

ПЯТЬ МЕТРОВ, КОТОРЫЕ ПОТРАСЛИ МИР

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года.

№ 65 (12566)

Пятница, 19 марта 1965 года.

Цена 2 коп.

На орбите спутника Земли — «Восход-2» с советскими космонавтами Павлом Ивановичем Беляевым и Алексеем Архиповичем Леоновым.
ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ НАШ СООТЕЧЕСТВЕННИК ВЫШЕЛ ИЗ КОРАБЛЯ В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО.

ИЗ КОРАБЛЯ — В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

18 марта 1965 года в 10 часов по московскому времени в Советском Союзе на орбиту спутника Земли мощной ракетой-носителем выведен космический корабль-спутник «Восход-2», пилотируемый экипажем в составе командира корабля — летчика-космонавта полковника Беляева Павла Ивановича, второго пилота — летчика-космонавта подполковника Леонова Алексея Архиповича.

Корабль-спутник «Восход-2» выведен на орбиту, близкую к расчетной.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 90,9 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) и максимальное (в апогее) равно соответственно 173 и 495 километров, наклонение орбиты около 65 градусов.

С бортом космического корабля «Восход-2» непрерывно поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

Сообщения ТАСС

По докладу командира корабля товарища Беляева Павла Ивановича, а также по данным телеметрических измерений, экипаж удовлетворительно перенес вывод корабля на орбиту и переход к состоянию невесомости.

Товарищи Беляев и Леонов проводят работу в соответствии с программой исследований, самочувствие их хорошее.

Сообщения с борта космического корабля «Восход-2» передаются на частотах 143,625; 17,365 и 18,035 мегагерца. На корабле установлен также передатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,996 мегагерца.

Все бортовые системы космического корабля функционируют нормально.

Дальнейшие сообщения о ходе полета будут передаваться всеми радиостанциями Советского Союза.

Сегодня, 18 марта 1965 года, в 11 часов 30 минут по московскому времени при полете космического корабля «Восход-2» впервые осуществлен выход человека из корабля в космическое пространство.

На втором витке полета второй пилот летчик-космонавт подполковник Леонов Алексей Архипович в специальном скафандре с автономной системой жизнеобеспечения совершил выход в космическое пространство, удалился от корабля на расстояние до пяти метров, успешно провел комплекс намеченных исследований и наблюдений и благополучно возвратился в корабль.

С помощью бортовой телевизионной системы процесс выхода товарища Леонова в космическое пространство, его работа вне корабля и возвращение в корабль передавались на Землю и наблюдались сетью наземных пунктов.

Самочувствие товарища Леонова Алексея Архиповича в период его нахождения вне корабля и после возвращения в корабль хорошее. Командир корабля товарищ Беляев Павел Иванович чувствует себя также хорошо.

При осуществлении дальнейшего полета корабля «Восход-2» будут проводиться:

- отработка систем космического корабля;
- медико-биологические исследования в условиях космического полета и другие научные исследования.

Товарищи Беляев и Леонов продолжают проведение работ в соответствии с программой.

Все бортовые системы космического корабля функционируют нормально.

Дальнейшие сообщения о ходе полета будут передаваться всеми радиостанциями Советского Союза.

СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ БРАТСКОМУ БОЛГАРСКОМУ НАРОДУ

По случаю 17-й годовщины со дня подписания договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Народной Республикой Болгарией первый секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян и Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин направили первому секретарю ЦК Болгарской коммунистической партии, председателю Совета министров НРБ Тодору Живкову и председателю Президиума Народного собрания НРБ Георгию Трайкову приветственную телеграмму, в которой выражается пожелание болгарскому народу новых побед в выполнении грандиозных задач социалистического и коммунистического строительства, поставленных VIII съездом БКП, в борьбе за мир и торжество коммунизма.

«Советско-болгарский договор, — говорится в телеграмме, — в основе которого лежат незыблемые принципы марксизма-ленинизма и социалистического интернационализма, искренние стремления наших братских народов оказывать друг другу взаимную поддержку и бескорыстную помощь, служат делу дальнейшего развития вечной дружбы и всеобщего сотрудничества между народами и странами, укрепления единства и сплоченности социалистических стран, делу всеобщего мира и безопасности народов».

НА ВЫСТАВКЕ «СОВЕТСКАЯ РОССИЯ»

О советском человеке — строителе коммунизма, о прошлом и настоящем нашей Родины, ее бескрайних просторах рассказывает художественная выставка «Советская Россия». Немногим более месяца прошло с тех пор, как эта экспозиция открылась в центральном выставочном зале столицы. За это время ее посетило уже около 170 тысяч человек.

