

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года.

№ 287 (12482)

Среда, 9 декабря 1964 года.

Цена 2 коп.

ЧУЛЫМ ПОКОРЕН!

Славная трудовая победа мостостроителей

Над заснеженной грядой Чулым многопролетный мост как-то величаво и даже торжественно. Окончание его сооружения был посвящен позавчера митинг строителей, собравшихся с семьями возле празднично украшенного первого пролета.

Этот праздник для всех, кто в зной и мороз, дождь и метель укладывал бетон в опоры, кто на многометровой высоте устанавливал и клепал стальные конструкции.

Митинг открыл начальник мостовозда А. С. Корольков. С большой трудовой победой строителей поздравил секретарь Асиновского промышленно-производственного парткома М. И. Храмцов. Затем выступили те, кто своим трудом приблизил славную победу — бригадир клепальщиков В. И. Волков, бригадир монтажников Д. А. Сиухин и П. Н. Куколев, бригадир бетонщиков, уложивших более шестидесяти тысяч кубометров бетона в опоры моста, Е. Г. Лес.

Салютная победа, величаво залп над рекой паровозный гудок. Сотни глаз обратились к управлению локомотива и транспарантам. Шелестелись колеса, выезжая на новые рельсы, еще покрытые окалиной. Тысячи поездов проедут по стальной «радуге» через Чулым, и каждый рейс будет будничным, обычным. А сейчас сотни сердец отступают в унисон с колесами локомотива.

Секретарь Асиновского промышленно-производственного парткома М. И. Храмцов разрешил аплодировать. Пусть свободны! Загудели многосотметровые пролеты моста, подхватив дроб-

ный перестук колес. Взметнулось громкое радостное «ура!» Чулым покорен!

Строители мостовозда открыли дорогу для наступления своим коллегам — укладчикам железнодорожного полотна. Символ этого — специальный жезл с надписью: «Чулым—Белый Яр», торжественно врученный от коллектива мостовозда строителям железной дороги.

Теперь наступление на тайгу приобретает новый размах. В этом большая заслуга бригад бетонщиков, монтажников, клепальщиков. Им адресованы поздравительные телеграммы Асиновского промышленно-производственного парткома, Верхнетомского района. Железнодорожный путь преобразит этот край, поднимет его экономическую культуру.

С большой трудовой победой — досрочной сдачей железнодорожного моста через Чулым под рабочее движение — коллектив мостостроителей поздравил Томский обком КПСС, обкомполком и обком ВЛКСМ. В приветственной телеграмме они пожелали мостостроителям новых больших успехов в выполнении задач, стоящих перед коллективом.



Создана недавно в Красноярске зональная агрохимлаборатория при сельскохозяйственном институте. В этом году взяты пробы почвы в 12 хозяйствах и на 6-ти сортоиспытательных участках.

На снимке: техник-аналитик А. Турчина (слева) и лаборант Л. Куд отбирают образцы почвы для анализов.

(Фотохроника ТАСС).

РЕЗЕРВЫ ИЩЕТ РАБОЧИЙ

Недавно газета «Правда» в числе лучших лесозаготовителей страны назвала имя бригады малой комплексной бригады из Ергайского лесхоза В. С. Корнеева.

Что отличает труд этого замечательного новатора, одного из могучей плеяды лесных богатырей?

Настойчивый поиск. Постоянно находить и приводить в действие резервы повышения производительности труда, улучшение качества лесных работ стало жизненной потребностью Владимира Корнеева и его товарищей по бригаде, нормой их жизни.

Этот небольшой коллектив не только показывает рекордные результаты на заготовке леса. Он настойчиво ставит на службу производству новые резервы экономии, начал поход за коммунистическую бережливость в лесу. Каждый килограмм топлива, каждый метр тротуара, каждая минута рабочего времени здесь взяты на строгий учет. Четверо из Ергая завели книжку бережливости, призвали всех лесорубов области открыть копилку экономии.

Таких примеров подлинной хозяйской заинтересованности самих рабочих в улучшении работы нашей промышленности очень много на предприятиях области. В этом находит свое конкретное проявление коммунистическое сознание советского труженика, его высокая техническая культура. Строя коммунизм, советские люди хорошо знают, что великое складывается из малого, из усилий и практических дел всех членов общества.

Настойчивыми делами многих тысяч тружеников постоянно растет экономика нашего тяжелого края. Промышленность области досрочно выполняет одиннадцатилетнюю программу, сверх плана выпущено продукции на несколько миллионов рублей.

Но у нас еще много неиспользованных резервов, немало отстающих звеньев и даже отдельных отраслей промышленности.

Поиск идет по многим направлениям. Повышение производительности труда, снижение себестоимости, улучшение качества, увеличение надежности и долговечности машин, приборов и другой продукции, борьба за рентабельность каждого изделия — постоянные заботы наших тружеников. И тут широкое поле деятельности для каждого рабочего, инженера, техника, для каждого строителя и ученого.

