

ВСЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ ВЕСТИ В КОМПЛЕКСЕ!

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

НА ХЛЕБНЫХ ТРАССАХ

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года.

№ 204 (12705)

Воскресенье, 29 августа 1965 года.

Цена 2 коп.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Кожениковский район — основная житница нашей области. Почти одну треть плана-заказа, данного государством томикам, выполняют хлеборобы колхозов этого района. Ныне в закрома Родины они должны засыпать не менее 1 миллиона 440 тысяч пудов хлеба. Вот какой каравай приносят Отчизне коженниковцы в последнем году семилетки!

Кожениковцы вместе с шегарцами явились инициаторами внедрения поточного метода уборочных работ, создания комбайновых отрядов и звеньев. Комплексную механизацию на осенне-полевых работах они применяют уже третий год, поэтому накопили немалый опыт. Наш корреспондент обратился к главному инженеру Кожениковского районного управления сельского хозяйства В. Н. Деминову с просьбой рассказать читателям «Красного знамени» о достижениях коженниковских механизаторов.

Ниче мы приводим эту беседу.

Вопрос: В районной газете «Знамя труда» за 24 августа сообщается, что колхозница имени ХХІ съезда КПСС первой в районе убрала зерновые, посеяла озимые, заслуживала кукурузу и успешно ведет вспашку ячменя. Здесь также на 100 процентов выполнен план заготовки грубых кормов. Мы просим вас прокомментировать это сообщение.

Ответ: До начала уборочных и осенне-полевых работ в этой бригаде хорошо подготовились к комплексной механизации всех производственных процессов. Совет бригады во главе с Н. П. Денешко и его заместителем по технике В. А. Чух-

новым тщательно продумали последовательность и сроки выполнения отдельных видов работ.

Этой бригаде предстояло заготовить свыше четырех тысяч центнеров сена, убрать 1.118 гектаров зерновых, 94 гектара кукурузы, посеять 250 гектаров озимых и вспашать 1.100 гектаров ячменя. На выполнение такого объема работ в распоряжении бригады было не так уж много техники: два трактора МТЗ-50, четыре ДТ-54, две тракторные

машинные парк, свое-

Ф. М. Монастырев. Тракторам проводились технические по четырехдневной системе, соблюдалась периодичность: один тех-уход через 500 килограммов сожженного горючего, и комбайнам — по трехдневной — через 375 килограммов. Этим обеспечивалась бесперебойная работа всех механизмов, сократились простои. Ежедневная выработка на комбайн превысила 10 гектаров.

Умелое маневрирование машинным парком, свое-

процентов. Эти факты явились самым надежным аргументом за комбайновые отряды и звенья.

В этом году в районе нет ни одного хозяйства, которое не использовало бы передовой метод уборки урожая. В колхозах района создано 34 отряда, которые делятся на звенья. Кроме того, организованы звенья по уборке соломы, вспашке ячменя и сенокосов кукурузы, т. е. охвачены все комплексные осенне-полевые работы.

Вопрос: Какие трудности испытывают комбайновые отряды и что принимается для их преодоления?

Ответ: Трудности есть. Главная из них — нам не удалось закрепить постоянный авто-транспорт за отрядами и звеньями. По этой причине в дни уборки допускаются значительные простои комбайнов. Предполагалось в каждом комбайновом отряде иметь сварочный агрегат, специальную машину АТУ-1 для проведения техухода и техническую аптечку.

Но «Сельхозтехника» не удовлетворяет запросы колхозов, не выполняет их заявок. В результате приходится ориентироваться на кустарный, что резко снижает культуру проведения техухода и ремонтов, отрицательно сказывается на производительности машин. Тан, 20 процентов комбайнового парка простояло в период уборки из-за отсутствия ходовых ремней.

Будущее — за комбайновыми отрядами и звеньями, за поточным методом работ. В этом нет никакого сомнения. Поэтому очень важно коренным образом улучшить снабжение колхозов всем необходимым для нормальной работы сельскохозяйственной техники.

Вопрос: Назовите лучшие комбайновые отряды.

Ответ: Все отряды работают дружно, с огоньком. Но, конечно, есть более организованные, передовые отряды, которые показывают образцы в труде. Так, например, хорошо себя зарекомендовали отряды П. Л. Васильева из колхоза имени Кирова, А. И. Смердова из колхоза имени ХХІ съезда КПСС, А. В. Непомнящего из колхоза «Заветы Ленина». Эти отряды отличаются высокой дисциплиной, имеют хорошие выработку и качество жатки.

Вопрос: Какие трудности испытывают комбайновые отряды и что принимается для их преодоления?

Ответ: Трудности есть. Главная из них — нам не удалось закрепить постоянный авто-транспорт за отрядами и звеньями. По этой причине в дни уборки допускаются значительные простои комбайнов. Предполагалось в каждом комбайновом отряде иметь сварочный агрегат, специальную машину АТУ-1 для проведения техухода и техническую аптечку.



Из года в год комбайнер Турунтаевской фермы совхоза «Победа» Томского района Владимир Иванович Лаптев добивается высоких показателей в уборке урожая. Ныне он также впереди. С начала уборки его комбайн ни разу не ломался. Всего с начала жатки Владимир Иванович намолотил около 2.500 центнеров зерна. Его опередил только комбайнер Перовской фермы В. С. Куликов.

