





По следам статьи «Пассажир, кондуктор, шофер»

# ЕДЕТ ШОФЕР ПО ДОРОГЕ...

Едет шофер по дороге. По асфальтированной. Но автобус качает, как на волнах. Надрывно воет мотор, трудно удержаться на ногах пассажирам. Вдруг на одном из ухабов что-то в машине треснуло, и она остановилась.

— Все. Поломка, — грустно сказал шофер.

Через полчаса автобус отбуксировали в гараж. График движения машин на этой линии нарушился. Этот случай с автобусом — не ЧП в Томске, а самый обыденный.

Дороги. Это кровеносные артерии города, от состояния которых зависит не только доброе настроение граждан, но и их повседневная работа, жизнь.

Полтора-два десятилетия тому назад в Томске не было ни одной улицы с асфальтовым покрытием. Но город бурно растет. С каждым годом усиливается автомобильное движение. Нужны хорошие дороги. Сейчас их в Томске — и много, и очень мало. Много потому, что их все-таки строят, мало потому, что их не хватает, а главное, потому, что и сделанные год-два назад дороги превратились в полупрозрачные из-за испорченного, разбитого, искверканного асфальта.

Перспект имени Ленина перекопан в десятках мест. И ямы либо кое-как заляпаны асфальтом, либо просто засыпаны гравием. Любые колдобины торчат из асфальта, другие сильно углублены, а например, у колодца, что недалеко от аптеки № 1, крайний совет неглубок.

После строительства канализационного коллектора от площади имени Ленина к Черемошням проспект был тщательно укатан и засафальтован. А отводы от коллектора не сделали. И вот снова работают асфальтоломатели. В результате — искверканный, сломавшийся асфальт на всем протяжении от площади им. В. И. Ленина до Пролетарской улицы.

Пришло в негодность асфальтовое покрытие на обеих сторонах проспекта имени Кирова, на улицах Алтайской, Пушкина, Красноармейской, от проспекта имени Кирова до улицы Усова и других. А что делается при ремонте трамвайных путей? Асфальт как сползает, так и бросит. На переездах асфальта уже нет.

Раскопана с весны Сибирская улица от самого начала до Киевской. Не успели еще засафальтовать Московский тракт, как его уже в двух местах перекопали. Красноармейская улица на пере-

сечении с улицей имени Нахимова тоже изрыта. В который уже раз ломают асфальт в самом центре города — по проспекту имени Ленина от мелинститута до переулка Пеханова. Да разве сосчитаешь бесчисленное количество искусственных нарушений проезжей части дорог Томска!

Выборы на асфальте вовремя не заделываются, и они с каждым днем усугубляются. В прошлые годы томиичи видели, как рабочие треста «Гидродормост» производили так называемый ямочный ремонт. В этом году этого ремонта не видно. Вместо того, чтобы вовремя починить дыры в асфальте, вырубив его до «живого» места, залили асфальтом и укатать, горкомхоз перешел на более «современную технологию» починки асфальта — привозят машину битого камня и засыпают яму. Ничего не интересует, что острые камни режут борта покрышек, которые стоят десятками, а то и сотнями рублей, что такой «ремонт» по сути дела — преступление. Из-за него могут быть несчастные случаи с людьми.

На Московском тракте, неподалеку от Клинического переулка, 9 августа этого года инвадид Отечественной войны, рабочий завода резиновой обуви М. С. Белошицкий во время дождя попал в яму, выпавшую часа два-три тому назад. Ни знака о дорожных работах, ни знака ограждения у ямы не было. Пострадала левая рука. Белошицкий его мать и сломана машина, которую государство выделило бывшему солдату. Спрашивается, кто же оплатит стоимость больничного листа тов. Белошицкого, кто заплатит за поломанный автомобиль? Надо полагать, что виновные в этой истории найдутся и понесут заслуженное наказание. Технический и административный надзор за асфальтоделателями в городе осуществляется весьма слабо. Две недели лился поток воды по проспекту имени Фрунзе от Киевской до Красноармейской улиц, размытая и без того испорченная и искверканный покров дороги. Две недели каждую минуту выливалось около 500 литров воды. И опять-таки никто это не трогало.

Около здания завода резиновой обуви, на углу площади им. В. И.