Рабочие смены мастера А. Алферова из первого шлифовального цеха подшипникового завода еще в середине года начали движение под лозунгом: «Все 420 минут рабочего времени — производст-

Идет обская рыба

В сентябре и октябре карасовские рыбки заложали государству 1,000 центнеров рыбы. Такого давно не случалось. Администрация рыбозавода и партийная организация рыбооператоров обратились с призывом к рыбакам: в ноябре ликвидировать отставание и войти в график.

На рыбных промыслах развернулась настоящая борьба за максимальное использование орудий лова. И вот успех. В ноябре бригады гослова и рыбохозяйственных артелей выполнили не только план, но и ликвидировали отставание. Они сдали 2,035 центнеров аял, щуки и налима. На 402 центнера рыбы больше ноябрьского плана выловили рыбаки бригады гослова.

Соревнование возглавляет рыбоартели имени Толпарова и «Северная звезда». Оба хозяйства досрочно выполнили годовой план. Рыбоартель имени Толпарова уже выловила сверх годового плана 85 центнеров, а «Северная звезда» — 90 центнеров рыбы. Бригада гослова Тымского рыбопункта, которой руководит тов. Гришачев, выловила 70 центнеров рыбы при плане 13 центнеров.

И. СЕНЧИЛО,
директор Наргасконского рыбозавода.

В счет 1965 года

В канун Дня Советской Конституции коллектив Чуковскийского лесозаготовительного пункта первым в Паральском лесхозе выполнил годовой план вывозки леса. На нижние склады уже вывезено более 33 тысяч кубометров деловой древесины.

Подсчитав свои резервы, коллектив лесопункта взял обязательство: до конца года вывезти сверх плана не менее 5 тысяч кубометров деловой древесины.

И. МУРЗИН.

САМЫЕ РАССТУПАЮТСЯ

АБАКАН, 7 декабря (Корр. ТАСС). В Абакане пришла зима. Будущий метель, засыпавший снегом распадки. Но непогода уже не может остановить строителей железной дороги Абакан—Тайшет. Трудовая битва в горах продолжается. В начале будущего года по магистрали откроется сквозное движение поездов.

Сейчас строительные работы одновременно ведутся на трех участках. Самый сложный из них западный. Здесь расположено восемь тоннелей. На этом участке трудятся рабочие и специалисты управления «Абаканстройпуть». Коллектив управления закончил укладку 250 километров стального пути и пропустил железнодорожные составы в центр Восточного Саяна.

Последние звенья рельсов уложили строители центрального участка. От западного их теперь отделяет Кольский перевал, под которым летом минувшего года метростроители закончили сборку второго по величине на трассе тоннеля длиной более двух километров.

Новый Куланакский долины

ФРУНЗЕ, 7 декабря (Корр. ТАСС). Совет Министров Киргизии утвердил проект орошения Куланакской долины — одного из крупнейших районов Центрального Тянь-Шаня, расположенного на высоте около двух тысяч метров над уровнем моря.

На берегу Нарына появятся мощные насосные станции, действующую энергию которых даст строящаяся АТ-Балинская ГЭС. Они поднимут речную воду на высоту семидесяти метров. По сорокакилометровой магистрали, одетой в бетон, пойдет вода на поля.

Еще одна «фабрика плодородия»!

ВИЛЬЮС, 7 декабря (Корр. ТАСС). Многие тысячи тонн удобрений будет ежегодно поставлять колхозам и совхозам Прибалтики завод аммофоса, строительство которого началось на Кедайнском химическом комбинате. Новый автоматизированный производственный комплекс вступит в строй в 1966 году.

Наряду с азотно-фосфорными удобрениями он станет выпускать фосфорно-калийные, аммиачно-азотные и другие высокоэффективные и дешевые туковые смеси. Для их изготовления будут использованы выходящие из комбината сульфат и отходы производства.

В 4 раза быстрее

ХЕРСОН, 7 декабря (Корр. ТАСС). Сегодня на Херсонской ТЭЦ поставлен под нагрузку новый трансформатор высоковольтной сети мощностью 60 тысяч киловатт. Благодаря этому энергетическая база города и близлежащих сельских районов теперь возросла вдвое.

Сборку 200-тонного трансформатора и отладку всей схемы выполнили коллектив электротехники и лаборанты ТЭЦ, руководимые Н. Куниным и Г. Зазулей. Все работы велись по уплотненному графику. Это позволило за 14 дней — в четыре раза быстрее плановых норм смонтировать и сдать агрегат в эксплуатацию.