НА СНИМКЕ: Владимир Иванович Лаптев.

Фото А. Шумейко.

ВСТРЕЧА А. И. БРЕЖНЕВА С М. РЕЙМАНОМ

27 августа состоялась встреча Первого секретаря, члена Президиума ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева с Первым секретарем ЦК Коммунистической партии Германии тов. Максом Рейманом, находящимся в СССР на отдыхе.

В ходе беседы, прошедшей в обстановке братского единения, обсуждались вопросы, интересующие обе партии, некоторые проблемы международного положения и международного коммунистического движения.

На беседе присутствовал первый заместитель заведующего Международным отделом ЦК КПСС тов. В. Г. Корионов.

ПРИЕМ ТОВ. Л. И. БРЕЖНЕВЫМ ДЕЛЕГАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО СОБРАНИЯ ДРВ

27 августа Первый секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев принял делегацию Национального собрания Демократической Республики Вьетнам во главе с членом Политбюро ЦК Партии трудящихся Вьетнама, заместителем председателя Постоянного комитета Национального собрания ДРВ тов. Хоанг Ван Хоаном.

Беседа прошла в открытой, сердечной обстановке.

В ходе беседы тов. Хоанг Ван

Хоан от имени ЦК Партии трудящихся Вьетнама, Национального собрания, правительства ДРВ, всего вьетнамского народа выразил Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству, всему советскому народу глубокую благодарность за братскую помощь народу Вьетнама в борьбе против агрессии американского империализма.

(ТАСС).

ПРИЕМ А. И. МИКОЯНОМ ДЕЛЕГАЦИИ ЯПОНСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян 27 августа принял в Кремле в Свердловском зале делегацию японской общественности, которая принимала участие в хабаровской встрече «За мир и дружбу между народами Советского Союза и Японии». В составе делегации более

духот представителей различных общественных организаций из всех районов Японии.

Гостей сердечно приветствовал заместитель главы советской делегации на встрече, заместитель председателя Президиума Союза советских обществ дружбы и культурной связи с зарубежными странами Е. В. Иванов.

Глава японской делегации видный общественный деятель Като Кандзю в своей речи выразил сердечную благодарность за радостный прием, оказанный представителям японского народа на советской земле. Он отметил, что встреча в Хабаровске была открытой и полезной. Ее участники, сказал глава делегации, единодушно осудили агрессивные американские империалисты во Вьетнаме, высказались против южнокорейско-японского договора. Он выразил уверенность, что прошедшая встреча представителей общественности Японии и Советского Союза еще более укрепит дружбу и сотрудничество между двумя странами. Мы возвращаемся на родину с полной решимостью претворить в жизнь принятые на встрече документы, подчеркнул Като Кандзю.

К посланцам японского народа обратился с речью А. И. Микоян.

(ТАСС).

Приезд в Москву президента ОАР Гамаль Абдель Насера

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства 27 августа в Москву с официальным визитом прибыл президент Объединенной Арабской Республики, председатель Арабского социалистического союза, видный политический деятель Арабского Востока и Африки Гамаль Абдель Насер.

В аэропорту Внуково-2, украшенном государственными флагами двух дружественных стран, высокого гостя встречали Л. И. Брежнев, А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, А. Н. Шелепин, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР А. А. Морищев, заместитель Председателя Совета Министров СССР И. Т. Новиков, другие советские государственные деятели, а также представители дружеских столиц.

Гамаль Абдель Насер встретился с главными дипломатическими представителями, аккредитованными в СССР, советские и иностранные корреспонденты. Был выстроен почетный караул и исполнены государственные гимны Объединенной Арабской

Республики и Советского Союза. Прогремили артиллерийские залпы салюта нации.

Президиум Верховного Совета СССР и правительство СССР 27 августа дали в Большом Кремлевском дворце обед в честь прибывшего в Советский Союз с официальным визитом президента Объединенной Арабской Республики, председателя Арабского социалистического союза Гамаль Абдель Насера.

Вместе с высокими гостями на обеде были государственные деятели ОАР, прибывшие вместе с ним, а также посол ОАР в СССР Мохаммед Мурад Галеб.

С советской стороны присутствовали Л. И. Брежнев, А. Н. Косыгин, К. Т. Мазуров, А. И. Микоян, Д. С. Полянский, А. Н. Шелепин, Д. Ф. Устинов, заместитель Председателя Совета Министров СССР П. Ф. Ломоко, В. Н. Новиков, И. Т. Новиков и другие официальные лица.

(ТАСС).

НА ТЕМЫ ДНЯ

Заботиться о будущем урожае

Для ярового сезона 1966 года колхозам и совхозам нашей области предстоит вспахать 358 тысяч гектаров ячменя. У нас достаточно техники. После уборки соломы на поле можно сразу же пускать тракторы. Даже сейчас, в самый напряженный период жатки, земледельцы могут поставить на подъем ячмень на 1.000 тракторов для работы в две смены и такое же количество машин для работы в ночную смену (это — без учета колесных тракторов).

Если все трактористы будут выполнять сменные нормы, можно ежедневно вспахивать по 10—12 тысяч гектаров. Но пока ежедневный прирост доходит только до 4 тысяч гектаров. Сменная выработка на один гусеничный трактор, занятый на вспашке ячменя, составляет менее трех гектаров.

