бригадир Петр Фатеев часто советовался с пенсионером Петром Грециком, со мной о том, как сделать интереснее жизнь железнодорожников, а вся жизнь наша подчинена одному стремлению: чтобы точно, по графику мчались мимо поезда: товарные и пассажирские, простые и скорые.

Без электрической энергии плохо, — сокрушались мы. Давайте проведем электричество из соседнего села — решили на общем совете. В декабре 1962 года загорелся в поселке свет, появились телевизоры и радиоприемники.

Безопасность движения. Это святое для нас на транспорте. Все подчинено этому. В 1962 году товарищи нашего околотка избрали меня общественным инспектором по безопасности движения поездов.

Заботой прибавилось. Ведь, помимо выполнения основных обязанностей, приходится приглядывать к работе своих товарищей, бригадир, указывать на их промахи, а если нужно, и поправлять. Ведь любая оплошность может привести к аварии, если ее не исправить вовремя.

Наша совместная работа привела к тому, что бригада завоевала первое место по своему околотку и идет в первых рядах по дистанции пути. Нам присвоено звание бригады коммунистического труда.

С Верой Иосифовной Каширой ежедневно отправляемся мы в обход, в разные стороны от поселка. В сумке у меня сигнальные флажки, молоток, ключ, петарда — все, что нужно путевому обходчику.

— Слово доктор! — слышу часто, когда

иду по полотну в молодом поступке рельсы. Если молоточек подкашивает резко, то рельс цел, если «прилипает» — значит, есть трещинка и нужно принимать срочные меры. А если поезд близко? Сколько волнений, переживаний за короткие минуты. В ход идет петарда, устройство для остановки поезда. Когда оно падает под колесо, то взрывается, дает машинисту сигнал, что впереди опасность, нужно останавливать состав.

По таким случаям редки. Когда приближается поезд, я уверенно поднимаю вверх желтый флажок.

— Можешь машинист спокойно вести состав. На нашем участке пути все в порядке, — мысленно проговарю я каждый поезд.

Ф. СТЕПАНЧЕНКО, путевой обходчик 13-й дистанции пути.

Василий Иванович Свейковский — ветеран локомотивного депо станции Томск-П. С его именем связано много замечательных начинаний на железнодорожном транспорте. «Одним из первых» машинист Свейковский освоил метод вождения «тяжелых» поездов, безводные рейсы.

Почти каждый рейс для него — это десятки тонн груза, перевезенного сверх нормы, сотни килограммов сэкономленного топлива. За все годы не было ни единой аварии паровоза, ни одного ЧП по вине машиниста.

Авария на транспорте — событие чрезвычайное, исключительное редкое. На службе железнодорожника идет современная техника — автоматика, электроника, новейшие механизмы контроля. Но тем не менее железнодорожник должен быть готов к любой случайности, уметь найти силы вовремя устранить опасность, если она возникнет.

На пятнадцать седьмом километре Свейковский сделал короткую остановку. Врач Васильев спустился на помощь к тяжело заболевшему путевому обходчику.

— Спасибо, Иванов! Спрыгнув на полотно, врач побежал к будке обходчика.

Народный контроль на посту



На линейке готовности — все комбайны Цыгановской фермы колхоза «Сибиряк» Зырянского производственного управления.

В дни уборки много забот предстоит шоферу колхоза Константину Григорьевичу Герасимову — члену группы содействия партийно-государственному контролю. Ему придется зорко следить за тем, чтобы не было потерь зерна во время транспортировки и уборки хлеба. А сейчас он придиричиво проверяет готовность комбайнов.

На снимке (слева): Константин Григорьевич Герасимов беседует с комбайнером Марком Семеновичем Черепановым.

Фото Ф. Хитриневича.

Контроль помог

В одном из листов содействия партгосконтролю была опубликована заметка, в которой рассказывалось, что при подвеске высоковольтной линии, идущей через реку Томь, монтажники бросили комбайнером с проводом.

Начальник Томского монтажного управления В. Некрасов сообщил в редакцию, что на виновного в бесхозяйственности прораба А. Гавриленко наложено строгое взыскание. Провод доставлен на склад.

Выпуск содействия
партийно-
государственному
контролю

Опасный рейс

Лесовозная автомашина МАЗ-501 шла по трассе к верхнему складу. У водителя было хорошее настроение. Он собирался сегодня поработать на славу. На машину надеялся: МАЗ недавно прибыл из Томска после капитального ремонта. Громыхнув прицепом, лесовоз скрылся за поворотом и... больше не возвратился. Напрасно ждали его рабочие на нижнем складе. Первый рейс автомашины после ремонта оказался для него на этот раз и последним. Не отработав и одной смены, она вышла из строя — расспалась распределительные пестерки.

Такой бесслышный конец очередного лесовоза не был сюрпризом для рабочих Лесовозного лесопункта Колпашевского лесхоза. Они не помнят случая, чтобы все МАЗы отработали целиком смену и вернулись в гараж. Как правило, 1—2 машины остаются на линии из-за непредвиденных поломок.