Конференция театральные режиссеров

ПРКУТСК, 7 декабря (Корр. ТАСС). Сегодня здесь открылась совещания ВТО конференция советских режиссеров русских и национальных театров Восточной Сибири. Работе ее председатели просмотр спектаклей в театрах Абакана, Красноярск, Иркутск, Кызыл, Чита, Улан-Удэ, Читы и других городов.

С основным докладом на тему «Режиссерский замысел и его идейно-художественное воплощение в спектакле» выступил главный режиссер Иркутского областного драматического театра П. Колтынов. Он указал на необходимость в советском театральном искусстве.

В работе режиссерской конференции участвует группа театральные критики из Москвы.

ТОРМОЗЫ сельской стройки

За последние два года в колхозах Бакчарского управления сдано в эксплуатацию более 30 крупных производственных объектов и 33 жилых дома. Только в этом году построено 20 производственных помещений и 17 домов. Больше всех строит колхоз «Северное сияние». В 1963 году здесь введен в эксплуатацию гараж на 21 автомашину, построен кирпичный коровник на 200 мест, возведен типовой свинарник-маточник.

Растут новостройки в колхозе имени Кирова. Крупные животноводческие помещения возведены в последние годы в колхозах «Родина», «Победа», «Россия», «Завиты Ильяны».

Лет десять назад такой объем строительных работ казался бы колхозникам просто сказочным. Несколько лет назад колхозы своими силами строили деревянные животноводческие помещения. Такие помещения были недолговечными. Сейчас они строятся только из прочных материалов: бетона, кирпича. Капитальные помещения возводятся по типовым проектам поделками способом — межколхозной строительной организацией. Это позволяет механизировать сельское строительство.

Одна из задач интенсификации сельского хозяйства — подъем и развитие общественного животноводства. Его решение зависит от построения скотных дворов. Уже сейчас животноводы колхозов «Победа», «Рассвет», имени Илданова, «Сибирь» и других с трудом размещают скот на стойловое содержание.

Однако у сельских строителей есть еще много нерешенных вопросов. Основной из них — плохое снабжение колхозов строительными материалами. Много нареканий вызывает качество проектирования животноводческих помещений. За последние годы сельские строители получили много типовых, экономичных проектов животноводческих зданий, рассчитанных на современную технологию обслуживания скота. Но в них имеется серьезный недостаток — они не рассчитаны на долговечность.

Проектами всех типов скотных дворов предусмотрены деревянные перекрытия. Устройство их требует меньше материалов, меньше затрат. Это, видимо, и привлекло проектировщиков. И в самом деле, деревянные перекрытия, сделанные из сборного железобетона, действительно долговечны и удобны. Но в колхозах нашей зоны деревянные перекрытия в скотных дворах делаются из дерева, так как железобетон для перекрытий колхозы практически не получают. Такие перекрытия неудобны в эксплуатации и непрочны.

Приведу примеры. В 1958 году в колхозе «Рассвет» был построен свинарник с деревянными перекрытиями. Через 5 лет оно сгнило, крыша провалилась. В заводской бригаде колхоза «Завиты Ильяны» это произошло через

4 года. В Суховском отделении колхоза «Прогресс» в 1962 году построен коровник — сейчас перекрытия еле держатся.

Почему современные перекрытия из дерева так недолговечны? В животноводческих помещениях всегда сыро. Чтобы предохранить древесину от гниения, надо ее антисептировать. Но антисептики сельские строители почти не получают. Так, например, на антисептирование только одного утеплителя глино-опилочной смеси для коровника на 200 мест требуется 500 килограммов формосточного натрия. А за последние 1964 год межколхозная строительная организация получила всего 500 килограммов антисептика, хотя для выполнения строительных работ их требовалось не менее 12 тонн.

Но дело не только в недостатке антисептических материалов. Даже при соблюдении всех технических условий современные деревянные перекрытия не «живут» более 4—5 лет. И вот почему. Они держатся на черновых брусках, которые пребывают в балках гвоздями. От постоянной сырости гвозди ржавеют и обламываются. Кроме того, такие перекрытия очень неудобны для ремонта. Например, чтобы заменить накат, нужно разобрать всю кровлю, снять утеплитель. А это очень трудоемкая работа.

Практика показывает, что в наших условиях лучше делать в животноводческих помещениях чердачные перекрытия. Они более долговечны, легко поддаются ремонту. И в наших условиях служат минимум 12—15 лет.

Заключая договоры с МСО на строительство скотного двора, руководители колхозов настаивают, чтобы в типовых коровниках и свинарниках устраивались чердачные перекрытия. Но это не предусмотрено проектами, и банк запрещает вносить в них изменения.

