

Сегодня —
День Воздушного
Флота СССР

На исходе летного дня...

НАД АЭРОПОРТОМ в лучах предвечернего солнца золотилась оседающая пыль. Ветра не было. Но за стеклянными стенами командного пункта шумели брызги: по их вершинам стремительно проносились вихри от взлетающих и приземляющихся самолетов. Близился сумерки, но трудяги «Ан-2» — «борт», как говорят авиаторы, продолжали работу: привозили и увозили грузы, почту, уходили в дополнительные рейсы в Новосибирск и Колпашево с последними пассажирами.

Командный пункт оборудован современными наземными приборами. Они позволяют руководить одновременно многими самолетами в воздухе, держать с пилотами постоянную связь и в

то же самое время следить за сводками синоптиков, выполнять еще ряд операций, обеспечивающих четкость и безопасность движения. Все это под силу одному человеку — диспетчеру.

Служба диспетчеров авиации сложна и ответственна, как никакая другая. В любом случае, будь он даже и неожиданным в летной практике, диспетчер должен принять из всех возможных решений самое надежное, исключающее малейший риск. Если, скажем, где-то на далекой трассе начался гроза, он, диспетчер, узнает об этом раньше пилота и своевременно сообщит кораблю новый курс, новую высоту полета...

Дежурил в этот вечер на командном пункте Аркадий Алексеевич Соболев, белокурым молодой человек с волевым открытым лицом, располагающим посетителя к непринужденной беседе. Однако поговорить нам не удалось: он то следил за приборами, то переговаривался с пилотами, голоса которых слышались в репродукторах вместе с моторным гулом, приглушенным расстоянием.

О Соболе мне рассказывал начальник службы движения Петр Евгеньевич Спицин.

— Это очень энергичный и находчивый диспетчер. Пришел он к нам четыре года назад из морской авиации. Десять лет летал штурманом на современных военных кораблях. Тяжелая была у него служба. Представьте: на организм давят перегрузки, а под крылом — Тихий океан, однообразная раба воды. Это, конечно, если хорошая погода. А если ночь или сплошные ту-

чи?.. И вот в таких условиях штурман должен уметь делать сложнейшие тактические расчеты и в любую минуту доложить своему командиру о местонахождении корабля.

Работает в Томском аэропорту еще несколько демобилизованных летчиков. Армейская закалка и мастерство помогли им стать первоклассными специалистами Гражданского воздушного флота. Почти девятнадцать лет пилотировал истребитель Александр Романович Почаев. Летал он на разных машинах, в разных климатических условиях. Теперь Александр Романович тоже диспетчер. Никогда в жизни не искали себе легких путей ветераны Великой Отечественной войны, громившие фашистов в воздухе, Виктор Васильевич Горюнов и Петр Евгеньевич Спицин. Они и сегодня — авиаторы, передают свой опыт молодым.

...Комсомольцу Эдуарду Посохину двадцать пять лет от роду. В 1958 году он окончил Бугурусланское летное училище Гражданского воздушного флота и сейчас постоянно выполняет задания по перевозкам, повседневно несет службу скорой медицинской помощи и охраны тайги от пожаров. Юрий Воробьев, Анатолий Шаповалов, Геннадий Митрошенков, Фарит Файзуллин и другие летчики-комсомольцы летают в самые отдаленные уголки нашей области и за ее пределы.

— Надо быть исключительно наблюдательным человеком, — говорит Эдуард Посохин, — иначе собьешься с пути. Ведь на таких больших расстояниях, как, например, от Томска до Каргаска, встретишься со всем: летом — с дождями, осенью — с туманами, зимой — со снегопадами. К тому же под крылом постоянно меняется пейзаж: где недавно была таежная поляна, сегодня может появиться поселок лесорубов.

Смотришь — среди тайги проложили железнодорожную ветку или поставили вышку нефтяники...

Есть в Томском аэропорту супружеский экипаж. Василий Иванович Лысов — командир вертолета, а жена его Ирина Михайловна — летчик-наблюдатель. Летом супруги почти не бывают в своей городской квартире. Они патрулируют над тайгой, оберегают ее от пожаров.

Братья Юрий и Альберт Соковы — оба пилоты. Был авиатором и покойный их отец. Самый младший Соков — Юрий командует эвеном, которому присвоено звание коллектива коммунистического труда. Эвено выполняет самые разнообразные работы: перевозит пассажиров, продовольствие, продукцию заводов «Сибэлектромотор», манометрового, производят химическую подкормку и прополку посевов. Только один экипаж самолета «АН-2» в составе Виктора Козыкина и Владимира Киселева обработал в этом году в Алтайском крае 15 тысяч гектаров пшеницы!

— Четыре экипажа машин «АН-2», — рассказывает Юрий Соков, — обрабатывали ныне посевы в нашей области. Подкормка и прополка велась обычно с высоты пяти метров. Брейющий полет над нашими полями очень сложен — мешают леса и перепады. Но, несмотря на это, наши крылатые механизаторы завоевали у хлеборобов авторитет. Чистая, как промывал, выросла обработанная с воздуха пшеница...

Я ушел с аэродрома поздним вечером. Большим вишневым диском закатывалось за таежную даль августовское солнце. Синоптики обещали пилотам летный день...