Много крепких слов посылают лесовозоводы в адрес браконьеров из Томских центральных ремонтно-механических мастерских. И за

дело. Недавно колпашевцы получили машины из капитального ремонта, но ни одна из них сейчас не ходит. Неисправными стоят лесовозы с хозяйственными номерами (напоминаем их для браконьеров) 2, 17, 20, 23.

Бывает так. Прибывают из ремонта машины, их тут же на месте осматривают, разбирают и убеждаются, что некоторые детали в ЦРМ... забыли поставить. Дня два едут; насколько там «расеянные» люди!

Сейчас в лесхозе бездействуют из-за неисправности 9 мощных лесовозов МАЗ-501, и многие из них — после капитального ремонта.

Настала пора браконьерам из Томских ЦРМ поставить шлагбаум. Его с успехом заменит гарантийный паспорт, с которым надо выпустить из капитального ремонта каждый лесовоз. Мы уверены, что после внедрения такого новшества в лесхозах будет меньше случаев, когда МАЗы, вышедшие на линию, останутся там из-за всякого рода поломок.

И. Вилимас, начальник производственного отдела Колпашевского лесхоза.

Основной механизм — пара рук

В колхозах и совхозах нашей области растет поголовье скота. Уход за ним требует от животноводов больших усилий. На помощь им приходят механизмы. Все больше на фермах механизмируются процессы доения, поения скота. Механизация трудоемких процессов в животноводстве — одно из решающих условий интенсификации сельского хозяйства.

К сожалению, еще на очень многих фермах руки животноводов фактически являются основными механизмами.

Областными и районными объединениями «Сельхозтехника» были разработаны конкретные мероприятия по комплексной механизации трудоемких процессов в животноводстве. Предусматривалось ввести автопоение на 115 фермах, на 45 фермах механизировать раздачу кормов, на 57 фермах установить транспортеры для механической выгрузки навоза, смонтировать 108 доильных агрегатов.

Год давно уже перевалил на вторую половину, а автопоилки установлены лишь на нескольких фермах. Ни на одной ферме не механизированы раздача кормов и удаление навоза. Сейчас механизация ведется только на 14 фермах, а по плану должна быть на 56.

Механизированные цепи, созданные при объединении и отделении «Сельхозтехника» не справляются с работой. Они маломощны, у них очень слабая материальная база. В цехах нет необходимого оборудования, не хватает инструментов, транспорта, рабочих. В Кривошеинском объединении бригада состояла из 8 человек, тогда как по объему работы

нужно было иметь 20 рабочих.

Во многих хозяйствах области трудоемкие работы продолжают выполняться вручную в то время, как различные механизмы и оборудование длительное время не используются. Например, в начале этого года в хозяйствах области из 645 доильных установок действовало всего 450.

В хозяйствах Зырянского управления по-прежнему бездействуют доильные залы, построенные два года назад, не работают доильные установки в колхозах имени Жданова, имени Карла Маркса.

Из-за несвоевременного монтажа доильных установок работниками «Сельхозтехники» по линии в хозяйствах Шегарского, Зырянского, Томского, Вачарского производственных управлений доят вручную.

Два года назад в колхозах Вачарского управления механизированным способом доили около 80 процентов коров, сейчас не более 30 процентов. Приходится только удивляться, что руководи-

тели областного объединения «Сельхозтехника» так легко относятся к этому. Они мало помогают колхозникам и совхозникам животноводов осваивать механическое доение, плохо организуют техническое обслуживание механизмов на фермах.

Одной из причин, сдерживающих монтаж оборудования в животноводческих помещениях, являются срывы графика строительных работ «Томксельхозстрой» и «Облмеххозстрой».

В районных объединениях «Сельхозтехника» существует неправильная практика заказов оборудования. Она порождена незнанием нужд хозяйства. Кривошеинское отделение заказало на этот год один транспортер для выгрузки навоза, а сейчас требуется 20. Зырянское заказало 5, а им требуется 24. Совсем не были заказаны транспортеры для раздачи кормов на фермах, комплект оборудования для механизации птичников.

Все эти факты свидетельствуют о том, что руководители областного объединения «Сельхозтехника» плохо заботятся о росте производительности труда в колхозах и совхозах.

Недавно состоялось заседание комитета партийно-государственного контроля обкома КПСС и облисполкома, на котором председателю областного объединения «Сельхозтехника» тов. Меерченко было предложено незамедлительно устранить указанные недостатки, обеспечить выполнение разработанных мероприятий и плана механизации трудоемких процессов в животноводстве.

Надо сделать так, чтобы на каждую ферму, в каждом животноводческом помещении пришла нужная техника.

В. ДМИТРИЕВ, инспектор областного комитета партгосконтроля.

Сорняки едят хлеб

В прошлом году на полях совхоза «Корниловский» был выращен хороший урожай. Получено всего лишь 8 центнеров (бухерный вес) зерновых с гектара. Одна из основных причин — сорняки заглушили посевы.

Сделали ли руководители совхоза и прежде всего главный агроном тов. Боженов выводы из прошлого года? К сожалению, нет. Правда, нынче на севе более строго соблюдались правила агротехники. Но для уничтожения сорняков до их созревания практически ничего не делалось.