Выставка, на которой представлено 1300 произведений живописи, скульптуры и графики 638 авторов, радует жизнеутверждающим оптимизмом, верностью правде жизни. Четыре года, отделяющие нынешнюю экспозицию от первой выставки «Советская Россия», — не такой уж большой срок. Но как много переменилось в жизни нашей страны, как много сделано для ее процветания и славы! Многие произведения отмечены большим мастерством, поисками нового. Зачастую при осмотре картин и скульптур среди посетителей возникает спор, обсуждение достоинств и недостатков экспонируемых произведений. На выставку ежедневно приходят тысячи любителей изобразительного искусства — москвичи и гости столицы.

16 марта выставку посетили товарищи Л. И. Брежнев, А. П. Кирilenko, А. И. Микоян, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, П. Н. Демичев, Л. Ф. Ильичев, В. Н. Пономарев, А. П. Рудakov, В. Н. Титов. На выставке были также члены Бюро ЦК КПСС по РСФСР Н. Г. Егорьев, Г. В. Енотин, Н. Г. Игнатов, И. В. Капитонов, В. А. Карлов, М. А. Ионов, министр культуры СССР Е. А. Фурцева, министр культуры РСФСР А. И. Попов.

(ТАСС).

ЕЩЕ ДВА ЗВЕЗДНЫХ БРАТА

Командир корабля «Восход-2»

летчик-космонавт полковник

Павел Иванович Беляев

Павел Иванович Беляев родился 26 июля 1925 года в с. Челдино, Рослятинского района, Вологодской области. Он член КПСС с 1949 г.

В 1942 году, после окончания десятилетки, поступает на завод, где работает сначала токарем, а затем приемщиком готовой продукции.

В 1943 году добровольно вступает в ряды Советской Армии и просит направить его в летное училище. Просьбу Павла Ивановича удовлетворяют и направляют в училище летчиков. В 1945 году он успешно окончил училище.

В должности летчика-истребителя участвует в войне с Японией, а затем продолжает службу в различных воинских частях.

Командование высоко оценивает летные качества Павла Ивановича, отмечая, что летает он смело, уверенно.

В 1959 году ему присваивается классификация «Военный летчик 2-го класса».

В 1956 году его, как одного из лучших командиров-летчиков, направляют на учебу в Военно-воздушную Краснознаменную академию, которую он окончил в 1959 году.

В настоящее время Павел Иванович заочно учится в адъюнктуру Военно-воздушной Краснознаменной академии.

Командир космического корабля полковник Беляев Павел Иванович успешно закончил специальные тренировки. В совершенстве изучил материальную часть корабля. Как командир корабля подготовлен отлично. Он хороший парашютист.

За хорошую службу в Советской Армии награжден орденом «Красной Звезды», медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией», «XXX лет Советской Армии и Флота», «40 лет Вооруженных Сил СССР», «За безупречную службу» I и II степеней.

Павел Иванович женат на Татьяне Филипповне Беляевой. В семье Беляевых двое детей: дочь — Ирина, 1949 года рождения и дочь Людмила, 1955 года рождения.

Отец космонавта — Беляев Иван Парменович умер в 1959 г.

Мать Аграфена Михайловна умерла в 1963 году.

ЛЕСТНИЦА В ЗВЕЗДНОЕ НЕБО

Пожалуй, самую верную оценку своему партнеру по полету дал Алексей Леонов. А сказал он вот что: «Паша очень толковый парень. Простой, нелегкий путь. Справедливо и добр. На такого всегда можно положиться: не подведет. Самое ценное в этом человеке — честность, скромность, благородство души... И еще. Он совершенно лишен тщеславия».

Биография Павла Ивановича Беляева самая обычная: учеба в школе, работа токарем, авиационное училище... А дальше — небо. С ним связаны двадцать лет жизни. Штурмовал небо на самолетах разных типов: поршневыми и реактивными. Каждый был по-своему сложен, со своим «характером». Тысячу часов провёл он наедине с небом...

В первые же дни войны Беляев пришел в военкомат и заявил, что хочет записаться в лыжный отряд сибиряков или уральцев. Шестнадцатилетнего Павла не взяли... А когда пришло время идти на военную службу, он выбрал авиацию. «Поманила, завлекла»... Он прекрасно понимал, что путь в большое небо воплощается в виде длинной лестницы «обычных» взлетов и посадок, «обычных» полетов по кругу и в зону. Шаг за шагом, ступенька за ступенькой нужно карабкаться вверх, чтобы стать настоящим летчиком.