С. АЙНОВ.

На снимке: лучшие авиаторы Томского аэропорта Ю. А. Соков, А. И. Кудин, Э. Г. Посохин.

Фото В. Слободянина.

СЛОВО АГИТАТОРА

Обеденный перерыв. У стола мастера в малярном цехе темно. Мест мало, а повсюду бегебуда агитатора хочется каждому. Все знают, какими интересными бывают беседы у Петра Борисовича Веденского. Он на любой беседе приводит много фактов из жизни цеха, области, страны. У него постоянно под руками вырешки из журналов, из газет, географические карты, справочники.

В июне и июле этого года П. Б. Веденский прочитал лекции и провел беседы в малярном, литейном, транспортном, ремонтно-механическом, в общеточном, энергетическом, отделе технического контроля и ряде других цехов и отделов на темы: «Международное положение СССР», «Борьба КПСС за социальную справедливость», «Ленинские пережитки в сознании людей и борьба с ними».

В конце июля он ездил в пионерлагерь на Басандайку. Большие душистые ребята слушали его беседу «Героизм советских детей в годы Великой Отечественной войны».

Петр Борисович сам был участником Отечественной войны, своими глазами видел многие ее переживания. В беседе он рассказывал о многих подвилах подростков и детей, совершенных во имя Родины.

За два месяца Петр Борисович Веденский 18 раз выступал с лекциями и беседами.

Свое агитатора — сильное слово. Оно помогает в труде, в борьбе с недостатками в работе. Малярный цех, где работает Петр Борисович, из месяца в месяц перевыполняет задания, успешно внедряет опыт саратовцев по бездефектной сборке продукции. В цехе растет семья ударников и коллективов коммунистического труда. В этом есть и заслуга агитатора Петра П. Б. Веденского. Он старательный пропагандист всего нового, борется за его внедрение, организатор многих хороших начинаний.

Петр Борисович не ограничивается в воспитательной работе только беседами, лекциями и докладами. Он очень много делает по укреплению трудовой дисциплины, ведет борьбу с пьянством, со сквернословием, со всеми явлениями, недостойными нашего современника.

Е. ПОНОМАРЕНКО.



Имя молодого коммуниста командира экипажа старшего лейтенанта Бориса Владимировича Немцова хорошо известно среди его товарищей по службе. Отличник боевой и политической подготовки, он каждое полетное задание выполняет с отличной оценкой. Метко бьет он учебные цели, с первого захода в простых и сложных метеорологических условиях, днем и ночью. Недавно на разборе полетов командир дал высокую оценку его умелым действиям и поставил в пример другим летчикам.

Хотя Б. В. Немцов и служит далеко от Сибири, молодым летчиком могут гордиться его земляки — жители С. Зырянского Томской области. Он и его товарищи — надежные стражи воздушных рубежей нашей Родины.

Текст и фото Дм. Петряева.

Трассы легли

Под крылом самолета о чем-то поет

Зеленое море тайги...

Аркадий Петрович улыбается, вспоминая слова этой песни. Много лет летает он над тайгой, видел ее и в снежном уборе, и пламенеющую яркими красками осени, и летом — похожую на дорожку ковра. Рука лежит на штурвале. Маленький «АН-2» послушно плывет над бескрайним зеленым морем. Сегодня самолет летит на север. На его борту пассажиры, напрошенные в село Александровское, ставшее за последние годы центром нефтезаведчиков.

В каких только переделах не побывал опытный летчик! Ему много раз приходилось обследовать геологов. Он совершал посадки на таежных озерах, на болотах, там, где вроде бы и вовсе негде приземляться. Молодежь, пришедшая в Гражданский воздушный флот, учится у ветерана северных трасс. Ныне товарищи собираются отмечать 50-летие Аркадия Петровича Харлова и 25-летие его работы в воздухе.

Много интересного может рассказать летчик-миллионер. Здесь, на севере Томской области, он летал на маленьком двухмоторном «ПО-2», прозванном во время Отечественной войны «кукурузником». Одним из первых освоил самолет «АН-2». Трудны влетрасовые полеты. Пилоту приходится самому с воздуха выбирать посадочную площадку. Для этого нужен опытный, зоркий глаз. Аркадий Петрович выполняет эти полеты блестяще. Не зря ему геологам много раз выносили благодарности — он их первый помощник.

Гордится в коллективе Колпашевского аэропорта и таким пилотом, как Алексей Иванович Грошев. Это человек интересной биографии. Он участвовал во второй антарктической экспедиции, которую возглавлял Трешников, боролся с бедой над льдами Антарктиды. Сейчас Алексей Иванович обслуживает геологические партии.

Биография Валентина Владимировича Гордеева характерна для

над тайгой

летной молодежи. Был рядовым пилотом, а теперь командир эвено самолетов «АН-2», базирующихся в Каргаске. Пилоты эвено совершают вылеты в таежные поселки, расположенные по рекам Васюган и Тым, перевозят пассажиров, почту и народнохозяйственные грузы.