Ленина и проспекта имени Ленина, всегда лужа — то от подливочной машины, то от дождей. Нет здесь ливневого колодца. В результате систематической порчи покрытий дороги и телефонного кабеля, систематических ремонтов, которые, вероятно, уже сейчас стоят в двадцать раз дороже устройства водосточка.

К гравийным дорогам отношение не лучшее.

Уход за ними производится очень своеобразно — иногда появляется грейдерист, который сгребаёт на середину улицы гравий и камни, ломая водопроводные и канализационные колоды. Проехав два раза по улице, оставив на ее середине громадные кучи гравия, грейдерист исчезает. После этого очевидно дорожно-эксплуатационный участок горкомхоза (нач. Аумпа) ставит лопочку в траве: «Выполнение работы». А вот о том, что камни надо убрать, что грейдерам надо чаще, что колоды при этом ломать не только не нужно, — об этом олять-таки никто не думает.

Около школы № 15 и дальше по проезжей части Сибирской улицы, около школы № 4 на Алтайской улице и в других местах всегидроулицы, рабочий завода резиновой обуви М. С. Белошицкий во время дождя попал в яму, выпавшую часа два-три тому назад. Ни знака о дорожных работах, ни знака ограждения у ямы не было. Пострадала левая рука. Белошицкий его мать и сломана машина, которую государство выделило бывшему солдату. Спрашивается, кто же оплатит стоимость больничного листа тов. Белошицкого, кто заплатит за поломанный автомобиль? Надо полагать, что виновные в этой истории найдутся и понесут заслуженное наказание. Технический и административный надзор за асфальтоделателями в городе осуществляется весьма слабо. Две недели лился поток воды по проспекту имени Фрунзе от Киевской до Красноармейской улиц, размытая и без того испорченная и искверканный покров дороги. Две недели каждую минуту выливалось около 500 литров воды. И опять-таки никто это не трогало.

Около здания завода резиновой обуви, на углу площади им. В. И.

Ленина и проспекта имени Ленина, всегда лужа — то от подливочной машины, то от дождей. Нет здесь ливневого колодца. В результате систематической порчи покрытий дороги и телефонного кабеля, систематических ремонтов, которые, вероятно, уже сейчас стоят в двадцать раз дороже устройства водосточка.

К гравийным дорогам отношение не лучшее.

Уход за ними производится очень своеобразно — иногда появляется грейдерист, который сгребаёт на середину улицы гравий и камни, ломая водопроводные и канализационные колоды. Проехав два раза по улице, оставив на ее середине громадные кучи гравия, грейдерист исчезает. После этого очевидно дорожно-эксплуатационный участок горкомхоза (нач. Аумпа) ставит лопочку в траве: «Выполнение работы». А вот о том, что камни надо убрать, что грейдерам надо чаще, что колоды при этом ломать не только не нужно, — об этом олять-таки никто не думает.

Около школы № 15 и дальше по проезжей части Сибирской улицы, около школы № 4 на Алтайской улице и в других местах всегидроулицы, рабочий завода резиновой обуви М. С. Белошицкий во время дождя попал в яму, выпавшую часа два-три тому назад. Ни знака о дорожных работах, ни знака ограждения у ямы не было. Пострадала левая рука. Белошицкий его мать и сломана машина, которую государство выделило бывшему солдату. Спрашивается, кто же оплатит стоимость больничного листа тов. Белошицкого, кто заплатит за поломанный автомобиль? Надо полагать, что виновные в этой истории найдутся и понесут заслуженное наказание. Технический и административный надзор за асфальтоделателями в городе осуществляется весьма слабо. Две недели лился поток воды по проспекту имени Фрунзе от Киевской до Красноармейской улиц, размытая и без того испорченная и искверканный покров дороги. Две недели каждую минуту выливалось около 500 литров воды. И опять-таки никто это не трогало.

Около здания завода резиновой обуви, на углу площади им. В. И.

Ленина и проспекта имени Ленина, всегда лужа — то от подливочной машины, то от дождей. Нет здесь ливневого колодца. В результате систематической порчи покрытий дороги и телефонного кабеля, систематических ремонтов, которые, вероятно, уже сейчас стоят в двадцать раз дороже устройства водосточка.

К гравийным дорогам отношение не лучшее.