В сорок пятом, 9 мая, в День Победы над фашизмом курсантские лыжи он сменил на офицерские погоны. Путь к месту назначения пролегал через всю страну — с запада на восток, от южных морей к берегам Тихого океана.

В части на него обратили внимание. Летает самозабвенно, расчетливо, технику знает и умеет заставить ее служить себе. Вот его послужный список: летчик, старший летчик, заместитель командира эскадрильи по политической части, потом — зам. по летной...

Ну, а характер человека? Его не опишешь. Словами. Характер — в поступках.

Однажды, когда самолет летел над морем, Павел почувствовал, что машина «спроседает». Так бывает, когда едет мотор. Приборы показывали снижение оборотов. Там, куда устремился самолет, была вода. Ни площадки для вынужденной посадки, ни запасного аэродрома... Выход был один — «задействовать» ручной насос подкачки топлива. Решение вроде бы обычное. Но попробуйте одной рукой качать, а другой управлять истребителем, когда до воды едва двести метров. Качать нужно резко и долго. Хватит ли сил? Хватит ли выдержки? У него хватило. Он летел и качал.

Когда Беляев привел самолет на свой аэродром, то не мог поднять онемевшую руку. Но вида не подал.

В БУДУЩЕЕ!

Новый космический корабль «Восход-2» с новыми героями полковником Павлом Беляевым и подполковником Алексеем Леоновым выведен на орбиту. И вот, в который раз за эти четыре года все мы мысленно устремляемся в космос и как бы совершаем вместе с кораблем виток за витком вокруг нашей Земли. И стремительно приближаемся к будущему. Ведь каждое новое проникновение в космос — это не только важная ступень в познании Вселенной, но и новое проявление мощи нашей научной мысли, технической, экономической и политической нашей силы — силы народа, который держит первенство в освоении космического пространства.

Успешного выполнения намеченной программы!

Счастливого приземления вам, друзья-космонавты!

Ираилин АНДРОНИКОВ, писатель.

Второй пилот корабля «Восход-2»

летчик-космонавт подполковник

Алексей Архипович Леонов

Леонов Алексей Архипович родился 30 мая 1934 года в с. Листьянка, Тисульского района, Кемеровской области. Он член КПСС с 1957 года.

В 1953 году по комсомольскому набору поступает в летное училище. Отлично окончив Чугуевское военное авиационное училище летчиков, Леонов служит в различных частях Военно-Воздушных Сил.

Командование хорошо отзывалось об Алексее Архиповиче, ценило в нем хорошие летные качества: выдержку, хладнокровие, высокую дисциплинированность. Ему присвоена классификация «Военный летчик 3-го класса». Он хороший парашютист, совершил 115 прыжков с парашютом различной сложности. В 1960 году ему присвоено звание «Инструктор парашютно-десантной подготовки ВВС».

Член космического экипажа летчик-космонавт Леонов Алексей Архипович успешно закончил специальные тренировки, отлично изучил конструкцию космического корабля и безупречно подготовлен к выполнению сложных задач в космическом полете.

Подполковник Леонов учится в Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Жуковского.

За добросовестную службу в Советской Армии он награжден орденом «Красной Звезды» и медалью «40 лет Вооруженных Сил СССР» и «За безупречную службу» III степени.

Тов. Леонов избран заместителем секретаря первичной партийной организации. Он редактор стенгазеты, увлекается живописью — его рисунки с космодрома можно было видеть в периодической печати.

Алексей Архипович рос и воспитывался в большой и дружной семье.

Его отец — Леонов Архип Алексеевич, в настоящее время пенсионер.

Мать — Евдокия Минаевна, домохозяйка.

Алексей Архипович женат на Леоновой Светлане Павловне, у них растет дочь Виктория, 1961 года рождения.

Телетайпы выстукивают: «МОЛНИЯ»

МОСКВА, 18 марта. (ТАСС). Подано по японскому радио, которое, перело на полуслове свои передачи.

СТОКГОЛЬМ, 18 марта. (ТАСС). Шведское радио в экстренном выпуске последних известий передало сообщение о запуске в Советском Союзе космического корабля «Восход-2» с двумя космонавтами на борту.

ПАРИЖ, 18 марта. (ТАСС). Телеграф агентства Франс Пресс, выступивший очередное важное сообщение из Южного Вьетнама, внезапно, прямо на полуслове, остановился. Потом вновь заработал: «Молния» — Советский Союз запустил космический корабль с двумя космонавтами на борту». Вслед за этим последовало переданное ТАСС официальное сообщение с подробностями о запуске.