В колхозах и совхозах вспахано немногим более 70 тысяч гектаров, хотя урожай ячменя с площади более чем 220 тысяч гектаров.

Особенно неорганизованно ведется эта работа в хозяйствах Молчановского, Пармского и других северных районов. У пармеловцев сменная выработка на один гусеничный трактор составляет менее 2 гектаров, а в Молчановском — менее одного гектара. Если медлительность в уборке в совхозах Молчановского района объясняют дождливой погодой, что в какой-то мере соответствует действительности, то, что мешает молча-

новцам хорошо организовать подъем ячменя? Трактористам дождливая погода не мешает.

Ниче своих возможностей ведут вспашку ячменя в хозяйствах Кожениковского района. Кожениковцы первыми в области начали уборку урожая. На 25 августа они скопили 60 тысяч гектаров хлеба, а вспахали в три раза меньше этой площади.

Больше заботятся о будущем урожае в колхозах Первомайского района. Здесь план вспашки ячменя выполнен на 31,6 процента.

Вслед за уборкой урожая ведется вспашка ячменя в колхозе «Рыболовский» Томского района. В этом хозяйстве поднято более 5 тысяч гектаров ячменя, или примерно 70 процентов от убранных площадей. К первому сентября рыболовы заготовят ячмень под весь яровый клин.

Руководители и агрономы колхозов Первомайского района, совхоза «Рыболовский» хорошо понимают, что ранняя высококачественная ячмень — надежная основа для получения высокого урожая, а также высокоэффективное средство в борьбе с сорняками. Поэтому здесь, а также во многих других хозяйствах своевременно и высококачественному подъему ячменя уделяется много внимания. К сожалению, этого нельзя сказать о руководителях и специалистах многих других колхозов и совхозов. Нам надо хорошо себе уяснить следующее: ранняя ячмень дает прибавку урожая

по сравнению с несвоевременно вспаханным на 2—3 центнера с гектара. Поэтому надо принять все меры для того, чтобы как можно скорее вспахать освободившиеся после уборки поля.

Ниче темпы вспашки ячменя во многих хозяйствах объясняются тем, что к этой важнейшей работе не приковано должного внимания: трактористы предоставлены самим себе, их работой специалисты и руководители хозяйства не интересуются, итоги выполнения дневных или сменных заданий подвешены от случая к случаю, технической помощи со стороны инженерного персонала оказывается недостаточно, механизаторам не созданы хорошие бытовые условия, они материально не поощряются за отличный труд. Во многих колхозах и совхозах не уделяется внимания качеству пахоты.

И вот результат всего этого — пахота ведется в 2—3 раза ниже имеющихся возможностей и в ряде хозяйств — с низким качеством.

Эту работу сильно тормозит и то, что с полем не вовремя и недостаточно тщательно убирается солома.

В ряде хозяйств Шегарского района до сих пор не заскорожена солома озимой ржи, поля не вспаханы. В совхозах «Заря», «Тахтамышевский» Томского района на некоторых фермах солома ставится в мельне скирды посреди полей. В результате поля сильно засоряют-

ся, ухудшается качество пахоты, создаются дополнительные трудности в период проведения весенних полевых работ.

О будущем урожае надо заботиться сейчас. Руководителям колхозов и совхозов, специалистам необходимо уделять максимум внимания подъему ячменя.

Механизаторам, занятым на этой работе, должны быть созданы нормальные бытовые условия.

До каждого механизатора следует довести задания по вспашке ячменя, установить контроль за их выполнением.

И еще один немаловажный резерв: те тракторы, которые днем заняты на уборке, следует в ночное время использовать на подъеме ячменя.

На ячмень ранних сроков вспашки повлияли массовые всходы сорняков. Нужно по мере необходимости организовать тщательную поверхностную обработку таких площадей, чтобы все поля ушли в зиму чистыми.

В ряде хозяйств имеются запасы минеральных удобрений. Максимально возможное количество фосфорных и калийных удобрений надо внести под ячмень пахоты. Это значительно повысит их эффективность и даст известную разрядку при проведении весенних полевых работ.

Агрономам необходимо установить строгий контроль за качеством пахоты, решительно пресекать случаи брако-

Информация Д Н Я

Томские проектировщики — кемеровчанам

Коллектив Томского отделения института «Теплоэлектротранс» занимается работой над проектом по реконструкции и расширению Кемеровской ГРЭС.

Планируется установить несколько турбин и котлов. Такая реконструкция даст возможность полностью обеспечить город.

Эту крупную тему ведет отдел комплексного проектирования под руководством главного инженера проекта В. Ф. Киселева.

К. МУРАВЬЕВ.

Комбинат строится

Красное двухэтажное кирпичное здание выросло в центре Колпашева. Сейчас строители заканчивают последние отделочные работы, во многих помещениях начался монтаж и установка оборудования. Скоро жители Колпашева с удовольствием посетят новый комбинат бытового обслуживания. Здесь разместятся ателье, сапожная мастерская, парикмахерская.

Г. АНДРЕЕВ.

Проектное задание в счет будущей пятилетки

На днях коллектив Томского отдела комплексного проектирования Сибирского отделения института «Энергострой» досрочно закончил работу над многими проектными заданиями. Группа инженеров и технических работников под руководством начальника сектора В. М. Селихова

успешно разработала проект Нарынского государственного проектировщика под руководством инженера В. В. Чувашева закончили работу над проектом линии электропередачи на 110 киловольт, которая соединит Володино и Кривошеино. Ю. ГАРКОВ.