В Колпашеве горят не только те, кто водит самолеты, но и «земляники» работниками. Давно работает Владимир Петрович Потапович, сначала техник, а сейчас — инженер смены. Бригада, которой он руководит, ремонтирует самолеты. Ремонтники снимают двигатели, проверяют их. Инженер смены Виктор Боярничев руководит теми, кто встречает самолеты, возвращающиеся с заданиями, и готовит их к вылету. Сам Виктор учится заочно в Кемеровском институте Гражданского воздушного флота.

Работал на нашем аэродроме молодой тракторист Эдуард Беляев. Его всегда тянуло к самолетам. Он завидовал тем, кто разбегается в моторах, может поднять машину в воздух. И Эдуард учился. Он стал авиамехаником.

Вообще народ у нас подобрали интересный. В прошлом году мы завоевали классное место во всесоюзном соревновании. План первого полугодия выполнен по всем показателям. Хорошо идут дела у нас и в этом квартале. Вот уже второй год у нас «прописано» переходящее Красное знамя Колпашевского горисполкома и горкома партии. В коллективе почти все участвуют в соревнованиях за коммунистический труд. Экипажи самолетов, которыми командуют Миллер, Аляскин, Боярничев, завоевали звание экипажей коммунистического труда, а 120 товарищей стали ударниками коммунистического труда.

С. РЕМЕЗ, секретарь парторганизации Колпашевского аэропорта.

Чудесные

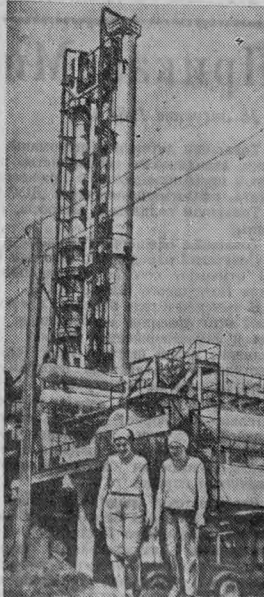
электропроводники

МОСКВА, 16 августа. (Корр. ТАСС). Ток высокого напряжения идет по проводнику. К нему можно без боязни прикасаться. Это — проводник, не имеющий металлической жилы. Ее заменили мягкими прядями, пропитанными токопроводящим составом. Такие проводники разработаны во Всесоюзном научно-исследовательском институте пластических материалов и искусственной кожи.

— Масштабы применения новых проводников не ограничены, — говорит один из изобретателей И. А. Остржак. — Их очень удобно использовать в системах зажигания двигателей автомобилей, тракторов, мотоциклов, для подводки высокого напряжения к радиоаппаратуре, в медицинском физиотерапевтическом приборе и других устройствах. Новые электропроводники ко многому способны сократить радиопомехи.

Исследования позволили выявить ценные свойства новых проводников. При нагревании они в два-три раза увеличивают свое электрическое сопротивление. Поэтому могут служить надежной автоматической защитой для устройств в тех случаях, когда в электрической цепи повысилось напряжение тока. Такие качества новых проводников позволяют им найти применение в сложной электронной аппаратуре.

На снимке: новая установка Омского нефтеперерабатывающего завода. (Фотохроника ТАСС).



Там, где Омь сходит с Иртыша, стоит город Омск. Сюда из далекой Башкирии советские люди провели еще одну реку — нефтяную, и вырос на окраине города завод — Омский нефтеперерабатывающий. Он выдает продукцию и одновременно строится. На снимке: новая установка Омского нефтеперерабатывающего завода. (Фотохроника ТАСС).

ЗОРКИЕ ЧАСОВЫЕ ВОЗДУШНЫХ РУБЕЖЕЙ

18 АВГУСТА советский народ и его воины чувствуют авиаторов Вооруженных Сил и Гражданского воздушного флота, работников авиационной промышленности, спортсменов Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Советский Воздушный Флот — детище Коммунистической партии, живое олицетворение огромных достижений отечественной науки и техники, экономического могущества Отчизны, самоотверженного труда рабочих, техников, инженеров и конструкторов. В связи с этой датой первый заместитель главнокомандующего военно-воздушными силами СССР, Маршал авиации С. И. Руденко рассказывает корреспонденту ТАСС.

Наша страна, как известно, открыла первую страну в истории авиации и до сих пор сохраняет первенство как в покорении воздушного океана, так и в исследовании космического пространства. Мы по праву гордимся тем, что наши соотечественники раньше других создали аэроплан, гидросамолет, самолет, заложили основы аэродинамики, авионавигации, самолетостроения, теории реактивного движения, высшего пилотажа, запустили первый в мире спутник Земли. Первым в мире поднялся в космос советский летчик.

Начало формирования Красного Воздушного Флота было положено в октябре 1917 года распоряжением В. И. Ленина об организации первого социалистического авиационного отряда. Многочисленные документы за подписью В. И. Ленина свидетельствуют о том исключительном внимании, с каким партия, правительство и Владимир Ильич рассматривали и решали вопросы организации авиационных отрядов, их технического оснащения, подготовки и воспитания авиационных кадров, развития науки о воздухоплавании. По призыву партии и великого Ленина Красная Армия и ее воздушные части грудью встали на защиту завоеваний социалистической революции от иностранных интервентов и белогвардейщины. Успешное осуществление ленинской политики индустриализации страны создало прочную материально-техническую базу для развития отечественной авиации. По указанию Центрального Комитета Коммунистической партии ряды Воздушного Флота укрепились за счет мобилизации коммунистов и комсомольцев.