Посевы на Степановской ферме похожи на шахматную доску. Их прорезают целые надрывы и полосы сорняков. На одном квадратном метре растут около трехсот сорняков, а на плантациях свеклы количество сорняков не поддается учету. Почти 7 гектаров посева полностью съели сорняки.

Засорены посевы на Кузовлевской, Михайловской и других фермах.

Огромные полосы бурьянов колышутся на ветру у околиц населенных пунктов, на обочинах дорог. Их семена беспрепятственно разносятся по посевам.

В Томском производственном управлении есть специальный отряд по защите растений. Состоит он из трех агрономов. Возглавляет его тов. Ильичев. Чем занимается этот отряд, непонятно, но ясно одно, что своим непосредственным делом он занимается плохо. За два года он не разработал необходимых рекомендаций по борьбе с сорняками.

Крайне редко ведет он разъяснительную работу среди населения, не принимает строгих мер к работникам, которые не выполняют Указ Президиума Верховного Совета РСФСР об усилении борьбы с сорняками.

Мало занимается этим важным делом агрономы ферм, Корниловской и Кузовлевской сельских Советов.

Недавно комитет партгосконтроля по управлению обсудил факты засоренности полей в совхозе. Руководителям хозяйства даны конкретные рекомендации по уничтожению посевов от сорняков. Надо сделать все, чтобы бурьяны не ели хлеб.

К. ГОРШКОВ, председатель комитета партгосконтроля по Томскому производственному управлению.

Сообщения из-за рубежа

Заслуженная благодарность

АЛЖИР, 31 июля. Корреспондент ТАСС А. Токрев передает: Префект, директор госпиталя и другие официальные лица департамента Аннаба выразили глубокую благодарность советским врачам за самоотверженную работу в трагическую ночь взрыва на великом пароходе «Звезда Александрии» 23 июля.

По официальным данным, при взрыве парохода погибло 198 человек и ранено 247. В течение всей ночи медицинские машины, машины полиции, жандармерии, пожарной команды, и частные автомобили доставляли в госпиталь пострадавших. К пяти часам утра поступило свыше 100 человек, в большинстве нуждавшихся в немедленной помощи. И то, что эта помощь была срочной, о чем свидетельствуют трагические исходы свыше 30 минута, — в этом большая заслуга советских врачей.

Крепнет сотрудничество между СССР и Сомали

МОГАДИШО, 31 июля. (ТАСС). Здесь вчера состоялось подписание протокола в развитие основного соглашения между Советским Союзом и Сомали об экономическом и техническом сотрудничестве. Согласно протоколу, Советский Союз окажет Сомали помощь в строительстве новых предприятий, помимо уже предусмотренных соглашением. Это — кожевенный завод, пекарня, молочный завод, зерносклады и мельница.

Выступивший на подписании протокола министр промышленности и торговли Сомали Осман Мохаммед Адде поблагодарил Советское правительство за оказываемую экономическую помощь.

Присутствовавший при подписании протокола заместитель Председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям А. И. Ахизанов в ответном слове подчеркнул, что советская помощь способствует укреплению экономической независимости Сомалийской Республики и является существенным вкладом в дело советско-сомалийской дружбы.

Новые предприятия в Сомали будет строить Советский Союз

Трудности и победы Дагомеи

ПЕКИНСКИЕ РАСКОЛЬНИКИ НЕ УСПОКАИВАЮТСЯ

ПРАЗДНИК НЕЗАВИСИМОЙ ДАГОМЕИ

1 августа 1964 года Дагомейская Республика отмечает 4-ю годовщину со дня получения независимости.

Истекшие 4 года были для народа Дагомеи годами тяжелых испытаний и больших побед. Французские колонизаторы, будучи вынужденными предоставить независимость народу Дагомеи, постарались, однако, сделать все возможное, чтобы сохранить там свое влияние.

В 1960 году в президентское кресло Дагомеи был посажен Юбер Мага — человек, полностью преданный своим парижским хозяевам и меньше всего интересующийся интересами своего народа. Фактически руководители страны оказались шесть французских «советников», всячески оберегавшие интересы Франции в Дагомеи. Отрвавшись от французской элиты, разбавившая государственные средства, тра-

тя огромные средства на строительство дворцов, покупку роскошных автомобилей и т. д. Что же касается просто-го народа Дагомеи, то он продолжал жить в условиях, ничем не отличавшихся от колониального периода. К концу 1963 года экономическая жизнь в Дагомеи возросла на 105 процентов, усилилась безработица.

В конце 1963 года чаша народного терпения переполнилась. Восставший народ Дагомеи под руководством профсоюзных и при поддержке армии сверг марionеточного режима Юбера Мага. Власть в стране перешла в руки демократической партии Дагомеи. Был осуществлен ряд мероприятий, способствовавших демократизации жизни и установлению законности в стране. В результате всенародной референдумы была одобрена новая конституция. Предельным республикой стал

Суру-Миган Агити, а вице-президентом — премьер-министром — Жюстен Ахомедже. Как подчеркивалось в манифесте демократической партии Дагомеи, «спираль не пойдет ни на какие уступки политическому или экономическому характеру. Она будет поддерживать всекое международное сотрудничество, основанное на уважении национального суверенитета, будет выступать за достижения африканского единства, исходя из высших интересов дагомейского народа».