Новые книги для сельских тружеников

На днях Западносибирское книжное издательство выпускает «Свет сборник» «Вопросы химизации сельского хозяйства Томской области». В этом сборнике напечатаны работы ученых Томского университета, политтехнического и педагогического институтов, Нарынской государственной селекционной станции и многих других.

На чинных полках магазинов скоро появится и еще одна книга «Как оценить качество почвы» профессора Н. Ф. Тюменцева. Сюда включены многие сведения о почвах не-

только Томской области, но и многих районов Западной Сибири.

А. ПАСЕЧНИК.

Асфальт и... мельница

Начался монтаж двадцатипяти-тонной шаровой мельницы. Это сооружение будет установлено на Томском асфальтовом заводе. Шестнадцать кубометров инертных материалов будет переработано такой машиной за один час.

Порошок, приготавливаемый на шаровой мельнице, необходим для прочности и монолитности асфальтового покрытия. В конце октября завод получит первые тонны новой продукции.

К. БУРЗЯНОВСКИЙ.

Информация Д Н Я

Колхоз имени В. Кингисеппа Зырянского района (председатель сельхозартели тов. Лехмус Р. А., секретарь партийной организации тов. Триберг Р. А.) план продажи хлеба государству выполнил на 150 процентов.

Совхоз «Томский» (директор тов. Сидоренко Б. Н., секретарь парткома тов. Савицкий А. М., агроном тов. Анохин Л. Д.) план-заказ государства выполнил на 126,6 процента.

Колхоз «Красное знамя» Томского района (председатель тов. Небера А. Ф., секретарь парторганизации тов. Солодник Н. М., агроном тов. Паньков Н. Г.) план продажи хлеба государству выполнил на 110,2 процента.

Обсуждаем статью «Невоспитанная улица»

ПАССАЖИР,

Те недостатки, на которые указывалось в статье «Невоспитанная улица», пожалуй, ярче всего проявляются при перевозках пассажиров в автобусах. Нашим гостям, приезжающим в Томск из других городов, нравятся наш город с его зелеными рощами, своеобразной архитектурой зданий, с великолепными корпусами учебных заведений.

Однако, к сожалению, гости, однако, удивлены поведением многих томицев на улице, особенно на транспорте.

— Почему у вас не соблюдаются очередь при посадке в автобусы? — Почему некоторые едут в автобусе в засаленной и грязной одежде?

— Почему в автобусе возят поросы и пьяницы? — спрашивают они у экскурсоводов. А те в ответ только пожимают плечами.

Действительно, почему?

Ответить на этот вопрос решила рейдовая бригада нашей газеты. Участники рейда — депутаты, общественные контролеры, работники контрольно-ревизионной службы областного автоуправления, профсоюзные активисты, нештатные корреспонденты газеты — пошли почти по всем автобусным линиям и посмотрели, как работают кондукторы, водители автобусов, таксисты, сотрудники автотранспортной конторы на диспетчерских пунктах, как ведут себя пассажиры.

Вот что мы увидели.

„Резиновые“ графики

Автобусные маршруты № 2, № 4. В автобусах одного — пусто, другого — сплюснот. После того, как закрыли проезд по проспекту имени Фрунзе, конечной остановкой второй маршрутной линии стала «Текстильная фабрика». Зато маршрутная линия № 4 удлинилась от улицы Льва Толстого до поселка Восточного. Нагрузка на автобусы этой линии почти удвоилась.

И вот теперь около текстильной фабрики (против бани) можно ежедневно наблюдать такую картину. Люди по часу — полтора «голосуют», упрямая водители останавливаются. Но машины, набитые до отказа, проходят одна за другой. Наконец, один автобус останавливается. Пассажиры садятся в него, что называется, с боем. Образуется свалка. Трещат разорванные сиденья, летят оловянные пуговицы, с треском ломаются двери автобуса. Крик, брань. Между кондуктором и некоторыми наиболее «агрессивными» пассажирами происходит обмен «любезностями».

А в это время на противоположной стороне улицы стоят два — три автобуса второго маршрута. Их водители томатся в ожидании пассажиров.

Не лучшее положение с посадкой было и на других автобусных маршрутах. Так же скопом лезли люди в автобусы на третьей, одиннадцатой, пятнадцатой, девятнадцатой линиях. Кондуктора грубили пассажирам, те в долгу тоже не оставались, а многие водители безучастно открывали и закрывали двери.

В тот день все графики движения автобусов были нарушены. На четвертой линии из 15 автобусов работало только шесть, на пятнадцатой — из шести — три, на одиннадцатой — из шести — два, на девятнадцатой — из восьми — четыре.

Естественно, интервал между машинами резко увеличился, а потом пассажиры возразили в несколько раз. На замечания кондукторов пассажиры отвечали:

— Мне не до порядка, я на работу опаздываю.

„Автохорда“

А вот что делалось в тот день на автовокзале станции Томск-1. Здесь тоже график не соблюдался. В первые рейсы автобусы ушли с большим опозданием: в Иркутск — на 53 минуты, Поросино — на полчаса, Овражное — на 40 минут.

Диспетчер А. И. Панкова объяснила это тем, что служебные машины доставляли работников автопарка в воскресенье на час позже обычного. Однако пассажиры об этом не оповещались, и график движения оставался без изменений.