В предвоенные годы наши летчики на первоклассных отечественных самолетах совершили ряд выдающихся полетов, завоевали Родина более одной трети мировых авиационных рекордов. Рост советской авиации, ее первоклассная техника и вооружение, высокие морально-боевые качества наших славных летчиков были наглядно продемонстрированы в борьбе с японскими самураями в озерах Халхин-Гол в 1938 году, в реке Халхин-Гол в 1939 году и в других операциях. В боях у реки Халхин-Гол наши летчики первыми в мире применили новый вид авиационного ору-

жия — реактивные снаряды. Агрессоры в полной мере испытали сокрушительную силу ударов советской авиации.

Внезапно и вероломно напав на нашу Родину, гитлеровские воюка, имея большой численный перевес в людях и технике, поставили наши Вооруженные Силы в тяжелое положение. Наша авиация несла большие потери, лишилась аэродромов и важнейших источников стратегического сырья, многие авиационные заводы пришлось эвакуировать в глубь страны. Однако серьезные неудачи начального периода войны не сломили духа советского народа, не сломили в нем волю к победе. Ирки страны в историю этой бессмертной победы вписали наши военно-воздушные

силы. На советско-германском фронте были уничтожены основные силы немецко-фашистской авиации — 75 тысяч самолетов из 80 тысяч, построенных в Германии за последние три года войны. В 1943 году советская авиация обладала уже абсолютным превосходством в воздухе. В заключительной битве за Берлин участвовала советская воздушная армия, насчитывавшая 8.400 самолетов.

Родина высоко оценила подвиг своих крылатых богатырей. Выше 200 тысяч из них награждены орденами и медалями, 2.119 авиаторов присвоено звание Героя Советского Союза, 69 летчиков удостоены этого высокого звания дважды, а прославленные советские асы А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб стали трижды героями. Многие части и соединения военно-воздушных сил награждены орденами, получили почетные наименования и звания гвардейских.

Не покладая рук, работали трудящиеся нашей страны, чтобы снабдить авиацию первоклассной боевой техникой. Уже со второго года войны наша авиационная промышленность выпускала ежедневно в среднем до 40 тысяч самолетов. За период Великой Отечественной войны советская авиация выросла по количеству самолетов в пять раз. Горячая всенародная поддержка воздушной войны на великие героические дела.

Коммунистическая партия и Советское правительство твердо и последовательно проводили ленинскую миролюбивую политику, настойчиво борются за предотвращение новой мировой войны. Наша непоколебимая уверенность в торжестве великого дела мира не означает недооценки опасности войны, развиваемой империализмом. Вот почему, направляя

усилия советского народа на создание материально-технической базы коммунизма, воспитание нового человека, партия и правительство заботятся об укреплении обороноспособности Советского Союза.

За последние годы оборонная мощь нашей страны достигла нового качественного состояния. Новейшие достижения науки и техники, небывалый подъем производительных сил, быстрое развитие экономики нашей страны явились базой для тех революционных изменений, которые произошли в развитии Советских Вооруженных Сил на современном этапе. В основе революционных преобразований в военном деле лежит техническое перевооружение нашей армии и флота и, прежде всего, широкое вне-

сение материально-технической базы коммунизма, воспитание нового человека, партия и правительство заботятся об укреплении обороноспособности Советского Союза.

Беседы с первым заместителем главнокомандующего военно-воздушными силами СССР, Маршалом авиации С. И. РУДЕНКО

дрение во все виды и роды войск ракетно-ядерного оружия. Новым в техническом оснащении Советских Вооруженных Сил является также массовое применение новейших средств автоматизации и механизации, электронных вычислительных устройств и машин различных типов и назначения.

Современная авиация — это принципиально новая авиация: реактивная, сверхзвуковая, вооруженная преимущественно ракетами. Авиационные ракеты класса «воздух-земля» и «воздух-воздух» стали основным видом вооружения новых самолетов — ракетоборозов, истребителей и истребителей-бомбардировщиков. Скорости боевых самолетов увеличились в два-два с половиной раза, а потолок — до 30 и более километров. Новые авиационные двигатели, современная авиационная и ракетная техника обеспечили выход авиации из плотных слоев атмосферы в стратосферу.

Возможность осуществления такого скачка в развитии военно-воздушных сил обеспечена прежде всего расцветом советской науки и техники, наличием мощной тяжелой индустрии, самоотверженным трудом наших ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих. Вместе с конструкторами славу творцов новой техники по праву делают летчики-испытатели, которые дают машинам путь к жизни.

Авиаторы гордятся тем, что военно-воздушные силы стали колыбелью космонавтики, что из их среды вышли первые космонавты Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, А. Г. Николов, П. Р. Попович, В. Ф. Быковский. На космических кораблях, созданных советскими учеными и конструкторами, уже преодолено в кос-

мосе 10,6 миллиона километров. Космический корабль, пилотируемый первой в мире женщиной-космонавтом В. В. Николаевой-Терешковой, сделал вокруг Земли в полтора раза больше витков, нежели все американские космонавты, вместе взятые.

Значительные успехи в выполнении планов боевой и политической подготовки, в освоении новой техники и личного состава авиации вооруженных Сил. В этом году большая группа авиаторов удостоена высоких правительственных наград.