Уход за ними производится очень своеобразно — иногда появляется грейдерист, который сгребаёт на середину улицы гравий и камни, ломая водопроводные и канализационные колоды. Проехав два раза по улице, оставив на ее середине громадные кучи гравия, грейдерист исчезает. После этого очевидно дорожно-эксплуатационный участок горкомхоза (нач. Аумпа) ставит лопочку в траве: «Выполнение работы». А вот о том, что камни надо убрать, что грейдерам надо чаще, что колоды при этом ломать не только не нужно, — об этом олять-таки никто не думает.

Около школы № 15 и дальше по проезжей части Сибирской улицы, около школы № 4 на Алтайской улице и в других местах всегидроулицы, рабочий завода резиновой обуви М. С. Белошицкий во время дождя попал в яму, выпавшую часа два-три тому назад. Ни знака о дорожных работах, ни знака ограждения у ямы не было. Пострадала левая рука. Белошицкий его мать и сломана машина, которую государство выделило бывшему солдату. Спрашивается, кто же оплатит стоимость больничного листа тов. Белошицкого, кто заплатит за поломанный автомобиль? Надо полагать, что виновные в этой истории найдутся и понесут заслуженное наказание. Технический и административный надзор за асфальтоделателями в городе осуществляется весьма слабо. Две недели лился поток воды по проспекту имени Фрунзе от Киевской до Красноармейской улиц, размытая и без того испорченная и искверканный покров дороги. Две недели каждую минуту выливалось около 500 литров воды. И опять-таки никто это не трогало.

Около здания завода резиновой обуви, на углу площади им. В. И.

Созданный недавно дорожно-эксплуатационный участок горкомхоза занимается только гравийными дорогами. Нет у него ни асфальтового завода, ни механизмов для укладки и укатки асфальта, да и, по признанию руководителя этого участка, — они к асфальтовым дорогам никакого отношения не имеют. Трест «Гидродормост» строит новые дороги, старые же дороги разрешают ломать райкомхозы, а ремонтировать их и следить за ними некому.

Горисполкому следовало бы возложить эксплуатацию всех дорог в городе, приемку и оплату за выполненные работы по технической документации и физическим объемом, технический надзор за качеством выполнения, все работы как гравийных, так и асфальтированных дорог на дорожно-эксплуатационный участок горкомхоза категорически запретить ломать асфальта для прокладки вяжущего рода коммуникаций — они должны прокладываться или до укладки асфальта, или методом продавливания грунта под дорожкой. Разрешать ломать покрытие дорог надо только в исключительных случаях, наблюдая за ходом работ и требуя выполнения всех технических условий, без скидок и оговорок.

Как бетон, так и асфальт должны приготавливаться из высококачественного сырья — мытого гравия, мелкой щебенки и соответствующего битума. Никаких скидок не должно быть. Ведь никому в голову не придет делать электро-двигатели из недоброкачественных материалов! Так же не должно быть полнота дорог из негодных компонентов.

Дорожно-эксплуатационный участок горкомхоза, который следовало бы расширить и укрепить, должен стать единым хозяином дорог в городе. С тех же, кто портит дороги, кто дает налево и направо разрешения на раскопки, кто нарушает технические условия производства работ и правила эксплуатации их, надо высчитывать стоимость убытков и заставлять исправлять повреждения — за их счет. Пора прекратить безответственное и безхозяйственное отношение к такому дорогостоящему народному имуществу, как дороги.

По наведенным справкам, в Ленинском райкомхозе в этом году ни с кого не был выписан штраф за нарушение сроков окончания работ и за невыполнение технических условий при производстве работ.

В Кировском райкомхозе предъявлено 6 взысканий по штрафам за нарушение сроков на 8 тысяч рублей с 6 организаций и около 11 тысяч — за самовольные раскопки.

Напечатать и коопачить, и разрыхлять, в данном случае заведующий районным отделом коммунального хозяйства тт. Кондратьев и Бледнов, а также работники горкомхоза, на то, что в городе на неисправленных участках ломаются автомашины и автобусы, что жители раскопанных участков лишены услуг «скорой помощи» и пожарных команд, возможности завести себе топливо и так далее. Им безразлично, что меняются автомобильные маршруты, а это создает дополнительные трудности в эксплуатации машин и перевозках людей. Им безразлично, что на все эти раскопки и повторное асфальтирование уходит сотни тысяч рублей государственных средств. По очень грубому подсчету выходит, что только по проспекту имени Фрунзе от Красноармейской до Киевской улиц, стоимость поломанного покрытия дороги — бетона и асфальта — составляет 17.810 рублей. А ведь таких участков в городе — множество.