Были и другие «форсмажоры». Автобусы № 22-49 и № 32-98, обслуживаемые шоферами Штаргарской автоколонны, отправились раньше расписания: первый — на десять, а второй — на 35 минут.

В обслуживании пассажиров много недостатков. Билеты на загородные маршруты должны продаваться заблаговременно в кассах в строгом соответствии с количеством мест в автобусе. Однако этого не соблюдается. Часто бывает так, что автобус подходит к стоянке за

несколько минут до очередного отправления по графику. Спешно начинают продавать билеты. У касс образуются давки. Многие пассажиры, боясь, что не успеют купить билет, бегут к автобусу и садятся в него без билета.

Бывает и так. Пассажиры ждали у кассы № 1, когда начнут продавать билеты на Курск. И вдруг диспетчер объявил по радио, что билеты будут продаваться в кассе № 4. Все бросились к четвертой кассе. Тут уж не до соблюдения очереди.

На автовокзале работают так называемые посадочные контролеры. Они должны наводить порядок при посадке пассажиров в автобусы. Но контролеры свои обязанности выполняют очень плохо. В день проверки

кондуктор,

дежурные контролеры тт. Чернышова и Асташина не могли справиться с неравовой. Асташина сама грубо велела себя с пассажирами. Контролеры не знают графика движения машин.

...Оставим автовокзал и посмотрим, как организовано обслуживание людей, приехавших в город на поезде. Асты, вот и поезд прибыл. Женщины с детьми и чемоданами, естественно, устремляются к машинам с черными шапками.

— Мне бы до Черемшников, — просит одна водителя такси.

— Нет, туда не поеду.

— Почему?

— Не ваше дело.

Но вот и таксисты т. Сторожко подходит к машине.

— Довезите до гостиницы.

— Садитесь.

Как приверившая невеста жениха, выбирает пассажиров шофер Зубков.

Такую же картину мы наблюдали в работе многих других водителей такси. 15 августа шофер Лобанов отказался отвезти пассажира к аэропорту до психоневрологической больницы. Шофер Баранов не захотел ехать в поселок Тимирязевского лесхоза. Сказал: нет бензина. При проверке оказалось, что это ложь.

Почему такое происходит? У многих водителей таксомоторов погоня за рублем заслонила чувство добросовестного исполнения служебных обязанностей. И они везут пассажиров только по «выгодным» маршрутам. Больше того, некоторые ставят на пути вымогательства.

15 августа шофер автомашин «Волга» (№ 43-55) Выборов в 9 часов 35 минут утра с гражданки А. Д. Карасевой за проезд с площади им. В. И. Ленина до подлинникового завода запросил два рубля.

— Иначе не повезу.

И не повез.

Но вернемся на станцию Томск-1. Попадая поезд. Только что отошел московский поезд. Провожающие бегом кинулись на трамвайную остановку. Но все трамваи шли в парк. И так, ни автобуса на вокзале в этот час не бывает. Люди заходили домой пешком.

Кто виноват?

Когда редакция задумала проводить этот рейд, на совещании мы пригласили руководителей и некоторых сотрудников автобусного парка, чтобы посоветоваться, как лучше организовать работу, на какие вопросы обратить особое внимание.

С их стороны было немало жалоб на безобразное поведение пассажиров. Говорили, что многие из них грубы, порядок в автобусах не соблюдают, кондукторов и водителей не слушают, на замечания отвечают оскорблениями.

Все это мы видели в действительности. Да, есть среди пассажиров невежи, хахалы, хамы. Но их не так уж много.

Добиться высокой культуры в работе автотранспорта, по нашему мнению, можно только совместными усилиями пассажиров и работников автотранспортной пассажирской службы. К сожалению, некоторые руководители автотранспортной пассажирской службы повышением культуры на транспорте озабочены лишь на словах. Вот несколько фактов.

На совещании, которое состоялось в редакции нашей газеты и материалы с которого опубликованы в газете за 12 августа этого года под заголовком «Автотранспорт — четкость и высокая культура», начальник автобусного парка тов. Истомин заявил так:

— В работе автотранспортников еще много недостатков, которые мы устранять в силах и обязаны сделать это. В последние дни на автовокзалах стало больше порядка, с продажей билетов и посадкой в автобусы.

Кроме кассиров, следят за посадкой диспетчеры и контролеры. Тов. Истомин обещал в штат станции добавит работника, который будет только давать справки.

А на деле пока все остается почти без изменений.

Тов. Бондарь — начальник таксомоторного парка — обещал добиться, чтобы пассажиры занимали такси в порядке очереди. На контрольных пунктах — на площади имени В. И. Ленина и автостанции Томск-1 — поставить специальных людей, контролирующих очередность посадки. Еще он говорил, что на стоянках будут вывешены правила пользования такси.

В них, в частности, будут указаны телефоны, по которым следует звонить, если водителю такси отказывается ехать по указанному адресу или требует плату больше положенной.

И что же? Контролеры, правда, поставлены, но толку от них пока никакого. Их никто не слушает, и

таксисты по-прежнему работают, как им вздумается.

Львиная доля безобразий происходит потому, что многие пассажиры не знают правил пользования такси. Вместо того чтобы занять машину, когда горит зеленый огонек, и дать шоферу адрес, они начинают вести с ним переговоры, упрашивать водителя, как о личном одолжении.