«Двое русских в космосе. По полученным сведениям, все идет нормально. Пожелаем им счастливого пути», — оповестили парижские радиостанции миллионы своих слушателей.

НЬЮ-ЙОРК, 18 марта. (ТАСС). Американские информационные агентства АП и ЮПИ прервали свои обычные передачи, чтобы передать как самую срочную новость сообщение о выводе на орбиту советского космического корабля «Восход-2», пилотируемого летчиками-космонавтами Павлом Беляевым и Алексеем Леоновым.

Агентство АП отмечает, что вест о выводе в космическое пространство «Восхода-2» пришла за пять дней до намечаемого Соединенными Штатами запуска своего первого космического корабля с двумя космонавтами на борту, который по программе должен совершить три витка вокруг Земли.

Агентство подчеркивает, что самоучастие советских космонавтов хорошее и они проводят работу в соответствии с программой исследований.

БОНН, 18 марта. (ТАСС). Институт по космическим исследованиям Боумской обсерватории (ФРГ) уже в 10 час. 10 минут по московскому времени зарегистрировал радиосигналы нового советского космического корабля-спутника «Восход-2».

ЛОНДОН, 18 марта. (ТАСС). «Россия сегодня утром вывела на орбиту двух космонавтов на борту космического корабля «Восход-2». В первых сообщениях говорится, что оба они чувствуют себя хорошо и проводят работу в соответствии с программой исследований», — сообщило под рубрикой «молния» агентство Рейтер.

Агентство подчеркивает, что, запустив свой новый космический корабль, русские снова побили Соединенные Штаты в космическом соревновании». США, указывает агентство, намерены запустить свой первый космический корабль с двумя космонавтами на борту только на следующей неделе.

Восхищены!

Голос Левитана разносится по всенным улицам: «Говорит Москва!.. Говорит Москва!».

И останавливаются растерянные люди у громкоговорителей, поздравляя друг друга с новой блестящей победой советской науки и техники.

Даже дух захватывает: первая прогулка в космическом пространстве!

В звездной высоте, которую покорили советские люди, теперь возможно и такое — распахнуть дверь чуждого корабля, удалиться от него на несколько метров, возвратиться в корабль и снова продолжать полет.

Пусть это всего пять метров — тот, кто преодолел их, совершил подвиг. Во имя науки, во имя мира, во имя коммунизма.

М. ФЕДОРОВ, (ТАСС).

Перед навигацией

В акватории Новоильинской ремонтно-эксплуатационной базы Обского пароходства стоят на зимовке теплоходы, баржи и другие суда. Речники спешат вовремя закончить их ремонт. Ныне ответственные задания предстоит выполнить коллективу базы. Он будет обслуживать новостройки томенской нефтяной целины. Новоильинская база направит на линии Новосибирск — Сургут и Томск — Сургут восемь шеститонных барж. Они будут заняты на перевозке грузов. Баржи полностью отремонтированы, и уже сейчас готовы к дальним рейсам.

Г. БЫКОВ,
начальник Новоильинской ремонтно-эксплуатационной базы Обского пароходства.

Мастера высоких надоев

Доярки Светланской фермы совхоза «Чайковский» А. Г. Короткова, А. М. Ратогова, Н. И. Кузайкина — настоящие мастера высоких надоев. Сейчас суточный надой от коровы у них достигает 12 килограммов.

Хорошие показатели и у других животноводов. Так, Т. А. Евралева и В. В. Путицева ежедневно надоевают по десять и более килограммов молока от коровы.

Еще лучших результатов добились животноводы Андреевской фермы этого же совхоза. Доярки В. Я. Тропичкина, Л. Е. Козинина, А. Ф. Тропичкина получают сейчас по двенадцать — пятнадцать килограммов молока в день от коровы.

Андреевцы с первых дней года лидируют в районе в борьбе за «большое» молоко. Суточные надоев по ферме сейчас превышают 10,5 килограмма — на три с лишним килограмма больше, чем в среднем по району.

А. КУНГУРОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Дело общее — ответственность личная

НА ДНЯХ у нас в колхозе «Успех» такое нехорошее дело. Управляющий первым отделением Н. Ф. Афанасьев вместе с помощником бригадиром аркадской бригады коммунистом К. К. Николаевым решили повеселиться. Прихватили с собой несколько бутылок водки, завернули на птицеводческую ферму и приказали птичнице Софье Толмачевой готовить закуски. Пьянка затянулась до вечера.

Об этом поступке двух руководителей работников узнали колхозники. Помню, как один механизатор с возмущением сказал в адрес Николаева: — Безобразия! Человек с партийным билетом, а такое позволяет...