В настоящее время перед народом и правительством Дагомеи стоят большие и сложные задачи. В наследство от колониального прошлого стране досталась отсталая экономика, основанная на производстве экспортных сельскохозяйственных культур — масличной пальмы, арахиса и кофе. Государственный долг Дагомеи за годы правления Ма-

га достиг огромной суммы в 6 миллиардов франков.

Дагомеицы полны решимости исправить создавшееся положение. В стране создаются кооперативные и образовательные хозяйства, которые смогут крестьянству расширить производство, познаться с новыми методами ведения сельского хозяйства. Реконструируется гавань Порто-Ново, создаются новые промышленные предприятия. Дагомеи прилагают усилия к скорейшему развитию просвещения, ликвидации неграмотности в стране, к установлению контроля трудящихся над деятельностью предприятий. Все это поможет народу Дагомеи выжить, отстоять сельское хозяйство, рационально использовать природные богатства своей страны и создать новую индустриальную промышленность.

С. КУЛИК, комментатор ТАСС.

Эксперимент окончился успешно

Американский космический корабль «Рейнджер-7» успешно завершил свой полет и врезался в поверхность Луны со скоростью 7,5 тысячи км в час. Примерно за 15 мин. до востри с Луной на Землю передано около 4 тысяч снимков лунной поверхности с близкого расстояния.

Шесть предыдущих неудачных запусков «Рейнджера» обошлись в 180 миллионов долларов. (ТАСС).

Заявление президента Джонсона

ВАШИНГТОН, 1 августа. (ТАСС). Президент Джонсон поздравил вчера всех ученых и специалистов, принимавших участие в запуске космического корабля «Рейнджер-7». Полет «Рейнджер-7» стал важным шагом вперед в нашей упорядоченной программе сбора научных знаний, необходимых для полета человека на Луну», — заявил президент.

«Я знаю, — отметил Джонсон, — что этот величайший успех был достигнут лишь после ряда неудач и частичных неудач в наших попытках направить космические корабли на Луну».

СБОРИЩЕ МАРИОНЕТОК

ТОКИО, 31 июля. (ТАСС). Первое заседание участников Тонкийской конференции за запрещение ядерного оружия сорвалось. Пекинские раскольники вместо обсуждения программы борьбы против бед, которые несет с собой атомное и водородное оружие, сосредоточили все силы на том, чтобы так или иначе не допустить на конференцию представительные делегации Всемирного Совета Мира, а также Советского Союза и других стран.

Не полагаясь только на своих марionеток, якобы представляющих общественность ряда стран, раскольники из Пекина пустили в ход местных демагогов во главе с одним из лидеров Компартии Японии Хакамадой. Последний, появившись в зале, стал извергать клеветнические обвинения в адрес советской делегации. На поводу у раскольников пошел и президенту, который мешал выступать всем неугодным. Все призывы заняться вопросом, которому посвящена конференция, топили в шум, затеянный китайской делегацией.

Отвечая вслед за представителями многих стран на антисоветские выпады, глава советской делегации Г. А. Жуков сказал: «Я люблю спектакли пекинской оперы, но когда спектакль повторяется в шестой раз, это утомляет».

Руководство Гэнсуйке — организаторы конференции — в своем путаном заявлении взяло курс на недопущение в руководящие органы конференции представителей тех делегаций, которые решили участвовать и в Хироксимской конференции. Советская делегация заявила, что в этом случае она не станет выбирать названные органы.

Представительные делегации, присутствующие на конференции, выражают недовольство по поводу действий руководства Гэнсуйке, которое все больше становится орудием пекинских раскольников.

ТОКИО, 31 июля. Корр. ТАСС А. Бирюков передает: Тонкийская «международная конференция за запрещение ядерного оружия» не стала таковой, несмотря на надежды и усилия многих делегатов, прибывших на нее из разных стран. Пекинские раскольники сделали все для того, чтобы превратить конференцию в сборище собствен-

та Мира, Международной демократической федерации женщин, Международной ассоциации юристов-демократов после совместного заседания вручили организаторам конференции письмо, в котором заявили о невозможности дальше участвовать в ее работе.

Делегаты указали, что они прибыли на конференцию по приглашению Гэнсуйке с целью внести конструктивный вклад в ее работу путем обсуждения насущных проблем борьбы за мир, против ядерной угрозы. Однако вместо конструктивной работы, они столкнулись с бесконечными нападениями, нарочито выдуманными процедурными затруднениями, — одним словом, маневрами, которые не имели ничего общего с конструктивным подходом к делу.

Делегациям отказали в участии в рабочих органах конференции. Места подлинных представителей национальных организаций заняли привезенные из Пекина марionетки. Было выдано правило представлять речи за 48 часов до выступления, хотя многие делегаты по независящим от них причинам могли прибыть лишь накануне открытия конференции. В выступ-

лении было отказано представителям Аргентины, Алжира и других стран. И все это только потому, что раскольники не хотели признать право представительных делегаций участвовать как в Тонкийской, так и в Хироксимской конференциях, не вмешиваясь во внутренние дела японского движения борьбы за мир и желая одного — мобилизации всех сил на борьбу против ядерной угрозы.