На этом же совещании шел разговор о нарушениях графиков движения автобусов. Предлагалось организовать более гибкую диспетчерскую службу и более оперативно маневрировать имеющимися исправными автобусами на линиях. Почему бы, например, диспетчеру в случае нужды не снять пару автобусов со второго маршрута и не перевести их на четвертый? Это разрядило бы напряжение на четвертой линии. Однако работники автобусного пар-

ка так ничего существенного в этом отношении и не сделали.

Мы понимаем, что в работе автотранспортной пассажирской службы очень много трудностей — о них достаточно обстоятельно говорилось на страницах нашей газеты 12 августа в статье «Автотранспорт — четкость и высокая культура». Все это так. Но, анализируя материалы рейда, нам кажется, что даже при таком тяжелом положении, когда почти половина или одна треть парка простаивает по разным рода техническим неполадкам, все-таки можно было бы резко поднять культуру обслуживания пассажиров, если бы за это как следует взялись кондукторы и водители автобусов.

К сожалению, среди этого состава работников есть еще немало таких, кому совершенно безразлично, что в автобусе едут пьяница и сквернословы, что в машину зашел пассажир в измазанной маслом спецовке, а там села тетя с поросенком, что не соблюдаются очереди при посадке.

Пьянство и сквернословие, если они не посягают на кондуктора и не вылетают из машины, водителю не только можно, но и обязанность в ближайшем отделении милиции. Пассажира в грязной одежде любой

кондуктор, если захочет, может посадить. На то он и кондуктор, чтобы следить за порядком в автобусе.

Что касается соблюдения очереди при посадке в автобусы, то тут первая скрипка принадлежит кондуктору и водителю. Если они предпримут известные усилия и сами в первую очередь будут соблюдать правила посадки, то с помощью общественности и дружинников, работников милиции недисциплинированных пассажиров можно быстро приучить к соблюдению очереди при посадке в автобусы.

К сожалению, ни в день рейда, ни в последующие дни мы не смогли зарегистрировать ни одного такого случая, чтобы водителю и кондуктору автобуса полностью исполнились свои права по отношению к пьяницам, безбилетникам и другим нарушителям порядка на автотранспорте. Наоборот, встретили случаи, когда некоторые работники автобусного парка сами были нарушителями. 14 августа на автобусе № 89-99 из 10 пассажиров, находившихся в машине, 4 ехали без билета. Ими оказались Л. Шестаков, К. Иванов, Г. Майков, Н. Храмова — все работники автобусного парка. А тов. Храмова устроила проверяющему настоящий скандал, заявив, что она сама диспетчер и порядок знает. Видимо, плохи порядки, если ответственный работник парка без зазрения совести едет на базар в автобусе и денег платить не желает.

Подобный случай — не исключение. Выходит, сами работники автобусного парка подают пассажирам дурной пример.

В связи со всем этим возникает необходимость глубже разобраться в работе автотранспортной службы города, посмотреть, как там организованы труд, как воспитываются кадры, почему так велика их текучесть.

И последнее. Повышение культуры в работе автобусной и таксомоторной службы — дело всей общественности. Но мы не встретили ни автобусных линий дружинников, которые бы помогали кондукторам

они вечно мечутся над рекой. То кружат на одном месте, то молнией бросаются к воде и тут же, без единого замаха крыла, поднимаются вверх. Эти смелые птицы не боятся ни человека, ни парохода. Они привыкли, наверное, к ним с самого своего рождения, как привык к реке и чайка-малышка. Емю кажется, что он всегда был здесь на этом песчаном берегу с вечно мечущимися чайками.

Он считает их унылыми, все по-прежнему «существует». «Передко он показывает им свой улов и спрашивает: «Ну, как, здорово?» А когда вдруг вздрогнет малышка, то чайки слышат от него рассказ о том, что скоро из

Рейдовая бригада решила и впредь работу пассажирской, транспортной службы держать под общественным контролем.

При редакции создан «Ветеранский» транспортный отдел, который и будет заниматься этим вопросом совместно с другими общественными организациями.

Мы предлагаем: организовать поход за высокую культуру работы транспорта в нашем городе.

Объявить беспощадную войну всем и всякому рода нарушениям правил пользования транспортом.

ПРИЗЫВАЕМ ВСЕХ ТОМЧЕЙ ПОМОЧЬ НАМ В ЭТОМ ВАЖНОМ ДЕЛЕ.

Рейдовая бригада газеты «Красное знамя»: К. ТОПОРОВ, И. ПУЗКОВ, И. САРАВ, Л. ПЕТРОВ, С. ХОДОР, К. БЕЛЯЕВ, Н. ВАСИЛЕНКО, В. МОРОЗОВ и другие. Всего в рейде приняло участие 55 человек.

Ш О Ф Е Р

ка так ничего существенного в этом отношении и не сделали.

Мы понимаем, что в работе автотранспортной пассажирской службы очень много трудностей — о них достаточно обстоятельно говорилось на страницах нашей газеты 12 августа в статье «Автотранспорт — четкость и высокая культура». Все это так. Но, анализируя материалы рейда, нам кажется, что даже при таком тяжелом положении, когда почти половина или одна треть парка простаивает по разным рода техническим неполадкам, все-таки можно было бы резко поднять культуру обслуживания пассажиров, если бы за это как следует взялись кондукторы и водители автобусов.