В городе нет истинного хозяина дорог — райкомхозы, и горкомхозы — все и никто. Никто за них не отвечает, несмотря на то, что в их устройство вложено не один миллион рублей государственных средств.

Проспект имени Ленина перекопан в десятках мест. И ямы либо кое-как заляпаны асфальтом, либо просто засыпаны гравием. Любые колдобины торчат из асфальта, другие сильно углублены, а например, у колодца, что недалеко от аптеки № 1, крайний совет неглубок.

После строительства канализационного коллектора от площади имени Ленина к Черемошням проспект был тщательно укатан и засафальтован. А отводы от коллектора не сделали. И вот снова работают асфальтоломатели. В результате — искверканный, сломавшийся асфальт на всем протяжении от площади им. В. И. Ленина до Пролетарской улицы.

Пришло в негодность асфальтовое покрытие на обеих сторонах проспекта имени Кирова, на улицах Алтайской, Пушкина, Красноармейской, от проспекта имени Кирова до улицы Усова и других. А что делается при ремонте трамвайных путей? Асфальт как сползает, так и бросит. На переездах асфальта уже нет.

Раскопана с весны Сибирская улица от самого начала до Киевской. Не успели еще засафальтовать Московский тракт, как его уже в двух местах перекопали. Красноармейская улица на пере-



В штифтовальном цехе Томского подшипникового завода трудится контролером ОТК Галина Портнягина. Принципиальная и требовательная, она начинает свой рабочий день с проверки продукции прямо у станков, чтобы предотвратить брак. Прошедшие через руки Галины детали никогда не имеют дефектов.  
На снимке — Г. Портнягина.  
Фото И. Пустовойтенко.

## Праздник улицы

Эти праздники в городе Горьком стали традицией. Горьковчане уже отметили праздники улиц Максима Горького, Кузмы Минина и других своих славных земляков.

На этих праздниках расказываются о жизни и деятельности того человека, имя которого носит улица, в его честь читаются стихи, исполняются песни. А потом выступающие горьковчане о лучших людях, живущих здесь, получают от депутатов местных Советов, зодчих исчерпывающие ответы на вопросы о планах благоустройства данного района, улицы.

На днях в городском парке имени 1 Мая состоялся праздник улицы, которая названа именем земляка, героя Севастопольской обороны 1941—42 годов Николая Фильченкова. С группой моряков он ценою жизни остановил продвижение фашистских танков на подступах к Севастополю, за что ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Перед участниками праздника выступила дочь героя — Лидия Фильченкова. Стихи, баллады о Николае Фильченкове прочитали школьники. В заключение артисты Горьковского филармонического ансамбля дали большой концерт.

На очереди у горьковчан новые праздники улиц, посвященные славным именам земляков.

(А.П.)

## СООБЩЕНИЯ

### ИЗ-ЗА РУБЕЖА

### Торжественное заседание в Пхеньяне

ПХЕНЬЯН, 8 сентября. (ТАСС). В канун Дня республики — 17-й годовщины образования Кореи — Народной-Демократической Республики в праздничный наряд оделся город Пхеньян — столица народной Кореи. Всюду развешены красно-синие государственные флаги КНДР. На центральных площадях и магистралях города — красочные транспаранты.

Сегодня вечером представители общественности Пхеньяна заняли зрительный зал большого театра, где состоялось торжественное заседание по случаю 17-й годовщины образования КНДР.

С докладом выступил заместитель председателя Кбинета министров КНДР Ким Гван Хеб. Подводя итог всех трудностей республики с наступлением национальных праздников, он отметил большие успехи, достигнутые в стране за прошедший период во всех отраслях народного хозяйства.

Ким Гван Хеб, остановившись на героической борьбе вьетнамского народа против американских агрессоров, сказал:

— Правительство КНДР и весь корейский народ полностью солидарны с этой борьбой братского вьетнамского народа и требуют прекращения агрессивных действий США в отношении социалистического государства — Демократической Республики Вьетнам.

## ИНДИЙСКО-ПАКИСТАНСКИЙ ВООРУЖЕННЫЙ КОНФЛИКТ

НЬЮ-ЙОРК, 8 сентября. (ТАСС). Пакистанское радио сегодня сообщило, что военные корабли Пакистана обстреляли индийскую военно-морскую базу Дварна (штат Гуджарат), расположенную на западном побережье Индии.

Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Равалпинди, официальный представитель Пакистана заявил, что бой между пакистанскими и индийскими войсками продолжается на всех трех направлениях в Лахоре. Он также отметил, что продвижение пакистанских войск в юго-западном направлении, Кашмира к Акхуру замедлилось.

Представитель ВВС Пакистана сообщил, что пакистанские самолеты бомбардировали индийскую военно-воздушную базу близ Сринагара (Кашмир). «Синхронный ряд индийских самолетов и военных сооружений». Были также совершены налеты на индийские военные базы в Восточном Пенджабе.

ЛОНДОН, 8 сентября. (ТАСС). Всенднейское радио сегодня передало в последних известиях, что индийские войска перешли государственную границу в штате Раджастан и движутся в направлении города Хайдрабад (Западный Пакистан).

## РЕШИТЕЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ

ХАНОИ, 8 сентября. (ТАСС). Миссия связи верховного командования Вьетнамской народной армии — направила международной комиссии по наблюдению и контролю во Вьетнаме послание, в котором решительно требует немедленного освобождения девяти рыбацких ДРВ и возвращения двух рыболовных судов, захваченных американскими военными кораблями 25 июля 1965 года, сообщает Вьетнамское информационное агентство.

Во время налета авиации США на ДРВ 6 сентября части противовоздушной обороны Вьетнамской народной армии сбили два американских самолета.

## ОПЯТЬ ГАЗЫ

НЬЮ-ЙОРК, 8 сентября. Корреспондент ТАСС Л. Пономарев сообщает:

Солдаты батальона американской морской пехоты вчера вновь применили отравляющие вещества в одной из деревень Южного Вьетнама.

По признанию представителя американского военного командования в Сайгоне, против женщин и детей, укрывшихся в убежищах, был применен слезоточивый газ. Как явствует из сообщений американской печати (сегодняшнее «Нью-Йорк таймс» и «Нью-Йорк геральд трибюн»), отравляющие вещества, в частности слезоточивый газ, являются сейчас постоянным оружием американских солдат в Южном Вьетнаме.

## СБИТЫ НАД ДРВ

ХАНОИ, 8 сентября. (ТАСС). Над территорией Северного Вьетнама с 5 августа 1964 года по 6 сентября 1965 года сбит в общей сложности 521 американский самолет. Об этом сообщает Вьетнамское информационное агентство.

В то же время в Нью-Йорке, со ссылкой на контрреволюционные группировки кубинских эмигрантов под предлогом попытки взорвать памятник — дело рук кубинских контрреволюционеров в Лондоне.

## ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ В КАНАДЕ

ОТТАВА, 8 сентября. (ТАСС). 8 ноября в Канаде будут проведены внеочередные парламентские выборы. Об этом объявил премьер-министр Канады Лестер Пирсон, выступая по радио и телевидению. Пирсон заявил, что в связи с этим правительство обратилось к генерал-губернатору страны Джорджу Ванье с просьбой немедленно распустить парламент.

Согласно конституции, выборы в Канаде должны были состояться лишь в середине 1967 года.

Свое решение Пирсон мотивировал необходимостью иметь в парламенте прочное правительство — большинство с тем, чтобы обеспечить проведение правительственной программы через законодательный орган страны.

## ВЫИГРЫШНЫЙ МОТОЦИКЛ «ПЛАНЕТА»

Мария Ивановна Захарова, продавец Митрофановского сельмага Асиновского райпобтребсоюза, всегда приобретала билеты денежно-вещевой лотереи. Но крупных выигрышей не было. А в этот раз ей повезло: она выиграла мотоцикл «Планета».

Н. ГРАЧЕВА.

## ЗАЯВЛЕНИЕ РАСКА

ВАШИНГТОН, 8 сентября. (ТАСС). Государственный секретарь Раск заявил вчера в интервью белгийскому телевидению, что Юго-Восточная Азия представляет собой «самую взрывчатую и опасную проблему во всем мире». Пытаться на нее распылять беспомощные западноевропейские страны по поводу расширения войны во Вьетнаме, Раск утверждал, что, поскольку «усилия коммунистов имеют всемирный характер, заботы США должны также распространяться на весь мир». Он заверил своих западных союзников в том, что США считают свои обязательства в

## ПОТЕРИ КАРТЕЛЕЙ ВО ВЬЕТНАМЕ

НЬЮ-ЙОРК, 8 сентября. (ТАСС). Во время военных действий во Вьетнаме в течение прошлой недели 26 американских солдат и офицеров были убиты и 44 получили ранения. Об этом сообщил сегодня из Сайгона корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс со ссылкой на заявление

## СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

### ЗИМОВКА ПЧЕЛ

Организация хорошей зимовки пчел — залог успеха в будущем сезоне. При хорошей зимовке пчелы не только выживают, но и увеличивают количество пчел и пчелы выкармливают много расплода.