Мне хорошо запомнились эти слова. Да, он — человек с партийным билетом — за все в ответе. Он не имеет права забывать о своем высоком долге перед партией и народом. Он должен решительно и смело выступать против всего, что мешает дальнейшему развитию колхозного производства: безответственности, пьянства, формализма, недисциплинированности, показухи.

А коммунист Николаев забыл об этой своей неувядающей обязанности. Его поступок, что называется, задел меня за живое и заставил встать за дело. За последние годы наш колхоз «Заветы Ленина» несколько укрепил свою экономику. Повысились продуктивность животноводства и урожайность полей.

Но можно ли успокаиваться на достигнутом? В колхозе благодатные пахотные земли, раздольные дуги и пастбища, хорошие, работающие люди. Только коммунистов 84 человека. Это великая сила.

И вот я задаю себе вопрос: а все ли мы, сельские коммунисты, делаем для того, чтобы колхоз был быстрыми шагами шло вперед? Может ли каждый из нас сказать, что он до конца выполняет свой долг коммуниста? К сожалению, этого пока мы не можем сказать.

И в том, что на наших молоточных фермах еще не все в порядке, и в том, что не все наши отделения в прошлом благоприятном году получили высокий урожай, честно говоря, повинны в первую очередь коммунисты.

С большим одобрением встретили мы решения Октябрьского и ноябрьского Пленумов ЦК КПСС. Эти документы развязали инициативу масс, подняли ответственность каждого коммуниста за положение дел.

Правильно понимает свой партийный долг коммунист Алексей Васильевич Непомянин. Это принципиальный, требовательный руководитель. В отделении десять тракторов, много комбайнов и почвообрабатывающих машин. Эта техника всегда в хорошем состоянии. Алексей Васильевич воспитал у механизаторов чувство

ответственности за порученное дело, научил их бережно расходовать средства, отпускать на технические нужды и ремонт, не допускать брака в работе.

Механизаторы отделения, как правило, первыми заканчивают подготовку техники к весенним работам, более организованно и качественно проводят сев и последующие сельскохозяйственные работы. В итоге — урожай у них значительно выше, а затраты на обработку каждого гектара ниже, чем у механизаторов других отделений.

Возвращаясь к началу. Коммунист Непомянин в эти дни трудится с особым старанием. Весь прицепной инвентарь отремонтирован, заканчивается подготовка тракторов. Механизаторы успевают вволю и проверить работу тракторов, и побывать в мастерской на центральной усадьбе колхоза, и помочь механизаторам, занятым подготовкой тракторов.

Тов. Непомянин не пренебрегает к недостаткам, пусть даже самым незначительным. Особенно решительно выступает он против тех, кто не дорожит колхозным добром, не по-хозяйски относится к земле — источнику всех богатств.

Это же самое можно сказать о коммунисте комбайнере Николае Федоровиче Васильеве. Шесть жатв провел он в колхозе. Не допускает потерь, бережно относится к машине. После уборки Васильев сразу же ремонтирует комбайн, а потом

садится за руль трактора — подвозит сено, силос, доставляет лес. Потребуется — идет и на разные работы.

В прошлом году Николай Федорович больше других намолотил зерна, еще к 7 ноября отремонтировал комбайн. Сейчас работает трактором и выкашивает производственные задания на 130—150 процентов.

Но так у нас трудятся далеко не все коммунисты. Не буду голословным, обращусь к фактам. Коммунист Виктор Ермолаев — неплохой механизатор. Но отношение к делу у него равнодушное. Поручили ему что-нибудь, своевременно не делает. Десятки различных причин высказывает. 24 февраля с обеда не явился на работу. Интересуюсь, в чем дело, а он спокойно отвечает: — Вызвали в сельсовет.

И о чем они там подиная с тобой говорили? — допытываюсь.

А Ермолаеву нечего сказать. Потому что его никто в сельсовет не вызывал.

Был и такой случай. Как-то заставил я его отремонтировать тракторную сеяночку. Выписал ярлык. По норме на весь ремонт положено 13 часов. Спрашиваю: — Успели?

— А там видно будет, — холодно отвечает.

Ровно месяц выполнял этот несложный заказ Ермолаев. Иногда мое терпение лопалось. По-хорошему говорил с ним, а то и стыдил, но всякий раз в ответ слышал одно и то же:

— Уж больно ты горяч. Все тебе мало, все не так. Подумаешь, начальник...

Ермолаев не любит машину, на которой работает, не жалеет ее. К большому стыду, его частенько можно видеть за рулем в нетрезвом виде. Однажды при въезде во двор мастерской изрядно выпивший механизатор задел трактором за столб, сшиб его и повредил машину.