К сожалению, среди этого состава работников есть еще немало таких, кому совершенно безразлично, что в автобусе едут пьяница и сквернословы, что в машину зашел пассажир в измазанной маслом спецовке, а там села тетя с поросенком, что не соблюдаются очереди при посадке.

Пьянство и сквернословие, если они не посягают на кондуктора и не вылетают из машины, водителю не только можно, но и обязанность в ближайшем отделении милиции. Пассажира в грязной одежде любой

кондуктор, если захочет, может посадить. На то он и кондуктор, чтобы следить за порядком в автобусе.

Что касается соблюдения очереди при посадке в автобусы, то тут первая скрипка принадлежит кондуктору и водителю. Если они предпримут известные усилия и сами в первую очередь будут соблюдать правила посадки, то с помощью общественности и дружинников, работников милиции недисциплинированных пассажиров можно быстро приучить к соблюдению очереди при посадке в автобусы.

К сожалению, ни в день рейда, ни в последующие дни мы не смогли зарегистрировать ни одного такого случая, чтобы водителю и кондуктору автобуса полностью исполнились свои права по отношению к пьяницам, безбилетникам и другим нарушителям порядка на автотранспорте. Наоборот, встретили случаи, когда некоторые работники автобусного парка сами были нарушителями. 14 августа на автобусе № 89-99 из 10 пассажиров, находившихся в машине, 4 ехали без билета. Ими оказались Л. Шестаков, К. Иванов, Г. Майков, Н. Храмова — все работники автобусного парка. А тов. Храмова устроила проверяющему настоящий скандал, заявив, что она сама диспетчер и порядок знает. Видимо, плохи порядки, если ответственный работник парка без зазрения совести едет на базар в автобусе и денег платить не желает.

Подобный случай — не исключение. Выходит, сами работники автобусного парка подают пассажирам дурной пример.

В связи со всем этим возникает необходимость глубже разобраться в работе автотранспортной службы города, посмотреть, как там организованы труд, как воспитываются кадры, почему так велика их текучесть.

И последнее. Повышение культуры в работе автобусной и таксомоторной службы — дело всей общественности. Но мы не встретили ни автобусных линий дружинников, которые бы помогали кондукторам

они вечно мечутся над рекой. То кружат на одном месте, то молнией бросаются к воде и тут же, без единого замаха крыла, поднимаются вверх. Эти смелые птицы не боятся ни человека, ни парохода. Они привыкли, наверное, к ним с самого своего рождения, как привык к реке и чайка-малышка. Емю кажется, что он всегда был здесь на этом песчаном берегу с вечно мечущимися чайками.

Он считает их унылыми, все по-прежнему «существует». «Передко он показывает им свой улов и спрашивает: «Ну, как, здорово?» А когда вдруг вздрогнет малышка, то чайки слышат от него рассказ о том, что скоро из

Рейдовая бригада решила и впредь работу пассажирской, транспортной службы держать под общественным контролем.

При редакции создан «Ветеранский» транспортный отдел, который и будет заниматься этим вопросом совместно с другими общественными организациями.

Мы предлагаем: организовать поход за высокую культуру работы транспорта в нашем городе.

Объявить беспощадную войну всем и всякому рода нарушениям правил пользования транспортом.

ПРИЗЫВАЕМ ВСЕХ ТОМЧЕЙ ПОМОЧЬ НАМ В ЭТОМ ВАЖНОМ ДЕЛЕ.

Рейдовая бригада газеты «Красное знамя»: К. ТОПОРОВ, И. ПУЗКОВ, И. САРАВ, Л. ПЕТРОВ, С. ХОДОР, К. БЕЛЯЕВ, Н. ВАСИЛЕНКО, В. МОРОЗОВ и другие. Всего в рейде приняло участие 55 человек.

Рейдовая бригада решила и впредь работу пассажирской, транспортной службы держать под общественным контролем.

При редакции создан «Ветеранский» транспортный отдел, который и будет заниматься этим вопросом совместно с другими общественными организациями.

Мы предлагаем: организовать поход за высокую культуру работы транспорта в нашем городе.

Объявить беспощадную войну всем и всякому рода нарушениям правил пользования транспортом.



Ч А Й К А

Горячий от солнца, песок такой мелкий, что возьмешь его в руку и не удержишь — высыпается между пальцами. А возле воды, прибитый волной, он лежит твердой полосой.

Босоногий мальчишка идет по самой кромке песчаной косы. Волна, играя, подбирается к его ногам.

А к берегу, будто рожденные волной, летят чайки. Мальчишка приветливо, как старым знакомым, машет им рукой и идет дальше твердой походкой взрослого рыбака.

Возле колышка с леской он останавливается и, чуть потянув леску, застынет в напряженном ожидании, готовый услышать, поймав маленький трепет ее.

Личко мальчонки серьезно. Но вот губы дрогнули в радостной улыбке, наспущенные брови опустились вверх, и руки быстро, но плавно стали выбирать леску из воды. Леска то шла спокойно, то вдруг с трудом подавалась, и тогда рыболову казалось, что это рыба упирается. А может, грузило в лесок зарывалось? Сейчас, вот сейчас, уже будет видно, что там поналось.