Чтобы зимовка прошла благополучно, необходимо подготовить семьи с возможно большим количеством молодых пчел; запасти на каждую пчелосемью не менее 28—30 килограммов корма и по две рамки перги для выкармливания детей в весенний период; создать в зимнем помещении нормальные условия температуры (лучше всего 0—4 градуса по Цельсию), влажности воздуха (70—80 процентов) и поддерживать там тишину.

## ПРОВОКАЦИЯ НЕ УДАЛАСЬ

ЛОНДОН, 8 сентября. (ТАСС). На Хайтском клубе в Лондоне на прошлой неделе была предпринята попытка взорвать памятник Карлу Марксу. У памятника была обнаружена взрывчатка.

## СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

### ЗИМОВКА ПЧЕЛ

В большинстве районов области в связи с засушливым летом пчелы могли занести в ульи падевый мед, зимовка на котором недопустима. Для замены кормового меда облеторейсы выделены сахар из расчета 10 килограммов на пчелосемью. Эти фонды надо реализовать.

Для приготовления сиропа использовать обычный пищевой сахар-песок (желтый сахар-сырец не пригоден). Сироп должен быть густой (две части сахара и одна часть воды). Его готовят в эмалированном, луженом, из белой жести или алюминия баче. В подогретую воду добавляют концентрированную уксусную кислоту (эссенция) из расчета 3 грамма на 10 килограммов сахара. Затем

## СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

### ЗИМОВКА ПЧЕЛ

высыпают сахар и перемешивают до полного растворения. Кипятить сироп не следует. Остудив до температуры парного молока, сироп разливают в кормушки ульев большими порциями (по 3—4 литра сразу).

Работа по сборке гнезд на зиму заключается в следующем. Из улья удалит маломедные, освободившиеся из-под расплода рамки и в гнездо добавляют соты с кормом из запаса, заготовленного летом. Очень важно, чтобы в собранном гнезде любая рамка была заполнена медом не менее, чем наполнено все гнездо. Не нужно оставлять столько рамок, сколько пчелы покрывают пчелы. Гнезда, собранные на зиму, утепляют по-

## СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

### ЗИМОВКА ПЧЕЛ

душками. На ульи прибивают летковые заградители от мышей.

Как же обстоит дело с подготовкой пчел к зимовке в нашей области? В большинстве хозяйств эта работа налажена неплохо. Так, в колхозе «Заветы Ильича» Бакчарского района, в большинстве хозяйств Шегарского, Кожвинского районов к организации зимовки пчел подходят очень серьезно. Например, зимовки и вся пасаха Н. М. Матвеева в Кожвинском опытно-показательном хозяйстве могут служить образцом для многих пчеловодов области. Здесь уже проведена первичная осенняя ревизия, и пчеловоды делают любую работу на зимовку.

Однако в многих пасахах области зимовки в неудовлетворительном состоянии. В совхозе «Томский» на пасеке тов. Вершкова зимовки собираются ставить на подпорки. В сельхозартели имени XXI съезда КПСС Кожвинского района на пасеке тов. Чириковой пчелхоз помещению, но оно второй год без пчел. Не созданы условия для зимовки пчел в совхозах «Победа» и «Техмашевский» Томского района, в колхозе имени Свердлова Кривошеинского района и ряде других хозяйств.

По результатам работы в 1964 году ЦК профсоюза и Министерство сельского хозяйства РСФСР наградили пчеловодов Томской области переходящими Красным знаменем и денежной премией в размере пяти тысяч рублей, а Комитет ВДНХ СССР утвердил список передовых пчеловодов участника ВДНХ СССР на 1965 год. Этот успех мы должны не только закрепить, но и приумножить. Отличная подготовка к зимовке пчел — важный этап в борьбе за первенство в совхозах.

С. ХОМЧЕНКО, главный зоотехник облпчелоконтроля.