Недавно об этом говорили на совещании производственного управления. Руководители, специалисты колхозов единодушно потребовали, чтобы в наших условиях деревянные перекрытия были заменены чердачными. Отделу капитального строительства областного управления производств и заготовок сельскохозяйственных продуктов, руководителем «Облмежколхозпроекта» следует решить этот назревший вопрос, предусмотреть документацию на устройство чердачных перекрытий в проектах животноводческих зданий.

Большим тормозом в строительстве производственных объектов и жилых зданий в колхозах является нерегулярный завоз строительных материалов. С увеличением объема сельского строительства растет потребность колхозов в цементе, гравии, кирпиче. Завозим мы их из Томска. Колхозы управления удалены на 200—400 километров от областного центра. Осенью и весной более 3 месяцев

мы отрезаны от него бездорожьем. Для перевозок не хватает автомашин. Поэтому колхозы и объединения «Сельхозтехника» не могут вывезти в срок строительные материалы. Часто из-за этого срываются сроки сдачи в эксплуатацию очень нужных колхозам производственных объектов.

Кроме того, перевозки материалов автомашинами повышают их стоимость. Например, для нашего управления предусмотрена сметная стоимость кубометра гравия — 9 рублей 9 копеек. А практически кубометр гравия, доставленный автомашинами из Томска, обходится в среднем в 20 рублей. Все это приводит к удорожанию сметной стоимости строительных объектов, большому перерасходу средств.

Перевозку строительных материалов можно значительно удешевить, если использовать водный транспорт. 5—6 лет назад грузы для Бакчарского и бывшего Нарбунтского районов возились во время половодья водным путем. Судя водоизмещением до 200 тонн свободно подходил по рекам Бакчару и Парбугу до поселков Усть-Галка, Крюкова, Мельстрой. Почти все колхозы управления располагались поблизости от этих пристаней. В этом году, например, областное управление хлебопродуктов доставило в Усть-Галку водным путем более 300 тонн гравия. Однако в последние годы дешевый водный путь в Бакчарское управление заброшен.

Плохо организована перевозка цемента. Его завозят на автомашинах россыпью. Это ведет к большим потерям, снижает его качество. Такой цемент очень трудно хранить. В Бакчарском производственном управлении, находящемся в 60 километрах от Томска, цемент завозят водным транспортом в мешках. В Шаргаре можно организовать перевалочную базу и доставлять сюда цемент, предназначенный для колхозов Бакчарского управления. Это сократит расстояние перевозок автомашинами. Бакчарские колхозы смогут получать цемент в любое время года.

Руководители областного управления производств и заготовок сельскохозяйственных продуктов и «Облмежколхозстрой» должны ускорить завоз строительных материалов в колхозы управления. Межколхозная строительная организация систематически затягивает сроки сдачи животноводческих помещений. В МСО много неорганизованности, низка трудовая дисциплина. Вместо того, чтобы сосредоточить силы строителей на возведении нескольких объектов, руководители МСО разбрасывают людей и технику на все участки. Это затягивает строительство, снижает качество работ.

Ввод в эксплуатацию уже построенных помещений задерживается из-за отсутствия электрооборудования. Его нет ни у подрайона — МСО, ни в «Сельхозтехнике». Электрооборудованием и всеми электротехническими объектами, построенными колхозами, должно снабжать «Сельэлектро». Но руководители «Сельэлектро» часто отказываются высылать специалистов в колхозы, ссылаясь на малый объем работ. Без выполнения подрядных работ «Сельэлектро» не продает колхозам электрооборудование. «Сельхозтехника» же не получает многих электротехнических, необходимых колхозам.

Только из-за отсутствия электрооборудования сейчас во многих колхозах не могут правильно разместить скот. В колхозе имени Кирова, например, недавно построен свинарник-маточник. Но работать в нем нельзя, так как нет ни света, ни электросилового оборудования. Руководители колхоза, «Сельхозтехника» и управления еще более месяца бьются над тем, чтобы «доставить» необходимое оборудование.

В колхозе «Россия» в новом свинарнике тоже нет света. Свиноводы работают с керосиновыми фонарями. Без света стоит новый свинарник в колхозе «Родина».

Сейчас колхозы имеют опытных специалистов-электриков. Они квалифицированно могут провести свет, смонтировать электрооборудование. Надо, чтобы все электрооборудование получали через «Сельхозтехнику».

Проблемы, сдерживающие строительство на селе, несложно разрешить. Нужно только постоянное внимание к ним областных организаций.

П. ПЛИГИН,

главный инженер строителя Бакчарского производственного управления.



УЗБЕКСКАЯ ССР. У истоков великой газовой реки, соединившей древнюю Бухару с индустриальным Уралом, создан крупнейший в стране газовый промысел — Газин. Здесь построены аппараты и пилеупонные установки, оснащенные самым современным оборудованием.

НА СНИМКЕ: головное сооружение газопровода Бухара — Урал. На переднем плане — операторы Валентина Зубова и Юрий Чой.