Большой вклад в развитие Военно-Воздушного Флота вносит Всесоюзное общество содействия армии, авиации и флоту, которое объединяет в своих рядах десятки миллионов советских тружеников.

Спортсмены ДОСААФ завоевали 236 из 545 мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией. В то же время спортсменам США принадлежат только 150 рекордов.

— Наша армия, авиация и флот, — сказал в заключение С. И. Руденко, — зорко стоят на страже мира и социализма. Каждый воин-авиатор от солдата до маршала — считает делом своей чести внести личный вклад в дальнейшее повышение боевой готовности Советских Вооруженных Сил, стоящих на страже великих завоеваний социализма, мира и безопасности народов.

(ТАСС).

Путь в небо начинался так...

...Несокрушимы и крепки могучие крылья Родины. Советские люди прочно завоевали воздух. От брейющих полетов «воздушного такса» — «АН-2» — до космических кораблей, пролетающих над землей в неизведанное, — в воздухе чувствуют себя хозяевами авиаторы Советской державы. А ведь рождение советская авиация — сравнительно недавно.

...В марте 1923 года в нашей стране было создано Общество друзей Воздушного Флота. В его создании принимал участие весь советский народ. В этом же году впервые была проведена неделя Воздушного Флота. С большим подъемом участвовали в этой неделе и томиши.

Еще в начале 1923 года рабкоры газеты «Красное знамя» подняли на газетных страницах вопрос о добровольном сборе средств на строительство самолета «Красный глаз». Непривычное для современного слуха это название было заимствовано с полуслова нашей

газеты. В то время под такой рубрикой печатались критические заметки рабкоров. Инициативу рабкоров горячо поддержали члены нового Общества друзей Воздушного Флота, печать, общественность. Сразу же стали поступать взносы на самолет. Ход этих поступлений и высказывания трудящихся о строительстве самолета регулярно печатались в «Красном знамени».

Неделя Воздушного Флота началась в Томске 9 сентября. По всему городу были расклеены плакаты: «Граждане, которым дороги интересы Республики! В неделю Воздушного Флота дадим стране два самолета!» (Имелось в виду два «Красных глаза» и самолет «Калинин», сбор средств на который производила газета «Советская Сибирь»). Во всех клубах города проходили платные спектакли, средства от которых поступали в фонд строительства самолета. Студенты организовали среди населения кружечные сбо-

ры. Читались лекции, проводились беседы об авиации. В технологическом институте организовался аэроклубок. В нем были секции: аэромоторная, планерная и аэродинамическая.

Аэродром в то время в Томске не было. Из Новосибирска тогда в наш город прилетел самолет. Это само по себе уже было событием.

В заключение недели на площади Революции состоялся общегородской митинг. Трудящиеся Томска рапортовали о проведении недели Воздушного Флота. А рапортовать было о чем: было собрано много денег, золотых вещей, облигаций. Строительство самолета было обеспечено.

...Когда ты увидишь в небе легкое облачко, оставшееся за скоростным самолетом, вспомни, товарищ, как на рабочие рубли и копейки создавались первые самолеты нашей авиации, ставшей теперь лучшей в мире.

Н. СМЕРНОВ.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

В связи с непосредственной опасностью вторжения иностранных вооруженных сил на территорию Кипра президент Макариос обратился к Советскому правительству с просьбой об оказании военной помощи для защиты суверенитета и независимости Республики Кипр.

Руководствуясь интересами упрочения мира, Советское правительство неизменно выступало в поддержку справедливой дела Республики Кипр, отстаивая право на всех киприотов — греков и турок — мирно трудиться и укреплять свое единое суверенное государство. Мы

Информация о состоянии здоровья товарища Пальмиро Тольятти на 16 августа 1964 года

За прошедшие сутки ухудшения состояния здоровья товарища Пальмиро Тольятти не наблюдалось, что говорит о хорошей сопротивляемости организма.

Коматозное состояние заметно уменьшилось, и появились симптомы некоторого улучшения функций

За тридцать земель

— Восемь лет назад на этом месте был опорный пункт плодородия и садоводства, — показал мне бывший сотрудник пункта Давид Трофимович Сури.

Намным глазом представились разваленные теплицы и парники, уныло качающиеся на ветру засохшие кусты малины. Там, где раньше возделывали алаковые и огородные культуры, возвышались постройки.

В 1950 году здесь было собрано 139 центнеров помидоров, около 300 центнеров капусты. Пункт ежегодно собирал сотни килограммов смородины, крыжовника и малины. Научные работники опорного пункта оказывали практическую помощь рыбацким в выращивании сельскохозяйственных культур.

Сейчас от всего этого у Александровцев остались одни воспоминания. С ликвидацией опорного пункта пришлось в упадок полеводство, производство картофеля, корнеплодов и овощных культур. Посевные площади за последние 6 лет сократились с 571 гектара до 184. С прилавков магазинов исчезли капуста, картофель, лук, морковь, выращенные местными хозяйствами. Вот уже несколько лет Александровский и Ново-Николаевский рыбокомбинаты вынуждены для продажи населению завозить овощи и картофель из-за тридцати земель. Только один Александровский рыбокомбинат в 1962—1963 годах завез в райцентр 33,845 килограммов свежей и 2,073 килограмма квашеной капусты, 29,440 килограммов картофеля, большое количество свежего лука и соевых орехов.