А вот еще пример. Коммунист П. И. Лысову доверен в колхозе ответственный участок. Он — бригадир строительной бригады во втором отделении. К работе он относится с холодком. Бригада не справляется с заданиями. По вине Лысова выведена из строя новая пила.

И теперь, чтобы расчистить кубометр леса, колхозу приходится возить его в Коженинговский райкомхоз, платить больше денег, тратить дороже, бить машины. Подумаешь, коммунист Лысов, в какую копеечку влетает колхозу его халатность?

Еще не все наши коммунисты до конца осознали свою ответственность за общее дело подъема сельского хозяйства, а партийная организация и секретарь парткома тов. Козлов не помогли им в этом.

Однако из важных форм воспитания коммунистов являются партийные собрания. А как они проходят у нас? На них мы как правило, решаем общие вопросы. Близится весна, так и знай, в повестке очередного партийного собрания будет вопрос: о подготовке к севу. Будет заслушан

доклад председателя колхоза или управляющего отделением.

А почему бы не послушать на партийном собрании или на заседании парткома рядового коммуниста? И если он плохо справляется с работой, почему бы не спросить с него по всей строгости партийного закона?

Решения зачастую у нас тоже принимаются общие. Ну чего стоит, например, такой пункт, переходящий из одного постановления в другое: обязать правление колхоза к такому-то числу сделать то-то! А надо, по каждому вопросу принимать деловое решение, указывать конкретных исполнителей.

Сейчас, как никогда, возрастает роль сельского коммуниста. Он должен быть настоящим вожаком масс, примером для беспартийных товарищей. Не закрывать глаза на беспорядки, безответственное отношение к делу, а решительно выступать против них — священный долг коммуниста. Разумеется, да еще у члена партии — большое зло.

Пусть же каждый коммунист всегда помнит о своем высоком долге перед партией и народом, о том, что он несет личную ответственность за состояние дел в своем хозяйстве.

А. АФАНАСЬЕВ,
член КПСС, заведующий мастерской колхоза «Заветы Ленина» Коженинского района.



Человек влюблен в животных. Может быть, поэтому и остался в деревне, даже в то трудное время, когда многие покидали ее. Привыкшая к лошади. Но прошло время, и их сменили «стальные кони». Человек не остался без работы. Радужно встретили нового скотника на Новоильинской ферме колхоза имени Калинина Кривощенского района. Летом он пас стадо на дугах, зимой, в любую погоду, подвозит в скотный двор сено, силос. Доярки знают: без помощи Константина Казимировича Качана они не смогли бы выполнить план по надоям молока на двадцать дней раньше срока.

В. ВАЖОВ.
Фото автора.

СИБИРСКИЕ МОСТЫ

НОВОСИБИРСК, 17 марта. (Корр. ТАСС). Томь и Омь — «реки-сестры», как их иногда называют, скоро украсятся новыми, нарядными мостами, которые соединят их берега. Через Томь началось строительство полукруглого моста с автомобильными, трамвайными и пешеходными путями между Западно-Сибирским металлургическим комбинатом и

жилыми кварталами этого предприятия. Широкий большой переход через Омь сооружается в центре Омска взамен старого, ставшего «узким местом» одной из главных городских магистралей — улицы Ленина.

Новые мосты сооружаются из железобетонных конструкций, с применением новейших мощных механизмов, намного быстрее, чем строились до сих пор.

ПОДВИГ НА ПОЛЬСКОЙ ЗЕМЛЕ



к 20-летию
ВЕЛИКОЙ
ПОБЕДЫ

ИРКУТСК, 13 марта. (Корр. ТАСС). Еще одну героическую страницу истории второй мировой войны прочел доцент Иркутского университета историк И. И. Кузнецов, знакомясь с архивом Министерства обороны СССР с наградными листами воинов-сибиряков.

В январе 1945 года советский танковый танк, которым командовал Анатолий Андреев, отстав от своей части из-за неисправности мотора, принял первый бой у польской деревни Пенково. В течение трех дней, начиная с ночи 24 января, экипаж советского танка вел бой с гитлеровцами. Танкисты уничтожили около 400 фашистских солдат и

ВЕСЕННИЕ ЗАБОТЫ ДОХОДЫ ПЛАНИРУЕМ СЕГОДНЯ

На окраине города Колпаево расположено хозяйство овощеводов Центральной фермы совхоза «Колпаевский». Сейчас они заняты весенними хлопотами: началась очистка парников от снега. С соседних ферм — Тогульской и Мараксинской — идут сюда тракторы и автомашины с навозом. Сбуртовано его около 900 тонн. Для заправки парников потребуется не меньше тысячи. Этим сейчас и озабочены на ферме.