Письмо представительных делегаций до конца разоблачило маневры раскольников, которые не желали сотрудничать с подлинными борцами за мир.

Надо сказать, что доклад, сделанный сегодня директором-исполнителем Гэнсуйке Каору Ясуи, создавал вместе с конструктивными предложениями советской и других делегаций основу для серьезной работы. Но раскольники предпочли счесть все это и помешать достигнutoму сотрудничеству.

Вся вина за это ложится на некоторых безответственных японских деятелей и их пекинских покровителей, которые поставили свои сектантские, фракционные интересы выше интересов борьбы за мир.



С каждым годом растет и хорошеет столица социалистической Югославии. Границы Белграда уже вышли на левый берег реки Савы, где сооружается Новый Белград на 250 тысяч жителей. На снимке: жилые дома в Новом Белграде. (Фото ТАНОУ—ТАСС).

Прекратите зверства в Южном Вьетнаме!

ХАНОИ, 31 июля. (ТАСС). Главы миссии связи верховного командования вьетнамской народной армии полковник Ха Ван Лау вчера заявил протест против обстрела самолетами Соединенных Штатов и их южновьетнамских лакеев 13 июля школы и храма в деревне Тан Бинь провинции Бен Че, сообщив агентству ВНА.

В результате обстрела, продолжавшегося почти час, 17 школьников были убиты и 29 ранены, здание школы и храма нанесены серьезные повреждения. После воздушного налета, когда население деревни оказало помощь пострадавшим, над этим районом пролетели разведывательные самолеты.

В результате обстрела один человек был убит и один ранен. В своем послании международной комиссии полковник Ха Ван Лау заявил: «Вслед за массовым убийством школьников в деревне Фунг (8 июля) убийство детей в школе Тан Бинь увеличило список гнусных преступлений, совершенных американскими империалистами и их агентами против народа Южного Вьетнама, и еще больше разоблачило их лицо перед вьетнамским народом и мировым общественным мнением».

Ха Ван Лау обращается к международной комиссии с просьбой зафиксировать эти действия Соединенных Штатов и южновьетнамских властей как нарушение Женевских соглашений 1954 года по Вьетнаму и рекомендовать им немедленно прекратить военные действия, а также варварские репрессии против школьников и населения в Южном Вьетнаме и выполнять Женевские соглашения по Вьетнаму.

УКРАДЕНО У ТРУДЯЩИХСЯ

РИМ, 31 июля. (ТАСС). Газета «Унита» сообщает, что под названием правительства национального института социального обеспечения (ИНИС) приняла решение о передаче правительству 50 миллиардов лир из пенсионного фонда сроком на 15 лет. Представители всеобщей итальянской конфедерации труда, входящие в руководящий совет ИНИС, энергично протестовали против этого решения, считая его незаконным и наносившим ущерб интересам трудящихся. ВИКТ считает, что эта сумма, состоящая в значительной степени из взносов самих трудящихся, должна пойти на повышение их пенсий.



ФАКУЛЬТЕТ ЗДОРОВЬЯ И МОЛОДОСТИ

В наш спортивный лагерь хорошо приезжать рано утром. Солнце еще не поднялось над зубатыми вершинами сосновой роши, отдающей терпкостью лагерьной поимы. Только в глубине ее безукоризненно прямые стволы чуть светятся тусклым медно-красным сиянием. На траве крупно поблескивает роса, на дорожке пылинки. Тихо. Откуда-то издавна слышна морзянка радио поднимающегося дятла.

Лагерь еще спит. Задержаны выходы палаток. Жесткие пески линейки.

Но вот в крайней палатке послышалось движение. Звяк, упав на землю пол, как-то встает. И вдруг оживает колокол-репродуктор, укрепленный на крыше недостроенного двухэтажного дома — нашей будущей зимней спортивной базы. Несколько раз он хрипло напояет, а затем громко нашего радио. Звук, издаваемый отчаянно громко заявляет: «Лагерь, подъем! Показ, лагерь!»

Значит, семь часов. Тотчас отбываются пологи палаток, и зеленую площадку перед ними заполняют студенты. Стройные, затопленные юноши и девушки привычно строятся и бегом бегут с горы к длинному и густому — почему-то называемому Бельским. Умытые, зарядка. И вот уже строй, заставший на линейке, слушает доклад

дежурного начальнику лагеря. Лагерь к занятиям готов! И после завтрака начинают занятия. Великолепные летние аудитории у студентов-спортсменов Томского пединститута! Тихий зеленый стадион Тимирязевского лесопарка, расположенный прямо в бору. Тема занятия: баскетбол. Его ведет преподаватель кафедры спортивных дисциплин Виктор Иванович Григорьев. Через три часа его сменит старший преподаватель Константин Дмитриевич Клементьев. Его профиль — легкая атлетика.