Доставка картофеля и овощей дорого обходится комбинатам. Причем, завезенных овощей и картофеля трудящимся райцентра едва хватает до

Подготовка школ к новому учебному году

МЕДЛЕННО ПОСПЕШАЯ

Дети Шегарского района в этом году должны получить три новые восьмилетние школы.

Учебный год не за горами. В Зайцевской школе, построенной колхозом имени В. И. Ленина, занятия начнутся 1 сентября.

А вот Песочно-Дубровскую школу на 320 мест никак не могут закончить, хотя осталось достроить лишь одно крыло здания. На стройке броский лозунг: «Закончим школу к 1 августа 1964 г.». Срок сдачи объекта в эксплуатацию — 15 августа. Но лозунги и сроки — одно, а результаты весьма плачевны.

На объекте работают всего 7 плотников. Строительно-монтажные работы идут крайне медленно из-за нехватки материалов. У рабочих большое желание закончить школу в срок, но нет стропил, балок, досок для полов, бруса, не готов противопожарный резервуар для воды.

Здание Песочно-Дубровской школы возводит Угрюмская межколхозная строительная организация, возглавляемая С. А. Мурашко. Несколько раз сроки сдачи школы перено-

Время рассчитывать с долгами

В этом году предприятия комбината «Томлес» должны отгрузить в баржах 3,543 тысячи тонн древесины — на 343 тысячи тонн больше, чем в 1963 году. Уловия сплава нынче были благоприятными для сплавщиков. Они имели все возможности строго выполнять утвержденные графики работ.

И передовые сплавы, участники, леспрохозы справились с планами отгрузки древесины, не допускают простоев барж.

Но в целом по комбинату с отгрузкой леса в баржах сложилось очень тяжелое положение. Навигационное задание выполнено всего на 57,4 процента. Крупнейшие отгрузившие — Усть-Чулымская сплавконтра выполнила задание на 59,5 процента, Нарымская — на 51,7 процента.

Задолженность стране составила уже почти 145 тысяч кубометров древесины. Как ни странно, это не вызывает тревоги у руководителей комбината «Томлес», сплавных организаций,

который может разгореться вблизи южных границ Советского Союза и затронуть безопасность нашей страны, а также безопасность государств, являющихся нашими друзьями и союзниками.

Советский Союз внимательно следит и следит за развитием событий в районе Кипра. Глава Советского правительства Н. С. Хрущев 9 августа призвал правительства соответствующих стран, в том числе в Турции, к сдержанности, к безуклонному уважению независимости и территориальной целостности Республики Кипр.

Последние дни обстановка на Кипре несколько разрядилась. Прямые военные действия против Республики Кипр прекращены. Но, судя по всему, положение вокруг Кипра по-прежнему чревато осложнениями.

Советский Союз будет и впредь прилагать усилия к тому, чтобы было найдено мирное решение кипрской проблемы, отвечающее интересам как греческой, так и турецкой общины, интересам сохранения независимости и территориальной целостности Республики Кипр. Однако, если развитие событий пойдет в ином направлении, если обстановка будет и дальше обостряться и дело дойдет до вторжения на территорию Республики Кипр, то Советский Союз не останется в стороне.

В ответ на обращение правительства Кипра и лично президента Макариоса Советское правительство заявляет, что если произойдет иностранное вооруженное вторжение на территорию Республики, то Советский Союз окажет помощь Республике Кипр в защите ее свободы и независимости от иностранной интервенции и готов сейчас начать переговоры по этому вопросу.

Сообщения с рубежа

Пресс-конференция советских борцов за мир

ТОКИО, 15 августа. (ТАСС). Сегодня здесь состоялась заключительная пресс-конференция делегации Советского комитета защиты мира, принявшей участие в Хиросимской конференции за запрещение ядерного оружия.

Открывая пресс-конференцию, глава советской делегации Г. А. Жуков заявил, что делегация уверяет на японии с сознанием выполненного ею поручения советских защитников мира. Мы, сказал он, хорошо поработали вместе с японскими борцами за мир и вместе с борцами за мир из других стран.

В Хиросимской конференции, отметил глава советской делегации, приняли участие 45 иностранных национальных делегаций и 11 делегаций международных организаций. Это была подлинно демократическая конференция, которая исходила из общечеловеческих интересов. Если в отаке «Даймонди» (где проходила Токийская конференция, на которой хозяйничали китайские раскопники — Прим. ред.) велась борьба только против Советского Союза, Всемирного Совета Мира, то в Хиросиме борьба велась против ядерного оружия, в поддержку национально-освободительной борьбы.

Конференция в Хиросиме проводилась демократически. Там была свободная борьба мнений, и в результате этой свободной борьбы мнений были выработаны конструктивные решения, содействующие скорейшей ликвидации ядерного оружия и запрещению подземных испытаний. Особое значение имело принятие резолюции в поддержку борьбы вьетнамского и кубинского народов.

Конференция в Хиросиме прошла успешно, подчеркнул в заключении глава советской делегации Г. А. Жуков. Она восстановила традицию японского движения за мир, прерванной в отаке «Даймонди».