Ныне овощеводы намерены подготовить 800 парниковых рам. Здесь будут выращивать лук, капусту, помидоры, огурцы. Под овощи отведено 45 гектаров. Для удобрения их в достаточном количестве завезено минеральных удобрений. Заканчивается ремонт сельскохозяйственного инвентаря.

В прошлом году от выращивания овощей совхоз получил 78,266 рублей дохода, а в этом году доход планируется довести до 103,500 рублей.

М. АСАОВСКИХ,
управляющая Центральной фермой совхоза «Колпаевский».

Писаха в редакцию

ПОЧЕМУ ПРОСТАИВАЕМ ПОД «ДУБИНУШКУ»

Наш котельный цех снабжает горячим паром производственные участки фабрики. Недавно нам передали и все ремонтные работы систем. Мы стараемся работать быстро и хорошо, но тем не менее все еще мучаются: не даем возможности выполнять производственные задания. Претензии справедливы.

Но мы без вины виноватые. Посудите сами. Вышла из строя труба, нужно заменить «колесо». Станка, на котором можно стигать трубы, у нас нет. Поэтому гнем как придется. Начнем собирать потом узел — без кувалды и ломика не обойтись.

Часто делаем так. На реке разжигаем костер и накалываем трубы. Зовем потом на помощь еще человек пять, надеваем рукавицы и под «Дубинушку» начинаем сгибать трубу. Неужели руководители фабрики не могут ни где достать специальный станок?

Н. СТАРИННИКОВ,
слесарь Томской карандашной фабрики.

ПОЧЕМУ ПРОСТАИВАЕМ ПОД «ДУБИНУШКУ»

Труднолюбивых, добросовестных людей в нашем колхозе много. Поэтому и хозяйство рентабельное, с каждым годом растет его экономика, увеличивается доход.

Многим известны имена наших передовых доярок, свинок, механизаторов. Портреты их печатаются в районной и областной газетах.

Но мне хотелось бы сказать теплое слово о человеке негромком, но важной сельской профессии — о колхозном кузнецке Васильеве Макаре Скоромном.

В колхозе много техники — 57 тракторов, 30 комбайнов, 34 автомашины, немало различных прицепных орудий. И вся она ремонтируется в колхозных мастерских. Так что кузнецке Макару Васильевичу работы хватает. А он и не жалуется — хорошо, когда есть к чему приложить руки, радуется его сердце, когда видит он, как на поле выходят мощные тракторы. И глядя на тракторные колонны, задумывается Макара

КОЛХОЗНЫЙ КУЗНЕЦ

Васильевич, вспоминает другую картину: пара лошадей, впряженных в плуг, и он, Макара Скоромный, еще семнадцатилетний парень, усталый шагает босими ногами по теплой свежеспаханной борозде. Так началась трудовая жизнь Макара Васильевича, семья которого одной из первых вступила в только что организованный колхоз.

Потом были война, фронт. И снова родной колхоз. Трудны были годы после войны. Экзамены тех лет выдерживали самые напористые, настойчивые, уверенные в будущем. Не для каждого это оказалось под силу. Пустели хаты — уезжали люди искать, где полечье жилося.

Макара Скоромный не из таких. Выучился на шофера. Да не долго пришлось крутить баранку. По-надобилось хозяйству кузнецки. Макара Васильевич охотно согласился переключиться на работу. Теперь вот уже 15 лет стоит он у наковальни и не жалеет о своем выборе. Пусть жалуют те, кто в трудное для колхоза время бежал из села. Вон теперь какое хозяйство стало! Одной пахотной земли 10,600 гектаров, свиней почти 2,500 голов, а крупного рогатого скота и того больше.

Нельзя пожаловаться и на заработки. 120—140 рублей — таков месячный заработок колхозного кузнеца.

...Как-то Макара Васильевич пришел в контору и сказал: — Посоветовались мы с моим помощником Анатолием Карпиным и решили — будем бороться за звание ударников коммунистического труда.

Правильно решил Макара Васильевич. Уверен, что пройдет не большой срок, и этого звание он добьется.

Г. ДУБРОВСКИЙ,
заведующий кабинетом политпросвещения колхоза «Маяк» Первомайского района.

РАЗВЕ ТАК ИСПОЛЗУЮТ КАДРЫ?