А старший преподаватель Адольф Адольфович Далингер ведет девушек в другую аудиторию под открытым небом — к нашему озеру. Его предмет — плавание. На озере отлично можно освоить дистанцию в 100 метров, прыжки с вышки — ее построили здесь сами студенты. Я провожаю группу А. А. Далингера взглядом: через три часа мне сменить его на озере с группой юношей. Из большой палатки медпункта выходит наш факультетский врач-доцент кандидат медицинских наук Сергей Федорович Тузов. Лекция его по лечебной физкультуре — курс глубоко теоретический. Но и его он читает в зеленой аудитории — прямо под уходящими к высокому летнему небу кронами сосен...

Договариваемся с Сергеем Федоровичем о необходимости провести сегодня врачебный контроль за состоянием девушек — первокурсниц. В лагере у нас студенты младших курсов. Очень ошибаются те, кто думает, что на факультет физвоспитания пединститута принимают только уже сложившихся спортсменов, умевших плавать, прыгать, бегать и делать и вспомогательные упражнения. Многие уже выступали в ответственных соревнованиях. Вот идет стройная русоволосая девушка Алла Аронова, закончившая весной первый курс. Правда, она и в школе занималась гимнастикой. Но ведь она смогла бы так успешно выступить на соревнованиях Центрального совета «Юреспортстена» в Волгограде, откуда она недавно вернулась, если бы не занятия на факультете. В этом году Алла уже будет заниматься по программе кандидатов в мастера.

Немало их, мастеров спорта СССР, спортсменов, известных в нашей стране и за рубежом, вышло из стен нашего факультета за 15 лет его существования. Иван Селезнев, неоднократный чемпион РСФСР по классической борьбе, ныне заслуженный тренер республи-

ки, почетный мастер спорта СССР, один из ведущих тренеров города по классу Ю. Юмешев, участник кроссов газет «Юмани» в Париже. А. Киришнина и В. Тарасова. Почетное звание мастера спорта СССР завоевали Г. Солдатенко, А. Рубенин, В. Юн, Т. Далингер и другие. Ряд выпускников факультета возглавляет сейчас кафедру физического воспитания в вузах: А. Нисанов — в Томском университете, Н. Швыдков — в Абаканском, К. Кардашевский — в Сахалинском пединститутах.

Над лагерем опускается вечер. Можно бы, кажется, и уехать, испытать нехватку часов занятий. Но разве удержится рыба-любитель, если в одном озере неподвижно лежат «по-о-о-о» тактики. Нарисовано к отбою все на месте. Спортсмен должен уметь дисциплину. И ребята уважают. Через десять минут после отбоя наступает сонная тишина. Лагерь спит. «Юдес» сон на свежем воздухе. Отдыхаю, набираю силы, легкие и сердце. Наливается здоровьем загорелое, тренированное тело.

Так и должно быть на нашем факультете — факультете силы, здоровья и молодости.

А. ПЕТРОВ, декан факультета физического воспитания Томского пединститута.

Добренькие

На днях в нашей пассажирской службе трамвайного треста произошел из ряда вон выходящий случай. Двое вагоновожатых, т.т. Маслакова и Гредасова, отказались сопровождать вагоны маршрута Томск-1 — Черемшники. Они говорили, что не в силах терпеть оскорбления, которые им наносит пьяницы и дебоширы, влезавшие в вагон на конечной остановке «Черемшники».

Чтобы добиться порядка в вагонах, мы не раз просили общественные организации Томского лесоперевалочного и деревообрабатывающего комбината высылать на остановку «Черемшники» дружинников. Нам каждый раз обещают, но не делают этого.

Это далеко не единственный случай, когда руководители предприятий и организаций пренебрегают просьбами дружины трамвайщиков о совместных действиях. В тех случаях, когда мы, дружинники треста, доставляем людей, нарушающих порядок в трамвае, в милицию, там ставят на них протоколы. Однако это не дает уверенности, что хулиган понесет наказание. На наши сигналы зачастую нет ответа.

О многом говорит и внешний вид трамваев. Новые прекрасные вагоны быстро превращаются в передвижные сараи, куда и войти неприятно: стены испещрены надписями, стекла разбиты, створки дверей погнуты.

Это следы мелкого, но противного хулиганства.

Нас возмущает также равнодушие пассажиров. Ведь рядом с салоном, который режет на стене нового вагона «Надя+Петя+любовь», стоят люди. Почему они не одернут хулигана? Из трусов? Или из постылого меанского соображения: «Моя хата с краю»? Бывает хуже. Увидев пьяницу, а публичка протестует: «За что? Подумаешь, выпил!»

Надо глубоко задуматься над этим выражением: «Подумаешь!» Оно как раз предполагает равнодушие у тех, кто его произносит.

Подумаешь, написал на стене! Подумаешь, залез пьяным в вагон! Особенно обидно, когда таким выражением встречают сигналы дружинников руководители предприятий, организаций, учреждений, которым мы посылаем наши письма о нарушении общественного порядка.

Мы говорим уж о телефонных звонках: они в большинстве своем остаются без ответа.