кубометров древесины выгружается не более 11 тысяч. Комбинат был вынужден выплатить более 30 тысяч рублей штрафа.

Вызывает тревогу судьба повторного сплава по молевым рекам. Сейчас в путях сплава находится более 2 миллионов кубометров леса, значительная часть его уже обесчужена. На реках Кузурово, Суйга, Махыр, Орловка может быть обесчужено более 200 тысяч кубометров древесины. Особое беспокойство вызывает создавшееся положение на верхнем Чулыме. В Ливневском леспрохозе обесчужено уже 30 тысяч кубометров. Не лучше дела в Берегавском и Ново-Тегульдском леспрохозах.

Больше медлить с отправкой древесины нельзя. До конца навигации времени осталось совсем немного. Сколько можно ходить в должниках у государства? Настало время рассчитываться — сроки истекают.

Е. КУДРЯВЦЕВ.

Стройка - пасынок

Зеленый забор с деревянным козырьком давно мешал всем, кто садится в автобусы на площади имени Ленина. Забор обветшал, на досках потускнела краска.

За ним — здание с пустыми провалами окон. Его перестраивают для Томского детского университета. Томичей это радовало: магазин детских товаров сейчас расположен в тесном, непригодном помещении.

Но радость и родителей, и детей скоро погасла. Хорошее решение было по известной поговорке: «Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается». Перестройку здания работники треста, который теперь именуется «Томсксельстрой», начали еще три года назад, обещали закончить ее в конце 1962 года.

Но и сегодня магазин не открыт. Руководители организаций, связанных с реконструкцией здания, дают самые противоречивые ответы.

Заместитель начальника областного управления торговли тов. Вочаров уверяет, что стройку из года в год проваливают работники томского строительного-монтажного управления треста «Томсксельстрой». Они не обеспечивают строительство материалами и механизмами.

С нашей стороны сделано все возможное, — заканчивает тов. Вочаров. Однако, оказывается, что заказчики сделали далеко «не все». И прежде всего — своевременно не

обеспечили строителей проектом. Проектную документацию на реконструкцию здания готовили архитекторы «Томгипротранс». Начальник отдела тов. Богданович считает, что они проекты дали своевременно.

— Ничего подобного, — оспаривают это утверждение руководители строительного-монтажного управления треста «Томсксельстрой», — в проектной документации были дефекты, и деньги поступали от заказчика далеко не своевременно.

Одним словом, «это он — не я, вина егя — не моя, а на стройке дело идет ни шатко, ни валко.

При хорошей организации работы можно было давно открыть детский университет. На одной из планерок главный инженер томского строительного-монтажного управления треста «Томсксельстрой» тов. Шараевский авторитетно заявил:

— Не будь я Шараевский, если бы не сдали здание к 10 августа.

На днях мы побывали на стройке и увидели, что эффективное заявление Евгения Илларионовича — грош цена. На втором этаже

еще только красили стены, пол устилали мозаичной плиткой. А на первом этаже работы приостановлены.

— Нет олифы, красок, — жалуются мастера Ефим Исакович Усатый, — не хватает плиток для пола. Много раз мы обращались в наше управление, а толку нет. Рабочих часто переводят на другие стройки.

Далее Ефим Исакович говорит: — Сейчас нам для оборудования витрины срочно нужно 15 плит. Обещали дать, но как видите...

В тот день мы видели, что стройка в управлении — пасынок. Инженер Бунова передала мастерам тов. Усатому распоряжение: изготовить плиты на месте. Такое распоряжение удивило мастера. Он отказался его выполнять: на стройке нет для этого условий, а трест име-

ет комбинаты строительных материалов.

Директор детского университета тов. Гришаева рассказывает:

— Почти каждый день бываю я здесь и вижу, что за месяц ничего из руководителей строительного управления на объекте не был. Самые неотложные вопросы решаются медленно.

Тов. Гришаева права. Руководители управления к стройке детского университета относятся, как плохая мать к пасынку. Между тем, уверяет мастер Е. И. Усатый, при серьезном отношении к делу отдалу здания можно закончить за 10—15 дней. Надо только обеспечить стройку материалами, прислать сюда достаточно рабочих.

Это надо сделать немедленно. Томичи давно ждут, когда же откроется детский университет?

И. ТАТАРИНОВ.

Заявление Советского правительства — важнейшее событие.

После Хиросимского форума борцов за мир.

США помогают в борьбе против конголезских повстанцев.

Пусть растет и крепнет дружба!

ДЕЛИ, 15 августа. (ТАСС). В Дели вышел специальный номер издающегося здесь журнала «Страна Советов», посвященный Дню независимости Индии. На первых страницах красочно оформленного журнала портреты главы Советского правительства Н. С. Хрущева и премьер-министра Индии Л. В. Шастри. Под ними — тексты посланий обоих премьер-министров журналу.

Поздравляя читателей журнала «Страна Советов» со знаменательной датой в жизни индийского народа — Днем независимости, глава Советского правительства отмечает вклад Индии в борьбу за мир во всем мире, за ликвидацию колониализма. «Политику неприсоединения и мирного сосуществования государств с различным социальным строем, вдохновителем которой был покойный премьер-министр Джавахарлал Неру, — говорится в послании, — считаем за величайшее достижение тех, кто выступает за мир и дружбу между народами».