Широким взмахом руки рыболов выкидывает на берег конец лески с грузилом и крючком. На последнем крючке — маленький, с мишинец, окунишка:

— Эй, глупый, — выговаривает ему мальчишка, — куда ты лезешь, кому ты нужен?

Он осторожно, чтобы не порвать губу окунишке, снимает его с крючка и бросает в реку. За ним метнулся чайка, но окунишка уже у себя дома.

— А, не успела! — усмехается мальчишка.

Нагнетанным взмахом крепкой ручки он снова бросает в реку закидывку и, присев на корточки, увлеченно следит за чайками.

Они вечно мечутся над рекой. То кружат на одном месте, то молнией бросаются к воде и тут же, без единого замаха крыла, поднимаются вверх. Эти смелые птицы не боятся ни человека, ни парохода. Они привыкли, наверное, к ним с самого своего рождения, как привык к реке и чайка-малышка. Емю кажется, что он всегда был здесь на этом песчаном берегу с вечно мечущимися чайками.

Он считает их унылыми, все по-прежнему «существует». «Передко он показывает им свой улов и спрашивает: «Ну, как, здорово?» А когда вдруг вздрогнет малышка, то чайки слышат от него рассказ о том, что скоро из

этой маленькой береговой деревушки, где он живет в своей старой бабке, его заберет мать к себе, в город. А как же будет тогда здесь, на берегу?

Он еще не может представить себе, что и без него так же будут летать чайки, и все здесь будет то же: и широкий простор реки, и караваны паровозов с ленивыми баржами, и эти необыкновенно быстрые «ракеты», бесшумно обходящие неуклюжие суда. Белье, с голубыми полосками по бокам, они, словно чайки на бреющем полете, в мгновение ока проскочат за широкий зеленый остров.

И лишь поднятая выхрем волна еще долго будет бежать по кромке берега.

Маленький рыболов задумался. Опустив голову, он сосредоточенно чертит пальцем песок. Вдруг неосознанная тревога заставляет его поднять голову и оглядеться. Прямо на него, закрывая солнце, нависает грозная туча. Подул сильный холодный ветер, замелась, застонала чайка.

Река посерела, и, словно кипяток в котелке, записали беспорядочные волны. Уже не видно ни паровозов, ни катеров. Только на самой середине реки, неведь откуда зызящая, бежит в волнах одинокая лодка. Она то появляется на гребне волны, то скатывается с нее, как в яму. Кажется, что сейчас над ней сомкнутся волны.

С тревогой следит мальчишка за лодкой. С залюбленным мотором она — ирришка волн.

— Потонут, потонут же! — бормочет мальчишка.

И, сорвавшись с места, кричит.

— Гребите на ветер!

Но детский голос потерялся в шуме ветра и крике чаек.

Вечностью показались те минуты, что стоял он в ожидании. Наконец, лодка, еще раз подскокив на волне, приткнулась к берегу.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Л. СЕЛИВАНОВ.

берегу метрах в ста от мальчишка. Из нее тяжело вылезли нездешние парни.

Несколько чаек все вылились над ними и злобно кричали.

Да что это такое? — услышал мальчишка рассерженный хриплый голос. — Сейчас я вам покажу!

Парень нагнулся над лодкой и стал вытаскивать что-то длинное.

«Ружье», — догадался мальчишка. Он не успел даже вскрикнуть, как парень скинул ружье, и грохот выстрела разметал чаек в стороны.

Грохот еще несся по реке, ударялся ахом в береговой лес, а одна из чаек вдруг стала беспомощно падать. Закружилась, как бумажный голубь, и упала в воду, у самых ног мальчишки.

С широко открытыми глазами он уставился на распластавшуюся птицу. Волна кидает ее на берег, потом снова подхватывает и тинет в реку. Крылья чайки волочатся за ее, оказывается, очень маленьким телом. Голова беспомощно болтается на тонкой шее.

В каком-то изумлении застыл над убитой птицей мальчишка. Вдруг он встрепенулся и метнулся к берегу, к тому месту, где чайка упала. Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

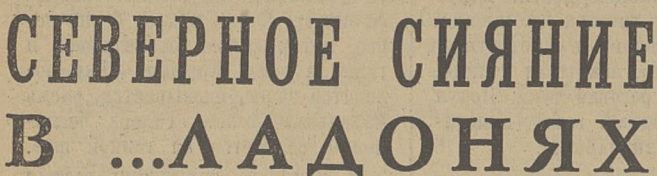
Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила его к тому месту, где чайка упала.

Словно неведомая сила, которая сплела его к берегу, тащила



СОВЕТСКИЕ ЖЕНЩИНЫ И МОДА

Двадцать лет конструирует модели верхнего платья

Фото Ф. Хитриновича

ЖЕЛАННЫЕ ГОСТИ

П. СУХАНОВ.

Галина ПАВЛОВА,

ТОМИЧИ В ЭКСПЕДИЦИЯХ

К БОБРОВЫМ МЕСТАМ

енную осину, сваленную

ским музеем ТГУ.

Виктор — значит победитель

ГАВАНА, 27 августа. (Спец. корр. ТАСС). Более семи часов

29 августа. «Пети и путеше-
н в космос» — 10-30. «Сна-
рмуш» — 12, 14, 16, 18,
20 22.
30 августа — «Ракеты не
Г. Томси, типография № 2
«Красная зямля».

КЗ01760 Заказ № 4027