Мы, например, так и слышим это бездумное: «Подумаешь, ехала без билета, скандалила», сказанное работниками треста «Гастроном», когда они получили наш сигнал о недостойном поведении в трамвае их работницы Вороной. Никакого ответа на него нет. Примерно так же реагируют в коллективе детсада завода резиновой обуви, когда сообщили им о «хулиганстве» в трамвае их сотрудница Михаила Губина.

Пьяницы нередко бьют стекла в вагонах, а «добренькие» руководители не желают удерживать с хулиганов

стоимость испорченного государственного имущества. Так пожелали в Томском артиллерийском училище служащего Михаила Ларина, на заводе режущих инструментов — Николая Панько, на электромеханическом заводе — Бориса Силькова, на «Сибалектротомоторе» — Эдуарда Вырупаева, в медицинском институте — студента Игоря Теренина.

Ясно, что это поощряет хулиганов. Дальше — больше, на вид культурные люди поддаются копеечной экономии: смотрят противно как такой «экономист» прятается за спины порядочных пассажиров, чтобы утаить три копейки. Потребуют от него билет — он достает старый, давно испрошенный. Стидно за человека, разменивающего на копейные монеты свою честь и достоинство.

Мы могли бы продолжить список о поведении мелочных людей и мелких хулиганов, приводить еще факты и фамилии. Но не они заставили нас взяться за перо. Дело в том, что поощряет дрянные поступки, не создавая вокруг таких людей обстановки общественного презрения. Небось, поставили бы их лицом к лицу с рабочим коллективом, заставляли краснеть, так в другой раз поостереглись бы хулиганы оскорблять людей, портить государственное имущество.

Мы хотим, чтобы это письмо не постигла участь многих наших сигналов на предприятия и в учреждения. Надо, чтобы общественные организации не проходили мимо дурных поступков членов своего коллектива, а строго спрашивали с них за грубость, за неумение вести себя в обществе.

Г. БОРОВСКИЙ, член добровольной народной дружины службы движения трамвайного треста;

Л. МАЛИНОВСКАЯ, инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

инженер по перевозкам.

ОПЕРА, КОТОРАЯ НЕ СТАРЕЕТ

«Игоря» Александр Порфирьевич Бородин положил глубоко патристическую идею о непобедимости родной земли, о негибимой силе духа русского человека. Вот почему величайшее творение Бородина близко и дорого нам, людям нового социалистического общества, строящим сейчас коммунизм на тех землях, которые грудью своей обороняли от врага герои «Слова о полку Игореве», легшие в основу либретто этой замечательной оперы.

Постановка Государственным оперным академическим театром оперы и балета имени Абая «Князь Игорь» была с большим интересом встречена томичами. И зрители не обманулись в своих ожиданиях. Многоценный и хорошо звучащий оркестр, отличный хор и хорошо подобранный ансамбль солистов позволили гостям добиться удачного воплощения оперы на сцене.

Томичи гордо аплодировали исполнителю главной роли, заслуженному артисту Бурятской АССР Д. М. Кириченко. Он создал на сцене простой и величавый образ храброго русского князя, для которого главное в жизни — счастье родной земли. Отлично спел артист знаменитую арию «Ни сна, ни отдыха измученной душе...».

Хорошо справились со своими партиями и исполнители других ролей — О. Молчанова (Ярославна), В. Глазков (Кончак), Е. Дукина (Кончаковна) и другие. Отличный комический дуэт составили гудюшники — заслуженный артист Казахской ССР В. Харитонов и артист В. Олифир. Многообещающим вокалистом показал себя молодой певец В. Сорокин, исполнивший партию Владимира Игоревича. Великолепно звучал мужской хор, особенно во втором акте оперы («Мужайся, княгиня...»). Температурно были исполнены полковые пляски. С подъемом прошел спектакль главный дирижер театра заслуженный артист Казахской ССР Фуад Масгулов.

На снимке: заслуженный артист Бурятской АССР Д. Кириченко в роли князя Игоря.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

Б. БЕРСНОВ, Фото А. Кузина.

В нашей общественной приемной

Общественная приемная редакции газеты «Красное знамя» работает больше года. Среди трудящихся Томска она получила признание: только за последние девять месяцев приемной посетило около шестисот человек.

К нам обращаются с жалобами и просьбами личного характера, за советами и консультациями. Многие посетители сигнализировали о серьезных недостатках в работе советских органов, бытовых учреждений, торговых, хозяйственных организаций; вскрывали факты бюрократического отношения к просьбам и предложениям трудящихся. Приходят в приемную люди и по вопросам благоустройства, транспорта, работы детских учреждений, воспитания молодежи.

Совет и члены общественной приемной стараются оправдать надежды посетителей. Их принимают люди с большим жизненным опытом, специалистами, руководители работников советских, административных, профессиональных органов, общественные корреспонденты газеты, способные разобраться и правильно решить вопросы.

Часто принимают посетителей Усков — работник областной прокуратуры, тов. Шувалова — заместитель заведующего общесобесом, тов. Шешенин — заведующий юридической консультацией обкомпрофа, тов. Саженов — заведующий райсобранием Кировского района, тов. Червотенко — начальник отдела управления охраны общественного порядка, тов. Штерн — председатель Томского горплана и многие другие.