Советский народ, говорится далее в послании

Н. С. Хрущева, испытывает чувства искренней дружбы к индийскому народу и с глубоким пониманием относится к его борьбе за ликвидацию наследия колониализма, за развитие страны по пути демократии и прогресса. Н. С. Хрущев желает великому индийскому народу больших успехов в строительстве новой жизни, дальнейшего расширения и укрепления дружбы и сотрудничества народов Советского Союза и Индии.

В своем послании журналу «Страна Советов» Л. В. Шастри подчеркивает, что взаимопонимание между народами является одним из надежных путей к международному миру и дружбе. Нас радует, пишет премьер-министр, крепнущая дружба и сотрудничество Советского Союза и Индии. Мы в Индии высоко ценим большую и бескорыстную помощь, которую получаем от Советского Союза. Премьер-министр Индии выражает уверенность, что дружба между народами Индии и Советского Союза будет из года в год все больше расти и крепнуть.

Главная улица в городе Кампала — столице Уганды — молодого африканского государства. (Фотохроника ТАСС).

Против позорной войны

Несколько сот человек участвовало в состоявшейся в Нью-Йорке демонстрации протеста против участия США в войне в Южном Вьетнаме. На участников демонстрации набросились свисты ста полицейских. Несколько человек арестовано.

«ТЕПЛАЯ» ВСТРЕЧА

НЬЮ-Йорк, 15 августа. (ТАСС). Сегодня в Нью-Йорке встретились 25 американских студентов, посетивших Кубу вопреки запрету, наложенному государственным департаментом. Как сообщают информационные агентства, в аэропорту, по указанию государственного департаменту, у них сразу же отобрали паспорта. Такая же участь ожидает другую студенческую группу в 59 человек, которая прибывает сегодня с Кубы через Париж в аэропорт Кеннеди.

Разоблачение планов греческой реакции

АФИНЫ, 15 августа. (ТАСС). Газета «Авги» публикует сегодня новые сведения, разоблачающие подготовку кругами крайней реакции государственного переворота в Греции. Газета рассказывает также об организационной структуре заговорщического аппарата и успешной деятельности заговорщиков в дни последних событий на Кипре.

По сведениям газеты, 8 августа, накануне первого полета турецкой авиации на Кипр, состоялось совещание членов «штаба» заговорщиков для обсуждения практических шагов по осуществлению первой части плана переворота и использования в пропагандистских целях сообщений о налетах турецких бомбардировщиков на Кипр. Участники этого совещания дали указания некоторым крайним правым органам печати вести курс на подрыв авторитета греческого правительства.

10 августа, после бомбардировок турецкими самолетами Кипра, продолжала газета, состоялось еще одно совещание заговорщиков, на котором был выдан лозунг отставки премьер-министра Панандреу.

«Авги» сообщает далее, что во

Главная новость дня

НЬЮ-Йорк, 16 августа. Корр. ТАСС С. Лосес передает: Заявление Советского правительства, сделанное в ответ на просьбу кипрского правительства и президента Кипра Макариоса об оказании военной помощи для защиты суверенитета и независимости Республики Кипр, подробно излагается американскими информационными агентствами как главная новость дня. Выдержки из заявления неоднократно передавались по радио и телевидению. В сообщениях подчеркивается, что, как заявляет Советское правительство, если произойдет иностранное вооруженное вторжение на территорию республики, то Советский Союз окажет помощь Республике Кипр в защите ее свободы и независимости от иностранной интервенции и готов сейчас начать переговоры по этому вопросу.

Когда заявление Советского правительства поступило в Нью-Йорк, оно застало воскресные газеты уже сверстанными и попало на подосы в виде кратких молний, вставленных в последнюю минуту. Статьи, посвященные кипрской проблеме, остались в таком виде, в каком они были заранее заготовлены, и американские обозреватели по-прежнему мусолят понравившуюся им, а может быть, и кое-кем подсаженный мысль, что «беспокойство Кипру» после налетов турецкой авиации ничего не остается, как принять пресловутый план Ачесона.

Газета «Нью-Йорк таймс» сопроводила статью своего кипрского корреспондента картой острова, расцвеченной жемчужинами, и с надписью: «Кипр: как турки хотели бы его разделить». На страницах американской печати сейчас находят открытое выражение надежды натовских заправил на то, что им удастся побудить греческое правительство оказать давление на президента Макариоса в пользу принятия плана Ачесона.

Переговоры в Афинах

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Министр иностранных дел Кипра С. Киприану прибыл в Афины. Как сообщает агентство Рейтер, Киприану начал сегодня переговоры с греческим правительством по кипрской проблеме. В переговорах также примет участие посредник ООН на Кипре Томиоис.

Эти данные, подчеркивает газета, свидетельствуют о том, что реакционные круги в Греции усилили свою заговорщическую деятельность в дни кипрской кризиса и пытаются использовать колебания греческого правительства в кипрском вопросе, чтобы подорвать его авторитет и добиться свержения правительства.

«Авги» призывает демократические партии и греческий народ к активной деятельности и требовать от правительства дать решительный отпор действиям заговорщиков.