На вопрос почему не ставят на кладку обученных каменщиков, начальник цеха тов. Капущинков отвечает:

Нам нужно в первую очередь делать земляные работы. Кадровые цехи готовы. Но и это оказалось неважно. Если не вникать в детали, ничего не случится. Спрашивается: до каких пор мы будем работать не по специальности и для чего нас учили?

А. БАЙНОВ, В. ВОЛКОВ, И. ГРИГОРЬЕВ, И. ПРИХОДКО.

НЕ У ДЕЛ

Дорогая редакция! Пишут вам комсомольцы из Самусьинской районной эксплуатационной базы. В начале 1964 года нас приняли в отдел жилищно-строительного строительства учениками каменщиков. В октябре присвоили разряды. Наступил декабрь, это время был пик работ, а мы до сих пор не получили никаких заданий. Мы обрадовались, что сможем приступить к любимой работе. Но, когда настала очередь вступить в члены комсомола, мы оказались не у дел. Обязались в отдел кадров к тов. Касову. Он ответил, что ему, мол, лучше знать, кого поставить на объект.

ИСТОРИЯ С БОТИНКАМИ

БРАКОДЕЛЫ ОБЕЩАЮТ

В январе я выкупила ботинки, заказанные комбинату «Обувщик». Появились мне работы темных обувщиков, но ненадолго. О внешности отдалека подумали работники комбината, а вот о качестве — нет.

Всего три раза надевала я свою обновку и только в кино. А ботинки уже не узнать. На коже появились трещины, оторвалась подошва. Так как заказ был выдан с гарантией на месяц, я ботинки вернула браковданным. Мне обещали в двухдневный срокшить другие. Но обещания не выполняли. Долго длились мои хождения.

Наконец главный инженер «Обувщика» тов. Овсинкин ответил по телефону: признайте, ботинки не годятся. Но и это оказалось неправдой. Если не делю пришлось мне ждать. А когда получила ботинки, совсем было не до радости. В первый же день опять отстал подошва.

Значит, снова автобус. № 4 повезет меня на улицу Войкова, 29. Опять курсировать... До каких пор?

выполнили. Долго длились мои хождения. Наконец главный инженер «Обувщика» тов. Овсинкин ответил по телефону: признайте, ботинки не годятся. Но и это оказалось неправдой. Если не делю пришлось мне ждать. А когда получила ботинки, совсем было не до радости. В первый же день опять отстал подошва.

Значит, снова автобус. № 4 повезет меня на улицу Войкова, 29. Опять курсировать... До каких пор?

Э. ГЕЛЬЦЕР.

ОТКЛИК НА КОРРЕСПОНДЕНЦИЮ «ГРУБИЯНЫ НАКОЛЕСАХ»

ДРУЗЬЯ ПАССАЖИРОВ

У меня заметна «Грубияны на колесах» вызвала неприятное чувство. Как могут автолюбители так относиться к пассажирам? Но я решил рассказать о хорошей работе кондукторов, шоферов областного управления, в которое входит и пассажирское автохозяйство, чтобы люди знали: не все водители и кондукторы автобусов — грубияны.

Маршрут автобуса № 20. Все, кто пользуется им, говорят спасибо автобусным бригадам. Правда, была одна неувязка.

Автобус, следовавший из поселка Держинского, в Тимирязевском не останавливался. Пассажиры обратились к руководству автохозяйства с просьбой сделать здесь остановку, и проблема была разрешена. Нигде Дачного района не было от больших оживлений и волнений.

— Когда мы ходили до Держинского без остановки, — говорит кондуктор Е. С. Раяк, — нам было удобнее. Но ведь мы работаем для людей, и их просьба для нас — закон. Теперь нам хлопот больше стало, зато пассажирам хорошо.

Ф. НЕПЕИН,
общественный контролер.

НА ПОЛКАХ — ПУСТОТА

Несколько человек стояло на остановке автобуса в с. Вороново Коженинского района. Один из них предположил: — Зайдемте в сельсовет. — Зачем? — ответил другой. — Там

ведь ничего нет. — Шутник ты, — сказал первый своему товарищу и направился в магазин. Надо было в дорогу взять хотя бы конфет или папирос.

Продавец тоже оказался шутником. Он

ответил: — Ничего нет! — Почему же? — Спросите у председателя сельсовета, он игровую прозвучал ответ. Председателя Вороновского сельсовета тов. Зенкова искать было

некогда. Но не было смысла и задавать ему этот вопрос. Пусть же полки сельмага красноречивее всяких слов говорили, что тов. Зенков равнодушен к запросам людей.

Ю. ВАЛЬТОВСКИЙ.

ПОКУПАТЕЛЬ НЕДОВОЛЕН