Огромная цилиндрическая печь медленно вращается. Рабочий в куртке химика видит через стекло стелю птица, как раскаленная масса, охваченная пылушим пламенем, то ползет вверх, то падает вниз.

Время от времени он подползает к расположенному рядом пульта управления, нажимает кнопки, и тогда печь, повинаясь его воле, замедляет или ускоряет вращение. Точно также человек регулирует дутье, подачу горючего в форсунки.

Некоторые время назад у пульты печи можно было видеть советского академика С. И. Вольфкенца. Он и его коллеги разработали оригинальный способ производства так называемого обесфторенного фосфата. Теперь здесь подползает хозяйин — простой рабочий, в совершенстве овладевший таинственным процессом превращения камня в продукт для подкормки животных.

На химическом комбинате в Сумах построен уникальный цех, где из апатитового концентрата впервые получили ценный продукт без участия кислот. Ее заменили высокая температура и пар. В печи минерал освобождается от вредной примеси фтора. Он превращается в затвердевшую массу, которую

измельчают затем на шаровый мельничек. Это и есть готовый продукт. В нем полезного вещества — фосфора почти вдвое больше, чем в суперфосфате.

Когда осваивали первую печь, ближайшим помощником академика был печник Т. Шокун. Теперь его самого величают не иначе, как «академиком». Он научился управлять сложным технологическим процессом, постиг тонкости своей огненной профессии.

Одна за другой вступили в строй три очереди цеха. Не сегодня-завтра будет введена в действие четвертая, последняя. На фасаде производственного корпуса еще висит полотно с надписью: «Ударная комсомольская», но фактически стройка уже окончена.

Тесно становится в отделении цеха, где автоматы расфасовывают готовую продукцию в бумажные мешки. Автокары еле успевают отвозить их. Гора мешков растет и тут же тает: обесфторенный фосфат без промедления отгружается железнодорожным вагоном.

Пройдет время, и корм, добытый из мертвого камня, обернется мясом, салом, молоком.

М. ГАЛУШКО, (Корр. ТАСС).

ТРИ ИПОСТАСИ БУХГАЛТЕРА

Люди религиозные утверждают, что господ-бог имеет три ипостаси: бог-отец, бог-сын и дух святой. Бог, конечно, он такой — все может... У работницы профтехучилища при томской швейной фабрике № 5 Галины Алимченковой возможность было, естественно, куда меньше. Но, тем не менее, и она длительное время ухитрилась выступать в двух ипостасях, так сказать, эквивалентных уже упомянутым отцу и сыну. Алимченкова, с ведама и благословения бывшего главного бухгалтера фабрики Носкова, исполняла в профтехучилище обязанности бухгалтера и одновременно... кассира, которого бухгалтер обязан контролировать. Почему выступала она в двух, а не в трех лицах вполне понятно: духом святым в этой ситуации не пахло.

Однако Алимченкова все-таки ухитрилась совершить кое-что сверхъестественное: она... воскресила мертвые души. Скропный финансовый работник, она делала это волшебное дело тихо, не афишируя и не привлекая всеобщего внимания. Полею своей чудотворной деятельности Алимченкова из-

брала студенческие стипендии. Несколькими таинственными заклинаниями — и вот в ведомостях на выдачу стипендий стали появляться фамилии учащихся, давно выбывших из профтехучилища и даже... старушек-пенсионерок.

На эти чудеса с благодушной улыбкой взирала и бывший главный бухгалтер Фатеева. Не думала контролировать деятельность чудотворницы и директор фабрики тов. Мясникова.

В этой идилической обстановке аппетиты Алимченковой росли от ведомости к ведомости. Всего за 1962—1964 гг. она получила по подложным ведомостям 1.430 рублей. Сейчас махинация повторилась. Алимченкова получила по подложной ведомости положенный ей, а она вскоре предстанет перед вполне земным судом. Но общественным организациям Ленинского района следует строго спросить с руководителей фабрики, которые за двумя «ипостасями» Алимченковой не сумели разглядеть третью: аферистку.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

Т. САФРОНОВ, следователь прокуратуры Ленинского района г. Томска.

ПРАЗДНИК СИБИРСКИХ КОННИКОВ

Сегодня начинается традиционный праздник сибирских конников. На Томский ипподром съехались команды из Алтайского и Красноярского краев, Иркутской, Новосибирской, Томской, Тюменской и других областей Сибири. За почетный «Кубок Сибири» будут бороться больше ста тридцати лошадей. Сибирские рысак выйдут на первенство под управлением опытных наездников с большим стажем, в том числе мастеров-наезд-

ников Н. Метелева, А. Апасова, П. Мартынова, В. Блиновского и других.

Кто не восхищается русской тройкой! В соревнованиях на «Кубок Сибири» пятней полетят шесть троек, которые будут оспаривать три Главного управления коневодства и коннозаводства.

На соревнованиях будут также разыграны приз города Красноярского края и приз Томского горисполкома.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.

С. ВОЛГИН.